

JoTa, s.r.o.

**NADZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÁ NÁDRŽ PHM – FY. JOTA,  
OSTRAVA KUNČICE**

**Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

**08/2006**

JoTa, s.r.o.

**NADZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÁ NÁDRŽ PHM – FY. JOTA,  
OSTRAVA KUNČICE**

**Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : Ing. Michal Vacek  
číslo autorizace 43280/ENV/06  
Kunín 90, 74253  
Tel/mobil: 556 749 011, 739521873

**08/2006**

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
<b>A. Údaje o oznamovateli</b>	7
<b>B. Údaje o záměru</b>	8
<b>B. I. Základní údaje</b>	8
1. Název záměru	8
2. Kapacita (rozsah) záměru	8
3. Umístění záměru	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí	9
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	10
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	12
<b>B. II. Údaje o vstupech</b>	13
1. Záběr půdy	13
2. Odběr a spotřeba vody	13
3. Surovinové a energetické zdroje	13
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
<b>B. III. Údaje o výstupech</b>	13
1 Množství a druh emisí do ovzduší	13
2 Množství odpadních vod a jejich znečištění	15
3 Dešťová voda	15
4 Kategorizace a množství odpadů	15
5 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	18
6. Ostatní výstupy	18
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	19
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	19
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	19
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	19
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	20
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	21
<b>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</b>	23
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	23
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	24
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	24
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	25
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	25
<b>F. Doplnující údaje</b>	26
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	26
2. Další podstatné informace oznamovatele	26
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	27
<b>H. Příloha</b>	28
Vyjádření: Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje	
Vyjádření: Magistrát města Ostravy, odbor ochrany vod a půdy	
Vyjádření: Magistrát města Ostravy, odbor životního prostředí	
Vyjádření: Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje	
<b>Části F. a H. uvedeny v příloze</b>	

## Úvod

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II, bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t v působnosti Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 citovaného zákona.

### **Prohlášení**

Oznámení je zpracováno oprávněnou osobou vlastnící autorizaci č.j. 43280/ENV/06

Prohlašuji, že nejsem zainteresována na posuzovaném záměru ani na činnosti oznamovatele.

V Kuníně dne 22.8.2006

## A. Údaje o oznamovateli

<b>Investor</b>	<b>JoTa, spol. s r.o.</b> Plzeňská č.p. 798/465 Ostrava – Stará Bělá, 724 00 14616777
<b>IČO</b>	
<b>Oznamovatel</b>	<b>Projekční kancelář Ch. Kirkopulos</b> Ing. Ch. Kirkopulos U společenského domu 1042/3 Vratimov, 739 32
<b>Projektant</b>	<b>Projekční kancelář Ch. Kirkopulos</b> Ing. Ch. Kirkopulos U společenského domu 1042/3 Vratimov, 739 32

## B. Údaje o záměru

### I. Základní údaje

- 1. Název záměru** Nadzemní dvouplášťová nádrž PHM
- 2. Kapacita (rozsah) záměru**

Uskladňovací nadzemní dvouplášťová nádrž nafty	
Celková kapacita	16 m <sup>3</sup>
Záchytná jímka	5 m <sup>3</sup>
Počet výdejních stojanů	1 ks
Předpokládaný odbyt pohonných hmot nafta	48 m <sup>3</sup> /rok
Zahájení stavby	III. Q 2006
Dokončení stavby a kolaudace	II. Q 2007
- 3. Umístění záměru** Moravskoslezský kraj  
město Ostrava  
katastrální území Kunčice nad Ostravicí  
parcelní číslo 255/1, 255/3  
mapový list 8-2/42

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je stavba čerpací stanice nafty v prostoru mezi ulicí Rudná a sjezdem na ulici Frýdecká v prostoru společnosti JoTa. Investor má záměr nahradit stávající sklad PHM a zajistit tankování vlastních vozidel. S veřejným provozem se nepočítá.

*Místo pro umístění čerpací stanice pohonných hmot*





Architektonicky je stavba čerpací stanice řešena standardním způsobem. Areál JoTa s navrhovanou čerpací stanicí jsou dopravně napojeny na sjezd z ulice Rudná na ulici Frydecká.

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v katastrálním území Kunčice nad Ostravicí. Záměr není kumulován s jinými novými známými záměry v okolí. Čerpací stanice nebude umístěna v bezprostřední blízkosti bytové zástavby.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Hlavním důvodem navrhovaného umístění čerpací stanice je zajištění provozu firmy JoTa. Zájmové území se nachází přímo v areálu.

Na území stavby nejsou žádné kulturní, architektonické a historické památky ani geologická naleziště. Ochranná pásma z hlediska ochrany vodních zdrojů nejsou vymezena. Realizaci stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území.

### *Varianty*

S ohledem na dostupnost plochy pro umístění stanice PHM ve vlastnictví investora, dispoziční řešení území a návaznost komunikací a inženýrských sítí je záměr předkládán v jedné variantě.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty nulová a varianta předkládaná oznamovatelem.

### *Nulová varianta*

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu. To znamená, že v místě plánované čerpací stanice by zůstal původní sklad PHM. Provoz vozového parku, tedy dopravní zatížení zůstane nezměněno. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat záměr investora na stávajícím pozemku investora.

Z hlediska vlivu na životní prostředí nepředstavuje tato varianta zlepšení jednotlivých složek životního prostředí.

### *Varianta předkládaná oznamovatelem*

Varianta je ekologicky přijatelná a umožňuje realizaci záměru investora. Pro daný záměr byla zpracována pro potřeby orgánů ochrany ovzduší rozptylová studie (X) posuzující nulovou variantu a variantu investora a odborný posudek (X) k doložení žádosti o povolení stavby podle § 17, odst. 5 a 6 zák. 472/2005 Sb. v platném znění.

Z hlediska ochrany horninového prostředí, tedy zemin a podzemní vody, bude snesení stávajícího skladu PHM a nahrazením novou dvouplášťovou nádrží představovat menší hrozbu kontaminace úkapy, případně havárie.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na stávající a připravovanou technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu s dopravním systémem území a celkovým řešeným prostorem.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Dispoziční řešení vychází ze záměru investora a z požadavku dodavatele technologie. Výdej nafty je navržen na zastřešené manipulační ploše samoobslužným způsobem z jednoho jednostranného stojanu.

Technologické zařízení je určeno k příjmu motorové nafty z automobilové cisterny, k uskladnění PHM v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži a jejich výdeji pomocí výdejního stojanu na zastřešeném manipulačním prostoru.

### 6.1 Nadzemní uskladňovací nádrž EG Energie

Čerpací stanice bude umístěna uvnitř již provozovaného areálu. Čerpací stanici mohou použít pouze řidiči zaškolení v její obsluze a použití.

#### 6.1.1 Nadzemní jednotka

Nadzemní jednotka se skládá z ocelové stojaté dvouplášťové nádrže válcového tvaru, výdejního zařízení a samostatné manipulační plochy. Dvouplášťová nádrž je netlakové konstrukce, vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Nepropustnost plášťů je kontrolována pomocí přetlaku v meziplášťovém prostoru s indikací manometrem. Plnění nádrže se provádí pomocí plnicího čerpadla autocisterny s těsným spojením mezi hadicí autocisterny a plnicím hrdlem nádrže. Sestava je dále vybavena sací armaturou s uzavíráním a zpětným ventilem, měřicí armaturou s měrnou tyčí a odvzdušněním s koncovou plamenopojistkou. Volná příruba umožňuje snadné odkalení nádrže. Nádrž je možné plnit max. na 95% jmenovitého objemu. Tato hranice je jistěna automatickým systémem ukončení plnění Afriso. Výdej pohonných hmot zajišťuje výdejní čerpadlo MC 50 firmy PIUSI (It.).

Vnější plochy nádrže jsou upraveny syntetickým nátěrovým systémem, vnitřní prostor je v případě skladování delší dobu bez naplnění chráněn konzervačním přípravkem KONKOR. Dusíková náplň zajišťuje antikorozi prostředí v meziplášťovém prostoru.

Tabulka č. 1: Parametry nádrže

TYP	jmenovitý objem	provozní objem	průměr C	délka D	výška B
EG-KOMP	m <sup>3</sup>	litry	m	m	m
<b>16</b>	<b>16,0</b>	<b>15 550</b>	<b>2,5</b>	<b>3,0</b>	<b>3,5</b>

#### a) Stáčení pohonných hmot

Stáčení nafty do nádrže probíhá přes plnicí potrubí. Stáčení nafty z cisternových vozidel se provádí hadicí, která se napojuje na koncové šroubení stáčecího potrubí, které pokračuje do plnicí armatury nádrže.

#### b) Výdejní zařízení

K plnění automobilů bude sloužit výdejní stojan CUBE 50 (mechanický) – ukazatel litrů (mechanický).

### 6.1.2 Popis technologického zařízení

Nafta bude uložena v nadzemní nádrži. Do nádrže stáčí naftu obsluha autocisterny. Za stálého dozoru stočí domluvené množství produktu. Přeplnění hlídá plovákový ovladač se světelným a akustickým signálem. Po skončení stáčení vypustí řidič zbytek objemu hadice do nádrže a šroubení uzavře víčkem. Případné úkapy jsou zachytávány do jímky, která je součástí autocisterny.

Nafta je vydávána na samoobslužném stojanu. Řidič vozidla najede k výdejní pistoli stojanu, zastaví motor vozidla. Sejme pistoli z držáku. Tím připraví celý systém k vydávání, ukazování a evidování nafty. Pistoli nasadí do plnicího otvoru palivové nádrže a zmáčknutím ovladače pistole stáčí produkt do nádrže vozidla. Na stojanu je automaticky průběžně ukazován stav vydávaných litrů produktu a jeho cena.

Pro zabezpečení chodu čerpací stanice budou vybudovány následující systémy:

#### **I. Evidence skladování:**

Signály stavoznaků nádrže jsou zavedeny do místa centrální obsluhy, kde jsou v rozvaděči převedeny na světelný, případně akustický signál pro obsluhu. Průběžně je možno měřit stav nafty ručně měrnou tyčí.

#### **II. Evidence tlaku v meziplášťovém prostoru:**

Tlaky v jednotlivých meziplášťových prostorech (potrubí a nádrže) jsou staženy do místnosti obsluhy, kde je akusticky hlášena každá odchylka (porucha).

#### **III. Automatický systém vydávání:**

Údaje jsou evidovány v centrálním počítači ČSPH.

### 6.1.3 Popis zařízení ke snižování emisí

Zařízení ke snižování emisí není instalováno.

### 6.1.4 Typy zařízení a výrobce

Na ČSPH budou instalovány zařízení těchto výrobců:

Tabulka č. 2: Typy zařízení a výrobce

Zařízení, typ a výrobce	Dodavatel
Výdejní stojan CUBE, průtok 50 l/min nafty	EG Energie Praha
Nadzemní nádrž (komplet) EG-KOMP 16	EG Energie Praha

Záměr bude zahrnovat následující stavební objekty:

- přístřešek
- zpevněné plochy
- záchytná jímka
- technologická část

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

## Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou. Z hlediska ochrany ovzduší je ve vypracovaném posudku (X) označena za nejlepší dostupnou.

*Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Navýšení imisních koncentrací způsobené provozem stanice do ovzduší je řešen rozptylovou studií. Navržená technologie je hodnocena jako dostačující k zajištění ochrany zdraví obyvatelstva a životního prostředí.*

*Navržené technické, stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržená je stavba nové stanice PHM přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.*

## 7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Moravskoslezský kraj  
město Ostrava  
katastrální území Kunčice nad Ostravicí  
parcelní číslo 255/1, 255/3

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

## 8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá oznamovaný záměr do kategorie II, bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t v působnosti Moravskoslezského kraje.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 citovaného zákona.

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů (zákon č.254/2001 Sb. a zákon č. 50/1976 Sb.), zveřejní žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu. Při svém rozhodování bere vždy v úvahu obsah stanoviska. Jsou-li ve stanovisku uvedeny konkrétní požadavky týkající se ochrany životního prostředí, zahrne je do svého rozhodnutí; v opačném případě uvede důvody, pro které tak neučinil nebo učinil jen částečně. Rozhodnutí musí vždy obsahovat odůvodnění.

Pro daný záměr budou vydána následující rozhodnutí:

- rozhodnutí podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. c) a d) zákona č. 86/2001 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů

- stavební povolení podle ustanovení § 66 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- povolení k trvalému užívání stavby dle ustanovení § 81 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

## **B. II. Údaje o vstupech**

### **1. Zábor půdy**

Stavba bude realizována na pozemku p.č. 255/1 a 255/3, který je ostatní plochou (2096 m<sup>2</sup>, vlastník LV 7786).

*Půda určená k plnění funkce lesa*

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

### **2. Odběr a spotřeba vody**

Samotný objekt ČS není zásobován vodou.

Pro zajištění potřebného množství požární vody je k dispozici vnější odběrné místo (podzemní hydrant) ve vzdálenosti cca 150 m.

### **3. Surovinové a energetické zdroje**

*Elektrická energie*

Připojení NN je navrženo ze stávajících rozvodů.

Instalovaný příkon elektrické energie výdejního čerpadla: 0,5 kW

Při odhadovaném provozu cca 150 hod. bude celková spotřeba elektrické energie činit 75 kWhr-1

### **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Stávající areál je napojen na místní komunikační systém, který navazuje na silnici Frýdecká a na výjezd na ulici Rudná. Výstavba záměrů nevyžaduje budování nových komunikačních systémů.

## **B. III. Údaje o výstupech**

### **1 Množství a druh emisí do ovzduší**

*Stacionární zdroj*

Vlastní záměr je stacionárním středním zdrojem znečišťování ovzduší zařazeným dle vyhl. MŽP č. 355/2002 Sb. jako vyjmenovaný střední zdroj (§18, odst. 2).

*Plošné zdroje emisí – při výstavbě*

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat

pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Prašnost je projevem každé stavební činnosti. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území je vzhledem k rozsahu stavby minimální, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby.

*Plošné zdroje emisí – při provozu*

### 1.1 Emise škodlivin

U čerpacích stanic jsou dva hlavní zdroje úniku škodlivin. Jde o stáčení při dodávce suroviny a dále její výdej do nádrží automobilů. Při obou manipulacích vznikají emise. Čerpací stanice není vybavena rekuperací benzinových par I.stupně (odvádění par uhlovodíků při stáčení benzinů z cisterny) - **jedná se o stáčení pouze motorové nafty**. Výdejní zařízení nebude vybaveno rekuperací II.stupně (vakuované odsávání uhlovodíků při výdeji benzinů a odvádět zpět do skladovací nádrže) - **jedná se o výdej pouze motorové nafty**.

### 1.2 Emitované látky a jejich emise

Emise z čerpacích stanic pohonných hmot jsou velmi výraznou škodlivinou. Jsou tvořeny převážně těkavými organickými látkami (VOC – volatile organic compounds), které zásadně ovlivňují kvalitu ovzduší.

Nyní je používána definice, která VOC definuje jako jakoukoliv organickou sloučeninu nebo směs organických sloučenin, s výjimkou methanu, jejíž počáteční bod varu je menší nebo roven 25<sup>o</sup>C, při normálním atmosférickém tlaku 101,3 kPa. Tuto podmínku splňuje většina alkanů a alkenů o nižším počtu uhlíků než 12, aromátů s 10 a méně uhlíkovými atomy, alkoholů s 6 a méně uhlíkovými atomy, aldehydů a ketonů s 8 a méně, monokarboxylových kyselin s 5 a méně, esterů, aminů a etherů s 9 a méně uhlíkovými atomy.

Hlavním faktem je jejich podpora vzniku přízemního ozonu. Přízemní ozon ničí lesy, vegetaci, úrodu, poškozuje lidské zdraví, což je pozorovatelné hlavně v městských aglomeracích. VOC jsou schopny se podílet na reakcích s dalšími škodlivinami, jako např. oxidy dusíku, aj.

Některé složky VOC ohrožují ochrannou vrstvu stratosférického ozonu a podporují vytváření skleníkového efektu.

Emise VOC vznikají při manipulaci se surovinou, kdy kapalina, čerpaná do nádrže (cisterna, zásobník i nádrž aut), vytlačuje páry zaplňováním prostoru a tyto unikají mimo, do ovzduší. Tyto emise při manipulaci s benzínem (a dalšími) je možno stanovit na základě znalosti koncentrace benzinových par v parním prostoru či tenze manipulovaného produktu. Vzhledem k obrovským rozdílům složení benzinů a teplot v nádržích se nikdy nedá přesně stanovit koncentrace par nad kapalinou. Zahraniční i naše literatura užívá vždy rozmezí koncentrací, se kterými je nutno uvažovat. Někdy se používá jiná hodnota pro zimu a pro léto. U nafty jsou koncentrace o cca dva až tři řády nižší, než pro benziny.

### 1.3 Imisní charakteristika lokality

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

### 1.4 Hodnocení imisní situace – imisní příspěvek čerpací stanice pohonných hmot

Pro posouzení zátěže ovzduší byla zpracována rozptylová studie č. RS04/06 a odborný posudek č.03/06 firmou EVC v únoru 2006 (př. č. X a X). Výpočet studie byl proveden programem SYMOS'97v2003 – systém pro modelování znečištění ze stacionárních zdrojů.

Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že navýšení imisních koncentrací způsobené provozem ČS bude velmi nízké a koresponduje s předpokládanou emisí zdroje (podle emisních faktorů cca 1 kg VOC/r). Kromě toho se v nejbližším okolí nenachází bytová zástavba a v oblasti panují příznivé rozptylové podmínky. Vzhledem k tomu, že limity VOC nejsou stanoveny, byla zvolena referenční koncentrace. Vypočtené příspěvky posuzovaného zdroje nebudou překračovat zvolenou hladinu referenční koncentrace 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Je zřejmé, že provoz zdroje imisní situaci prakticky neovlivní a nezpůsobí výskyt takových imisních koncentrací znečišťujících látek, které by mohly vyvolat ohrožení či poškození zdraví obyvatelstva a životního prostředí.

Odborný posudek ve svém závěru doporučuje k realizaci a následnému uvedení do trvalého provozu posuzovaný záměr výstavby vnitropodnikové čerpací stanice v areálu fy. JoTa, s.r.o. v Kunčicích nad Ostravicí.

## 2 Množství odpadních vod a jejich znečištění

Manipulační plocha bude zpevněná plocha upravená nepropustně, vyspádovaná do záchytné jímky. Plocha určená pro výdej pohonných hmot bude zastřešena. Záměr nebude ve fázi provozu produkovat odpadní technologické vody. Zachycené a sedimentované nečistoty v jímce na úkapy budou odstraňovány jako odpad.

Splaškové vody nebudou produkovány.

## 3 Dešťová voda

Dešťová voda z komunikací a zpevněných ploch bude zachycena stávajícím systémem a svedena do provozované dešťové kanalizace. Množství odváděné vody se realizací záměru nemění.

## 4 Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu ČS PHM.

#### 4.1 Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Tabulka č. 3: Odpady vznikající při výstavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu	O	2,8
17 01 01	Beton	O	1,5
17 01 02	Cihla	O	0,0
17 01 03	Keramika	O	0,1
17 01 04	Sádrová stav. hmota	O	0,05
17 01 99	Odpad druhotně blíže neurčený nebo výše neuvedený	O	0,04
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	O	
17 02 01	Dřevo	O	0,2
17 02 02	Sklo	O	0,07
17 02 03	Plast	O	0,01
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu	O	
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	0,0
17 04 00	Kovy, slitiny kovů	O	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,01
17 04 02	Hliník	O	0,05
17 04 04	Zinek	O	0,0
17 04 05	Železo nebo ocel	O	0,1
17 04 08	Kabely	O	0,01
17 04 99	Odpad druhotně blíže neurčený nebo výše neuvedený	O	0,05
17 05 00	Zemina vytěžená		
17 05 01	Zemina nebo kamení	O	1,0
17 06 00	Izolační materiály		
17 06 02	Ostatní izolační materiály	O	0,05
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a z používání barev a laků	O	0,02
08 01 03	Barva rozpustná ve vodě nebo lak	N	0,01
08 01 05	Vytvrzená barva nebo lak	N	0,01

Celkové množství produkovaných odpadů nepřekročí řádově jednotky t, převažovat bude beton. Produkce ostatních odpadů bude s ohledem na kompletní technologickou dodávku minimální, v řádu desítek kg. Ostatní odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo oprávněnou osobou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů.



## 4.2 Odpad z provozu čerpací stanice

Při provozu čerpacích stanic jsou obvykle produkovány odpady:

Tabulka č. 4

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu
20 00 00	Odpad komunální a jim podobné odpady ze živnosti, úřadů a z průmyslu, včetně odděleně sbíraných složek těchto odpadů	
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem	O, N
20 02 00	Ostatní odpad z obcí	O

Při provozu záměru budou produkovány odpady z případné havárie nebo údržby čerpací stanice.

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz, využití a odstranění odpadů bude smluvně zajištěno s oprávněnou osobou. Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez zbytečného prodlení budou předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Souhrnné množství odpadů vznikajících při provozu záměru může dosahovat řádově stovky kg/rok při likvidaci následků havárie (úkapů), za běžných podmínek se předpokládá produkce několika kg/rok z údržby záměru.

## 4.3 Odpady z ukončení provozu záměru

Ukončení provozu bude doprovázeno produkcí stavebních odpadů především kategorie N (technologických částí znečištěných ropnými látkami). Předpokládá se, že technologie čerpací stanice bude demontována a odvezena k jinému využití, nebo dekontaminována v zařízení k tomu určeném a předána k využití kovových částí. Vzhledem k tomu, že čerpací stanice má poměrně dlouhou životnost (předpoklad 20 let), nelze v současné době odpovědně určit způsob nakládání s odpady z odstraňování stavby a jejich množství.

## 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

### 5.1 Riziko vodohospodářské havárie

← Naformátováno: Odrážky a číslování

Riziko havárie při nakládání s látkami ropného původu nelze nikdy zcela vyloučit. Technologie čerpání je zajištěna blokadou výdejních stojanů v případě puštění ručičky stáček pistole, takže uniklé množství znečišťující látky nepřekročí několik litrů.

Ošetření možnosti havárie většího rozsahu je dáno jak opatřeními technologickými, tak organizačními. Pro čerpací stanici je zpracován provozní řád, který definuje činnost při příjmu nafty, povinnosti obsluhy, plnění nádrže naftou, výdej nafty, údržbu, dopravní opatření, kontrolu a měření. Tento dokument řeší rovněž zabezpečení požární ochrany, bezpečnosti práce a řešení havarijních stavů.

Minimalizace následků havárie bude zajištěna potřebným vybavením čerpací stanice sanačními prostředky, které budou umístěny přímo v prostoru ČS.

### 5.2 Riziko požáru

Pro posuzování záměr je zpracováno „Požárně bezpečnostní řešení stavby, 022/2006, únor 2006“.

Protože se jedná o neveřejnou ČS, požární riziko se nestanovuje. Riziko požáru je ošetřeno jak umístěním mobilních a přenosných hasicích přístrojů v místě čerpání PHM, tak zpracováním požárních poplachových směrnic. Konstrukčně je čerpací stanice opatřena uzemněním.

## 6 Ostatní výstupy

### 6.1 Hluk a vibrace

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu čerpací stanice.

#### 6.1.1 Hluk v době výstavby

Úroveň Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv,

v předmětném případě je možné konstatovat, že souvislá zástavba je situována mimo přímý dosah vlastní stavby. Rovněž rozsah stavebních prací je malý.

Při provádění demoličních a stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) (dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb.). Stavba bude realizována v době platnosti Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (platnost k 1.7.2006), při stavebních pracích budou dodrženy přípustné hodnoty v souladu s časovým průběhem stavby. Tuto skutečnost bude řešit plán organizace výstavby zpracovaný dodavatelem stavby. Stavební práce budou prováděny v době mimo dobu nočního klidu.

#### *6.1.2 Hluk v době provozu čerpací stanice*

V místě posuzování záměru je hlavním zdrojem hluku doprava na přilehlých komunikacích, dále provoz vozidel firmy JoTa. Protože se jedná o neveřejnou ČS, realizací záměru nenastane změna průjezdností na okolních komunikacích. Z tohoto důvodu nemůže dojít k nárůstu hluku z dopravy.

Vlastním zdrojem hluku je čerpadlo s hladinou hluku 75 dB. Toto zařízení je umístěno uvnitř skříně, takže hluková zátěž na hranici pozemku bude minimální.

#### *6.1.3 vibrace*

Zařízení nebude zdrojem vibrací.

## **C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

#### **1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Zájmové území navržené pro realizaci záměru stavby čerpací stanice pohonných hmot se nachází na urbanizovaném území města. Vymezeno je prostorem areálu, který ohraničují komunikace Rudná a Frýdecká..

Dosavadní využití území není dle posouzení situace a začlenění lokality do územního plánu města se směřováním lokality do funkčního využití dle územního plánu v lokalitě významně narušeno. Stavba a její provoz nesmí mít rušivý vliv na okolní bydlení. Úkolem tohoto oznámení je tuto skutečnost posoudit.

Záměr je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami trvale udržitelného rozvoje této části území města.

#### **1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Přímo zájmové území, v němž má být realizován záměr, není takovým, které by nad přijatelnou míru znamenalo nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace. Přímo zájmové území, v němž má být realizována výstavba předmětného objektu souvisejícího s vybaveností území není územím s trvalými přírodními zdroji. Záměr není

řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

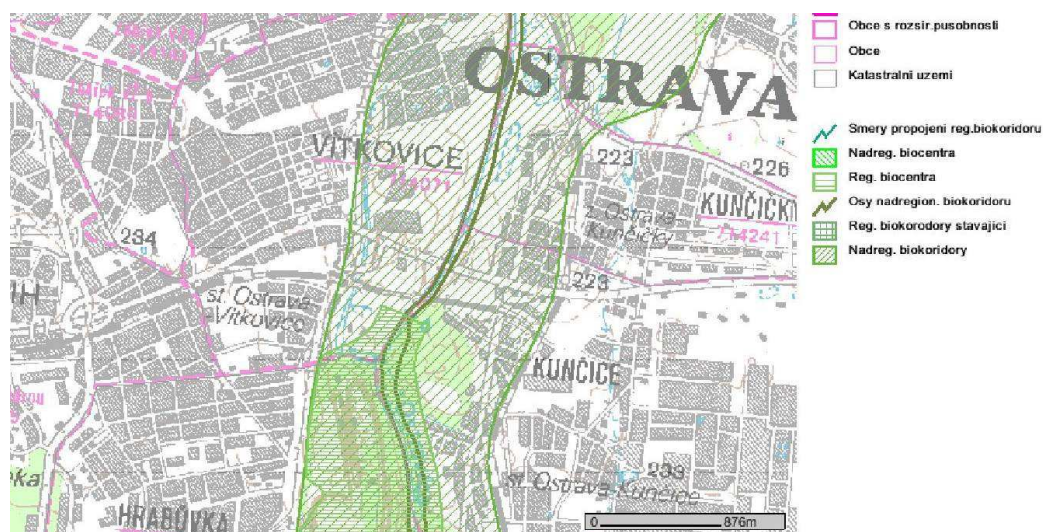
Lokalita je situována mimo oblasti vymezených v rámci zák.č.114/1992 Sb.

*Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.*

### 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

#### - na územní systémy ekologické stability

Záměrem stavby je dotčen ve své okrajové části nadregionální biokoridor. Vzhledem ke skutečnosti, že areál firmy JoTa se v tomto území už řadu let nachází a v daném místě byl dosud provozován sklad PHM, nezhorší nově vybudovaná technologie zátěž této části biokoridoru.



*Lokalita stavby objektu čerpací stanice JoTa je situována na hranici nadregionálního biokoridoru.*

#### - na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.



**- na území přírodních parků**

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

**- na významné krajinné prvky**

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek.

**- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality**

Žádná navržená evropsky významná lokalita nebude záměrem dotčena.

**- na území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

**- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Zájmová lokalita je situována na území, které neznamená zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávajícím rozsahu lokality.

**2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Realizací předmětného záměru v území byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

**2.1 Vlivy na obyvatelstvo**

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu stavby a v době provozu čerpací stanice).

V době realizace stavby vzhledem k jeho umístění nedojde k negativnímu ovlivnění obyvatelstva, bezvýznamný vliv může mít záměr na zaměstnance firmy.

*Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr považovat za akceptovatelný.*

## **2.2 Vlivy na ovzduší a klima**

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno. Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiály.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za přijatelný.

Uvolňování těkavých organických látek z manipulace s naftou v lokalitě je hodnoceno rozptylovou studií zařazenou v příloze oznámení.

*Rozptylová studie uvádí na základě zjištěných hodnot, že provoz čerpací stanice nezpůsobí u nejbližším okolo významný nárůst imisí těkavých organických látek (VOC) z čerpání motorové nafty do nádrží automobilů.*

## **2.3 Vlivy na vodu**

Záměr neznámá ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika negativního ovlivnění kvality vod během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze staveniště.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení vody, režim nakládání s vodou. Případné úkapy závadných látek (nafty) jsou svedeny do bezodtokové jímky. Vody z této nádrže budou odváženy specializovanou firmou k likvidaci.

## **2.4 Vlivy na hlukovou situaci**

Chráněné objekty nebudou provozem čerpací stanice ovlivněny nad přípustnou úroveň. Vzhledem k tomu, že čerpací stanice je určena pro vlastní potřebu, nedojde k navýšení současné dopravy. Nárůst hluku oproti stávajícímu stavu území bude minimální.

## **2.5 Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje**

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

#### **2.6 Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy**

Záměr je realizován na stávající ostatní ploše související s areálem JoTa. Vlivem stavby čerpací stanice nebude dotčena zeleň ani flora nebo fauna v předmětném území.

#### **2.7 Vlivy na krajinu**

Kontakt záměru s okolním prostorem pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území.

#### **2.8 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Nebudou ovlivněny.

## **D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **1.1 Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky**

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení.

Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Proces hodnocení zdravotního rizika se sestává z následujících kroků: určení nebezpečnosti, hodnocení expozice, charakterizace rizika. Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně :

#### **1.2 Vliv znečištěného ovzduší**

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací. Vzhledem k rozsahu stavby bude minimální.

Je zřejmé, že provoz zdroje imisní situaci prakticky neovlivní a nezpůsobí výskyt takových imisních koncentrací znečišťujících látek, které by mohly vyvolat ohrožení či poškození zdraví obyvatelstva a životního prostředí.

#### **1.3 Vliv hlukové zátěže**

Chráněné objekty nebudou provozem čerpací stanice ovlivněny nad přípustnou úroveň. Nárůst hlukové zátěže bude oproti současnému stavu bezvýznamný.

#### 1.4 Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno oprávněnou osobou na základě smluvního vztahu. Produkce odpadů kategorie N bude v úrovni kg/rok.

#### 1.5 Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Realizací záměru se nezmění velikost exponované skupiny, zaměstnanci firmy JoTa. Vzhledem k charakteru záměru je nárůst zdravotního rizika pro obyvatelstvo zanedbatelný.

##### *Sociální, ekonomické důsledky*

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

##### *Narušení faktoru pohody*

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru.

#### 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Veškeré vlivy na zdraví obyvatelstva budou podnormativní a v souladu s požadavky platné legislativy.

#### 3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

#### 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

##### *a) územně plánovací opatření*

Záměr si nevyžádá územně plánovací opatření. Záměr je v souladu s platným územním plánem. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je zařazeno v přílohách oznámení.

##### *b) technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru*

- pro zařízení zpracovat provozní řád a havarijný plán z hlediska ochrany vod
- požádat příslušný orgán státní správy o souhlas k umístění a stavbě středního zdroje znečištění ovzduší
- zajistit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady

##### *c) technická a technologická opatření ve fázi realizace záměru*

- veškeré odpady kromě inertních shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích



- přednostně zajistit využívání vzniklých odpadů, odstraňovat pouze odpady, jejichž využití není možné, odpady předávat jen oprávněným osobám
- důsledně kontrolovat všechna riziková místa a neprodleně odstraňovat případně vzniklé úkapy závadných látek

*d) technická a technologická opatření ve fázi ukončení záměru*

- zajistit případně potřebnou dekontaminaci zařízení a ploch

*e) kompenzační opatření*

Kompenzační opatření nejsou potřebná a nebyla stanovena.

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

## **E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)**

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně. Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) nulová varianta a varianta předkládaná oznamovatelem. Nulová varianta neakceptuje záměr investora zřídit vlastní čerpací stanici. Řešená varianta (předložena oznamovatelem) se jeví po zhodnocení všech vstupních údajů jako nejvhodnější.

## **F. Doplnující údaje**

### **1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení**

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Rozptylová studie č. RS04/06, EVČ (II/ 2006)  
Odborný posudek č.03/06, EVČ (II/ 2006)

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

## G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je stavba čerpací stanice nafty v prostoru mezi ulicí Rudná a sjezdem na ulici Frýdecká v prostoru společnosti JoTa. Investor má záměr nahradit stávající sklad PHM a zajistit tankování vlastních vozidel. S veřejným provozem se nepočítá. Realizována bude moderní čerpací stanice.

Architektonicky je stavba čerpací stanice řešena standardním způsobem. Areál JoTa s navrhovanou čerpací stanicí jsou dopravně napojeny na sjezd z ulice Rudná na ulici Frýdecká.

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí v katastrálním území Kunčice nad Ostravicí. Záměr není kumulován s jinými novými známými záměry v okolí. Čerpací stanice nebude umístěna v bezprostřední blízkosti bytové zástavby.

Čerpací stanice pohonných hmot je určena k příjmu motorové nafty z automobilové cisterny, k uskladnění PHM v nadzemní dvouplášťové ocelové nádrži a jejich výdeji pomocí výdejního stojanu na zastřešeném manipulačním prostoru.

Stanice má následující parametry:

Uskladňovací nadzemní dvouplášťová nádrž nafty	
Celková kapacita	16 m <sup>3</sup>
Záchytná jímka	5 m <sup>3</sup>
Počet výdejních stojanů	1 ks
Předpokládaný odbyt pohonných hmot	
nafta	48 m <sup>3</sup> /rok

Zahájení stavby	III. Q 2006
Dokončení stavby a kolaudace	II. Q 2007

Voda, elektrická energie a slaboproud budou napojeny na místní rozvodné sítě.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobná zařízení a je v souladu s platnou legislativou.

*Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován. Stav škodlivin do ovzduší je řešen rozptylovou studií. Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení. Navržena je stavba nové stanice PHM přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.*

## **H. Příloha**

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě: Závazné stanovisko k PD „Nadzemní dvouplášťová nádrž PHM, JoTa spol s r.o., Frýdecká 289, Ostrava-Kunčice“.

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany vod a půdy: Vyjádření vodoprávního úřadu Magistrátu města Ostravy dle § 13 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění k plánovanému záměru „Nadzemní dvouplášťová nádrž PHM, JoTa spol s r.o., Frýdecká 289, Ostrava-Kunčice“.

Magistrát města Ostravy, odbor životního prostředí: Vyjádření k „Nadzemní dvouplášťová nádrž PHM, JoTa spol s r.o., Frýdecká 289, Ostrava-Kunčice“.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje: Stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany.



## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Rozptylová studie č. RS04/06, EVČ (II/ 2006)

Odborný posudek č.03/06, EVČ (II/ 2006)

## H. PŘÍLOHA

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě: Závazné stanovisko k PD „Nadzemní dvouplášťová nádrž PHM, JoTa spol s r.o., Frýdecká 289, Ostrava-Kunčice“.

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany vod a půdy: Vyjádření vodoprávního úřadu Magistrátu města Ostravy dle § 13 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění k plánovanému záměru „Nadzemní dvouplášťová nádrž PHM, JoTa spol s r.o., Frýdecká 289, Ostrava-Kunčice“.

Magistrát města Ostravy, odbor životního prostředí: Vyjádření k „Nadzemní dvouplášťová nádrž PHM, JoTa spol s r.o., Frýdecká 289, Ostrava-Kunčice“.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje: Stanovisko dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany.