

# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

## O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

podle § 6 odst. 1 a Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění  
o posuzování vlivů na životní prostředí

## PŘESUN MEZIDEPONIE ODPADŮ

kraj Hlavní město Praha,

Praha 6



## OBSAH:

A	Údaje o oznamovateli .....	4
1.	Obchodní firma/jméno .....	4
2.	IČO .....	4
3.	Sídlo/Adresa .....	4
4.	Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce .....	4
B	Údaje o záměru .....	5
I.	Základní údaje .....	5
1.	Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1 .....	5
2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	5
3.	Umístění záměru .....	14
4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	16
5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů .....	17
6.	Stručný popis technického a technologického záměru .....	17
7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	34
8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	35
9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	35
II.	Údaje o vstupech .....	35
1.	Zábor půdy .....	35
2.	Odběr a spotřeba vody .....	37
3.	Surovinové zdroje .....	38
4.	Energetické zdroje .....	39
5.	Nároky na dopravní infrastrukturu .....	40
III.	Údaje o výstupech .....	41
1.	Množství a druh emisí .....	41
2.	Množství odpadních vod, míra jejich znečištění .....	42
3.	Kategorizace a množství odpadů .....	45
4.	Zdroje hluku .....	51

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

5.	Rizika havárií.....	52
C	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	52
1.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 52	
2.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	73
D	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí .....	76
1.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	76
2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	81
3.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	82
4.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	83
5.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	83
E	Porovnání variant řešení záměru .....	83
	Umístění přesunutá Mezideponie odpadů je situováno na pozemcích v majetku Českého Aeroholdingu, a. s. V dosahu jsou všechny potřebné inženýrské sítě a dopravní komunikace. ....	83
F	Doplňující údaje.....	84
1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	84
2.	Další podstatné informace oznamovatele .....	87
G	Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru .....	87
	Datum zpracování oznámení .....	91
	Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:.....	91
	Podpis zpracovatele.....	91
	Podpis oznamovatele (oprávněného zástupce) .....	91
	Příloha č. 1 – vyjádření MŽP .....	92
	Příloha č. 2 - soulad s Územním plánem.....	94
	Příloha č. 3 - stanovisko orgánu ochrany přírody .....	95
	Příloha č. 4 – hluková studie .....	97

## A Údaje o oznamovateli

### 1. Obchodní firma/jméno

Letiště Praha, a. s.

### 2. IČO

282 44 532

### 3. Sídlo/Adresa

K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6

### 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce

Ing. Eva Říhová, ředitelka

Životní prostředí

Letiště Praha, a. s.

K Letišti 6/1019

160 08 Praha 6

tel. 220 112 343

## B Údaje o záměru

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Předmětem záměru je přemístění již existujících zařízení:

- „**Mezideponie tříděných odpadů**“ – haly se skladovacími a manipulačními prostředky určenými pro dočasné skladování odpadů (dále jen „Mezideponie odpadů“ nebo „Mezideponie“).
- „**Smetkoviště**“ - prostor určený pro manipulaci se smetky ze zametacích vozů, který slouží jako zařízení pro dočasné skladování a odvodnění smetků ze zametacích vozů.

Na základě vyjádření ústředního správního úřadu, Ministerstva životního prostředí (dále jen „MŽP“) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), záměr naplňuje dikci bodu **10.1 (Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně – chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů)** kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, jako významná změna záměru dle ustanovení §4 odst.1 písm.c) zákona. Vyjádření MŽP – viz příloha č. 1

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

**Jak stávající i nová zařízení Mezideponie odpadů a Smetkoviště slouží stejnému účelu, nemění se způsob manipulace s odpady a nedojde k navýšení kapacit zařízení.**

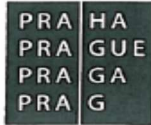
Ve stávající i nové Mezideponii budou použity stejné skladovací a manipulační prostředky sloužící pro dočasné ukládání odpadů produkovaných samotným Letištěm Praha, a. s. a také sběrem získaných odpadů od cizích subjektů působících na letišti Praha/Ruzyně. Obdobně zůstane zachována i technologie a provoz zařízení pro dočasné skladování a odvodnění smetků ze zametacích vozů.

Technologie bude pouze přesunuta ze stávajících objektů do nové lokality.

# Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Stávající Mezideponie odpadů má udělen souhlas k provozování sběru, výkupu a využívání odpadů vydaný Odborem životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy:



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Letiště Praha, a. s.  
PODATELNA

Číslo listu: 10-09-2012

Mužstvo: ..... Počet listů: .....  
Přílohy: ..... Přiloženo: 13.9.12

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
160 08 Praha 6

IČ: 28244532

Letiště Praha, a. s. - RSM

Číslo listu: 10-09-2012

Hodina: 5:36 Počet listů: .....  
Přílohy: ..... Přiloženo: .....

Váš dopis zn.

Spisová značka  
S-MHMP-984428/OZP-VIII-  
585/R-743/2012/Kr

Vyřizuje / linka  
Ing. Kříčková/4383

Datum  
03.09.2012

## Rozhodnutí

**Odbor životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy** (dále jen OZP MHMP), jako věcně příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství podle § 78 odst. 2 písm. a) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) a ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), **rozhodl** na základě žádosti o souhlas k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů ze dne 27.07.2012 podané účastníkem řízení: Letiště Praha, a. s., IČ: 28244532, se sídlem K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6 (dále jen žadatel), dnešního dne

### t a k t o :

Ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona o odpadech

### u d ě l u j e s o u h l a s

1. k provozování zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů způsobem R12 a R13 a odstraňování odpadů způsobem D15 dle příloh č. 3 a 4 zákona o odpadech (třídění, lisování, drcení, skladování)
2. s provozním řádem zařízení, který je součástí tohoto rozhodnutí (počet stran 33)

pro provozovnu: parc.č. 2736/6 a 2736/9, k.ú. Ruzyně, Praha 6.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1  
tel. 236 001 111, fax 236 007 074  
e-mail: ozp@praha.eu; IDDS: 48ia97h

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Skladovací kapacita zařízení t/rok

#### Mezideponie

<b>Kategorie odpadů</b>	<b>t/rok</b>
<i>Nebezpečné odpady</i>	<i>206,720</i>
<i>Ostatní odpady</i>	<i>721,700</i>
<b>Celkem</b>	<b>928,420</b>

#### Smetkoviště

<b>Kategorie odpadů</b>	<b>t/rok</b>
<i>Ostatní odpady</i> <i>Uliční smetky kat. č. 20 03 03</i>	<i>150,00</i>
<b>Celkem</b>	<b>150,00</b>

#### Průběžně vznikající odpady

Produkce těchto odpadů je pravidelná a odvozy těchto odpadů jsou řešeny v nastavených frekvencích nebo při nashromáždění určitého přepravního množství:

<b>Kat. číslo</b>	<b>Kat.</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Průměrná doba skladování (mezi odvozy)</b>
03 01 05	O	<i>Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy neuvedené pod číslem 03 01 04</i>	<i>2 týdny</i>
08 01 11	N	<i>Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</i>	<i>1,5 měsíce</i>
08 01 13	N	<i>Kaly z barev nebo z laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</i>	<i>3 týdny</i>
08 04 09	N	<i>Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky</i>	<i>1,5 měsíce</i>
12 01 01	O	<i>Piliny a třísky železných kovů</i>	<i>1 měsíc</i>
12 01 03	O	<i>Piliny a třísky neželezných kovů</i>	<i>3 měsíce</i>
12 01 16	N	<i>Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky</i>	<i>2 týdny</i>
12 03 01	N	<i>Prací vody</i>	<i>3 týdny</i>

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

<b>Kat. číslo</b>	<b>Kat.</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Průměrná doba skladování (mezi odvozy)</b>
13 01 05	N	Nechlorované emulze	1,5 měsíce
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje	3 týdny
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	3 týdny
13 07 03	N	Jiná paliva (včetně směsí)	2,5 měsíce
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	2,5 týdne
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	1-2 týdny
15 01 02	O	Plastové obaly	1 měsíc
15 01 03	O	Dřevěné obaly	2 měsíce
15 01 04	O	Kovové obaly	1 měsíc
15 01 07	O	Skleněné obaly	2 týdny
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiál, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	2,5 týdne
16 01 07	N	Olejoyé filtry	1,5 měsíce
16 05 07	N	Vyřazené anorganické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	1,5 měsíce
16 07 08	N	Odpady obsahující ropné látky	1,5 měsíce
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	4 měsíce
19 02 05	N	Kaly z fyzikálně-chemického zpracování obsahující nebezpečné látky	1 měsíc
19 12 03	O	Neželezné kovy	3 měsíce
20 01 01	O	Papír a lepenka	1,5 týdne
20 01 08	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	Svoz 3x týdně
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	4 měsíce
20 01 25	O	Jedlý olej a tuk	1 měsíc
20 01 40	O	Kovy	1 měsíc
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	1 týden
20 03 07	O	Objemný odpad	2 týdny

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero



## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Odpady s nárazovou produkcí

<b>Kat. číslo</b>	<b>Kat.</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Průměrný počet odvozů</b>
09 01 01	N	Vodné roztoky vývojek a aktivátorů	1x za rok
09 01 04	N	Roztoky ustalovačů	1x za rok
11 01 06	N	Kyseliny blíže nespecifikované	3x za rok
11 01 07	N	Alkalické mořící roztoky	1x za rok
11 01 09	N	Kaly a filtrační koláče obsahující nebezpečné látky	1x za rok
11 01 11	N	Oplachové vody obsahující nebezpečné látky	1x za rok
12 01 18	N	Kovový kal obsahující olej	2x za rok
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písků a odlučovačů olejů	3x za rok
16 01 13	N	Brzdové kapaliny	1x za rok
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	3x za rok
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 až 16 01 14	2x za rok
16 06 02	N	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	1x za rok
20 01 26	N	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	1x za rok

### Smetkoviště

<b>Kat. číslo</b>	<b>Kat.</b>	<b>Název odpadu</b>	<b>Průměrný počet odvozů</b>
20 03 03	O	Uliční smetky	15 x za rok

Maximální skladovací kapacitu pro jednotlivé druhy a kategorie odpadů uvádí následující tabulky:

## Mezideponie tříděných odpadů

### Nebezpečné odpady (NO)

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6




Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Kapalné nebezpečné odpady a jejich skladovací prostředky

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
08 01 13	N	Kaly z barev nebo z laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	600	3		200 l kovový nebo plastový sud
11 01 06	N	Kyseliny bližší nespecifikované	200	1		
11 01 07	N	Alkalické mořící roztoky	600	3		
12 03 01	N	Prací vody	400	2		
13 01 05	N	Nechlorované emulze	600	3		
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje	800	4		
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	200	1		
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	400	2		
16 01 14	N	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	200	1		
09 01 01	N	Vodné roztoky vývojek a aktivátorů	50	2		30 l plastový kanystr
09 01 04	N	Roztoky ustalovačů	50	2		
16 01 13	N	Brzdové kapaliny	100	4		
20 01 15	N	Zásady	50	1		
12 01 18	N	Kovový kal obsahující olej	100	2		50 l kovový sud  200 l kovový sud
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	200	4		
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	200	1		
16 01 07	N	Olejoyé filtry	150	2		

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6









Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Pevné nebezpečné odpady a jejich skladovací prostředky

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	150	1		Stohovací kovové boxy s víkem
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiál (včetně olejových filtrů jinak bližší neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	800	20		
16 05 07	N	Vyřazené anorganické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	200	1		
16 06 02	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	200	1		
08 04 09	N	Odpadní lepidla a těsnicí materiály	400	10		200 l sud s víkem
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	400	10		
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	200	6		Stohovací plastová bedna
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 až 16 01 14	20	1		
20 01 26	N	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	100	1		
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	3 palety	100 krabic		1 l plechovky od olejů v papírových krabicích volně na paletě
12 01 16	N	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky	500	2 palety	Plastové pytle volně na paletě	
19 02 05	N	Kaly z fyzikálně – chemického zpracování	2500	3		Stohovací nádrž o obsahu 800 l
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	300	1		Skladovací kontejner
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	300	1		
Použité olovené baterie (zpětný odběr)			1000	1		Plastový box s víkem
Použité suché články (zpětný odběr)			500	3		Plastový box

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Ostatní odpady a jejich skladovací prostředky

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	300	3		Kontejner velkoobjemový 15 m <sup>3</sup>
15 01 04	O	Kovové obaly	3000			
20 01 40	O	Kovy	3000			
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů	600	4		Kovové box – palety
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	550	3		
19 12 03	O	Neželezné kovy	600	8		
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	400	1		Kontejner velkoobjemový 20 m <sup>3</sup>
20 03 07	O	Objemný odpad	2000	1		
15 01 02	O	Plastové obaly	2500	1		Lisovací kontejner s el. přípojkou
15 01 03	O	Dřevěné obaly	2000	Cca 150 ks palet volně ložených na manipulační ploše		
15 01 06	O	Směsné obaly	200	2		1100 l plastové nádoby
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	500	4		
15 01 07	O	Skleněné obaly	600	5		240 l plastové nádoby
20 01 08	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyně a stravoven	400	5		
20 01 25	O	Jedlý olej a tuk	300	6		Plastové nádoby 50 l
20 01 99	O	Další frakce jinak blíže neurčené	50	1		Box - paleta

**Letiště Praha, a. s.**

K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero




Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Použité výrobky a další skladovací prostředky

Název výrobku	Max. množství	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
Pneumatiky osobní + nákladní	200 kusů		Volně ložené	
Pneumatiky letecké	50 kusů		Volně ložené	
Chladicí zařízení	15 kusů		Volně ložené	
Výpočetní technika, monitory, televize	1000 kg	6 palet	Umístěno volně na paletách	
Zářivky	300 kg	1		Skladovací kontejner
Výbojky	300 kg	1		
Náhradní koše a nádoby na sběrná místa nebezpečných odpadů		40		70 l koše, vozíky pod nádoby....
Prázdné nádoby pro tekuté nebezpečné odpady		60		Sudy a kanystry (30 l – 200 l)

Druhy odpadů v hale s třídící linkou – Přehled druhů odpadů, které se vyskytují po dotřídění odpadů

kód	Název odpadu	Skladovací prostředek
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Výklopný kontejner – následně Kontejner 20 m <sup>3</sup>
15 01 02	Plastové obaly	Výklopný kontejner – následně lisovací kontejner
15 01 03	Dřevěné obaly	Volně ložené
15 01 04	Kovové obaly	PE pytle, následně lisovací kontejner
15 01 07	Skleněné obaly	240 l nádoba
20 01 01	Papír a lepenka	Kontejner 20 m <sup>3</sup> – pod linkou
20 01 40	Kovy	Výklopný kontejner – následně velkoobjemový kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Lisovací kontejner

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

### Provoz pro manipulaci se smetky – odvodnění a dočasné skladování smetků

Ve Smetkovišti bude ukládán pouze odpad „Uliční smetky“ – kat. č. 20 03 03 v maximálně skladovaném množství 10t odpadu v odvodňovacím kontejneru.

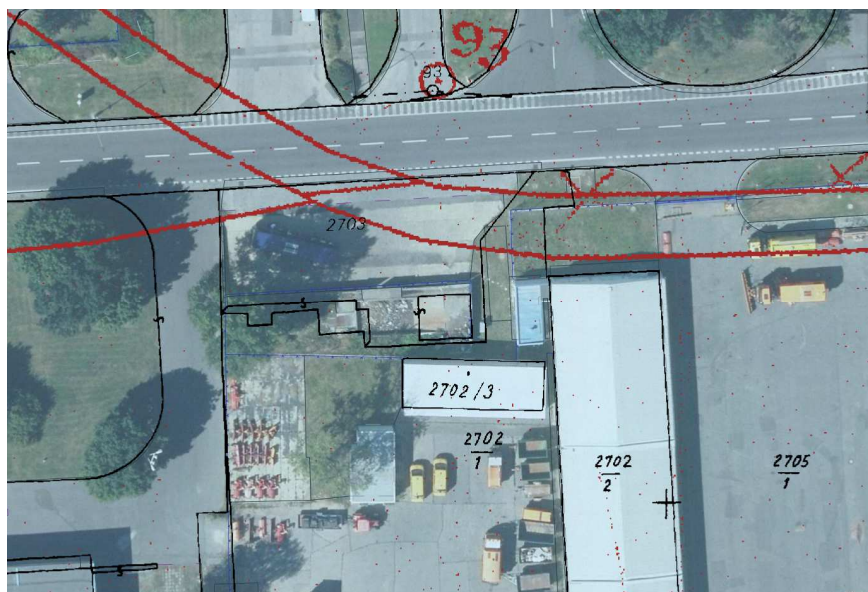
### 3. Umístění záměru

Jak stávající tak plánované umístění zařízení záměru je lokalizováno v zájmovém území hlavního města Prahy, v městské části Praha 6, k.ú. Ruzyně.

Stávající Mezideponie tříděných odpadů je umístěna na západním okraji areálu Jih. Zařízení je umístěno v objektu č. 368, na pozemcích č. 2736/6 a č. 2736/9 k.ú. Ruzyně v areálu JIH letiště Praha/Ruzyně v blízkosti pojezdové dráhy PD „L“.



Stávající Smetkoviště je lokalizováno na pozemku p.č. 2703, k.ú. Ruzyně.

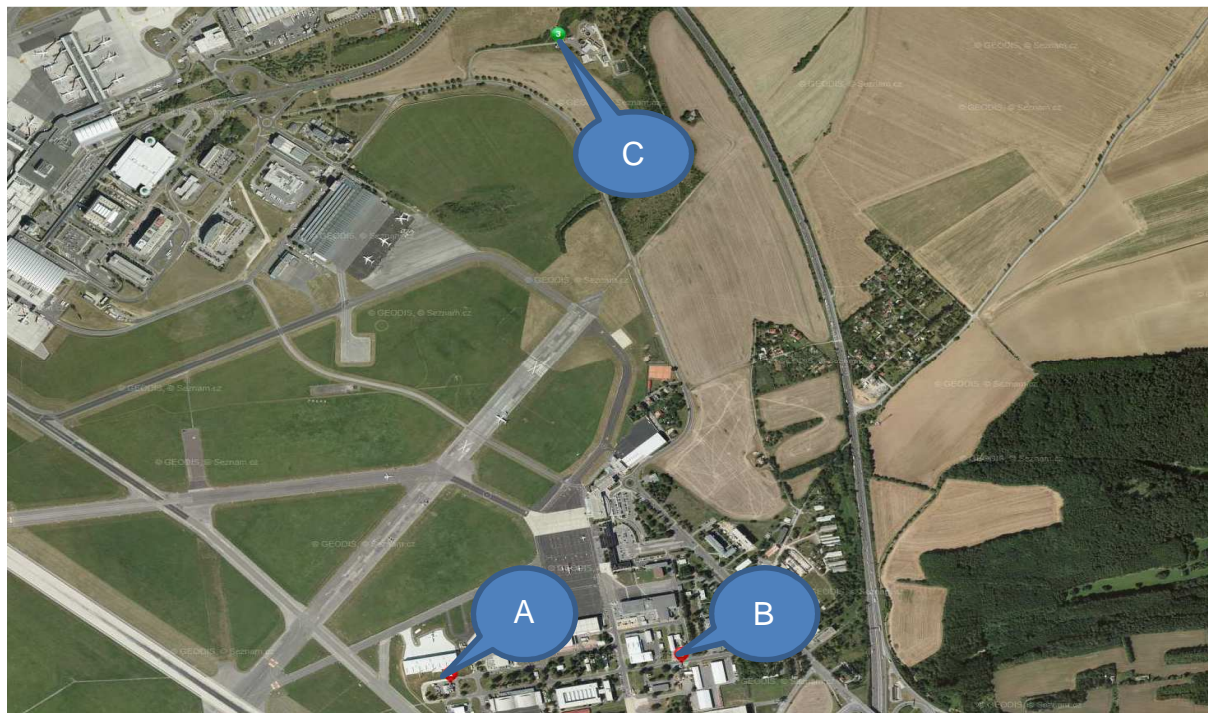


Nově je Mezideponie odpadů společně se Smetkovištěm plánována v areálu Jih, při západním okraji stávající čistírny odpadních vod a čistírny kontaminovaných vod Jih (dále jen „ČOV+ČKV Jih“)

k.ú. 729710 – Ruzyně na následujících pozemcích:

- 2596/15 - orná půda
- 2596/16 - orná půda
- 2596/3 - ostatní plocha
- 2596/28 - ostatní plocha
- 2596/6 - ostatní plocha
- 2597/1 - ostatní plocha

Širší územní vztahy jsou doloženy v následujícím obrázku:



Legenda:

Bod A – původní umístění Mezideponie tříděných odpadů

Bod B – původní umístění Smetkoviště

Bod C – nové umístění Mezideponie tříděných odpadů a Smetkoviště

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V rámci hodnocené lokality - areál letiště Praha/Ruzyně je plánována výstavba paralelní dráhy, ke které vydalo Ministerstvo životního prostředí Souhlasné stanovisko čj. 68161/ENV/11.

Vlivy předkládaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví lze označit za malé a málo významné, navíc se jedná o přemístění stávajících již existujících zařízení, která jsou v provozu. Dominantní vliv na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví v zájmovém území souvisí s leteckým provozem.



### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů

Kapacita stávajícího objektu Mezideponie je pro provoz odpadového hospodářství **dostatečná**. Stávající areál je nevyhovující z hlediska pracovních podmínek, a to hlavně v zimě (hala je nedostatečně větrána, nevytápěná a nedostatečně osvětlena). Obdobně provozně nevyhovuje i Smetkoviště. Navíc úvahy o přesunu Mezideponie jsou vyvolány i připravovanými změnami v rozsahu bezpečnostní zóny.

Nová lokalita pro umístění Mezideponie odpadů a Smetkoviště je situována při západním okraji areálu ČOV+ČKV Jih, na pozemcích v majetku Českého Aeroholdingu, a. s. V dosahu jsou všechny potřebné inženýrské sítě a možnost napojení na stávající účelovou komunikaci.

**Naopak v blízkosti plánovaného areálu nejsou žádné stavby určené k bydlení či jiné chráněné objekty (školy, zdravotnické zařízení apod.).**

### 6. Stručný popis technického a technologického záměru

#### Areál Mezideponie odpadů.

Areál bude užíván pro provoz odpadového hospodářství Letiště Praha, a. s. sloužící pro dočasné ukládání odpadů produkovaných samotným Letištěm Praha, a. s. a také sběrem získaných odpadů od cizích subjektů působících na letišti Praha/Ruzyně.

#### *Počet zaměstnanců provozu 1. etapy:*

Dělnická profese: 4

Technik: 2

Celkem: 6

#### *Počet zaměstnanců provozu třídící linky (ve 2. etapě):*

Celkem: 3

#### *Areál Mezideponie*

##### *1. etapa:*

Plocha celkem 4 023 m<sup>2</sup>

Zpevněné plochy 2 271 m<sup>2</sup>

Zatrávněné plochy 930 m<sup>2</sup>

Oplocená plocha 3 175 m<sup>2</sup>

##### *2. etapa (celkem včetně 1. etapy):*

Plocha celkem 4 023 m<sup>2</sup>

Zpevněné plochy 2 769 m<sup>2</sup>

Zatrávněné plochy 270 m<sup>2</sup>

Oplocená plocha 3 175 m<sup>2</sup>

#### *SO 01 – Hala NO a TO*

##### *1. etapa:*

Zastavěná plocha 359 m<sup>2</sup>

##### *2. etapa (celkem včetně 1. etapy):*

Zastavěná plocha 508 m<sup>2</sup>

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Užitná plocha 350 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 2 970 m<sup>3</sup>

Užitná plocha 495 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 4 200 m<sup>3</sup>

### SO 02 – Kanceláře a sociální zázemí

#### 1. etapa:

Zastavěná plocha 109 m<sup>2</sup>  
Užitná plocha 94 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 333 m<sup>3</sup>

#### 2. etapa (celkem včetně 1. etapy):

Zastavěná plocha 122 m<sup>2</sup>  
Užitná plocha 188 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 694 m<sup>3</sup>

### Prostor pro dočasné skladování a odvodnění smetků – bez trvalé obsluhy

Oplocená plocha	237 m <sup>2</sup>
Zpevněné plochy	133 m <sup>2</sup>
Nezpevněné plochy	104 m <sup>2</sup>
Odvodňovací kontejner	2ks
Celkový objem odvodňovacího kontejneru	11,6 m <sup>3</sup>
Objem kalového prostoru odvodňovacího kontejneru	9,9 m <sup>3</sup>

### Přehled ploch:

1. etapa		
zpevněné plochy oprava stávajících		117
zpevněné plochy Mezideponie	2271	
zpevněné plochy smetky	133	2404
nezpevněné (zatravněné) plochy Mezideponie	930	
nezpevněné (zatravněné) plochy smetky	104	1034
SO01 - hala NO a TO		359
SO02 - kanceláře a sociální zázemí		109
celkem		4023

2. etapa		
zpevněné plochy oprava stávajících		117
zpevněné plochy Mezideponie	2769	
zpevněné plochy smetky	133	2902
nezpevněné (zatravněné) plochy Mezideponie	270	
nezpevněné (zatravněné) plochy smetky	104	374
SO01 - hala NO a TO		508
SO02 - kanceláře a sociální zázemí		122
celkem		4023

### SO 01 – Hala NO a TO

Pro účely skladování a manipulace s odpadem bude vybudována hala s minimální světloú výškou 7 m. Hala je jednoduchého obdélníkového tvaru se zastřešením sedlovou střechou s mírným spádem

Výstavba haly bude rozdělena na dvě etapy. V první etapě bude postavena hala o osových rozměrech 16 m x 21 m. V případě realizace druhé etapy, kdy bude do haly přesunuta technologie třídící linky, bude hala rozšířena o další modul šířky 9 m, bude přesunuta obvodová stěna a vybudována dělicí příčka, která halu rozdělí na dvě šířky 12 m a 18 m (osově).

Nosná konstrukce haly je navržena z ocelových profilů, opláštění (obvodový a střešní plášť) je navrženo z kovových sendvičových panelů.

Barevné řešení je navrženo v kombinaci šedé (oplaštění – RAL 7035 – světle šedá) a modré (vrata – RAL 5009– azurově modrá).

### SO 02 – Kanceláře a sociální zázemí

Objekt kanceláří a sociálního zázemí pracovníků areálu je navržen jako modulová stavba („buňkoviště“) – je sestaven z modulů velikosti 3 m x 6,055 m. Celková velikost objektu je potom 18,075 m x 6,055 m.

Barevné řešení je navrženo v barvě šedé (RAL 7035 – světle šedá).

### SO 03 – Mobilní sklad NO

Mobilní sklad NO je hotový výrobek, do nového areálu bude přemístěn stávající v majetku investora.

### SO 04 – Sektorové přístřešky

Na manipulační ploše areálu jsou v jihozápadním rohu umístěny 3 sektorové přístřešky (z toho jeden uzamykatelný).

Přístřešky jsou řešeny jako jednoduchá lehká ocelová konstrukce s opláštěním a zastřešením trapézovým plechem. Půdorysný rozměr jednotlivých přístřešků je 5 m x 6 m, (celkem tedy 15 m x 6 m), výška je cca 4 m.

Materiál přístřešků je zvolen v pozinkovaném provedení.

### SO 06 – Areálové oplocení

Areál Mezideponie odpadů:

Na východní straně areálu je stávající oplocení areálu ČOV+ČKV Jih.

Ostatní tři strany budou oploceny plotem výšky 2 m. Plot je navrženo z pozinkovaného pletiva (oko 50mm) do ocelových sloupků s betonovou podhrabovou deskou. Na západní straně areálu a části severozápadní strany areálu je plot osazen na obvodové opěrné stěně.

Na horní straně budou osazeny bavolety tvaru „V“ a jednoduchá spirála z žiletkového drátu (průměr spirály 450 mm).

Provoz v objektu Mezideponie odpadů bude probíhat od pondělí do pátku od 6:00 hod. do cca 15:00 hod.

### *Provoz manipulace se smetky*

Na jihozápadní straně je oplocení provozu Smetkoviště společné s oplocením areálu Mezideponie, na ostatních stranách na oplocení areálu Mezideponie navazuje. Oplocení je stejně jako u areálu Mezideponie tvořeno plotem výšky 2 m. Plot je navržen z pozinkovaného pletiva (oko 50mm) do ocelových sloupků s betonovou podhrabovou deskou. Na horní straně budou osazeny bavolety tvaru „V“ a jednoduchá spirála z žiletkového drátu (průměr spirály 450 mm).

### *SO 08 – Opěrné stěny*

Areál Mezideponie odpadů:

Opěrné stěny (na západním a severozápadním okraji areálu Mezideponie a mezi halou TO a plochou se sektorovými příštířešky) jsou navrženy jako železobetonové monolitické.

Provoz manipulace se smetky:

Nově budovaný prostor má umožnit využití odvodňovacího kontejneru, do kterého bude proveden výsyp obsahu úklidových vozů, po odvodnění pevného obsahu bude kontejner odvážen a bez smetků opětovně instalován a používán.

Provoz úklidových vozů probíhá v areálu investora ve dne i v noci. Proto i manipulace se smetky musí být umožněna ve dne i v noci, z čehož vyplývá požadavek na veřejné osvětlení v místě příjezdu k výsypu a osvětlení místa osazení odvodňovacího kontejneru.

**Odvážení kontejneru s odvodněným obsahem bude probíhat v denních hodinách.**

Max. množství odpadu cca 10 t a předpokládaná četnost odvozu odpadu k odstranění – 15x/rok.

Záměr bude řešen jako zpevněná plocha s opěrnými stěnami a pásem ochranné zeleně.

Provoz odvodňování a dočasného skladování smetků bude umístěn severně od záměru areálu Mezideponie odpadů, vně jeho oplocení. Provoz manipulace se smetky je nezávislý na provozu Mezideponie odpadů.

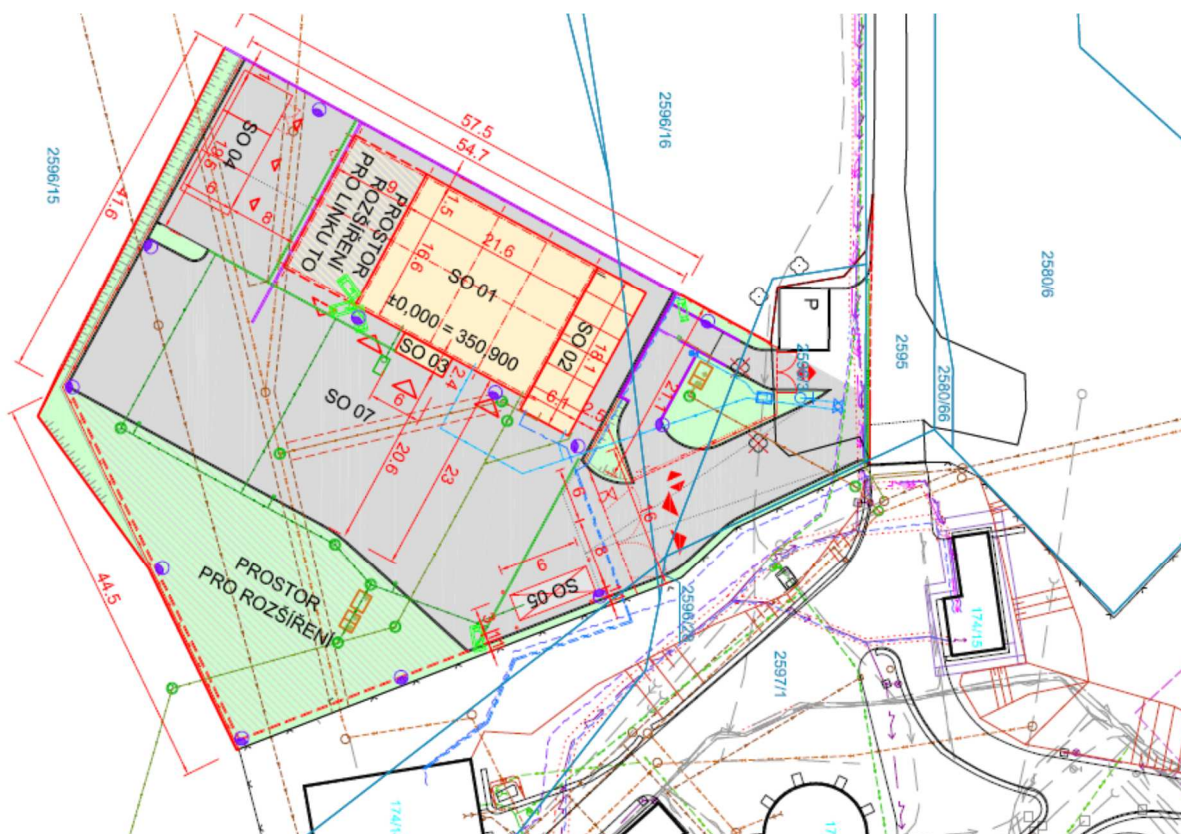
Provoz dočasného skladování a odvodnění smetků ze zametacích vozů vyžaduje vybudování zpevněných ploch s převýšením úrovní cca 2m. Z tohoto důvodu a s ohledem na svahové poměry okolního území budou v rámci tohoto provozu vybudovány opěrné stěny.

Opěrné stěny v rámci provozu Smetkoviště jsou navrženy jako železobetonové monolitické.

# Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Schéma areálu:



## LEGENDA:

- ▲ ▲ AREÁLOVÝ VJEZD / VÝJEZD
- BRÁNA
- OPLOCENÍ AREÁLU
- ROZSAH ÚZEMÍ
- ZATRAVNĚNÁ PLOCHA
- STÁVAJÍCÍ STROM
- ⊗ STÁVAJÍCÍ STROM URČENÝ KE KÁCENÍ
- ZPEVNĚNÁ PLOCHA
- OPĚRNÉ STĚNY
- OBJEKTY
- VÁHA PRO VÁŽENÍ AUTOMOBILŮ

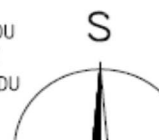
### NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- KANALIZAČNÍ ŠACHTA
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (ODVODNĚNÍ STŘECH)
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- PŘÍPOJKA NN
- KAMEROVÝ SYSTÉM
- VO

- HRANICE POZEMKŮ
- 2596/15 PARCELNÍ ČÍSLO

## LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 01 – HALA NO A TO
- SO 02 – KANCELÁŘE A SOCIÁLNÍ ZÁZEMÍ
- SO 03 – MOBILNÍ SKLAD NO
- SO 04 – SEKTOROVÉ PŘÍSTŘEŠKY
- SO 05 – VÁHA
- SO 06 – AREÁLOVÉ OPLOCENÍ
- SO 07 – AREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ČISTÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY
- SO 08 – OPĚRNÉ STĚNY
- SO 09 – AREÁLOVÁ KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- SO 10 – AREÁLOVÁ KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- SO 11 – AREÁLOVÝ VODOVOD
- SO 12 – AREÁLOVÝ ROZVOD SILNOPROUDU
- SO 13 – AREÁLOVÉ VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ
- SO 14 – AREÁLOVÝ ROZVOD SLABOPROUDU



Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

### Provozní řešení, technologie

#### Provoz v části Mezideponie odpadů:

Mezideponie je provozně rozdělena na čtyři části:

#### 1) *Manipulace a uskladnění nebezpečných odpadů*

Nebezpečné odpady (NO) jsou v Mezideponii rozděleny dle svého charakteru na kapalné a pevné (TO).

Pevné nebezpečné odpady a část výrobků podléhajících zpětnému odběru (suché články a olovené akumulátory) jsou skladovány v hale nebezpečných odpadů - NO (SO 01). V hale jsou umístěny: mobilní váha do 500 kg pro příjem odpadu a skladovací nádoby na jednotlivé druhy odpadů (odděleně dle jednotlivých druhů). V hale NO je dále umístěno dílenské zázemí (dílenský stůl a skříň na nářadí) pro účely drobných oprav technologie.

Pro případ úkapů kontaminované vody a nebezpečným kapalných odpadů je v hale vybudována bezodtoká jímka, která bude pravidelně vyvážena k likvidaci externí firmou s příslušným oprávněním.

Kapalné odpady jsou skladovány v mobilním skladu NO (SO 03).

#### 2) *Venkovní manipulační plocha*

Venkovní manipulační plocha je určena pro ukládání převážně odpadů kategorie „O“.

Na vjezdu do areálu Mezideponie je plocha vybavena zapuštěnou mostovou vahou délky 9 m (SO 05) s odečtem naměřených hodnot ve sloupku na okraji zpevněné plochy mezi vahou a oplocením areálu ČOV+ ČKV Jih.

Na manipulační ploše budou umístěny nádoby a kontejnery na jednotlivé druhy odpadů.

Na manipulační ploše jsou dále umístěny sektorové přístřešky (SO 04). Přístřešky slouží k soustředování vyřazených výrobků podléhajících zpětnému odběru, k umístění náhradních nádob na sběrná místa nebezpečných odpadů a k ukládání prázdných nádob na tekuté nebezpečné odpady. Jeden přístřešek bude opatřen vraty, aby se dal uzamknout (USP).

Na venkovní ploše jsou dále rovněž umístěny náhradní velkoobjemové kontejnery a obsluhující vozidla (3x dodávka, 1x nákladní vůz).

#### 3) *Zázemí pracovníků*

Areál bude mít celkem 6 pracovníků (4 pracovníci dělnické profese a 2x technik). Pro pracovníky slouží jako zázemí objekt kanceláří a sociálního zázemí (SO 02). Jedná se o modulovou stavbu s celkem dvěma kanceláři, špinavou a čistou šatnou, denní místností s kuchyňkou, místností pro servery a s úklidovou komorou.

Po dostavbě 2. etapy a spuštění provozu třídící linky bude zaměstnanců obsluhujících areál celkem 9.

#### 4) Provoz třídící linky

Třídící linka je umístěna v hale s minimální světloú výškou cca 7 m, vzhledem k umístění úroveň podlahy třídící kabiny 2,45 m nad úroveň podlahy haly a manipulaci s kontejnery ve vnitřním prostoru. Pod třídící kabinou jsou umístěny kontejnery pro využitelné odpady.

Pro obsluhu haly s třídící linkou slouží dvoje vstupní vrata – pro zavážení odpadů na třídící linku a pro odvoz kontejnerů s vyříděnými surovinami. Odvozy odpadů jsou realizovány nákladním automobilem (nosič kontejnerů).

Výstupní část z třídící linky je vybavena zbytkovým dopravníkem, který transportuje odpad vně haly, před tento dopravník je vsazen drtič odpadů. Zkušenosti z provozu ukázaly, že by bylo vhodné tento drtič demontovat a v případě, že bude spuštěn provoz třídící linky, by byl jako koncový prvek umístěn lisovací kontejner, nikoliv 1100 litrové nádoby, v tomto případě je zbytečné odpad před lisováním drtit. Drtič by byl repasován a umístěn jako samostatné zařízení, pro potřeby zajištění likvidace zboží pod celním dohledem.

Prostor pro příjem odpadu je vzhledem k charakteru odpadu a z důvodu mytí podlahy a pásových dopravníků vybaven odvodňovacím kanálkem, který je napojen do bezodtoké jímky.

V prostoru haly s třídící linkou je dále předpokládáno umístění chladicího boxu pro nádoby 120 – 240 l s bioodpadem. Jedná se o chlazenou nerezovou skříň s blokovou chladicí jednotkou. Box je opatřen v plné ploše přední části dvoukřídlými dveřmi bez středového sloupku pro snadnou manipulaci s nádobami. V části haly s třídící linkou budou rovněž umístěny dva vysokozdvizné vozíky, které budou sloužit k obsluze Mezideponie.

#### Maximální výkon třídící linky:

##### Časové období:

Rok  
Měsíc  
Den

##### Množství:

5 000 t  
cca 417 t  
cca 14 t

#### Rozdělení výstavby na etapy a vliv na provoz:

V první etapě výstavby bude vybudována hala SO 01 – Hala NO a TO v rozsahu pro nebezpečný odpad a „poloviny“ haly pro budoucí instalaci třídící linky. V hale budou umístěny vysokozdvizné vozíky a chladicí box.

Ve druhé etapě bude v hale vybudována jímka pro oplach v budoucnu instalované technologie třídící linky (přesun ze stávajícího areálu odpadového hospodářství

investora). Hala bude rozšířena o jeden modul šířky 9 m, bude posunuta obvodová stěna a vybudována dělicí stěna mezi provozy nakládání s nebezpečnými odpady a tříděním odpadů, kam bude nainstalována přemísťovaná technologie třídící linky. Ve druhé etapě se dále předpokládá rozšíření manipulační zpevněné plochy v jihovýchodní části areálu a rozšíření zázemí pracovníků o druhé podlaží modulového objektu.

Frekvence návozu/odvozu odpadů z areálu Mezideponie:

Provoz budou zajišťovat 4 ks motorových vozidel ve vlastnictví investora od pondělí do pátku v jednosměnném provozu:

1 ks nákladní automobil IVECO

2 ks dodávky Renault

1 ks Volkswagen Transporter

*Soupis druhů odpadů, nádob a prostředků:*

Soupis druhů odpadů, nádob a dále uvedených shromažďovacích prostředků odpovídá současnému provozu a slouží jako podklad pro popis celkového charakteru zařízení. Uvedené typy shromažďovacích a manipulačních prostředků představují vzory pro specifikaci technických vlastností a standardů. Uvedené druhy prostředků se mohou v průběhu užívání stavby změnit, ale mohou být nahrazeny pouze prostředky s obdobnými vlastnostmi.

Věcně příslušný orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství vydá nové rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů Rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování nového zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů způsobem R12 a R13 a odstraňování odpadů způsobem D15 dle příloh č. 3 a 4 zákona o odpadech pro provozovnu v k.ú. Ruzyně : parc. čísla 2596/3, 2596/6, 2596/15, 2596/16, 2596/28, 2597/1

**Souhlas se uděluje za těchto podmínek:**



- 1. Souhlas se týká následujících odpadů zařazených dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů, v znění pozdějších předpisů:**



## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Druhy kapalných odpadů:

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
08 01 13	N	Kaly z barev nebo z laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	600	3		200 l kovový nebo plastový sud
11 01 06	N	Kyseliny blíže nespecifikované	200	1		
11 01 07	N	Alkalické mořící roztoky	600	3		
12 03 01	N	Prací vody	400	2		
13 01 05	N	Nechlorované emulze	600	3		
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje	800	4		
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	200	1		
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	400	2		
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	200	1		
09 01 01	N	Vodné roztoky vývojek a aktivátorů	50	2		
09 01 04	N	Roztoky ustalovačů	50	2		
16 01 13	N	Brzdové kapaliny	100	4		
20 01 15	N	Zásady	50	1		
12 01 18	N	Kovový kal obsahující olej	100	2		50 l kovový sud  200 l kovový sud
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	200	4		
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	200	1		
16 01 07	N	Olejoyé filtry	150	2		

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6









Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Druhy pevných odpadů (TO)

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	150	1		Stohovací kovové boxy s víkem
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiál (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	800	20		
16 05 07	N	Vyřazené anorganické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	200	1		
16 06 02	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	200	1		
08 04 09	N	Odpadní lepidla a těsnící materiály	400	10		200 l sud s víkem
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	400	10		
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	200	6		Stohovací plastová bedna
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 až 16 01 14	20	1		
20 01 26	N	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	100	1		
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	3 palety	100 krabic		1 l plechovky od olejů v papírových krabicích volně na paletě
12 01 16	N	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky	500	2 palety	Plastové pytle volně na paletě	
19 02 05	N	Kaly z fyzikálně – chemického zpracování	2500	3		Stohovací nádrž o obsahu 800 l
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	300	1		Skladovací kontejner
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	300	1		
Použité olověné baterie (zpětný odběr)			1000	1		Plastový box s víkem
Použité suché články (zpětný odběr)			500	3		Plastový box

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Ostatní odpady:

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	300	3		Kontejner velkoobjemový 15 m <sup>3</sup>
15 01 04	O	Kovové obaly	3000			
20 01 40	O	Kovy	3000			
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů	600	4		Kovové box – palety
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	550	3		
19 12 03	O	Neželezné kovy	600	8		
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	400	1		Kontejner velkoobjemový 20 m <sup>3</sup>
20 03 07	O	Objemný odpad	2000	1		
15 01 02	O	Plastové obaly	2500	1		Lisovací kontejner s el. přípojkou
15 01 03	O	Dřevěné obaly	2000	Cca 150 ks palet volně ložených na manipulační ploše		
15 01 06	O	Směsné obaly	200	2		1100 l plastové nádoby
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	500	4		
15 01 07	O	Skleněné obaly	600	5		240 l plastové nádoby
20 01 08	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	400	5		
20 01 25	O	Jedlý olej a tuk	300	6		Plastové nádoby 50 l
20 01 99	O	Další frakce jinak blíže neurčené	50	1		Box - paleta

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6




Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Skladované výrobky v sektorových přístřešcích

Název výrobku	Max. množství	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
Pneumatiky osobní + nákladní	200 kusů		Volně ložené	
Pneumatiky letecké	50 kusů		Volně ložené	
Chladicí zařízení	15 kusů		Volně ložené	
Výpočetní technika, monitory, televize	1000 kg	6 palet	Umístěno volně na paletách	
Zářivky	300 kg	1		Skladovací kontejner
Výbojky	300 kg	1		
Náhradní koše a nádoby na sběrná místa nebezpečných odpadů		40		70 1 koše, vozíky pod nádoby....
Prázdné nádoby pro tekuté nebezpečné odpady		60		Sudy a kanystry (30 l – 200 l)

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero








Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Přehled skladovaných prázdných nádob

Název výrobku	Počet kusů (přibližný)	Prostředek
Plastová nádoba 1100 l	30	
Plastová nádoba 240 l	20	
Stohovací nádrž o obsahu 800 l	8	
1000 l nádrž	11	
Pojízdná klec	8	
Skladovací plastová bedna	8	
Výklopný kontejner	10	

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

### Rekapitulace nádob a prostředků

Název výrobku	Počet kusů	Popis	Status
Chladicí box pro nádoby 120 – 240 l	1		Bude požadováno jako součást dodávky Mezideponie
Mobilní sklad	1		Bude využit stávající (ve vlastnictví LP)
Nádoby na tekuté nebezpečné odpady	23 ks 200 l sud 6 ks 50 l sud 9 ks 30 l kanystr		Budou využity stávající nádoby (zapůjčeny od dodavatele)
Nádoby na tuhé nebezpečné odpady	23 ks kovový box s víkem 20 ks 200 l sud s víkem 2 ks kontejner na zářivky		Budou využity stávající nádoby (zapůjčeny od dodavatele)
	16 ks stohovací plastová bedna 11 ks stohovací nádrž o obsahu 800 l		Budou využity stávající nádoby (ve vlastnictví LP)
Nádoby na ostatní odpady na manipulační ploše	3 ks kontejner velkoobjemový 15 m <sup>3</sup> 2 ks kontejner velkoobjemový 20 m <sup>3</sup> 1 ks lisovací kontejner		Budou využity stávající nádoby (ve vlastnictví LP)
	30 ks plastová nádoba 1100 l 20 ks plastová nádoba 240 l 11 ks 1000 l nádrž		
	8 ks pojízdná klec 10 ks výklopný kontejner		
	6 ks plastové nádoby 50 l 15 ks kovové box palety		Budou využity stávající nádoby (zapůjčeny od dodavatele)
Nádoby na zpětný odběr výrobků	1 ks plastová nádoba s víkem 3 ks plastový box 2 ks kontejner na zářivky		Budou využity stávající nádoby (zapůjčeny od dodavatele)





**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Třídící linka	1 ks kontejner velkoobjemový 20 m <sup>3</sup> 4 ks paketovací lis		Budou využity stávající (ve vlastnictví LP)
Dílenský stůl	1 ks		Bude využit stávající (ve vlastnictví LP)
Skříň na nářadí	1 ks		Bude požadováno jako součást dodávky Mezideponie
Mycí stroj ALTO	1 ks		Bude využit stávající (ve vlastnictví LP)

Druhy odpadů v hale s třídící linkou (TO) – Přehled druhů odpadů, které se vyskytují po dotřídění odpadů:

kód	Název odpadu	Skladovací prostředek
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Výklopný kontejner – následně Kontejner 20 m <sup>3</sup>
15 01 02	Plastové obaly	Výklopný kontejner – následně lisovací kontejner
15 01 03	Dřevěné obaly	Volně ložené
15 01 04	Kovové obaly	PE pytle, následně lisovací kontejner
15 01 07	Skleněné obaly	240 l nádoba
20 01 01	Papír a lepenka	Kontejner 20 m <sup>3</sup> – pod linkou
20 01 40	Kovy	Výklopný kontejner – následně velkoobjemový kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Lisovací kontejner

Provoz manipulace se smetky:

V návaznosti na část Mezideponie odpadů bude vybudován nový prostor pro zařízení na odvodnění a dočasné skladování smetků – výsypů ze zametacích úklidových vozů v provozu investora.

Vznikající odpad bude zakategorizován jako Uliční smetky – kat. č. odpadu 20 03 03.

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

### Typy úklidových strojů a četnosti vysypávání:

- Chodníkový zametač – Bucher City Cat 2020 (počet strojů: 2) provádí většinou úklid veřejných částí – frekvence výsypu 2 - 3x denně na podzim při spadu listí a při požadavcích na větší úklidy až 5x denně.
- Silniční zametač – Bucher City Cat 5000 (počet strojů: 2) provádí většinou úklid odbavovacích ploch – frekvence výsypu 1 - 2x denně.
- Iveco K8 (počet strojů: 1 - záloha) provádí úklid odbavovacích ploch – frekvence výsypu 1x denně.

Nově budovaný prostor má umožnit využití odvodňovacího kontejneru, do kterého bude proveden výsyp obsahu úklidových vozů, po odvodnění pevného obsahu bude kontejner odvážen a bez smetků opětovně instalován a používán.

Provoz úklidových vozů probíhá v areálu investora ve dne i v noci (podle provozních potřeb), a proto i manipulace se smetky musí být umožněna i při špatných světelných podmínkách, z čehož vyplývá požadavek na veřejné osvětlení v místě příjezdu k výsypu a osvětlení místa osazení odvodňovacího kontejneru.

**Odvážení kontejneru s odvodněným obsahem bude probíhat v denních hodinách.** Max. množství odpadu cca 10 t a předpokládaná četnost odvozu odpadu k odstranění – 15x/rok.

Záměr bude řešen jako zpevněná plocha s opěrnými stěnami a pásem ochranné zeleně.

Provoz odvodňování a dočasného skladování smetků bude umístěn severně od záměru Mezideponie odpadů, vně jeho oplocení. Provoz manipulace se smetky je nezávislý na provozu Mezideponie odpadů.

Přístupová komunikace pro výsyp obsahu úklidových zametacích vozů bude napojena na vjezdovou rampu do Mezideponie odpadů.

Místo stání úklidových vozů při výsypu obsahu bude spádováno ve spádu min. 2% směrem k ploše s odvodňovacím kontejnerem tak, aby bylo zajištěno, že do odvodňovacího kontejneru budou stékat i vody použité k oplachu úklidových vozů. Okraj stání bude zabezpečen vhodným svodidlem proti pádu vozidla do prostoru odvodňovacího kontejneru.

Technické řešení svodidla bude zvoleno tak, aby byl umožněn volný odtok oplachové vody do odvodňovacího kontejneru.

Šířka přístupové komunikace pro úklidové vozy bude min. 3m.

V místě stání úklidových vozů při výsypu obsahu bude zpevněná plocha oboustranně rozšířena o cca 1m na straně oplachu a cca 0,75m na druhé straně. V prostoru rozšíření bude umístěn vývod pro oplach úklidových vozů.

Oplach nebude provozován v zimních měsících – na zimu bude odvodněn.

Umístění odvodňovacího kontejneru navazuje kolmo na stání úklidových vozů při výsypu obsahu. Úroveň zpevněné plochy bude cca 2m níže než úroveň zpevněné plochy výsypu.



Odvodňovací kontejner bude umístován co nejbližší hrany stání úklidových vozů při výsypu obsahu. Hrana stání úklidových vozů při výsypu obsahu bude navíc opatřena sklopnou kovovou „rampou“ pro zajištění odtoku oplachové vody do odvodňovacího kontejneru, nikoliv pouze na zpevněnou plochu, na které bude kontejner umístěn.

Zpevněná plocha pro umístění odvodňovacího kontejneru bude v nejvyšším místě snížena oproti komunikaci pro odvoz a osazování kontejneru o 0,1m.

Odvodňovací kontejner pracuje na principu gravitační filtrace. Těžší částice se usazují u dna kontejneru a kalová voda je vytlačována na povrch. Kalová voda je pak odváděna z kontejneru přes boční filtrace.

Pro účely záměru budou instalovány dva odvodňovací kontejnery (osazen pro odvodňování smetků bude vždy jen jeden) s přizpůsobením pro odvoz hákovým nakladačem.

Předpokládají se odvodňovací kontejnery s celkovým objemem 11,6m<sup>3</sup> (s kalovým prostorem 9,9m<sup>3</sup>).

Záměr předpokládá při odvozu odvodňovacích kontejnerů použití nákladních vozů s hákovým nakladačem.

Příjezdová komunikace pro vozidla, sloužící k odvozu kontejnerů s odvodněným obsahem na deponii, bude přímo navazovat na zpevněnou plochu pro umístění odvodňovacího kontejneru a bude přístupná po stávající místní komunikaci.

Komunikace pro odvoz a osazování kontejneru bude široká min. 3m. Bude spádována ve spádu 2% směrem od zpevněné plochy pro umístění kontejneru. Provoz je připojen na místní komunikaci.

Celková situace umístění plánované Mezideponie tříděných odpadů se Smetkovištěm:



**Veškeré odpady budou předávány externím oprávněným subjektům k likvidaci/využití, na základě smluvního vztahu, žádný odpad není a nebude dále využíván společností Letiště Praha, a.s.**

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Výstavba bude členěna na dvě etapy.

V rámci 1. etapy výstavby bude v Mezideponii vytvořen prostor pro manipulaci a uskladnění nebezpečných odpadů v kryté hale, venkovní manipulační plocha, zázemí pro zaměstnance a provoz dočasného skladování a odvodnění smetků ze zametacích vozů.

Druhá etapa zahrnuje rozšíření haly SO 01, vybudování dělící stěny, přesun stávající technologie třídící linky a rozšíření zpevněných ploch.

*Předpokládané lhůty výstavby 1. etapy:*

**Zahájení stavby:** Po úpravě zařízení staveniště pro výstavbu III. Etapy Rozšíření ČOV+ČKV Jih – předpoklad 09/2016

**Ukončení stavby:** Předpoklad 06/2017 – po dokončení stavby III. etapy Rozšíření ČOV+ČKV Jih.

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Magistrát hlavního města Prahy
- MČ Praha 6
- MČ Praha 6 – Přední Kopanina

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9 odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Realizaci stavby musí předcházet vyjmutí části pozemků ze ZPF.

Navazující řízení:

- územní řízení vedené ÚMČ Praha 6
- stavební řízení vedené speciálním stavebním úřadem ÚCL
- vodoprávní řízení vedené ÚMČ Praha 6
- povolení kácení 1 ks stromu
- udělení souhlasu podle §14, odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

## II. Údaje o vstupech

### 1. Záběr půdy

Přehled pozemků, na kterých bude situována stavba Mezideponie a Smetkoviště, je uveden v následující tabulce:

Číslo parcely dle	Druh pozemku / využití pozemku	LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Záběr pozemku (m <sup>2</sup> )		Vlastník / správce
				trvalý	dočasný po dobu stavby	
KN						
2596/3	Ostatní plocha / Ostatní komunikace	199 9	384	Areál 392	Výstavba 375	- Český Aeroholding, a.s. Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6
2596/6	Ostatní plocha / Jiná plocha	199 9	2.824	Areál 8	Výstavba 8	- Český Aeroholding, a.s. Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6
2596/15	Orná půda	199 9	17.112	Areál 3.357	Výstavba 3.357	- Český Aeroholding, a.s. Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6
2596/16	Orná půda	199 9	7.133	Areál 240	Výstavba 240	- Český Aeroholding, a.s. Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

2596/28	Ostatní plocha / Jiná plocha	199 9	3	Areál 2	Výstavba 2	- Český Aeroholding, a.s. Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6
2597/1	Zastavěná plocha a nádvoří / Společný dvůr	199 9	6.759	Areál 25	Výstavba 25	- Český Aeroholding, a.s. Jana Kašpara 1069/1, 160 08 Praha 6

Stavbou dojde k záboru zemědělské půdy – část pozemků je v KN vedeno jako orná půda. Investor musí požádat o jejich vyjmutí ze ZPF. Celkově je nutné vyjmout trvale ze ZPF 3 597 m<sup>2</sup> orné půdy.

### Souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF bude udělen za těchto podmínek:

1. Ornice bude deponována a investor zajistí ochranu před jejím znehodnocením a ztrátami a její řádné ošetření. Po dokončení bude ornice použita na vegetační úpravy stavby.
2. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením, uložením, ochranou a ošetřování skrývky kulturní vrstvy, povede investor protokol (pracovní deník), který předloží před započítáním užívání stavby příslušnému stavebnímu úřadu.
3. V souladu s ustanovením zákona bude z odnímané plochy za účelem stavby „Přesun Mezideponie“ zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

### Zábor PUPFL

Se záměrem není spojen žádný dočasný nebo trvalý zábor lesních pozemků. Stavba není realizována v ochranném pásmu lesa.

### Kácení

Výstavba areálu Mezideponie a provozu manipulace se smetky vyžaduje kácení náletových dřevin.

Pro danou lokalitu byl zpracován dendrologický průzkum Ing. Františkem Moravcem v lednu 2014. Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les za předpokladu, že nejsou významným krajinným prvkem a jsou splněny ostatní podmínky stanovené zákonem a jinými právními předpisy se podle § 18 odst. 3 zákona nevyžaduje pro stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo pro souvislé keřové porosty do celkové plochy 40 m<sup>2</sup>.

Rozsah kácených dřevin je převážně podlimitní (skupina stromů z náletů – třešeň obecná).

Z kácených dřevin se povolení týká pouze jednoho stromu – vícekmenu vrby jívy. Ekologická hodnota dřevin určených k pokácení dle dendrologického posudku je 24 091,-Kč a hodnota vícekmenu vrby jívy činí 4 471,-Kč.

**Příslušný orgán ochrany přírody (Odbor dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 6) vydá rozhodnutí o povolení kácení podle §8, odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Vrby jívy na pozemku p.č. 2596/3, k.ú. Ruzyně, z důvodu stavebních společnosti Český Aeroholding, a. s. (majitel pozemku).**

**Kácení může být provedeno po nabytí právní moci rozhodnutí a zároveň po udělení souhlasu stavebního úřadu ke stavbě „Přesun Mezideponie odpadů“ v období vegetačního klidu od 01.11. do 31.03. příslušného roku.**

**Zároveň ukládá společnosti Český Aeroholding, a. s. ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřeviny vysadit 1 ks vysokokmenné listnaté dřeviny s obvodem kmene 18 – 20 cm ve výčetní výšce, tj. 130 cm nad zemí, na pozemku parc. č. 2648/1, k.ú. Ruzyně. O provedení náhradní výsadby uvědomí investor odbor dopravy a životního prostředí Úřadu městské části Praha 6 do 14 dní od její realizace.**

## 2. Odběr a spotřeba vody

### Výstavba

Voda pro stavbu se předpokládá dovozem cisteren.

### Provoz

Areál bude napojen na stávající pitný vodovodní řad DN100, který vede severně od areálu v komunikaci. Po dohodě s objednatelem bude u vjezdu do areálu osazen nový nadzemní požární hydrant DN100. Stávající požární hydrant se nachází severovýchodně od areálu. Vlastní vodovodní přípojka bude v profilu PE d63, délka cca 7,5m. Na řadu bude přípojka vysazena navrtávacím pasem přes zemní šoupě DN50 s ovládací soupravou do poklopu. Přípojka bude ukončena v podzemní vodoměrné šachtě. Šachta bude typová plastová / prefabrikovaná. V šachtě bude osazena dvojitá vodoměrná sestava (ze šachty budou vyvedeny 2 samostatně měřené větve) - uzávěr, filtr, vodoměr (2x) (s případnými redukcemi a montážním kusem, náběhové délky), zpětná klapka (2x), vypouštěcí a uzavírací armatura (2x).

Rozvod uvnitř areálu:

Z vodoměrné šachty budou vyvedeny 2 samostatně měřené areálové rozvody. Větev pro vlastní areál, ze které je napojena administrativní část (sociální zázemí, sprchy,...) a vlastní hala (požární hydrant, oplach podlahy a dopravníku) a větev pro mytí a oplach, která je ukončena nadzemním výtokovým ventilem.

Požární voda bude odebírána z hydrantu na hlavním potrubí DN100, voda pro vnitřní zásah v hale bude odebírána z nového vnitřního hydrantu D25.

Vodovodní potrubí bude vedeno v nezámrazné hloubce a provedeno z PE d40 a d63.  
Vodovodní přípojka : PE d63, délka 7,5m  
Areálový rozvod : PE d63, délka 48,1m, PE d40, délka 3,6m a PE d32, délka 12,0m (celkem 63,7m).

Potřeba pitné vody :

- administrativa	2 osoby á 60 l/den = 120 l/den
- provoz	4 osoby á 100 l/den = 400 l/den
- provoz 2. etapa	3 osoby á 100 l/den = 300 l/den
- mytí, oplach	celkem cca 5000 l/měsíc = cca max. 250 l/den

Celková potřeba vody denní (Q24)

$Q_{24} = 1,07 \text{ m}^3/\text{den}$  ( $Q_{24,\text{max}} = Q_{24} \times 1,4 = 1,5 \text{ m}^3/\text{den}$ )

Hodinová potřeba vody (max Qh) =  $Q_{h,\text{max}} = 560 \text{ l/h} \dots 0,79 \text{ l/s}$

(po dobu hodiny na konci pracovní doby)

**Roční množství (Qr) = (0,82\*250 dní + 5\*12 měsíců) = 265 m3/rok**

### 3. Surovinové zdroje

#### Výstavba

Pro vlastní výstavbu se předpokládá použití následujících surovinových zdrojů:

- kamenivo, štěrky a štěrkopísky pro konstrukce ploch a vozovky:

Zdrojem těchto materiálů, hojně se vyskytujícím v regionu stavby bude standardní těžebna dodavatelské organizace. Zdroj do 25 km.

- živičné směsi pro kryt zpevněných ploch a vozovky:

Zdrojem bude obalovna živičných směsí dodavatelské organizace. Obalovna do 15 km.

- betony do základových konstrukcí a na vodorovné konstrukce:

Betonárka do 5 km.

- betonové prefabrikáty:

Zdrojem bude autorizovaná výroba prefabrikátů – 15 km.

Veškeré hlavní objemové suroviny jsou v blízkosti stavby a jsou dobře přístupné po stávajících komunikacích. Množství materiálu bude upřesněno v prováděcích projektech stavby.

#### Provoz

S posuzovaným záměrem nejsou spojeny žádné nároky na surovinové zdroje

#### 4. Energetické zdroje

##### Výstavba

Předpokládá se, že zhotovitel stavby použije vlastní elektrocentrálu.

##### Provoz

Areál Mezideponie a Smetkoviště bude připojen na stávající vnitřní areálové rozvody ČOV+ČKV Jih v majetku investora

##### *Energetická bilance Mezideponie odpadů:*

	Nezálohovaná síť		
	Pi (kW)	$\beta$	Ps (kW)
Vytápění sahary	40,0	0,8	32,0
VZT skladu nebezpečného odpadu	40,0	0,8	32,0
VZT haly pro osazení třídící linky	45,0	0,8	36,0
VZT haly pro osazení třídící linky - rezerva	45,0	0,8	36,0
Osvětlení, zásuvkové okruhy kanceláře, šatny, zázemí	15,0	0,7	10,5
Osvětlení, zásuvkové okruhy kanceláře, šatny, zázemí – rezerva	15,0	0,7	10,5
Areálové osvětlení	1,5	1	1,5
Technologie pásového dopravníku (3x0,55+0,75kW)	2,4	1	2,4
Drtič	7,5	1	7,5
Lis odpadů venkovní	4,0	1	4,0
Lis odpadů vnitřní malý (2x2,2kW)	4,4	1	4,4
Dobýječ na vysokozdvizný vozík	7,5	1	7,5
Rezerva	30,0	0,5	15,0
<b>Celkem</b>	<b>257,3</b>		<b>199,3</b>

<b>Areálová nesoudobost</b>	0,8	
<b>Soudobý příkon areálu [kW]</b>		<b>159,4</b>
<b>Výpočtový proud [A]</b>		<b>302</b>
<b>Předpokládaná roční spotřeba [MWh/rok]</b>		<b>319</b>

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

*Energetická bilance – provoz manipulace se smetky:*

	Nezálohovaná síť		
	Pi (kW)	$\beta$	Ps (kW)
SLP kamerový systém	0,1	1	0,1
Elektrický pohon bran	1,5	1	1,5
Areálové osvětlení	0,5	1	0,5
Provozní zásuvka	3,2	0,3	1,0
Rezerva	5,0	0,5	2,5
<b>Celkem</b>	<b>10,3</b>		<b>5,6</b>

<b>Areálová nesoudobost</b>	0,8	
<b>Soudobý příkon areálu [kW]</b>		<b>4,4</b>
<b>Výpočtový proud [A]</b>		<b>8</b>
<b>Předpokládaná roční spotřeba [MWh/rok]</b>		<b>4</b>

*Napěťové soustavy:*

hlavní obvody: 3 NPE ~ 50Hz, 400V / TN-C-S

pomocné obvody: 1 NPE ~ 50Hz, 230V/TN-S

*Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie*

Dodávka elektrické energie pro běžný provoz bude dle ČSN 34 1610, §16107c a §16110 ve stupni č. 3, a předpokládá se kabelovým vývodem 1kV z velkoodběratelské trafostanice TS16 v areálu ČOV+ČKV Jih, Letiště Praha.

## 5. Nároky na dopravní infrastrukturu

Nová lokalita pro umístění Mezideponie odpadů a Smetkoviště je situována při západním okraji areálu ČOV+ČKV Jih, na pozemcích v majetku Českého Aeroholdingu, a. s. V dosahu jsou všechny potřebné inženýrské sítě a možnost napojení na stávající účelovou komunikaci.

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361



Frekvence provozu vozidel (vlastních i externích) k novým objektům – údaje vycházejí ze zkušeností s provozem stávajících objektů:

<b>Celková hmotnost vozidla</b>	<b>Frekvence</b>
Dodávky nebo malé zametací stroje	34x denně
13 tun	15x týdně
18 tun	2x týdně
22 tun	1x za 14 dnů
30 tun	1x týdně

Záměr nebude generovat žádné požadavky na zkapacitnění stávajících komunikací.

### **III. Údaje o výstupech**

#### **1. Množství a druh emisí**

##### Výstavba

Při výstavbě je možné očekávat zvýšené množství emisí tuhých látek, ty však budou technickým opatřením sníženy na minimum. V rozsahu záboru orné půdy bude provedena skrývka ornice, která bude v areálu uložena. Po dokončení stavby bude ornice rozvrstvena na svahované zelené plochy a bude provedeno zatravnění.

##### Provoz

Zdrojem emisí ve společném areálu Mezideponie a Smetkoviště bude představovat provoz motorových vozidel:

<b>Celková hmotnost vozidla</b>	<b>Frekvence</b>
Dodávky nebo malé zametací stroje	34 denně
13 tun	15x týdně
18 tun	2x týdně
22 tun	1x za 14 dnů
30 tun	1x týdně

Vzhledem k tomu, že jde o přesun již stávající zařízení Mezideponie a Smetkoviště, do kterých jsou odpady v současné době dopravovány pomocí výše popsané techniky s identickou četností, nepředstavuje transport odpadů do nového objektu nový zdroj, ale již existující zdroj emisí. Provoz záměru nepovede k navýšení množství emisí znečišťujících látek do ovzduší a tedy ani k navýšení absolutních hodnot imisních příspěvků ke koncentracím jednotlivých znečišťujících látek.

Navíc v těsné blízkosti plánovaného zařízení vede silnice R7 Slánská, a proto je provoz motorových vozidel související s provozem Mezideponie a Smetkoviště z hlediska znečištění ovzduší nevýznamný.

## 2. Množství odpadních vod, míra jejich znečištění

### Dešťové vody

Areálem prochází stávající dešťová kanalizace DN1200. Tato bude v rámci přeložky odstraněna.

Areál bude napojen pomocí 2 přípojek.

**Severní přípojka** DN200, která bude odvádět plochy vjezdu do areálu z liniového žlabu, bude napojena na stávající kanalizaci DN400 severovýchodně od objektu. Volná kapacita potrubí bude upřesněna provozovatelem. Napojení bude provedeno do stávající šachty. S ohledem na spád potrubí bude do dalšího stupně PD prověřena možnost napojení přes prefabrikované spadiště. Tato přípojka nebude s ohledem na charakter odvodňovaných ploch napojena přes OLK.

Napojení vjezdu (Smetkoviště viz část splašková kanalizace):

	Koef. odtoku (-)	Plocha (m <sup>2</sup> )	Množství (l/s)
Komunikace	0,9	495	<b>7,8 l/s</b>

(rozšíření stávající zpevněné plochy odvodněné na komunikaci - navýšení odtoku)  
Dešťová kanalizace - potrubí : plast DN200, délka celkem 5,7m

**Východní přípojka** DN300 bude napojena na přeložku stávající kanalizace DN400 východně od areálu, která vznikne v rámci stavby Rozšíření ČOV+ČKV Jih.

Pro návrh kapacit potrubí a OLK je uvažováno plánované rozšíření areálu do zatravněné plochy východním směrem. Prostor váhy bude odvodněn pomocí vpusti v tělese váhy, poloha bude upřesněna dle výrobce.

Manipulační plochy a plochy pro stání vozidel v areálu budou do kanalizace napojeny přes odlučovač lehkých kapalin. Předpokládá se instalace plnoprůtočného koalescenčního odlučovače s výstupní hodnotou znečištění C<sub>10</sub>-C<sub>40</sub> **0,3 mg/l (NEL)**. Odlučovač bude proveden jako pojízdný nákladní dopravou (leží v ploše pro budoucí rozšíření). Navržený průtok je min. 40 l/s.

Množství dešťových vod (návrhový 15-ti minutový déšť pro dotčenou oblast je uvažován 174,44 l/s.ha) :

	Koef. odtoku (-)	Plocha (m <sup>2</sup> )	Množství (l/s)
Plochy přes OLK :			

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Komunikace (asfalt) včetně váhy	0,9	1839	<b>28,9,1 l/s</b>
Komunikace (po rozšíření areálu)	0,9	2337	36,7 l/s
	Koef. odtoku (-)	Plocha (m <sup>2</sup> )	Množství (l/s)
Budovy:			
Střecha	1,0	468	8,2 l/s
Střecha (po rozšíření areálu)	1,0	630	11,0 l/s
(rezerva 149m <sup>2</sup> pro rozšíření linky TO je zahrnuta ve zpevněných plochách)			
Celkem:		<b>37,1 l/s</b> (před rozšířením)	47,7 l/s (po rozšíření)

Dešťová kanalizace - potrubí : plast DN300, délka celkem 51,0m  
plast DN250, délka celkem 33,0m  
plast do DN200, délka celkem 113,0m  
Délka celkem: **197,0m**.

### SO 10 – Areálová kanalizace splašková

Areál bude na kanalizaci napojen pomocí 2 přípojek DN200 (severní a jižní).

### Jižní přípojka:

V areálu budou splaškové odpadní vody z administrativní budovy gravitačně napojeny na stávající splaškovou kanalizaci DN300 procházející areálem. Napojení bude provedeno do nově osazené šachty. S ohledem na snížená krytá potrubí bude nad stávající i novou kanalizací provedena železobetonová roznášecí deska.  
Splašková kanalizace: plast DN200, délka 30m (25+5m)

Odpadní vody z haly (oplach podlahy a třídící linky) budou svedeny do bezodtoké jímky o objemu cca 2m<sup>3</sup> (měsíční množství vody při provozu cca 1m<sup>3</sup>) a dle potřeby likvidovány příslušnou oprávněnou firmou.

Množství odpadních vod vypouštěných do kanalizace (dále MOV) :

- administrativa	2 osoby á 60 l/den	= 120 l/den
- provoz	4 osoby á 100 l/den	= 400 l/den
- provoz	2. etapa 3 osoby á 100 l/den	= 300 l/den

Celkové MOV denní (Q<sub>24</sub>)

$$Q_{24} = 0,82 \text{ m}^3/\text{den} \quad (Q_{24,\text{max}} = Q_{24} \times 1,4 = 1,15 \text{ m}^3/\text{den})$$

Roční množství (Q<sub>r</sub>) = (0,82\*250) = 205 m<sup>3</sup>/rok

Množství odpadních vod vyvážených: 12 m<sup>3</sup>/rok

### Severní přípojka:

Zpevněné plochy z mytí, oplachu a prostoru pro kontejner jsou svedeny do uliční vpusti – kapacita (rozhodující faktor je nárazové množství vody z kontejneru) a vpušť bude případně zdvojena) a dále přes odlučovač lehkých kapalin (s nornou stěnou a kalovým prostorem) do kanalizační přípojky. Lapol (OLK) je navržen v souladu s ČSN EN 858-1,2. Průtok dešťových vod je pro návrhovou srážku spočten na 1 l/s. S ohledem na plánovaný provoz (vypouštění a následný oplach úklidových vozidel o objemu až 8m<sup>3</sup> (kapacita betonové jímky pro kontejner je cca 2m<sup>3</sup>), případně mytí kontejnerů) se doporučuje koalescenční plnoprůtočný OLK s návrhovým průtokem min. 5 l/s. Kalový prostor potom o objemu min. 2m<sup>3</sup>. Výstupní hodnota vyčištěné vody bude **do 5 mg/l NEL**.

**Příslušný vodoprávní úřad (Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6) vydá v rámci vodoprávního řízení podle zákona č. 274/2001 (zákon o vodovodech a kanalizacích) ve znění pozdějších předpisů, povolení vypouštění odpadních vod z plnoprůtočného koalescenčního odlučovače ropných látek, umístěného na pozemku p. č. 2596/15, k.ú. Ruzyně, Praha 6 do kanalizace.**

**Povolení bude uděleno za následujících podmínek:**

1. Předčištěné vody z odlučovače ropných látek vypouštěné do kanalizace budou svou kvalitou splňovat limity dané Kanalizačním řádem letiště Praha/Ruzyně
2. Kontrolní vzorky předčištěných vod z odlučovače ropných látek na odtoku do kanalizace budou odebírány 1x za 3 měsíce, tj. 4 rozbory ročně. Ve vzorcích budou akreditovanou laboratoří stanoveny hodnoty: CHSK<sub>cr</sub>, NEL.

Plocha odvodňovaná do kanalizace:

komunikace (koeficient odtoku 0,8)	70m <sup>2</sup>	(Fr = 56m <sup>2</sup> )
zeleň (koeficient odtoku 0,15)	20m <sup>3</sup>	(Fr = 3m <sup>2</sup> )
celkem odvodňovaná plocha	90m <sup>2</sup>	(Fr (redukována) = 59m <sup>2</sup> )

mytí, oplach celkem cca 4000 l/měsíc = cca max. 200 l/den (cca 5 l/s)  
odtok dešťových vod pro návrhový déšť (174,44 l/s.ha) = 1,0 l/s

množství srážkových vod za rok (uvažováno 600mm/rok) = 36m<sup>3</sup>  
množství splaškových vod (z mytí a oplachu) za rok = (4\*12 měsíců) = 48m<sup>3</sup>

Jak dešťová tak splašková kanalizace bude zaústěna do rozšířené ČOV+ČKV Jih, která po dokončení rozšíření bude mít dostatečnou kapacitu. Provozovatelem ČKV+ČKV Jih je Letiště Praha, a. s., investor přesunu Mezideponie.

## 3. Kategorizace a množství odpadů

### Výstavba

V období stavebních prací bude vznikat odpad charakteristický pro stavební a demoliční činnost.

Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění

Předpokládaná produkce odpadů v období výstavby je uvedena v tabulce:

Kód	Název odpadu	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150202	Čistící tkanina	N
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Keramické výrobky	O
170104	Sádrová stavební hmota	O
170106	Směsi betonu, cihel a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
170201	Dřevo	O
170203	Plasty	O
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170402	Hliník	O
170405	Železo a ocel	O
170411	Kabely neuvedené pod 170410	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 170503	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200307	Objemný odpad	O

Pro etapu výstavby nové Mezideponie odpadů se Smetkovištěm jsou navržena tato preventivní opatření:

- **O vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití zhotovitel stavby povede odpovídající evidenci;**
- **V rámci žádosti o kolaudaci stavby zhotovitel předloží specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění nebo využití**

### Provoz

Po přesunu stávajícího provozu odpadového hospodářství se nepředpokládá nárůst zpracovávaného odpadu oproti stávajícímu stavu:

Podrobnosti o množství a druzích jednotlivých odpadů jsou uvedeny v následujících tabulkách:

### Mezideponie:

---

**Letiště Praha, a. s.**

K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero



Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Kapalné odpady skladované v mobilním skladu:

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
08 01 13	N	Kaly z barev nebo z laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	600	3		200 l kovový nebo plastový sud
11 01 06	N	Kyseliny blíže nespecifikované	200	1		
11 01 07	N	Alkalické mořící roztoky	600	3		
12 03 01	N	Prací vody	400	2		
13 01 05	N	Nechlorované emulze	600	3		
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje	800	4		
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	200	1		
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	400	2		
16 01 14	N	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	200	1		
09 01 01	N	Vodné roztoky vývojek a aktivátorů	50	2		
09 01 04	N	Roztoky ustalovačů	50	2		
16 01 13	N	Brzdové kapaliny	100	4		
20 01 15	N	Zásady	50	1		
12 01 18	N	Kovový kal obsahující olej	100	2		50 l kovový sud
14 06 03	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	200	4		
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	200	1		200 l kovový sud
16 01 07	N	Olejové filtry	150	2		

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6









Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Pevné odpady soustřeďované v části haly:

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	150	1		Stohovací kovové boxy s vikem
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiál (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	800	20		
16 05 07	N	Vyřazené anorganické chemikálie, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	200	1		
16 06 02	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	200	1		
08 04 09	N	Odpadní lepidla a těsnicí materiály	400	10		200 l sud s vikem
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	400	10		
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	200	6		Stohovací plastová bedna
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 až 16 01 14	20	1		
20 01 26	N	Olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	100	1		
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	3 palety	100 krabic		1 l plechovky od olejů v papírových krabicích volně na paletě
12 01 16	N	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky	500	2 palety	Plastové pytle volně na paletě	
19 02 05	N	Kaly z fyzikálně – chemického zpracování	2500	3		Stohovací nádrž o obsahu 800 l
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	300	1		Skladovací kontejner
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	300	1		
Použité olovené baterie (zpětný odběr)			1000	1		Plastový box s vikem
Použité suché články (zpětný odběr)			500	3		Plastový box

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero



## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Odpady skladované ve sběrných kontejnerech na manipulačních plochách:

Kat. číslo	Kat.	Název odpadu	Max. množství (kg)	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
12 01 01	O	Piliny a třísky železných kovů	300	3		Kontejner velkoobjemový 15 m <sup>3</sup>
15 01 04	O	Kovové obaly	3000			
20 01 40	O	Kovy	3000			
12 01 03	O	Piliny a třísky neželezných kovů	600	4		Kovové box – palety
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	550	3		
19 12 03	O	Neželezné kovy	600	8		
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	400	1		Kontejner velkoobjemový 20 m <sup>3</sup>
20 03 07	O	Objemný odpad	2000	1		
15 01 02	O	Plastové obaly	2500	1		Lisovací kontejner s el. přípojkou
15 01 03	O	Dřevěné obaly	2000	Cca 150 ks palet volně ložených na manipulační ploše		
15 01 06	O	Směsné obaly	200	2		1100 l plastové nádoby
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	500	4		
15 01 07	O	Skleněné obaly	600	5		240 l plastové nádoby
20 01 08	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	400	5		
20 01 25	O	Jedlý olej a tuk	300	6		Plastové nádoby 50 l
20 01 99	O	Další frakce jinak blíže neurčené	50	1		Box - paleta

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6




Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Druhy a množství výrobků skladovaných v sektorových přístřešcích:

Název výrobku	Max. množství	Max. počet nádob	Skladovací nádoba	
Pneumatiky osobní + nákladní	200 kusů		Volně ložené	
Pneumatiky letecké	50 kusů		Volně ložené	
Chladicí zařízení	15 kusů		Volně ložené	
Výpočetní technika, monitory, televize	1000 kg	6 palet	Umístěno volně na paletách	
Zářivky	300 kg	1		Skladovací kontejner
Výbojky	300 kg	1		
Náhradní koše a nádoby na sběrná místa nebezpečných odpadů		40		70 1 koše, vozíky pod nádoby....
Prázdné nádoby pro tekuté nebezpečné odpady		60		Sudy a kanystry (30 l – 200 l)

**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Odpady vyskytující se v hale s třídící linkou

kód	Název odpadu	Skladovací prostředek
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Výklopný kontejner – následně Kontejner 20 m <sup>3</sup>
15 01 02	Plastové obaly	Výklopný kontejner – následně lisovací kontejner
15 01 03	Dřevěné obaly	Volně ložené
15 01 04	Kovové obaly	PE pytle, následně lisovací kontejner
15 01 07	Skleněné obaly	240 l nádoba
20 01 01	Papír a lepenka	Kontejner 20 m <sup>3</sup> – pod linkou
20 01 40	Kovy	Výklopný kontejner – následně velkoobjemový kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Lisovací kontejner

Provoz Smetkoviště:

Uliční smetky kód 20 03 03 max množství 10t v odvodňovacím kontejneru;  
četnost odvozu 15x/rok

#### 4. Zdroje hluku

Mezideponie odpadu a prostor pro zařízení na odvodnění a dočasné skladování smetků (dále jen Smetkoviště) vytváří hluk svým vlastním provozem a zároveň indukují dopravu na komunikaci, kterou přijíždějí vozidla zajišťující svoz odpadu.

Hygienický limit hluku pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb je stanoven v § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku. Hodnoty hluku se vyjadřují v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ . Hygienický limit hluku pro denní dobu činí 50dB pro 8 po sobě nejhlučnějších hodin, pro noční dobu 40dB pro 1 nejhlučnější hodinu.

Podrobnosti o zdrojích hluku v posuzované Mezideponii odpadů a Smetkovišti a jejich šíření k chráněným prostorům jsou uvedeny v hlukové studii, která se nachází v příloze č. 4 Oznámení.

Vypočtené hodnoty hluku z provozu Mezideponie odpadů a Smetkoviště se v místech chráněných prostor nacházejí hluboko pod hygienickými limity.

### Závěr

Z výše uvedených informací vyplývá, že Mezideponie odpadu ani přidružené Smetkoviště nemají z hlediska hlukového zatížení žádný negativní dopad na nejbližší chráněné objekty, a to ani svým vlastním provozem (stacionární zdroj hluku) ani hlukem z dopravy na pozemních komunikacích

### **5. Rizika havárií**

Riziko havárie je spojeno s havarijním únikem skladovaných kapalných odpadů. V případě úniku kapalných odpadů budou unikající kapaliny přečerpány do náhradních skladovacích nádob a budou použity sorpční materiály.

Letiště Praha, a.s., které je plánovaným provozovatelem Mezideponie, má schválený Havarijní plán podle zákona č.254/2000 Sb., o vodách, jehož nedílnou součástí jsou Pokyny pro případ úniku látek závadných vodám pro objekt Mezideponie. V rámci akce přesunu Mezideponie bude nutné zpracovat aktualizaci Havarijního plánu.

Letiště Praha, a. s. jako investor záměru a provozovatel kanalizace podle zákona č. 274/2001 Sb. zpracuje aktualizaci Havarijního plánu

**Příslušný vodoprávní úřad (Odbor životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy) schválí aktualizaci Plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) podle ust. §39 odst. 2 písm. a) vodního zákona za těchto podmínek:**

1. Uživatel závadných látek je povinen bezodkladně po obdržení schváleného havarijního plánu seznámit jednotlivé pracovníky, kteří se závadnými látkami zachází nebo by měli v případě havárie zasahovat, s jeho obsahem a prohlášení o seznámení založit k havarijnímu plánu
2. Údaje uvedené ve schváleném havarijním plánu se aktualizují do jednoho měsíce po každé změně, která může ovlivnit účinnost a použitelnost havarijního plánu. Aktualizovaný havarijní plán zašle uživatel závadných látek vodoprávnímu úřadu ke schválení.

## **C Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Přírodní prostředí širšího zájmového území je možno většinou pokládat za urbanizovanou až silně urbanizovanou krajinu, případně za krajinu příměstského

charakteru, s rozsáhlými soubory staveb a s relativně vysokým podílem zpevněných ploch.

Biogeograficky patří zájmové území do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské. Je součástí bioregionu č. 1.2 Řípského (Culek Med., 1995). Převažuje teplomilná biota převážně 2. vegetačního stupně. Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny; má protáhlý tvar ve směru SZ-N a plochu 1585 km<sup>2</sup>. Bioregion tvoří opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. dubovo-bukového vegetačního stupně.

Fytogeograficky bioregion náleží do oblasti termofytika, podoblasti Českého termofytika, většinou do fytogeografického okresu č. 7 Středočeské tabule, podokresu 7c Bělohorská tabule, východní část k Vltavě je součástí fytogeografického okresu č. 9 Dolní Povltaví. Bioregion zahrnuje východní cíp fytogeografického podokresu 2a. Žatecké Poohří, značnou část fytogeografického okresu 7. Středočeská tabule (vyjma severní a východní části fytogeografického podokresu 7b. Podřípská tabule), celý fytogeografický okres 9. Dolní Povltaví a západní část fytogeografického podokresu 10b. Pražská kotlina.

Areál letiště Praha/Ruzyně se nalézá na území České vysočiny v Poberounské soustavě v části Pražské plošiny na tzv. Ruzyňské kře. Sumárně patří do povodí Labe, jde o povodí následujících levostranných přítoků Vltavy.

Únětický potok - č.hydrologického pořadí 1-12-02-010

Kopaninský potok - č.hydrologického pořadí 1-12-02-011

Odvodňovací systém areálu Sever patří do hydrologického povodí Únětického potoka. Tento systém byl postaven v rámci výstavby nového letiště začátkem šedesátých let minulého století.

Odvodňovací systém Jih patří do hydrologického povodí Kopaninského potoka. Odvodňovací systém byl postaven v rámci výstavby letiště v polovině třicátých let.

K povodí Únětického potoka přísluší severní část území letiště Praha/Ruzyně, do jehož bezprostřední blízkosti zasahují obě pramenné větve potoka - Kopaninský potok a pramen Ouhalka, který je dále nazýván jako Únětický potok, který ústí zleva do Vltavy v Roztokách. Kopaninský potok (č.h.p. 1-12-02-011) je přítokem Únětického potoka (č.h.p. 1-12-02-010).

Únětický potok je levostranným přítokem Vltavy. Celková plocha jeho povodí, rozkládajícího se na západ od Prahy zaujímá plochu 4 781,7 ha. Potok pramení cca 0,5 km jihovýchodně od obce Kněževy ve výšce 348 m n.m. Celková délka toku je 13,4 km. Potok protéká obcemi Kněževy, Tuchoměřice, Statenice, Černý vůl, Únětice a v Roztokách u Prahy ústí do Vltavy v nadmořské výšce 174 m n.m. Tok až k poldru, který se nachází pod obcí Tuchoměřice, protéká hustou zástavbou a po celé délce se vyskytuje poměrně vysoký počet objektů. Jedná se především o malé lávky, které však

nijak neomezují průtočné profily nebo se jedná o nevýznamné stupně ve dně nepřesahující výšku 30 cm. Pod obcí Tuchoměřice se tok dostává do volného prostoru, kde je vybudován poldr.

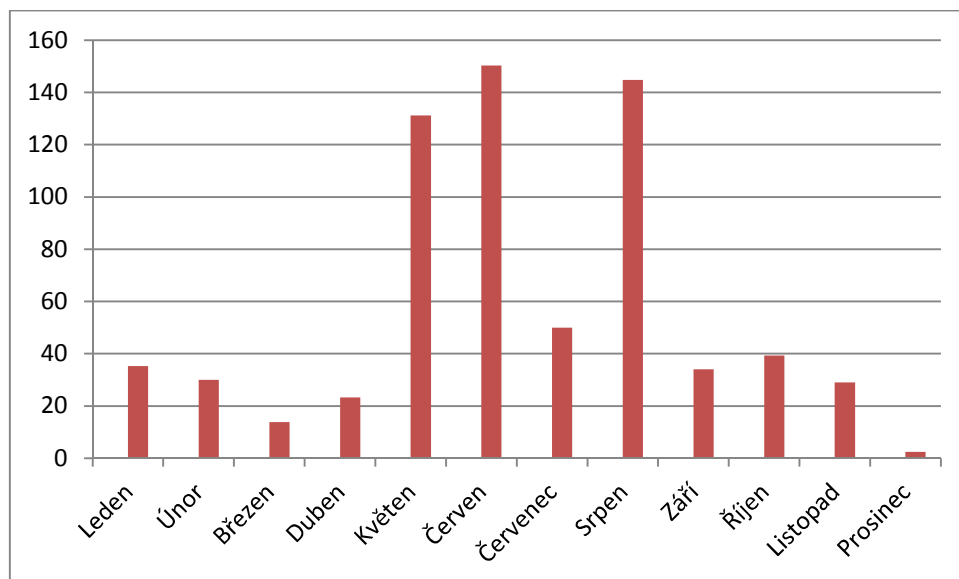
Kopaninský potok pramení pod Slánskou silnicí v obci Přední Kopanina. Jedná se pravostranný přítok Únětického potoka, do kterého se vlévá pod Tuchoměřicemi. Číslo hydrologického pořadí 1-12-02-011. Plocha povodí k ústí do Únětického potoka je 6,87 km<sup>2</sup>. Ochrana povodí pod letištěm je zabezpečena retenčním prostorem s hrází, kterou tvoří silnice I/7 Praha – Chomutov – Kopaninský poldr. Retenční objem je 68 250 m<sup>3</sup>. Vzhledem k tomu, že území letiště Praha/Ruzyně a jeho širší okolí leží v teplé klimatické oblasti, vyznačující se relativně vysokou průměrnou roční teplotou (7 - 8,5°C) a s nízkým průměrným ročním úhrnem srážek kolem 500 mm, patří toto území s velmi nízkou hodnotou specifického odtoku 1,0 - 2,5 l/s/km<sup>2</sup> k nejsušším oblastem v Čechách. Podle regionalizace povrchových vod je sledované území v okolí Ruzyně charakterizované malou retenční schopností a silně rozkolísaným odtokem.

### Základní charakteristiky ovzduší a klimatu

Většina území Prahy patří podnebí k teplé oblasti s dlouhým, teplým a suchým létem, s krátkými mírně teplými přechodovými obdobími a s krátkou velmi suchou zimou. Průměrná roční teplota na meteorologické stanici Klementinum činí 9,4 °C, červencová teplota 20,5 °C a lednová -0,5 °C. Ročně spadne průměrně jen 487 mm srážek, většinou v podobě deště. Sněhová pokrývka dosahuje uvnitř města výšky pouze 10 cm, na okrajích přes 20 cm sněhu a sníh leží průměrně až 50 dní. Pro svou závětrnou polohu je Pražská kotlina nedostatečně provětrávána. Sluneční svit dosahuje asi 45% možné doby (1842 hodin ročně - Karlov). Následující údaje o klimatu byly převzaty z Atlasu podnebí pro měřicí stanice umístěné na území Prahy:

Z hlediska dlouhodobého průměrného ročního úhrnu srážek lze oblast hodnotit jako suchou až mírně suchou. Střední počet dní se sněhovou pokrývkou je 56. Maximální výška sněhové pokrývky byla naměřena v roce 1970 - 57 cm. Úhrny srážek v roce 2013 pro stanici ČHMÚ Praha – Ruzyně ukazuje následující tabulka:

Tab.: Měsíční úhrny vzdušných srážek ze stanice ČHMÚ Ruzyně v roce 2013



### Vítr

Extrémně ventilovaná poloha letiště Praha/Ruzyně má pro letecký provoz příznivý následek - malý počet případů husté a persistentní mlhy v porovnání s klimatem chráněných niv. Je zřejmé výrazné převládání (největší četnost) proudění ve vyšších vrstvách atmosféry ze směrů blízkých Z a ZSZ, které má také největší rychlosti. Ve výšce kolem 1500 m n.m. se již nevyskytuje bezvětří. V přízemní vrstvě je větrná růžice oproti větrné růžici výškové celkově stočena proti směru hodinových ručiček. Pro celé dosti široké okolí Ruzyně je charakteristické převládání Z a JZ přízemního proudění, naopak nejmenší četnost má SV proudění. Porovnání růžic pro zimní a letní půlrok ukazuje vyšší četnost směrů s jižní složkou v chladné části roku a vyšší četnost se severní složkou v teplé části roku oproti celoročnímu průměru. To je známý a charakteristický jev pro reprezentativní stanice střední Evropy. V zimním půlroce bývá vyšší četnost Z větru než v letním půlroce. Největší nárazy větru v Ruzyni (při u nás obvyklé přístrojové technice jde vlastně o průměrné rychlosti větru za asi tři sekundy) mohou s pravděpodobností výskytu 1 x 50 let dosahovat ve standardní výšce 10 m nad zemí hodnot blízkých 50 m/s.

### Srážky a sněhová pokrývka

Roční chod srážek je typicky kontinentální se značnou převahou srážek za letní měsíce a malým množstvím srážek v zimě. S ohledem na letecký provoz je významným prvkem sněhová pokrývka. Extrémní výšky dosáhla na letišti v Ruzyni v březnu 1970, a to 57 cm. Průměr z maxim. výšky sněhové pokrývky za jednotlivé roky období 1961 - 1990 je jen 20 cm a nejčastější maximum výšky sněhové pokrývky za jednotlivé zimy leží mezi 10 a 20 cm.

Střední data (medián) počátku a konce „období převládání,“ sněhové pokrývky, tzn. období jádra zimy, pro něž je sněhová pokrývka charakteristickým jevem, jsou v Ruzyni

22.XII. a 6.II. a střední délka tohoto období je 36 dní. Střední počet dnů se souvislou sněhovou pokrývkou, včetně epizodických výskytů na počátku a konci zimy, je 56.

### VI.1.2. Základní charakteristiky povrchových a podzemních vod

#### **Podzemní vody**

Z hydrogeologického hlediska je kvarterní pokryv v celém zájmovém území bez významu. Podzemní voda je vázána na cenomanské pískovce s průlinovou a puklinovou propustností a vytváří zde hlavní zvědeň. Další horizonty podzemní vody se lokálně vytváří v puklinovém systému turonských slínovců. Hladinu podzemní vody je možno očekávat v hloubkách větších než 10 m. Směr proudění podzemní vody je k severu až severovýchodu. Doplnění zásob podzemní vody se děje prostřednictvím srážek, a to buď na výchozech obou kolektorů, nebo přes puklinový systém vyvinutý v turonu, pokud absentuje nepropustná poloha glaukonitických jílovců. Při režimním kolísání se mění napjatý artézský cenomanský kolektor sezónně a lokálně v kolektor podzemní vody s volnou hladinou. Koeficient filtrace pro cenomanský kolektor se pohybuje od  $1,6 \cdot 10^{-6}$  do  $9,4 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$ .

Podzemní voda v horninách spodního turonu je vázaná na pukliny slínovců. Zvodnění turonského kolektoru je nesouvislé a je závislé na množství ovzdušných srážek a blízkosti erozní báze. Vzhledem k tomu, že artézský strop je tvořen polopropustnou, místy rozpukanou vrstvou slínovců, je zde možná kontaminace obou kolektorů, pokud mezi turonem a cenomanem absentuje nepropustná poloha glaukonitických jílovců. Koeficient filtrace se pro tento kolektor pohybuje od  $2,0 \cdot 10^{-8}$  až do  $1,75 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$ . Kvartérní spraše a sprašové hlíny jsou vzhledem ke svému petrografickému charakteru prakticky nepropustné a tvoří izolátor hlubším kolektorům.

Podzemní vody údolních náplavů Litovického a Kopaninského potoka jsou rovněž v přímé hydraulické závislosti na hladině v potoce. U Litovického potoka jsou to vody, které se vyskytují částečně v pleistocenních a částečně v holocenních náplavech. Údolní náplavy vykazují rozdílnou průlinovou propustnost závislou na obsahu jílovité frakce. Pleistocenní terasové údolní sedimenty jsou propustnější než náplavy holocenní. Na bázi holocenních náplavů jsou polohy písčitéjší se štěrčiky a do nadloží přecházejí v hlinitopísčité s bahnitými hlinitojílovitými polohami. Rozdíly v propustnosti těchto náplavů mohou způsobovat místně napjatou hladinu podzemní vody. Podzemní voda je zpravidla agresivní.

Pro pohyb podzemní vody a eventuální šíření ropného znečištění mají význam pouze dva kolektory, a to turonský s podzemní vodou vázanou na pukliny a cenomanský s podzemní vodou vázanou na pukliny a průliny.

Doplnění zásob podzemní vody se děje z ovzdušných srážek a to buď na výchozech obou kolektorů, nebo přes puklinový systém vyvinutý v turonu. Pokud absentuje nepropustná poloha glaukonitických jílovců, dochází k průniku kvartérní vody až do cenomanu. Ke komunikaci mezi jednotlivými kolektory může také docházet



prostřednictvím tektonických poruch. K upřesnění hydrogeologických parametrů zde byly realizovány hydrodynamické zkoušky.

### Cenomanský kolektor:

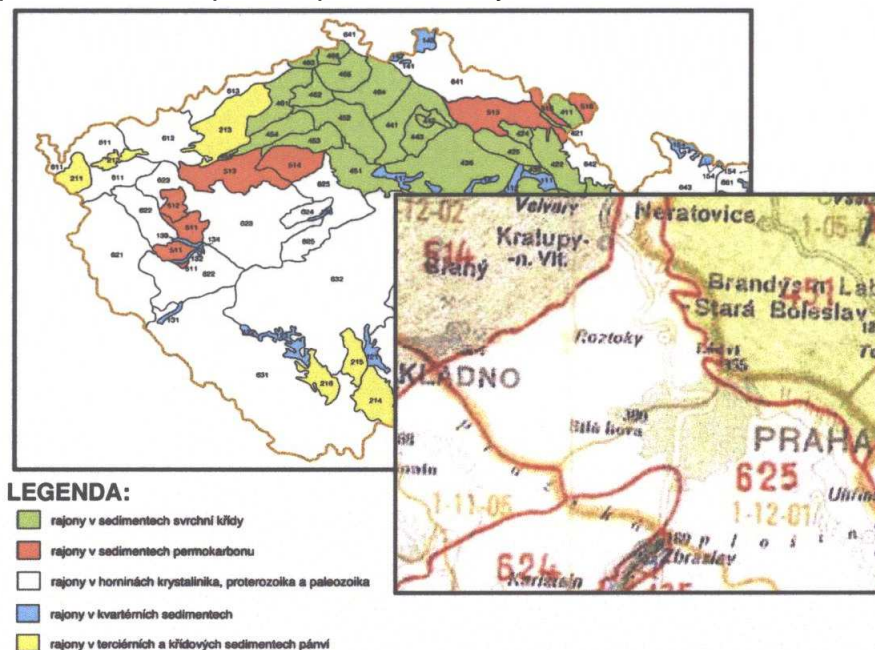
Podzemní voda je vázaná na pukliny a průliny pískovců a slepenců. Mocnost zvodnění kolísá od 16 do 27.0 m, generelní spád hladiny podzemní vody je SZ. Při režimním kolísání se mění napjatý artézský cenomanský kolektor sezónně a lokálně v kolektor podzemní vody s volnou hladinou. Napjatá hladina podzemní vody byla naražena v hloubce okolo 16 až 18 m pod terémem. Piezometrická hladina pak dosahuje úrovně 7 až 16 m pod terémem.

### Turonský kolektor:

Podzemní voda je vázaná na pukliny slínovců. Zvodnění turonského kolektoru je nesouvislé a je závislé na množství vzdušných srážek a blízkost erozní báze. Vzhledem k tomu, že artézský strop je tvořen polopropustnou, místy rozpukanou vrstvou slínovců, je zde možná kontaminace obou kolektorů, pokud mezi turonem a cenomanem absentuje nepropustná poloha glaukonitických jílovců.

### Detail zájmového území

Z regionálního hydrogeologického hlediska se zájmové území nachází v oblasti 62 - krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum západních Čech, rajon 625 – proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoku Vltavy.



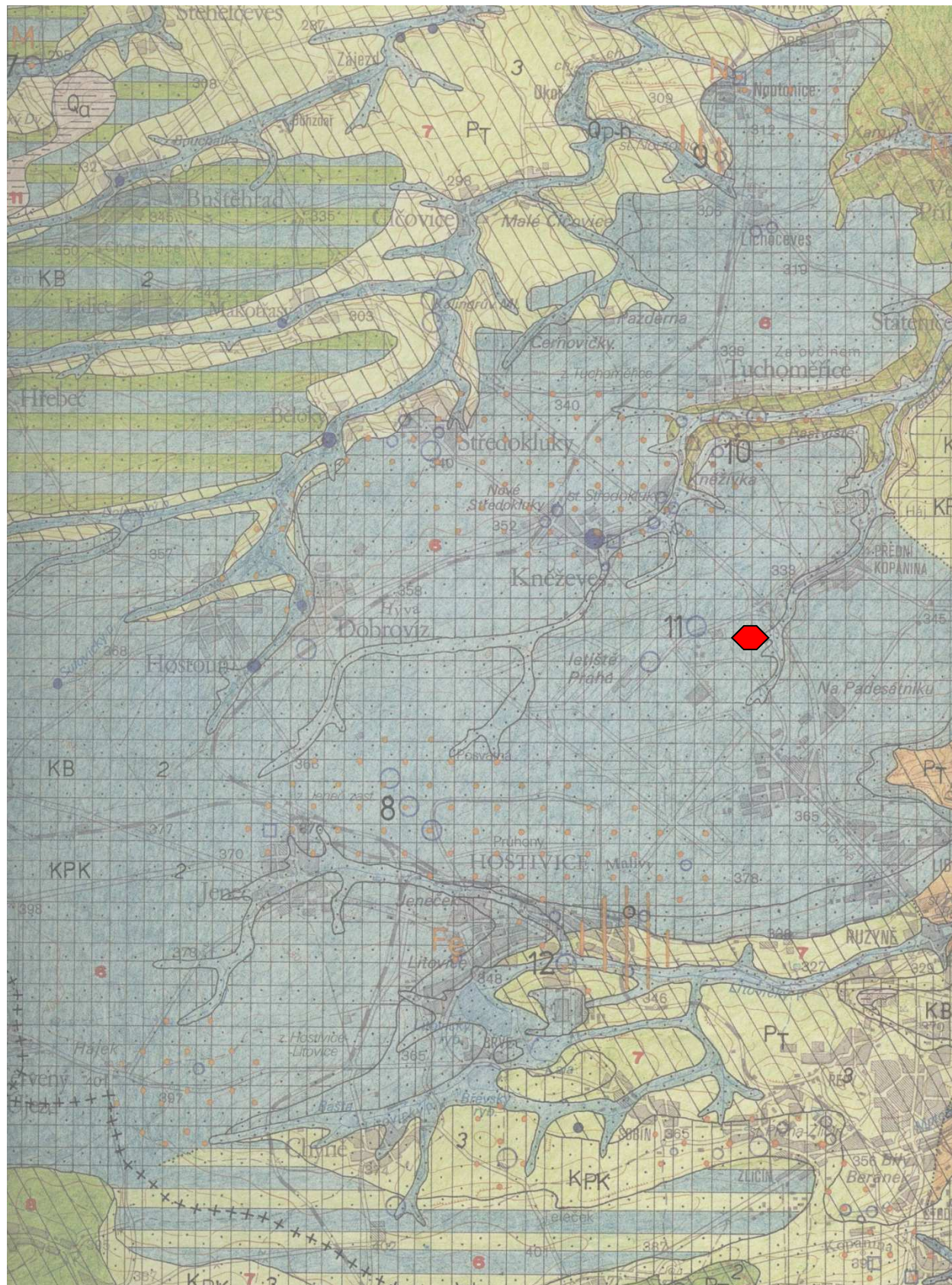
Pro charakteristiku hydrogeologických poměrů zájmového území je tedy rozhodující přítomnost průlinově zvodněných kvartéřních a průlinopuklinově zvodněných zvětralých

křídových sedimentů. Vzhledem k obecně velice obdobné granulometrické charakteristice horninových materiálů obou stratigrafických jednotek je v této přípovrchové zóně možné uvažovat prakticky s jedním kolektorem. Jeho hlavní dotací jsou atmosférické srážky, na kterých je přímo závislá i výška hladiny podzemní vody. Ta proudí ve směru spádu terénu a odvodňuje se plynulým příronem do aluviálních sedimentů místních vodotečí, zde Kopaninského potoka (lokální erozní báze). V areálu ČOV+ČKV Jih, umístěné na svahu údolnice, se tedy na průběhu úrovně hladiny podzemní vody projevuje i drenážní účinek údolí, tj. vyvolaná depresní křivka. Hladina má volný nebo slabě napjatý charakter. Směrem do hloubky (pod úroveň dosaženou průzkumem) bude propustnost klesat a zvodnění bude vázáno pouze na puklinový systém křídových hornin. Hladina podzemní vody byla naražena cca 4,05 m pod úroveň okolního terénu. Dle provedených rozborů nevykazují podzemní vody (ve smyslu ČSN 73 1215) agresivitu vůči betonovým konstrukcím.

Základní výřez hydrogeologické mapy je patrný z následujícího obrázku:

# Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

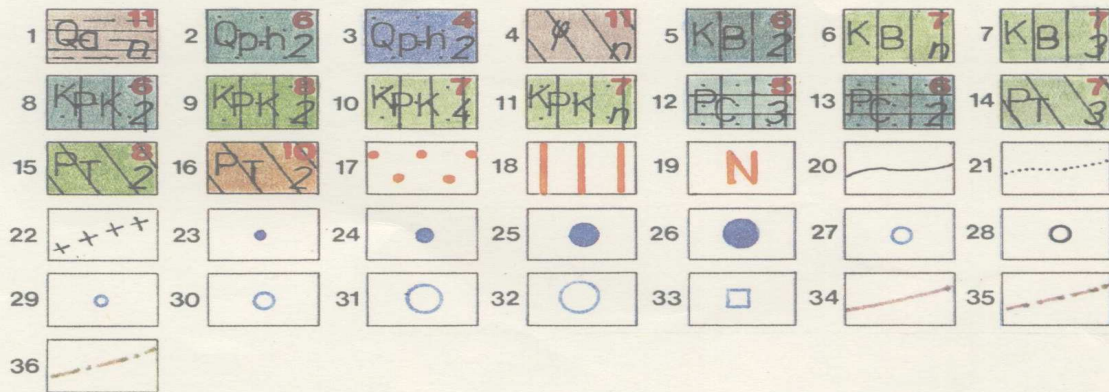


PO.Box 89  
160 08 Praha 6

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero





**TYP KOLEKTORU A JEHO KVANTITATIVNÍ CHARAKTERISTIKA:** Na mapě jsou vyjádřeny typy hydrogeologických kolektorů a jejich kvantitativní charakteristiky. Základní kvantitativní charakteristika zvodněného kolektoru - transmisivita je vyjádřena barvou vyplývající z odhadnuté (podle indexu transmisivity) nebo zjištěné průměrné hodnoty koeficientu transmisivity  $T$  ( $m^2 \cdot s^{-1}$ ). Intenzitou barvy je vyjádřena variabilita transmisivity zvodněného kolektoru (plošná filtrační nehomogenita) na základě směrodatné odchylky indexů transmisivit příslušného kolektoru  $s_y$ . Hodnota směrodatné odchylky  $s_y$  je vyjádřena černými číselnými indexy 1 až 4 nebo n (nelze zjistit). Nejintenzivnější barvy na mapě s černými indexy 1 nebo 2 zobrazují kolektory s nízkou variabilitou transmisivity a s nejnižší filtrační nehomogenitou kolektoru. Pro snazší rozlišení barev a čitelnost mapy a legendy jsou na mapě užitá červená čísla 1 - 12, z nichž sudá čísla označují silnější odstín a tedy nízkou variabilitu transmisivity a lichá čísla slabší odstín - vysokou nebo neznámou variabilitu transmisivity. Stratigrafická příslušnost kolektoru je na mapě vyjádřena zjednodušenými indexy, které označují převládající typy hornin. Kvalita podzemní vody příslušného kolektoru je vyjádřena v kategoriích jakosti I až III ve smyslu ČSN 83 0611 a využití vody k pitným účelům;

**1** - území bez kolektorů - antropogenní uložení, výspy:  $T < 1 \cdot 10^{-6} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y$  nelze stanovit ani odhadnout (variabilita transmisivity vyznačena indexem n a síla odstínu červeně indexem 11); průlinový kolektor fluvialních písků a štěrků, příp. deluviofluvialních písčitohlinitých a štěrkovitých sedimentů inundačních území; **2** -  $T = 4,6 \cdot 10^{-5} - 5,5 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,54$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, síla odstínu červeně indexem 6); **3** -  $T = 1 \cdot 10^{-3} - 6 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,3 - 0,6$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, intenzita barvy červeně indexem 4); **4** - ryze puklinový kolektor tvořený neovulkanity:  $T < 1 \cdot 10^{-6} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y$  nelze zjistit ani odhadnout (variabilita transmisivity vyznačena indexem n, síla odstínu červeně indexem 11); ryze puklinový kolektor - vápnité jílovce a slínovce, slínité prachovce a spongility bělohorského souvrství; **5** -  $T = 3,03 \cdot 10^{-5} - 3,99 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,56$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, síla odstínu červeně indexem 6); **6** -  $T = 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y$  nelze zjistit ani odhadnout (variabilita transmisivity vyznačena indexem n, síla odstínu červeně indexem 7); **7** -  $T = 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,6 - 0,9$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 3, síla odstínu červeně indexem 7); průlinovo-puklinový kolektor převážně křemenných, vápnitých a glaukonitických pískovců perucko-koryčanského souvrství cenomanu; **8** -  $T = 4,04 \cdot 10^{-5} - 5,57 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,57$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, síla odstínu červeně indexem 6); **9** -  $T = 5,3 \cdot 10^{-5} - 3,55 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,41$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, síla odstínu červeně indexem 8); **10** -  $T = 4,1 \cdot 10^{-6} - 6,2 \cdot 10^{-4}$ ,  $s_y = 0,9$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 4, síla odstínu červeně indexem 7); **11** -  $T = 1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y$  nelze zjistit ani odhadnout (variabilita transmisivity vyznačena indexem n, síla odstínu červeně indexem 7); nepravidelné střídání většího počtu izolátorů (jílovců, aleuropelitů) a vrstevných kolektorů průlinovo-puklinových (pískovců, arkózových pískovců, arkóz) permokarbonu; **12** -  $T = 5,37 \cdot 10^{-5} - 1,17 \cdot 10^{-3}$ ,  $s_y = 0,67$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 3, síla odstínu červeně indexem 5); **13** -  $T = 5,13 \cdot 10^{-5} - 3,2 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,4$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, síla odstínu červeně indexem 6); **14** -  $T = 2,4 \cdot 10^{-5} - 8,31 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,77$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 3, síla odstínu červeně indexem 7); ryze puklinový kolektor připovrchové zóny proterozoických a ordovických pískovců, drob, prachovců, břidlic, jílovců, fylitických drob a břidlic; **15** -  $T = 1,55 \cdot 10^{-5} - 3,65 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y = 0,6$  (variabilita transmisivity vyznačena indexem 2, síla odstínu červeně indexem 8); **16** -  $T = 1 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$ ,  $s_y$  nelze zjistit ani odhadnout (variabilita transmisivity vyznačena indexem n, síla odstínu červeně indexem 10);

**KVALITA PODZEMNÍ VODY Z HLEDISKA VYUŽITELNOSTI PRO ZÁSOBOVÁNÍ PITNOU VODOU:** je vyznačena přetiskem výrazné oranžové šrafy jen v územích s málo vyhovující nebo nevyhovující kvalitou vody. V územích s vyhovující kvalitou vody (I. kategorie), která kromě desinfekce a mechanického odkyselení nevyžaduje úpravu, nebylo přetisku použito. Ojedinelá přítomnost jedné z kritických složek, která místně zhoršuje o stupeň kategorii vody z I. na II. nebo z II. na III. je vyznačena příslušným symbolem. Hlavními kritérii pro zařazení vod do kategorie II a III jsou tyto koncentrace rozhodujících složek:

II. kategorie: Ca+Mg méně než  $1 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$  nebo  $3,5 - 9 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$ ; Fe  $0,3 - 30 \text{ mg} \cdot l^{-1}$ ,  $NH_4$  více než  $0,1 \text{ mg} \cdot l^{-1}$ ,  $NO_3$   $15 - 50 \text{ mg} \cdot l^{-1}$ , Mn  $0,1 - 10 \text{ mg} \cdot l^{-1}$ ,  $NO_2$  více než  $0,1 \text{ mg} \cdot l^{-1}$ ;

III. kategorie: Ca+Mg více než  $9 \text{ mmol} \cdot l^{-1}$ , Fe více než  $30 \text{ mg} \cdot l^{-1}$ ,  $NO_3$  více než  $50 \text{ mg} \cdot l^{-1}$ , celková mineralizace více než  $1 \text{ g} \cdot l^{-1}$ ;

**17** - území s vodami II. kategorie; **18** - území s vodami III. kategorie; **19** - symbol kritické složky (Ca, Mn, Fe, N), která místně zhoršuje plošně vymezenou kvalitu vody;

**HHRANICE ZVODNĚNÝCH KOLEKTORŮ:** **20** - hranice zvodněného kolektoru bez vyjádření okrajových podmínek; **21** - rozhraní mezi kolektory s odlišnou transmisivitou nebo odlišnou variabilitou

transmisivity

P.O.Box 89

160 08 Praha 6

IČ: 282 44 532

DIČ: CZ699003361

tel: +420 220 111 111

informace@prg.aero

information@prg.aero

ých podmínek; 21 - rozhraní mezi kolektory s odlišnou transmisivitou nebo odlišnou variabilitou transmisivity; 22 - hlavní rozvodnice podzemní vody v 1. zvodni (převzato ze Základní vodohospodářské mapy ČSSR 1 : 50 000);

**PRAMENNÍ VÝVĚRY (rozlišení podle průměrné vydatnosti v l.s<sup>-1</sup>):** 23 - pramen s vydatností do 0,1; 24 - pramen s vydatností 0,1 - 1; 25 - pramen s vydatností 1 - 10; 26 - pramen s vydatností 10 - 100;

**UMĚLÉ HYDROGEOLOGICKY VÝZNAMNÉ OBJEKTY:** 27 - vrt, z něhož se odebírá voda; 28 - vrt, který poskytl hydrogeologické informace, ale neslouží k odběru vody; pořadové číslo vlevo od značky vrtu (1 - 12) označuje vrt, jehož základní parametry jsou uvedeny v tabulce legendy; rozlišení vrtů podle jednotkové specifické vydatnosti q (l.s<sup>-1</sup>.m<sup>-1</sup>): 29 - do 0,1; 30 - q 0,1 - 1; 31 - q 1 - 10; 32 - q nad 10; 33 - významná kopaná nebo spouštěná studna sloužící k odběru vody;

**STRUKTURNĚ TEKTONICKÉ PRVKY:** 34 - zlom zjištěný; 35 - zlom předpokládaný; 36 - zlom překrytý.



ZÁKLADNÍ ÚDAJE VYBRANÝCH VRTŮ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	PC - sp. červ.	30,0 - 40,0	8,5	1,2	12,78	0,12	609,29	HCO <sub>3</sub> -Ca-SO <sub>4</sub>
2	K <sub>PK</sub>	50,0 - 74,0	39,8	0,65	15,95	0,28	350,67	SO <sub>4</sub> -HCO <sub>3</sub> -Ca
3	Q	6,0 - 9,8	1,3	1,43	6,7	0,09	880,93	HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub> -Ca
		11,3 - 14,3						
4	PC - sv. šedé	10,0 - 17,0	5,0	0,35	3,0	0,08	1015,1	HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub> -Ca
5	P <sub>T</sub>	6,3 - 12,8	3,7	0,03	7,99	0,005	840,95	HPO <sub>4</sub> -HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub>
6	PC - sp. šedé	21,0 - 28,0	16,35	1,10	18,75	0,049	1077,1	HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub> -Ca
		34,0 - 41,0						
		48,0 - 54,0						
7	Q	1,0 - 6,0	0,5	2,0	6,0	1,0	1134,49	SO <sub>4</sub> -HCO <sub>3</sub> -Ca
8	K <sub>B</sub>	15,0 - 28,0	15,7	1,47	4,25	0,3	648,95	HCO <sub>3</sub> -Ca-Mg
9	P <sub>T</sub>	15,0 - 26,3	14,35	0,1	0,4	0,2	1076,05	HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub> -Ca
10	P <sub>T</sub>	6,0 - 17,0	4,46	0,9	4,0	0,22	668,75	HCO <sub>3</sub> -Ca-SO <sub>4</sub>
11	K <sub>PK</sub>	26,0 - 34,0	26,2	5,88	5,0	0,8	501,54	HCO <sub>3</sub> -Mg-Ca
		36,0 - 42,0						
12	O	3,5 - 15,0	0,45	1,2	10,5	0,25	688,38	HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub> -Ca

1 - číslo vrtu v mapě; 2 - stratigrafický index zkoušeného zvodněného kolektoru; 3 - hloubkový rozsah zkoušeného úseku v m; 4 - hloubka statické hladiny pod terénem v m; 5 - maximální odebíraná ustálená vydatnost v l.s<sup>-1</sup>; 6 - příslušné snížení hladiny v m; 7 - jednotková specifická vydatnost v l.s<sup>-1</sup>.m<sup>-1</sup>; 8 - celková mineralizace v g.l<sup>-1</sup>; 9 - chemická klasifikace vody (molární subsfacie).

## Povrchové vody

Areál letiště Praha/Ruzyně se nalézá na území České vysočiny v Poberounské soustavě v části Pražské plošiny na tzv. Ruzyňské kře. Patří do povodí Labe a do povodí levostranných přítoků Vltavy:

Únětický potok - č.hydrologického pořadí 1-12-02-010

Kopaninský potok - č.hydrologického pořadí 1-12-02-011

K povodí Únětického potoka přísluší severní část území letiště, do jehož bezprostřední blízkosti zasahují obě pramenné větve potoka - Kopaninský potok a pramen Ouvalka dále nazýván jako Únětický potok, který ústí zleva do Vltavy v Roztokách. Kopaninský potok (č.h.p. 1-12-02-011) je přítokem Únětického potoka (č.h.p. 1-12-02-010).

Únětický potok je levostranným přítokem Vltavy. Celková plocha jeho povodí, rozkládajícího se na západ od Prahy zaujímá plochu 4 781,7 ha. Potok pramení cca 0,5 km jihovýchodně od obce Kněževy ve výšce 348 m n.m. Celková délka toku je 13,4 km. Potok protéká obcemi Kněževy, Tuchoměřice, Statenice, Černý vůl, Únětice a v Roztokách u Prahy ústí do Vltavy v nadmořské výšce 174 m n. m. Tok až k poldru,

který se nachází pod obcí Tuchoměřice, protéká hustou zástavbou a po celé délce se vyskytuje poměrně vysoký počet objektů. Jedná se především o malé lávky, které však nijak neomezují průtočné profily nebo se jedná nevýznamné stupně ve dně nepřesahující výšku 30 cm. Pod obcí Tuchoměřice se tok dostává do volného prostoru, kde je vybudován poldr.

Kopaninský potok pramení v obci Přední Kopanina. Jedná se pravostranný přítok Únětického potoka, do kterého se vlévá pod Tuchoměřicemi. Číslo hydrologického pořadí 1-12-02-011. Plocha povodí k ústí do Únětického potoka je 6,87 km<sup>2</sup>. Ochrana povodí pod letištem Praha/Ruzyně je zabezpečena retenčním prostorem s hrází, kterou tvoří silnice I/7 Praha – Chomutov – Kopaninský poldr. Retenční objem je 68 250 m<sup>3</sup>.

Vzhledem k tomu, že území letiště a jeho širší okolí leží v teplé klimatické oblasti, vyznačující se relativně vysokou průměrnou roční teplotou (7 - 8,5°C) a s nízkým průměrným ročním úhrnem srážek kolem 500 mm, patří toto území s velmi nízkou hodnotou specifického odtoku 1,0 - 2,5 l/s/km<sup>2</sup> k nejsušším oblastem v Čechách. Podle regionalizace povrchových vod je sledované území v okolí Ruzyně charakterizované malou retenční schopností a silně rozkolísaným odtokem.

### **Pedologické poměry**

Jak již bylo uvedeno, záměr vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu, nevyžaduje zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa.

### **Geomorfologická charakteristika**

Dle geomorfologického členění patří území k celku Pražská plošina, jež je součástí Poberounské soustavy. V rámci Pražské plošiny lze vyčlenit ve východní části podcelek Říčanská plošina a v západní části podcelek Kladenská tabule. Hostivická tabule má ráz pahorkatiny na cenomanských a spodnoturonských slínovcích s typicky erozně denudačním reliéfem s neogenními plošinami a epigeneticky zaříznutými údolími řek, které ji rozčleňují. V místě letiště Praha/Ruzyně je reliéf plochý s mírným sklonem větší části k severu a menší části k jihu.

### **Geologická charakteristika**

Z regionálně geologického hlediska lze území situovat na jihozápadní okraj České křídové tabule. Tento původní souvislý sedimentární pokryv byl zejména při okrajích pánve denudován a rozčleněn do řady izolovaných reliktů. Podloží křídý tvoří slabě metamorfované horniny svrchního proterozoika, které reprezentují především grafitické a jílovité břidlice s vložkami buližníků a spilitů. Na horniny proterozoika nasedají horniny svrchní křídý, zejména horniny svrchního cenomanu a spodního turonu. Horniny cenomanu tvoří středně zrnité glaukonitické pískovce a vápnité

prachovce, místy i drobně valounovité slepence. Svrchní část křídového pokryvu tvoří spodnoturonské glaukonitické pískovce a zejména písčité slínovce. Mocnost křídových uloženin se v oblasti pohybuje od 6 do 40 m. Zvětralinový plášť křídových sedimentů tvoří písčitojílovité eluvium mocné 1 až 2,5 m. Kvarterní pokryv vyplňuje nerovnosti křídového reliéfu a je vyvinut ve formě sprašových hlín a mrazových zvětralin, jejichž mocnost se pohybuje od 0,5 až do 6,0 m. Původní kvarterní pokryv byl do značné míry narušen a nahrazen antropogenními sedimenty.

### **Hydrogeologické poměry**

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou poměrně pestré, v závislosti na geologickém prostředí. Významnější obzory podzemní vody jsou vázány především na cenomanské pískovce, méně výrazný je obzor vázaný na převážně puklinový systém turonských slínovců. Cenomanská zvodeň je vázána na převážně průlinově propustný kolektor pískovců a slepenců, dotována je přes puklinový systém nadloží. Odvodňována je především v erozních zářezech Únětického potoka a Kopaninského potoka a v zářezu otevřeného odpadu letiště. Generelní směr proudění podzemní vody je k SVS, artézský výtlak je negativní. V blízkosti erozivní báze se ustálená hladina podzemní vody pohybuje v hloubkách 4 - 13 m, v infiltračním pásmu v hloubkách 25 - 32 m pod terénem. V zájmovém území se naražená hladina podzemní vody pohybuje v hloubce 21 - 37 m pod terénem. Koeficient propustnosti dosahuje hodnot  $k = 6,4 \cdot 10^{-5}$  až  $1,1 \cdot 10^{-4}$  m/s.

Turonská zvodeň je vázána na puklinový systém slínovců, zvodnění je nesouvislé, hladina podzemní vody se může vyskytnout v širokém intervalu 2 - 27 m pod terénem (v zájmové prostoru 18 - 27 m), což bývá výrazně ovlivňováno intenzitou srážek a blízkostí erozivní báze. Vzhledem k tomu, že artézský strop je tvořen polopropustnými horninami, je možná komunikace obou zvodnělých obzorů.

### **Základní charakteristiky přírodních poměrů staveniště a okolí**

#### **Fauna a flora**

V rámci zpracování oznámení záměru „Rozšíření ČOV+ČKV Jih, 3. etapa, letiště Praha/Ruzyně, zveřejněný na portálu [www.cenia.cz](http://www.cenia.cz) pod číslem PHA 325 provedl terénní šetření lokality RNDr. Milan Macháček v období červen – říjen 2006. Průzkum probíhal v pozdně jarním až podzimním období roku 2006, dále využil i poznatků z komplexních průzkumů pro trať Praha - Praha-letiště z roku 2003.

Na pozemcích plánovaných pro budoucí Mezideponii odpadů a Smetkoviště došlo mezi tím k odstranění bylinného patra, neboť pozemky jsou v současnosti využívány pro potřeby stavby „Rozšíření ČOV+ČKV Jih, 3.etapa“. Vyskytují se na nich skrývky zemin, mobilní buňky, jež tvoří zázemí pracovníků stavby a pohybují se zde stavební stroje. Došlo k výrazné ruderalizaci lokality (viz. foto).

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015



**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361



## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015



**Letiště Praha, a. s.**  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

### **Biogeografické začlenění**

Biogeograficky patří zájmové území do provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské. Je součástí bioregionu č. 1.2 Řípského (Culek M ed., 1995). Převažuje teplomilná biota převážně 2. vegetačního stupně. Bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny; má protáhlý tvar ve směru SZ-N a plochu 1585 km<sup>2</sup>. Bioregion tvoří opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. dubovo-bukového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy a jejích přítoků, podobně jako na ojedinělých neovulkanitových elevacích, se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. Je zde zastoupeno několik mezních a exklávních prvků i české endemity flóry a hmyzu. Netypickou zónou jsou i přechody do Džbánského bioregionu (1.17) a dále Pražská kotlina, tvořící přechod k bioregionu Českobrodskému (1.5) a Slapskému (1.20).

Fytogeograficky bioregion náleží do oblasti termofytika, podoblasti Českého termofytika, většinou do fytogeografického okresu č. 7 Středočeské tabule, podokresu 7c Bělohorská tabule Potenciálně přirozená vegetace podle Neuhäuslové et.al. (1998): černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Vegetační stupně (Skalický 1988): kolinní.

### **Fauna**

Vzhledem k tomu, že na pozemcích určených pro zázemí stavby „Rozšíření ČO+ČKV Jih“ bylo sejmuto bylinné patro bylo v měsíci srpnu 2015 provedeno pouze zkrácené zoologické šetření, které vycházelo z původních výsledků RNDr. Macháčka z roku 2006. Ptáci a savci byli kvalitativně zaznamenáni pozorováním, případně poslechem, plazi a obojživelníci přímým pozorováním. Kvalitativní průzkum zástupců skupin bezobratlých, především hmyzu, byl proveden pouze prohlídkou terénu a pozorováním na listech a květech rostlin a dřevin.

Výsledky zoologického průzkumu lze shrnout následovně:

#### **Savci**

hraboš polní (*Microtus arvalis*)  
krtek obecný (*Talpa europaea*)  
myška drobná (*Micromys minutus*)  
zajíc polní (*Lepus europaeus*)

#### **Ptáci**

bažant obecný (*Phasianus colchicus*)  
havran polní (*Corvus frugiferus*)  
holub domácí (*Columba livia f. domestica*)  
holub hřivnáč (*Columba palumbus*)  
hrdlička divoká (*Streptopelia turtur*)  
hrdlička zahradní (*Streptopelia decaocto*)  
kos černý (*Turdus merula*)  
pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*)  
sojka obecná (*Garrulus glandarius*)

straka obecná (*Pica pica*)  
sýkora koňadra (*Parus major*)  
sýkora modřinka (*Parus coreuleus*)  
vrabec domácí (*Passer domesticus*)  
vrabec polní (*Passer montanus*)

## Plazi

Žádný zástupce třídy v uvedených lokalitách nezjištěn

## Obojživelníci

Žádný zástupce třídy v uvedených lokalitách nezjištěn

(i) Hmyz

## **Brouci**

Chrobákovití (*Geotrupidae*)  
Hnojníci (*Aphodiinae*)  
Slunéčkovití (*Coccinellidae*)  
slunečko *Coccinella quatordecimpunctata*  
slunečko dvoutečné (*Adalia bipunctata*)  
slunečko pětitečné (*Coccinella quinquepunctata*)  
slunečko sedmitečné (*Coccinella septempunctata*)

## **Motýli**

babočka bodláková (*Vanessa cardui*)  
bělásek řepkový (*Pieris napi*)  
bělásek zelný (*Pieris brassicae*)

## **Blanokřídlí**

mravenec *Lasius niger*  
sršeň obecná (*Vespa crabro*)  
včela medonosná (*Apis mellifera*)  
vosa německá (*Vespula germanica*)  
vosa ryšavá (*Vespula rufa*) – 2

## **Dvoukřídlí**

vrtule třešňová (*Rhagoletis cerasi*)

## zástupci dalších skupin:

masařky rodu *Sarcophaga*  
tiplice rodu *Tipula*

## **Ploštice**

kněžice páskovaná (*Graphosoma lineatum*)

## **Rovnokřídlí**

krtonožka obecná (*Gryllotalpa gryllotalpa*)

## **Jepice**

Jepice rodu *Baethis*

## Jiní bezobratlí

Jen výběrový způsob dokladování některých skupin, již bez lokalizace

## **pavouci**

běžníci rodu *Thomiscus*

křížáci rodu *Araneus*

### **stonožky**

V rámci provedeného zoologického průzkumu byly zjištěny následující zvláště chráněné druhy:

#### Kriticky ohrožené

Druhy této kategorie nebyly dokladovány.

#### Silně ohrožené

Druhy této kategorie nebyly zjištěny.

#### Ohrožené

Druhy této kategorie nebyly zjištěny.

### **Flora**

Zájmové území stavby se nachází západně od Prahy a východně od letiště Praha/Ruzyně, pod silnicí R/7. Zahrnuje ruderální prostor a polní kultury.

#### Seznam nalezených druhů rostlin

*Aegopodium podagraria* L. - bršlice kozí noha  
*Elytrigia repens* (L.)Nevsky - pýr plazivý :  
*Agrostis capillaris* L. - psineček tenký  
*Achillea millefolium* L. agg. - řebříček obecný  
*Arrhenatherum elatius* (L.)J.Presl et C.Presl - ovsík vyvýšený  
*Artemisia vulgaris* L. - pelyněk černobýl  
*Atriplex sagitata* Borkh. - lebeda lesklá  
*Capsella bursa-pastoris* (L.)Med. - kokoška pastuší tobolka  
*Carduus acanthoides* L. - bodlák obecný  
*Carduus crispus* L. - bodlák kadeřavý  
*Prunus avium* (L.)L. - třešeň ptačí  
*Cichorium intybus* L. - čekanka obecná  
*Cirsium arvense* (L.)Scop. - pcháč rolní  
*Cirsium vulgare* (Savi)Ten. - pcháč obecný  
*Consolida regalis* S.F.Gray - ostrožka stračka  
*Convolvulus arvensis* L. - svlačec rolní  
*Cornus alba* L. - svída bílá  
*Cornus sanguinea* L. - svída krvavá  
*Dactylis glomerata* L. - srha laločnatá  
*Daucus carota* L. - mrkev obecná  
*Galinsoga quadriradiata* Ruyz et Pavón - pětour srstnatý  
*Galium album* Mill. - svízel bílý :  
*Galium aparine* L. - svízel přítula  
*Galium verum* L. s.str. - svízel syřišťový  
*Geum urbanum* L. - kuklík městský  
*Hypericum perforatum* L. - třezalka tečkovaná  
*Chenopodium album* L. - merlík bílý  
*Chenopodium suecicum* J.Murr - merlík zelený  
*Lamium album* L. - hluchavka bílá  
*Lamium amplexicaule* L. - hluchavka objímavá  
*Lamium purpureum* L. - hluchavka nachová

**Letiště Praha, a. s.**

K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361

*Lathyrus pratensis* L. - hrachor luční :  
*Lolium perenne* L. - jilek vytrvalý  
*Tripleurospermum inodorum* (L.)Schultz-Bip. - heřmáněk nevonný  
*Melilotus albus* Med. - komonice bílá  
*Myosotis arvensis* (L.)Hill - pomněnka rolní  
*Papaver rhoeas* L. - mák vlčí  
*Plantago lanceolata* L. - jitrocel kopinatý  
*Plantago major* L. - jitrocel větší  
*Poa palustris* L. subsp. *xerotica* Chrtek et Jirásek - lipnice bahenní suchobytná  
*Poa angustifolia* L. - lipnice úzkolistá *Poa annua* L. - lipnice roční  
*Poa compressa* L. - lipnice smáčknutá  
*Poa nemoralis* L. - lipnice hajní  
*Poa pratensis* L. - lipnice luční  
*Potentilla anserina* L. - mochna husí  
*Potentilla argentea* L. - mochna stříbrná  
*Potentilla reptans* L. - mochna plazivá  
*Rosa canina* L. - růže šípková  
*Rumex acetosa* L. - šťovík kyselý  
*Rumex crispus* L. - šťovík kadeřavý  
*Rumex obtusifolius* L. - šťovík tupolistý  
*Salix x smithiana* Willd. (= *S. caprea* x *viminalis*) - vrba jíva x košíkářská  
*Sambucus nigra* L. - bez černý  
*Senecio jacobaea* L. - starček přímětník  
*Leucosinapis alba* (L.)Spach - hořčice setá  
*Sinapis arvensis* L. - hořčice polní  
*Stellaria media* (L.)Vill. agg. - ptačinec žabinec  
*Tanacetum vulgare* L. - vratič obecný  
*Taraxacum* sect. *Ruderalia* Kirschner, H. Ollgaard et Štěpánek - smetanka lékařská  
*Trifolium medium* L. - jetel prostřední  
*Trifolium repens* L. - jetel plazivý  
*Tussilago farfara* L. - podběl léčivý  
*Urtica dioica* L. - kopřiva dvoudomá  
*Verbascum densiflorum* Bertol - divizna velkokvětá  
*Veronica arvensis* L. - rozrazil rolní  
*Veronica hederifolia* L. agg. - rozrazil břečtanolistý  
*Veronica chamaedrys* L. - rozrazil rezekvítek  
*Veronica polita* Fries - rozrazil lesklý  
*Veronica serpyllifolia* L. - rozrazil douškolistý  
*Vicia cracca* L. - vikev ptačí  
*Viola arvensis* Murray - violka rolní  
*Viola odorata* L. - violka vonná  
*Prunus avium* - třešeň obecná  
*Salix caprea* L. - vrba jíva

### Zvláště chráněné druhy

Nebyly dokladovány.

Výstavba areálu Mezideponie a provozu manipulace se smetky vyžaduje kácení náletových dřevin.

Pro danou lokalitu byl zpracován dendrologický průzkum Ing. Františkem Moravcem v lednu 2014. Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les za předpokladu, že

nejsou významným krajinným prvkem a jsou splněny ostatní podmínky stanovené zákonem a jinými právními předpisy se podle § 18 odst. 3 zákona nevyžaduje pro stromy o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí nebo pro souvislé keřové porosty do celkové plochy 40 m<sup>2</sup>.

Rozsah kácených dřevin je převážně podlimitní (skupina stromů z náletů – třešeň obecná).

Z kácených dřevin se povolení týká pouze jednoho stromu – vícekmenu vrby jívy. Ekologická hodnota dřevin určených k pokácení dle dendrologického posudku je 24 091,-Kč a hodnota vícekmenu vrby jívy činí 4 471,-Kč.

Nejbližšími zvláště chráněnými územími dle Kubíkové, Ložka a Špryňara a kol. (2005) je **přírodní památka Opukový lom u Přední Kopaniny** (výměra 4,13 ha, vyhlášeno 1998), předmětem ochrany je významný geologický profil usazeninami svrchní křídy, jediný větší odkryv bělohorských opuk na pražském území; jde o stěnový, lom a jeho odval u JZ konce zástavby sídelního útvaru Přední Kopanina. Poloha cca 300 m východně (až za R/7), nad úrovní toku.

### Lokality Natura 2000

Záměr se nachází zcela mimo kontakt s EVL a Ptačími oblastmi, vymezenými na území hl. města – viz Příloha č. 3 vyjádření MHMP čj. S-MHMP-0847468/2013/I/OZP/VI ze dne 15.8.2013.

### Území přírodních parků

Záměr není v kontaktu s územím žádného přírodního parku.

### Významné krajinné prvky (VKP)

Záměr se přímo nedotýká žádné VKP podle § 6 zák. č. 114/1992 Sb.

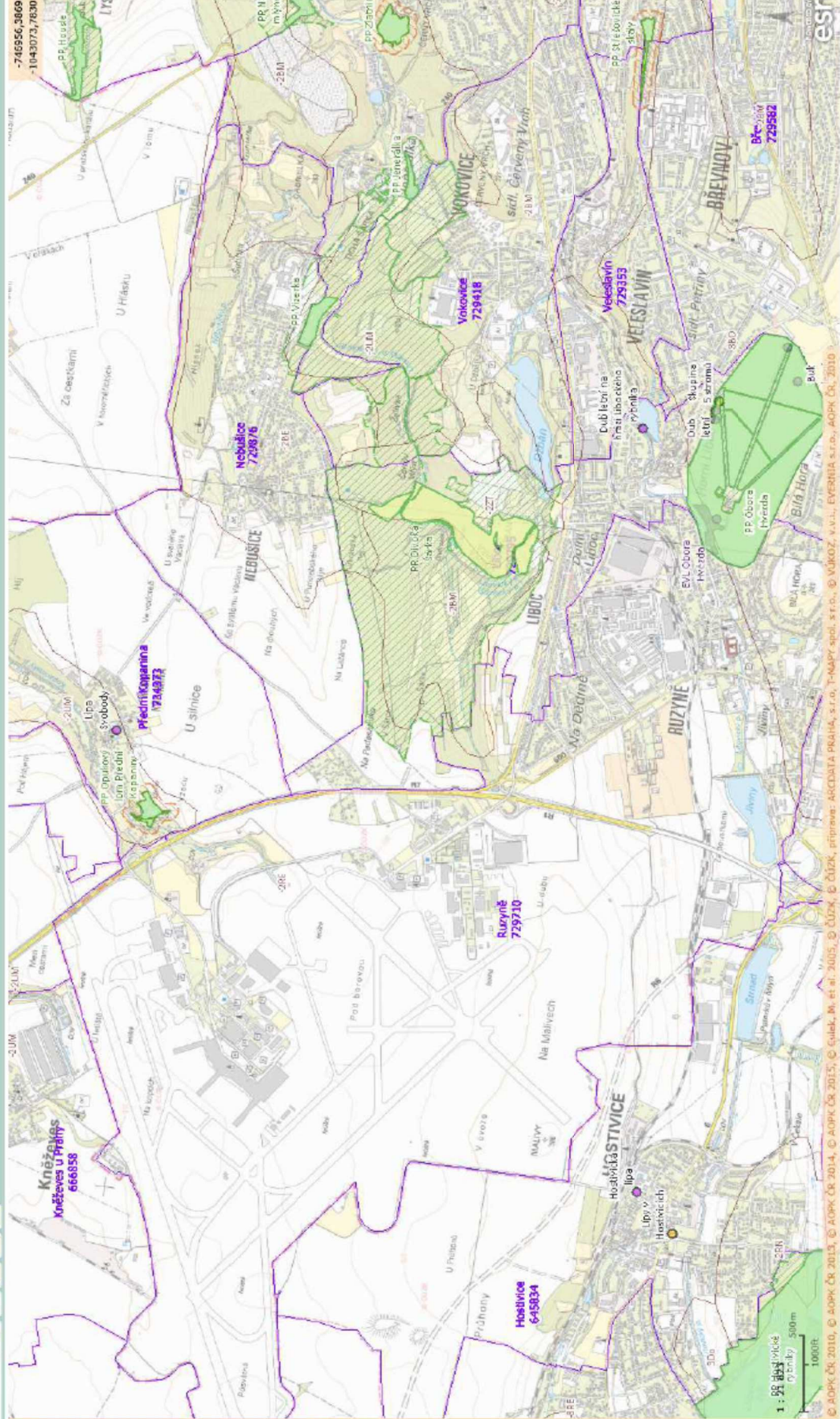
### Významná stanoviště a biotopy

Záměr není v kontaktu s významnými stanovišti a biotopy

Vzhledem k charakteru záměru s jeho realizací nesouvisí žádné přímé či nepřímé vlivy na přírodní složky ekosystémů viz. následující mapové podklady převzaté z Agentury pro ochranu přírody (situace širších vztahů a detailnější pohled)

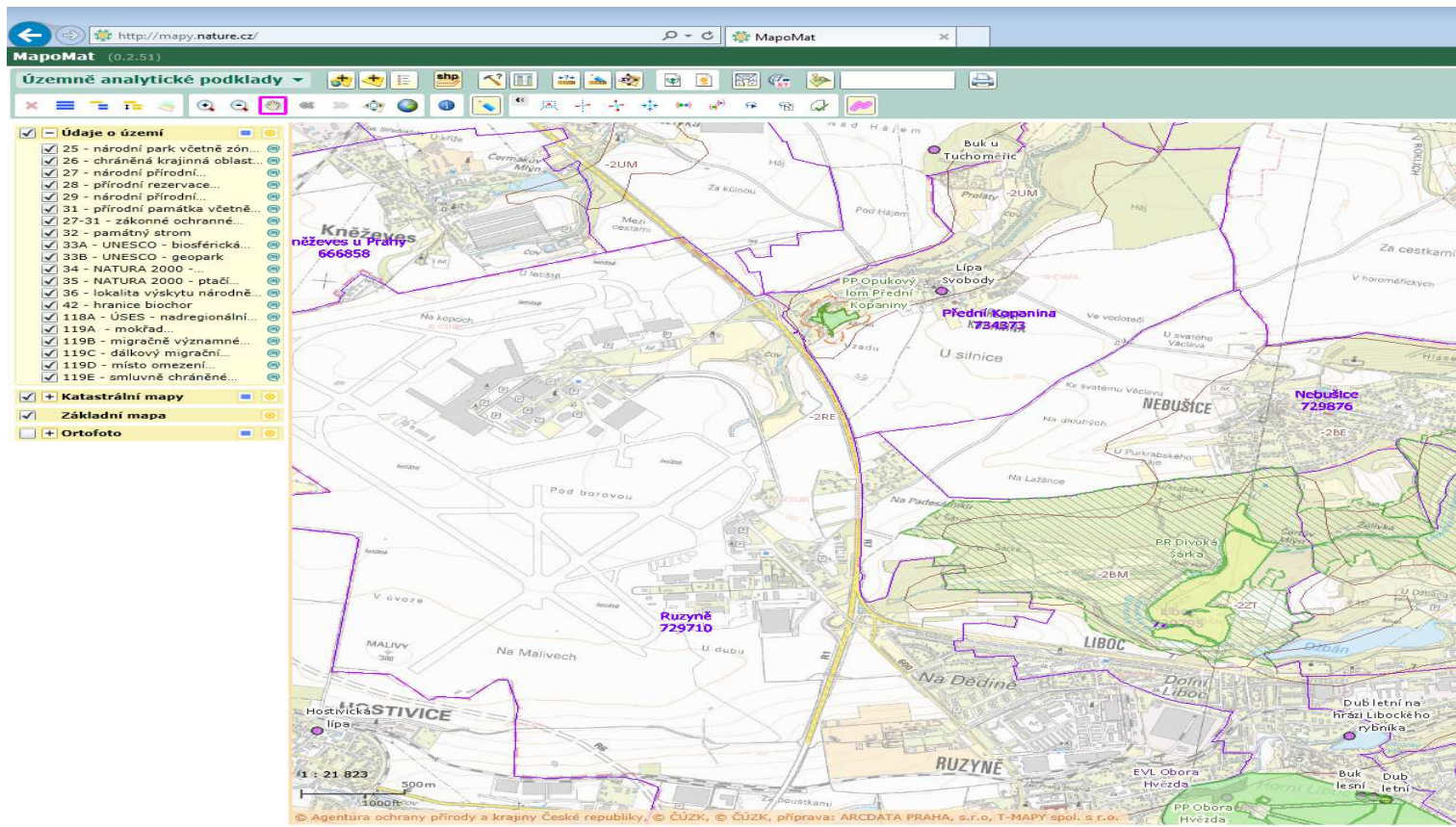
- Údaje o území
- 25 - národní park včetně zón...
- 26 - chráněná krajinná oblast
- 27 - národní přírodní...
- 28 - přírodní rezervace...
- 29 - národní přírodní...
- 31 - přírodní pamětka věcně...
- 27-31 - zákonné odlišně...
- 32 - památný strom
- 33A - UNESCO - biosférická...
- 33B - UNESCO - geopark
- 34 - NATURA 2000 ...
- 35 - NATURA 2000 - pleč...
- 36 - lokalita výskytu národně...
- 42 - hranice biotop
- 118A - ÚSES - nadregionální
- 119A - mláďad...
- 119B - migrace významné...
- 119C - dálkový migrační...
- 119D - místo osídlení...
- 119E - smluvně chráněné...

- Katastrální mapy
- Základní mapa
- Ortofoto



# Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015



Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel.: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003

IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361



## **Krajina, krajinný ráz**

Širší území lze popsat jako antropogenní krajinu výrazně ovlivňovanou zemědělskou činností a zástavbou areály většího a velkého měřítka (areál letiště, areály doprovodných komerčních a dopravních aktivit).

Pro krajinný ráz širšího zájmového území je příznačná relativně nižší členitost krajiny v otevřených enklávách polí, se sníženým podílem strukturních prvků.

Širší zájmové území je charakteristické především poměrně výrazným podílem intenzivní zemědělské výroby, strukturní prvky krajiny se dochovaly prakticky jen podél vodních toků (místně s vysokým podílem upravenosti), těžiště strukturních prvků pak představují především rybníky s okolními porosty podmáčených luk (v povodí Únětického potoka), případně dochované strukturní prvky mimo vodní plochy (liniové porosty podél zachovaných polních cest, remízy, místy i meze).

Na uvedené struktuře krajinného rázu se výrazně podílejí urbanizační prvky - linie silnice I/7, vlastní dráhy letiště Prahy/Ruzyně, provozní zázemí (radary, kontrolní věž, další infrastruktura) a rozrůstající se sídelní struktura obcí při okraji Prahy (zejména Hostivice, Jeneč, Statenice, Tuchoměřice).

Záměr nemůže ovlivnit krajinu, respektive krajinný ráz.

## **Zástavba, památkově chráněné objekty**

Stavba není v kontaktu s žádným památkově chráněným objektem

### Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V lokalitě posuzovaného záměru se žádné kulturní památky nenacházejí. Území neleží v Pražské památkové rezervaci ani v jejím ochranném pásmu

Zájmové území se nachází v území a archeologickými nálezy (ÚAN) kategorie II.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Záměr vyžaduje trvalý zábor zemědělského půdního fondu o celkové ploše 3 597 m<sup>2</sup>. Záměr nevyžaduje žádný (ať již trvalý nebo dočasný) zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Realizace záměru není spojena s významnou změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

Výstavba areálu vyžaduje kácení náletových dřevin. Rozsah kácených dřevin je dle provedeného dendrologického průzkumu podlimitní (skupina stromů z náletů – třešeň obecná – *Prunus avium*), jeden kácený strom (vrba jíva – *Salix caprea*) je nadlimitní (obvod kmene 129 cm ve výšce 130 cm nad zemí) a bude třeba požádat o povolení kácení.

Stavba areálu Mezideponie a Smetkoviště neovlivní negativně odtokové poměry okolního území.

Napojení svodu dešťových vod z areálu Mezideponie odpadů je možné po dokončení dostavby III. etapy Rozšíření ČOV+ČKV Jih.

## Dešťové vody

Areálem prochází stávající dešťová kanalizace DN1200. Tato bude v rámci přeložky odstraněna.

Areál bude napojen pomocí 2 přípojek.

**Severní přípojka** DN200, která bude odvádět plochy vjezdu do areálu z liniového žlabu, bude napojena na stávající kanalizaci DN400 severovýchodně od objektu. Volná kapacita potrubí bude upřesněna provozovatelem. Napojení bude provedeno do stávající šachty. S ohledem na spád potrubí bude do dalšího stupně PD prověřena možnost napojení přes prefabrikované spadiště. Tato přípojka nebude s ohledem na charakter odvodňovaných ploch napojena přes OLK.

Napojení vjezdu (Smetkoviště viz část splašková kanalizace):

	Koef. odtoku (-)	Plocha (m <sup>2</sup> )	Množství (l/s)
Komunikace	0,9	495	<b>7,8 l/s</b>

(rozšíření stávající zpevněné plochy odvodněné na komunikaci - navýšení odtoku)  
Dešťová kanalizace - potrubí : plast DN200, délka celkem 5,7m

**Východní přípojka** DN300 bude napojena na přeložku stávající kanalizace DN400 východně od areálu, která vznikne v rámci stavby Rozšíření ČOV+ČKV Jih.

Pro návrh kapacit potrubí a OLK je uvažováno plánované rozšíření areálu do zatravněné plochy východním směrem. Prostor váhy bude odvodněn pomocí vpusti v tělese váhy, poloha bude upřesněna dle výrobce.

Manipulační plochy a plochy pro stání vozidel v areálu budou do kanalizace napojeny přes odlučovač lehkých kapalin. Předpokládá se instalace plnoprůtočného koalescenčního odlučovače s výstupní hodnotou znečištění C<sub>10</sub>-C<sub>40</sub> **0,3 mg/l (NEL)**. Odlučovač bude proveden jako pojízdný nákladní dopravou (leží v ploše pro budoucí rozšíření). Navržený průtok je min. 40 l/s.

Množství dešťových vod (návrhový 15-ti minutový déšť pro dotčenou oblast je uvažován 174,44 l/s.ha) :

	Koef. odtoku (-)	Plocha (m <sup>2</sup> )	Množství (l/s)
<b>Plochy přes OLK :</b>			
Komunikace (asfalt) včetně váhy	0,9	1839	<b>28,9,1 l/s</b>
Komunikace (po rozšíření areálu)	0,9	2337	36,7 l/s
	Koef. odtoku (-)	Plocha (m <sup>2</sup> )	Množství (l/s)
<b>Budovy:</b>			
Střecha	1,0	468	8,2 l/s
Střecha (po rozšíření areálu)	1,0	630	11,0 l/s

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

(rezerva 149m<sup>2</sup> pro rozšíření linky TO je zahrnuta ve zpevněných plochách)

Celkem: **37,1 l/s** (před rozšířením)  
47,7 l/s (po rozšíření)

Dešťová kanalizace - potrubí : plast DN300, délka celkem 51,0m  
plast DN250, délka celkem 33,0m  
plast do DN200, délka celkem 113,0m  
Délka celkem: **197,0m**.

### Areálová kanalizace splašková

Areál bude na kanalizaci napojen pomocí 2 přípojek DN200 (severní a jižní).

#### **Jižní přípojka:**

V areálu budou splaškové odpadní vody z administrativní budovy gravitačně napojeny na stávající splaškovou kanalizaci DN300 procházející areálem. Napojení bude provedeno do nově osazené šachty. S ohledem na snížená krytá potrubí bude nad stávající i novou kanalizací provedena železobetonová roznášecí deska.

Splašková kanalizace: plast DN200, délka 30m (25+5m)

Odpadní vody z haly (oplach podlahy a třídící linky) budou svedeny do bezodtoké jímky o objemu cca 2m<sup>3</sup> (měsíční množství vody při provozu cca 1m<sup>3</sup>) a dle potřeby likvidovány příslušnou oprávněnou firmou.

Množství odpadních vod vypouštěných do kanalizace (dále MOV) :

- administrativa	2 osoby á 60 l/den	= 120 l/den
- provoz	4 osoby á 100 l/den	= 400 l/den
- provoz	2. etapa 3 osoby á 100 l/den	= 300 l/den

Celkové MOV denní (Q24)

Q24 = 0,82 m<sup>3</sup>/den (Q<sub>24,max</sub> = Q24 x 1,4 = 1,15 m<sup>3</sup>/den)

Roční množství (Qr) = (0,82\*250) = 205 m<sup>3</sup>/rok

Množství odpadních vod vyvážených: 12 m<sup>3</sup>/rok

#### **Severní přípojka:**

Zpevněné plochy z mytí, oplachu a prostoru pro kontejner jsou svedeny do uliční vpusti – kapacita (rozhodující faktor je nárazové množství vody z kontejneru) bude upřesněna v dalším stupni PD a vpust' bude případně zdvojená) a dále přes odlučovač lehkých kapalin (s nornou stěnou a kalovým prostorem) do kanalizační přípojky. Lapol (OLK) je navržen v souladu s ČSN EN 858-1,2. Průtok dešťových vod je pro návrhovou srážku spočten na 1 l/s. S ohledem na plánovaný provoz

(vypouštění a následný oplach úklidových vozidel o objemu až 8m<sup>3</sup> (kapacita betonové jámy pro kontejner je cca 2m<sup>3</sup>), případně mytí kontejnerů) se doporučuje koalescenční plnopruťový OLK s návrhovým průtokem min. 5 l/s (bude upřesněno v dalším stupni PD). Kalový prostor potom o objemu min. 2m<sup>3</sup>. Výstupní hodnota vyčištěné vody bude **do 5 mg/l NEL**.

Plocha odvodňovaná do splaškové kanalizace:

komunikace (koeficient odtoku 0,8)	70m <sup>2</sup>	(Fr = 56m <sup>2</sup> )
zeleň (koeficient odtoku 0,15)	20m <sup>2</sup>	(Fr = 3m <sup>2</sup> )
celkem odvodňovaná plocha	90m <sup>2</sup>	(Fr (redukována) = 59m <sup>2</sup> )

mytí, oplach celkem cca 4000 l/měsíc = cca max. 200 l/den (cca 5 l/s)  
odtok dešťových vod pro návrhový déšť (174,44 l/s.ha) = 1,0 l/s

množství srážkových vod za rok (uvažováno 600mm/rok) = 36m<sup>3</sup>  
množství splaškových vod (z mytí a oplachu) za rok = (4\*12 měsíců) = 48m<sup>3</sup>

Se záměrem nejsou spojené žádné nové významné liniové a plošné zdroje znečišťování ovzduší, které by mohly ovlivnit imisní situaci v zájmovém území. Zařízení na shromažďování a třídění odpadů je již v provozu, pouze situované na jiném pozemku. Odpady jsou do zařízení sváženy z jižního i severního areálu letiště. Obdobně budou sváženy odpady z celého letiště do přesunutého zařízení. Naopak nově plánovaný objekt Mezideponie odpadů je situován vhodněji mezi jižním a severním areálem letiště. Příspěvky k imisní koncentraci znečišťujících látek lze považovat za nevýznamné. Provoz záměru nevyžaduje návrh opatření, zajišťujících zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší. Vliv lze označit za malý a málo významný.

## D Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

### Etapa výstavby

Vzhledem k tomu, že rozsah stavebních prací je poměrně malý a uvažovaný záměr je lokalizován v sousedství čistírny odpadních vod JIH mimo obydlenou zástavbu, lze očekávat, že etapa výstavby a provozu nebude představovat významné narušení faktorů pohody. Nejbližše lokalizovaná trvale obydlená zástavba je ve vzdálenosti cca 435 m, navíc ještě za rušnou silnicí R7, Slánskou.

Vlastní výstavba představuje na počátku odstranění stromového porostu v části areálu a terénní úpravy.

V rozsahu záboru orné půdy bude provedena skrývka ornice (cca 3 810 m<sup>2</sup>) v mocnosti dle pedologického průzkumu. Ornice bude uložena v areálu na ploše prostoru pro rozšíření zpevněných ploch ve druhé etapě. Po dokončení stavby bude ornice rozvrstvena na svahované zelené plochy a bude provedeno zatravnění.

Případnou sekundární prašnost lze technicky eliminovat – dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek.

Následovat bude výstavba jednotlivých objektů Mezideponie odpadů a Smetkoviště. Přemístění a instalace technologického zařízení nevyvolá významnější potíže. Při realizaci dojde k minimálnímu zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou konstrukční práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na krátkou dobu realizace a relativně malý počet vozidel a pracovních strojů lze považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě. Potenciální rizika ohrožení jakosti vod v etapě výstavby mohou nastat v souvislosti s rizikem kontaminace vod v etapě výstavby.

Ve vztahu k výše uvedeným skutečnostem jsou v etapě výstavby formulována pro zhotovitele stavby následující doporučení:

- **Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek v průběhu stavebních prací.**
- **Stavební a konstrukční práce budou probíhat pouze v denní době, nikoliv v nočních hodinách**
- **Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude mechanismy kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**

### Provoz

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem ve vztahu k ohrožení zdraví lze považovat znečištění ovzduší, hluk, znečištění povrchových a podzemních vod, znečištění půdy a havarijní stavy.

### Vliv na ovzduší

Se záměrem nejsou spojené žádné nové významné liniové a plošné zdroje znečišťování ovzduší, které by mohly ovlivnit imisní situaci v zájmovém území. Zařízení na shromažďování a třídění odpadů je již v provozu, pouze situované na jiném pozemku. Odpady a smetky jsou do zařízení svázeny z jižního i severního areálu letiště. Obdobně budou svázeny odpady z celého letiště do přesunutého zařízení. Naopak nově plánovaný objekt Mezideponie odpadů je situován vhodněji v prostoru mezi jižním a severním areálem letiště. Vliv lze označit za malý a málo významný. Provoz záměru nepovede k navýšení množství emisí znečišťujících látek do ovzduší a tedy ani k navýšení absolutních hodnot imisních příspěvků ke koncentracím jednotlivých znečišťujících látek.

### Vliv na hlukovou zátěž

Mezideponie odpadů a Smetkoviště vytváří hluk svým vlastním provozem včetně jízdy vozidel po účelové komunikaci sloužící jako přivaděč k pozemní komunikaci K letišti a také zároveň indukují dopravu na komunikaci K letišti, kterou přijíždějí vozidla zajišťující svoz odpadu. Hluk z provozu Mezideponie a přidruženého Smetkoviště lze označit jako stacionární zdroj hluku, zatímco indukovaná doprava může přispívat ke zvýšení hlukové zátěže z pozemní komunikace v ulici K Letišti.

Hygienický limit hluku pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb je stanoven v § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku. Hodnoty hluku se vyjadřují v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ . Hygienický limit hluku pro denní dobu činí 50dB pro 8 po sobě nejhlučnějších hodin, pro noční dobu 40dB pro 1 nejhlučnější hodinu.

Podrobnosti o zdrojích hluku v posuzované Mezideponii odpadů a Smetkovišti a jejich šíření k chráněným prostorům jsou uvedeny v hlukové studii, která se nachází v příloze č. 4 Oznámení.

### Znečištění povrchových a podzemních vod

Posuzovaný záměr neovlivňuje nijak hydrogeologické charakteristiky zájmového území.

### Vlivy na půdu a horninové prostředí

Záměr generuje nároky na trvalý zábor ZPF. Záměr nevyžaduje žádný (ať již trvalý nebo dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa. Realizace záměru není spojena s významnou změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

Záměr je realizován na plochách, které vylučují vliv na faunu. V rámci přípravy stavby dojde k pokácení náletových stromů.

### Havarijní stavy

Z hlediska charakteru předloženého záměru lze za případná rizika označit: havarijní únik látek závadných vodám a požár.

Opatření a postupy pro případ požáru jsou popsány v Letištním pohotovostním plánu letiště Praha/Ruzyně zpracovaného v souladu se zákonem č. 49/1997 Sb., o civilním letectví ve znění pozdějších předpisů.

Pro letiště Praha/Ruzyně je zpracovaný Havarijní plán ve smyslu zákona o vodách – část A. Tento materiál zpracovalo a vydalo Letiště Praha, a. s. jako správce a provozovatel veřejného mezinárodního letiště Praha/Ruzyně podle příslušné legislativy v oblasti ochrany vod. Tento plán je závazný pro všechny osoby zúčastněné na leteckém provozu letiště Praha/Ruzyně a byl schválen MHMP.

Pro společnost Letiště Praha, a. s. je havarijní plán rozpracován do Havarijního plánu ve smyslu zákona o vodách – část B – Letiště Praha, a.s. a pro konkrétní pracoviště - tedy i pro Mezideponii do jednotlivých Pokynů pro případ úniku látek závadných vodám.

# Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Toto rozhodnutí nabylo

právní moci dne 31. 1. 2014

za Magistrát hl. m. Prahy

V Praze dne 2. 9. 2014

-36-

dle rozdělovníku

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor životního prostředí  
Mariánské nám. 2  
110 01 Praha 1

Váš dopis zn. Spisová značka Vyrizuje/telefon Datum  
S-MHMP-1446426/2013 Ing. Schinkmanová/236004209 10.1.2014  
Č.j.  
MHMP 42876/2014/OZP-II/  
R-13/Sh

## Rozhodnutí

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, dále jen OZP MHMP, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 31 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků, dále podle ustanovení § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon), ve znění pozdějších doplňků a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplňků (dále jen správní řád),

na návrh účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu: společnosti Letiště Praha, a.s., K Letišti 6/1019, Praha 6, IČ 282 44 532,

## schvaluje

dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona

## plán opatření pro případ havárie (dále jen havarijní plán)

pro ucelené provozní území: Letiště Praha, a.s., se sídlem K Letišti 6/1019, Praha 6 - Ruzyně, zpracovaný Ing. Irenou Novákovou, ekologem společnosti Letiště Praha, a.s., K Letišti 6/1019, Praha 6, IČ 282 44 532, v říjnu 2013.

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1  
Informační linka MHMP: 12 444, fax 236 007 074  
e-mail: ozp@praha.eu; IDDS: 48ia97h

Pro případ požáru Letiště Praha, a. s. zpracovalo Letištní pohotovostní plán podle zákona 49/1997 Sb. o civilním letectví, který stanovuje postupy a opatření v případě mimořádných situací.

Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
P.O.Box 89  
160 08 Praha 6

tel: +420 220 111 111  
informace@prg.aero  
information@prg.aero

Obchodní rejstřík/Commercial Register: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 14003  
IČ: 282 44 532  
DIČ: CZ699003361



### 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Úvodem této části oznámení je možno konstatovat, že dílčí ovlivnění prakticky nepřesahuje zájmové území záměru navíc identické zařízení je již provozováno v areálu letiště, dojde pouze k postupnému přesunu jednotlivých technologií do nového objektu.

Hodnoceny byly vlivy stávající a výhledového stavu. Z dílčích hodnocení vyplývá, že se bude jednat o vlivy velikostně malé a málo významné.

#### **Počet dotčených obyvatel**

Záměr v míře překračující příslušné limity neovlivňuje žádné obyvatele nejbližší obytné zástavby, a to ani přímo – samotným provozem, ani nepřímo – vyvolanou dopravou související s posuzovaným záměrem.

Orientační plán vztahu přestěhované Mezideponie odpadů a nejbližší obytné zástavby:



## ***Sociální a ekonomické důsledky***

Přemístění Mezideponie odpadů se Smetkovištěm do nového objektu nebude mít vliv na stávající aktivity. Provoz záměru v novém umístění nebude vyžadovat změny v organizaci provozu nebo počtu zaměstnanců. Z tohoto hlediska jsou ekonomické a sociální dopady nevýznamné.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Realizace stavby ani její provoz (resp. ukončení) nebude zdrojem žádných vlivů, které by měly přeshraniční přesah.

#### 4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Pro etapu výstavby

- **Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek v průběhu stavebních prací.**
- **Stavební a konstrukční práce budou probíhat pouze v denní době, nikoliv v nočních hodinách**
- **Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**
- **Napojení svodu dešťových vod z areálu je možné po dokončení stavby III. etapy Rozšíření ČOV+ČKV Jih.**

Pro etapu provozu:

- **Vlastní výstavbu areálu Mezideponie odpadů lze zahájit po úpravě zařízení staveniště pro výstavbu III. etapy rozšíření ČOV+ČKV Jih.**
- **Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v Mezideponii odpadů a Smetkovišti, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek**

#### 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Záměr byl posouzen ze všech podstatných hledisek. Prognózy jsou postaveny na základě současného stupně poznání.

Za nezbytné je však požadovat realizaci souboru doporučení, která vzešla ze zpracování oznámení a která mají za cíl minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí.

## E Porovnání variant řešení záměru

Umístění přesunutá Mezideponie odpadů je situováno na pozemcích v majetku Českého Aeroholdingu, a. s. V dosahu jsou všechny potřebné inženýrské sítě a dopravní komunikace.

Naopak v blízkosti plánovaného areálu nejsou žádné stavby určené k bydlení či jiné chráněné objekty (školy, zdravotnické zařízení apod.).

Nebyly předloženy varianty záměru, jedná se o jedno variantní řešení.

## F Doplnující údaje

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Plánovaný záměr přesunu provozu Mezideponie a Smetkoviště do nového objektu počítá se stejnou technologií a způsobem shromažďování a nakládání s odpady jako ve stávajícím objektu – mobilní sklady, přístřešky a skladovací prostředky budou přemístěny z původního objektu do nového. Stávající provozovaný objekt Mezideponie odpadů na pozemcích č. 2736/6 a č. 2736/9 v areálu JIH letiště Praha/Ruzyně v blízkosti pojezdové dráhy PD „L“, má zpracovaný podrobný provozní řád, který obdržel souhlasné závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví:

RSD/528/2014/272

## Hygienická stanice hlavního města Prahy

Rytířská 404/12, Praha 1 • tel.: 296 336 700 • [podatelna@hygpaha.cz](mailto:podatelna@hygpaha.cz) • ID: zpqi2i

společnost  
Letiště Praha, a. s.  
K Letišti 6/1019  
160 08 Praha 6  
IČ: 282 44 532

Vaše zn.: RSM/6289

Naše č.j. HSHMP 59185/2013  
Sp. značka: S-HSHMP 59185/2013/21

Vyřizuje: Ing. Ševčíková

V Praze dne 29.1.2014

### Věc: „Provozní řád sběr odpadů – mezideponie tříděných odpadů“ – závazné stanovisko

Dopisem ze dne 11.12.2013 požádala společnost Letiště Praha, a.s., K Letišti 6/1019, Praha 6, IČ: 282 44 532, Hygienickou stanici hlavního města Prahy, která je dotčeným správním úřadem v oblasti odpadového hospodářství ve smyslu § 75 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, o vyjádření k „Provoznímu řádu sběr odpadů – mezideponie tříděných odpadů“.

Po prostudování předložené dokumentace vydává Hygienická stanice hl. m. Prahy podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění, s použitím § 75 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, toto stanovisko:

Z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví lze s „Provozním řádem sběr odpadů – mezideponie tříděných odpadů“ společnosti Letiště Praha, a.s., K Letišti 6/1019, Praha 6, IČ: 282 44 532

**s o u h l a s i t .**

#### Odůvodnění:

Předložený provozní řád byl doplněn dne 16.1.2014 pod č.j. HSHMP 2116/2014.

Zařízení je určeno k dočasnému uložení odpadů produkovaných společnostmi Letiště Praha, a.s. a získaných sběrem od cizích předem určených subjektů s vyloučením veřejnosti. Zařízení se nachází na pozemcích č.p. 2736/6 a 2736/9, k.ú. Ruzyně. V oceloplechové hale umístěné v areálu JIH západně od hangáru „D“ je umístěna třídící linka s drtičem. V zařízení je k dispozici celkem tři paketovací lisy Ekopack 40 a elektrohydraulický paketovací lis HPLP 6,3. K manipulaci s odpady slouží vysokozdvíhový vozík STILL a paletizační vozík. Nakládáno je s odpady kategorie „O a N“, jejich seznam je součástí provozního řádu. Je řádně prováděna přejímka odpadu do zařízení včetně vizuální kontroly každé dodávky odpadu. Nebezpečné odpady jsou uloženy v řádně označených odpovídajících shromažďovacích prostředcích v zastřešených prostorách. Kapalné nebezpečné odpady a hořlavé látky jsou umístěny v ekoskladu v plastových a ocelových sudech a kanystrech. Tuhé nebezpečné odpady jsou uloženy v PE pytlích umístěných



v sudech a boxech s víkem nebo ve velkoobjemových kontejnerech. Odpady kategorie ostatní jsou umístěny ve velkoobjemových kontejnerech, původních přepravních obalech, kovových boxech, plastových kontejnerech nebo jako volně ložené na zpevněné ploše. Zařízení zajišťuje ochranu odpadů před nežádoucím znehodnocením. Směsný komunální odpad není v zařízení tříděn ani upravován a je zajištěn jeho pravidelný odvoz. Kapacita zařízení je 906,42 t/rok odpadu, maximální okamžitá kapacita zařízení je 54,76 t odpadu. Pracovníci jsou povinni používat přidělené OOPP. Je zajištěno vstupní a periodické školení zaměstnanců.

### Upozornění:

1. Podle § 89 (1) zákona č. 378/2007 Sb., o léčivech v platném znění (dále zákon), jsou provozovatelé povinni odevzdat nepoužitelná léčiva osobám uvedeným v § 88 odst. 3. zákona, t.j. na území hl. m. Prahy do Spalovny Praha – Motol. Provozovatelem jsou dle § 6 (1) zákona zdravotnická zařízení, kontrolní laboratoře, zařízení transfuzní služby a další osoby oprávněné k poskytování zdravotní a veterinární péče, osoby provádějící výzkum, výrobu, distribuci, dovoz a prodej léčiv. Nepoužitelná léčiva je od fyzických osob dle § 89 (2) zákona povinná převzít pouze lékárna. Další zařízení určená ke sběru léčiv od občanů zákon nezmiňuje.
2. Zaměstnavatel je podle § 37 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, povinen, pokud se nejedná o práci kategorie 1, podat Hygienické stanici hlavního města Prahy do 30 kalendářních dnů ode dne zahájení výkonu prací návrh na zařazení prací do kategorií 3 resp. 4 nebo práci zařadit do kategorie 2 a neprodleně to Hygienické stanici hlavního města Prahy oznámit včetně údajů rozhodných pro toto zařazení. Provozovatel je dále povinen dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákoníku práce a provést hodnocení rizik.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Matěj Čermák  
vedoucí oddělení hygieny vody  
*podpis zaručeným elektronickým podpisem*



## 2. Další podstatné informace oznamovatele

### G Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem záměru je přestěhování existujících skladovacích a manipulačních prostředků určených pro dočasné skladování odpadů do nových prostor.

Úvahy o přemístění provozu Mezideponie a Smetkoviště jsou vyvolány jednak snahou zlepšit pracovní podmínky zaměstnanců a jednak úpravami rozsahu bezpečnostní zóny (platí pro přesun Mezideponie).

**Veškeré odpady budou předávány externím oprávněným subjektům k likvidaci/využití, na základě smluvního vztahu, žádný odpad není a nebude dále využíván společností Letiště Praha, a.s.**

**Skladovací kapacita zařízení t/rok** (uvést skladovací kapacitu jak nebezpečných odpadů, tak ostatních odpadů)

#### Mezideponie odpadů

<b>Kategorie odpadů</b>	<b>t/rok</b>
<i>Nebezpečné odpady</i>	206,720
<i>Ostatní odpady</i>	721,700
<b>Celkem</b>	<b>928,420</b>

#### Smetkoviště

<b>Kategorie odpadů</b>	<b>t/rok</b>
<i>Ostatní odpady</i> <i>Uliční smetky kat. č. 20 03 03</i>	150,00
<b>Celkem</b>	<b>150,00</b>

Kapacita stávajících zařízení je pro provoz odpadového hospodářství dostatečná. Stávající areál je nevyhovující z hlediska pracovních podmínek.

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Nová lokalita pro umístění Mezideponie odpadů a Smetkoviště je situována při západním okraji areálu ČOV+ČKV JIH, na pozemcích v majetku Českého Aeroholdingu. V dosahu jsou všechny potřebné inženýrské sítě a možnost napojení na stávající účelovou komunikaci.

Naopak v blízkosti plánovaného areálu nejsou žádné stavby určené k bydlení či jiné chráněné objekty (školy, zdravotnické zařízení apod.).

### Areál Mezideponie

#### 1. etapa:

Plocha celkem 4 023 m<sup>2</sup>  
Zpevněné plochy 2 271 m<sup>2</sup>  
Zatrávněné plochy 930 m<sup>2</sup>  
Oplocená plocha 3 175 m<sup>2</sup>

#### 2. etapa (celkem včetně 1. etapy):

Plocha celkem 4 023 m<sup>2</sup>  
Zpevněné plochy 2 769 m<sup>2</sup>  
Zatrávněné plochy 270 m<sup>2</sup>  
Oplocená plocha 3 175 m<sup>2</sup>

### SO 01 – Hala NO a TO

#### 1. etapa:

Zastavěná plocha 359 m<sup>2</sup>  
Užitná plocha 350 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 2 970 m<sup>3</sup>

#### 2. etapa (celkem včetně 1. etapy):

Zastavěná plocha 508 m<sup>2</sup>  
Užitná plocha 495 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 4 200 m<sup>3</sup>

### SO 02 – Kanceláře a sociální zázemí

#### 1. etapa:

Zastavěná plocha 109 m<sup>2</sup>  
Užitná plocha 94 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 333 m<sup>3</sup>

#### 2. etapa (celkem včetně 1. etapy):

Zastavěná plocha 122 m<sup>2</sup>  
Užitná plocha 188 m<sup>2</sup>  
Obestavěný prostor 694 m<sup>3</sup>

### Prostor pro dočasné skladování a odvodnění smetků

Oplocená plocha 237 m<sup>2</sup>  
Zpevněné plochy 133 m<sup>2</sup>  
Nezpevněné plochy 104 m<sup>2</sup>  
Odvodňovací kontejner 2ks  
Celkový objem odvodňovacího kontejneru 11,6 m<sup>3</sup>  
Objem kalového prostoru odvodňovacího kontejneru 9,9 m<sup>3</sup>

### SO 01 – Hala NO a TO

Pro účely skladování a manipulace s odpadem bude vybudována hala s minimální světlou výškou 7 m. Hala je jednoduchého obdélníkového tvaru se zastřešením sedlovou střechou s mírným spádem

Výstavba haly bude rozdělena na dvě etapy. V první etapě bude postavena hala o osových rozměrech 16 m x 21 m. V případě realizace druhé etapy, kdy bude do haly přesunuta technologie třídící linky, bude hala rozšířena o další modul šířky 9 m, bude



přesunuta obvodová stěna a vybudována dělicí příčka, která halu rozdělí na dvě šířky 12 m a 18 m (osově).

### *SO 02 – Kanceláře a sociální zázemí*

Objekt kanceláří a sociálního zázemí pracovníků areálu je navržen jako modulová stavba („buňkoviště“) – je sestaven z modulů velikosti 3 m x 6,055 m. Celková velikost objektu je potom 18,075 m x 6,055 m.

### *SO 03 – Mobilní sklad NO*

Mobilní sklad nebezpečných odpadů – NO - je hotový výrobek, do nového areálu bude přemístěn stávající v majetku investora.

### *SO 04 – Sektorové přístřešky*

Na manipulační ploše areálu jsou v jihozápadním rohu umístěny 3 sektorové přístřešky (z toho jeden uzamykatelný).

Přístřešky jsou řešeny jako jednoduchá lehká ocelová konstrukce s opláštěním a zastřešením trapézovým plechem. Půdorysný rozměr jednotlivých přístřešků je 5 m x 6 m, (celkem tedy 15 m x 6 m), výška je cca 4 m.

### *Provoz manipulace se smetky*

Na jihozápadní straně je oplocení provozu Smetkoviště společné s oplocením areálu Mezideponie, na ostatních stranách na oplocení areálu Mezideponie navazuje. Oplocení je stejně jako u areálu Mezideponie tvořeno plotem výšky 2 m. Plot je navržen z pozinkovaného pletiva (oko 50mm) do ocelových sloupků s betonovou podhrabovou deskou. Na horní straně budou osazeny bavolety tvaru „V“ a jednoduchá spirála z žiletkového drátu (průměr spirály 450 mm).

### *SO 08 – Opěrné stěny*

Areál Mezideponie odpadů:

Opěrné stěny (na západním a severozápadním okraji areálu Mezideponie a mezi halou TO a plochou se sektorovými přístřešky) jsou navrženy jako železobetonové monolitické.

Provoz dočasného skladování a odvodnění smetků ze zametacích vozů vyžaduje vybudování zpevněných ploch s převýšením úrovní cca 2m. Z tohoto důvodu a s ohledem na svahové poměry okolního území budou v rámci tohoto provozu vybudovány opěrné stěny.

Opěrné stěny v rámci provozu Smetkoviště jsou navrženy jako železobetonové monolitické.

Vypočtené hodnoty hluku z provozu Mezideponie odpadů a Smetkoviště se nacházejí hluboko pod hygienickými limity. Vzhledem k velkému odstupu vypočtených hodnot od

hygienického limitu a přijatým zjednodušením (např. zanedbání terénu) nebyl řešen vliv tónových složek hluku. Neméně významnou skutečností je také fakt, že nejbližší chráněné prostory (Přední Kopanina) se nacházejí v oblasti zatížené hlukem ze silniční dopravy (rychlostní komunikace R7) a hlukem z leteckého provozu (RWY 06/24), které výrazně převyšují hodnoty z obou hodnocených zařízení

Provoz záměru nepovede k navýšení množství emisí znečišťujících látek do ovzduší a tedy ani k navýšení absolutních hodnot imisních příspěvků ke koncentracím jednotlivých znečišťujících látek.

### **Závěr:**

**Vlivy předkládaného záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví lze označit za malé a málo významné, navíc se jedná o přemístění stávajících již existujících provozů.**

**Z hodnocení a vlivu výstavby a provozu posuzovaného záměru na životní prostředí vyplývá, že provoz předkládaného záměru lze v dané lokalitě označit za akceptovatelný při respektování podmínek doporučených předkládaným oznámením**

***Datum zpracování oznámení***

11.9.2015

***Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:***

Ing. Dana Patrná, držitelka autorizace pro oblast posuzování vlivů na ŽP čj.  
443/104/OPV/93  
K Letišti 6/1019  
160 08 Praha 6

tel.: 220 11 1809  
fax: 220 11 1954  
e-mail: [dana.patrna@prg.aero](mailto:dana.patrna@prg.aero)

Spolupráce:

Milan Wurm  
Ing. Irena Nováková  
Ing. Dominik Zimola

***Podpis zpracovatele***



***Podpis oznamovatele (oprávněného zástupce)***



**Přílohy:**

- č. 1- vyjádření MŽP
- č. 2 – soulad s Územním plánem
- č. 3 – stanovisko orgánu ochrany přírody
- č. 4 –Hluková studie

Příloha č. 1 – vyjádření MŽP

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

Letiště Praha, a.s.  
Ing. Eva Říhová  
K Letišti 6/1019  
160 08 Praha 6

Váš dopis značky:  
RSM/5487/2013/ZPR

Naše značka:  
80256/ENV/13

Vyřizuje:  
Ing. Čížková /I. 2958

PRAHA:  
2. 1. 2014

**Věc: „Přesun Mezideponie odpadů“ - vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Dopisem ze dne 30. 10. 2013, doručeným dne 8. 11. 2013 jste se na nás obrátili s žádostí o vyjádření, zda je nutno výše uvedený záměr posoudit dle zákona.

Z předložených materiálů vyplývá, že předmětem záměru je přesun stávající mezideponie odpadů v areálu Letiště Václava Havla Praha. Technologie bude přesunuta ze stávajícího nevyhovujícího objektu č. 368, který se nachází na západním okraji areálu Jih na pozemcích p. č. 2736/6 a 2736/9, do nového objektu, který bude umístěn při západním okraji stávající čistírny odpadních vod (dále jen „ČOV“) a čistírny kontaminovaných srážkových vod (dále jen „ČKV“) Jih na pozemcích p. č. 2596/15, 2596/16, 2596/3, 2596/28, 2596/6 a 2595 v k. ú. Ruzyně. Stávající oceloplechová hala o rozměrech 18 x 24 m je vybavená kontejnery a nádobami určenými pro umístění odpadů. Podlahu ve východní části haly tvoří nepropustná zpevněná betonová plocha a plechová nepropustná vana, v západní části haly je nepropustná podlaha s vyspárováním do venkovní bezodtoké jámy. V hale je umístěna třídící linka se 3 pásovými dopravníky zakončená drtičem odpadů a dalším pásovým dopravníkem, samostatný ocelový ekosklad pro umístění kapalných nebezpečných odpadů a hořlavých látek, dvě garáže ke skladování zpětně odebíraných výrobků a zázemí pro obsluhu. Ke stávající hale přiléhají oplocené pozemky se zpevněnou plochou, využívané k manipulaci a shromažďování zejména odpadů kategorie „O“. K přemístění mezideponie dojde především kvůli nevyhovujícím pracovním podmínkám (nedostatečné odvětrání, vytápění a osvětlení stávající haly). Nový objekt je navržen jako jednoduchá zastřešená hala s vestavěnou částí sociálního zázemí pro zaměstnance. Obsluha mezideponie zajišťuje závoz odpadů kategorie „O“ a „N“ z produkce Letiště Václava Havla Praha a smluvních partnerů do zařízení ke sběru odpadu, jejich evidenci, dotřídění, případně objemovou úpravu a přípravu odpadů na předání smluvnímu partnerovi. Ve stávající

TEL.:  
267 121 111

ČNB Praha 1  
č.ú. 7628001/0710

IČ:  
164 801

IDDS:  
9gsaax4

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

i nové mezideponii budou použity stejné skladovací a manipulační prostředky pro dočasné ukládání odpadů. Celkové maximální roční množství odpadů skladovaných v zařízení zůstane beze změny. Nebezpečných odpadů skladovaných v zařízení bude max. 204 720 kg/rok, celkové maximální množství ostatních odpadů skladovaných v zařízení bude 721 700 kg/rok. Technologie bude přesunuta ze stávajícího objektu do nové haly. Stavbou nové mezideponie dojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu. Odběr pitné vody pro sociální potřeby bude 180 m<sup>3</sup>/rok, odběr užitkové vody bude 8 m<sup>3</sup>/rok. Vlivem realizace záměru dojde k navýšení spotřeby elektrické energie o cca 18 000 kWh/rok.

Z hlediska předběžné opatrnosti si Ministerstvo životního prostředí v souladu s § 23 odst. 4 zákona vyhradilo posuzování všech záměrů týkajících se aktivit v lokalitě Letiště Václava Havla Praha (viz např. dopis č. j. 69082/ENV/08 zde dne 1. 10. 2008). To znamená, že Ministerstvo životního prostředí zajišťuje posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví (resp. vydání sdělení u podlimitních záměrů) i takového záměru, k jehož posouzení by byl příslušný Magistrát hl. m. Prahy, resp. Krajský úřad Středočeského kraje.

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů Ministerstva životního prostředí a na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že **záměr „Přesun Mezideponie odpadů“ naplňuje dikci bodu 10.1 (Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně – chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, jako významná změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Ministerstvo životního prostředí.**

**Ing. Jaroslava HONOVÁ, v.r.**  
ředitelka odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence,  
pověřena výkonem činností  
vrchní ředitelky sekce  
technické ochrany životního prostředí

### Na vědomí:

- Ing. Jiří Kraus, Letiště Praha, a.s., K Letišti 6/1019, 160 08 Praha 6
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor životního prostředí, Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1
- MŽP OVSS I – Praha, zde

# Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

## Příloha č. 2 - soulad s Územním plánem

### MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 6 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

ODBOR VÝSTAVBY

Č.J.: MCP6 079769/2013  
SPIS. ZN.: SZ MCP6 074044/2013/OV/Krč  
Značka: P-2596/3/Ruz  
Vyřizuje: Krásná Jitka  
Kontaktní spojení: tel. 220 189 802 / jkrasna@praha6.cz

V Praze dne: 21.10.2013

Letiště Praha, a. s. - RRM	
Dnešné číslo	22-10-2013
Hodina	5368
Přílohy	Počet listů

### VYJÁDŘENÍ

Odbor výstavby Úřadu m. č. Praha 6, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, posoudil záměr Letiště Praha a.s. ze dne 25.9.2013 a na základě tohoto posouzení

#### s d ě l u j e

ve smyslu požadavku § 6 zákona 100/2001 Sb. pro dokumentaci k EIA, že navržené umístění  
**mezideponie odpadů na Letišti Praha Ruzyně**

na pozemcích parc. č. 2596/3, 2596/6, 2596/15, 2596/16, 2596/28, 2597 v katastrálním území Ruzyně je **funkčně v souladu s územním plánem**, neboť navrhovaný záměr je dle územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, v ploše TVV – technické vybavení – vodní hospodářství, která je součástí areálu Letiště Praha Ruzyně. Vzhledem k tomu, že se jedná o plochu, ve které je umístěna letištní čistička odpadních vod, kde se také frekventovaně nakládá s odpadními materiály z ČOV, lze doplňkové stavby pro skladování dle vyjádření zpracovatele územního plánu- ÚRM umístit ( viz stanovisko č. jedn. URM 5814/11 ze dne 30.6.2011. Stavba je také v souladu s výhledovou studií rozvoje Letiště Praha – Ruzyně ( 12. 2007 )

otisk úředního razítka

Ing. Petr Malotín  
vedoucí odboru výstavby

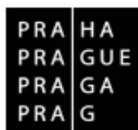
#### Obdrželi:

navrhovatel (dodejky):  
1. Letiště Praha, a.s., IDDS: ayqexy5

Na vědomí:  
2. Odbor životního prostředí MHMP, IDDS: 48ia97h

se sídlem Československé armády 23, 160 52 Praha 6  
T - ústředna: + 420 220 189 111 / E: [podatelna@praha6.cz](mailto:podatelna@praha6.cz) / [www.praha6.cz/](http://www.praha6.cz/) IČO: 00063703

## Příloha č. 3 - stanovisko orgánu ochrany přírody



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

PID

Letiště Praha a.s.  
Ing. Eva Řihová  
K Letišti 6/1019  
16008 Praha 6

Váš dopis zn.	SZn.	Vyřizuje/telefon	Datum
RSM/312/2015/ZPR	S-MHMP- 0294507/2015/1/OZP/ VI	Ing. Magdalena Stehliková/236004217 /magdalena.stehlikova@praha.eu	18.3.2015

**Věc:** Přesun mezideponie odpadů s úložištěm smetků, k.ú. Ruzyně - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OZP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Přesun mezideponie odpadů s úložištěm smetků, k.ú. Ruzyně“ doručeného dne 26.2.2015 na podkladě předložené žádosti vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

*Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.*

**Odůvodnění:** Záměr nezasahuje na území žádné EVL ani ptačí oblasti.

Nejbližší EVL od navrhovaného záměru je EVL Obora Hvězda, která je od záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 4 km. Předmětná EVL byla zřízena k ochraně prioritního druhu vrkoče útlého (*Vertigo angustior*). Vrkoč útlý je velmi malý plž o délce ulity nepřesahující 1,8 mm, který obývá zejména více otevřené bazické vlhké údolní louky, mokřadní biotopy a pěnovcová luční prameniště, kde žije v trávě, rozkládající se vegetaci v opadové vrstvě, nebo ve vlhkém mechu. Mohou však vylézat i na stonky rostlin (živých či odumřelých) do výše cca 10-15 cm. Obecně je vrkoč útlý považován za univoltinní druh. Živí se pravděpodobně detritem a rozkládajícím se organickým materiálem pocházejícím z rostlin, případně mikroorganismy přítomnými při rozkladu. Mezi nejvýznamnější negativní faktory, které mohou výrazně ovlivnit populaci vrkoče útlého, patří zejména změna vodního režimu, trofie a následně vážnější změny vegetace. Vzhledem k tomu, že je vrkoč útlý silně vlhkomilný druh, reaguje velmi citlivě na

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Informační linka MHMP: 12 444, fax: 236 007 074  
e-mail: ozp@praha.eu; IDDS: 48ia97h

jakékoliv vysušování stanoviště. Nežádoucí je zarůstání lokalit vegetací a náletovými křovinami, nejsou-li pravidelně koseny. Intenzivní pastva může rovněž vést k velmi rychlé degradaci nebo likvidaci stanoviště v souvislosti s mechanickým poškozením a eutrofizací fekáliemi. Mezi další negativní vlivy lze počítat vypalování vegetace, nesprávné sečení, obdělávání půdy, produkce siláže, používání umělých hnojiv (včetně organických hnojiv) a aplikace pesticidů (včetně herbicidů). Uvedený záměr nemůže změnit přírodní podmínky na území EVL. Nemá vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry.

Ptačí lokality nejsou na území hlavního města vymezeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

v z. Ing. Marie Beranová  
Ing. Jana Cibulková  
vedoucí oddělení posuzování  
vlivů na životní prostředí



**Příloha č. 4 – hluková studie**

**Hluková studie k Oznámení záměru o hodnocení vlivu  
životního prostředí Přesunu Mezideponie odpadů a  
Smetkoviště**

Zpracovatel: Ing. Dominik Zimola,  
Letiště Praha, a. s.

K Letišti 6/1019  
162 00 Praha 6

+420 602 487 117

dominik.zimola@prg.aero

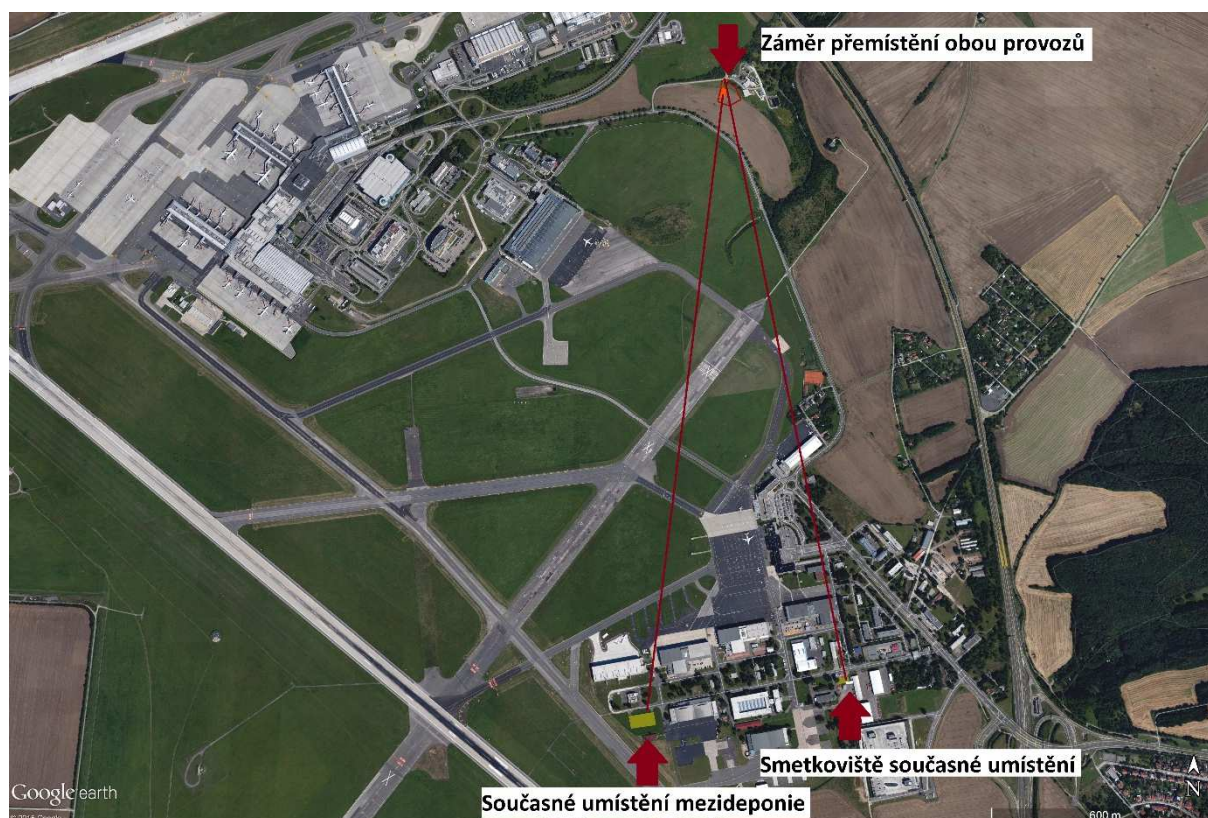
## I. Použité zákonné a technické normy

Při tvorbě studie se vycházelo z následujících zákonných a technických norem:

1. Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění
2. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku v platném znění
3. ČSN EN ISO Akustika – Popis, měření a posuzování hluku z prostředí
4. Metodický Návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Č.j. HEM-300-11.12.01-34065
5. Účelová publikace pro Ředitelství silnic a dálnic České republiky: Výpočet hluku z automobilové dopravy - Manuál 2011

## II. Popis místa umístění záměru z pohledu šíření hluku

Areál Mezideponie odpadů a Smetkoviště bude přemístěn z jižní neveřejné části letiště Praha/Ruzyně do blízkosti čistírny odpadních vod JIH (dále jen ČOV+ČKV Jih), jak je uvedeno na obrázku 1.



Obrázek 1: Situace přesunu Mezideponie a Smetkoviště

Na obrázku 2 je znázorněna situace zamýšleného umístění Mezideponie a Smetkoviště včetně vzdálenosti od nejbližších chráněných objektů. Přehled nejbližších chráněných objektů dle Zákona č. 258/2000 Sb. je uveden níže v tabulce 1.

## Přesun Mezideponie odpadů

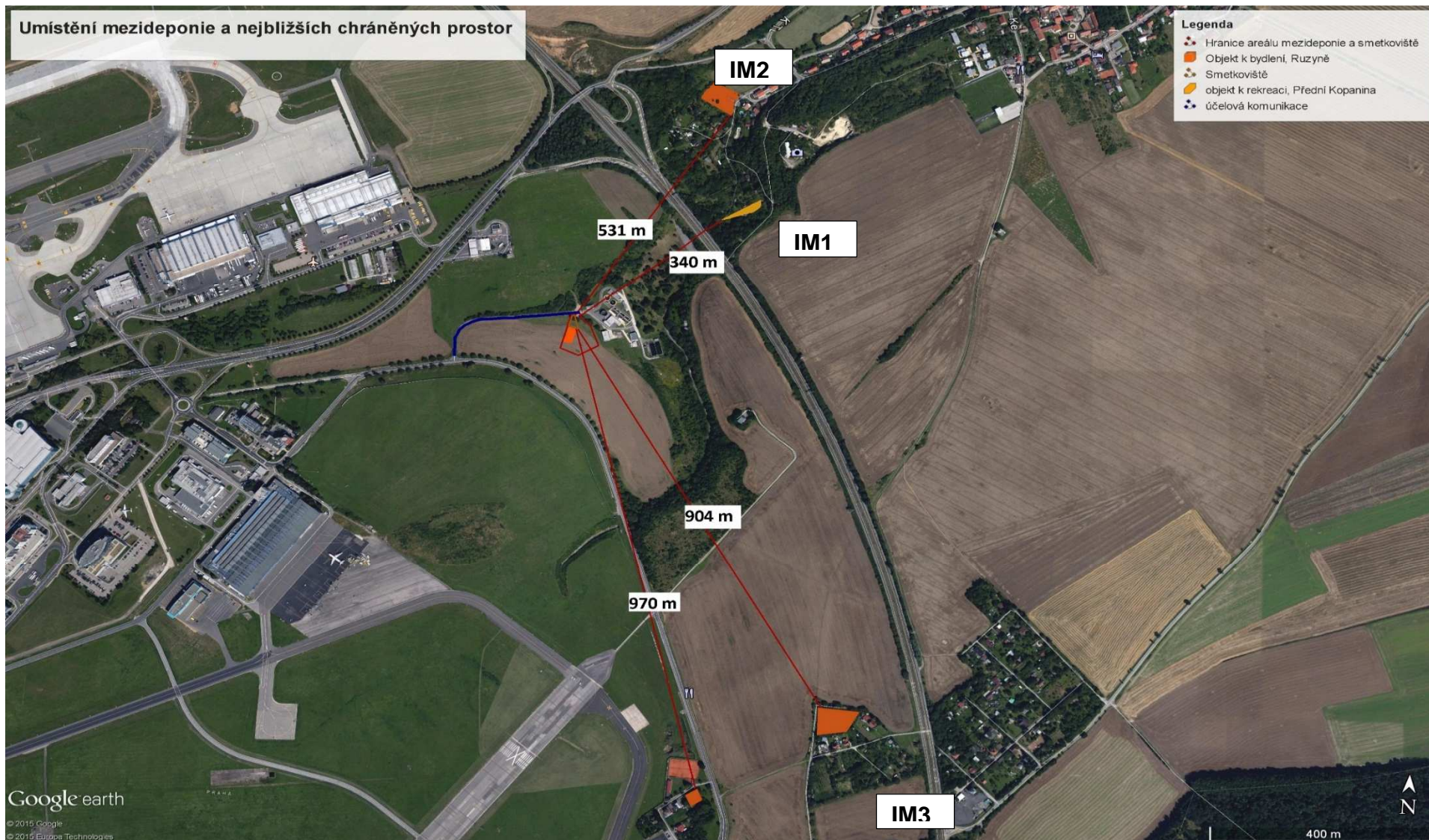
11. září 2015

Tabulka 1: Přehled chráněných staveb

<b>Adresa</b>	<b>Druh chráněného prostoru</b>	<b>Vzdálenost od areálu Mezideponie Smetkoviště</b>
Rekreační chata v Přední Kopanině <b>(IM1)</b>	Chráněný venkovní prostor (prostor k rekreaci)	340 m
Objekt k bydlení Přední Kopanina, č.p. 17 <b>(IM2)</b>	Chráněný venkovní prostor staveb	531 m
Objekt k bydlení, Ruzyně, Za teplárnou 841 <b>(IM3)</b>	Chráněný venkovní prostor staveb	904 m
Objekt k bydlení, Ruzyně, U Letiště 531 <b>(IM4)</b>	Chráněný venkovní prostor staveb	970 m

# Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015



Obrázek 2 Situace umístění imisních bodů

IM4

### III. Vstupní údaje k hlukové studii

#### Provoz Mezideponie odpadů

Mezideponie bude představovat podstatnou část areálu. Mezideponie bude provozována jen v denní době v rámci 8,5h směny. Zařízení, která lze považovat za zdroj hluku jsou uvedena včetně maximální doby činnosti v rámci směny a naměřené hlučností v tabulce 2:

Tabulka 2

Druh zařízení	Doba činnosti [min]	Umístění v rámci prostoru Mezideponie	Průměrná hladina akustického tlaku A změřená uvnitř haly při činnosti zařízení [dB]	Průměrná hladina akustického tlaku A vně haly při činnosti zařízení změřená v budoucím směru k chráněnému prostoru IM1 (cca 5 m od vnější konstrukce nebo 5 m od měřeného zařízení umístěného ve venkovním prostoru) [dB]
Drtič	10,0	Uvnitř haly	85,7	53,0
Lis	15,0	Mimo halu	-	64,9
Vysokozdvihový vozík – volnoběh	10,0	Mimo halu	-	66,5
Vysokozdvihový vozík – při zátěži	20,0	Mimo halu	-	76,7
Paketovací lis	10,0	Uvnitř haly	75,8	52,2
Vzduchotechnika s třídící linkou	480,0	Uvnitř haly i vně (výdechy s ventilátory)	-	54,8

#### Provoz Smetkoviště

Smetkoviště bude pravidelně provozováno v denní době. V noční době pouze v nutných případech. Zdrojem hluku jsou v tomto případě tři čistící a zametací stroje, které v oblasti Smetkoviště provádějí operaci výsypu smetků do lapolu, dále následuje čištění sběrné nádoby tlakovou vodou. Maximální doba této operace nepřesáhne ani při největším znečištění více jak 30 minut, a proto je vždy kalkulována doba trvání jednotlivé operace 30 minut. V případě nočního provozu nenastane situace, kdy by se v rámci jedné hodiny prováděl výsyp více jak jednoho z čistících strojů. Za celou noční dobu je v nejhorší možné variantě předpokládán výsyp každého stroje jednou (tedy 3x dohromady) rovnoměrně rozložený v 8h. Počet obrátů a naměřená hlučnost čistících strojů na Smetkovišti je následující.

Tabulka 3

Typ čistícího vozidla	Počet obrátů - den	Počet obrátů noc	Průměrná hladina akustického tlaku A při výsypu měřená ve vzdálenosti cca 5 m od zdroje

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

CC2020	5	1	64,8
CC5000	2	1	67,7
Iveco K8	1	1	70,2

### Provoz na účelové komunikaci

Provoz na účelové komunikaci byl počítán podle metodiky 5 (seznam použitých norem). Vstupní údaje o provozu a účelové komunikaci jsou uvedeny v tabulce 4 již ve formátu potřebném pro výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku A ve vzdálenosti 7,5 m od osy nejbližšího jízdniho pruhu respektive osy komunikace. Jedná se o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci o šířce cca 5m s průměrným podélným sklonem necelých 4%. Kryt vozovky tvoří litý asfalt s občasnými lokálními vysprávkami. Jedná se o vozidla obsluhující Mezideponii a Smetkoviště.

Tabulka 4

Typ vozidla	Počet vozidel za hodinu v denní době dohromady v obou směrech	Počet vozidel za hodinu v noční době dohromady v obou směrech
Osobní vozidlo nebo dodávka	8	0
Nákladní vozidlo	1,2	2

## IV. Postup výpočtu

Za zdroje hluku lze považovat dva samostatné provozy a účelovou komunikaci, která slouží jako přivaděč dopravní obslužnosti. Pro potřeby posouzení hlučnosti provozu Mezideponie a Smetkoviště se postupovalo následovně:

1. Měřeními strojů a zařízení byly zjištěny průměrné hladiny akustického tlaku A v uvedené vzdálenosti od zdroje při jeho provozu
2. Tyto hladiny byly s ohledem na maximální dobu provozní činnosti jednotlivých zdrojů převedeny a vyjádřeny v ukazatelích porovnatelných s hygienickým limitem (8hodin – denní doba, 1 hodina – noční doba).
3. Hladiny všech strojů v jednotlivých provezech upravené podle bodu 2, které by teoreticky mohly být v činnosti během vztažné doby, byly energeticky sečteny.
4. Na takto sečtené hladiny byl aplikován vzorec pro pokles akustické intenzity v závislosti na rostoucí vzdálenosti od zdroje. Zdroje jsou považován ze jednoduchý kulový zářič akustické energie.
5. Takto upravené výsledky z provozu Mezideponie a Smetkoviště byly u všech posuzovaných imisních míst energeticky sečteny (zvláště pro denní a noční dobu) a porovnány s hygienickými limity. Z posouzení v imisních místech byl vynechán provoz účelové komunikace z důvodů uvedených níže v odstavci Přijatá zjednodušení.

### Přijatá zjednodušení

Při postupu hodnocení šíření hluku ze všech uvedených zdrojů bylo přistoupeno k nezbytným zjednodušením, která však nemají vliv na akustickou situaci.

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

- Pracovní doba všech strojů byla vždy uvažována v nejhorší možné variantě, která s největší pravděpodobností nikdy nenastane. Výpočet je na straně bezpečnosti
- Počet automobilů a nákladních vozidel na účelové komunikaci byl počítán v nejhorší možné variantě, která pravděpodobně nikdy nenastane. Například Smetkoviště bude v noční době z technologických důvodů používáno jen mimořádně, i přesto je tato skutečnost uvažována. Výpočet je na straně bezpečnosti.
- Vztah pro pokles akustické intenzity s rostoucí vzdáleností od zdroje nezohledňuje pohltivost terénu a jeho reliéf. Mezi nejbližším chráněným prostorem se nachází různé terénní lomy, pohltivý porost a v neposlední řadě silně zatížená rychlostní komunikace R7, která je v tomto úseku v náspu. Vzhledem k těmto skutečnostem je zřejmé, že skutečný útlum hluku v této vzdálenosti bude mnohem větší než vypočtený. Výpočet je na straně bezpečnosti.
- Hluk z provozu zařízení byl měřen za současných podmínek lokace Mezideponie a Smetkoviště vždy v budoucím směru šíření k Přední Kopanině. Směr k ostatním chráněným objektům v oblasti Na Padesátníku nebyl proměřen zvlášť, vzhledem k jejich vzdálenosti od zdroje hluku.
- Areál Mezideponie a Smetkoviště byl považován za kulový zářič, rozměry plochy haly pro třídění a Smetkoviště jsou vzhledem ke vzdálenostem chráněných prostor zanedbány – běžný postup.
- Ze statistik dopravních intenzit Technické správy komunikací Hlavního města Prahy za rok 2013 vyplývá, že v pracovním dni na této komunikaci projede v průměru 3600 osobních vozidel ve směru Aviatická respektive 3700 ve směru Evropská a téměř 600 pomalých vozidel (nákladní vozidla a bus MHD) v každém směru. Provoz Mezideponie a Smetkoviště představuje dopravu v počtu maximálně 64 dodávek nebo malých zametacích strojů denně (lze zařadit do kategorie osobních vozidel) a cca 19 nákladních vozidel nebo větších uklízecích vozů denně dohromady v obou směrech. Z hlediska podílu na dopravní intenzitě tyto počty nepředstavují v podstatě žádnou postřehnutelnou změnu, která činí necelé 1% nárůstu provozu. Takováto procentuální změna vyvolá nárůst méně jak 0,1 dB.
- Hluk z provozu na účelové komunikaci nebyl vzhledem k nízkým hladinám (tabulka 5) v porovnání se stacionárními zdroji, k jeho takřka liniovému charakteru a skutečnosti, že vzdálenost od zdroje je značná, do celkového hluku zahrnut a dále s ním nebylo uvažováno.

Tabulka 5 Výsledky hluku z provozu na účelové komunikaci

Doba	Ekvivalentní hladina akustického tlaku za 1 hodinu ve vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace
Den (veškerý denní provoz rovnoměrně rozdělen do 8 hodin)	46,8
Noc (noční provoz rozdělen do 1 hodiny)	47,9

### Výsledné hodnoty a závěr

V tabulce 6 (denní doba) a tabulce 7 (noční doba) jsou uvedeny dílčí výsledky znázorňující příspěvky jednotlivých zdrojů hluku k celkové hlukové zátěži z provozu obou posuzovaných zdrojů v imisních místech. Jedná se o hodnoty vztažené k referenční době platné pro hygienické limity.

Souhrn výsledných hodnot porovnatelných s hygienickým limitem hluku pro venkovní chráněné prostory v denní respektive noční době je uveden v tabulce 8.

## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Tabulka 6: Přehled příspěvků jednotlivých zdrojů k celkové akustické situaci při výše uvedené době činnosti - denní doba

Pracoviště	Zařízení	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztahená k 8 nejhlučnějším hodinám v 5 m od zdroje či vnější konstrukce haly	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztahená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM1	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztahená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM2	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztahená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM3	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztahená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM4
Mezideponie	Drtič	36,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Mezideponie	Lis	49,9	13,2	9,4	4,7	4,1
Mezideponie	Vysokozdvih - volnoběh	49,7	13,1	9,2	4,6	4,0
Mezideponie	Vysokozdvih - zátěž	62,9	26,2	22,4	17,7	17,1
Mezideponie	Paketovací lis	35,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Mezideponie	Třídící linka včetně vzduchotechniky	54,8	18,2	14,3	9,7	9,0
Smetkoviště	CC2020	59,7	23,1	19,2	14,6	14,0
Smetkoviště	CC5000	58,7	22,1	18,2	13,6	13,0
Smetkoviště	Iveco K8	58,2	21,6	17,7	13,1	12,4
<b>Energetický součet všech zařízení v jednotlivých imisních místech</b>		<b>66,8</b>	<b>30,1</b>	<b>26,3</b>	<b>21,7</b>	<b>21,0</b>



## Přesun Mezideponie odpadů

11. září 2015

Tabulka 7: Přehled příspěvků jednotlivých zdrojů k celkové akustické situaci při výše uvedené době činnosti - noční doba

Pracoviště	Zařízení	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztažená k 8 nejhlučnějším hodinám v 5 m od zdroje či vnější konstrukce haly	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztažená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM1	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztažená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM2	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztažená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM3	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A po dobu činnosti zařízení vztažená k 8 nejhlučnějším hodinám v IM4
Smetkoviště	CC2020	61,8	25,1	21,3	16,6	16,0
Smetkoviště	CC5000	64,7	28,1	24,2	19,6	19,0
Smetkoviště	Iveco K8	67,2	30,6	26,7	22,1	21,5
<b>Maximální hodnota ze tří možných variant značí 1 nejhlučnější hodinu (výsyp více jak jednoho z vozů nebude v jedné hodině prováděn)</b>		<b>67,2</b>	<b>30,6</b>	<b>26,7</b>	<b>22,1</b>	<b>21,5</b>

Tabulka 8 přehled výsledků porovnatelných s hygienickým limitem hluku v imisních místech dle obrázku 2

Oblast	LAeq,8h	LAeq,1h	LAeq,8h	LAeq,1h	LAeq,8h	LAeq,1h
	Mezideponie den	Mezideponie noc	Smetkoviště den	Smetkoviště noc	Zátěž den celkem	Zátěž noc celkem
U zdroje	63,9	0	63,7	67,2	66,8	67,2
IM1	27,2	0	27,1	30,6	30,1	30,6
IM2	23,3	0	23,2	26,7	26,3	26,7
IM3	18,7	0	18,6	22,1	21,7	22,1
IM4	18,1	0	18,0	21,5	21,0	21,5
Hodnota hygienického limitu hluku pro venkovní chráněný prostor a chráněný venkovní prostor staveb					50 dB	40 dB

Hygienický limit hluku pro venkovní chráněný prostor a venkovní chráněný prostor staveb je popsán ekvivalentní hladinou akustického tlaku A. Pro denní dobu činí 50dB pro 8 nejhluchnějších hodin, pro noční dobu 40dB pro 1 nejhluchnější hodinu.

### **ZÁVĚR:**

Vypočtené hodnoty hluku z provozu Mezideponie odpadů a Smetkoviště se nacházejí hluboko pod hygienickými limity. Vzhledem k velkému odstupu vypočtených hodnot od hygienického limitu a přijatým zjednodušením (např. zanedbání terénu) nebyl řešen vliv tónových složek hluku. Neméně významnou skutečností je také fakt, že nejbližší chráněné prostory (Přední Kopanina) se nacházejí v oblasti zatížené hlukem ze silniční dopravy (rychlostní komunikace R7) a hlukem z leteckého provozu (RWY 06/24), které výrazně převyšují hodnoty z obou hodnocených zařízení.

V Praze dne 1.9.2015