



# HALA VÝROBY TRUBEK Z POLYPROPYLENU, ČELÁKOVICE

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí

**Oznamovatel:**

Ateliér DPK, s.r.o.

# Obsah

Titulní list	
Obsah	1
Přehled zkratk	3
Úvod	4
<b>ČÁST A (ÚDAJE O OZNA MOVATELI)</b>	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČ	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	5
<b>ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)</b>	<b>6</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
B.I.1. Název a zařazení záměru	6
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	6
B.I.3. Umístění záměru	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů	14
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	15
B.II.1. Půda	15
B.II.2. Voda	15
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	16
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	16
B.III.1. Ovzduší	16
B.III.2. Odpadní voda	17
B.III.3. Odpady	17
B.III.4. Ostatní	18
B.III.5. Rizika vzniku havárií	19
<b>ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)</b>	<b>20</b>
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	20
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	21
C.II.2. Ovzduší a klima	21
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	22
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	23
C.II.5. Půda	23
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	23
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	25

C.II.8. Krajina .....	25
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky .....	26
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura .....	26
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí .....	28
<b>ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ) .....</b>	<b>29</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	29
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	29
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima .....	29
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	30
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	31
D.I.5. Vlivy na půdu .....	31
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	32
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	32
D.I.8. Vlivy na krajinu .....	32
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	32
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu .....	32
D.I.11. Jiné ekologické vlivy .....	33
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI .....	33
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	33
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	33
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	33
<b>ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU) .....</b>	<b>34</b>
<b>ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE) .....</b>	<b>35</b>
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE .....	35
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	35
<b>ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU) .....</b>	<b>36</b>
<b>ČÁST H (PŘÍLOHY) .....</b>	<b>38</b>
Příloha 1 Grafické přílohy:	
Příloha 1.1 Celková situace areálu	
Příloha 1.2 Situace výrobní haly	
Příloha 1.3 Pohledy	
Příloha 1.4 Fotodokumentace	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady:	
- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu	
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.	

## Přehled zkratk

BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČOV	čistírna odpadních vod
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí ( <i>Environmental Impact Assessment</i> )
EVL	evropsky významná lokalita
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky
N	kategorie odpadu nebezpečný
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	kategorie odpadu ostatní
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
PP	přírodní památka
PP	polypropylen
PP-R	statistický kopolymer polypropylenu
PR	přírodní rezervace
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
TKO	tuhý komunální odpad
ÚSES	územní systém ekologické stability
ZPF	zemědělský půdní fond

# Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

HALA VÝROBY TRUBEK Z POLYPROPYLENU, ČELÁKOVICE

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb. Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona.

Oznamovatelem záměru je firma Ateliér DPK, s.r.o., která zastupuje přímého investora záměru, společnost FV-Plast, a.s., Trabantská 332, 190 15 Praha 9.

Uživatel a provozovatelem záměru je společnost FV-Plast, a.s., odštěpný závod, Kozovazská 1049/3, 250 88 Čelákovice.

Zpracování oznámení proběhlo v lednu 2007. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení při vlastním zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

# ČÁST A

## (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

### A.1. Obchodní firma

Ateliér DPK, s.r.o.

### A.2. IČ

25348817

### A.3. Sídlo

Žižkova 5  
602 00 Brno

### A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Petr Soldán  
jednatel společnosti

Ateliér DPK, s.r.o.  
Žižkova 5  
602 00 Brno

tel.: 541 240 616

fax.: 541 240 616

e-mail: atelier@atelier-dpk.cz

# ČÁST B

## (ÚDAJE O ZÁMĚRU)

### B.I.

#### ZÁKLADNÍ ÚDAJE

##### B.I.1. Název a zařazení záměru

*Hala výroby trubek z polypropylenu, Čelákovice.*

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb., je následující:

kategorie:	II
bod:	7.1
název:	Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok.
sloupec:	A

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí.

##### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková kapacita výroby je cca 15 000 t/rok.

##### B.I.3. Umístění záměru

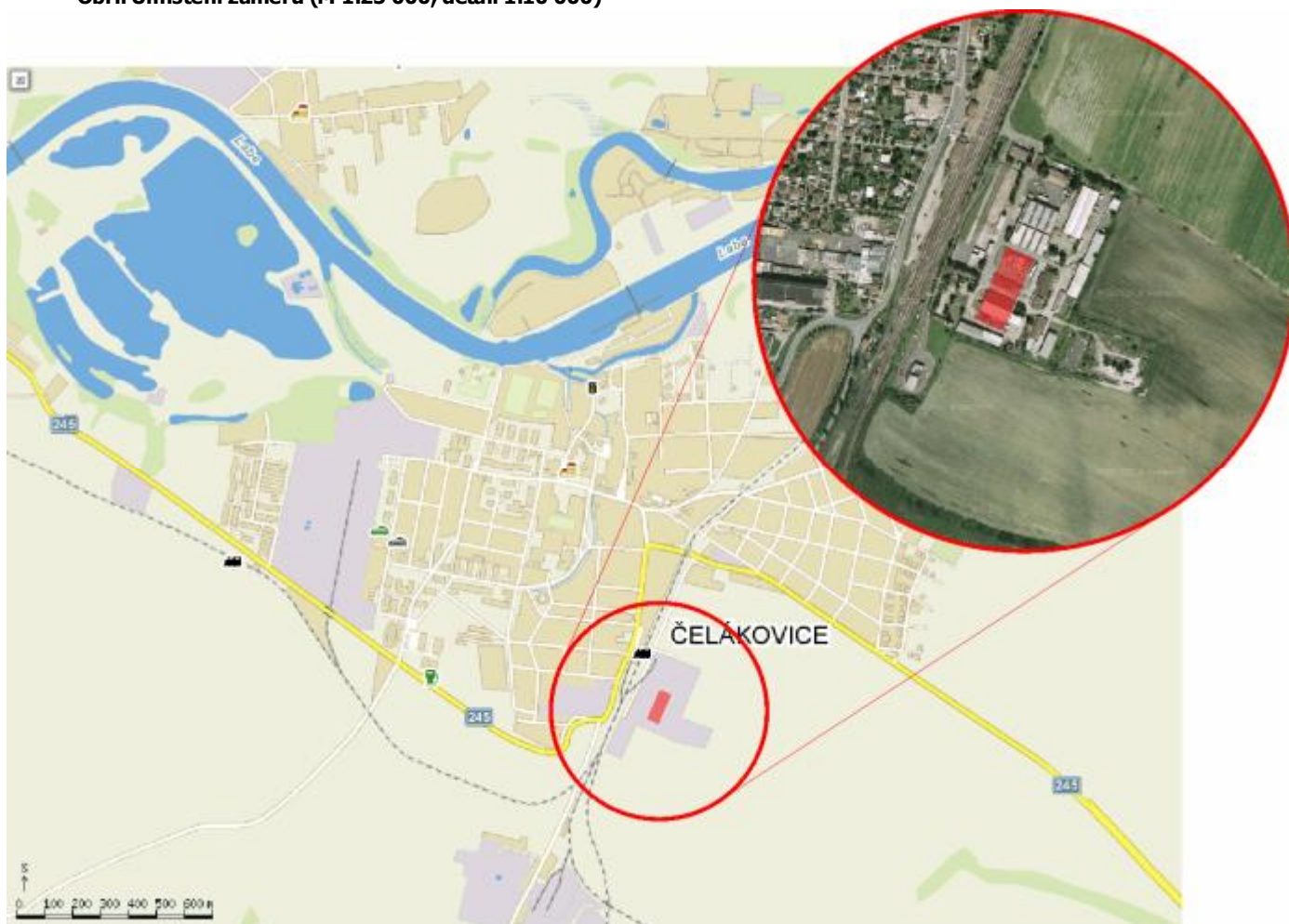
Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Středočeský
okres:	Praha - východ
obec:	Město Čelákovice
katastrální území:	Čelákovice; 619159
parcely:	3430/14, 3439/1, 3439/6, 3439/14, 3439/29, 4219, 4220, 4221
vlastník parcel:	FV - Plast, a.s., Trabantská 332/2, 190 15 Praha 9 - Satalice

Prostor a okolí záměru v katastrálním území Čelákovice jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

**Obr.: Umístění záměru (M 1:25 000, detail 1:10 000)**

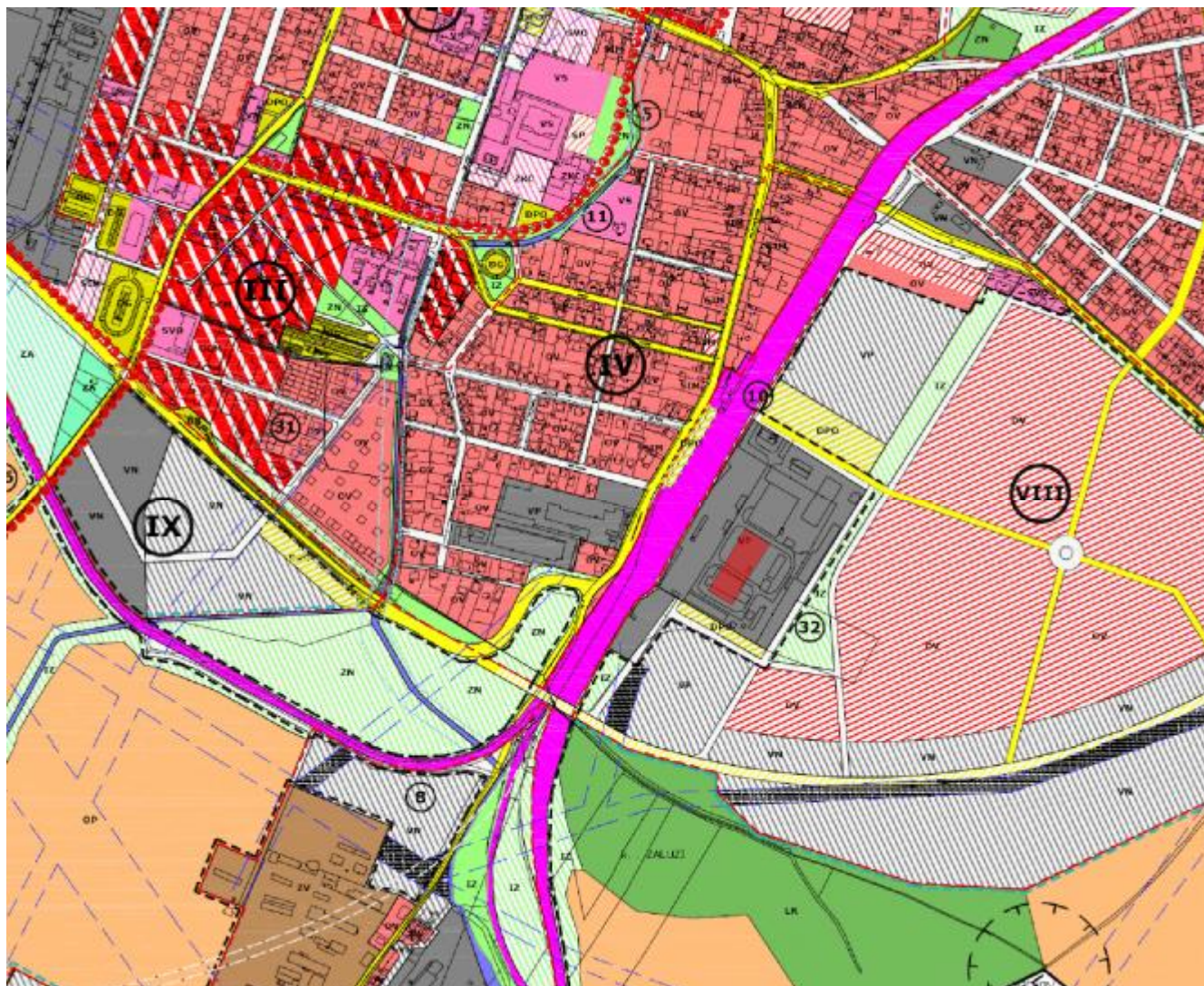


Z hlediska územního plánu města Čelákovice je záměr je umístěn na stabilizované ploše průmyslové výroby (VP). Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace je dokladováno v příloze 4 tohoto oznámení.

Umístění záměru ve vztahu k územnímu plánu je zřejmé z následujícího obrázku:



**Obr.: Vztah záměru k územnímu plánu města Čelákovice (M 1:10 000)**



#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Charakterem záměru je změna užívání skladové haly ocelového a jiného kovového materiálu (v době zpracování tohoto oznámení ve výstavbě), spočívající v rekonstrukci a přístavbách na objekt pro výrobu polypropylenových trubek.

Záměr je umístěn v prostoru průmyslového areálu společnosti FV-Plast, a.s. v Čelákovících. Jde o dřívější průmyslový areál Škoda Čelákovice (resp. dceřinné společnosti EGI servis, s.r.o.). Záměr tedy ve své podstatě představuje pokračování průmyslové činnosti v území, s využitím a rekonstrukcí stávajících objektů a sítě technického vybavení, bez rozšiřování do okolních lokalit mimo stávající hranice areálu.

Areál záměru se nachází v osamocené poloze, od města Čelákovice je oddělen železniční tratí a silniční komunikací. V bezprostředním okolí se nenachází žádné aktivity, které by mohly vést ke kumulaci případných negativních vlivů.

## **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Záměr je navržen za účelem zajištění výrobní kapacity polypropylenových trubek v objektech vlastněných investorem záměru (společnost FV-Plast, a.s.).

Umístění záměru je vázáno na dostupné objekty a pozemky a není navrženo ve více variantách.

## **B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru**

Základní výkresová dokumentace, ze které jsou zřejmé uváděné popisné údaje, je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

### *Účel objektu*

Původní stavbu, tj. skladovou halu ocelového a jiného kovového materiálu (hala 02), se rozhodl investor v průběhu výstavby změnit na halu pro výrobu polypropylenových trubek. Změna spočívá v jiném využití vnitřního obestavěného prostoru haly.

Spojením vnitřního prostoru nově stavěné haly 02 (původně projektován jako sklad oceli) s vnitřními prostory železobetonové haly č. 2 a jejího ocelového přístavku (ocelové haly č. 13) vznikne potřebný - tj. dlouhý - prostor pro liniové výrobní linky na výrobu trubek různých průměrů z materiálu polypropylen. Těchto linek by mělo být v cílovém stavu v prostoru soulodí hal umístěno celkem 14.

### *Výrobní náplň*

Výrobní náplň je výroba plastového potrubí z polypropylenu (PP-R) o průměru 16 až 110 mm, určené pro tlaky PN 10 (1,0 MPa), PN 16 (1,6 MPa) a PN 20 (2,0 MPa). Toto potrubí bude sloužit pro tlakové rozvody pitné vody, teplé užitkové vody a ústředního vytápění v nejrůznějších objektech.

Potrubí z polypropylenu slouží jako přímá náhrada běžně známých pozinkovaných nebo "černých" ocelových instalatérských trubek. Tím jsou omezeny surovinové, energetické a ekologické nároky na výrobu ocelových trubek v hutích a nahrazeny ekonomicky výhodnou i ekologicky šetrnou výrobou plastového potrubí. Trubky se vyznačují vysokou životností, nízkým hydraulickým odporem a odolností proti zarůstání vodním kamenem. Jsou plně recyklovatelné a jsou vyrobeny z hygienicky a fyziologicky nezávadného materiálu.

### *Stavební a konstrukční řešení*

Záměr není členěn na stavební objekty.

Hala 02 je ocelový skelet v rastru rámu ocelového skeletu po délce haly po 6 m, příčně s rozpory 12+8+12 m s plochou střechou. Objekt je nepodsklepený, obdélníkového tvaru rozměrů cca 67,4 x 42,4 m s dvěma zděnými přístavky 1,8 x 6,2 m na jižním konci haly. Příjezd k hale je zajištěn ze stávajících komunikací, které budou výškově upraveny pro vjezd dovnitř haly. Hlavní vstup do objektu výrobní haly 02 je dveřmi ve vratech v modulu 14-15 z obou stran haly. Vstup pracovníků do šaten je hlavními vstupními dveřmi do objektu 14, odkud lze po převlečení do pracovního oděvu vejít snadno přímo do prostoru výrobní haly 02. Vrata v modulu 14-15 na západní i východní fasádě jsou manipulační pro výjezd vysokozdvíhových vozíků (ze skladu 12+17) na komunikace. Další vjezdová vrata do haly jsou v západní fasádě železobetonové haly č. 2 do prostoru manipulace pod jeřábovou drahou.

Navrhované řešení zachovává stávající dispoziční řešení objektů v areálu. Hala je řešena jako plochou střechou krytý, vzduchotechnikou vytápěný, dispozičně otevřený (nedělený přepážkami) výrobní prostor obdélníkového tvaru. Nové přístavky (P02.1 a P02.2) slouží pro umístění technologického zařízení chladicího okruhu vody, k umístění kompresorů na zásobování technologických zařízení stlačeným vzduchem a úpravnu vody cirkulačního chladicího okruhu. Nový přístavek P2.1 slouží jako sklad granulátu, přístavek P2.2 jako zkušebna.

### *Technologické řešení*

Záměr je členěn na tyto technologické soubory:

- G.1 Technologie výroby
- G.2 Okruh vodního chlazení
- G.3 Pseudoprava granulátu
- G.4 Rozvod stlačeného vzduchu

#### *G.1 Technologie výroby*

Strojní zařízení je rozděleno na dvě hlavní části - výrobní linky a tlakovou zkušebnu.

Výrobní linky budou uváděny do provozu postupně. V době kolaudace se předpokládá 5 výrobních linek, z toho 1 linka Weber (extrudér NE5), která bude přesunuta ze stávající provozovny v Satalicích, 2 linky Weber (extrudér NE6) a 2 linky Battenfeld (BEX 1-75-30B a BEX 1-60-30B). V konečné fázi bude osazeno celkem 14 linek, a to 7 linek od firmy Weber, 7 linek od firmy Battenfeld (1 linka BEX 1-75-30B a 6 linek BEX 1-60-30B).

Výrobní linka Weber NE5 080 + PK6 016: Výchozím elementem linky je extrudér, kde pomocí pneumatické dopravy je dodána surovina ve formě granulátu z PP-R. V extrudéru se surovina zahřeje na potřebnou tvarovací teplotu. Bezprostředně je napojena extruzní hlava, která je zaměnitelná podle požadovaného profilu a která zahřátou hmotu vytvaruje na hrubý rozměr trubky. Dále následuje přesné určení požadovaných rozměrů, které jsou docíleny v kalibrační vaně. Odtud potom následuje postupné ochlazování ve dvou chladicích vanách, aby nedošlo k destrukci vlivem nevhodné změny teploty. Celý posun trubek v návaznosti na celý výrobní proces zajišťuje odtah a na něj následuje řezací stroj, který upravuje trubky na požadovanou délku a nařezané trubky potom padají do vyhazovacího žlabu, ze kterého se odebírají do košů určených k následné expedici. Celý proces je programově řízen a pracuje kontinuálně od zásobování granulátu až po vlastní expedici hotových trubek. Základní parametry linky jsou následující:

celkový instalovaný příkon:	110,0 kW
potřeba chladicí vody:	23,0 m <sup>3</sup> /h
tlak chladicí vody:	5,0 bar
teplota chladicí vody na vstupu:	15,0 °C
tlak vzduchu:	6,0 bar
výkon zpracovávaného materiálu:	200,0 kg/h
rozsah vyráběného potrubí:	10,0 - 63,0 mm

Výrobní linka Battenfeld BEX 1-75-30B: Výchozím elementem linky je extrudér, kde pomocí pneumatické dopravy je dodána surovina ve formě granulátu z PP-R. V extrudéru se surovina zahřeje na potřebnou tvarovací teplotu. Bezprostředně je napojena extruzní hlava, která je zaměnitelná podle požadovaného profilu a která zahřátou hmotu vytvaruje na hrubý rozměr trubky. Dále následuje přesné určení požadovaných rozměrů, které jsou docíleny v kalibrační vaně. Odtud potom následuje postupné ochlazování v pěti chladicích vanách, aby nedošlo k destrukci vlivem nevhodné změny teploty. Celý posun trubek v návaznosti na celý výrobní proces zajišťuje odtah a na něj následuje řezací stroj, který upravuje trubky na požadovanou délku a nařezané trubky potom padají do vyhazovacího žlabu, ze kterého se odebírají do košů určených k následné expedici. Celý proces je programově řízen a pracuje kontinuálně od zásobování granulátu až po vlastní expedici hotových trubek. Základní parametry linky jsou následující:

celkový instalovaný příkon:	236,0 kW
potřeba chladicí vody:	24,0 m <sup>3</sup> /h
tlak chladicí vody:	4,0 - 6,0 bar
teplota chladicí vody na vstupu:	15,0 °C
tlak vzduchu:	4,0 - 6,0 bar

výkon zpracovávaného materiálu:	320,0 kg/h
rozsah vyráběného potrubí:	16,0 - 110,0 mm

Výrobní linka Battenfeld BEX 1-60-30B: Výchozím elementem linky je extrudér, kde pomocí pneumatické dopravy je dodána surovina ve formě granulátu z PP-R. V extrudéru se surovina zahřeje na potřebnou tvarovací teplotu. Bezprostředně je napojena extruzní hlava, která je zaměnitelná podle požadovaného profilu a která zahřátou hmotu vytvaruje na hrubý rozměr trubky. Dále následuje přesné určení požadovaných rozměrů, které jsou docíleny v kalibrační vaně. Odtud potom následuje postupné ochlazování ve třech chladicích vanách, aby nedošlo k destrukci vlivem nevhodné změny teploty. Pro určité tlaky a těžší provozní podmínky se vyrábí potrubí s vloženou hliníkovou fólií, která se nejprve nabalí na trubku již předvyrobenou a pomocí koextrudéru se nanese vnější vrstva hmoty z polypropylenu a ve formě na vytváření pláště se vytvoří konečný profil trubek. Odtud opět následuje postupné ochlazování v jedné chladicí vaně, aby opět nedošlo k destrukci vlivem nevhodné změny teploty. Celý posun trubek v návaznosti na celý výrobní proces zajišťuje odtah a na něj následuje řezací stroj, který upravuje trubky na požadovanou délku a nařezané trubky potom padají do vyhazovacího žlabu, ze kterého se odebírají do košů určených k následné expedici. Celý proces je programově řízen a pracuje kontinuálně od zásobování granulátu až po vlastní expedici hotových trubek. Základní parametry linky jsou následující:

celkový instalovaný příkon:	272,0 kW
potřeba chladicí vody:	24,0 m <sup>3</sup> /h
tlak chladicí vody:	4,0 - 6,0 bar
teplota chladicí vody na vstupu:	15,0 °C
tlak vzduchu:	4,0 - 6,0 bar
výkon zpracovávaného materiálu:	320,0 kg/h
rozsah vyráběného potrubí:	16,0 - 110,0 mm

Tlaková zkušebna slouží k průběžné kontrole dodržení požadovaných parametrů, které jsou na trubky kladeny platnými normami. Z toho vyplývá složení jednotlivých komponentů tlakové zkušebny. Některé stroje a zařízení budou přesunuty ze stávající provozovny v Satalicích - jde o jednu vyhřívací vanu malou a jednu vyhřívací vanu velkou se společnou ovládací jednotkou, horkovzdušnou sušárnu, přístroj na stanovení indexu toku, váhu a laboratorní váhu. Další tři vyhřívací vany velké s jednou společnou ovládací jednotkou budou osazeny jako zařízení nová. Všechny procesy tlakových zkoušek jsou programově řízeny.

## G.2 Okruh vodního chlazení

Zdrojem chladu je technologie chlazení kapalin umístěná v objektech P02.1 (pro výrobní linky 1 až 7) a P02.2 (pro výrobní linky 8 až 14). Zařízení jsou určena pro chlazení užitkové vody, kterou se chladí výrobní technologie.

Každé zařízení sestává z primárního okruhu s oddělenými kondenzátory, umístěnými ve venkovním prostoru, a ze sekundárního okruhu, kterým je chlazeno vlastní technologické zařízení.

Primární okruh tvoří uzavřený systém z měděných trubek s náplní ekologického bezfreonového chladiva R407C. Oběh chladiva přes tepelný výměník (výparník, ve kterém dochází k ochlazení teplotosného média sekundárního okruhu) a kondenzátor (ve kterém je teplo předáváno do atmosféry) zajišťuje čerpadlo primárního okruhu. Zařízení je doplněno rekuperační jednotkou pro vytápění a ohřev teplé užitkové vody.

Sekundární okruh je tvořen otevřeným systémem s vodní náplní, vedenou polypropylenovými trubkami. Rozvod vody je zajištěn čerpadlem sekundárního okruhu, kterým je voda rozváděna k jednotlivým chladicím vanám technologického zařízení pro výrobu trubek. Zpět od technologických zařízení se voda vrací samospádem do akumulacních nádrží o objemu cca 15 m<sup>3</sup>, které se nacházejí pod oběma objekty (P02.1 a P02.2).

Základní parametry chladicích okruhů jsou následující:

výstupní teplota:	15 °C
vstupní teplota:	20 °C

tepelný spád:	5 °C
tlak v systému:	5 - 6 bar
chladicí výkon pro linky 1 až 7:	cca 900 kW
chladicí výkon pro linky 8 až 14:	cca 1100 kW

Provoz chlazení je plně automatický.

### *G.3 Pseudoprava granulátu*

Vakuová pseudoprava zajišťuje dopravu granulátu polypropylenu potrubím k jednotlivým strojům. Slouží k dopravení materiálu z násypek k jednotlivým strojům výrobní linky. Extrudéry jsou rozděleny na 4 skupiny po 4 až 6 strojích, přičemž každá skupina má vlastní vakuovou pumpu s rozvodem, vlastní řídicí systém a samostatné potrubí pro dopravu materiálů. Dopravní systém je rozdělen na 4 samostatné větve.

Systém je uzavřený, dopravovaný granulát nepřichází do styku s okolním prostředím.

Vakuová pseudoprava je umístěna ve 2 částech výrobní haly:

1. část (rozvodné potrubí + materiálové cyklóny + ovládní) se nachází ve výrobní hale,
2. část (zásobníky granulátu + rozvodné potrubí + vakuové pumpy) se nachází v prostoru skladu materiálu 202.

Výkonnost dopravního systému je  $3 \times 1,5 \text{ t/h} + 1 \times 0,4 \text{ t/h} = 4,9 \text{ t/h}$ .

### *G.4 Rozvod stlačeného vzduchu*

Stlačený vzduch bude připravován ve dvou kompresorovnách, které se nachází v objektech P02.1 (pro výrobní linky 1 až 7) a P02.2 (pro výrobní linky 8 až 14). Zdrojem stlačeného vzduchu budou šroubové kompresory, stlačený vzduch bude akumulován ve vzdušnicích. Tlakový vzduch bude upraven sušením a filtrováním.

Provoz kompresorovny je plně automatický.

### *Popis technologie výroby a manipulace s materiálem*

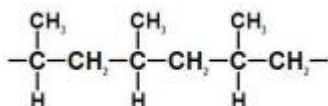
Surovinou pro výrobu plastových trub z polypropylenu (PP-R) je granulát, který je dodáván dle požadavku investora v pytlích po 50 kg a na paletách. Granulát je skladován v prostorách k tomu vymezených, a to ve skladu P2.1 výrobní haly 2. Odtud je podle potřeby granulát přemísťován do sil, která jsou umístěna v prostorách výrobní haly 2 a dále pomocí pseudopravy k jednotlivým extrudérům (resp. koextrudérům) výrobních linek. Hotové a nařezané trubky, které padají do vyhazovacího žlabu ve výrobní hale 02, se odebírají na balicí stoly, kde se balí a ukládají do košů určených k následné expedici. Na mezisklad, který je situován v hale 9, se dopraví pomocí nízkozdvíhových a vysokozdvíhových vozíků. Z jednotlivých šarží a dle časového harmonogramu se odebírají vzorky, které se následně podrobují předepsaným testům ve zkušebně, která je umístěna v přístavku P2.2 výrobní haly 2. Zboží k expedici je skladováno ve skladech 12 a 17. Zakázky jsou před expedicí kompletovány dle požadavků zákazníka s polypropylenovými tvarovkami (v celkovém objemu cca 5000 t/rok), vyrobenými v jiném závodě a mosaznými prvky (v celkovém objemu cca 2000 t/rok), obdobně tak vyrobenými v jiném závodě.

### *Zpracovávaný materiál*

Zpracovávaný materiál (polypropylen PP-R) není vyráběn na místě, ale je nakupován u externích dodavatelů a transportován ve formě granulí.

Polypropylen je termoplastický polymer, užívaný pro výrobu obalových materiálů (včetně obalů potravin), různých plastových dílů a součástek, netkaných textilií, trubních rozvodů, laboratorního a lékařského vybavení, součástí automobilů a mnohých dalších aplikací. Vyznačuje se dlouhodobou stálostí, prakticky 100% recyklovatelností a hygienickou a fyziologickou nezávadností.

Sumární chemický vzorec polypropylenu je  $(C_3H_6)_x$ , strukturální vzorec je následující:



Přidáním dalšího monomeru (komonomeru), kterým může být například etylén, vzniká při polymeraci tzv. statistický kopolymer polypropylenu (PP-R), který se vyznačuje vyšší plasticitou a houževnatostí. Je používán pro výrobu vytlačovaných trubek (předmět záměru) a desek a dále fóliových materiálů, pružných nánosů a ohebných průhledných výrobků vhodných pro zdravotnictví a obalovou techniku.

Bezpečnostní list používaného polypropylenu je doložen v přílohové části tohoto oznámení (viz příloha 4).

Základní fyzikální a chemické vlastnosti jsou následující:

vzhled:	kompaktní granule
barva:	šedá
zápach:	bez zápachu
teplota tání:	130 - 170 °C
hustota:	0,9 - 1,0 g/cm <sup>3</sup>
sytná hmotnost:	500 - 600 kg/m <sup>3</sup>
teplota vzplanutí:	> 300 °C
rozpuštěnost:	nerozpuštěný ve vodě

Polypropylen PP-R není klasifikován jako nebezpečný ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích. Neobsahuje ani žádné nebezpečné příměsi v koncentracích převyšujících povolené limity ani látky se stanovenými expozičními limity. Nemá žádné akutní ani chronické nepříznivé účinky na zdraví člověka. Odpovídá hygienickým předpisům pro styk s potravinami. Není považován ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, za látku závadnou ani za látku nebezpečnou. Nemá nepříznivé účinky na životní prostředí a je prakticky 100% recyklovatelný. Není nebezpečnou věcí ve smyslu přepravních předpisů.

Polypropylen je hořlavou, avšak obtížně vznětlivou látkou (není klasifikován jako hořlavina). Hlavní toxickou látkou při hoření je oxid uhelnatý. Polypropylen je látka elektrizovatelná - vytváří elektrostatický náboj.

#### **Potřeba pracovních sil**

Při plné kapacitě 14 výrobních linek je potřeba 19 pracovníků + 2 vedoucí, ve čtyřsměnném provozu celkem 82 osob.

#### **Údaje o realizaci záměru**

Realizace záměru představuje běžné stavební a konstrukční práce. S ohledem na skutečnost, že hala záměru je již budována na základě dříve vydaného stavebního povolení (dokončení cca v průběhu dubna 2007), budou stavební práce při realizaci záměru omezeny na výstavbu přístavků a na rekonstrukce a stavební úpravy stávajících objektů. Konstrukční práce potom spočívají v instalaci a montáži technologií.

#### **Údaje o ukončení činnosti záměru**

Po ukončení provozu záměru a demontáži technologie budou haly uvolněny pro případné další využití. S ohledem na charakter výroby a používané suroviny není očekávána kontaminace území.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2007

Předpokládaný termín dokončení: v průběhu roku 2007

Lhůta výstavby je cca 8 měsíců.

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Středočeský	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 tel.: 257 280 111
obec:	Město Čelákovice	Město Čelákovice nám. 5. května 1 250 88 Čelákovice tel.: 326 929 111

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů**

stavební povolení:	Městský úřad Čelákovice odbor výstavby - stavební úřad nám. 5. května 1 250 88 Čelákovice tel.: 326 929 132
--------------------	---

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### B.II.1. Půda

Půda:	celková plocha dotčených pozemků:	17 725 m <sup>2</sup>
	zastavěná plocha:	4176 m <sup>2</sup> , z toho:
	ZPF (BPEJ):	parcely nejsou součástí ZPF, nemají BPEJ
	PUPFL:	parcely nejsou součástí PUPFL
	v průběhu výstavby	dočasný zábor není vyžadován
	Pozn.: Výčet dotčených parcel je uveden v kapitole B.I.3. Umístění záměru (viz strana 6 tohoto oznámení).	

### B.II.2. Voda

Pitná voda:	spotřeba:	cca 2460 m <sup>3</sup> /rok (sociální účely - mytí a sprchování pracovníků)
	Pozn.: Je uvažováno s jednotkovou spotřebou 30 m <sup>3</sup> na pracovníka a rok (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 428/2001 Sb.).	
	zdroj:	místní rozvod
	v průběhu výstavby:	spotřeba vody nespecifikována (běžná)
Technologická voda:	spotřeba:	cca 24 m <sup>3</sup> /rok (doplňování ztrát chladicího okruhu odparem)
	zdroj:	místní rozvod
	v průběhu výstavby:	spotřeba vody nespecifikována (běžná)

### B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Polypropylen:	spotřeba:	cca 15 000 t/rok
	zdroj:	nákup od externích dodavatelů
Elektrická energie:	spotřeba:	cca 25 000 MWh/rok
	zdroj:	rozvodná síť, areálová transformační stanice
	v průběhu výstavby:	odběr nespecifikován (běžný)
Zemní plyn:	spotřeba:	cca 23,3 m <sup>3</sup> /h
	Pozn.: Pouze pro vytápění (vzduchotechnika). Jde o špičkovou spotřebu v zimním období. Po většinu doby v průběhu roku nebude vytápění používáno, bude využíváno rekuperované teplo z chlazení výrobních linek.	
	zdroj:	místní rozvod
	v průběhu výstavby:	bez nároků



## **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Dopravní obsluha:	dělba přepravní práce:	70:30 % (silnice:železnice)
	silnice: celkový počet vozidel:	cca 1600 voz/rok (5 voz/den) příjezd, stejný počet odjezdů
	druh vozidel:	těžká (návěsové soupravy) a střední nákladní
	dopravní trasa:	ul. Kozovazská, silnice II/245, silnice R10, dálnice D11
	doba provozu:	denní doba pracovních dní
	železnice: celkový počet vagonů:	cca 200 voz/rok (1 voz/den) příjezd, stejný počet odjezdů
	druh vozidel:	skříňové nákladní vagony
	dopravní trasa:	vlečka železniční stanice Čelákovice
	doba provozu:	denní doba všech dní
Zaměstnanci, ostatní:	celkový počet vozidel:	cca 10 000 voz/rok (30 voz/den)
	druh vozidel:	osobní, dodávková
Výstavba:	intenzita dopravy:	variabilní (cca jednotky vozidel za den)
	druh vozidel:	střední a těžká nákladní

## **B.III.**

### **ÚDAJE O VÝSTUPECH**

#### **B.III.1. Ovzduší**

Bodové zdroje: Materiál bude ohříván elektrickou energií, tedy bez emisí škodlivin. Větrání výrobních prostor bude zajišťovat pouze hygienickou obměnu vzduchu, zařízení nebudou vybavena odsáváním pracovního prostoru extrudérů nebo jiných částí technologie. Při výrobě nedochází k tepelné degradaci materiálu, nebude tedy docházet k emisím škodlivin. Pachové látky nebudou emitovány. Vytápění výrobních prostor bude zajištěno zdroji spalujícími zemní plyn. Předpokládaná emise škodlivin je následující:

NO <sub>x</sub> :	44,7 g/h
CO:	7,5 g/h
C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> :	2,9 g/h
prach:	0,5 g/h
SO <sub>2</sub> :	0,2 g/h

Pozn.: Vytápění bude používáno pouze ve špičkovém období. Běžná potřeba tepla bude pokryta rekuperací tepla z výrobních linek.

Pro dopravu granulátu bude využívána pseudoprava. Zásobníky budou na výstupech odvětrání osazeny filtry pro záchyt tuhých znečišťujících látek. S ohledem na objem přepravovaného granulátu a kvalitu filtrů předpokládáme celkovou roční emisi tuhých látek do 200 kg.

Liniové zdroje:	automobilová doprava vyvolaná záměrem bude zdrojem následujícího objemu emisí:
	NO <sub>x</sub> : 357,3 g/km.den
	CO: 164,1 g/km.den
	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> : 46,3 g/km.den
	prach: 10,5 g/km.den
	SO <sub>2</sub> : 0,8 g/km.den
Plošné zdroje:	parkoviště osobních vozidel bude zdrojem následujícího objemu emisí:
	NO <sub>x</sub> : 71,5 g/den
	CO: 32,8 g/den
	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> : 9,3 g/den
	prach: 2,1 g/den
	SO <sub>2</sub> : 0,2 g/den
Výstavba:	V průběhu výstavby nelze očekávat emise znečišťujících látek. Technologie bude umístována do již dokončené haly, budou prováděny pouze stavební úpravy malého rozsahu. Celkový objem emisí proto nebude z hlediska celkového vlivu významný.

### **B.III.2. Odpadní voda**

Splaškové vody:	produkce: cca 2460 m <sup>3</sup> /rok
	nakládání: kanalizační sběrač
	Pozn.: Odpovídá přibližně množství odebrané pitné vody.
Technologické vody:	produkce: technologické odpadní vody nejsou produkovány
Srážkové vody:	neznečištěné dešťové ze střech: cca 2200 m <sup>3</sup> /rok
	nakládání: kanalizační sběrač
	Pozn.: Zastavěná plocha 4176 m <sup>2</sup> , roční srážkový úhrn cca 600 mm, koeficient vsaku 0,9. Údaj je vztažen pouze ke srážkovým vodám ze střech objektů záměru.
Výstavba:	nespecifikováno (množství zanedbatelné)

### **B.III.3. Odpady**

Provoz, údržba:	číslo, název, 07 02 13 Plastový odpad
	kategorie, množství, nakládání: O, jednotky t/rok, znovupoužití
	Pozn.: Výroba tvoří uzavřený systém. Dopravovaný PP nepřichází do styku s okolním prostředím tzn. při výrobě prakticky nevznikají odpady. Při údržbě a opravách případně při zjištění nevyhovující kvality výrobků může vzniknout odpad v podobě PP granulátu (případně PP prachu) a/nebo PP výrobků. Neznečištěný PP materiál bude předrcen a vrácen zpět do výroby. Případný znečištěný PP materiál bude likvidován předáním oprávněné osobě.
	15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
	15 01 02 Plastové obaly
	15 01 06 Směsné obaly
	15 01 09 Textilní obaly
	O, jednotky t/rok, předávání oprávněné osobě, znovupoužití
	Pozn.: S obaly bude přednostně nakládáno v režimu zákona č. 477/2001 Sb., o obalech.
	20 03 01 Směsný komunální odpad
	20 03 03 Uliční smetky
	O, jednotky t/rok, předávání oprávněné osobě
	20 01 21 Zářivky
	20 01 33 Baterie a akumulátory

*N, desítky kg/rok, předávání oprávněné osobě*

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

Výstavba:	číslo, název, kategorie, množství, nakládání:	17 01 Beton, cihly, tašky a keramika 17 02 Dřevo, sklo a plasty 17 04 Kovy 17 05 Zemina 17 06 Izolační materiály 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady 16 02 Odpady z elektrického a elektronického zařízení <i>O, výjimečně N, desítky t/dobu výstavby, předávání oprávněné osobě</i>
-----------	--	--

Uvedený výčet je jen orientační. Problematika odpadového hospodářství v době stavebních a konstrukčních prací je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Zneškodňovány budou oprávněnou osobou.

#### **B.III.4. Ostatní**

Hluk:	doprava na veřejných komunikacích:	nespecifikováno
	Pozn.: Hlukové parametry dopravního proudu na veřejných komunikacích nejsou výpočtově určeny hlukovými emisemi jednotlivých vozidel, ale skladbou a intenzitou dopravního proudu.	
	doprava v areálu závodu:	do $L_A = 80$ dB/2 m
	soudobý počet nákladních vozidel:	do cca 2
	celková doba provozu:	cca 2 h/den
	umístění:	areálové komunikace
	vysokozdvíhací vozík:	do $L_A = 75$ dB/2 m
	soudobý počet:	2
	celková doba provozu:	cca 4 h/den ve venkovním prostoru
	umístění:	areálové komunikace, haly
	výměníková jednotka chlazení:	do $L_A = 55$ dB/2 m
	počet:	1
	doba provozu:	24 h/den
	umístění:	střecha haly
	kompresory (hluk vně objektů):	do $L_A = 55$ dB/2 m
	počet:	2
	doba provozu:	24 h/den
	umístění:	přístavky haly 02
	v průběhu výstavby:	do 80 dB/5 m
Vibrace:		nejsou produkovány ve významné míře
Záření:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	významné zdroje nejsou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

### **B.III.5. Rizika vzniku havárií**

Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Polypropylen není klasifikován jako nebezpečný ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích. Neobsahuje ani žádné nebezpečné příměsi v koncentracích převyšujících povolené limity ani látky se stanovenými expozičními limity. Nemá žádné akutní ani chronické nepříznivé účinky na zdraví člověka. Odpovídá hygienickým předpisům pro styk s potravinami.

Polypropylen není považován ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, za látku závadnou ani za látku nebezpečnou.

Polypropylen není nebezpečnou věcí ve smyslu přepravních předpisů (ADR, RID/PNZ).

Polypropylen je hořlavou, avšak obtížně vznětlivou látkou (není klasifikován jako hořlavina). Součástí projektové dokumentace záměru je požárně bezpečnostní řešení, prokazující, že technické řešení záměru vyhovuje požadavkům ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - výrobní objekty a ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb - sklady.

# ČÁST C

## (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

### C.I.

#### VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území není umístěno v městské zástavbě, nachází se v izolované poloze. Je tvořeno plochou antropogenně ovlivněnou, která je součástí průmyslového areálu.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.
- Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Dotčené území je (dle sdělení č. 38 uveřejněném ve věstníku MŽP, částka 12 z prosince 2005) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Důvodem pro zařazení je překročení limitu pro BaP (benzo(a)pyren) na 0,9 % území města.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo zátopové území Q<sub>100</sub>. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Plocha výstavby záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

## C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ve městě Čelákovice a jeho místních částech žije celkem 10279 obyvatel<sup>1</sup>.

Záměr je umístěn v neobydleném a uzavřeném průmyslovém areálu. Nejbližší obytné objekty se nachází při ulici Masarykově ve vzdálenosti cca 160 metrů a více od prostoru záměru (za železniční tratí), trvale zde žije několik stovek obyvatel.

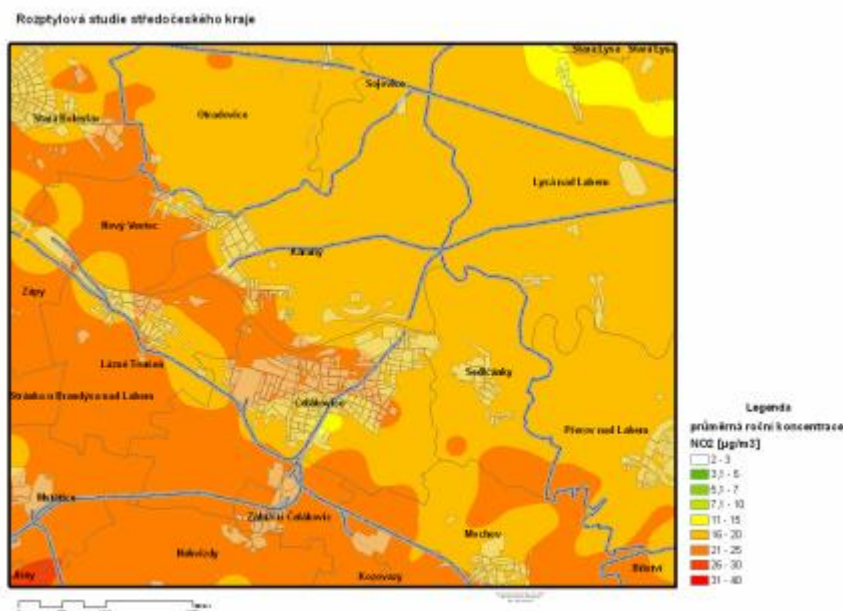
Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

### C.II.2. Ovzduší a klima

#### *Kvalita ovzduší*

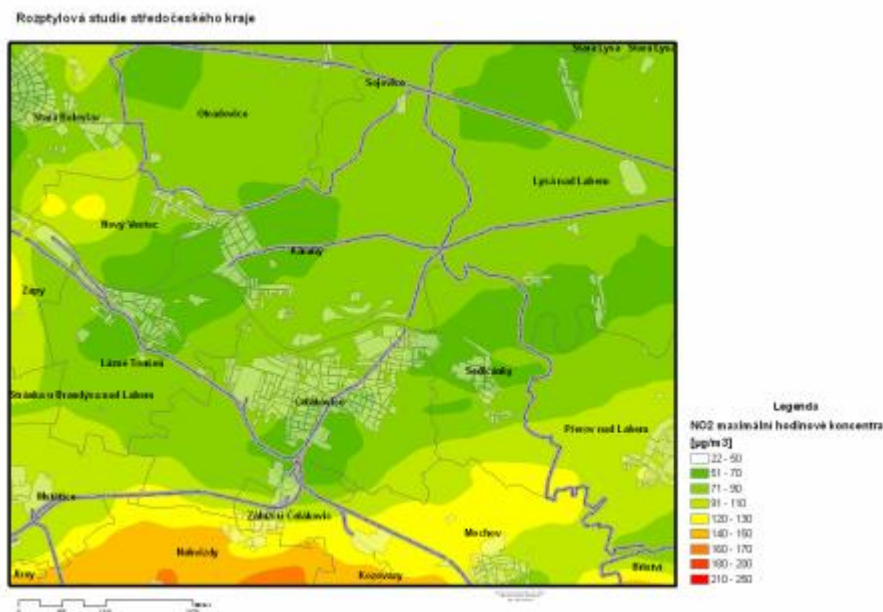
V blízkosti hodnoceného záměru se nenachází žádná stanice imisního monitoringu, proto při popisu stávající úrovně imisní zátěže oxidem dusičitým vycházíme z rozptylové studie Středočeského kraje zpracované Mgr. Buckem. Grafické znázornění imisní zátěže okolí hodnoceného záměru je znázorněno na následujících obrázcích:

**Obr.: Průměrné roční pozadové koncentrace NO<sub>2</sub>**



<sup>1</sup> Zdroj: Český statistický úřad, údaj k 31.12.2004.

**Obr.: Maximální hodinové pozad'ové koncentrace NO<sub>2</sub>**



Z uvedených obrázků vyplývá, že stávající imisní zátěž v okolí hodnoceného záměru dosahuje u průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> hodnot do 25 µg.m<sup>-3</sup>. Hodnota imisního limitu (40 µg.m<sup>-3</sup>) zde tedy není překračována.

Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> v okolí hodnoceného záměru dosahují hodnot do 90 µg.m<sup>-3</sup>. Hodnota imisního limitu (200 µg.m<sup>-3</sup>) zde tedy není překračována.

### **Klima**

Z klimatického hlediska zasahuje hodnocené území do teplé klimatické oblasti T2 (dle Quitta), kterou je možno stručně charakterizovat následně:

T2 - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

### **C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky**

Dotčené území se nachází v osamoceném poloze, mimo obytnou zástavbu. Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem probíhajících stavebních prací, dopravního provozu uvnitř areálu a železniční trati. Vzhledem k nepřítomnosti hlukově chráněného prostoru (obytných staveb a jejich venkovního chráněného prostoru) v prostoru záměru nejde o problém.

Nejbližší hlukově chráněný prostor (chráněný venkovní prostor staveb) se nachází při ulici Masarykově ve vzdálenosti cca 160 metrů a více od prostoru záměru (za železniční trať). Výsledky měření hluku nejsou v daném prostoru k dispozici.

Hygienické limity pro hluk z provozoven činí  $L_{Aeq,T} = 50/40$  dB (den/noc), pro hluk z provozu na pozemních komunikacích  $L_{Aeq,T} = 55/45$  dB (den/noc) a pro hluk z provozu na hlavních pozemních komunikacích  $L_{Aeq,T} = 60/50$  dB (den/noc). Vzhledem k historicky vzniklé hlukové zátěži na silnici II/245 (ul. Masarykově) lze aplikovat i korekci pro tzv. starou hlukovou zátěž, limit v takovémto případě činí  $L_{Aeq,T} = 70/60$  dB (den/noc).

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

## **C.II.4. Povrchová a podzemní voda**

### *Povrchová voda*

Dotčené území náleží hydrograficky do povodí řeky Labe. Dotčená část katastrálního území Čelákovice náleží do hydrologického povodí Čelákovického potoka (1-04-07-640). Čelákovický potok se vlévá do Labe. Dle NV 71/2003 Sb. není řazen k lososovým nebo kaprovým vodám.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad. V posuzovaném území se rovněž nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

Ochranné pásmo přírodních léčivých zdrojů peloidů a vod lázeňského místa Lázně Toušeň (vyhlášené výměrem MZ č.j. LZ/3-2884-6.4.60 ze dne 21. dubna 1960) není záměrem dotčeno.

Záměr je umístěn mimo zátopové území  $Q_{100}$  řeky Labe.

Dotčené území se nachází mimo chráněnou oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Hranice CHOPAV Severočeská křída prochází cca 3 km severně od záměru.

### *Podzemní voda*

Dle hydrogeologické rajonizace patří studované území k rajónu 436 Labská křída (Herčík a kol., 1999), který zahrnuje část povodí Labe, které je hlavním recipientem a drenážní bází této oblasti.

Na lokalitě lze podle archivních průzkumů předpokládat výskyt pouze křídové zvodně. Tato zvodněň je tvořena jediným kolektorem, a to bazálním kolektorem A vázaným na perucko - korycanské souvrství cenomanského stáří. To je charakterizováno pískovci, slepenci a jílovitými prachovci o mocnosti do 70 m (průměrně 30 m). Kolektor se nachází v hloubce 500 - 550 m pod terénem. Podzemní vody tohoto kolektoru mají napjatou hladinou, jde převážně o minerální popř. proplýněné kyselky (např. Poděbrady).

Potenciální výskyt svrchní kvartérní zvodně je možno víceméně vyloučit. Tato zvodněň je vázána na bazální polohy štěrkopísků s vysokou průlinovou propustností, které se na pozemcích nevyskytují. Možná je přítomnost lokálního nespojitého podpovrchového zvodnění, bez návaznosti na hydrogeologické struktury v širší oblasti.

Archivními vrtnými pracemi nebyla podzemní voda do hloubky 5 m zastižena (viz kapitola C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje). Její úroveň lze předpokládat v hloubkách řádově až stovky metrů.

## **C.II.5. Půda**

Dle územního plánu města Čelákovice patří dotčené území k plochám výroby a služeb, určeným k průmyslové výrobě. Prostor je součástí funkčního průmyslového areálu.

Všechny pozemky záměru jsou řazeny dle katastru nemovitostí jako ostatní plochy případně zastavěná plocha a nádvoří. Nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Původní půdy na území byly řazeny k středně těžkým a těžkým rendzinám, vyskytující se na slínovcích.

## **C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje**

### *Geologické poměry*

Dle geomorfologického členění ČR (Demek a kol., 1987) náleží zájmová oblast do soustavy Česká tabule, podsoustavy Středočeská tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Mělnická kotlina, okrsku



Staroboleslavská kotlina. Jedná se o erozně denudační sníženinu při středním toku Labe, která je protažená ve směru osy křídové pánve.

Podloží křídových hornin tvoří především metamorfované sedimenty a vulkanity proterozoického i staropaleozoického stáří, náležející ke středočeské oblasti. Svrchní křída je zachována v mocnostech 550 - 600 m, zahrnuje stratigraficky perucko-korycanské až březenské souvrství. Sedimenty jsou charakteristické facií vápnitých pelitů, méně i jílovitých biomikritických vápenců. Svrchní část vrstevního sledu křídových hornin je budována vápnitými jílovci a slínovci (opukami). Povrch křídového podloží je silně zvětralý a má charakter jemně písčitého slínu s hojnými úlomky a kusy vesměs málo pevné matečné horniny. Mocnost této eluviální zóny je značně proměnlivá, lokálně byla úplně denudována říčním tokem.

Kvartérní sedimenty jsou obecně zastoupeny deluviálními sedimenty, vátými písky, sprašemi a rozsáhlými akumulacemi fluviálních písků a štěrkopísků.

V roce 1990 a 1991 byl v místě záměru proveden inženýrskogeologický průzkum (Křivský 1990, Drozd 1991). Byly realizovány 3 průzkumné sondy do hloubky maximálně 5,4 m pod úroveň terénu. Vrtnými pracemi byl zastižen následující profil:

- navážka,
- eluvium opuky charakteru jílovité zeminy,
- opuka silně zvětralá,
- opuka mírně zvětralá,
- opuka navětralá,
- opuka zdravá.

#### **Nerostné suroviny a přírodní zdroje**

Podle databázi spravované ČGS - Geofondem ČR nebyly v dotčeném území zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany.

V širším okolí byla lokalizována tato ložiska: zrušená plocha Dolní Labe - Poděbradsko, ložisko nevýhradní plocha Toušeň - Mezi mosty, chráněné ložiskové území Čelákovice (identifikační číslo 18480000) a ložisko výhradní plocha Čelákovice - Nehvizdky.

**Tab.: Ložisko - zrušená plocha**

identifikační číslo	subregistr	číslo ložiska	název	těžba	organizace	surovina	nerost
982800001 982800021 982800002 982800022	Z-zrušená ložiska	9828000	Dolní Labe - výs.4 - Poděbradsko	C-dřívější povrchová	neuveдена	štěrkopísky	písek štěrk

**Tab.: Ložisko - výhradní plocha**

identifikační číslo	subregistr	číslo ložiska	název	těžba	organizace	surovina	nerost
318480000	B-bilancovaná ložiska (výhradní)	3184800	Čelákovice - Nehvizdky	C-dřívější povrchová	Česká geologická služba - Geofond	cihlářská surovina	jíl, slín, sprašová hlína, spraš

**Tab.: Ložisko - nevýhradní plocha**

identifikační číslo	subregistr	číslo ložiska	název	těžba	organizace	surovina	nerost
524090000	D-evidovaná ložiska nevýhradní	5240900	Toušeň-Mezi mosty	C-dřívější povrchová	F. Jampílek, Lázně Toušeň	štěrkopísky	

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

## **C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy**

### *Biogeografická charakteristika území*

Podle biogeografického členění České republiky leží širší okolí dotčeného území v Polabském bioregionu, ve fytogeografickém okrese Střední Polabí (Culek 1996).

### *Fauna a flora*

Pozemek, na kterém je záměr umístěn, se nachází uvnitř průmyslového areálu. Při místním šetření bylo zjištěno, že prostor je zcela zbaven vegetačního krytu a probíhá zde výstavba. Plocha je rovinatá, bez keřových nebo stromových porostů.

Nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněného druhu rostlin nebo živočichů (podle zákona 114/1992 Sb.), vzhledem k charakteru území nelze jejich výskyt ani očekávat.

### *Územní systém ekologické stability*

V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální či nadregionální úrovni.

Nejblíže záměru je vymezeno území pro realizaci dosud nefunkčního lokálního biocentra LBC 7 na hranici katastrálních území Čelákovice, Záluží a Mochov. Toto lokální biocentrum je napojeno částečně funkčním biokoridorem LBK 14 na lesní porosty v k.ú. Mochov. Vzdálenost k záměru je cca 700 m a více.

Tokem řeky Labe prochází nadregionální biokoridor NRBK Stříbrný roh - Polabský luh, vymezený osou a ochranným pásmem. Mezi obcemi Sedlčánky a Káraný je vymezeno rozsáhlé regionální biocentrum RBC 368 "Niva Labe u Čelákovice a Přerova". Další osa nadregionálního biokoridoru K 67 Výmola - Mochov (spolu s ochranným pásmem) je vedena cca 500 a více metrů východně od areálu záměru.

### *Chráněná území*

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

V roce 1988 byla orgánem ochrany přírody vyhlášena plošně rozsáhlá přírodní rezervace Hrbáčkovy tůně. Nejblíže se dotčenému území přibližuje na vzdálenost cca 2,1 km. Tato přírodní rezervace je zároveň součástí lokalit vyhlášených k ochraně v rámci soustavy Natura 2000, registrovaných jako EVL Káraný - Hrbáčkovy tůně (CZ 0214007).

Cca 2,2 km severně od záměru se nachází přírodní rezervace Lipovka - Grado.

## **C.II.8. Krajina**

Dotčené území se nachází ve středním Polabí. Krajina je zde plochá, utvářená tokem Labe.

Dotčené území se nachází v intravilánu města Čelákovice, tj. v urbanizovaném prostoru. Současný stav krajiny a dotčeného území lze vyhodnotit jako příměstské prostředí, antropogenně silně ovlivněné (průmyslová výroba). Spíše než krajinné a přírodní hodnoty se zde proto uplatňují urbanistické a architektonické koncepty.

## C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

### *Hmotný majetek*

V prostoru záměru se nachází pouze stavební objekty ve vlastnictví investora záměru, určené k rekonstrukci pro provoz záměru. Nenachází se zde žádný jiný nemovitý hmotný majetek.

### *Architektonické a historické památky*

V prostoru záměru a v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. V prostoru záměru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

### *Archeologická naleziště*

V prostoru záměru se nenachází žádné archeologické naleziště.

## C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází východně zástavby města Čelákovice, v osamoceném prostoru. Příjezd je zajištěn účelovou asfaltobetonovou komunikací (podél železniční trati) ze silnice II/245. Ta tvoří hlavní komunikační osu území. Komunikační systém je při zajištění stavební a provozní údržby vyhovující.

Geometrie komunikační sítě a stávající intenzity dopravy (sčítána je pouze silnice II/245) jsou zřejmé z následujícího obrázku a tabulky:

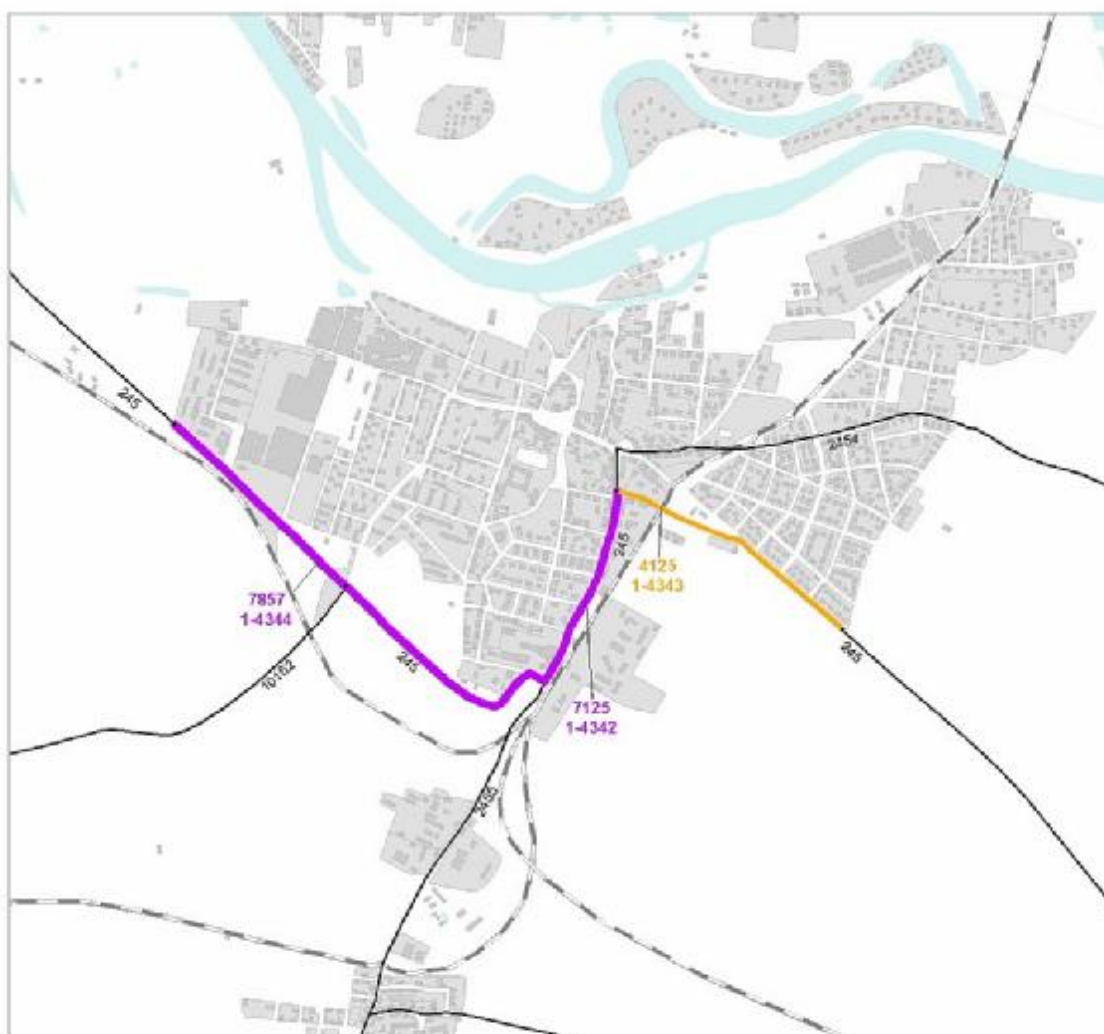
Obr.: Intenzity dopravy na komunikační síti území (ŘSD ČR, 2005)



21-23

# Čelákovice

CZ0219-PY-3



Tab.: Výsledky sčítání dopravy na komunikační síti (ŘSD ČR, 2005)

Silnice	Profil	Těžká	Osobní	Motocykly	Celkem
II/245	1-4342	1257	5821	47	7125
	1-4343	1000	3092	33	4125

Výhledově je v dotčeném území připravována realizace přeložky silnice II/245, obchvatu Čelákovice. Územní plán města vymezuje pro tento obchvat koridor jihovýchodně města. Dopravní napojení záměru bude po dokončení přímo z této přeložky.

V území je dostupná železniční doprava (areál záměru je zavlečkován) i veškerá další nezbytná technická infrastruktura.

### **C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí**

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

# ČÁST D

## (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

### D.I.

#### CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

##### D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

###### *Zdravotní vlivy a rizika*

Vlastní provoz záměru neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, které by způsobovaly přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, znečištění vod, hluk, hygienické závady případně jiné faktory), které by mohly mít přímé zdravotní následky. To je prokázáno zpracovanou hlukovou a rozptylovou studií (viz přílohy 2 a 3 tohoto oznámení). Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Obdobně tak i v průběhu realizace záměru nelze očekávat významné negativní ovlivnění obyvatel. Stavební práce většího rozsahu nebudou prováděny, záměr bude umístován do již dokončené haly. Budou prováděny pouze konstrukční práce při montáži technologie uvnitř haly a stavební práce menšího rozsahu.

###### *Sociální a ekonomické důsledky*

Záměr vytváří 82 pracovních míst.

Nelze očekávat další významné sociální důsledky provozu nebo výstavby záměru.

###### *Počet dotčených obyvatel*

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele.

##### D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

###### *Vlivy na kvalitu ovzduší*

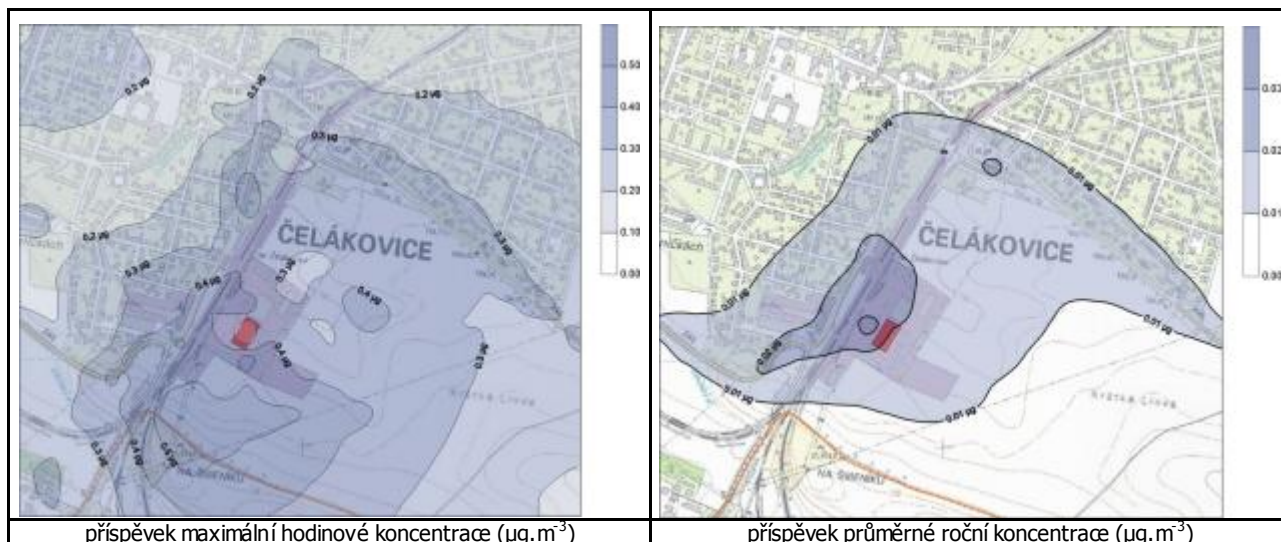
Hodnocený záměr předpokládá vytvoření nových zdrojů znečišťování ovzduší: vytápění objektů zdroji spalujícími zemní plyn a parkoviště osobních vozidel. Provoz areálu také vyvolá jistý nárůst dopravy na stávajících komunikacích a tedy i emise škodlivin produkovaných spalovacími motory vozidel.

Pro vyhodnocení imisních dopadů zmíněného nárůstu byl v rámci zpracování tohoto oznámení proveden výpočet záměrem vyvolaného příspěvku imisní zátěže (viz příloha 3 - rozptylová studie).

Z uvedeného výpočtu vychází imisní příspěvek NO<sub>2</sub> u maximálních hodinových koncentrací do 0,5 µg.m<sup>-3</sup> a u průměrných ročních koncentrací do 0,03 µg.m<sup>-3</sup>. Bude se tedy jednat o velmi nízký nárůst v jehož důsledku, s ohledem na stávající imisní zátěž, nedojde k dosažení či překročení imisních limitů.

Maxima imisních příspěvků vycházejí mimo objekty určené k trvalému bydlení. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:

**Tab.: Rozložení imisních příspěvků NO<sub>2</sub>**



Emise tuhých znečišťujících látek bude v průběhu provozu minimální a prakticky neovlivňující imisní zátěž území.

Pokud jde o průběh výstavby, nelze (s ohledem na již provedený hlavní objem stavebních prací) očekávat zvýšenou emisi a významný vliv prašných částic nebo jiných škodlivin.

### **Zápach**

K emisi pachových látek za běžného provozu nedochází. Ohřev granulátu na tvarovací teplotu je řízen automatikou, která zajišťuje, že nedojde k přehřátí suroviny spojené s uvolňováním respektive tvorbou aromatických plynných sloučenin.

### **Vlivy na klima**

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu nepředpokládáme, že by hodnocený záměr mohl ovlivňovat makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

## **D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Pro vyhodnocení vlivů hluku byla provedena hluková studie (viz příloha 2 tohoto oznámení). V podrobnostech na tuto studii odkazujeme, její výsledky jsou shrnuty následovně:

Limitní hladiny hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou na hranici chráněného venkovního prostoru resp. chráněného venkovního prostoru staveb prokazatelně dodrženy jak v denním, tak i v nočním období. Nedochází k přeslimitnímu ovlivnění širšího území ani chráněného venkovního prostoru resp. chráněného venkovního prostoru staveb, a to jak stávajícího, tak i předpokládaného územním plánem.

Průjezd jednotlivých vozidel, souvisejících se záměrem, po komunikacích je ojedinělou akustickou událostí, bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území. Ta je na komunikacích dána

zejména celkovými stávajícími intenzitami dopravy. Záměr hlukovou situaci v okolí komunikací nezmění. To se týká i železniční dopravy, související se záměrem, ve vztahu k celkové intenzitě železniční dopravy.

Požadované limitní hladiny hluku pro nejbližší nebo nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb jsou proto spolehlivě dosažitelné a otázka protihlukové ochrany není v posuzovaném případě kritická.

Záměr bude umístován do již dokončené haly. Budou prováděny pouze konstrukční práce při montáži technologie uvnitř haly a stavební práce menšího rozsahu (přístavky haly). Hluková problematika v období výstavby je proto řešitelná.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

## **D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu**

### *Vlivy na odvodnění území*

Záměr představuje změnu užívání skladové haly ocelového a jiného kovového materiálu (v době zpracování tohoto oznámení ve výstavbě), spočívající v rekonstrukci a přístavkách na objekt pro výrobu polypropylenových trubek. Realizací záměru proto nedojde k významnému zvýšení zpevněných a zastřešených ploch v území. Množství odváděných povrchových vod proto bude odpovídat stávajícímu stavu.

### *Vliv na kvalitu povrchových vod*

Nebudou vypouštěny žádné technologické odpadní vody.

V hale záměru je navržena oddílná kanalizace. Do splaškové kanalizace budou zaústěny odpadní vody ze zdravotnických zařízení pro zaměstnance (WC, umývárny, sprchy), do dešťové kanalizace potom neznečištěné srážkové vody ze střech. Kvalita splaškové vody i neznečištěné dešťové vody ze střech bude odpovídat povoleným limitům kanalizačního řádu.

Splašková i dešťová kanalizace jsou zaústěny do jednotného kanalizačního sběrače průmyslového areálu a dále na městskou ČOV.

Vlivem projektovaného záměru nelze tedy předpokládat ovlivnění kvality povrchových vod.

### *Vlivy na kvalitu podzemní vody*

Vliv záměru na kvalitu podzemní vody lze víceméně vyloučit. Z technologie výroby nebudou provozovány žádné přímé vpusti do horninového prostředí. Podzemní voda se v území (dle odborného odhadu) nachází v hloubkách řádově stovek metrů pod úrovní terénu.

Vliv na přírodní léčivé zdroje peloidů a vody lázeňského místa Lázně Toušeň je vyloučen.

### *Ovlivnění hydrogeologických charakteristik*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik by mohlo potenciálně dojít zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Žádná z těchto alternativ nepřípadá v úvahu, nelze tedy jakékoliv vlivy na hydrogeologické charakteristiky území předpokládat.

## **D.I.5. Vlivy na půdu**

Záměr neklade nároky na zabor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Půdy v dotčeném území jsou tvořeny převážně antropogenními navážkami.

Z hlediska ochrany půd proto nevyplývají vzhledem k záměru žádná omezení.



### **D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Původní profil horninového prostředí na lokalitě je již zčásti ovlivněn stávající činností - vyrovnání nivelety navážkami, založení a výstavba hal, výkopy pro inženýrské sítě, atd.

V souvislosti s montáží nové technologie je vliv na horninové prostředí vyloučen.

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

### **D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Záměr je umístován do stávající rekonstruované haly, tedy do prostoru zcela antropogenně pozměněného. Podle výsledků terénního šetření se v okolí stávající haly nebo širším území (areál závodu) nevyskytují biotopy zvláště chráněných druhů rostlin živočichů, nelze tudíž předpokládat jejich přímé nebo zprostředkované ohrožení.

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu vyloučen (viz příloha 4 tohoto oznámení).

### **D.I.8. Vlivy na krajinu**

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění.

### **D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

V prostoru záměru se nenachází žádné stavební objekty (s výjimkou výrobních objektů průmyslového areálu), nemovitý hmotný majetek (veškeré pozemky a nemovitosti jsou ve vlastnictví investora záměru), architektonické a historické památky nebo archeologická naleziště. Z důvodu jejich absence proto nebudou ovlivněny.

### **D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu**

Podíl dopravy související se záměrem (cca 30 osobních a 5 těžkých nákladních vozidel za den na příjezdu a stejný počet na odjezdu) na celkových intenzitách dopravy na silnici II/245 v profilu zaústění příjezdové komunikace do závodu (cca 3092 osobních a 1000 nákladních vozidel za den) je velmi nízký. Nepřekročí cca 2% stávající osobní dopravy a 1% stávající nákladní dopravy. To je zcela zanedbatelná hodnota, odpovídající přirozenému kolísání resp. růstu silniční dopravy. Doprava bude směřována na silnici II/245 zejména mimo centrální zástavbu města Čelákovice, tedy ve směru na Mochov.

Obdobný závěr lze vztáhnout na železniční dopravu, počet posunů souvisejících se záměrem (cca 1 denně na příjezdu a 1 na odjezdu) je v porovnání s celkovou intenzitou železniční dopravy ve stanici Čelákovice zanedbatelný. Využití železniční dopravy je nutno hodnotit z hlediska potenciálních vlivů na životní prostředí pozitivně.

S ohledem na skutečnost, že záměr je v souladu s územním plánem, nedochází k nárůstu zbytné dopravy. Dochází k funkčnímu naplnění území, realizace záměru tak vylučuje v daném prostoru potenciální realizaci záměrů jiných, avšak obdobných (průmyslových apod.) a tedy i dopravními nároky srovnatelných.

Stav komunikační sítě požadovaný provoz umožňuje.

Vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány, nedochází k rozvoji ani k omezení existující infrastruktury.

### **D.I.11. Jiné ekologické vlivy**

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## **D.II.**

### **ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

Rozsah přímých vlivů je prakticky omezen stávajícím rozsahem průmyslového areálu.

## **D.III.**

### **ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

## **D.IV.**

### **OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ**

Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z dodržování platných zákonů, norem, předpisů a povolenacích rozhodnutí. Nad tento rámec nejsou navržena žádná dodatečná opatření.

## **D.V.**

### **CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Dostupné informace jsou pro účely posouzení vlivů na životní prostředí dostatečné.

Charakter a umístění záměru nedává předpoklady vzniku významných negativních vlivů na životní prostředí nebo veřejné zdraví. Stejně tak území, do kterého je záměr umístován (průmyslový areál) není mimořádně citlivé na antropogenní zásahy. Z těchto důvodů je v závěrech hodnocení možných vlivů na životní prostředí dostatečný prostor na absorbování případných neurčitostí.

# ČÁST E

## (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr je řešen v jedné variantě.

# **ČÁST F**

## **(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)**

### **F.I.**

#### **MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE**

Situační, dispoziční a konstrukční řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž je doložena i fotodokumentace, bezpečnostní list používaného materiálu (polypropylenu), hluková a rozptylová studie a další nezbytné doklady.

### **F.II.**

#### **DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE**

Nejsou uvedeny.

# ČÁST G

## (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

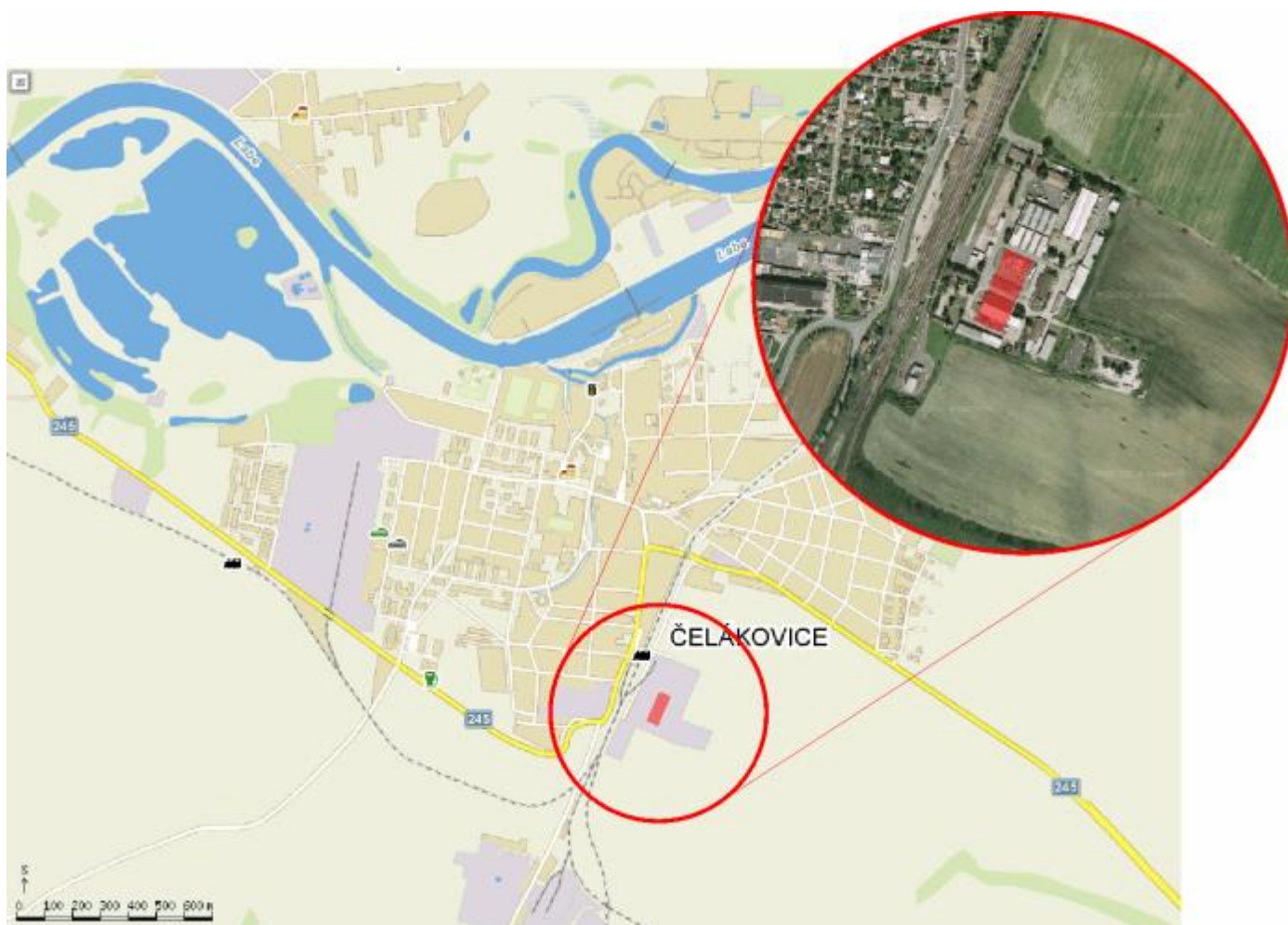
*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

### **Základní údaje, umístění záměru**

V průmyslovém areálu firmy FV - Plast v Čelákovících (dřívější areál Škoda) je připravována výroba trubek z polypropylenu. Výrobní náplní bude výroba plastového potrubí z polypropylenu, které je určeno pro tlakové rozvody pitné vody, teplé užitkové vody a ústředního vytápění v nejrůznějších objektech. Potrubí z polypropylenu slouží jako přímá náhrada běžně známých pozinkovaných nebo "černých" ocelových instalatérských trubek.

Výroba bude umístěna v hale stávajícího skladu ocelového a jiného kovového materiálu (v současné době ve výstavbě), která bude upravena pro umístění výrobních technologií.

Umístění haly je zřejmé z následujícího obrázku (měřítko 1:25 000, detail 1:10 000):



### *Údaje o technologii výroby*

Celková kapacita výroby je cca 15 000 tun polypropylenových trubek za rok.

Polypropylen je plastická hmota, užívaná pro výrobu obalových materiálů (včetně obalů potravin), různých plastových dílů a součástek, netkaných textilií, trubních rozvodů, laboratorního a lékařského vybavení, součástí automobilů a mnohých dalších aplikací. Vyznačuje se dlouhodobou stálostí, prakticky 100% recyklovatelností a hygienickou nezávadností. Není klasifikován jako nebezpečný, neobsahuje ani žádné nebezpečné příměsi. Nemá žádné akutní ani chronické nepříznivé účinky na zdraví člověka, odpovídá hygienickým předpisům pro styk s potravinami. Nemá nepříznivé účinky na životní prostředí a je prakticky 100% recyklovatelný. Není nebezpečnou věcí ve smyslu dopravních předpisů.

Polypropylen, používaný pro výrobu trubek, nebude vyráběn na místě, ale bude nakupován od dodavatelů ve formě granulí.

Záměr spočívá v instalaci výrobních linek do haly. V první etapě se uvažuje s cca 5 linkami, do haly lze umístit celkem 14 linek. Každá výrobní linka je tvořena tzv. extrudérem, kde se vstupní surovina (polypropylen ve formě granulí) zahřeje a vytlačuje do tvaru trubky. Následuje postupné ochlazování, řezání trubek na správnou délku a expedice. Celý proces je programově řízen.

Záměr vytváří cca 82 pracovních míst.

### *Údaje o možných vlivech na životní prostředí*

Záměr neklade nároky na zábor ploch, využívá halu uvnitř stávajícího průmyslového areálu. Neklade významné nároky na spotřebu vody ani ostatních zdrojů. Intenzita dopravy, obsluhující výrobu, nepřekročí cca 5 nákladních vozidel (návěsových souprav) za den na příjezdu a stejný počet na odjezdu. Areál se nachází u železniční stanice a je zavléčkován, pro dopravu bude tedy s výhodou využita i železniční doprava. Výroba není významným zdrojem hluku, emisí do ovzduší ani zápachu, který by mohl ovlivňovat obyvatelstvo. Území nepodléhá žádné zvláštní ochraně přírody a krajiny, v průmyslovém areálu se nevyskytuje žádná hodnotná vegetace. Záměr neleží v zátopovém území ani v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje.

Ve všech sledovaných oblastech (ovzduší, hluk, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou proto možné vlivy záměru výroby trubek z polypropylenů přijatelně nízké a nepředstavují zdroj významného negativního ovlivnění okolního území ani obyvatelstva a jejich zdraví.

# ČÁST H

## (PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 Grafické přílohy:

- Příloha 1.1 Celková situace areálu
- Příloha 1.2 Situace výrobní haly
- Příloha 1.3 Pohledy
- Příloha 1.4 Fotodokumentace

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.

# **PŘÍLOHA 1**

**(GRAFICKÉ PŘÍLOHY)**





7ÁKI ADNÍ MAPA ZÁVODU

## AREÁL FV - Plast, a.s. ČELÁKOVICE

Legenda bun ovlivnění:  
 - - - - - Letápa výstavby  
 - - - - - II. etapa výstavby  
 mapa vykazující etav k II. 2006  
 upravena dle ceniz potříh v hálích 12 +17  
 opřer kumunikační - k oba - 19.0.2006 (Letá e.s.-S-10.2006) \*

### legenda stávajících stavebních objektů v areálu

- |   |   |   |
|---|---|---|
| 1 VRÁTNICE                                | .....   | opravena  |
| 2 ŽB-VÝROBNÍ HALA - 3-todní               | .....   | rekonstrukce  |
| 3 DILNY - SKLAD                           | .....   | opraveny  |
| 4 DILNY                                   | .....   | opraveny  |
| 5 TRAF0 (věžové)                          | rekonstrukce bude předmětem sam. SR<br>určeno k demolici - viz samost. SR |   |
| 6 SKLAD IZOTOPŮ                           | .....   | rekonstrukce bude předmětem sam. SR<br>určeno k demolici - viz samost. SR |
| 7 Sociální zařízení (úbytovna)            | .....   |   |
| 8 Pozarní nadrž VOODY                     | .....   |   |
| 9 Sklad.HALA s přístřeškem                | .....   |   |
| 10  | .....   |   |
| 11 JIDELNA (bufet)                        | .....   |   |
| 12 HALA - sklad PP-výrobků +VESTAVEK      | .....   | opravena  |
| 13 STROJNÍ DILNA - přístavba k hale č.2   | .....   | rekonstrukce  |
| 14 ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA                 | .....   | opravena  |
| 15 SKLAD HOŘLAVIN                         | .....   |   |
| 16 SKLAD TECHNICKÝCH PLYNŮ                | .....   |   |
| 17 HALA - sklad PP výrobků k expedici     | .....   | opravena  |
| 18  | .....   |   |
| 19 AUTOSERVIS                             | .....   |   |
| 20 Sklad. HALA                            | .....   |   |
| 21 a-b) HALY - sklad PP trubek k expedici | .....   | opraveny  |
| 22 ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA, dílny          | .....   |   |
| 23 PLYNOVÁ KOTELNA - stávající            | .....   |   |
| 24  | .....   |   |
| 25 Sklad. HALA + KANCELÁŘE                | .....   |   |
| 29 Sklad. HALA                            | .....   |   |
| 28 ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA                 | .....   | opravena  |
| 30 ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA                 | .....   | opravena  |

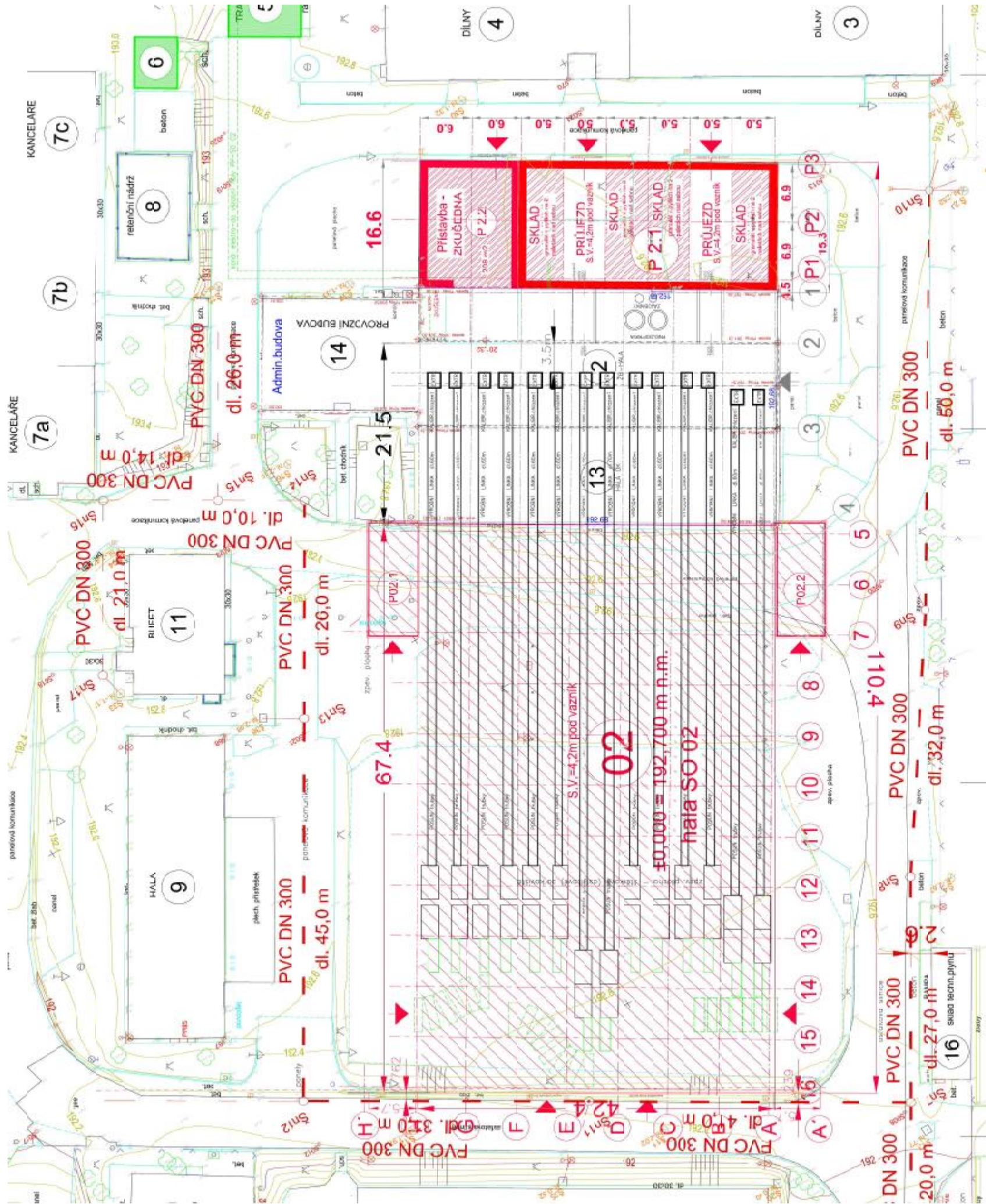
### NOVÁ výstavba objektů v areálu

- |   |       |                      |
|---|-------|----------------------|
| 02 OK-VÝROBNÍ HALA - 11x7 modulů 6x6m     | ..... | ZMĚNA UŽÍVÁNÍ STAVBY |
| P02.1 Přístavek haly- chlazení 1.(východ) | ..... |                      |
| P02.2 Přístavek haly- chlazení 2.(západ)  | ..... |                      |
| P 2.1 Přístavek OK - SKLAD GRANULÁTŮ      | ..... |                      |
| P 2.2 Přístavek OK - ZKUŠEBNA             | ..... |                      |

M 1:1000

## Příloha 1.1 (Celková situace areálu)

HALA VÝROBY TRUBEK Z POLYPROPYLENU, ČELÁKOVICE  
 OZNAČENÍ ZÁMĚRU



**legenda stávajících stavebních objektů v areálu**

- ① VRÁTNICE ..... opravena
- ② ŽB-VÝROBNÍ HALA - 3-todní ..... rekonstrukce
- ③ DILNY - SKLAD ..... opraveny
- ④ DILNY
- ⑤ TRAFÓ (věžové) ..... rekonstrukce bude předmětem sam. SR
- ⑥ SKLAD IZOTOPŮ ..... určeno k demolici - viz samost. SR
- ⑦ Sociální zařízení (ubytovna)
- ⑧ Pozární nádrž VOJY
- ⑨ Sklad-HALA s přístřeškem
- ⑩
- ⑪ JIDELNA (bufet)
- ⑫ HALA - sklad PP-výrobků +VESTAVEK ..... opravena
- ⑬ STROJNÍ DILNA - přístavba k hale č.2 ..... rekonstrukce
- ⑭ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA ..... opravena
- ⑮ SKLAD HOŘLAVIN
- ⑯ SKLAD TECHNICKÝCH PLYNŮ
- ⑰ HALA - sklad PP výrobků k expedici ..... opravena
- ⑱ AUTOSERVIS
- ⑳ Sklad. HALA
- ㉑ a-b) HALY - sklad PP trubek k expedici ..... opraveny
- ㉒ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA, dílny
- ㉓ PLYNOVÁ KOTELNA - stávající
- ㉔
- ㉕ Sklad. HALA + KANCELÁŘE
- ㉖ Sklad. HALA
- ㉗ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA ..... opravena
- ㉘ ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA

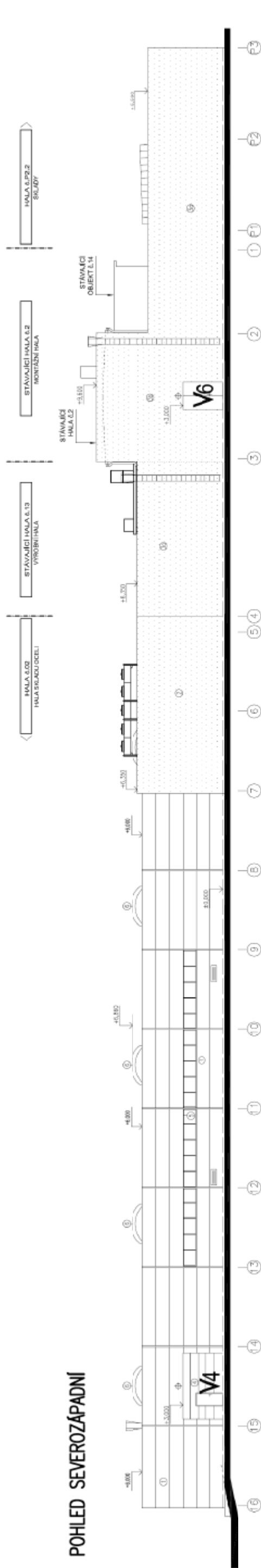
**NOVÁ výstavba objektů v areálu**

- 02 OK-VÝROBNÍ HALA - 11x7 modulů 6x6m ..... ZMĚNA UŽÍVÁNÍ STAVBY
- P02.1 Přístavek haly- chlazení 1.(východ)
- P02.2 Přístavek haly- chlazení 2.(západ)
- P 2.1 Přístavek OK - SKLAD GRANULÁTŮ
- P 2.2 Přístavek OK - ZKUŠEBNA

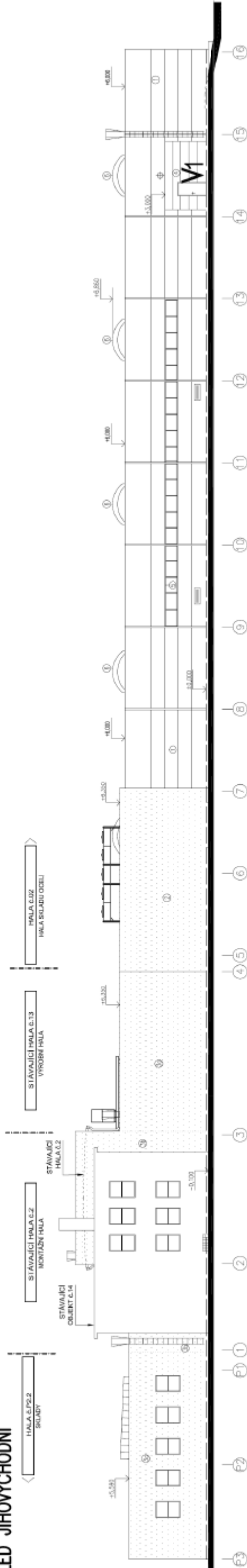
M 1:500

**Příloha 1.2**  
(situace výrobní haly)

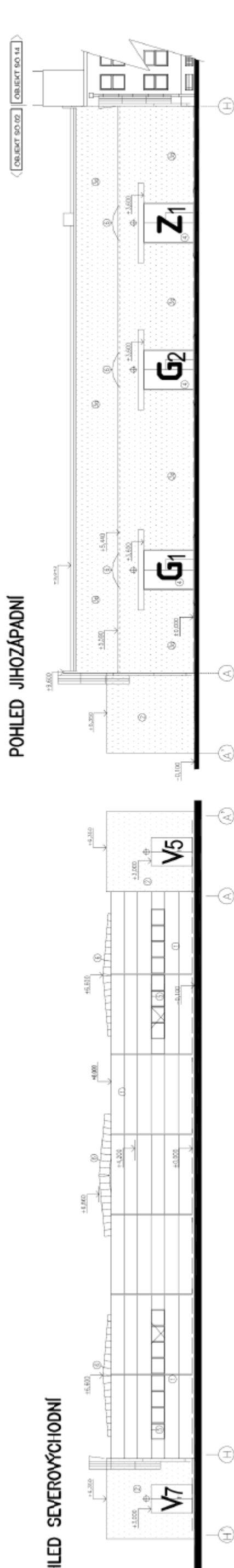
### POHLED SEVEROZÁPADNÍ



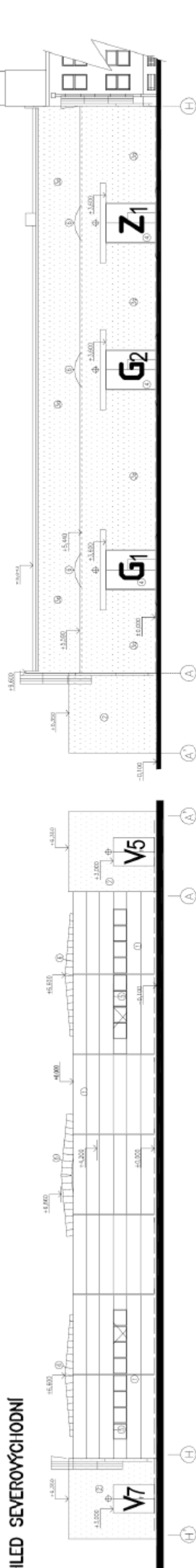
### POHLED JIHOVÝCHODNÍ



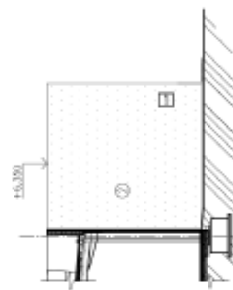
### POHLED JIHOZÁPADNÍ



### POHLED SEVEROVÝCHODNÍ



### POHLED JIHOZÁPADNÍ NA P 02.1



### LEGENDA

- ① POZINK. PANEĽ S VÝPLNÍ Z MINERÁLNÍ VĽNY – OP – WT120 THERMO-PLASTIC, BARVA DLE RAL 9007 TMAVĚ ŠEDÁ
- ② ŠTUKOVÁ OMITKA, MALBA – BARVA DLE RAL 2001(2) ORANŽOVÁ
- ③ ŠTUKOVÁ OMITKA, MALBA – BARVA DLE RAL 9002 ŠEDÁ
- ④ ŠTUKOVÁ OMITKA, MALBA – BARVA DLE RAL 9002 ŠEDÁ VČ. KONTAKTNÍHO ZATEPLOVACÍHO SYSTÉMU
- ⑤ VRATA – BARVA DLE RAL 9007 TMAVĚ ŠEDÁ
- ⑥ OKNA – BARVA DLE RAL 9007 TMAVĚ ŠEDÁ
- ⑦ OKNA – STŘEŠNÍ SVĚTLÍK – OBLOUKOVÉ S VÝPLNÍ Z DVOJKOMŮRKOVÉHO MAKROLOMU RÁM – BARVA DLE RAL 9002
- ⑧ POŽÁRNÍ ŽEBŘÍKY – BARVA DLE RAL 9007 TMAVĚ ŠEDÁ
- PIKTOGRAMY – RAL 2001 NA 9007 – NA PLOCHÁCH OTVOROVÝCH VÝPLNÍ

BEZ MĚŘÍTKA

**Příloha 1.3**  
(Pohledy)

HALA VÝROBY TRUBEK Z POLYPROPYLENU, ČELÁKOVICE  
OZNAČENÍ ZÁMĚRU

PAVORAMATICKÝ POHLED NA PROSTOR VÝSTAVBY HALY 02 OD ZÁPADU



OBJEKT 16

HALA 12

HALA 9

PROSTOR VÝSTAVBY HALY 02

HALY 13 A 2

OBJEKT 3

PAVORAMATICKÝ POHLED NA PROSTOR VÝSTAVBY HALY 02 OD SEVEROVÝCHODU



HALA 9

HALY 13 A 2

PROSTOR VÝSTAVBY HALY 02

HALA 12

STAV K 3.1.2007

## Příloha 1.4 (Fotodokumentace)

HALA VÝROBY TRUBEK Z POLYPROPYLENU, ČELÁKOVICE  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

# **PŘÍLOHA 2**

**(HLUKOVÁ STUDIE)**

---

## Obsah

---

Titulní list	
Obsah .....	2
1. Zadání a cíl hlukové studie .....	3
2. Vstupní údaje .....	4
2.1. Popis záměru a dotčeného území .....	4
2.2. Použité podklady .....	5
2.3. Použitá metodika .....	5
2.4. Hygienické limity .....	5
3. Hluk z provozu záměru .....	7
4. Závěry a doporučení .....	8
Přílohy .....	9

---

## **1. Zadání a cíl hlukové studie**

---

Hluková studie je vypracována jako součást oznámení záměru

HALA VÝROBY TRUBEK Z POLYPROPYLENU, ČELÁKOVICE.

Cílem této studie je provést kvalifikovaný podklad pro příslušné kapitoly oznámení. To znamená doložit řešitelnost hlukové problematiky a prokázat že provoz záměru nebude způsobovat v nejbližším nebo nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru resp. chráněném venkovním prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy.

---

## 2. Vstupní údaje

---

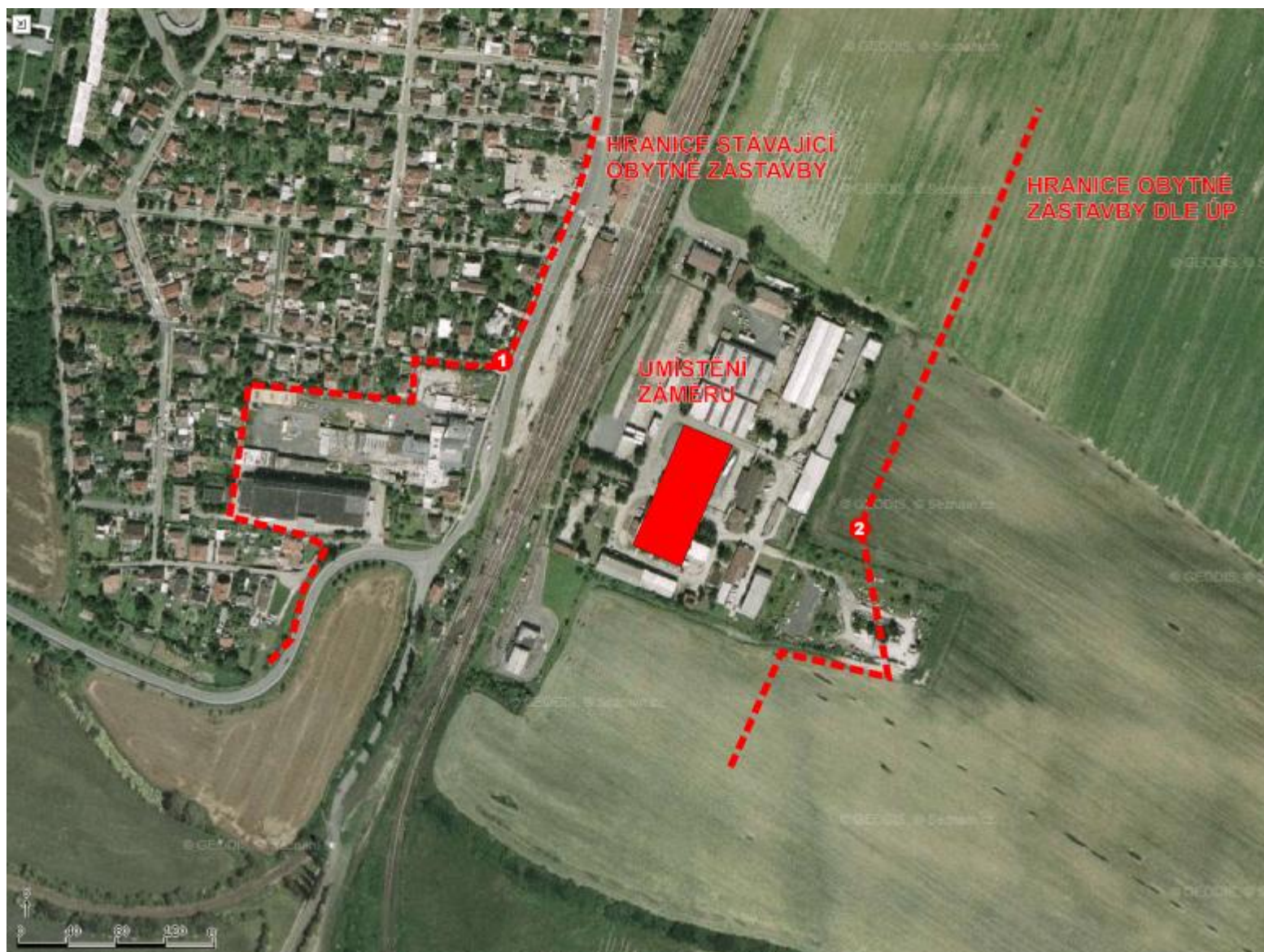
### 2.1. Popis záměru a dotčeného území

Záměr se nachází ve městě Čelákovice v prostoru neobydleného průmyslového areálu společnosti FV-Plast, a.s. Areál záměru se nachází v osamocené poloze, od městské zástavby je oddělen železniční tratí a silniční komunikací.

Vyhodnocení vlivů hluku je provedeno ve vztahu k nejbližším obytným objektům, nacházejícím se při ulici Masarykově ve vzdálenosti cca 160 metrů a více od prostoru záměru (za železniční tratí). Dále je vyhodnocení provedeno ve vztahu k územním plánem předpokládané obytné výstavbě východně od areálu (v současné době polní pozemky).

Výpočtová situace je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr. 1: Umístění záměru, poloha výpočtových bodů (M 1:5000)





---

Výpočtové body jsou voleny následovně:

- 1 hranice stávající obytné zástavby (výška bodu 2 a 5 m nad terénem)
- 2 hranice výhledové obytné zástavby dle ÚP (výška bodu 2 a 5 m nad terénem)

Jsou uvažovány pouze zdroje hluku související se záměrem (technologické zdroje, doprava).

Zdroje hluku do venkovního prostoru jsou následující:

- 1 vozidla pohybující se na příjezdové komunikaci a v areálu závodu, intenzita cca 10 těžkých nákladních vozidel denně, doba provozu pouze v denní době
- 2-3 vysokozdvížné vozíky pracující ve venkovním prostoru, 2 ks  
do  $L_A = 75$  dB/2 m, doba práce ve venkovním prostoru cca 4 h/den, tj.  $L_{A,4h} = 69$  dB/2 m
- 4 výměňiková jednotka chlazení na střeše haly 02, 1 ks  
do  $L_A = 55$  dB/2 m, provoz nepřetržitý
- 5-6 kompresory v přístavcích haly 02, 2 ks  
do  $L_A = 55$  dB/2 m (prostup do venkovního prostoru), provoz nepřetržitý

Vnitřní zdroje hluku v halách jsou z hlediska ovlivnění chráněného venkovního prostoru akusticky nevýznamné.

## 2.2. Použité podklady

- [1] Hala výroby trubek z PP. Projektová dokumentace k stavebnímu řízení. Ateliér DPK, s.r.o., listopad 2006
- [2] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

## 2.3. Použitá metodika

Vlivy hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Údaje o zdrojích hluku (akustických emisích zařízení) jsou převzaty z podkladů zadavatele.

Výpočty jsou aplikovány ve výpočtovém programu HLUK+, verze 7.11. Nejistota metodiky pro dopravní zdroje se pohybuje v úrovni 2. třídy přesnosti dle ČSN IEC 651 Zvukoměry, tj. v pásmu  $\pm 2$  dB. Pro technologické zdroje je uvažováno s nejistotou  $\pm 3$  dB.

## 2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor je uvažována hodnotami

$$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB v denní době,}$$

$$L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB v noční době.}$$

---

### 3. Hluk z provozu záměru

---

#### **Hluk z provozovny**

Hlukem z provozovny se rozumí hluk z provozu technologie a hluk ze souvisejícího dopravního provozu v areálu závodu a na příjezdové komunikaci do závodu.

Hluk z provozovny je předmětem modelového výpočtu (viz příloha), výsledky jsou shrnuty následovně:

**Tab.: Hluk z provozovny**

Bod	Výška	Limit $L_{Aeq,T}$ [dB] (den/noc)	$L_{Aeq,T}$ [dB]
1	2	50/40	36,5
	5	50/40	36,8
2	2	50/40	29,8
	5	50/40	31,9

Je zřejmé, že limitní hladiny hluku dle nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou ve všech výpočtových bodech a na hranici chráněného venkovního prostoru resp. chráněného venkovního prostoru staveb prokazatelně dodrženy<sup>1</sup> jak v denním, tak i v nočním období.

Průběh limitní izofony  $L_{Aeq,T} = 40$  dB je zřejmý z přílohy. Rozsah přeslimitních vlivů je prakticky omezen na areál záměru, nedochází k přeslimitnímu ovlivnění širšího území ani chráněného venkovního prostoru resp. chráněného venkovního prostoru staveb, a to jak stávajícího, tak i předpokládaného územním plánem.

#### **Hluk z dopravy**

Hlukem z dopravy se rozumí hluk z provozu na veřejných komunikacích.

Intenzita dopravy spojená se záměrem činí cca 5 nákladních a 30 osobních vozidel za den na příjezdu a stejný počet na odjezdu. Celková intenzita dopravy tak nepřekročí úroveň cca 70 vozidel denně, s ohledem na rozdělení dopravy do více směrů však ještě méně.

Ve smyslu platných Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (Liberko, M, VÚVA Brno, 1991, novelizace 1996, 2004) je za zdroj hluku z dopravy ve venkovním prostředí považována "doprava po pozemních komunikacích s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 30 osobních automobilů za hodinu, resp. automobilová doprava po těchto komunikacích, jejíž hlukové imise jsou vyšší než hlukové imise, vyvolané intenzitou dopravy 30 osobních automobilů za hodinu".

Související dopravu proto není nutno v souladu s uvedenou metodikou považovat za zdroj hluku z dopravy.

Prakticky je průjezd jednotlivých vozidel, souvisejících se záměrem, ojedinělou akustickou událostí, bez významného vlivu na celodenní ekvivalentní hladinu hluku v území. Ta je na komunikacích dána celkovými požadovými intenzitami dopravy, které činí na silnici II/245 cca 4125 vozidel za 24 hodin, z toho 1000 těžkých. Totéž se týká i železniční dopravy, související se záměrem (v úrovni do jednoho posunu denně) a celkové dopravy na železniční trati.

#### **Hluk z výstavby**

Záměr je umístován do již dokončené haly. Budou prováděny pouze konstrukční práce při montáži technologie uvnitř haly a stavební práce menšího rozsahu (přístavky haly). Lze důvodně předpokládat, že hlukové vlivy těchto prací nepřekročí hlukové vlivy vlastního provozu záměru (viz výše). S ohledem na skutečnost, že pro období provádění stavebních prací je povolena korekce +5 až +15 dB k základnímu korigovanému limitu (dle denní doby), je hluková problematika v období výstavby řešitelná.

---

<sup>1</sup> tj. i při přičtení nejistoty výpočtu  $\pm 3$  dB nedochází k překročení limitních hodnot.

---

## 4. Závěry a doporučení

---

Navržené řešení záměru haly výroby trubek z polypropylenu v Čelákovících dodržuje ustanovení nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Požadované limitní hladiny hluku pro nejbližší nebo nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor resp. chráněný venkovní prostor staveb jsou spolehlivě dosažitelné.

Otázka protihlukové ochrany není v posuzovaném případě kritická. V každém případě však je nutno hlukové problematice věnovat odpovídající pozornost. Nezbytná jsou tato opatření (souhrn):

- v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude vyloučena těžká nákladní doprava,
- všechny stacionární zdroje hluku budou zvoleny a/nebo technicky ošetřeny tak, aby jejich hlukové emise nepřekročily výše uvedené hlukové parametry a zároveň byly co nejnižší - tak nízké, jak lze rozumně dosáhnout,
- v noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) bude úplně vyloučena stavební činnost,
- v ranních a večerních hodinách (tj. od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00) bude úplně vyloučen provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů.

---

## Přílohy

---

### Seznam příloh:

Protokol z výpočtu  
Průběh limitní izofony  $L_{Aeq,T} = 40$  dB

K1. AUTOMOBILY: Nakladni doprava (V rovině)
Počet aut za hodinu: 1.00, podíl nákladních aut: 100 %.
/1 Krajiní body: [ 605.9, 767.2] [ 535.0, 598.9] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/2 Krajiní body: [ 535.0, 598.9] [ 580.2, 577.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/3 Krajiní body: [ 580.2, 577.6] [ 484.5, 333.2] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/4 Krajiní body: [ 484.5, 333.2] [ 552.8, 303.0] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/5 Krajiní body: [ 552.8, 303.0] [ 570.5, 345.6] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/6 Krajiní body: [ 570.5, 345.6] [ 568.7, 362.4] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/7 Krajiní body: [ 568.7, 362.4] [ 589.1, 414.7] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/8 Krajiní body: [ 589.1, 414.7] [ 529.7, 440.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/9 Krajiní body: [ 529.7, 440.3] [ 582.9, 580.3] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.
/10 Krajiní body: [ 582.9, 580.3] [ 538.6, 602.4] m.
Výpočtová rychlost: 30.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 0.0% . Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 46.7 dB.

Zdroj	Obj	[x ; y]	výška [m]	Q	L2 [dB]	Plocha [m2]	Lw [dB]	RMin [m]
P 2	0	522.6; 523.6	2.0	1.0	86.0	1.000	86.0	0.28
P 3	0	593.5; 410.2	2.0	1.0	86.0	1.000	86.0	0.28
P 4	1	530.6; 358.8	7.0	2.0	69.0	1.000	69.0	0.40
P 5	0	512.0; 377.4	2.0	1.0	72.0	1.000	72.0	0.28
P 6	0	558.1; 361.5	2.0	1.0	72.0	1.000	72.0	0.28

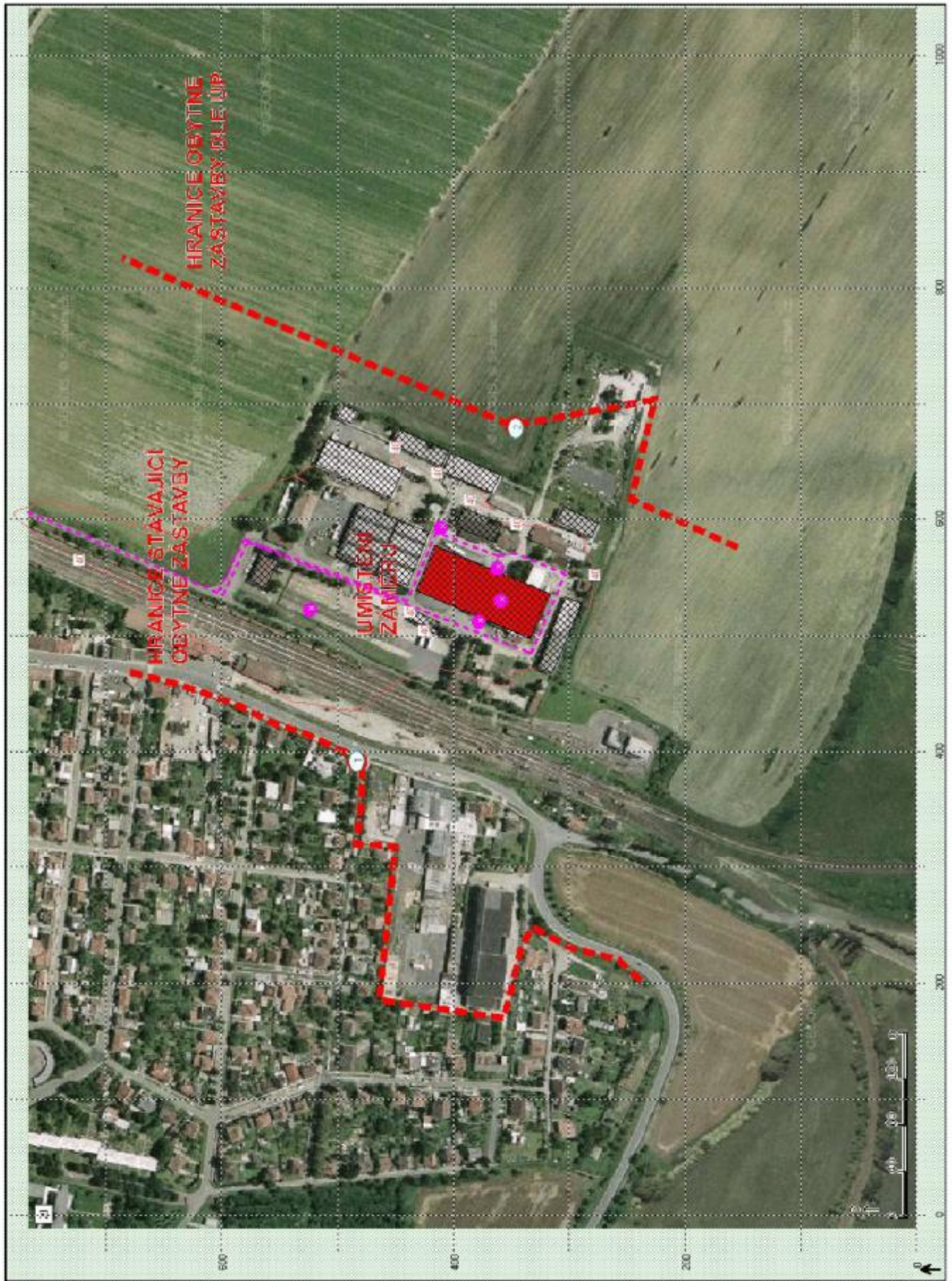
@PA

Opis zadání - objekty									
Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)						
			bod č. 1/5		bod č. 2/6		bod č. 3		bod č. 4
1.	Dům	6.5	497.8; 334.0	538.6; 432.4	577.5; 416.3	536.7; 317.9			
2.	Dům	6.0	543.0; 439.5	568.7; 502.3	614.7; 483.5	589.0; 420.7			
3.	Dům	6.0	473.0; 328.7	533.3; 303.0	527.2; 288.8	466.9; 314.5			
4.	Dům	6.0	647.5; 519.2	618.3; 454.5	641.4; 444.1	670.6; 508.8			
5.	Dům	6.0	541.2; 562.6	564.3; 552.0	571.6; 567.8	548.5; 578.4			
6.	Dům	5.0	610.3; 391.6	596.2; 358.0	580.1; 364.8	594.2; 398.4			
7.	Dům	5.0	641.3; 409.3	622.7; 366.8	638.7; 359.8	657.3; 402.3			
8.	Dům	5.0	689.2; 499.7	683.0; 488.2	693.4; 482.6	699.6; 494.1			
9.	Dům	5.0	664.4; 451.9	645.8; 410.2	659.1; 404.2	677.7; 445.9			
10.	Dům	5.0	598.8; 311.0	584.6; 280.9	597.2; 275.0	611.4; 305.1			
11.	Dům	5.0	521.8; 435.0	511.1; 412.0	501.4; 416.5	512.1; 439.5			

T A B U L K A O B J E K T Ů								
Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	6.5	4	498; 334	107	42	3.0	
2	Dům	6.0	4	543; 439	68	50	3.0	
3	Dům	6.0	4	473; 329	66	15	3.0	
4	Dům	6.0	4	648; 519	71	25	3.0	
5	Dům	6.0	4	541; 563	25	17	3.0	
6	Dům	5.0	4	610; 392	36	17	3.0	
7	Dům	5.0	4	641; 409	46	17	3.0	
8	Dům	5.0	4	689; 500	13	12	3.0	
9	Dům	5.0	4	664; 452	46	15	3.0	
10	Dům	5.0	4	599; 311	33	14	3.0	
11	Dům	5.0	4	522; 435	25	11	3.0	

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U ( D E N )							
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	2.0	392.4; 483.7	29.3	35.6	36.5		
1	5.0	392.4; 483.7	30.8	35.6	36.8		
2	2.0	679.4; 345.6	24.4	28.4	29.8		
2	5.0	679.4; 345.6	26.5	30.4	31.9		

HLUK+ verze 7.11 normal  
Soubor: C:\HLUKPLUS\PP\_C\_1.ZAD  
Název: PP Celakovice



# **PŘÍLOHA 3**

**(ROZPTYLOVÁ STUDIE)**



## Obsah

<b>1. ÚVOD .....</b>	<b>2</b>
<b>2. POPIS METODIKY .....</b>	<b>2</b>
<b>3. VSTUPNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>5</b>
3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH.....	5
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY .....	5
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ.....	5
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK .....	6
<b>4. VÝSLEDKY VÝPOČTU.....</b>	<b>7</b>
4.1. VÝSLEDKY VÝPOČTU IMISNÍHO PŘÍSPĚVKU NO <sub>2</sub> Z PROVOZU KOTLŮ .....	7
4.2. CELKOVÝ VLIV HODNOCENÉHO ZÁMĚRU NA IMISNÍ ZÁTĚŽ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ .....	9
<b>5. ZÁVĚRY .....</b>	<b>11</b>

## 1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována jako příloha oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. na realizaci stavby „HALA VÝROBY TRUBEK Z POLYPROPYLENU, ČELÁKOVICE“ jejíž součástí je instalace nových zdrojů znečišťování ovzduší.

Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem dále uvedených tepelných zdrojů a záměrem vyvolané automobilové dopravy, tedy výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž oxidem dusičitým (NO<sub>2</sub>).

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, verze 2003 vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle zákona č. 86/2002 Sb. a nařízení vlády č. 350/2002 Sb.

## 2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČSR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

### Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

### Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

### Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

## Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

## Fyzikální a chemické procesy

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž příčiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrý depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

## Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

## Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1°(předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

### **Klimatické vstupní údaje**

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

### **Rychlost větru**

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s
- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

### **Teplotní stabilita atmosféry**

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.

### 3. Vstupní údaje

#### 3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro nově navržené zdroje v lokalitě, kterými byly:

- vytápění objektu tepelnými zdroji spalujícími zemní plyn
- parkování zaměstnanců a návštěvníků - 30 osobních vozidel
- záměrem vyvolaná automobilová doprava o celkové intenzitě 60 osobních vozidel a 10 nákladní vozidla denně

Tepelné zdroje budou využívat jako palivo zemní plyn z veřejné rozvodné sítě.

Předpokládaný obrat (příjezd + odjezd) parkoviště bude 60 vozidel za den. Hlavní směr příjezdu byl uvažován z ul. Masarykovy.

Podrobněji je uvažovaná organizace dopravy popsána v příslušných kapitolách oznámení.

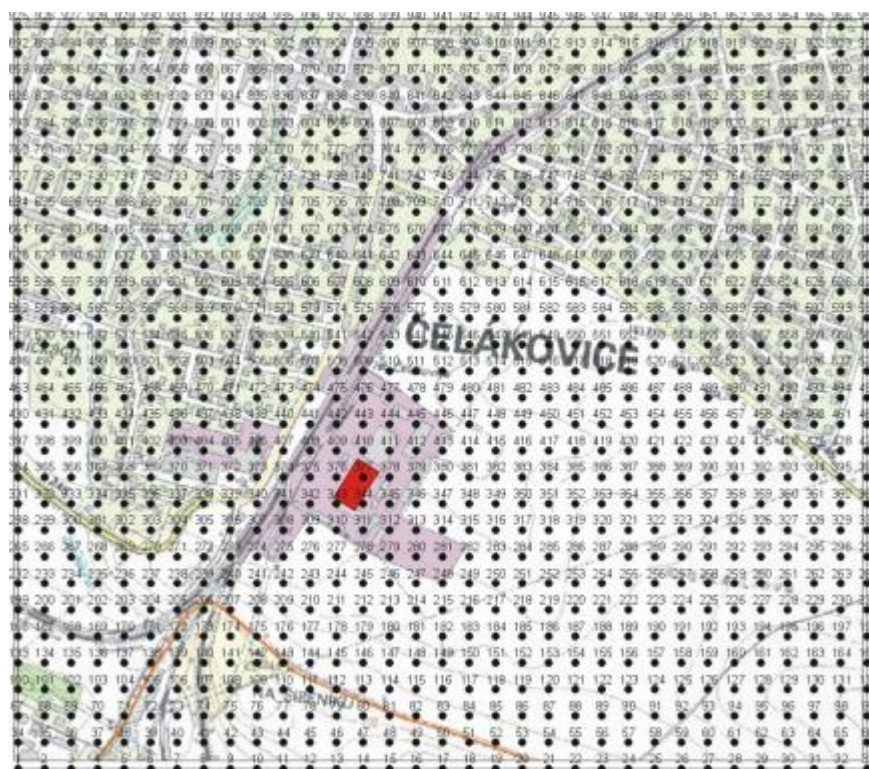
#### 3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice pro Čelákovice, zpracovanou ČHMÚ Praha. Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	calm
1,7	4,12	3,35	6,48	6,83	3,82	5,44	8,97	7,27	20,02
5	1,76	1,52	4,28	4,03	1,13	4,05	8,18	5,04	
11	0,12	0,12	0,24	1,15	0,03	0,52	0,85	0,68	
celkem	6,00	4,99	11,00	12,01	4,98	10,01	18,00	12,99	20,02

#### 3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1600 x 1400 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK. Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z následujícího obrázku.



Pro všechny referenční body byl z mapového podkladu o měřítku 1 : 10 000 odečten výškopis.

### **3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek**

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity pro NO<sub>2</sub> uvedené v nařízení vlády č. 350/2002 Sb.:

Účel vyhlášení	Parametr / Doba průměrování	Hodnota imisního limitu	Mez tolerance	Datum, do něhož musí být limit splněn
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / 1 h	200 µg.m <sup>-3</sup> , nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok	80µg.m <sup>-3</sup>	1.1.2010
Ochrana zdraví lidí	Aritmetický průměr / Kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	16 µg.m <sup>-3</sup>	1.1.2010

S ohledem na uvažovaný provoz i po 1.1.2010 nebyly meze tolerance uvažovány.

## 4. Výsledky výpočtu

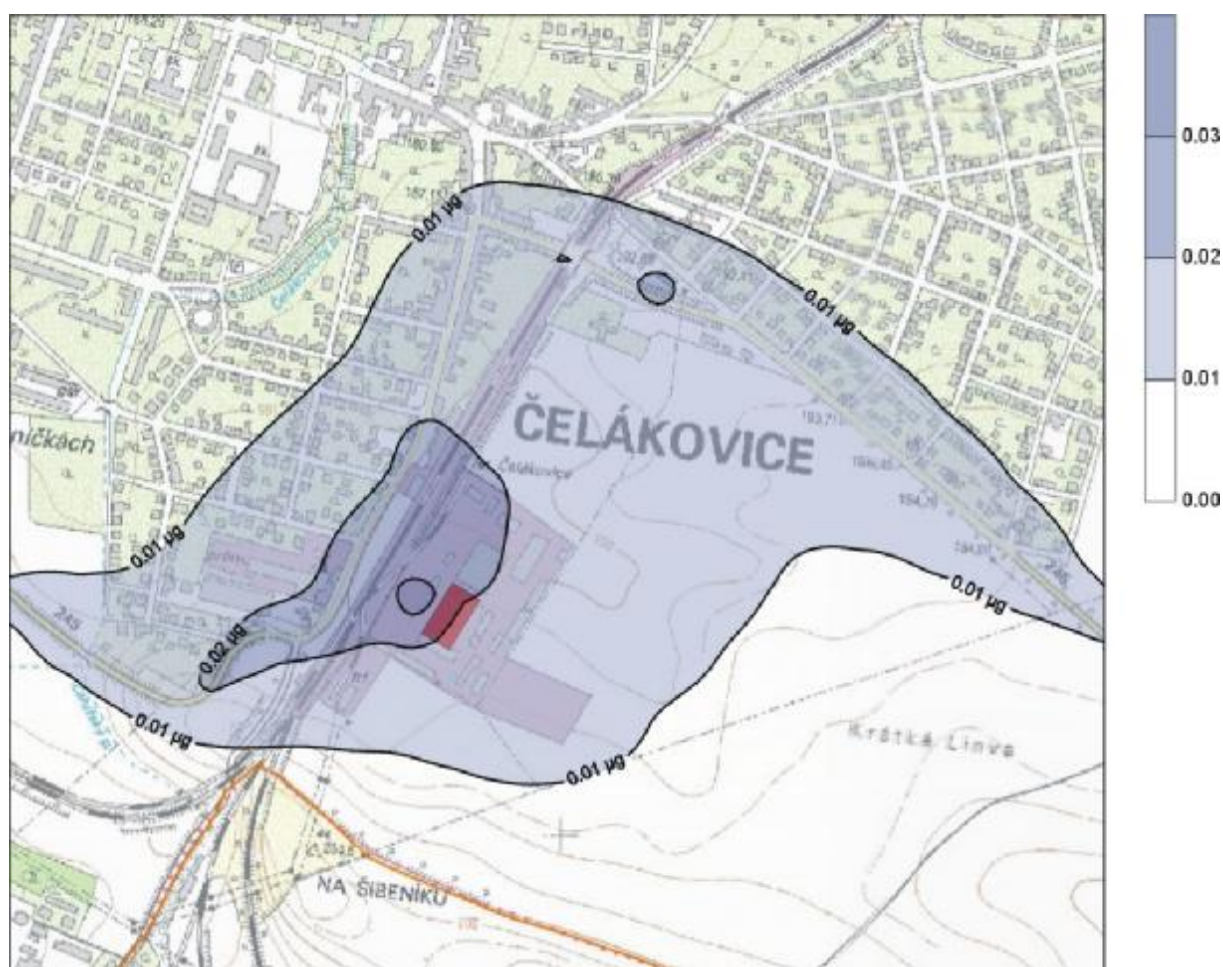
### 4.1. Výsledky výpočtu imisního příspěvku $\text{NO}_2$

#### 4.1.1. Hodnoty průměrných ročních koncentrací $\text{NO}_2$

V žádném bodě výpočtové sítě **nebylo zjištěno dosažení** ročního imisního limitu.

Maximální příspěvek průměrných ročních koncentrací vychází do prostoru areálu závodu, severozápadně od nové haly. Nárůst imisní zátěže v důsledku provozu bude, dle výpočtu, u průměrných ročních koncentrací dosahovat hodnot do  $0,03 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ .

V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o příspěvek výrazně nižší než je hodnota příslušného imisního limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ), který výrazně neovlivní celkovou imisní situaci v lokalitě.

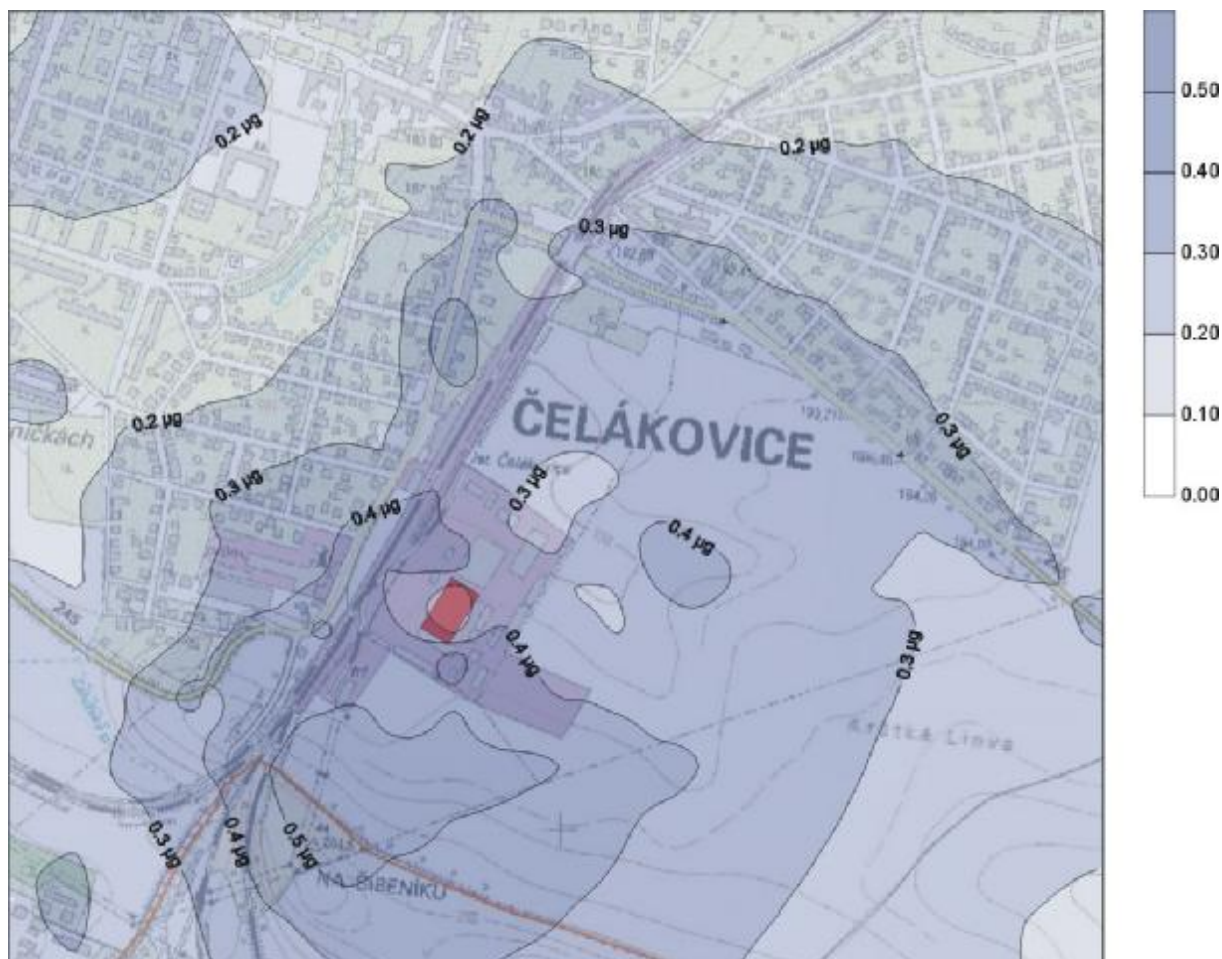


#### 4.1.2. Hodnoty maximálních hodinových koncentrací NO<sub>2</sub>

V **žádném bodě** výpočtové sítě **nebylo zjištěno dosažení** imisního **limitu** pro maximální hodinové koncentrace.

Maximální příspěvek vychází jižně od areálu provozovatele. Nárůst imisní zátěže v důsledku provozu bude, dle výpočtu, u maximálních hodinových koncentrací dosahovat hodnot do  $0,5 \mu\text{g.m}^{-3}$ .

V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o příspěvek výrazně nižší než je hodnota příslušného imisního limitu ( $200 \mu\text{g.m}^{-3}$ ), který výrazně neovlivní celkovou imisní situaci v lokalitě.



#### 4.1.3. Doby překročení limitních koncentrací

Z výše presentovaných výpočtů je zřejmé, že k překročení imisních limitů vlivem hodnocených zdrojů nedochází.



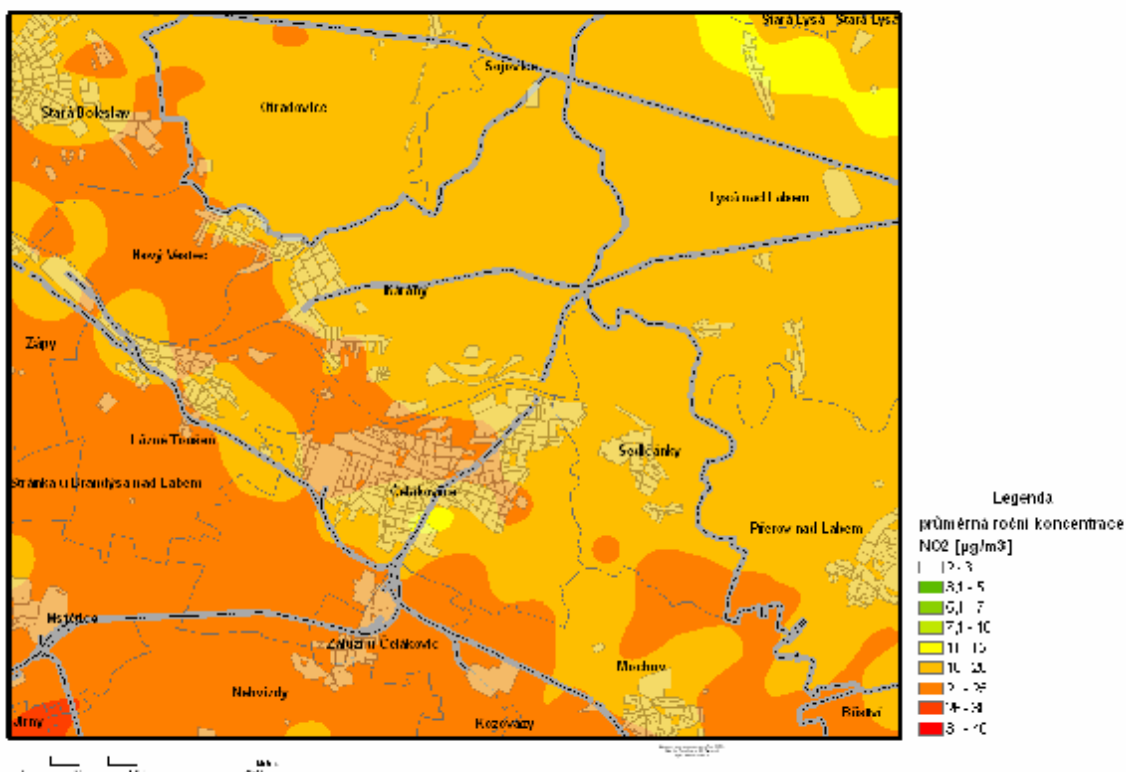
## 4.2. Celkový vliv hodnoceného záměru na imisní zátěž zájmového území

### 4.2.1. Stávající úroveň imisní zátěže zájmového území

V blízkosti hodnoceného záměru se nenachází žádná stanice imisního monitoringu, proto při popisu stávající úrovně imisní zátěže oxidem dusičitým vycházíme z rozptylové studie Středočeského kraje zpracované Mgr. Buckem. Grafické znázornění imisní zátěže okolí hodnoceného záměru je znázorněno na následujících obrázcích:

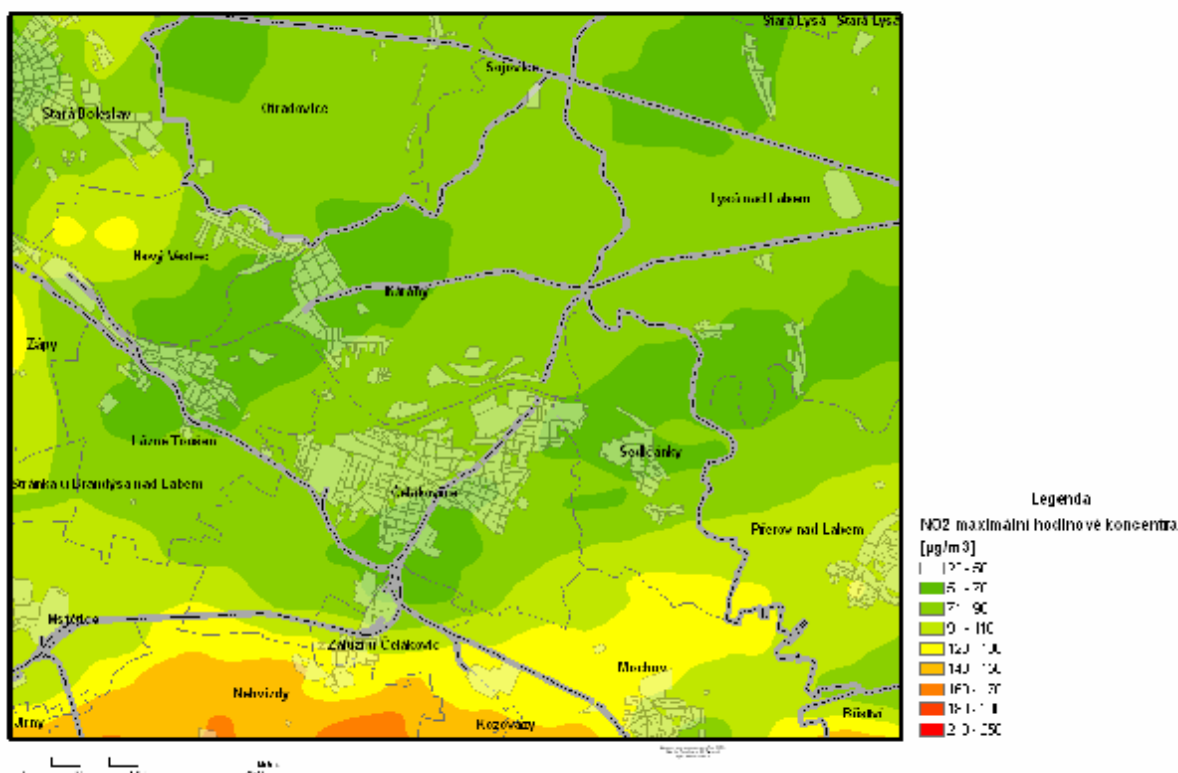
#### Průměrné roční koncentrace $\text{NO}_2$

Rozptylová studie středočeského kraje



**Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>**

Rozptylová studie středočeského kraje



Z výše uvedených obrázků vyplývá, že stávající imisní zátěž v okolí hodnoceného záměru dosahuje u **průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub>** hodnot do 25 µg.m<sup>-3</sup>. Hodnota imisního limitu (40 µg.m<sup>-3</sup>) zde tedy není překračována.

**Maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub>**, v okolí hodnoceného záměru dosahují hodnot do 90 µg.m<sup>-3</sup>. Hodnota imisního limitu (200 µg.m<sup>-3</sup>) zde tedy není překračována.

**4.2.2. Celková očekávaná úroveň imisní zátěže zájmového území**

Jak je presentováno v kapitole 4.1. dojde v důsledku realizace hodnoceného záměru k nevýznamnému zvýšení imisní zátěže, proto zde není pravděpodobné že by v důsledku realizace záměru došlo k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (40 µg.m<sup>-3</sup>) nebo překročení hodnot imisního limitu pro maximální hodinové (200 µg.m<sup>-3</sup>).

Z hlediska stávající kvality ovzduší nedojde k významnější změně imisní zátěže hodnoceného území.

**4.2.3. Doby překročení limitních koncentrací**

Z výše presentovaných výpočtů vyplývá, že k překračování limitů nebude docházet.

## 5. Závěry

Z výše uvedených vypočtených hodnot vyplývá, že nově navržené kotle se na celkové imisní zátěži území budou podílet:

- v případě maximální hodinových koncentrací cca  $0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy cca 0,25 % imisního limitu ( $200\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )
- v případě průměrných ročních koncentrací  $0,03 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  tedy méně než 0,1 % hodnoty imisního limitu ( $40\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ).

V případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů tepla včetně záměrem vyvolané autodopravy a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže také docházíme k závěru, že realizací navrhovaných zdrojů nedojde v okolí stavby k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové koncentrace  $\text{NO}_2$ .

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde, v důsledku jejich činnosti, k nepřípustné zátěži obyvatel.

# **PŘÍLOHA 4**

**(DOKLADY)**

DOKLADY NE JSOU SOUČÁSTÍ  
ELEKTRONICKÉ VERZE OZNÁMENÍ