



ENVIGEA
S. r. o.

OZNÁMENÍ

ve smyslu § 6 odst. 2 zák. č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr:

PŘEMÍSTĚNÍ SKLADU CHEMIKÁLIÍ A ČSPH

v areálu závodu ŠKODA AUTO - Vrchlabí

červen 2006

OBSAH

Část A.	Údaje o oznamovateli	4
Část B.	Údaje o záměru.....	5
B.I.	Základní údaje.....	5
B.I.1.	Název záměru.....	5
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru.....	5
B.I.3.	Umístění záměru	6
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	7
B.I.6.	Popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávních celků.....	12
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	12
B.II.	Údaje o vstupech.....	13
B.II.1.	Půda	13
B.II.2.	Voda	13
B.II.3.	Ostatní surovinové a energetické zdroje	13
B.II.4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	14
B.III.	Údaje o výstupech.....	15
B.III.1.	Emise do ovzduší	15
B.III.2.	Odpadní vody – množství a jejich znečištění.....	16
B.III.3.	Odpady – kategorizace a předpokládané množství.....	16
B.III.4.	Energetické emise	18
B.III.5.	Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.....	18
Část C.	Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	20
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	20
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	20
C.II.1.	Klima a ovzduší	20
C.II.2.	Vodohospodářské poměry.....	21
C.II.3.	Horninové prostředí a přírodní zdroje	21
C.II.4.	Příroda	22
C.II.5.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	22
Část D.	Údaje o vlivu záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí.....	23
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	23
D.I.1.	Vlivy na ovzduší a klima	23
D.I.2.	Vliv na hlukovou situaci	23
D.I.3.	Vlivy na povrchové a podzemní vody	23
D.I.4.	Vlivy na půdu	24
D.I.5.	Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje	25
D.I.6.	Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy	25
D.I.7.	Vlivy na krajinu.....	25
D.I.8.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	25
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	26
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	26
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	26
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	26
Podklady,	použité pro zpracování oznámení	27
Část E.	Varianty záměru a jejich hodnocení	28
Část F.	Doplňující údaje	29

Část G.	Shrnutí netechnického charakteru	30
Část H.	Přílohy	32
H.I.	Údaje týkající se zpracování Dokumentace	32
H.II.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	33
H.III.	Přehled skladovaných chemických látek chemických prostředků	34

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BA	benzín automobilový
BZN	benzen
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČS	čerpací stanice (pohonných hmot)
ČSN	Česká státní norma
HPV	hladina podzemní vody
CHL	chemické látky
CHP	chemické přípravky
k. ú.	katastrální území
MN	motorová nafta
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	nepolární extrahovatelné látky (ropné látky)
NV	nařízení vlády
O	ostatní odpad
RL	ropné látky
TNA	těžké nákladní automobily
ÚP	územní plán
VOC	těkavé organické látky
VZT	vzduchotechnika
ZPF	zemědělský půdní fond
ŽP	životní prostředí

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

<i>Obchodní firma</i>	ŠKODA AUTO a.s.
<i>IČ</i>	001177041
<i>Sídlo</i>	Václava Klementa 869, Mladá Boleslav, 293 60
<i>Oprávněný zástupce oznamovatele</i>	
<i>Jméno</i>	Ing. Martin Koloc
<i>Telefon</i>	

Investor: **ŠKODA AUTO** a.s., Václava Klementa 869, Mladá Boleslav, 293 60

Projektant: **Valbek**, s.r.o., Vaňurova 505/17, Liberec

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

Úvod

Oznamovaný investiční záměr podléhá podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění procesu zjišťovacího řízení a to v kategorii II., bodu 10.4:

Skladování vybraných nebezpečných látek chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100t.

Příslušným orgánem pro oznamovaný záměr je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Toto oznámení bylo zpracováno dle přílohy č. 3 uvedeného zákona.

V daném případě budou sice realizovány nové stavby jako náhrada za stávající, ale kapacita zásobníků pohonných hmot čerpací stanice se nezmění. Totéž platí pro sklad CHL a CHP, kde množství a druhy skladovaných médií zůstávají na dosavadní úrovni.

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru

PŘEMÍSTĚNÍ SKLADU CHEMIKÁLIÍ A ČSPH V areálu závodu ŠKODA AUTO - Vrchlabí

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr představuje přemístění budovy stávajících skladů chemických látek a dále čerpací stanice pohonných hmot (nadzemní nádrže budou umístěny pod zem). Sklady chemikálií budou sloužit, tak jako dosud, k uskladnění zásoby provozních kapalin pro nově vyrobené automobily (chladicí kapalina a nemrznoucí směs ostřikovačů, různé druhy olejů, mazadel, tmelů a ředidel). V podzemních zásobnících čerpací stanice pohonných hmot bude skladována motorová nafta NM (50 m³), benzín BA N95 (30 m³), benzín BA ASF(15 m³) pro první tankování vozidel (přímo v produkční hale) a samoobslužné tankování „referentských“ vozů u výdejních stojanů.

Tabulka 1: Specifikace ploch dle projektu	
Plocha zastavěná budovou skladu	505 m ²
Zpevněné plochy	1 015 m ²
Zeleň (zatravnění)	200 m ²

Chemický sklad je obsluhován 2 pracovníky a to pouze v ranní směně. Čerpací stanice pracuje v automatickém režimu (produktovody do výrobní haly), výdejní stojany jsou samoobslužné.

B.I.3. Umístění záměru

KRAJ

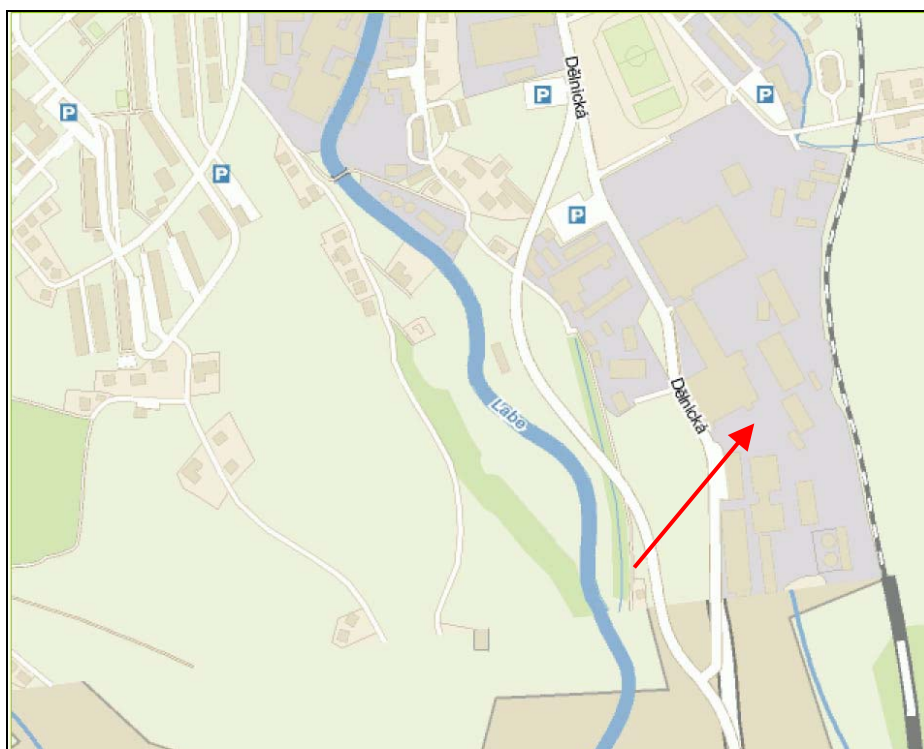
Královéhradecký

OBEC

Vrchlabí

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

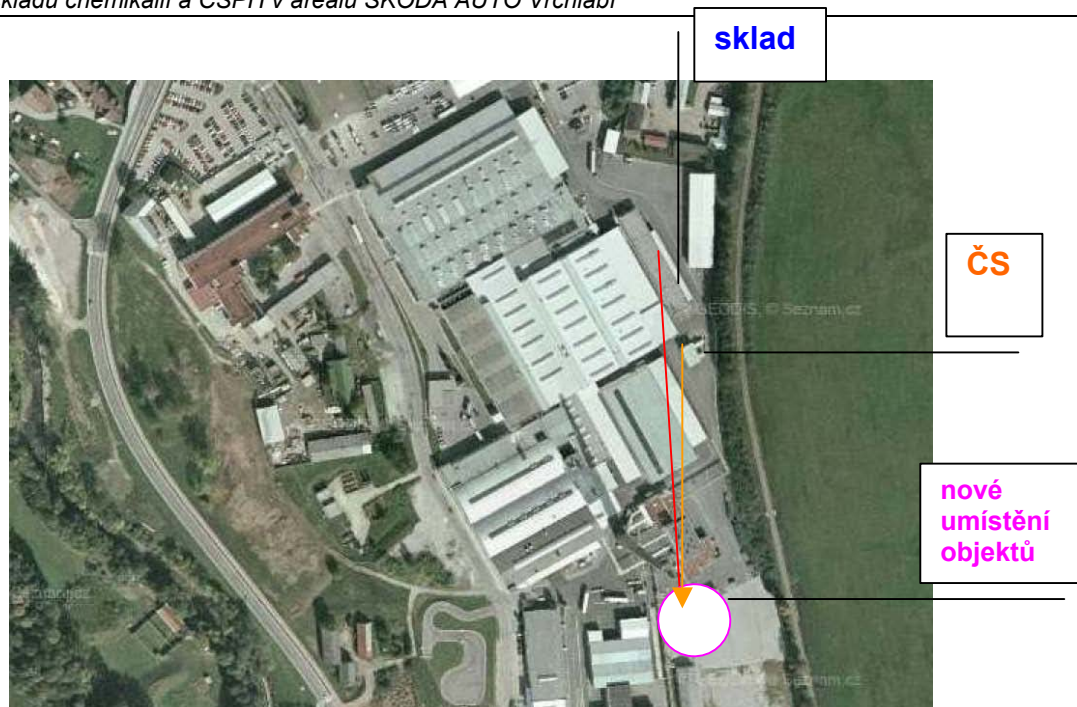
Vrchlabí



Obrázek 1: Lokalizace závodu ŠKODA AUTO Vrchlabí ve výřezu plánu města (1:10 000)

Areál výrobního závodu ŠKODA AUTO ve Vrchlabí je situován v jižní části města, v průmyslové zóně. Na S sousedí se sportovním hřištěm, východní hranicí je těleso železniční trati, na jihu se vymezuje proti volnější krajině, západní okraj lemuje Dělňická ulice, ve vzdálenějším horizontu tok Labe. Územím závodu protéká zatrubněný Vápenický potok. Nadmořská výška zde dosahuje 450,0 m.n.m.

Vlastní objekty skladu a čerpací stanice budou umístěny v jižní části areálu, v sousedství sprinklerové nádrže (SHZ) a jiného skladového objektu.



Obrázek 2: Výřez ortofotomapy města Vrchlabí s předmětným areálem

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Projektovaný záměr je vyvolán potřebou investora ve zlepšení vnitroareálové dopravy, zvýšení její plynulosti a bezpečnosti. K tomu je nutné uvolnit plochy, kde dosud stojí objekt skladu CHL a CHP. Protože záměr bude realizován uvnitř výrobního areálu Škoda Auto, nedejde zde ke střetu s jinými případnými záměry či kumulaci jejich environmentálních vlivů.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

V místech stávajícího objektu skladů chemických látek a chemických přípravků (dále jen CHL a CHP), a prostoru čerpací stanice pohonných hmot se plánuje vybudování nové vnitroareálové komunikace, která by měla vést celým areálem. Oba objekty budou zbourány a vystavěny v jiné, příhodnější části areálu. Oba sklady budou přemístěny v plné kapacitě dnes skladovaných látek (kapacita nebude navyšována). Jedinou změnou je, že zásobní nádrže pohonných hmot se na novém místě uloží pod povrch.



Obrázek 3: Interiér stávajícího skladu (01)



Obrázek 4: Interiér stávajícího skladu(02)



Obrázek 5: Interiér stávajícího skladu– zásobníky olejů



Obrázek 6: Interiér stávajícího skladu - zásobníky chladicích kapalin



Obrázek 7: Současná ČS s nadzemními zásobníky



Obrázek 8: Plocha pro nový sklad a čerpací stanici

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Sklad CHL a CHP

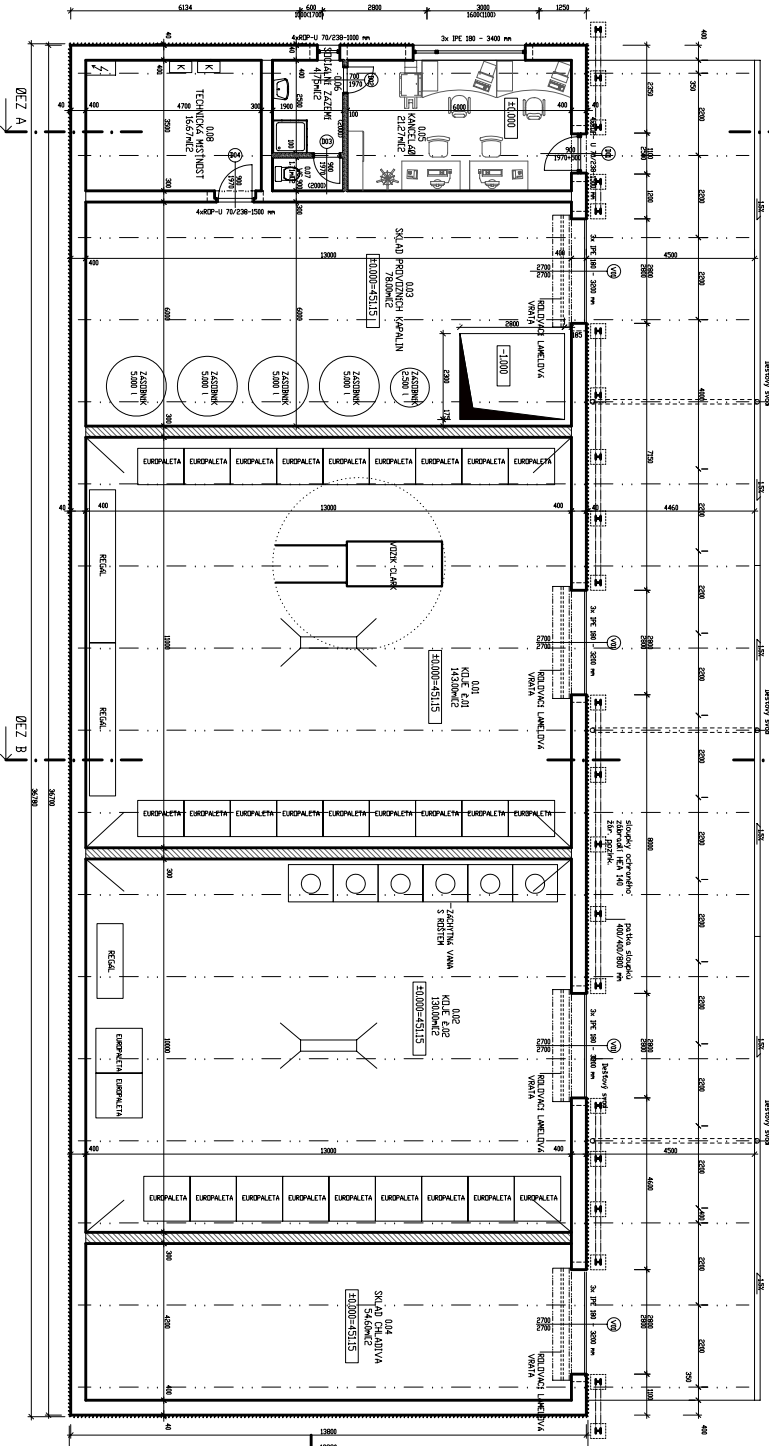
Objekt skladu chemických látek a prostředků (36,7x13,8 m) bude založen na betonových pasech do nezámrazné hloubky. Proti promrznání základu je navržena tepelná izolace XPS tloušťky 30 mm. Základová spára bude odvodněna drenáží. Nosné zdivo z keramických tvárníc bude uloženo na betonových pasech a obloženo z vnější strany trapézovým plechem. Nosnou část pultové střechy tvoří ocelové vazníky kotvené do železobetonového věnce. Vazníky podporují trapézový plech, tepelnou izolaci a hydroizolaci. Podlaha skladu chemikálií bude odolná proti kyselinám a louhům a bude zabezpečena proti havarijním únikům látek (záchytné vany, jímky).

Následující obrázek prezentuje dispoziční uspořádání nového objektu skladu.

PODPRYS
OZEZ A

OZEZ B

OZEZ C



Dispoziční řešení objektu skladů

Kóje 0.01 a 0.02 (sklad 1, 2) jsou určeny pro CHL a CHP v kontejnerech (paletový systém), sudech, plastových obalech a kartonech.

Kóje 0.03 (sklad 3) slouží k umístění stojatých zásobníků provozních kapalin vozidel (olejů) o objemu – 5000 l (4x) a nemrznoucí kapaliny do ostřikovačů aut – 2500 l (1x). Pro každou dvojici je instalováno jedno výdejní čerpadlo. Podzemním potrubím jsou ze skladu vedeny dvouplášťovými produktovody ke stáčecím místům výrobní haly. Stáčecí místo = izolovaná plocha je vybavena vpustí do záchytné jímky, odkud je napojena přes sorpční filtr (Lapol) na areálovou kanalizaci. Pro případ havárie při stáčení je zde ventil, který při případné havárii propustí stáčená média do havarijní jímky.

Kóje 0.04 (sklad 4) bude vymezen pro chladiva (Solkan) – 8 kovových nádob (po 400 kg) a prázdné obaly.

Všechny skladové prostory budou přístupné z nakládací rampy rolovacími vraty.

Technická místnost je určena pro technická zařízení skladu (rozvodné skříňe elektro a další).

Kancelář obsluhy skladu bude vybavena pracovními stoly a počítači pro řízení skladu – příjem a výdej hmot, vedení evidence a kontrolu.

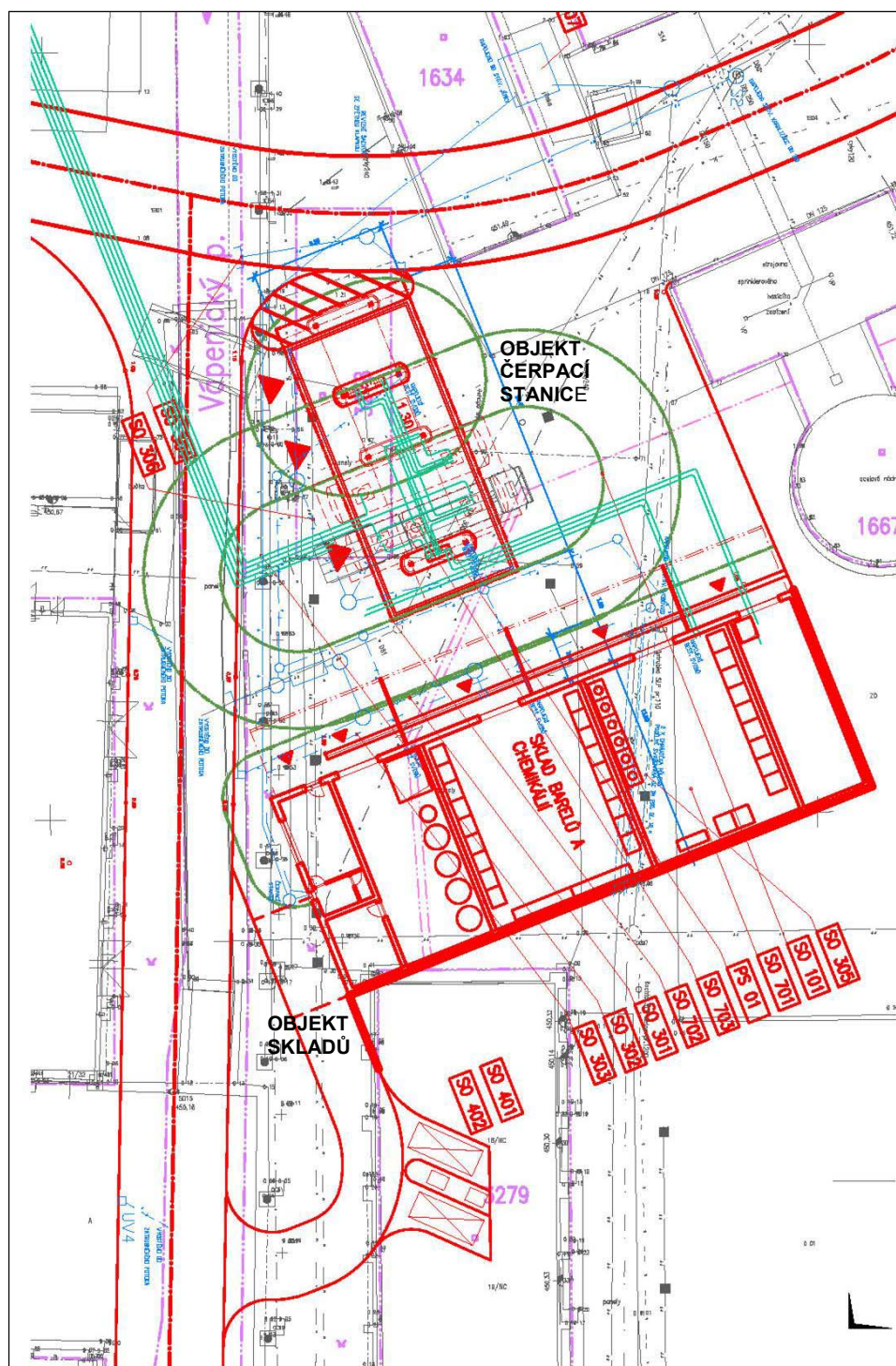
Sociální zázemí je standardně vybaveno sociálním zařízením se sprchou.

Zastřešení výdejních stojanů, stáčecí místo

Stáčecí místo bude betonové o ploše 20,45x8,85. Zastřešení bude založeno na železobetonových patkách. Nádrže na pohonné hmoty budou uloženy na betonové desce tak, aby se zabránilo jejich vyplavení v případě zvýšené hladiny podzemní vody. Zastřešení výdejních stojanů bude tvořit ocelová konstrukce z válcovaných profilů opatřeným žárovým zinkováním.

Zpevněné plochy

Zpevněné plochy kolem objektů a komunikace budou provedeny ze živice.



Obrázek 9: Půdorys nových objektů

Technologické řešení čerpačí stanice

Uskladňovací nádrž bude dvouplášťová, dělená, o objemu 100 m^3 ($50/30/15/5 \text{ m}^3$) uložená v zemi na betonové desce; případně budou instalovány 2 nádrže po 50 m^3 , jedna bude dělená ($30/15/5 \text{ m}^3$).

Pro zásobování montážních linek palivy budou na nádržích instalována ponorná čerpadla FE PETRO. Potrubí k výdejním místům na montážních linkách bude dvouplášťové ocelové v potrubním kanále nebo v zemi, případně flexibilní v zemi. Rozvody v prostoru čerpačí stanice budou ocelové, dvouplášťové, uložené pod zemí.

Pro stáčení pohonných hmot a provozních kapalin bude zřízena společná víceproduktová nepropustná stáčecí šachta.

Čerpací stanice bude vybavena zpětným odsáváním benzinových par I. a II. stupně. Vyústění odvodu vzdušňovacího potrubí (nádrže BA 95 a BA ASF) je ukončeno přetlako/podtlakovou pojistkou ve výšce nad zemí je 3,5 m, případně 1,5 m nad střechou objektu.

Odsávání par I.stupně:

Benzinové páry ze skladovacích nádrží (BA 95 a BA ASF) budou při stáčení produktů vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Odsávání par II.stupně:

Výdejní zařízení budou vybavena vývěvou pro odsávání benzinových par při plnění vozidel a jejich zpětným vrácením do skladovacích nádrží.

Nádrž na motorovou naftu je bez zpětného odvodu par, s volným výstupem do ovzduší, minimální výška vyústění odvodu vzdušnění nádrže nad zemí je 3,5 m, případně 1,5 m nad střechou objektu.

Větrání objektu skladu

Základní větrání chemického skladu bude přirozené větracími otvory u podlahy a stropu jednotlivých místností. Větrací otvory budou opatřeny mřížkami a s výjimkou topného období budou otevřeny. Pro přívod čerstvého vzduchu budou větrací otvory o ploše 1% podlahové plochy skladu s umístěním nad podlahou, pro odvod vzduchu budou větrací otvory o ploše 1,3% podlahové plochy s umístěním pod stropem. Sklady budou vybaveny provozním větráním o výměně 6x/hod s odsáváním umístěným nad předpokládanými stáčecími místy. Všechny skladové prostory (kóje) budou vybaveny havarijním větráním o výměně 10x/hod.

Vytápění

Vytápění prostoru skladů bude řešeno nástěnnými teplovodními teplovzdušnými jednotkami Sahara. Vytápění příslušenství (kancelář, sociální zařízení) je teplovodními otopnými tělesy. Zdrojem topné vody budou dva teplovodní elektrokotle, umístěné v technické místnosti objektu. Regulace teploty v jednotlivých skladech bude řízena samostatně pro každou místnost podle podmínek, požadovaných výrobcem pro skladování CHL a CHP .

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín zahájení výstavby 9/2006

Termín ukončení výstavby 12/2006

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávních celků

Kraj Královéhradecký

Město Vrchlabí

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Stavební úřad města Vrchlabí:

- územní rozhodnutí
- stavební povolení
- kolaudační rozhodnutí

Krajský úřad Královéhradeckého kraje:

- povolení umístění stavby středního stacionárního zdroje znečištění ovzduší

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Záměr bude realizován na pozemcích v katastrálním území Vrchlabí, na pozemcích, které nejsou součástí ZPF.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Výměra
1607/1	ostatní plocha	1 466 m ²
3278	zastavěná plocha a nádvoří	120 m ²
3279	zastavěná plocha a nádvoří	50 m ²

Objem vykopané zeminy bude představovat 170 m³, která bude dočasně uložena na zemníku v areálu. Tato zemina představuje (vyjma materiálů dnešního zpevněného povrchu) především antropogenní navážky a štěrkopísky akumulacních teras Vápenického potoka a Labe. Žádná půda, z hlediska hospodářské využitelnosti, se zde nevyskytuje.

B.II.2. Voda

B.II.2.1. Fáze výstavby

Výstavba nebude příliš náročná na spotřebu vody. Zásobování není v projektové dokumentaci konkrétně řešeno. Technologická voda bude potřeba na ošetřování betonu ve fázi tuhnutí (betonové směsi se budou na stavbu zřejmě dovážet).

Spotřeba pitné vody bude záviset na počtu pracovníků stavby, velikosti a vybavení sociálního zázemí, předpokládá se využití sociálních zařízení závodu.

B.II.2.2. Fáze provozu

Technologická voda nebude spotřebována pro nové objekty žádná, pokud nepočítáme vodu na údržbu skladových prostor.

Obsluhou skladu bude využíváno sociální zázemí v objektu skladu, tak jak to bylo dosud.

Celková spotřeba vody zůstane ve stejném objemu jako doposud.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

B.II.3.1. Fáze výstavby

Surovinové zdroje

Pro výstavbu budou použity hlavní suroviny a materiály v rozsahu odpovídajícím typu výstavby a požadavkům technických norem, technické shody výrobků a zdravotní nezávadnosti. Jejich jednotlivá množství nejsou v této fázi přípravy stavby ještě kvantifikována.

Energetické zdroje

Energetické zdroje nutné pro fázi výstavby budou řešeny využitím stávajících energetických zdrojů v místě výstavby.

B.II.3.2. Fáze provozu

Protože se jedná o činnost skladování (příjem, depozice a výdej) pohonných hmot a provozních kapalin výroby osobních automobilů, nejsou zde přímo spotřebovávány žádné suroviny. Mezi nepřímé surovinové zdroje můžeme zařadit skladované CHL, CHP, benzíny a motorovou naftu.

Přehled chemických látek a přípravků – provozních hmot skladovaných pro výrobu osobních aut v objektu skladů, tak jak byl poskytnut závodem ve Vrchlabí, je uveden v příloze tohoto Oznámení. Bezpečnostní listy skladovaných a ve výrobě používaných CHL a CHP jsou k dispozici v závodě ŠKODA AUTO Vrchlabí.

Tabulka 3: Údaje o CHL a CHP, skladovaných ve významných objemech				
Název chem.látky a chem. přípravků	Skladované množství	Místo skladování	Symbol nebezpečnosti	R-věty
Frostox SF-D12 Plus	10 000 l	Sklad provozních kapalin	Xn	22
Scheibenreiniger 9400 D/HD	2 500 l	Sklad provozních kapalin	F	11
Solkane 134a	3 200 kg	Sklad chladiva (přístřešek)	nepodléhá označení	nestanovena
Bezolovnaté automobilové benziny	15 m ³	ČSPH	F+, T	12, 45, 65, 66, 67
Aral ASF	30 m ³	ČSPH	F+, Xn, N	12, 38, 51/53, 65, 67
Nafta motorová	50 m ³	ČSPH	Xn	22

Energetické zdroje

Elektrická energie je získávána ze sítě distributora pro celý závod. Nové objekty a jejich provoz neznamenaají přírůstek spotřeby elektřiny proti současné spotřebě v přemístěvaných objektech. Předpokládaný instalovaný výkon elektrických spotřebičů bude cca 200 kW. Roční spotřeba elektrické energie bude cca 200 000 kWh/rok.

Zemní plyn nebude používán.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

B.II.4.1. Fáze výstavby

Vzhledem k rozsahu nových staveb (objem stavebních hmot) a likvidaci současně provozovaných objektů skladů CHL a CHP nebude frekvence nákladní dopravy do a ze závodu intenzivní. Závisí na organizaci stavebních prací – pohyb nákladních vozidel v areálu závodu za provozu je poměrně náročný. Lze odhadnout, že obrátka TNA (příjezd - odjezd)

na stavbu nepřekročí v průměru 4/hod po dobu odvozu demoličních materiálů a po období maximálně 1 měsíce. Pro vlastní stavbu by tento údaj měl být poloviční.

B.II.4.2. Fáze provozu

Při vlastním provozu nové čerpací stanice a skladu nedojde k navýšení nároků na dopravu proti současnosti. Dopravu během provozu bude představovat zásobování (pohonné hmoty ostatní provozní kapaliny) skladů a čerpací stanice. Největší podíl z této dopravy představuje zásobování čerpací stanice – 66 dovozů/rok při objemu jedné autocisterny = 20 000 l.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Emise do ovzduší

B.III.1.1. Fáze výstavby

B.III.1.2. Fáze provozu

Hlavními potenciálními zdroji znečištění ovzduší je především stáčení pohonných hmot při dodávce a jejich výdej do nádrží automobilů. Při obou manipulacích vznikají emise. Stáčecí stanoviště čerpací stanice budou povinně vybavena zařízením pro zpětné přečerpání par při stáčení. Těkavé látky unikající do ovzduší budou dle legislativních a technických norem odsávány zařízením na uhlovodíkové plyny I. a II. stupně dle evropského standardu.

Roční výtoč benzínů se pohybuje kolem 360 m³ a nafty asi 960 m³ a toto množství se předpokládá i v novém zařízení.

Vyhláška MŽP č. 356/2002 uvádí pro čerpací stanice emisní faktor 1400 g VOC/m³ benzínu, 20 g VOC/m³ motorové nafty.

Tabulka 4: Odhad ročních emisí VOC na základě platných emisních faktorů				
Zdroj	Produkt	Roční průtok [m ³]	Emisní faktor	Roční emise VOC (kg)
skladovací nádrže	benzín	360	0,01% z ročního průtoku	27,9
skladovací nádrže	motorová nafta	960	20 g VOC/ m ³	19,2
výdejní zařízení	benzín	360	1 400 g VOC/ m ³	504,0
výdejní zařízení	motorová nafta	960	20 g VOC/ m ³	19,2
celkem		2640		570,3

Podíl benzenu na celkovém množství VOC se mění podle zdroje těchto emisí – např. při spalování antracitu nebo topného oleje je jeho obsah 2 hm.%, při spalování dřeva 10 hm %, ve výparech benzínu 1 hm %. (Ve venkovní atmosféře je jeho podíl přibližně 2,8 %). V daném případě to představuje asi 5,3 kg benzenu/rok.

Vzhledem k uvedeným obsahům emitovaných VOC, umístění zdroje do průmyslové zóny města - mimo obytné objekty i skutečnosti, že se jedná o přemístění zdroje, nikoliv instalaci nového, nebylo šíření polutantů ovzduší modelováno.

Emise ze stáčení ostatních provozních kapalin, vzhledem k jejich fyzikálním a chemickým vlastnostem jsou téměř nulové. Jiné skladované produkty jsou dováženy v uzavřených obalech (kanystry, sudy, plechovky a plastové nádoby).

B.III.2. Odpadní vody – množství a jejich znečištění

Z provozu předmětných objektů nebudou produkovány jiné vody než splaškové a dešťové. (Posledně jmenované ovšem nejsou odpadními vodami ve smyslu definice zák. 254/2001 Sb.

Splaškové vody

Jejich množství se odvíjí od počtu pracovníků obsluhy: 2 osoby x 1 směna x 80 l/os/den = 80 l/den

Splaškové vody budou odvedeny do vnirozávodní splaškové kanalizace.

Dešťové vody

Tyto vody jsou produkovány nepravidelně- v závislosti na srážkové činnosti. Jejich množství z nových objektů – kde odvodňovaná plocha bude 2800 m², a počítaná prům. roční srážka 950 mm, pak bude $Q_{\text{celk,rok}} 2660 \text{ m}^3/\text{rok}$. V souvislosti s demolicí stávajících objektů nebude odtok zvýšen.

Kanalizační systém závodu je oddílný. Čistá dešťová voda ze střech bude svedena přímo do Vápenického potoka a dešťová voda ze zpevněných ploch bude svedena přes lapol do Vápenického potoka. Ropné látky ze zpevněných ploch kolem čerpací stanice budou svedeny do gravitačního sorpčního odlučovače olejů s 0,5 mg NEL/l a $Q_{\text{max}}=20 \text{ l/s}$. ($A_{\text{rop}}=790 \text{ m}^2$, $i=150 \text{ l/s/ha}$, $f=0,95$, $Q_{\text{nrop}}=A_{\text{rop}} \times i \times f=11,3 \text{ l/s}<20 \text{ l/s}$)

B.III.3. Odpady – kategorizace a předpokládané množství

B.III.3.1. Fáze výstavby

Při realizaci stavby bude vznikat odpad, který bude v největší míře obsahovat zbytky stavebních materiálů, kovů, izolačních materiálů, plastů apod. Malý objem (X,0 l) bude pravděpodobně tvořit zbytek úkapů v záchytné jínce stávajícího čerpacího zařízení. (Nadzemní zásobníky pohonných hmot budou před demontáží vyčerpány a podle jejich technického stavu budou předány k využití pro stejný účel jinde nebo budou předány jako využitelný kovový odpad k recyklaci (po odstranění zbytků paliv).

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O

17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Uvedený přehled je orientační, vychází z předpokládaných materiálů a hmot, které lze očekávat při likvidaci starých objektů a stavbě nových.

B.III.3.2. Fáze provozu

Odpady z provozu skladů a ČS budou ve složení téměř shodném se současným stavem. Ve skladech to budou především různé obaly od CHL a CHP po jejich vybalení a vyprázdnění obsahu. U čerpací stanice, kde se pouze přečerpávají pohonné hmoty z cisteren distributora do zásobních nádrží závodu a dále do vozidel, nebudou přímo vytvářeny žádné odpady, vyjma úkapů, shromažďovaných v jímce a lapolech.

Tabulka 6: Odpady produkované při provozu skladů a ČS		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 02	Sklo	O

20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 39	Plasty	O

S odpady, vznikajícími při realizaci stavby a při jejím provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami v platném znění tak, jak je tomu i v současné době. Protože nejde o nový provoz z hlediska struktury výrobního procesu, je nakládání s odpady již součástí příslušné vnitropodnikové směrnice, včetně vedení evidence odpadů. Odpady jsou smluvně předávány oprávněné firmě a dále využívány materiálově a energeticky, výjimečně uloženy na skládku příslušné kategorie. Přehled uvedený v tabulce je předpokladem jejich produkce v předmětných objektech, mohou se vyskytnout i jiné odpady nebo některé uvedené nakonec nebudou produkovány. Vždy je povinností původce odpadů nakládat s nimi podle platné legislativy.

B.III.4. Energetické emise

B.III.4.1. Hluk a vibrace

Hluk, případně vibrace, mohou krátkodobě vznikat při demoličních pracích a přípravě staveniště a to jen krátkodobě. Z provozu objektů skladů a ČS není emitován žádný hluk, pokud nebereme v úvahu zásobovací dopravu.

B.III.4.2. Záření

Radioaktivní, elektromagnetické ani ionizující záření nebude při výstavbě i během provozu tohoto ČS a skladu CHL a CHP produkováno.

B.III.4.3. Zápach

Otázka těkavých organických látek v ovzduší je u čerpacích stanic obecně dnes řešena zařízením pro odsávání uhlovodíkových plynů I. a II. stupně dle evropského standardu. Tedy při dodržování povinností při manipulaci s ropnými látkami (zejména benzínem) u ČS nebudou mít pachové látky vliv na sensorické vjemy lidí v okolí. Z objektu skladů nejsou emitovány žádné pachové látky.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Z rizikových a nebezpečných situací jsou to u čerpacích stanic pohonných hmot zejména rizika požáru a výbuchu. Riziko požáru je významné i u skladového objektu, kde jsou uskladněny velké objemy hořlavín.

Čerpací stanice je navržena dle platných norem a předpisů, zejména ČSN 65 0201, ČSN 65 0202, ČSN 83 0915, ČSN 33 0300. Při normálním provozu pracovníci nepřijdou do styku s přečerpávanými látkami, při opravách musí být dodržena ustanovení ČSN 65 0201. V okruhu 5 m od šachet podzemních nádrží je zakázáno kouření a manipulace s otevřeným ohněm. Veškeré možné závady z požárního i ekologického hlediska musí být identifikovány a signalizovány světelně nebo zvukově na místo obsluhy. Mimo to budou provozním řádem předepsány pravidelné kontroly. Z hlediska zabezpečení zařízení před účinky statické a atmosférické elektřiny je provedeno uzemnění všech technologických zařízení, přírubové potrubní spoje budou provedeny vodivě, pro připojení autocisterny je zřízen uzemňovací bod.

K minimalizaci rizik jsou právními předpisy a technickými normami určena ochranná pásma a to odstup od výdejního stojanu - 9 m a požárně nebezpečný prostor objektu - 7 m.

U skladových prostor vzniká kromě rizika požáru i riziko kontaminace vod při stavech havarijního ohrožení a haváriích.

Uvedená rizika jsou již za současné situace a umístění dotčených objektů řešena v provozních řádech skladů a čerpací stanice a havarijních plánech ve smyslu zák. 254/2001 Sb. Tyto dokumenty jsou součástí vnitropodnikových řízených směrnic.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Okolí závodu Škoda má charakter městské čtvrti – průmyslové zóny, kde je přirozené přírodní prostředí již dlouhodobě silně antropizováno a zatlačeno na okraj obce. Jde tedy o území již historicky environmentálně nehodnotné.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Klima a ovzduší

C.II.1.1. Klima

Území města Vrchlabí je na rozhraní mezi chladnou a mírně teplou oblastí dle regionálního klimatického členění. Vlastní území města je součástí oblasti mírně teplé, s nadm. výškou pod 500 m n.m. Roční úhrn srážek zde dosahuje 960 mm a průměrná roční teplota 6,6°C.

Z větrů převládají směry jihozápadní až severozápadní. Proudění je v Krkonoších výrazně ovlivněno reliéfem, vznikají zde místní větrné systémy. Výrazně se osobitě horské klimatické poměry projevují na hřebenových partiích horského hřbetu. Intravilán obce není, díky zástavbě a „ochraně“ budovami výrazně ovlivňován horským klimatem.

C.II.1.2. Ovzduší

Ovzduší, především z hlediska obsahů znečišťujících látek v ovzduší není přímo ve Vrchlabí sledováno. V tabulce uvedená data – dle ročních přehledů ČHMÚ jsou pouze orientační, protože jsou ze stanic od Vrchlabí poměrně vzdálených.

tabulka 7: Znečištění vybranými polutanty ovzduší v regionu roce 2004						
Polutant	BZN	BaP	CO*	NO ₂	PM ₁₀	SO ₂
Jednotka	µg/m ³	ng/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³
Stanice	Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	Trutnov	Trutnov	Trutnov
Hodinové hodnoty maximální	-	-	3 812,6	95,1	109	65,2
Denní hodnoty maximální	6,5	-	2 293,4	68,7	59,6	33
Roční hodnoty průměrné	3,1	1,2	337,3	15,9	-	13,8

*CO-8 hodinové

C.II.2. Vodohospodářské poměry

Posuzované území se nachází z hydrologického hlediska v povodí Labe, číslo hydrologického povodí 1-03-01-001. Areálem závodu Škoda i řadou dalších průmyslových podniků protéká Vápenický potok, který je v zastavěné části území zatrubněn a volným korytem protéká v severní části obce a na jihu. Přes to, že potok není všude volným tokem, je zde vymezeno pásmo 50-ti a 100leté vody. Proti následkům 100leté vody je na S města (pod Lánovskou ulicí) vybudována retenční nádrž – Vrchlabský potok.

Vymezené záplavové území 100leté vody Labe do území závodu nezasahuje.

C.II.3. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.3.1. Půdy a jejich využití

Podmínky pro vznik půd jsou v širším zájmovém území ovlivněny půdotvornými substráty a klimatem. Na permokarbonských horninách v mírně teplé oblasti jsou hnědé půdy a hnědé půdy kyselé, středně těžké až těžké s příznivými vláhovými poměry. Kvarterní fluvialní nánosy v údolní nivě Labe, Bělé a Vápenického potoka jsou substrátem pro nivní půdy, většinou středně těžkým, místy lehkým s vyšším zastoupením skeletu.

V ploše, zastavěné závodem, byl půdní profil již v minulosti odstraněn. Přesunem objektů (ČS a skladů chemických látek a přípravků) nedojde k odnětí půdy ze ZPF ČR.

C.II.3.2. Geomorfologická charakteristika území

Z geomorfologického hlediska je širší území součástí subprovincii Krkonoško – jesenické, oblasti Krkonošské. Krkonošské podhůří, kam přísluší dotčené území, je morfologicky relativně ploché, bez výraznějších elevací a hlubokých údolí.

C.II.3.3. Geologické poměry

Geologické poměry širšího okolí podmiňují především strukturně – tektonické poměry, zejména disjunktivní rozhraní mezi krkonošským krystalinikem (žuly a jejich plášť) a podkrkonošským sedimentárním permokarbonem s melafýry. Kvartér v území podél vodních toků je reprezentován převážně štěrky a v zastavěných plochách, jako je dotčená průmyslová zóna i antropogenními uloženinami.

C.II.3.4. Přírodní zdroje

Dotčený prostor není součástí chráněného ložiskového území.

C.II.3.5. Hydrogeologie

Širší území je příznivé pro infiltraci dešťových vod, ale v podložním krystaliniku nejsou struktury, schopné vytvářet významné zvodně. (Oběh podzemní vody probíhá pouze v pásmu přípovrchového rozvolnění hornin). Rozsáhlá mělká zvodně (nevyužitelná pro hromadné zásobování) je vytvořena v štěrkových labských nánosech v údolní nivě Labe pod Vrchlabím. Mělká zvodně se v kvartérních sedimentech v údolích vodotečí vytváří často, ale má také jen lokální význam.

C.II.3.6. Radonové riziko

Podle regionálních map radonového rizika je město Vrchlabí součástí pásma v kategorii středního rizika. Každá stavba pobytového charakteru musí být prověřena radonovým průzkumem, kategorizace upřesněna a přijata, v případě potřeby musí být realizována příslušná protiradonová opatření.

C.II.3.7. *Riziko sesuvů a vlivů seismicity*

Geodynamické procesy, jako je seismicita, svahové pohyby a antropogenní vlivy nejsou v prostoru dotčené lokality významným činitelem; staveniště je hodnoceno jako stabilní. V dotčené ploše ani nejbližším okolí nejsou registrována žádná stará důlní díla ani jiné známky historické těžební činnosti. Širší okolí lokality i vlastní staveniště není součástí erozně citlivého území (sklon a složení půdy).

C.II.4. **Příroda**

Širší území přísluší biogeograficky do subprovincie hercynské a je součástí tří bioregionů na styku jejich hranic a náleží k bioregionu Podkrkonošskému.

Ve vztahu k oznamovanému záměru není biogeografické členění relevantní.

C.II.4.1. *Fauna a flóra*

Území řešeného záměru se nachází na zastavěných pozemcích, které jsou součástí areálu závodu. Vyskytují se zde pouze zatravněné plochy, zejména na okrajích areálu, které jsou součástí parkových úprav. V zastavěném území není žádná plocha botanicky cenná a ani zde nejsou podmínky pro pobyt živočichů.

Biologická charakteristika území není relevantní k záměru.

C.II.4.2. *Krajina a ekosystémy*

C.II.4.3. *Natura 2000*

Předmětné území nepatří mezi vymezené ptačí oblasti (NV 598 - 688/2004Sb. a 19 - 28/2005 Sb.) ani není uvedeno v národním seznamu evropsky významných lokalit (NV 132/2005 Sb.).

C.II.4.4. *Obyvatelstvo*

V současné době má Vrchlabí kolem 14 000 obyvatel. Původní zaměření obyvatel v poč. 20 století bylo řemeslné (zejména tkalcovství, sklo). Intenzivním rozvojem průmyslu se zaměření změnilo a většina obyvatel se postupně zaměstnala v průmyslových závodech, jako je automobilka Škoda.

C.II.4.5. *Hmotný majetek, kulturní a technické památky*

Areál závodu ŠKODA AUTO není začleněn do území zvláště chráněného ve smyslu ochrany památek, ať historických, technických a/nebo kulturních.

C.II.5. **Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Závod Škoda je situován na jihu města Vrchlabí, v zastavěném území, mimo přírodní prostředí, bez významných přírodních fenoménů.

Záměr nepředstavuje z hlediska znečištění ovzduší významně zatížené území. Hluk, generovaný výrobním procesem automobilky, nepůsobí významnou hlukovou nebo psychickou zátěž obyvatel v okolí obytné zástavby. Provoz přemísťovaného skladu a ČS (obslužná doprava) se na hlukových parametrech lokality téměř nepodílejí.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na ovzduší a klima

Co se týče odorantů není okolí čerpacích stanic výrazně zatěžováno vzhledem k uzavřenému systému plnění a čerpání ropných produktů a zajištění zpětného odvodu par. Stanice je navíc umístěna uvnitř výrobního areálu, bez kontaktu s obytnou zónou.

Podle vypočtených ročních emisí VOC a benzenu (na základě ročního množství vytočených pohonných hmot) lze očekávat, že imisní příspěvky ze zařízení čerpací stanice nezpůsobí s dostatečnou rezervou překročení dlouhodobých imisních limitů v okolí zdroje stanovených platným právním předpisem (nařízením vlády č. 350/2002 Sb.). (Toto konstatování platí pro současnou čerpací stanici i nové umístění).

Skladové prostory nejsou a nebudou zdrojem žádných významných emisí do ovzduší.

D.I.2. Vliv na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění.

D.I.2.1. Fáze výstavby

Při stavební činnosti nesmí stavební firma překračovat povolené hladiny hluku a je povinna používat takové stroje a mechanismy, které jsou v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty uvedené v technickém osvědčení.

V krátkém časovém období výstavby budou zdrojem hluku zejména stavební mechanismy a auta dopravující stavební materiál. Hluk ze stavebních strojů – vzhledem k jejich předpokládanému počtu, době provozu a vzdálenosti od obytných domů nezvýší významně hladinu hluku v okolí stavby.

D.I.2.2. Fáze provozu

Vzhledem k faktu, že se jedná pouze o přemístění budovy stávajících skladů chemických látek a ČSPH v rámci výrobního areálu ŠKODA AUTO, nevznikne zde žádný nový zdroj hluku (nebudou zde žádná zařízení, která by emitovala výraznější hluk). Nedojde k navýšení provozu v rámci areálu ani k nárůstu zásobovací dopravy, tudíž se ani nezvýší úroveň hlukových emisí.

D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod je čerpací stanice pohonných hmot řešena podle evropských bezpečnostních standardů. Plocha u výdejních stojanů, krytých střechou a plocha stáčecího místa bude s povrchem z litého betonu armovaného rozptýlenou výztuží, která je provedena na nosné železobetonové desce ošetřené izolací. Zastřešený prostor výdejních stojanů bude vyspádován ke vpusti. Vpusti z prostoru možné kontaminace ropnými látkami jsou napojeny na odlučovač ropných látek a teprve potom na běžný kanalizační řad, který odvodňuje ostatní plochy komunikací.

Odlučovače ropných látek musejí vyhovovat požadavkům ČSN 83 0917 (Ochrana vody před ropnými látkami, kanalizace a čištění zaolejovaných vod). Používají se tam, kde dochází k trvalému znečišťování ropnými produkty, ale i tam, kde k nim může dojít náhodně. Použité technické řešení stavby a technologické vybavení snižují negativní dopad na povrchové vody. Veškeré plochy, na kterých dochází k manipulaci s ropnými látkami jsou odkanalizovány přes odlučovače ropných látek.

Co se týče x-leté vody, konstrukce podzemních zásobníků a protihavarijního opatření závodu a dotčených objektů dostatečně minimalizují riziko znečištění Vápenického potoka.

D.I.3.1. Podzemní vody

D.I.3.1.1. Fáze výstavby

Jakost či vydatnost podzemních vod by neměla být, vzhledem k hydrogeologickým podmínkám dotčeného území ohrožena v důsledku stavebních prací.

Riziko z možného znečištění případnými úniky a úkapy ropných látek z používaných stavebních mechanismů a dopravních vozidel nepředstavuje významné nebezpečí pro podzemní vody vzhledem k hydrogeologickým poměrům území a nepřítomnosti jímaných vodních zdrojů. Jedná se o náhodné nepředvídatelné stavy a situace, které jsou při dobrém technickém stavu a organizaci práce minimalizovány.

D.I.3.1.2. Fáze provozu

Podzemní nádrže budou dvouplášťové s mezerou vyplněnou inertním plynem a signalizací v případě porušení pláště. Přívodní potrubí je provedeno z ocelových dvouplášťových trubek spojovaných svařováním. Trubky budou vybaveny kontrolním systémem porušení pláště (meziplášť je plněn inertním plynem) signalizující netěsnosti s přenosem na stanoviště obsluhy. Celé řešení stavby čerpací stanice odpovídá ČSN 75 34 15 objekty pro skladování a manipulaci s ropnými látkami.

Riziko z úkapů z vozidel a splachů zpevněných ploch bude minimalizováno vložением Lapolu do kanalizace.

Technická konstrukční opatření, lokální hydrogeologické poměry a skutečnost, že v okolí nejsou žádná využívaná prameniště ani místní vodní zdroje dovolují konstatovat, že podzemní vody nebudou provozem čerpací stanice ohroženy.

Součástí opatření k minimalizaci negativních vlivů na vody, především povrchové, při skladování CHP a CHL a provoz čerpací stanice pohonných hmot jsou, jak je zmíněno výše, provozní řády a především místní havarijní plány, které jsou součástí vnitropodnikových směrnic v EMS systému podniku.

D.I.4. Vlivy na půdu

D.I.4.1. Fáze výstavby

S ohledem na skutečnost, že se jedná o plochu v současné době zastavěnou, nedojde realizací záměru k záboru zelených ploch. Předpokládá se, že objem vykopané zeminy bude představovat 170 m³. Tato zemina bude dočasně uložena na zemníku v areálu.

Místo plánované výstavby nepatří do území erozně citlivého, které je dáno nepříznivým sklonem a složením půdy. Při přípravě staveniště se riziko eroze půdy v okolí nezvýší.

Znečištění půdy úkapy ropných látek je díky zajištění ploch pro stavbu ČS vyloučeno.

D.I.4.2. Fáze provozu

Provozem čerpací stanice a budovy skladů chemických látek a přípravků k vlivům na půdu docházet nebude. Veškeré manipulace s ropnými látkami, které by mohli potenciálně půdu

kontaminovat, budou probíhat na zpevněných zabezpečených plochách. Riziko kontaminace je možné jen při nahodilé havárii autocisterny zásobování pohonnými hmotami mimo stáček místo (mimo závod).

D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a na přírodní zdroje

D.I.5.1. Fáze výstavby

Žádné přírodní zdroje nebudou stavbou ohroženy. Ložiska nerostných surovin v lokalitě nejsou ověřena ani vymezena.

D.I.5.2. Fáze provozu

Pravděpodobnost kontaminace horninového prostředí je vzhledem k uvažovanému zabezpečení minimální. Veškeré manipulace s rizikovými látkami budou probíhat na zpevněných, izolovaných plochách.

Co se týče přírodních zdrojů platí zde stejné hodnocení jako pro fázi výstavby.

D.I.6. Vlivy na faunu, flóru a na ekosystémy

Vegetace přímo v prostoru závodu se vyskytuje jen minimálně, jako součást parkových úprav. Plochy zeleně jsou umístěny většinou jen při okrajích areálu. Záměr bude umístěn na zastavěné ploše uvnitř výrobního podniku. Nedojde tedy k ovlivnění žádných vegetačních ploch a již vůbec ne floristicky významných. Totéž platí pro faunu, která zde nemá žádné podmínky pro život. V rámci úprav ploch po realizaci záměru dojde k zatrávnění části dotčených pozemků (200 m²).

Výstavba ani provoz záměru nebude mít žádný významný vliv na faunu, flóru ani na územní systém ekologické stability.

Projektový záměr se dotýká pouze zastavěného prostoru závodu a není zde nutné stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45 i, odst. 1 zák. č. 114/1992 Sb. v platném znění.

D.I.7. Vlivy na krajinu

D.I.7.1. Fáze výstavby

K zásadním změnám lokální topografie nedojde a nedojde ani ke změnám terénu. (Jedná se pouze o přemístění stávající ČSPH a budovy skladů chemických látek a přípravků v rámci výrobního areálu.)

D.I.7.2. Fáze provozu

Provozem záměru k vlivům na krajinu nebude docházet.

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

D.I.8.1. Fáze výstavby

Výstavbou záměru bude odstraněna konstrukce stávající ČS a budova skladů. Odstraněna bude také část stávajících zpevněných ploch. Tyto objekty jsou v majetku podniku.

D.I.8.2. Fáze provozu

Provoz záměru bude bez vlivů na hmotný majetek či kulturní památky.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHELEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Negativní vlivy na obyvatele při stavbě a provozu nových objektů ČS a skladů nebudou ani v širším území dosahovat úrovně, která by ohrožovala jejich zdravotní stav a psychické zatížení obyvatelstva. Nový stav bude nezměněný stav proti současnému. Nedojde k nárůstu imisí těkavých organických látek z čerpání pohonných hmot do nádrží automobilů. (Kapacita výtoče paliv se nezvyšuje.) Koncentrace benzenu - jediné z organických látek, pro kterou je stanoven zákonem imisní limit – budou hluboko pod hodnotou tohoto limitu.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vlivy na složky životního prostředí při stavbě a provozu nebudou mít žádný vliv přesahující státní hranice.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

- Udržovat kontrolní a signalizační systém čerpací stanice v takovém stavu, aby nedošlo k nekontrolovanému úniku ropných produktů do podloží a/nebo do potoka.
- Důsledně kontrolovat stáčecí místo CHP a CHL skladů a stav havarijních jímek.
- Kontrolovat kvalitu vypouštěných odpadních vod a funkčnost odlučovačů RL.
- Nakládat s odpady v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – shromažďovat je s ohledem na zabránění případné kontaminace okolí (včetně zabránění jejich znehodnocení nepříznivými vlivy počasí) a zajistit jejich využití, resp. případnou likvidaci oprávněnou firmou.
- Přepracovat provozní řády skladů CHL a CHP i čerpací stanice po přemístění dotčených objektů na nová místa.
- Aktualizovat havarijní plány ve smyslu zák. č. 254/20001 Sb. v souladu s Vyhl. č. 450/2005 Sb.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Při specifikaci vlivů záměru na složky životního prostředí se vycházelo především z podkladů a charakteristik současného stavu v provozovaných skladech čerpací stanice. Projektové podklady pro nové objekty a zařízení byly na úrovni podkladů pro územní řízení, tedy ne všechny informace byly vyčerpávající a konečné. Přesto lze konstatovat, že souhrn dostupných informací byl dostatečný k objektivnímu ocenění předpokládaných environmentálních vlivů záměru.

Podklady, použité pro zpracování oznámení

1. Ústní sdělení, písemné a mapové podklady od investora a projektanta
2. Podklady, archivované v Geofondu ČR
3. Databáze MŽP, mapový server Hydrosoftu
4. Archiv zpracovatele Oznámení
5. Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Souhrnný roční tabelární přehled 2004, 2005. Internetová stránka ČHMÚ Praha.
6. Nařízení vlády č. 350/2002, kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší.
7. Jílek Pavel: Příspěvek k bilanční metodě výpočtu emisí prchavých organických sloučenin – VOC. In: Ochrana ovzduší 3/1992.
8. Honzák Jiří: Složení směsi těkavých uhlovodíků ve venkovní atmosféře. In: Ochrana ovzduší 5-6/2001.
9. Právní předpisy pro oblast životního prostředí

ČÁST E. VARIANTY ZÁMĚRU A JEJICH HODNOCENÍ

Záměr přemístění skladů chemických látek a přípravků a čerpací stanice pohonných hmot je předkládán v jedné variantě z lokálního hlediska a to vzhledem k prostorovým možnostem v areálu závodu i organizačně výrobnímu schématu. Totéž platí pro dispoziční a technologické řešení objektů.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

V průběhu zpracování tohoto Oznámení se nevyskytly žádné nové informace, které by významně doplnily údaje, které byly k dispozici.

Grafická a fotografická dokumentace byly ve zmenšeném měřítku vloženy přímo do textu příslušných kapitol.

ČÁST G. SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V místech stávajícího objektu skladů chemických látek a chemických přípravků a prostoru čerpací stanice pohonných hmot ve výrobním areálu ŠKODA AUTO, a.s. ve Vrchlabí se plánuje vybudování nové vnitroareálové komunikace, která by měla vést celým areálem. Oba objekty budou zbourány a vystavěny v jiné, příhodnější části areálu. Oba sklady budou přemístěny v plné kapacitě dnes skladovaných látek (kapacita nebude navyšována). Jedinou změnou je, že zásobní nádrže pohonných hmot se na novém místě uloží pod povrch.

Sklady chemikálií budou sloužit, tak jako dosud, k uskladnění zásoby provozních kapalin pro nově vyrobené automobily (chladicí kapalina a nemrznoucí směs ostřikovačů, různé druhy olejů, mazadel, tmelů). V podzemních zásobnících čerpací stanice pohonných hmot bude skladována motorová nafta NM (50 m³), benzín BA N95 (30 m³), benzín BA ASF(15 m³) pro první tankování vozidel (přímo v produkční hale) a samoobslužné tankování „referentských“ vozů u výdejních stojanů.

Tabulka 8: Specifikace ploch dle projektu	
Plocha zastavěná budovou skladu	505 m ²
Zpevněné plochy	1 015 m ²
Zeleň (zatravnění)	200 m ²

Chemický sklad je obsluhován 2 pracovníky a to pouze v ranní směně. Čerpací stanice pracuje v automatickém režimu (produktovody do výrobní haly), výdejní stojany jsou samoobslužné.



Letecký snímek původního a nového místa skladu chemických látek a přípravků a čerpací stanice

Tím, že dochází k přemístění objektů bez zvýšení kapacity, změny druhů a množství skladovaných látek a paliv, nedojde ke změně stavu životního prostředí v okolí v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek do ovzduší. Obyvatelé okolních obytných zón nebudou více zatíženi škodlivými látkami z ovzduší, hlukem nebo duševně v důsledku projektovaného záměru.

Co se týče pachových látek, není okolí čerpací stanice, výrazně zatěžováno vzhledem k uzavřenému systému plnění a čerpání ropných produktů a zajištění zpětného odvodu par. Stanice je umístěna uvnitř výrobního areálu, bez kontaktu s obytnou zónou.

Podle vypočtených ročních emisí VOC a benzenu, na základě ročního množství vytočených pohonných hmot lze očekávat, že imisní příspěvky ze zařízení čerpací stanice nezpůsobí s dostatečnou rezervou překročení dlouhodobých imisních limitů.

Ostatní složky životního prostředí – především příroda, krajina, povrchové a podzemní vody, ani půda nebudou záměrem významně ovlivněny, vzhledem k parametrům záměru a umístění objektů uvnitř areálu průmyslového podniku.

Oznamovaný záměr lze považovat z hlediska vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel za přijatelný.

ČÁST H. PŘÍLOHY

H.I. ÚDAJE TÝKAJÍCÍ SE ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ

Název:	Přemístění skladu chemikálií a ČSPH v areálu ŠKODA AUTO Vrchlabí		
Datum zpracování:	Červen 2006		
ZPRACOVATELÉ DOKUMENTACE			
	Zpracovatel	Bydliště	Telefon
1	RNDr. Miloslav Kučera	Liberec	603267842
SPOLUPRACOVNÍCI			
2	RNDr. Zbyněk Ryšlavý CSc.		
3	Ing. Romana Dohnalová		
4			
5			
6			

.....
podpis zpracovatele Dokumentace

H.II. VYJÁDŘENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU K ZÁMĚRU Z HLEDISKA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Stavba je prováděna v zastavěném území, v průmyslové zóně města Vrchlabí, která je vymezena platným územním plánem. Nová stavba nemá vliv na dané funkční vymezení území. Jedná se o likvidaci stávajících objektů a jejich nové stavby uvnitř výrobního areálu ŠKODA AUTO. *Z tohoto důvodu nebylo požadováno vyjádření stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace.*

H.III. PŘEHLED SKLADOVANÝCH CHEMICKÝCH LÁTEK CHEMICKÝCH PROSTŘEDKŮ