

<i>Oznamovatel :</i>	Martin Rychta Okružní 26 747 74 Neplachovice IČ: 60951958	
----------------------	---	--

<p>Název dokumentu:</p> <p style="text-align: center;">Zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků - Autovrakoviště Martin Rychta - Neplachovice</p> <p style="text-align: center;">Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších změn (v rozsahu přílohy č. 3 tohoto zákona)</p>

	Jméno	Funkce, pozice	Identifikace	Datum	Podpis
Zpracoval	Ing. Roman Holý	technický poradce v oblasti ochrany ŽP	Ostrava-Zábřeh Krasnoarmejců 5/2092 IČ: 73945684	15.1.2014	

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 2/15
---------------	--	---------------------------

OBSAH

A. Údaje o oznamovateli

B. Údaje o záměru

- I. Název záměru
- II. Kapacita záměru
- III. Umístění záměru
- IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry
- V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí
- VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
- VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
- VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků
- IX. Výčet navazujících rozhodnutí
- X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem
- XI. Údaje o vstupech
- XII. Údaje o výstupech

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

- I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
- II. Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

- I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
- II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
- III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
- IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů
- V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. Porovnání variant řešení záměru

F. Doplňující údaje (mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení)

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

H. Příloha

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 3/15
---------------	--	---------------------------

A. Údaje o oznamovateli

Obchodní firma :	Martin Rychta
IČ :	60951958
Sídlo :	Okružní 26 747 74 Neplachovice
Jednatel společnosti :	Martin Rychta
Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele : (zplnomocněný zástupce)	Ing. Roman Holý Krasnoarmejců 2092/5, 700 30 Ostrava-Zábřeh tel.: 728 830 345, 596 740 508 www.ekolpor.cz, holyroman@atlas.cz

B. Údaje o záměru

I. Název záměru

*Zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků -
Autovrakoviště Martin Rychta - Neplachovice*

II. Kapacita záměru

V současnosti má schválené zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů kapacitu 500 t/rok.

Provozovatel předpokládá, že se v daném zařízení ročně zpracuje max. 100 ks autovraků = cca 100 tun. Okamžitá kapacita zařízení (autovraky před demontáží) bude činit max. 2 ks = cca 2 tuny.

Kapacita nového zařízení k nakládání s odpady tedy klesne na 20% původního rozsahu.

III. Umístění záměru

- v části haly, nyní určené pro sběr, výkup a využívání železných a neželezných kovů + papíru, parc. č. 212/2 v k.ú. Neplachovice budou prováděny tyto činnosti :
 - sběr a výkup autovraků kategorie M1 a N1
 - demontáž autovraků
 - soustředování demontovaných odpadů
 - soustředování demontovaných autodílů
- část přilehlého pozemku parc. č. 210 v k.ú. Neplachovice – umístění tří velkoobjemových kontejnerů na odpady kategorie ostatní, soustředování odpadů z demontáže autovraků
- hala a přilehlý pozemek (parc. č. 212/2 a 210 v k.ú. Neplachovice) jsou ve vlastnictví pana Jana Rychty, otec oznamovatele
- navazující administrativní zázemí, včetně sociálního zařízení v soukromém objektu pana Martina Rychty (objekt parc. č. 212/1 v k.ú. Neplachovice) – objekt s čp. 26.

Všechny stavební a pozemkové parcely se nacházejí v k.ú. Neplachovice – dotčený pozemek parc. č. 212/2 je dle územního plánu obce Neplachovice, ve znění změn č. 1 a 2 umístěn v zóně rodinných domů, která je součástí vymezené zóny individuálního a smíšeného bydlení. Zóna je charakterizována jako území s převahou izolovaných rodinných domů, dvojdomů, zemědělských usedlostí a venkovských stavení. V zóně se prolínají i jiné funkce (zóna smíšená), které jsou v menšině (doplňkové). V menšinových funkcích je umožněno zastoupení drobné výroby, maloobchod, stravování a nevýrobní služby.

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 4/15
---------------	--	---------------------------

Dle vyjádření Magistrátu města Opavy, odbor hlavního architekta a ÚP zn. MMOP 131769/2014/VIL ze dne 2.12.2014 předmětný záměr, změny využití stavby na pozemku parc. č. 212/2 v k. ú. Neplachovice ze sběrný druhotných surovin na ekologickou likvidaci autovraků, splňuje podmínky funkčního využití zóny individuálního a smíšeného bydlení (U-B), které jsou stanoveny platným Územním plánem obce Neplachovice, za předpokladu, že provoz nebude mít negativní vlivy na své okolí.

Oznamovatel bude řádným nájemcem předmětné části haly a části přilehlého pozemku, včetně zajištění administrativního zázemí a sociálního zařízení a to dle řádné nájemní smlouvy uzavřené s vlastníkem pozemku a objektů.

Dle současných stavebních rozhodnutí je objekt haly (část) schválen jako zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů = zařízení bylo schváleno Magistrátem města Opavy - souhlas se změnou užívání stavby č.j. MMOP 28628/2009 ze dne 19.3.2009 a následně rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor ŽPaZ dne 28.7.2010 pod č.j. MSK 41520/2010. Plánovaný provoz autovrakoviště bude řádně projednán s Magistrátem města Opavy, odbor výstavby a ŽP a obcí Neplachovice a dle jejich požadavků zpracována a schválena příslušná stavební dokumentace.

Záměr spadá pod bod 10.1 přílohy č. 1, kategorie II zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších změn – Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry

Nakládání s autovraky, s odpady z demontáže autovraků a náhradními díly z demontáže autovraků, s cílem jejich maximálního materiálového či energetického využití je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn a prováděcích právních předpisů.

Záměr je zasazen do stávajícího stavebního objektu (hala), kde je již provozováno zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (železné a neželezné kovy + papír) – provoz sběrný druhotných surovin bude ukončen a nahrazen provozem ekologické likvidace autovraků. V příloze je zakreslen návrh půdorysu a celkové situace části haly a části přilehlého pozemku pro provoz autovrakoviště.

V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vzhledem k tomu, že zařízení ke sběru, výkupu a využívání železných a neželezných kovů a papíru je dlouhodobě uzavřené (z ekonomických důvodů) a disponuje technickým zázemím, technickým vybavením a infrastrukturou vhodnou pro provoz ekologické likvidace autovraků, byl navržen požadavek na realizaci zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků. Daným provozem se navíc rozšíří služby pro místní občany a podnikatelské subjekty. Jiné varianty nebyly hodnoceny.

S touto změnou budou spojeny drobné stavební úpravy v objektu a to za účelem technického zabezpečení proti úniku závadných látek do povrchových či podzemních vod.

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 5/15
---------------	--	---------------------------

VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Uvedené zařízení bude sloužit k ekologické likvidaci autovraků a vybraných autovraků kategorie M1 a N1, resp. ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků za účelem opětovného využití funkčních či opravitelných demontovaných částí autovraků – prodej použitých náhradních autodílů.

Neprodejně části autovraků = odpady původce zařadí dle druhu a kategorií a další nakládání s nimi bude řešit v režimu odpadové legislativy – předání odpadů oprávněným osobám k materiálovému nebo energetickému využití, případně odstranění.

V zařízení budou vykoupené a sebrané autovraky krátkodobě soustředovány v prostoru části haly, následně mechanicky demontovány na jednotlivé díly - autodíly a odpady budou samostatně soustředovány dle původu a charakteru.

Seznam druhů odpadů, které bude provozovatel sbírat, vykupovat, využívat a demontovat :

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160104*	autovraky	N
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při demontáži autovraků :

NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
130113*	jiné hydraulické oleje	N
130208*	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701*	topný olej a motorová nafta	N
130702*	motorový benzín	N
130703*	jiná paliva včetně směsí	N
140601* (p)	chlorofluorohlodivky, hydrochlorofluorohlodivky (HCFC), hydrofluorohlodivky (HFC)	N
160107*	olejové filtry	N
160108*	součástky obsahující rtuť	N
160109*	součástky obsahující PCB	N
160110*	výbušné součásti (airbagy)	N
160111*	brzdové destičky obsahující azbest	N
160113*	brzdové kapaliny	N
160114*	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160121*	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107-160111 a 160113 a 160114	N
160601*	olověné akumulátory	N
160706*	odpady obsahující ropné látky	N
160807*	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170409*	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (motory)	N

(p) - při použití odsávacího zařízení a využití v jiném klimatizačním systému se nejedná o odpad, ale využitelnou surovinu

OSTATNÍ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160103	pneumatiky	O
160112	brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111*	O

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 6/15
---------------	--	---------------------------

160115	nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114*	O
160116	nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	železné kovy	O
160118	neželezné kovy	O
160119	plasty	O
160120	sklo	O
160122	součástky jinak blíže neurčené (nerozdělitelné a dále nevyužitelné díly např. kabeláž, lepenka, kůže, plast, textil, molitan z autosedaček aj.)	O

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při činnosti provozu zařízení :

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140603*	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly znečištěné	O/N
150104	kovové obaly znečištěné	O/N
150106	směsné obaly	O
150202*	absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
200301	směsný komunální odpad	O

Odpad kat.č. 140601* může oznamovatel produkovat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

Nebezpečné odpady budou soustředovány v samostatných shromažďovacích prostředcích, které splňují podmínky § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn.

Autovrakoviště bude využívat stávající technického zázemí uzavřeného zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů - mechanická váha s váživostí do 1 000 kg, k manipulaci s autovrakem, náhradními díly a odpady bude využíván vysokozdvizný vozík s nosností do 2,5 t. Pro mechanickou úpravu autovraků se bude používat běžné ruční nářadí a v případě potřeby propan-kyslíková souprava. Dále bude nově pořízen hydraulický zvedák. V případě sběru autovraků s váhou nad 1 000 kg bude tento zvážen na externí certifikované váze a váha doložena vážním lístkem.

VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

zahájení provozu zařízení je plánováno v průběhu II. čtvrtletí 2015

VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Obec Neplachovice – zastoupena Obecním úřadem Neplachovice, Na Návsi 16, 747 74 Neplachovice
- Moravskoslezský kraj – zastoupen Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 7/15
---------------	--	---------------------------

IX. Výčet navazujících rozhodnutí

- ❑ stavební rozhodnutí dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon – vydá stavební úřad Magistrátu města Opavy, Horní náměstí 69, 746 26 Opava
- ❑ rozhodnutí o vydání souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech – vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor ŽPaZ, 28. října 117, 702 18 Ostrava

V současnosti probíhají přípravné práce pro stavební řízení – projektová dokumentace, zajištění stanovisek dotčených orgánů státní správy a všech účastníků řízení.

X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem

V daném místě nebude, kromě autovrakoviště, provozována další činnost.

XI. Údaje o vstupech

❑ **Zábor půdy a ochranná pásma**

V rámci záměru oznamovatele, jímž je provoz ekologické likvidace autovraků, nedojde k dalšímu záboru zemědělské půdy a není potřeba vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma přírodních prvků ani ochranná pásma technického charakteru.

❑ **Voda**

Provoz ekologické likvidace autovraků bude využívat administrativní a sociální zařízení přilehlého rodinného domu parc. č. 212/1 v k.ú. Neplachovice - vlastní sociální zařízení vyvedené do obecní kanalizace a odběr pitné vody z veřejného vodovodu. Oznamovat bude mít tyto služby zajištěny písemným smluvním vztahem s vlastníkem.

❑ **Odpady**

Nakládání s odpady s cílem jejich maximálního materiálového či energetického využití v procesech průmyslové výroby je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem o odpadech. Do zařízení budou vstupovat a ze zařízení vystupovat odpady specifikované v kap. B VI.

❑ **Elektrická energie**

Provoz ekologické likvidace autovraků má vlastní elektrickou přípojku, odběr řešen písemným smluvním vztahem s dodavatelem.

❑ **Nároky na dopravní infrastrukturu**

Areál je napojen na ul. Hlavní a Okružní (silnice II. třídy), které mají pro dopravu k místu realizace záměru potřebné parametry. Realizace záměru nebude vyžadovat rozšíření stávající silniční sítě.

❑ **Paliva a maziva**

Tyto typy výrobků slouží k řádnému provozu vysokozdvížného vozíku, hydraulického zvedáku či nákladních dopravních prostředků. Množství je stanoveno provozními podmínkami a nastavením servisních služeb. Prostředky nejsou skladovány ve větším množství – řádově jednotky kg či litrů.

XII. Údaje o výstupech

□ *Ovzduší*

Bodový a plošný zdroj

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne další či nový zdroj znečišťování ovzduší. Sekundární prašnost z demontáže autovraků bude minimalizována umístěním dané činnosti uvnitř haly se zavřenými vraty. Mimo tento vymezený prostor nedochází k demontáži autovraků či mechanickým úpravám části autovraků (např. rozbrušování, rozpalování, stříhání, řezání apod.).

Liniový zdroj – doprava

Liniový zdroj znečištění ovzduší není uvažován, neboť při standardním provozu sběrný druhotných surovin činila osobní doprava cca 1-2 vozidla/den a nákladní doprava cca 1 vozidlo/2 dny. Při uzavření provozu sběrný druhotných surovin a zprovoznění provozu ekologické likvidace autovraků bude intenzita osobní i nákladní doprava max. stejná s provozem sběrný druhotných surovin. Nedojde tedy k navýšení osobní ani nákladní dopravy. Přesto oznamovatel vhodnými organizačními opatřeními minimalizuje dopravní zatížení okolí.

□ *Odpadní vody*

Provoz ekologické likvidace autovraků bude využívat sociálního zařízení a odběr pitné vody z přílehlého objektu ve vlastnictví pana Martina Rychty s odvedením odpadních vod do veřejné kanalizace. Řešeno písemným smluvním vztahem.

Srážkové vody ze střechy stavebního objektu a zpevněných ploch jsou svedeny do stávajícího trativodu na pozemcích pronajímatele. V případě naplnění podmínek § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách zpracuje provozovatel Plán opatření pro případ havárie a nechá jej schválit příslušným vodoprávním úřadem.

□ *Odpady*

Při provozu zařízení, jeho údržbě a opravách, včetně řešení případných havárií mohou vznikat a být soustředěny odpady specifikované v kap. B VI. Jejich kvantifikace předem není možná. Odvoz za účelem využití či odstranění bude řešen prostřednictvím oprávněných osob.

Větší servisní práce strojních zařízení jsou řešeny externími službami a odpady z tohoto vznikající se plně v režii servisní organizace.

□ **Chemické látky a chemické přípravky**

Podle zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn nebude oznamovatel, za standardní situace, nakládat s chemickými látkami a chemickými přípravky citovanými v prováděcím právním předpise.

□ **Hluk a vibrace**

Zdrojem hluku budou veškeré ložné manipulace s autovraky, autodíly a odpady, demontáž autovraků a automobilová doprava. Vzhledem k tomu, že se autovrakoviště nachází v prostoru, kde již byla provozována sběrná druhotných surovin, nyní uzavřena, nedojde k zásadnímu navýšení hlukové zátěže (demontáž autovraků a nakládání s odpady a autodíly bude prováděno výhradně uvnitř haly se zavřenými vraty, soustředování částí ostatních odpadů ve velkoobjemových kontejnerech na přílehlé venkovní ploše bude pouze krátkodobé a k navýšení osobní a nákladní dopravy nedojde). Není tedy předpokládáno nadlimitní zatížení hlukem ve venkovním chráněném

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 9/15
---------------	--	---------------------------

prostoru a venkovním chráněném prostoru nejbližších umístěných staveb dle zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších změn.

Vzhledem k blízkosti frekventované silniční komunikace Hlavní a Okružní, které svým běžným provozem vytváří hluky pozadí srovnatelné se samotným provozem areálu, lze odborně usoudit, že hluk z provozu autovrakoviště není významný a není potřeba zvláštních technických opatření k omezení hluku. Postačí provádět demontáž autovraků a nakládání s odpady a autodíly výhradně uvnitř haly se zavřenými vraty a při ložných manipulacích postupovat bez zbytečných prodlení a dodržovat provozní kázeň.

Provozní doba zařízení : Po-Pá 8 00 - 16 00 h.
So 8 00 - 12 00 h.

☐ **Neionizující záření a elektromagnetická pole**

Zařízení nebude zdrojem ultrafialového záření. Nebudou zde vykonávány práce v prostředí elektromagnetických nebo magnetických polí o frekvenci od 0,1 Hz do 300 GHz. Náležitosti provozu zařízení se řídí nařízením vlády č. 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením a souvisejícími právními předpisy.

☐ **Ionizující záření**

Zařízení nebude zdrojem ionizujícího záření.

☐ **Rizika havárií**

Vzhledem k charakteru záměru mohou vzniknout havárie ovlivňující životní prostředí jen v oblasti ochrany povrchových a podzemních vod – tzn. nenadálé úniky provozních kapalin autovraků, manipulační a dopravní techniky či nebezpečných složek z nebezpečných odpadů. Dané úniky, v řádu max. několika litrů, budou řešeny okamžitým zasypáním vhodným sorpčním prostředkem, sorpcí uniklé látky na sorbent a jeho následným uložením do vhodné nádoby na nebezpečný odpad kat.č. 150202*. V případě požáru bude postupováno podle schváleného Požárního řádu.

☐ **Bezpečnostní pravidla**

Při práci s odpady budou zaměstnanci zařízení používat ochranné rukavice, oděv a obuv. V areálu je k dispozici lékárnička a zaměstnanci jsou proškoleni ze základních zásad první pomoci.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území, v němž se nachází předmětný záměr, je charakterizováno jako zóna s převahou izolovaných rodinných domů, dvojdomů, zemědělských usedlostí a venkovských stavení. V zóně se prolínají i jiné funkce (zóna smíšená), které jsou v menšině (doplňkové). V menšinových funkcích je umožněno zastoupení drobné výroby, maloobchod, stravování a nevýrobní služby.

Dle vyjádření Magistrátu města Opavy, odbor hlavního architekta a ÚP zn. MMOP 131769/2014/VIL ze dne 2.12.2014 předmětný záměr, změny využití stavby na pozemku parc. č. 212/2 v k. ú. Neplachovice ze sběrných druhotných surovin na ekologickou likvidaci autovraků, splňuje podmínky funkčního využití zóny individuálního a smíšeného bydlení (U-B), které jsou stanoveny platným Územním plánem obce Neplachovice, za předpokladu, že provoz nebude mít negativní vlivy na své okolí.

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 10/15
---------------	--	----------------------------

Vlivem záměru nedojde k nadměrnému negativnímu ovlivnění přírodního prostředí v území.

Území kulturního, historického nebo archeologického typu nebude záměrem ovlivněno. Při realizaci záměru nebude docházet k výkopovým pracím, které by mohly vést k poškození archeologických památek.

Lokalita je v současné době zatěžována únosnou mezí a nevyskytují se zde pozůstatky starých ekologických zátěží.

II. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Klimatické poměry

Zájmové území je součástí mírné klimatické oblasti, mírně až středně vlhké, s průměrnými ročními teplotami 7,8 – 8,3 °C. Průměrný roční úhrn srážek činí 750 mm, z toho cca 70 % spadne v době vegetační aktivity, zbytek cca 30 % připadá na období vegetačního klidu.

Fauna a flora

Hodnocení flory a fauny v hale a nejbližším okolí se jeví jako irelevantní. Dosah vlivů záměru je menší než vzdálenost nejbližších prvků flóry. V okolí areálu kromě několika kusů stromové výsadby lze najít pouze ruderální druhy flóry. Z fauny je možno očekávat pouze druhy uvyklé lidské společnosti, zejména drobné druhy ptactva, případně hlodavců.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky

Areál není jejich součástí a provozem záměru nemůže dojít k jejich ovlivnění.

Charakter osídlení

Jedná se o plochu určenou pro drobné podnikatelské aktivity v zastavěné části obce Neplachovice. Nejbližší rodinná zástavba (vyjma té ve vlastnictví Martina Rychty a jeho rodiny) se nachází cca 65 m od vstupu do haly.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na obyvatelstvo (hluk, vibrace, prašnost, narušení faktoru pohody)

Vzhledem k umístění zařízení, provádění téměř všech činností uvnitř haly se zavřenými vraty a umístění nejbližší rodinné zástavby ve vzdálenosti cca 65 m se zásadní negativní vliv na obyvatelstvo nepředpokládá.

Ovzduší a klima

Realizací záměru nebude klima v lokalitě zásadním způsobem negativně ovlivněno.

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne další či nový zdroj znečišťování ovzduší. Sekundární prašnost z demontáže autovraků bude minimalizována umístěním dané činnosti uvnitř haly. Mimo tento vymezený prostor nedochází k demontáži autovraků či mechanickým úpravám části autovraků (např. rozbrušování, rozpalování, stříhání, řezání apod.).

Liniový zdroj znečištění ovzduší není uvažován, neboť při standardním provozu sběrný druhotných surovin činila osobní doprava cca 1-2 vozidla/den a nákladní doprava cca 1 vozidlo/2 dny. Při uzavření provozu sběrný druhotných surovin a zprovoznění provozu ekologické likvidace

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 11/15
---------------	--	----------------------------

autovraků bude intenzita osobní i nákladní doprava max. stejná s provozem sběrný druhotných surovin. Nedojde tedy k navýšení osobní ani nákladní dopravy. Přesto oznamovatel vhodnými organizačními opatřeními minimalizuje dopravní zatížení okolí.

Povrchové a podzemní vody

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu a dle zavedené provozní kázně nebude mít daný provoz zásadní vliv na nakládání s vodami. Možnost ohrožení povrchových či podzemních vod havárií byla již výše komentována.

Půda

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu a dle zavedené provozní kázně nebude mít dané rozšíření zásadní vliv na půdu. Možnost znečištění půdy nebo horninového prostředí havárií byla již výše komentována.

Flóru a faunu

Provozem záměru nedojde k přímému ovlivnění flóry nebo fauny v území. Nepřímé vlivy (vliv prašnosti v nejbližším okolí areálu – řádově jednotky metrů) budou zanedbatelné a krátkodobé. Depozice prachu na vegetaci v blízkosti areálu budou průběžně splachovány srážkami a nebudou příčinou poškození rostlin.

Hluk

Zdrojem hluku budou veškeré ložné manipulace s autovraky, autodíly a odpady, demontáž autovraků a automobilová doprava. Vzhledem k tomu, že se autovrakoviště nachází v prostoru, kde již byla provozována sběrná druhotných surovin, nyní uzavřena, nedojde k zásadnímu navýšení hlukové zátěže (demontáž autovraků a nakládání s odpady a autodíly bude prováděno výhradně uvnitř haly se zavřenými vraty, soustředování ostatních odpadů ve velkoobjemových kontejnerech na přilehlé venkovní ploše bude pouze krátkodobé a k navýšení osobní a nákladní dopravy nedojde). Není tedy předpokládáno nadlimitní zatížení hlukem ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru nejbližší umístěných staveb dle zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších změn.

Vzhledem k blízkosti frekventované silniční komunikace Hlavní a Okružní, které svým běžným provozem vytváří hluky pozadí srovnatelné se samotným provozem areálu, lze odborně usoudit, že hluk z provozu autovrakoviště není významný a není potřeba zvláštních technických opatření k omezení hluku. Postačí provádět demontáž autovraků a nakládání s odpady a autodíly výhradně uvnitř haly se zavřenými vraty a při ložných manipulacích postupovat bez zbytečných prodloužení a dodržovat provozní kázeň.

Doprava

Záměr nebude mít výrazný vliv na zvýšení intenzity dopravy na místních komunikacích v porovnání s běžným stavem. Záměr neklade žádné nároky na rozšíření stávající silniční sítě.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích kapitolách.

Synergické působení vlivů v území je možno předpokládat v časově omezeném úseku pro vlivy hluku a prašnosti, jednalo by se především o působení při extrémních povětrnostních podmínkách.

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 12/15
---------------	--	----------------------------

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy na životní prostředí specifikované výše nepřesahují státní hranice.

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Bude projednáno s příslušným odborem Magistrátu města Opavy dle intencí zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon.

Technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru

- zpracovat žádost o souhlas k provozování zařízení a s jeho provozním řádem dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a požádat o jeho vydání Krajský úřad Moravskoslezského kraje

Technická a technologická opatření ve fázi realizace záměru

- vytrítit veškeré nežádoucí složky odpadů, které by bránily následnému využití odpadů

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Pro hodnocení záměru jsou všechny vstupy, výstupy a doprovodné okolnosti v potřebné míře známy. Obdobná zařízení jsou provozována v celé ČR, aniž by se projevovaly negativní dopady na životní prostředí nebo obyvatelstvo. Strojní vybavení potřebné pro provoz záměru je typové, sériově vyráběné.

E. Porovnání variant řešení záměru

V rámci zjišťovacího řízení nejsou předkládány alternativní varianty řešení.

F. Doplnující údaje (mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení)

- rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor ŽPaZ čj. MSK 41520/2010 ze dne 28.7.2010
- vyjádření Magistrátu města Opavy, odbor hlavního architekta a ÚP zn. MMOP 131768/2014/VIL ze dne 2.12.2014
- navržený stav – půdorys v měřítku 1:100
- celková situace v měřítku 1:500
- výpis z katastru nemovitostí ze dne 14.1.2015, LV č. 54 a 557

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Uvedené zařízení bude sloužit k ekologické likvidaci autovraků a vybraných autovraků kategorie M1 a N1, resp. ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků za účelem opětovného využití funkčních či opravitelných demontovaných částí autovraků – prodej použitých náhradních autodílů.

Záměr je zasazen do stávajícího stavebního objektu (hala), kde je již provozováno zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů (železné a neželezné kovy + papír) – provoz sběrný druhotných surovin bude ukončen a nahrazen provozem ekologické likvidace autovraků. V příloze je zakreslen návrh půdorysu a celkové situace části haly a části přilehlého pozemku pro provoz autovrakoviště.

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 13/15
---------------	--	----------------------------

Kapacita záměru :

V současnosti má schválené zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů kapacitu 500 t/rok.

Provozovatel předpokládá, že se v daném zařízení ročně zpracuje max. 100 ks autovraků = cca 100 tun. Okamžitá kapacita zařízení (autovraky před demontáží) bude činit max. 2 ks = cca 2 tuny.

Kapacita nového zařízení k nakládání s odpady tedy klesne na 20% původního rozsahu.

Umístění záměru :

- v části haly, nyní určené pro sběr, výkup a využívání železných a neželezných kovů + papíru, parc. č. 212/2 v k.ú. Neplachovice budou prováděny tyto činnosti :
 - sběr a výkup autovraků kategorie M1 a N1
 - demontáž autovraků
 - soustředování demontovaných odpadů
 - soustředování demontovaných autodílů
- část přilehlého pozemku parc. č. 210 v k.ú. Neplachovice – umístění tří velkoobjemových kontejnerů na odpady kategorie ostatní, soustředování odpadů z demontáže autovraků
- hala a přilehlý pozemek (parc. č. 212/2 a 210 v k.ú. Neplachovice) jsou ve vlastnictví pana Jana Rychty, otec oznamovatele
- navazující administrativní zázemí, včetně sociálního zařízení v soukromém objektu pana Martina Rychty (objekt parc. č. 212/1 v k.ú. Neplachovice) – objekt s čp. 26.

Všechny stavební a pozemkové parcely se nacházejí v k.ú. Neplachovice – dotčený pozemek parc. č. 212/2 je dle územního plánu obce Neplachovice, ve znění změn č. 1 a 2 umístěn v zóně rodinných domů, která je součástí vymezené zóny individuálního a smíšeného bydlení. Zóna je charakterizována jako území s převahou izolovaných rodinných domů, dvojdomů, zemědělských usedlostí a venkovských stavení. V zóně se prolínají i jiné funkce (zóna smíšená), které jsou v menšině (doplňkové). V menšinových funkcích je umožněno zastoupení drobné výroby, maloobchod, stravování a nevýrobní služby.

Dle vyjádření Magistrátu města Opavy, odbor hlavního architekta a ÚP zn. MMOP 131769/2014/VIL ze dne 2.12.2014 předmětný záměr, změny využití stavby na pozemku parc. č. 212/2 v k. ú. Neplachovice ze sběrných druhotných surovin na ekologickou likvidaci autovraků, splňuje podmínky funkčního využití zóny individuálního a smíšeného bydlení (U-B), které jsou stanoveny platným Územním plánem obce Neplachovice, za předpokladu, že provoz nebude mít negativní vlivy na své okolí.

Oznamovatel bude řádným nájemcem předmětné části haly a přilehlého pozemku, včetně zajištění administrativního zázemí a sociálního zařízení a to dle řádné nájemní smlouvy uzavřené s vlastníkem pozemku a objektů.

Dle současných stavebních rozhodnutí je objekt haly schválen jako zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů = zařízení bylo schváleno Magistrátem města Opavy - souhlas se změnou užívání stavby č.j. MMOP 28628/2009 ze dne 19.3.2009 a následně rozhodnutím Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor ŽPaZ dne 28.7.2010 pod č.j. MSK 41520/2010. Plánovaný provoz autovrakoviště bude řádně projednán s Magistrátem města Opavy, odbor výstavby a ŽP a obcí Neplachovice a dle jejich požadavků zpracována a schválena příslušná stavební dokumentace.

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 14/15
---------------	--	----------------------------

Seznam druhů odpadů, které bude provozovatel sbírat, vykupovat, využívat a demontovat :

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160104*	autovraky	N
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při demontáži autovraků :

NEBEZPEČNÉ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
130113*	jiné hydraulické oleje	N
130208*	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701*	topný olej a motorová nafta	N
130702*	motorový benzín	N
130703*	jiná paliva včetně směsí	N
140601* (p)	chlorofluorouhlovodíky, hydrochlorofluorouhlovodíky (HCFC), hydrofluorouhlovodíky (HFC)	N
160107*	olejové filtry	N
160108*	součástky obsahující rtuť	N
160109*	součástky obsahující PCB	N
160110*	výbušné součásti (airbagy)	N
160111*	brzdové destičky obsahující azbest	N
160113*	brzdové kapaliny	N
160114*	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160121*	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107-160111 a 160113 a 160114	N
160601*	olověné akumulátory	N
160706*	odpady obsahující ropné látky	N
160807*	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170409*	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (motory)	N

(p) - při použití odsávacího zařízení a využití v jiném klimatizačním systému se nejedná o odpad, ale využitelnou surovinu

OSTATNÍ ODPADY

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160103	pneumatiky	O
160112	brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111*	O
160115	nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114*	O
160116	nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	železné kovy	O
160118	neželezné kovy	O
160119	plasty	O
160120	sklo	O
160122	součástky jinak blíže neurčené (nerozdělitelné a dále nevyužitelné díly např. kabeláž, lepenka, kůže, plast, textil, molitan z autosedaček aj.)	O

Seznam druhů odpadů, které mohou být produkovány při činnosti provozu zařízení :

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140603*	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly znečištěné	O/N

Martin Rychta	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 15/15
---------------	--	----------------------------

150104	kovové obaly znečištěné	O/N
150106	směsné obaly	O
150202*	absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
200301	směsný komunální odpad	O

Odpad kat.č. 140601* může oznamovatel produkovat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

Nebezpečné odpady budou soustředovány v samostatných shromažďovacích prostředcích, které splňují podmínky § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn.

Autovrakoviště bude využívat stávající technického zázemí uzavřeného zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů - mechanická váha s váživostí do 1 000 kg, k manipulaci s autovraky, náhradními díly a odpady bude využíván vysokozdvizný vozík s nosností do 2,5 t. Pro mechanickou úpravu autovraků se bude používat běžné ruční nářadí a v případě potřeby propan-kyslíková souprava. Dále bude nově pořízen hydraulický zvedák. V případě sběru autovraku s váhou nad 1 000 kg bude tento zvážěn na externí certifikované váze a váha doložena vážním lístkem.

H. Příloha

- ❑ rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor ŽPaZ čj. MSK 41520/2010 ze dne 28.7.2010
- ❑ vyjádření Magistrátu města Opavy, odbor hlavního architekta a ÚP zn. MMOP 131768/2014/VIL ze dne 2.12.2014
- ❑ navržený stav – půdorys v měřítku 1:100
- ❑ celková situace v měřítku 1:500
- ❑ výpis z katastru nemovitostí ze dne 14.1.2015, LV č. 54 a 557

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení :

Ing. Roman Holý – technický poradce v oblasti ochrany ŽP
Krasnoarmejců 5/2092, 700 30 Ostrava - Zábřeh
www.ekolpor.cz
holyroman@atlas.cz
tel. 596 740 508, 728 830 345