

<i>Oznamovatel:</i>	<b>ZENYT TRADE s.r.o.</b> Šalounova 1122/52a Vítkovice, 703 00 Ostrava IČ: 27771741	
---------------------	--	--

<p>Název dokumentu:</p> <p style="text-align: center;"><b>Zařízení k ekologické likvidaci autovraků</b>  <b>ZENYT TRADE s.r.o. – ul. Žákovská 396/9, 709 00 Ostrava</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších změn  (v rozsahu přílohy č. 3 tohoto zákona)</b></p>
--

	Jméno	Funkce, pozice	Identifikace	Datum	Podpis
Zpracoval	EKOLPOR - Ing. Roman Holý, s.r.o.	technický poradce v oblasti ochrany ŽP	Ostrava-Zábřeh Krasnoarmejců 5/2092 IČ: 02272075	5.1.2017	

## **OBSAH**

### **A. Údaje o oznamovateli**

### **B. Údaje o záměru**

- I. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1
- II. Kapacita záměru
- III. Umístění záměru
- IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry
- V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí
- VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
- VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
- VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků
- IX. Výčet navazujících rozhodnutí
- X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem
- XI. Údaje o vstupech
- XII. Údaje o výstupech

### **C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**

- I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
- II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

- I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
- II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
- III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
- III. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na ŽP a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné
- V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

### **E. Porovnání variant řešení záměru**

### **F. Doplnující údaje (mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení a další podstatné informace oznamovatele)**

### **G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

### **H. Příloha**

ZENYT TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 3/23
--------------------	--	---------------------------

## A. Údaje o oznamovateli

Obchodní firma:	<b>ZENYT TRADE s.r.o.</b>
IČ:	<b>27771741</b>
Sídlo:	<b>Šalounova 1122/52a Vítkovice, 703 00 Ostrava</b>
Jednatelé společnosti:	<b>Libor Nytra</b>
Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele: (zplnomocněný zástupce)	<b>EKOLPOR - Ing. Roman Holý, s.r.o. Krasnoarmejců 2092/5, 700 30 Ostrava-Zábřeh tel.: 728 830 345 www.ekolpor.cz, holyroman@atlas.cz</b>

## B. Údaje o záměru

### I. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

**Zařízení k ekologické likvidaci autovraků ZENYT TRADE s.r.o. – ul. Žákovská 396/9,  
709 00 Ostrava**

Záměr spadá pod bod 10.1 přílohy č. 1, kategorie II zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí – Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).

### II. Kapacita záměru

#### Stávající stav

**Stávající sběrna druhotných surovin** ročně vykoupí max.:

- 1 970 t odpadů kategorie ostatní
- 30 t odpadů kategorie nebezpečný.

Max. okamžitá a denní kapacita je stanovena na max. 30 t odpadů kategorie ostatní a 3 t odpadů kategorie nebezpečný.

#### **Předpokládaný záměr (budoucí stav)**

**Sběrna druhotných surovin** ročně vykoupí max.:

- 1 670 t odpadů kategorie ostatní
- 5 t odpadů kategorie nebezpečný.

Max. okamžitá a denní kapacita je stanovena na max. 30 t odpadů kategorie ostatní a 1 t odpadů kategorie nebezpečný.

**Ekologická likvidace autovraků (ELA)** ročně vykoupí a demontuje max.:

- 325 t autovraků, tj. odpadů kategorie nebezpečný.

Max. okamžitá a denní kapacita je stanovena na max. 2 ks, tj. cca 2 t autovraků.

### III. Umístění záměru

- stavební objekt parc.č. 464 – oddělená část haly určená k demontáži autovraků a soustředování provozních kapalin a dalších odpadů z demontáže autovraků (katalyzátory, části vyřazených elektrozařízení atd.)

- venkovní asfaltová manipulační plocha parc.č. 396/9 – oddělená část plochy určená k soustředování odpadů z demontáže autovraků (sklo, plasty, pneumatiky a zbytkový odpad – např. molitany, sedačky atd.)

Obě stavební a pozemkové parcely se nacházejí v k.ú. Zábřeh-Hulváky, okr. Ostrava. Dle stanoviska Statutárního města Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství čj. MH 11549/2016/MH/Nem ze dne 31.10.2016 je možno rozšířit činnost stávajícího zařízení o ekologickou likvidaci autovraků za podmínek stanovených v předmětném stanovisku:

- autovraky budou shromažďovány před jejich demontáží pouze uvnitř areálu provozovny
- na výzvu Úřadu městského obvodu bude předložena evidence zpracovávaných autovraků ke kontrole.

Vlastníkem obou pozemků a stavebního objektu je oznamovatel.

Provoz sběrný druhotných surovin byl na daném místě schválen kolaudačním rozhodnutím č.894/87 vydaným obvodním národním výborem Ostrava 1, odbor výstavby VHZZ zn. Výst/R 880/87 ze dne 7.12.1987 a rozšíření nakládání s odpady v zařízení pak vyjádřením Statutárního města Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor výstavby, vodního hospodářství a zemědělství, úseku místního hospodářství a dopravy čj. MH 09708/2013/VVHAZ/MHaD/Cha ze dne 4.11.2013.

Provozní řád stávajícího zařízení byl schválen dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (§ 14 odst. 1) rozhodnutím KÚ MSK, odbor ŽPZ dne 21.8.2015 – čj. MSK 84617/2015. Platnost do 31.8.2020.

Dodatkem č. 1 provozního řádu byla činnost stávající sběrný druhotných surovin rozšířena o zpětný odběr olovených akumulátorů a Dodatkem č. 2 provozního řádu pak o zpětný odběr elektrozařízení. Dodatek č. 1 provozního řádu byl schválen dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (§ 14 odst. 1) rozhodnutím KÚ MSK, odbor ŽPZ dne 17.3.2016 – čj. MSK 25987/2016 a Dodatek č. 2 rozhodnutím ze dne 8.7.2016 - čj. MSK 74456/2016.

#### IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry

Nakládání s předmětnými odpady s cílem jejich max. materiálového či energetického využití v procesech průmyslové výroby, je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech).

Záměr je zasazen do stávající sběrný druhotných surovin (zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů), kde je prováděn sběr a výkup nebezpečných odpadů a sběr, výkup a využívání ostatních odpadů.

Charakter a činnost stávající sběrný druhotných surovin se nemění, je pouze snížena roční kapacita odpadů kategorie ostatní a nebezpečný.

V případě ELA budou nebezpečné odpady (autovraky) demontovány na jednotlivé díly a s jednotlivými odpady a autodíly bude nakládáno dle možností materiálového využití – prodej autodílů, prodej odpadů či předání odpadů oprávněným osobám k využití či odstranění.

Provozní areál se nachází v zastavěné části obce, městská část Mariánské Hory a Hulváky, mezi ulicemi Žákovská a Čajkovského. V okolí je provozována drobná podnikatelská činnost, nachází se zde obytná zástavba a vzdělávací objekty.

Vzhledem k charakteru záměru oznamovatele, jeho umístění, kapacitě a stavebně-technickému řešení (většina činností bude probíhat uvnitř stavebním objektu) nemá tento zásadní negativní vliv na životní prostředí v daném okolí.

Přílohou oznámení je také koordinační situační výkres v měřítku 1:200, který detailně dělí provozní areál na část sběrna KO a autovrakoviště.

#### V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vzhledem k situaci na trhu s odpady, především pak s železem, je oznamovatel nucen omezit provoz stávající sběrný druhotných surovin a nahradit ji jinou obdobnou činností, která z ekonomického hlediska udrží provoz daného zařízení, čímž nedojde k uzavření areálu a propuštění všech zaměstnanců.

Dalším zásadním důvodem je skutečnost, že plánovaný záměr nevyžaduje žádné stavební, demoliční ani terénní úpravy. Daným provozem se navíc rozšíří služby pro místní občany a podnikatelské subjekty.

Oznamovatel nezvažoval jinou variantu rozšíření provozu.

#### VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

##### *Sběrna druhotných surovin*

Venkovní asfaltová manipulační plocha a plocha v hale bude snížena o vymezené prostory určené k ekologické likvidaci autovraků – viz koordinační situační výkres. Provoz zařízení, jeho technické vybavení, obsluha a sociální zázemí se nemění.

Sběr a výkup odpadů kategorie nebezpečný se sníží o 25 t ročně a sběr, výkup a využívání odpadů kategorie ostatní o 300 t ročně.

Technické vybavení sběrný (váhy, manipulační technika, nářadí, kontejnery apod.) bude využíváno také provozem ELA.

##### *Seznam odpadů přijímaných do zařízení*

Kód	Název	Kategorie odpadu
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O

ZENYT TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 6/23
--------------------	--	---------------------------

17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
15 01 04	Kovové obaly	O
16 01 17	Železné kovy (pouze ze zařízení autovrakovišť)	O
16 01 18	Neželezné kovy (pouze ze zařízení autovrakovišť)	O
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
20 01 40	Kovy (odpady převzaté od nepodnikajících občanů)	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N
10 02 10	Okraje z válcování	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O

### ***Odpady z vlastní činnosti zařízení***

Při provozu zařízení mohou vznikat:

Kód	Název	Kategorie odpadu
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 39	Plasty	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Při manipulaci s kovovým odpadem mohou vznikat:

Kód	Název	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiálu, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami (např. při manipulaci s olověnými akumulátory, použití VAPEXU na olejové úkapy)	N
15 01 01	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo obaly těmito látkami znečištěné (např. při třídění odpadů nebo údržbě zařízení)	N
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N

Kód odpadu 17 04 09 je v seznamu uveden pro případ, že obsluha zařízení při příjmu přehledně přítomnost tohoto odpadu. Odpad bude v takovém případě vytříděn, umístěn do odděleného shromažďovacího prostředku a předán k využití nebo odstranění oprávněné osobě.

V zařízení jsou vykoupené a sebrané odpady soustředovány společně dle chemického (materiálové) charakteru a to s ohledem na další způsob využití v koncových zařízeních.

Vzhledem k výše uvedenému není třídění a oddělené soustředování jednotlivých materiálově shodných druhů odpadů nutné – k tomuto byl samostatně vydán souhlas Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dle § 18 odst. 2 zákona o odpadech.

Zjišťování hmotnosti sbíraných odpadů probíhá buďto v místě původu vzniku (je-li k dispozici certifikovaná váha), nebo v zařízení – sběrna je vybavena vahou s váživostí do 2 t a dále mostní tenzometrickou vahou s váživostí do 30 t. Manipulace s kontejnery a nádobami je řešena vysokozdvíhým vozíkem s nosností 3 t. Pro mechanickou úpravu odpadů se mohou používat běžná ruční nářadí.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

### Autovrakoviště

Účelem zařízení, které slouží ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, je kvalifikovaná demontáž autovraků v souladu s provozním řádem, oddělení nebezpečných součástí a náplní, bezpečné soustředování ostatních a nebezpečných odpadů. Demontáž je prováděna za účelem vzniku využitelných dílů pro opětovné použití jako náhradních dílů.

Do zařízení může být přijato každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo – „autovrak, nebo vybraný autovrak M1 - N1“, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem podle § 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Vybraným autovrakem – každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1, nebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky (dále jen „vybrané vozidlo“), které se stalo odpadem podle § 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

M1 - vozidlo, která má nejvýše 8 míst k přepravě osob, kromě místa pro řidiče, nebo víceúčelové vozidlo

N1 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg

Ostatní autovraky, které je možné přijmout - prostředky nákladní dopravy, hromadné přepravy osob.

Podstatnou částí autovraku je – karosérie autovraku vybavená identifikačním číslem vozidla, včetně dveří, blatníků a kapot, hnací a převodový mechanismus s příslušenstvím, nápravy s koly, motor vybavený identifikačním číslem, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla, elektroinstalace, včetně ovládacích a bezpečnostních prvků, řídicí jednotky a dalších přístrojů, katalyzátor dle homologace.

Zpracování autovraku je - operace prováděné po převzetí autovraku za účelem odstranění nebezpečných složek autovraku, demontáž, rozřezání, drcení (šředrování), příprava na odstranění nebo využití odpadu z drcení a provádění všech dalších operací potřebných pro využití nebo odstranění autovraku a jeho částí.

Cílem demontáže je zajistit maximální rozřídění odpadů z autovraků takto:

- vzniklé „odpady“ dosahovaly jakosti vstupních surovin pro původní či jiné zpracovatelské technologie
- soustředění odpadu v objemu transportního množství

ZENYT TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 8/23
--------------------	--	---------------------------

c) využitelné nepoškozené části autovraků mohly být použity jako adekvátní náhradní díly při opravách vozidel kvalifikovanými zájemci, za které se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru servisu a oprav motorových vozidel.

Vybrané autovraky musí být v souladu s § 37 odst. 7 zákona č. 185/2001 Sb. opětovně použity a využity nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a materiálově využity v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok.

**Seznam druhů odpadů, které bude provozovatel sbírat, vykupovat, využívat a demontovat:**

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160104*	autovraky	N
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

V souladu s § 6 odst. 5 zákona č. 185/2001 Sb. lze autovrak, ze kterého byly způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní náplně, zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů pověřenou osobou.

**Seznam druhů odpadů vznikajících při demontáži autovraků:**

**NEBEZPEČNÉ ODPADY**

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
130113*	jiné hydraulické oleje	N
130208*	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701*	topný olej a motorová nafta	N
130702*	motorový benzín	N
130703*	jiná paliva včetně směsí	N
140601* (p)	chlorofluorouhlovodíky, hydrochlorofluorouhlovodíky (HCFC), hydrofluorouhlovodíky (HFC)	N
160107*	olejové filtry	N
160108*	součástky obsahující rtuť	N
160109*	součástky obsahující PCB	N
160110*	výbušné součásti (airbagy)	N
160111*	brzdové destičky obsahující azbest	N
160113*	brzdové kapaliny	N
160114*	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160121*	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107-160111 a 160113 a 160114	N
160601*	olověné akumulátory	N
160706*	odpady obsahující ropné látky	N
160807*	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170409*	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (motory)	N

(p) - při použití odsávacího zařízení a využití v jiném klimatizačním systému se nejedná o odpad, ale využitelnou surovinu

**OSTATNÍ ODPADY**

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
150102	plastové obaly znečištěné	O/N
150104	kovové obaly znečištěné	O/N



ZENYT TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 9/23
--------------------	--	---------------------------

OSTATNÍ ODPADY		
150203	absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 150202 (vzduchové a pylové filtry)	O
160103	pneumatiky	O
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
160112	brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111*	O
160115	nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114*	O
160116	nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	železné kovy	O
160118	neželezné kovy (měď, bronz, mosaz, hliník, olovo, zinek)	O
160119	plasty (nárazníky, blatníky, interiérové plasty)	O
160120	sklo (autoskla, světla)	O
160122	součástky jinak blíže neurčené (čisté pryžové hadice chladicího systému, klimatizace, pryžové těsnění, drobná plastová zařízení)	O
160199	odpady jinak blíže neurčené (nerozdělitelné, neidentifikovatelné díly např. lepenka, kůže, plast, textil a molitan z autosedaček aj.)	O
160214	vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
160216	části vyřazených zařízení neuvedených pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
160801	upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu	O
160803	upotřebené katalyzátory obsahující přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů	O

**Seznam druhů odpadů vznikajících při činnosti provozu zařízení:**

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140603*	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly znečištěné	O/N
150104	kovové obaly znečištěné	O/N
150106	směsné obaly	O
150202*	absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
200301	směsný komunální odpad	O

Odpad kat.č. 140601\* může oznamovatel produkovat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

**Zařízení ke sběru, výkupu a demontáži autovraků je tvořeno:**

- manipulační plocha (část pozemku parc.č. 396/9)** – sklad náhradních dílů a odpadů kategorie O z demontáže autovraků; soustředování v kontejnerech či volně na asfaltové ploše pouze odpady kategorie O - pneumatiky, plasty, skla apod.
- objekt haly (část objektu parc.č. 464)** – tato část objektu slouží k příjmu autovraků, jejich soustředování před následnou demontáží a samotnou demontáží autovraků, dále k soustředování odpadů kategorie N z demontáže autovraků; v tomto prostoru se provádí vyjmutí a znehodnocení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků (např. proražením, proseknutím nebo odstraněním prvního písmene)

objekt má betonovou podlahu odolávající ropným látkám a spádovanou do nepropustné havarijní jímky o rozměrech 500 x 500 x 500 mm  
v tomto prostoru bude probíhat povinné focení autovraků, část objektu kapacitně odpovídá 2 ks autovraků (osobní auta), či 1 ks autovraků (nákladní auta)  
vstup do objektu je vraty z manipulační plochy  
za standardních podmínek zde dochází k vyjmutí všech provozních kapalin a k vyjmutí nebezpečných součástí (akubaterie, zkapalněného či stlačeného plynu, potenciálně výbušných částí, součástí obsahujících rtuť, případně elektroinstalace)  
zvážení autovraku je realizováno na mostní váze sběrný druhotných surovin ve stejném provozním areálu – objekt vyznačený v příloze č. 1

Hala je vybavena pomůckami pro úklid a řešení případných havarijních stavů – sorbent, smeták, lopatka a kbelík. Součástí celého oploceného provozního areálu je administrativa v UNIMO buňce, sklad, šatna a sociální zařízení v části haly, které jsou k dispozici všem zaměstnancům areálu.

Zařízení je vybaveno shromažďovacími prostředky, které splňují technické požadavky dané § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a zvláštními právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí – kovové či plastové nádoby o objemu 10-200 l, umístěné v zabezpečeném prostoru s nepropustnou havarijní jímkou o rozměrech 500 x 500 x 500 mm. Shromažďovací prostředky budou označeny názvem a katalogovým číslem odpadu, nebezpečné odpady, v souladu s přílohou č. 29 vyhlášky č. 383/2001 Sb., také kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem, popř. také osobou odpovědnou za jejich obsluhu a údržbu. V blízkosti shromažďovacího prostředku nebezpečných odpadů, nebo na něm, musí být umístěn identifikační list nebezpečného odpadu.

Dešťové vody ze střech a venkovních manipulačních ploch a splaškové vody ze sociálního zařízení jsou svedeny do městské kanalizace. Odvádění splaškových a dešťových vod je se správcem kanalizace řešeno písemným smluvním vztahem.

Autovrakoviště využívá technického zázemí zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – sběrna je vybavena váhou s váživostí do 2 t a dále mostní tenzometrickou váhou s váživostí do 30 t. Manipulace s kontejnery a nádobami je řešena vysokozdvíhým vozíkem s nosností 3 t. Pro mechanickou úpravu odpadů se mohou používat běžná ruční nářadí. Dále může být k dispozici mycí stůl či utěrky MEVA k odstraňování zbytků nebezpečných složek z kovových součástí autovraku. Předpokládaný počet zaměstnanců – 1.

## VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

*zahájení provozu zařízení je plánováno v průběhu II. čtvrtletí 2017*

## VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, Přemyslovců 63, 709 36 Ostrava
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava

## IX. Výčet navazujících rozhodnutí

- stavební rozhodnutí (změna užívání části stavby) dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon – vydá Statutární město Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, Přemyslovců 63, 709 36 Ostrava

- ❑ Rozhodnutí o vydání souhlasu k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech – vydá KÚ MSK, odbor ŽPZ, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- ❑ Rozhodnutí o vydání souhlasu k upuštění od třídění a odděleného shromažďování odpadů dle § 18 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech – vydá KÚ MSK, odbor ŽPZ, 28. října 117, 702 18 Ostrava

## X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem

V daném provozním areálu bude oznamovatelem provozována sběrna druhotných surovin a zařízení ke sběru, výkupu a demontáži autovraků.

## XI. Údaje o vstupech

### ❑ **Zábor půdy a ochranná pásma**

V rámci záměru oznamovatele, jímž je rozšíření stávajícího provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů o ELA, nedojde k dalšímu záboru zemědělské půdy a není potřeba vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma technického charakteru.

### ❑ **Voda**

Provoz odebírá pitnou vodu z veřejného vodovodu. Dešťové vody ze střech a venkovních manipulačních ploch a splaškové vody ze sociálního zařízení jsou svedeny do městské kanalizace. Odvádění splaškových a dešťových vod je se správcem kanalizace řešeno písemným smluvním vztahem.

### ❑ **Odpady**

Nakládání s odpady s cílem jejich maximálního materiálového či energetického využití v procesech průmyslové výroby je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem o odpadech. Do zařízení budou vstupovat odpady specifikované v kap. B VI.

### ❑ **Elektrická energie**

Objekt je napojen na síť NN, včetně rozvodů elektro NN. Odběr elektrické energie je řešen smluvním vztahem s dodavatelem elektrické energie.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o dílenskou provozovnu se spotřebou energie do 700GJ za rok, dle zákona 318/2012 Sb., § 7 odst. 5 bodu a) a e) se na záměr nevztahují požadavky na energetickou náročnost budovy.

Vzhledem ke skutečnosti, že instalovaný výkon tepelných zdrojů je nižší než 200kW, dle zákona 318/2012 Sb., § 9a odst. 1 bodu a) není nutné zpracovávat posouzení alternativních zdrojů energií.

### ❑ **Nároky na dopravní infrastrukturu**

Areál je přímo napojen na ul. Žákovská, resp. Čajkovského (silnice II. třídy), které mají pro dopravu k místu realizace záměru potřebné parametry. Realizace záměru nebude vyžadovat rozšíření stávající silniční sítě.

### ❑ **Paliva a maziva**

Tyto typy výrobků slouží k řádnému provozu vysokozdvizného vozíku či nákladních dopravních prostředků. Množství je stanoveno provozními podmínkami a nastavením servisních služeb. Prostředky nejsou skladovány ve větším množství – řádově jednotky kg či litrů.

## XII. Údaje o výstupech

### □ **Ovzduší**

#### ***Bodový a plošný zdroj***

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne nový zdroj znečišťování ovzduší, v současnosti jsou v zimních měsících využívány elektrické přímotopy. Pachové a vizuálně zjistitelné emise nebudou produkovány. V zařízení bude pravidelně udržován pořádek a provozní kázeň, která zajistí minimalizaci sekundárních emisí TZL.

#### ***Liniový zdroj - doprava***

Liniový zdroj znečištění ovzduší není uvažován, neboť při standardním provozu (nosnost natahovacích kontejnerů cca 10 tun a cca 260 pracovních dnech v kalendářním roce) se navýší nákladní doprava v daném místě v průměru o 1 vozidlo/den, u osobních aut se předpokládá navýšení osobní dopravy v průměru o 1 vozidlo/den, což je vzhledem k místu realizace zanedbatelné.

### □ **Odpadní vody**

Roční množství splaškových vod dle vyhlášky MZ č. 428/2001 Sb.:

Provozovna místního významu, kde se vody neužívá k výrobě -  $Q_r = 1 \text{ osoba} \times 30 = 30 \text{ m}^3/\text{rok}$ .

Provoz odebírá pitnou vodu z veřejného vodovodu. Dešťové vody ze střech a venkovních manipulačních ploch a splaškové vody ze sociálního zařízení jsou svedeny do městské kanalizace. Odvádění splaškových a dešťových vod je se správcem kanalizace řešeno písemným smluvním vztahem.

Oznamovatel technickými prostředky (standardní maloobjemové a velkoobjemové kontejnery, speciální plastové big-boxy na akubaterie) a provozními opatřeními (řádná manipulace s odpady, vhodné shromažďování odpadů, provozní kázeň daná postupy schváleného provozního řádu) zabezpečí, aby tyto srážkové vody nebyly znečišťovány žádnými závadnými látkami. V případě naplnění podmínek § 39 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách zpracuje provozovatel Plán opatření pro případ havárie a nechá jej schválit příslušným vodoprávním úřadem.

Na venkovní asfaltové ploše bude nakládáno pouze s odpady kategorie ostatní – viz koordinační situace v příloze.

### □ **Odpady**

Při provozu zařízení, jeho údržbě a opravách, včetně řešení případných havárií mohou vznikat a být shromažďovány odpady specifikované v kap. B VI. Jejich kvantifikace předem není možná. Odvoz za účelem využití či odstranění bude řešen prostřednictvím oprávněných osob.

Větší servisní práce strojních zařízení jsou řešeny externími službami a odpady z tohoto vznikající se plně v režii servisní organizace.

### □ **Chemické látky a chemické směsi**

Podle zákona č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn nebude oznamovatel, za standardní situace, nakládat s chemickými látkami a chemickými přípravky citovanými v prováděcím právním předpise.

### □ **Hluk a vibrace**

Zdrojem hluku budou především ložné manipulace na venkovní asfaltové manipulační ploše, tj. nakládka a vykládka odpadů, včetně automobilové dopravy. Vzhledem k charakteru místa, jeho vysokému oplocení a faktu, že se v přímé blízkosti areálu nenachází bytová či rodinná zástavba není

předpokládáno nadlimitní zatížení hlukem ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru nejbližších staveb dle zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších změn.

Vzhledem k blízkosti frekventované silniční komunikace U koupaliště, 28. října a přilehlé železniční tratě, které svým běžným provozem vytváří hluky pozadí minimálně srovnatelné se samotným provozem sběrný druhotných surovin a ELA, lze usoudit, že hluk zařízení v daném místě není významný a není potřeba zvláštních technických opatření k omezení hluku. Dále postačí při nákladkách a vykládkách odpadů postupovat bez zbytečných prodloužení a dodržovat provozní kázeň.

Provozní doba zařízení: Po-Ne 7:00 – 19:00 h.

#### ❑ **Neionizující záření a elektromagnetická pole**

Zařízení nebude zdrojem ultrafialového záření. Nebudou zde vykonávány práce v prostředí elektromagnetických nebo magnetických polí o frekvenci od 0,1 Hz do 300 GHz. Náležitosti provozu zařízení se řídí nařízením vlády č. 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením a souvisejícími právními předpisy.

#### ❑ **Ionizující záření**

Zařízení nebude zdrojem ionizujícího záření.

#### ❑ **Rizika havárií**

Vzhledem k charakteru záměru mohou vzniknout havárie ovlivňující životní prostředí jen v oblasti ochrany povrchových a podzemních vod – tzn. nenadále úniky provozních kapalin manipulační a dopravní techniky či nebezpečných složek z nebezpečných odpadů, např. při fyzickém poškození shromažďovacích prostředků. Dané úniky, v řádu max. několika litrů, budou řešeny okamžitým zasypáním vhodným sorpčním prostředkem, sorpcí uniklé látky na sorbent a jeho následným uložením do vhodné nádoby na nebezpečný odpad kat.č. 150202\*. V případě požáru bude postupováno podle schváleného Požárního řádu provozovatele areálu.

#### ❑ **Bezpečnostní pravidla**

Každý pracovník obsluhy zařízení je při vstupu do zaměstnání prokazatelně proškolen z bezpečnostních a požárních předpisů a přiměřeně z právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, hygieny práce, a z legislativy na úseku odpadového hospodářství. Toto školení se periodicky opakuje.

Pro pracovníky obsluhy zařízení jsou vyhodnocena rizika v souladu s ustanoveními zákona č.258/2000 Sb., ve znění pozdějších změn a vyhlášky č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších změn a jejich profese jsou zařazeny do příslušných kategorií.

Pro zajištění ochrany zdraví a zdravých životních podmínek jsou pracovníci povinni:

- pohybovat se v zařízení pouze v souvislosti s výkonem pracovních úkolů
- vstupovat do zařízení pouze pokud jejich pracovní schopnost není omezena vlivem alkoholu, léků, omamných látek apod.
- seznámit se s vlastnostmi vykupujících odpadů z hlediska účinků na zdraví a o bezpečném zacházení s nimi
- používat pracovní oděvy a osobní ochranné pomůcky (speciální montérky, gumová zástěra, gumové rukavice, gumová obuv, ochranný štít a respirátor)
- podrobit se povinným vstupním a periodickým zdravotním prohlídkám

- dodržovat zákaz jídla, pití a kouření v zařízení mimo určené prostory
- dodržovat provozní řád zařízení.

Zaměstnanci zařízení mají k dispozici sociální zařízení, tedy WC, umyvadlo s pitnou vodou a sprchou.

### Ochranné pomůcky

K dispozici každému zaměstnanci jsou ochranné pracovní pomůcky, které jsou umístěny v prostoru zařízení, k okamžitému použití. Jedná se o pracovní oděv, pracovní boty, pracovní rukavice, reflexní vesta. Zaměstnanci jsou povinni je udržovat v provozuschopném stavu a případné nedostatky nahlásit svému zaměstnavateli.

K ošetřování drobných poranění je k dispozici lékárnička první pomoci umístěná na vyhrazeném místě zařízení a pracovníci budou seznámeni se základními postupy poskytování první pomoci.

## **C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Dané zařízení je na pozemcích parc. č. 396/9 a 464 v k.ú. Zábřeh-Hulváky provozováno již od roku 1987 a proběhlo stavební a územní řízení v souladu se stavebním zákonem.

Dle stanoviska Statutárního města Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství čj. MH 11549/2016/MH/Nem ze dne 31.10.2016 je možno rozšířit činnost stávajícího zařízení o ekologickou likvidaci autovraků za podmínek stanovených v předmětném stanovisku:

- autovraky budou shromažďovány před jejich demontáží pouze uvnitř areálu provozovny
- na výzvu Úřadu městského obvodu bude předložena evidence zpracovávaných autovraků ke kontrole.

Území kulturního, historického nebo archeologického typu nebude záměrem ovlivněno. Při realizaci záměru nebude docházet k výkopovým pracím, které by mohly vést k poškození archeologických památek.

Lokalita je v současné době zatěžována únosnou mezí a nevyskytují se zde pozůstatky starých ekologických zátěží.

### **II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území**

#### ***Klimatické poměry***

Zájmové území je součástí mírné klimatické oblasti, mírně až středně vlhké, s průměrnými ročními teplotami 7,8 – 8,3 °C. Průměrný roční úhrn srážek činí 750 mm, z toho cca 70 % spadne v době vegetační aktivity, zbytek cca 30 % připadá na období vegetačního klidu.

#### ***Fauna a flora***

Hodnocení flory a fauny v průmyslovém areálu a jeho nejbližším okolí se jeví jako irelevantní. Dosah vlivů záměru je menší než vzdálenost nejbližších prvků flóry. V okolí areálu kromě několika kusů stromové výsadby lze najít pouze ruderalní druhy flóry. Z fauny je možno očekávat pouze druhy uvyklé lidské společnosti, zejména drobné druhy ptactva, případně hlodavců.

### ***Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky***

Dle stanoviska KÚ MSK, odbor ŽPZ z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (§ 45i odst. 1) ze dne 5.1.2017 nemůže mít realizace záměru samostatně, nebo ve spojení s jinými záměry, významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL nebo ptačích oblastí.

### ***Charakter osídlení***

Provozní areál se nachází v zastavěné části obce, městská část Mariánské Hory a Hulváky, mezi ulicemi Žákovská a Čajkovského. V okolí je provozována drobná podnikatelská činnost, nachází se zde obytná zástavba a vzdělávací objekty.

## **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

### **I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### ***Vlivy na obyvatelstvo (hluk, vibrace, prašnost, narušení faktoru pohody)***

Vzhledem k absenci přímé blízkosti rodinné a bytové zástavby se zásadní negativní vliv na obyvatelstvo nepředpokládá.

#### ***Ovzduší a klima***

Realizací záměru nebude klima v lokalitě zásadním způsobem negativně ovlivněno.

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne nový zdroj znečišťování ovzduší. Pachové a vizuálně zjištěitelné emise nebudou produkovány. V zařízení bude pravidelně udržován pořádek a provozní kázeň, která zajistí minimalizaci sekundárních emisí TZL.

Liniový zdroj znečištění ovzduší není uvažován, neboť při standardním provozu (nosnost natahovacích kontejnerů cca 10 tun a cca 260 pracovních dnech v kalendářním roce) se navýší nákladní doprava v daném místě v průměru o 1 vozidlo/den, u osobních aut se předpokládá navýšení osobní dopravy v průměru o 1 vozidlo/den, což je vzhledem k místu realizace zanedbatelné.

#### ***Povrchové a podzemní vody***

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu a dle zavedené provozní kázně nebude mít daný provoz zásadní vliv na nakládání s vodami. Možnost ohrožení povrchových či podzemních vod havárií byla již výše komentována.

#### ***Půda***

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu a dle zavedené provozní kázně nebude mít dané rozšíření zásadní vliv na půdu. Možnost znečištění půdy nebo horninového prostředí havárií byla již výše komentována.

#### ***Flóru a faunu***

Provozem záměru nedojde k přímému negativnímu ovlivnění flóry a fauny v území, včetně výše uvedených chráněných území. Nepřímé vlivy (vliv prašnosti v nejbližším okolí areálu – řádově jednotky metrů) budou zanedbatelné a krátkodobé. Depozice prachu na vegetaci v blízkosti areálu budou průběžně splachovány srážkami a nebudou příčinou poškození rostlin.

**Hluk**

Zdrojem hluku budou veškeré ložné manipulace, tj. nakládka a vykládka odpadů, mechanická úprava odpadů a automobilová doprava. Vzhledem k výše uvedenému se nepředpokládá zásadní negativní vliv na nejbližší okolí.

**Doprava**

Záměr nebude mít výrazný vliv na zvýšení intenzity dopravy na místních komunikacích v porovnání s běžným stavem. Záměr naklade žádné nároky na rozšíření stávající silniční sítě.

**II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích kapitolách.

Synergické působení vlivů v území je možno předpokládat v časově omezeném úseku pro vlivy hluku a prašnosti, jednalo by se především o působení při extrémních povětrnostních podmínkách.

**III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Negativní vlivy na životní prostředí specifikované výše nepřesahují státní hranice.

**IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na ŽP a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné*****Územně plánovací opatření***

Dle stanoviska Statutárního města Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství čj. MH 11549/2016/MH/Nem ze dne 31.10.2016 je možno rozšířit činnost stávajícího zařízení o ekologickou likvidaci autovraků za podmínek stanovených v předmětném stanovisku:

- autovraky budou shromažďovány před jejich demontáží pouze uvnitř areálu provozovny
- na výzvu Úřadu městského obvodu bude předložena evidence zpracovávaných autovraků ke kontrole.

***Technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru***

- zpracovat žádost o souhlas k provozování zařízení a s jeho provozním řádem dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a požádat o jeho vydání Krajský úřad Moravskoslezského kraje – samostatně pro sběrnou druhotných surovin (Dodatek č. 3) a samostatně pro autovrakoviště
- případně doplnit žádost o souhlas k upuštění od třídění a odděleného soustředování odpadů dle § 18 odst. 2 zákona o odpadech a požádat o jeho vydání Krajský úřad Moravskoslezského kraje

***Technická a technologická opatření ve fázi realizace záměru***

- vytrítit veškeré nežádoucí složky odpadů, které by bránily následnému využití odpadů

**V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Pro hodnocení záměru jsou všechny vstupy, výstupy a doprovodné okolnosti v potřebné míře známy. Obdobná zařízení jsou provozována v celé ČR, aniž by se projevovaly negativní dopady na



životní prostředí nebo obyvatelstvo. Strojní vybavení potřebné pro provoz záměru je typové, sériově vyráběné.

## E. Porovnání variant řešení záměru

V rámci zjišťovacího řízení nejsou předkládány alternativní varianty řešení.

## F. Doplnující údaje

(mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení a další podstatné informace)

- koordinační situace v měřítku 1:200, včetně legendy
- stanovisko Statutárního města Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství čj. MH 11549/2016/MH/Nem ze dne 30.11.2016
- stanovisko KÚ MSK, odbor ŽPZ podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 5.1.2017 – čj. MSK 162773/2016
- rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPZ ze dne 21.8.2015 – čj. MSK 84617/2015
- rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPZ ze dne 17.3.2016 – čj. MSK 25987/2016
- rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPZ ze dne 8.7.2016 – čj. MSK 74456/2016

## G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměr spadá pod bod 10.1 přílohy č. 1, kategorie II zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí – Zařízení k odstraňování nebo průmyslovému využívání odpadů (záměry neuvedené v kategorii I).

### Kapacita záměru

#### Stávající stav

**Stávající sběrna druhotných surovin** ročně vykoupí max.:

- 1 970 t odpadů kategorie ostatní
- 30 t odpadů kategorie nebezpečný.

Max. okamžitá a denní kapacita je stanovena na max. 30 t odpadů kategorie ostatní a 3 t odpadů kategorie nebezpečný.

#### **Předpokládaný záměr (budoucí stav)**

**Sběrna druhotných surovin** ročně vykoupí max.:

- 1 670 t odpadů kategorie ostatní
- 5 t odpadů kategorie nebezpečný.

Max. okamžitá a denní kapacita je stanovena na max. 30 t odpadů kategorie ostatní a 1 t odpadů kategorie nebezpečný.

**Ekologická likvidace autovraků** (ELA) ročně vykoupí a demontuje max.:

- 325 t autovraků, tj. odpadů kategorie nebezpečný.

Max. okamžitá a denní kapacita je stanovena na max. 2 ks, tj. cca 2 t autovraků.

### Umístění záměru

- stavební objekt parc.č. 464 – oddělená část haly určená k demontáži autovraků a soustředování provozních kapalin a dalších odpadů z demontáže autovraků (katalyzátory, části vyřazených elektrozařízení atd.)

ZENYTR TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 18/23
---------------------	--	----------------------------

- venkovní asfaltová manipulační plocha parc.č. 396/9 – oddělená část plochy určená k soustředování odpadů z demontáže autovraků (sklo, plasty, pneumatiky a zbytkový odpad – např. molitany, sedačky atd.)

Vlastníkem obou pozemků a stavebního objektu je oznamovatel.

Provoz sběrný druhotných surovin byl na daném místě schválen kolaudačním rozhodnutím č.894/87 vydaným obvodním národním výborem Ostrava 1, odbor výstavby VHZL zn. Výst/R 880/87 ze dne 7.12.1987 a rozšíření nakládání s odpady v zařízení pak vyjádřením Statutárního města Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor výstavby, vodního hospodářství a zemědělství, úseku místního hospodářství a dopravy čj. MH 09708/2013/VVHAZ/MHaD/Cha ze dne 4.11.2013.

Provozní řád stávajícího zařízení byl schválen dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (§ 14 odst. 1) rozhodnutím KÚ MSK, odbor ŽPZ dne 21.8.2015 – čj. MSK 84617/2015. Platnost do 31.8.2020.

Dodatkem č. 1 provozního řádu byla činnost stávající sběrný druhotných surovin rozšířena o zpětný odběr olovených akumulátorů a Dodatkem č. 2 provozního řádu pak o zpětný odběr elektrozařízení. Dodatek č. 1 provozního řádu byl schválen dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech (§ 14 odst. 1) rozhodnutím KÚ MSK, odbor ŽPZ dne 17.3.2016 – čj. MSK 25987/2016 a Dodatek č. 2 rozhodnutím ze dne 8.7.2016 - čj. MSK 74456/2016.

### **Sběrna druhotných surovin**

Venkovní asfaltová manipulační plocha a plocha v hale bude snížena o vymezené prostory určené k ekologické likvidaci autovraků – viz koordinační situační výkres. Provoz zařízení, jeho technické vybavení, obsluha a sociální zázemí se nemění.

Sběr a výkup odpadů kategorie nebezpečný se sníží o 25 t ročně a sběr, výkup a využívání odpadů kategorie ostatní o 300 t ročně.

Technické vybavení sběrný (váhy, manipulační technika, nářadí, kontejnery apod.) bude využíváno také provozem ELA.

### **Seznam odpadů přijímaných do zařízení**

Kód	Název	Kategorie odpadu
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
15 01 04	Kovové obaly	O
16 01 17	Železné kovy (pouze ze zařízení autovrakovišť)	O
16 01 18	Neželezné kovy (pouze ze zařízení autovrakovišť)	O

ZENYT TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 19/23
--------------------	--	----------------------------

12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	O
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	O
20 01 40	Kovy (odpady převzaté od nepodnikajících občanů)	O
16 06 01	Olovené akumulátory	N
10 02 10	Okuje z válcování	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O

### **Odpady z vlastní činnosti zařízení**

Při provozu zařízení mohou vznikat:

Kód	Název	Kategorie odpadu
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 39	Plasty	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

Při manipulaci s kovovým odpadem mohou vznikat:

Kód	Název	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiálu, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami (např. při manipulaci s olovenými akumulátory, použití VAPEXU na olejové úkapy)	N
15 01 01	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo obaly těmito látkami znečištěné (např. při třídění odpadů nebo údržbě zařízení)	N
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N

Kód odpadu 17 04 09 je v seznamu uveden pro případ, že obsluha zařízení při příjmu přehledně přítomnost tohoto odpadu. Odpad bude v takovém případě vytríděn, umístěn do odděleného shromažďovacího prostředku a předán k využití nebo odstranění oprávněné osobě.

V zařízení jsou vykoupené a sebrané odpady soustřeďovány společně dle chemického (materiálové) charakteru a to s ohledem na další způsob využití v koncových zařízeních.

Vzhledem k výše uvedenému není třídění a oddělené soustřeďování jednotlivých materiálově shodných druhů odpadů nutné – k tomuto byl samostatně vydán souhlas Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dle § 18 odst. 2 zákona o odpadech.

Zjišťování hmotnosti sbíraných odpadů probíhá buďto v místě původu vzniku (je-li k dispozici certifikovaná váha), nebo v zařízení – sběrna je vybavena váhou s váživostí do 2 t a dále mostní tenzometrickou váhou s váživostí do 30 t. Manipulace s kontejnery a nádobami je řešena vysokozdvíhým vozíkem s nosností 3 t. Pro mechanickou úpravu odpadů se mohou používat běžná ruční nářadí.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

### Autovrakoviště

Účelem zařízení, které slouží ke sběru, výkupu a zpracování autovraků, je kvalifikovaná demontáž autovraků v souladu s provozním řádem, oddělení nebezpečných součástí a náplní, bezpečné soustředění ostatních a nebezpečných odpadů. Demontáž je prováděna za účelem vzniku využitelných dílů pro opětovné použití jako náhradních dílů.

Do zařízení může být přijato každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo – „autovrak, nebo vybraný autovrak M1 - N1“, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem podle § 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Vybraným autovrakem – každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1, nebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky (dále jen „vybrané vozidlo“), které se stalo odpadem podle § 3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

M1 - vozidlo, která má nejvýše 8 míst k přepravě osob, kromě místa pro řidiče, nebo víceúčelové vozidlo

N1 - vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg

Ostatní autovraky, které je možné přijmout - prostředky nákladní dopravy, hromadné přepravy osob.

Podstatnou částí autovraku je – karosérie autovraku vybavená identifikačním číslem vozidla, včetně dveří, blatníků a kapot, hnací a převodový mechanismus s příslušenstvím, nápravy s koly, motor vybavený identifikačním číslem, pokud bylo uvedeno v osvědčení o registraci vozidla, elektroinstalace, včetně ovládacích a bezpečnostních prvků, řídicí jednotky a dalších přístrojů, katalyzátor dle homologace.

Zpracování autovraku je - operace prováděné po převzetí autovraku za účelem odstranění nebezpečných složek autovraku, demontáž, rozřezání, drcení (šředování), příprava na odstranění nebo využití odpadu z drcení a provádění všech dalších operací potřebných pro využití nebo odstranění autovraku a jeho částí.

Cílem demontáže je zajistit maximální rozřídění odpadů z autovraků takto:

- vzniklé „odpady“ dosahovaly jakosti vstupních surovin pro původní či jiné zpracovatelské technologie
- soustředění odpadu v objemu transportního množství
- využitelné nepoškozené části autovraků mohly být použity jako adekvátní náhradní díly při opravách vozidel kvalifikovanými zájemci, za které se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru servisu a oprav motorových vozidel.

Vybrané autovraky musí být v souladu s § 37 odst. 7 zákona č. 185/2001 Sb. opětovně použity a využity nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a materiálově využity v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok.

### Seznam druhů odpadů, které bude provozovatel sbírat, vykupovat, využívat a demontovat:

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
160104*	autovraky	N
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

ZENYT TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 21/23
--------------------	--	----------------------------

V souladu s § 6 odst. 5 zákona č. 185/2001 Sb. lze autovrak, ze kterého byly způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní náplně, zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů pověřenou osobou.

**Seznam druhů odpadů vznikajících při demontáži autovraků:**

**NEBEZPEČNÉ ODPADY**

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
130113*	jiné hydraulické oleje	N
130208*	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701*	topný olej a motorová nafta	N
130702*	motorový benzín	N
130703*	jiná paliva včetně směsí	N
140601* (p)	chlorofluorouhlovodíky, hydrochlorofluorouhlovodíky (HCFC), hydrofluorouhlovodíky (HFC)	N
160107*	olejové filtry	N
160108*	součástky obsahující rtuť	N
160109*	součástky obsahující PCB	N
160110*	výbušné součásti (airbagy)	N
160111*	brzdové destičky obsahující azbest	N
160113*	brzdové kapaliny	N
160114*	nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160121*	nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107-160111 a 160113 a 160114	N
160601*	olověné akumulátory	N
160706*	odpady obsahující ropné látky	N
160807*	upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170409*	kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (motory)	N

(p) - při použití odsávacího zařízení a využití v jiném klimatizačním systému se nejedná o odpad, ale využitelnou surovinu

**OSTATNÍ ODPADY**

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
150102	plastové obaly znečištěné	O/N
150104	kovové obaly znečištěné	O/N
<b><u>OSTATNÍ ODPADY</u></b>		
150203	absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 150202 (vzduchové a pylové filtry)	O
160103	pneumatiky	O
160106	autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O
160112	brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111*	O
160115	nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114*	O
160116	nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	železné kovy	O
160118	neželezné kovy (měď, bronz, mosaz, hliník, olovo, zinek)	O
160119	plasty (nárazníky, blatníky, interiérové plasty)	O
160120	sklo (autoskla, světla)	O
160122	součástky jinak blíže neurčené (čisté pryžové hadice chladicího systému, klimatizace, pryžové těsnění, drobná plastová zařízení)	O

ZENYTT TRADE s.r.o.	Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.	Strana/celkem stran: 22/23
---------------------	--	----------------------------

160199	odpady jinak blíže neurčené (nerozdělitelné, neidentifikovatelné díly např. lepenka, kůže, plast, textil a molitan z autosedaček aj.)	O
160214	vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
160216	části vyřazených zařízení neuvedených pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O
160801	upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu	O
160803	upotřebené katalyzátory obsahující přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů	O

**Seznam druhů odpadů vznikajících při činnosti provozu zařízení:**

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140603*	jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	papírové a lepenkové obaly	O
150102	plastové obaly znečištěné	O/N
150104	kovové obaly znečištěné	O/N
150106	směsné obaly	O
150202*	absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
200301	směsný komunální odpad	O

Odpad kat.č. 140601\* může oznamovatel produkovat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Dle přílohy č. 3 zákona o odpadech je dané zařízení zařazeno pod kód R12 – Předúprava odpadů k aplikaci některého z postupů uvedených pod označením R1 až R11.

**Zařízení ke sběru, výkupu a demontáži autovraků je tvořeno:**

- manipulační plocha (část pozemku parc.č. 396/9)** – sklad náhradních dílů a odpadů kategorie O z demontáže autovraků; soustředování v kontejnerech či volně na asfaltové ploše pouze odpady kategorie O - pneumatiky, plasty, skla apod.
- objekt haly (část objektu parc.č. 464)** – tato část objektu slouží k příjmu autovraků, jejich soustředování před následnou demontáží a samotnou demontáží autovraků, dále k soustředování odpadů kategorie N z demontáže autovraků; v tomto prostoru se provádí vyjmutí a znehodnocení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití při zachování čitelnosti původních znaků (např. proražením, proseknutím nebo odstraněním prvního písmene)  
objekt má betonovou podlahu odolávající ropným látkám a spádovanou do nepropustné havarijní jímky o rozměrech 500 x 500 x 500 mm  
v tomto prostoru bude probíhat povinné focení autovraků, část objektu kapacitně odpovídá 2 ks autovraků (osobní auta), či 1 ks autovraků (nákladní auta)  
vstup do objektu je vraty z manipulační plochy  
za standardních podmínek zde dochází k vyjmutí všech provozních kapalin a k vyjmutí nebezpečných součástí (akubaterie, zkapalněného či stlačeného plynu, potenciálně výbušných částí, součástí obsahujících rtuť, případně elektroinstalace); zvážení autovraku je realizováno na mostní váze sběrný druhotných surovin ve stejném provozním areálu – objekt vyznačený v příloze č. 1

Hala je vybavena pomůckami pro úklid a řešení případných havarijních stavů – sorbent, smeták, lopatka a kbelík.

Součástí celého oploceného provozního areálu je administrativní v UNIMO buňce, sklad, šatna a sociální zařízení v části haly, které jsou k dispozici všem zaměstnancům areálu.

Zařízení je vybaveno shromažďovacími prostředky, které splňují technické požadavky dané § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a zvláštními právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí – kovové či plastové nádoby o objemu 10-200 l, umístěné v zabezpečeném prostoru s nepropustnou havarijní jímkou o rozměrech 500 x 500 x 500 mm. Shromažďovací prostředky budou označeny názvem a katalogovým číslem odpadu, nebezpečné odpady, v souladu s přílohou č. 29 vyhlášky č. 383/2001 Sb., také kódem a názvem nebezpečné vlastnosti, nápisem „nebezpečný odpad“ a výstražným grafickým symbolem, popř. také osobou odpovědnou za jejich obsluhu a údržbu. V blízkosti shromažďovacího prostředku nebezpečných odpadů, nebo na něm, musí být umístěn identifikační list nebezpečného odpadu.

Dešťové vody ze střech a venkovních manipulačních ploch a splaškové vody ze sociálního zařízení jsou svedeny do městské kanalizace. Odvádění splaškových a dešťových vod je se správcem kanalizace řešeno písemným smluvním vztahem.

Autovrakoviště využívá technického zázemí zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů – sběrna je vybavena vahou s váživostí do 2 t a dále mostní tenzometrickou vahou s váživostí do 30 t. Manipulace s kontejnery a nádobami je řešena vysokozdvížným vozíkem s nosností 3 t. Pro mechanickou úpravu odpadů se mohou používat běžná ruční nářadí. Dále je k dispozici mycí stůl či utěrky MEVA k odstraňování zbytků nebezpečných složek z kovových součástí autovraku. Předpokládaný počet zaměstnanců – 1.

## H. Příloha

- ❑ koordinační situace v měřítku 1:200, včetně legendy
- ❑ stanovisko Statutárního města Ostrava, Úřad městského obvodu Mariánské Hory a Hulváky, odbor místního hospodářství čj. MH 11549/2016/MH/Nem ze dne 30.11.2016
- ❑ stanovisko KÚ MSK, odbor ŽPZ podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ze dne 5.1.2017 – čj. MSK 162773/2016
- ❑ rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPZ ze dne 21.8.2015 – čj. MSK 84617/2015
- ❑ rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPZ ze dne 17.3.2016 – čj. MSK 25987/2016
- ❑ rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPZ ze dne 8.7.2016 – čj. MSK 74456/2016

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

**Ing. Roman Holý** – technický poradce v oblasti ochrany ŽP  
**Krasnoarmejců 5/2092, 700 30 Ostrava - Zábřeh**  
www.ekolpor.cz  
holyroman@atlas.cz  
tel. 596 740 508, 728 830 345