

V Olomouci dne 10. ledna 2017

Č. j.: 2765/ENV/17

Sk. zn.: 570/000381/A/10x

Vyřizuje: Bc. Petr Matečka

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje záměru:

Název záměru: Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

kategorie I., bod 9.1 Novostavby železničních drah delší 1 km

Charakter záměru:

Předmětem záměru je celková modernizace trati Brno – Přerov v úseku Nezamyslice – Kojetín. Trať představuje důležitou spojnicí pro železniční spojení metropole jižní Moravy, Brna, severovýchodním směrem na střední Moravu, a především vytváří nejkratší a přímé železniční spojení s významným okresním městem Přerov. Význam trati spočívá v regionální a příměstské železniční dopravě i nákladní železniční dopravě. Současný technický stav trati i její stavebně-technické parametry již nevyhovují současným a zejména budoucím nárokům na zajištění kvalitní a konkurenceschopné železniční dopravy, a to jak v potřebné frekvenci spojů, tak v jejich optimálním časovém uspořádání a zkracování jízdních dob. Stavba „Modernizace trati Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín“ musí být koordinována s těmito připravovanými investicemi:

Se současně zadávanou stavbou SŽDC „Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice“,

Se současně zadávanou stavbou SŽDC „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“,

Se stavbou SŽDC „Modernizace trati Olomouc – Prostějov – Nezamyslice“ (t. č. neuzavřená studie proveditelnosti).

Se současně zpracovávanou PD stavby „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“ S předpokládanou stavbou „Elektrizace trati Kojetín – Hulín“ (příprava dosud nezahájena)

Kapacita (rozsah) záměru:

Nové drážní těleso o délce cca

9,3 km

Umístění záměru:	kraj: Olomoucký obec: Nezamyslice nad Hanou, Němčice nad Hanou, Měrovice nad Hanou, Kojetín k. ú.: Nezamyslice nad Hanou, Víceměřice, Němčice nad Hanou, Hruška, Měrovice nad Hanou, Kojetín
Zahájení:	2021
Ukončení:	2024
Oznamovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČ: 709 94 234
Zpracovatel oznámení:	Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc (držitel autorizace podle § 19 zákona)

Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“), a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné dopracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- 1. Doplnit dokumentaci v kapitole D. 4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí o opatření pro realizaci stavby v ochranných pásmech IIa a IIb vodního zdroje Víceměřice, sloužícího k zásobování obce Víceměřice pitnou vodou.**
- 2. Doplnit a upřesnit v dokumentaci vhodnou mapovou přílohou v odpovídajícím měřítku s podrobnějším označením úseku tratě, kterého se záměr týká, zejména jeho počátek a konec.**
- 3. V dokumentaci odstranit nesrovnalosti týkající se lokace provedení biologického průzkumu, provedeného v určitých úsecích odlišných od těch, které uvádí migrační studie.**
- 4. Dokumentaci doplnit o podrobnější mapové podklady, podle kterých by bylo možno specifikovat, kudy budou nové úseky trati konkrétně vedeny. Doplnit dokumentaci o specifikaci rozsahu násypů a výkopů a dotčeného území, kde**

budou prováděny, včetně předběžného rozsahu kácení dřevin a specifikaci potencionálně ponechaných úseků stávající trati.

5. Doplnit dokumentaci o mapové zákresy lokálních prvků ÚSES dotčených záměrem.
6. Zajistit v dokumentaci doplnění migrační studie, která se zabývá zejména stávajícími objekty na trati. Studie by měla být doplněna zejména o způsoby zajištění migrační prostupnosti v nové trase trati (např. propustky mezi obcemi Měrovice nad Hanou a Kojetínem). Migrační prostupnost je celkově realizací záměru spíše zhoršována, nežli zlepšována. Zpracovatel by se měl spíše zaměřit na návrhy pro zlepšení migrační prostupnosti záměru než konstatovat její udržení anebo zhoršení.
7. Dokumentace by měla obsahovat i pojednání o způsobu jakým bude naloženo s „opuštěnými“ úseky trati. Vedle doporučení pro jejich zachování, ale není už blíže specifikován důvod ponechání takových lokalit za účelem zvýšení biodiverzity a harmonického měřítko v krajině. Přitom se tyto úseky mohou stát významnými interakčními prvky či přirozenými biokoridory v intenzivně zemědělsky obdělávané krajině bez potřeby jakýchkoliv větších nákladů. 2
0
-
→ NAPP.
8. Posoudit vliv železničních mostů a železničních propustků na odtokové poměry (ovlivnění povodňových průtoků), i když v dokumentaci je konstatováno bez dalších podkladů (existují nové matematické modely záplavového území, aktualizovaná hydrologická data), že stavební záměr nebude mít vliv na odtokové poměry území, jelikož se jedná o rekonstrukci trati a funkce všech mostů a propustků (kromě v již v současnosti nefunkčních a zasypaných) zůstane zachována. Posoudit vliv záměru z hlediska jeho situování. Záměrem je dotčena aktivní zóna záplavového území toku Brodečka.
9. V dokumentaci bude věnována dostatečná pozornost návrhům opatření k eliminaci emisí suspendovaných částic PM₁₀ během výstavby záměru. Vzhledem k předpokládaným zvýšeným emisím suspendovaných částic PM₁₀ během výstavby záměru vyvstal požadavek, aby bylo na základě Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava důsledně aplikováno opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.
10. V dokumentaci sjednotit, zda traťová rychlost bude do 160 km/h anebo nad 160 km/h. V dokumentaci jsou uváděny rozporné informace, kdy jsou v různých částech oznámení uváděny obě varianty. V akustické studii se pracuje s rychlostí do 160 km/h. V případě, že traťová rychlost bude nad 160 km/h je třeba akustickou studii odpovídajícím způsobem v plném rozsahu přepracovat, včetně protihlukových opatření. Dokumentace musí být doplněna o řešení překračování hygienických limitů v nočních hodinách i po provedení protihlukových opatření. Řešení problematiky hluku se týká chráněného venkovního prostoru staveb ve výpočtových bodech č. 10, 11 a 19.

11. Oznámením není zohledněno hodnocení vibrací z provozu stávající dráhy (jednokolejná) a nove navrhované (dvoukolejná). Není známa kritická vzdálenost od krajní osy dopravní koleje, kde je dosaženo v chráněném vnitřním prostoru staveb v obytných místnostech plnění hygienického limitu vibrací pro obytné místnosti. Z předloženého oznámení není nezpochybnitelně jisté, že modernizací trati za podmínek uvedených v tomto oznámení, nedojde ke zhoršení vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb.

12. Vypořádat všechny připomínky uplatněné v rámci zjišťovacího řízení.

V této souvislosti by bylo vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky vypořádány či zohledněny, s případnými konkrétními odkazy na příslušné kapitoly dokumentace EIA.

Odůvodnění:

Na základě zjišťovacího řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést v dokumentaci EIA, obdržel příslušný úřad řadu vyjádření. Kopie těchto vyjádření jsou v elektronické podobě k dispozici v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, české informační agentury životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV8208** v sekci závěr zjišťovacího řízení.

Seznam subjektů, které se vyjádřily v rámci zjišťovacího řízení, včetně stručného shrnutí podstaty vyjádření:

***Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
(č. j. KUOK 115294/2016 ze dne 20. 12. 2016)***

upozorňuje, že z hlediska veřejných zájmů na úseku vodního hospodářství je nezbytné zpracování plánu pro případ havárie, včetně vydání dalších nezbytných správních aktů, které jsou k realizaci záměru nutné.

***Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc
(č. j. ČIŽP/48/IPP/1616431.001/16/OZP ze dne 16. 12. 2016)***

Upozorňuje na nedostatečné množství vhodných mapových příloh z hlediska spolehlivé a detailní identifikace posuzovaného úseku trati, včetně mapových podkladů se zákresem lokálních prvků ÚSES. Poukazuje na určité rozpory v údajích uvedených v biologickém průzkumu a migrační studii. Dále vyjádřil určité výhrady k postupu posouzení migrační prostupnosti záměru. V závěru připomíná, že v oznámení postrádá specifikaci, jak bude nakládáno s tzv. „opuštěnými“ úseky trati, kdy není řádně odůvodněno ani specifikováno jejich ponechání za účelem zvýšení biodiverzity a harmonického měřítka v krajině.

Bude upřesněno a dopracováno v rámci dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Posuzovaný záměr neprochází migračně významným územím, neprotíná dálkové migrační koridory, a to s ohledem na prostupnost krajiny pro velké savce (mapy.nature.cz). Území je řazeno do sítě EECONET (PEEN). Území je v textu

vyhodnoceno jako migračně významné území s. I. Technické řešení bude upřesněno v dalších stupních zpracování záměru.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (č. j. KHSOC 30598/2016/OC/HOK ze dne 19. 12. 2016)

Upozorňuje na rozpory, týkající se traťové rychlosti, neboť v oznámení jsou uváděny dvě traťové rychlosti do 160 km/h a nad 160 km/h, přitom pokud by měla být traťová rychlost v daném úseku nad 160 km/h je nezbytné přepracovat předloženou akustickou studii, včetně protihlukových opatření, neboť tato studie pracuje pouze s rychlostí do 160 km/h. Dále řeší nesplnění hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb u výpočtových bodů č. 10, 11 a 19, kdy i po realizaci protihlukových opatření nebudou v noční době tyto limity plněny. V závěru namítá, že v oznámení není dostatečně zohledněno hodnocení vibrací z provozu stávající dráhy (jednokolejné) ani nově navrhovaného úseku trati (dvoukolejné). Z oznámení jednoznačně nevyplývá, že modernizací trati nedojde ke zhoršení vibrací v chráněném venkovním prostoru staveb.

Bude ověřeno a doplněno v rámci dokumentace dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění. Hluková studie bude aktualizována, vč. návržení případných protihlukových opatření. Rovněž bude provedeno vyhodnocení vibrací z provozu stávající dráhy.

Městys Nezamyslice (č. j. MN-1098/2016 ze dne 19. 12. 2016)

nemá připomínek.

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí č. j. PVMU 150840/2016 ze dne 30. 11. 2016)

Požaduje doplnit o opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí s ohledem na provádění stavby v ochranném pásmu IIa a IIb vodního zdroje Víceměřice.

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí (č. j. MMPř 149858/2016/STAV/ZP/Ča ze dne 7. 12. 2016)

nemá připomínek.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod (č. j. 80901/ENV/16 ze dne 30. 11. 2016)

Posoudit lokální vliv rekonstruovaných mostů a propustků na odtokové poměry, a pokud by došlo záměrem k významnému omezení průtočnosti při povodňových stavech, navrhnout v rámci záměru kompenzační opatření. Záměrem bude dotčena aktivní zóna vodního toku Brodečka.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší (č. j. 80901/ENV/16 ze dne 28. 12. 2016)

Během výstavby dojde k časově omezenému výskytu zvýšených koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ je tedy nutné během výstavby na základě Programu zlepšování kvality ovzduší pro zónu Střední Morava důsledně aplikovat opatření BD 3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků je nutné předložit dokumentaci v počtu **15 ks v tištěné podobě** a dále **1 ks v elektronické podobě**.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** zveřejní závěr zjišťovacího řízení na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (petr.matecka@mzp.cz) popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení včetně kopií obdržených vyjádření lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>) a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru **OV8208**.

Ministerstvo životního prostředí
odbor výkonu státní správy VIII
pracoviště Krapkova 3
779 00 Olomouc



Bc. Ing. František Ondráš
ředitel odboru výkonu státní správy VIII

Dotčené územní samosprávné celky:

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Obec Víceměřice, Víceměřice 26, 798 26 Nezamyslice
- Obec Hruška, Hruška 30, 798 27 Němčice nad Hanou
- Obec Měrovice nad Hanou, Měrovice nad Hanou 131, 752 01 Kojetín
- Město Kojetín, Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín
- Město Němčice nad Hanou, Palackého nám. 3, 798 27 Němčice nad Hanou
- Městys Nezamyslice, Tjabinova 111, 798 26 Nezamyslice

Dotčené správní úřady:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí a zemědělství, Školní 4, 796 01 Prostějov
- Magistrát města Přerova, odbor životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov
- Městský úřad Kojetín, odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, Masarykovo náměstí 20, 752 01 Kojetín
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, 772 00 Olomouc
- ČIŽP oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 40, 779 00 Olomouc

Oznamovatel:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 1 779 00 Olomouc

Zpracovatel oznámení:

- Ecological Consulting a.s., Na střelnici 48, 779 00 Olomouc

Odbory MŽP:

- odbor ochrany ovzduší
- odbor ochrany vod
- odbor obecné ochrany přírody a krajiny
- odbor geologie
- odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence

