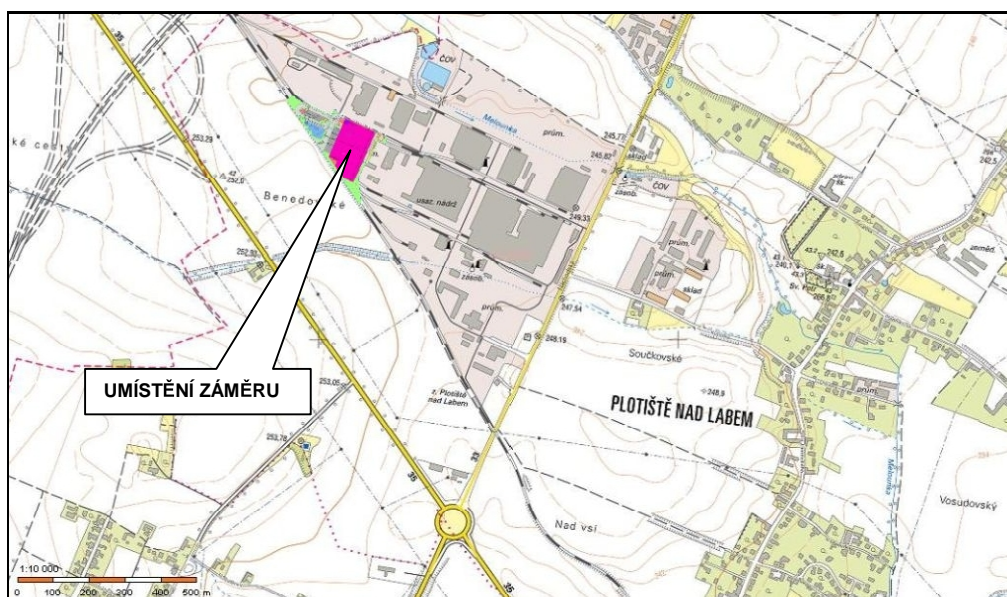


VÝROBNĚ SKLADOVÁ HALA PLOTIŠTĚ NAD LABEM

Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění



Oznamovatel: SESIMECON s.r.o., Hradec Králové

Zpracovatel oznámení: Ing. Martin Vejr

Jince, únor - duben 2021

Obsah	strana
ÚVOD	4
A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B – ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	5
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	7
B.I.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	9
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územních samosprávných celků	11
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	11
B.II. Údaje o vstupech	12
B.II.1. Půda	12
B.II.2. Voda	12
B.II.3. Ostatní přírodní zdroje	13
B.II.4. Energetické zdroje	13
B.II.5. Biologická rozmanitost	13
B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
B.III. Údaje o výstupech	14
B.III.1. Ovzduší	14
B.III.2. Odpadní vody	16
B.III.3. Odpady	17
B.III.4. Ostatní emise a rezidua	21
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	24
C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	25
C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	25
C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	25
C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	26
C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	27
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	28
C.2.1. Ovzduší a klima	28
C.2.2. Voda	28
C.2.3. Půda	29
C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje	29
C.2.5. Fauna a flora	29

C.2.6. Ostatní charakteristiky	30
D – ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	31
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	31
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	32
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	33
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	34
D.I.5. Vlivy na půdu	35
D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	35
D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	36
D.I.8. Vlivy na krajinu	36
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	37
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	37
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	38
D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné	38
D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí	38
D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích	39
E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	39
F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	40
G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	40
H - PŘÍLOHY	43

Příloha č. 1	Vyjádření úřadů <ul style="list-style-type: none"> Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
Příloha č. 2	Celkový situační výkres a vizualizace
Příloha č. 3	Hluková studie
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Souhlas provozovatele areálové kanalizace a ČOV s napojením záměru

ÚVOD

Oznámení připravovaného záměru „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“ je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Předmětem záměru je realizace výrobně skladovací haly v bývalém průmyslovém areálu společnosti ČKD Motory a.s., ve kterém se v minulosti vyráběly lodní a vlakové motory, v extravilánu města Hradec Králové, v městské části Plotiště nad Labem.

Hala o zastavěné ploše 10.355 m² a související zpevněné plochy bude realizována na pozemcích parc. č. 320/77, 320/32 a 320/38 v katastrálním území Plotiště nad Labem [721930], obec Hradec Králové [569810]. Jedná se o rovinatý pozemek v západní části bývalého areálu ČKD v Plotištích nad Labem, nadmořská výška se pohybuje okolo 250 m n. m. V současné době je v prostoru budoucího staveniště volná nevyužívaná plocha s výskytem náletových dřevin, na části se nachází betonové torzo po skládce inertních materiálů pro výrobu v bývalém ČKD, nyní prázdné – vyčištěné. Ze severozápadní části přiléhá nedaleko k areálu stavba budoucí dálnice ve směru Hradec Králové - Jaroměř.

Celý areál je určen dle územního plánu pro stavby průmyslové výroby, stavební výroby a skladových areálů, které mají značné nároky na přepravu zboží a surovin. Uživatelem řešené výrobně skladové haly bude producent elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody zajišťujícími komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli.

Dopravní napojení výrobně skladové haly bude stávajícími areálovými komunikacemi přes vrátnici s napojením na silnici I. třídy č. 33.

V oznámení a v rozptylové a hlukové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 106 Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (nad 10 000 m²) a dikci bodu 96 Výroba a montáž motorových vozidel, drážních vozidel, lodí, výroba a oprava letadel a výroba železničních zařízení na výrobní ploše od stanoveného limitu (nad 10 000 m²) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V tomto stupni rozpracovanosti projektu nelze ještě blíže specifikovat zastavěné plochy určené pro skladové účely a plochy určené pro výrobu a montáž, z toho důvodu je záměr zatříděn pod bod 106 i 96. Dále je záměr podlimitní k bodu 107 Průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou od stanoveného limitu (20 ha) a bodu 109 Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (500 míst). Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Pro potřeby oznámení a pro vyhodnocení vlivu záměru zejména na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě byly zpracovány dílčí studie (hluková a rozptylová studie), které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení.

A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma: SESIMECON s.r.o.
IČ: 096 94 005
Sídlo: Akadematika Heyrovského 1171/2, 500 03 Hradec Králové
Oprávněný zástupce: Michal Sedláček, jednatel

Zastoupen na základě plné moci: Ing. Martin Vejr
Křešinská 412, 262 23 Jince
tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com

B – ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Název záměru : **Výrobně skladová hala, Platiště nad Labem**

Oznámení předkládaného záměru je zpracováno s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 106 Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (nad 10 000 m²) a dikci bodu 96 Výroba a montáž motorových vozidel, drážních vozidel, lodí, výroba a oprava letadel a výroba železničních zařízení na výrobní ploše od stanoveného limitu (nad 10 000 m²) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V tomto stupni rozpracovanosti projektu nelze ještě blíže specifikovat zastavěné plochy určené pro skladové účely a plochy určené pro výrobu a montáž, z toho důvodu je záměr zatříděn pod bod 106 i 96. Dále je záměr podlimitní k bodu 107 Průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou od stanoveného limitu (20 ha) a bodu 109 Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (500 míst).

Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr má celkovou zastavěnou plochu výrobně skladové haly vyšší než je hodnota limitní, podléhá záměr zjišťovacímu řízení podle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

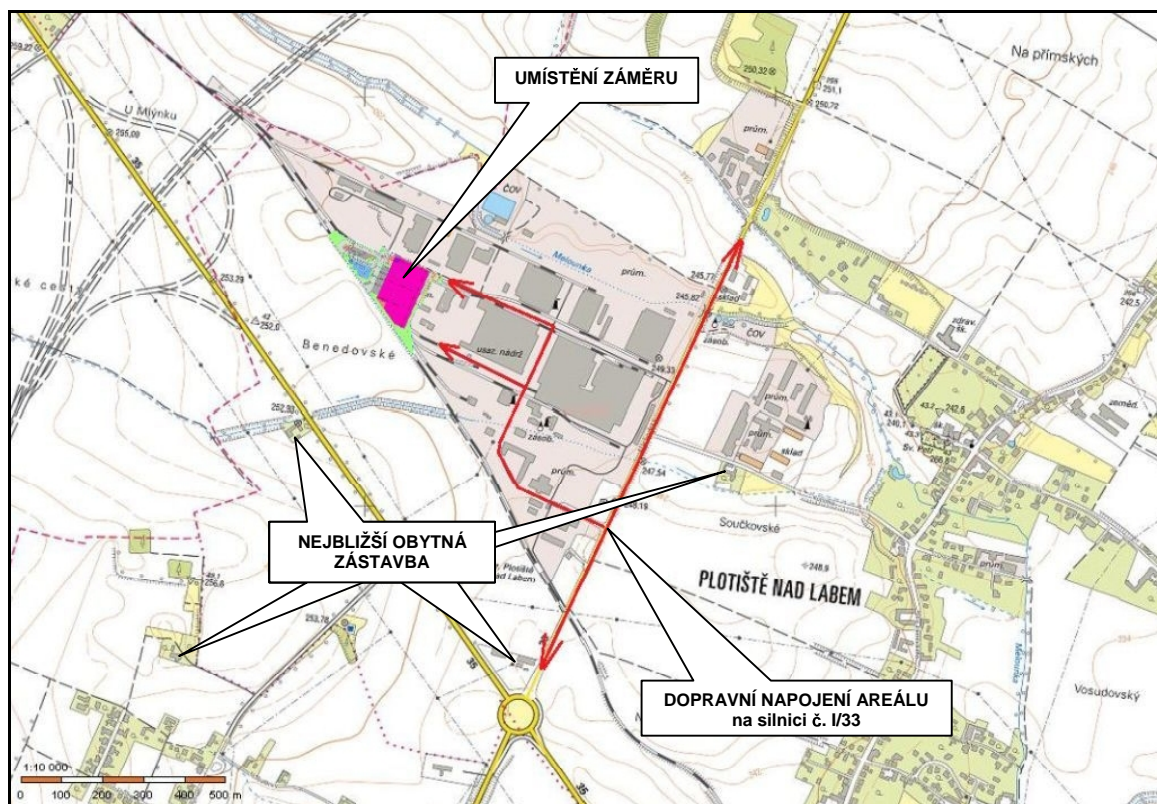
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková zájmová plocha:	25.398 m ²
Z toho:	
Zastavěná plocha výrobně skladové haly:	10.355 m ²
Zpevněné plochy:	8.862 m ²
Zeleň:	6.181 m ²
Parkovací plochy pro osobní automobily:	36 stání
Parkovací plochy pro nákladní automobily:	7 stání + 14 doků při severozápadní fasádě haly

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Obec:	Hradec Králové [569810]
Katastrální území:	Plotiště nad Labem [721930]
Dotčené pozemky:	320/77, 320/32 a 320/38

Zájmová lokalita se nachází ve městě Hradec Králové, v katastrálním území Plotiště nad Labem [721930]. Výrobně skladová hala bude realizována v bývalém průmyslovém areálu společnosti BEZ Motory a.s., ve kterém se dříve vyráběly lodní a vlakové motory. V současné době je v prostoru budoucího staveniště volná nevyužívaná plocha s nálety dřevin, na části se nachází betonové torzo po skládce inertních materiálů pro výrobu v bývalém ČKD, nyní prázdné – vyčištěné. Dopravní napojení výrobně skladové haly bude stávajícími areálovými komunikacemi přes vrátnici s napojením na silnici I. třídy č. 33.



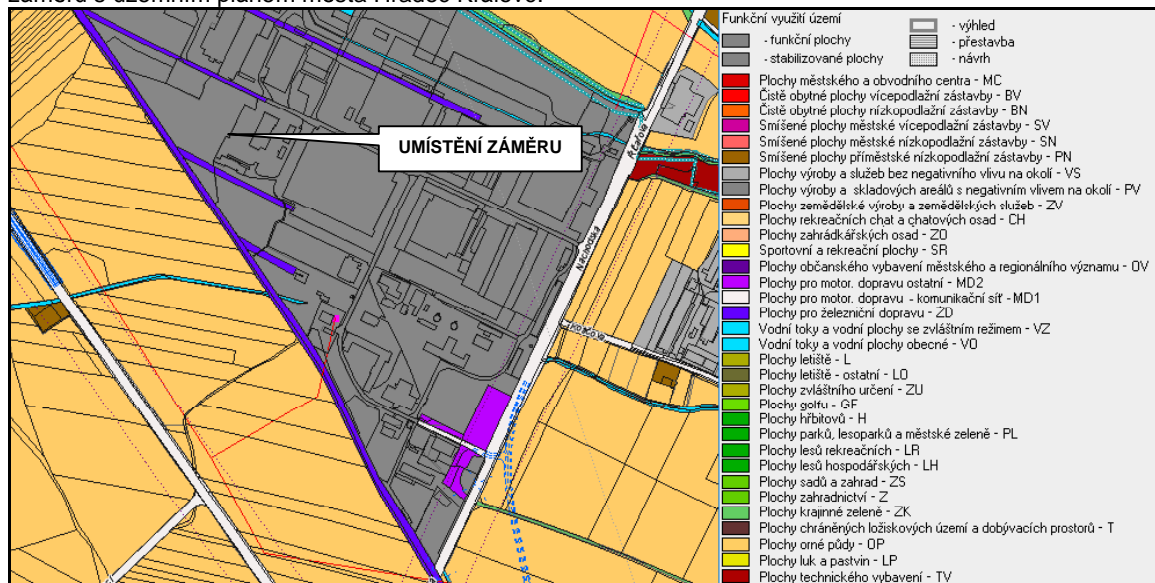
Obr. 1: Umístění záměru Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem (zdroj: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>)

Nejbližší stávající obytná zástavba dle katastru nemovitostí se nachází jihozápadním směrem ve vzdálenosti cca 400 m od projektované výrobně skladové haly. Jedná se o zemědělskou usedlost č.p. 271/41 (ul. Koutníkova, Plotiště nad Labem). Další obytná zástavba se nachází východním směrem ve vzdálenosti cca 700 m od projektované výrobně skladové haly. Jedná se o samostatně stojící 2NP objekt k bydlení č.p. 179/1 situovaný přes hlavní silnici I/33 (ul. Kotrčova, Hradec Králové, část Plotiště nad Labem). Dále severovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 650 m od projektované výrobně skladové haly se nachází samostatně stojící 1NP objekt k bydlení č.p. 275 (ul. Říčařova, Hradec Králové, část Plotiště nad Labem). Jižním směrem ve vzdálenosti cca 700 m od projektované skladové haly se nachází samostatně stojící 1NP objekt k bydlení č.p. 198 (ul. Náchodská, Hradec Králové, část Plotiště nad Labem). Tento objekt však

v současné době není využíván pro bydlení. Je součástí areálu firmy PLOTIŠŤSKÁ ZELENINA - HAK s.r.o. Další obytná zástavba je situována již ve značné vzdálenosti (cca 1 km).

Podle platného územního plánu města Hradec Králové je zájmové území zařazené do ploch s navrhovaným funkčním využitím Plochy výroby a skladových areálů s negativním vlivem na okolí – PV.

V příloze č. 1 tohoto oznámení je uvedeno vyjádření příslušného úřadu územního plánování o souladu záměru s územním plánem města Hradec Králové.



Obr. 2: Umístění záměru ve vztahu k územnímu plánu (zdroj: <http://mapserver.mmhk.cz/>)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Záměr představuje realizaci výrobně skladové haly o zastavěné ploše 10.355 m². Hala bude určena pro producenta elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody firmy zajišťující komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli. Provoz je v maximálním stavu nepřetržitý, tedy 24 hod. denně, 7 dní v týdnu. Předpokládá se maximálně třísměnný provoz ve skladech a výrobě, ostatní provozy (administrativa a pomocné provozy) jsou jednosměnné.

Součástí záměru je vybudování zpevněných manipulačních ploch a komunikací, parkovišť pro osobní a nákladní automobily a napojení na všechny inženýrské sítě. V severovýchodním rohu areálu jsou parkovací stání pro osobní automobily o kapacitě 36 parkovacích stání. Při severozápadní fasádě objektu je umístěno 14 doků pro nákladní automobily a kamiony. Další odstavná stání pro nákladní vozidla jsou umístěna v severozápadním rohu areálu, stejně tak zpevněná plocha pro odstavení kontejnerů s materiálem a zbožím. Průmyslový areál je napojen také na železniční trať - vlečkou až k jihozápadní fasádě projektovaného výrobně skladového objektu. Její využití oznamovatel v budoucnu plánuje, nicméně až ve výhledu - po realizaci skladu a zaběhnutí logistiky naskladňování a vyskladňování zboží. V hlukové a rozptylové studii ve vyhodnocení negativních vlivů záměru je tedy zohledněna situace, kdy všechno skladované zboží je převáženo výhradně automobilovou dopravou. V případě přepravy zboží po železnici, budou jak vyvolané

intenzity dopravy na komunikacích v zájmové oblasti, tak i případné negativní vlivy z této dopravy na životní prostředí nižší.

Možnost kumulace s jinými záměry

Kvalita ovzduší a úroveň hlukové zátěže je v zájmové oblasti ovlivněna zejména automobilovou dopravou na silnicích procházejících zájmovou lokalitou (I/33 a I/35) a lokálními stacionárními zdroji v průmyslové zóně. Výrobně skladová hala je umístována do bývalého průmyslového areálu společnosti BEZ Motory a.s., ve kterém se dříve vyráběly lodní a vlakové motory.

V areálu se nachází řada objektů a zpevněných ploch, mnohé z nich jsou v současné době nevyužívané, v některých je provozována výroba nebo skladování. V nejbližším okolí budoucí stavby skladové haly provozuje svoji podnikatelskou činnost společnost Eurac Hradec s.r.o. (slévárna šedé litiny se zaměřením na větší série odlitků a výrobu brzdových kotoučů, obrábění odlitků na CNC obráběcích centrech), Reflekt Events, s.r.o. (skladování zboží) a dále např. společnost BM Services s.r.o. (servis a výroba motorových soustrojí). V rozptylové a hlukové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

Vzhledem k charakteru oznamovaného záměru (výrobně skladová hala) přichází v úvahu zejména kumulace vlivů záměru na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší se stávajícími zdroji hluku a znečištění ovzduší v nejbližším okolí záměru. Jedná se především o hluk a emise z automobilové dopravy spojené s výstavbou a provozem záměru. Stávající imisní pozadí v zájmové oblasti bylo stanoveno na základě map pětiletých průměrů imisních koncentrací publikovaných MŽP. V těchto požadových koncentracích jsou obsaženy všechny stávající zdroje v zájmové oblasti i zdroje ve větší vzdálenosti (dálkový přenos). Stávající hluková zátěž z dopravy na veřejných komunikacích byla stanovena modelováním v programu Hluk+.

Podrobnější hodnocení vlivů na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší je provedeno v hlukové a rozptylové studii, které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení.

B.1.5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Oznamovatel zamýšlí na pozemcích vymezených územním plánem města Hradec Králové pro funkci Plochy výroby a skladových areálů s negativním vlivem na okolí – PV realizovat výrobně skladovou halu s administrativním a technickým zázemím. Důvodem realizace záměru je požadavek na rozšíření výrobních a skladových prostor a celková postupná revitalizace průmyslového areálu (brownfield). Řešená hala bude umístěna v místě bývalého průmyslového areálu s dobrým dopravním napojením. Dle zpracovatele oznámení se jedná o velmi vhodnou revitalizaci území.

Pro variantní řešení záměru je možné uvažovat tyto varianty:

- **aktivní varianta** předpokládá realizaci záměru dle navrhovaného a posuzovaného projektu. Tato varianta je v tomto oznámení posuzována jako jediná aktivní. Varianta navržená oznamovatelem vychází z jeho projekčně připravovaného záměru. Popis a vliv aktivní varianty na životní prostředí je uveden v příslušných kapitolách tohoto oznámení.
- **nulová varianta**, která předpokládá ponechání pozemků pro umístění výrobně skladové haly v současném stavu. Na předmětných pozemcích se v současné době nachází zpevněné plochy, které jsou nevyužívané a postupně zarůstají ruderální zelení. Před realizací stavby je uvažováno s jejich odstraněním. Popis stávajícího stavu životního prostředí v zájmové oblasti je uveden v kapitole C tohoto oznámení.
- **jiné využití území**

Pokud by nebyl realizován záměr předkládaný a posuzovaný v tomto oznámení, můžeme předpokládat, že by k výstavbě objektu obdobného charakteru v lokalitě stejně došlo. Zájmové pozemky jsou dle platného územního plánu pro výstavbu tohoto typu objektů vyčleněny. S tímto hypotetickým záměrem by souvisel rovněž nárůst automobilové dopravy a tím i nárůst objemu emisí a hluku. Jelikož neexistuje pro tuto variantu konkrétní jiný záměr, není možné uvést její popis a posoudit vliv této varianty na životní prostředí.

V předkládaném oznámení je tedy posuzována aktivní a nulová varianta, a to zejména s ohledem na ovlivnění kvality venkovního ovzduší a ovlivnění hlukové situace v dotčeném území. Předkládaný záměr je oznamovatelem navržen v jedné variantě prostorového uspořádání i funkčního využití.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

Demoliční práce

Výrobně skladová hala bude realizována v bývalém průmyslovém areálu společnosti BEZ Motory a.s. Na zájmovém pozemku pro výstavbu se nacházejí zpevněné plochy, které postupně zarůstají ruderální zelení. Na části pozemků se nachází betonové konstrukce, které v minulosti sloužily pro skladování sypkých materiálů, sloužících v původní technologii slévárenského provozu. V rámci přípravy území pro výstavbu řešeného záměru se předpokládá kompletní odstranění všech konstrukcí staveb včetně zpevněných ploch. Před zahájením demoličních prací bude zajištěno vytyčení inženýrských sítí v prostoru budoucí stavby jejich správci popř. jinými oprávněnými organizacemi.

Veškeré zařízení staveniště bude umístěno v areálu. Pro provádění demoličních prací bude využit stávající vjezd do průmyslového areálu přes vrátnici na silnici č. I/33. Prováděním demoličních prací a výstavbou nebude docházet k ovlivňování sousedních objektů. Doba bouracích prací se předpokládá cca 2 měsíce. Demoliční práce nebudou prováděny pomocí trhavin. K odstranění jednotlivých konstrukcí bude použito pouze strojů, resp. náradí (bourací kladiva, rypadla, apod.). Demoliční práce budou provedeny za podmínek stanovených v Rozhodnutí o odstranění stavby a dále dle osvědčených standardů firmy, která je bude provádět.

Architektonické řešení záměru

Jedná se jednopodlažní halu s administrativní částí a zázemím pro zaměstnance. Hala je ze severozápadní strany přístupná pro zásobování kamiony (14 doků). Architektonický výraz je vzhledem na rozlohu navrhován průmyslovou formou s hmotovou jednoduchostí a exaktním výrazem. Parter je členěn soustavou vratových systémů. Fasádní plášť je z horizontálních stěnových panelů. Na fasádě objektu bude pro snížení pohledové exponovanosti použito barevné kombinace černo-šedé. Pro snížení expresivity bude použito světlých odstínů. Architektonické řešení bude dále doplněno použitím vhodné zeleně pro pohledové odclonění objektu.

Stavebně technické řešení

Založení hlavní nosné skeletové konstrukce bude na vrtaných velkoplošných železobetonových pilotách. Obvodový plášť a vnitřní vyzdívky se opřou o ŽB základové prahy. Objekt je navržen jako montovaná hala s pultovým zastřešením, spádovaným k mezistřešnímu žlabu se světlou výškou konstrukce 12,0 m pod vazník. Hlavní nosná ŽB konstrukce skeletu bude vyskládána z řady obvodových a středních čtvercových sloupů, střední plnostěnné vaznice, obvodového plnostěnného ztužidla a pultových plnostěnných vazníků.

Nosná konstrukce vnitřní dvoupodlažní vestavby bude tvořena ŽB prefabrikovanými sloupy a průvlaky se zastropením prefabrikovanými panely. Součástí skeletu budou také dvouramenná prefabrikovaná schodiště. Opláštění obvodových stěn je uvažováno skládanou sendvičovou konstrukcí, tvořenou vodorovnými plechovými lamelami, kotvenými k obvodovým sloupům skeletu, minerální tepelnou izolací a svisle kladenými profilovanými plechy. Sokl a exponovaná místa v okolí vrat budou vyskládána ze sendvičových prefabrikovaných panelů s vloženou tepelnou izolací.

Střešní plášť je navržen jako lehký skládaný s nosným trapézovým plechem, kladeným na vazníky (případně vazničky) skeletu, tepelnou izolací z minerálních desek a krytinou z PVC fólie. Odvodnění mezistřešním žlabem s vyhříváním vtoky.

Součástí opláštění stěn budou také okna, vstupní dveře, sekční nebo rolovací vrata. Vše v provedení hliník, plast nebo ocel, případně kombinací těchto materiálů. Podlaha skladovací plochy bude provedena jako průmyslová z betonu vyztuženého drátky a povrchem upraveným broušeným křemičitým vsypem. Podlahy v místě administrativního vestavku jako těžké plovoucí s vrstvou tepelné a zvukové izolace a povrchem odpovídajícím účelu místnosti (koberec, keramická dlažba, PVC). Vnitřní dělicí konstrukce jsou uvažovány jako nenosné, výplňové vzájemně od sebe dělicí provozní celky, místnosti a požární úseky. Podle toho je zvoleno materiálové řešení.

Celková výška objektu po atiku se uvažuje 15,0 m.

Provozní řešení

Výrobně skladová hala o zastavěné ploše 10.355 m² bude určena pro producenta elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody firmy zajišťující komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli.

Součástí haly budou též samostatné místnosti pro úklid a úklidové stroje s vybavením pro úklid a skladování čistících prostředků, místnosti pro nabíjení vysokozdvížných vozíků, pro údržbářské práce je vybudovaná dílna. Pro komunální odpad budou poblíž administrativního vestavku umístěny nádoby na odpad. Výrobně skladová hala je navržena ve standardním provedení tak, aby splňovala všechny tepelně technické, bezpečnostní a hygienické normy a předpisy.

Způsob vytápění a větrání objektu

Vytápění výrobně skladové haly bude řešeno vzduchotechnickými jednotkami s plynovými hořáky, administrativní vestavba bude vytápěna plynovou kotelnou. Spalovací zdroje budou odkouřeny nad střechem haly. Větrání výrobně skladové haly a administrativního a technického vestavku bude zajištěno vzduchotechnickými jednotkami umístěnými na střeše objektu.

V rámci návrhu provedení záměru je řešena jeho energetická náročnost a účinnost zejména s ohledem na eliminaci emise skleníkových plynů.

Připojení na inženýrské sítě

Všechny areálové rozvody a sítě v průmyslovém areálu vlastní společnost Energetika Hradec a.s.

Areál je připojen na veřejnou síť velmi vysokého napětí, má vlastní rozvodnu s transformací na 6,3 kV, nebo 0,4 kV a z ní je rozváděno k jednotlivým odběratelům.

Zemní plyn je připojen přes vysokotlaký veřejný plynovod do hlavní regulační stanice plynu. Po redukci na 300 kPa je areálovým plynovodem rozveden plyn k jednotlivým odběratelům.

Pitná voda je areálovým vodovodem je dopravována ke konečným odběratelům.

Splašková voda je odváděna pomocí splaškové kanalizace na mechanicko-biologickou čistírnu odpadních vod.

- Souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů – příslušným úřadem je Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Výrobně skladová hala s administrativním vestavkem bude realizována v bývalém průmyslovém areálu společnosti BEZ Motory a.s., v extravilánu města Hradec Králové, městské části Plotiště nad Labem, katastrálním území Plotiště nad Labem [721930]. V následující tabulce jsou uvedeny dotčené pozemky realizací záměru.

Tab. 1: Pozemky dotčené záměrem

Parc.č. KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob ochrany	BPEJ
320/77	3 813	ostatní plocha	--	--
320/32	18 877	ostatní plocha	--	--
320/38	2 708	ostatní plocha	--	--

Záměr nevyžaduje vynětí žádných pozemků ze zemědělského půdního fondu. Záměr nevyžaduje zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.II.2. Voda

V období výstavby záměru bude voda spotřebovávána při demoličních pracích, při přípravě maltových a betonových směsí, postřicích tuhnutí betonu, postřicích proti prašnosti, čištění stavebních strojů a automobilů před výjezdem na komunikaci I/33, atd. Dále bude voda spotřebovávána pracovníky stavby (pitná voda, sociální zařízení staveniště). Pro potřebu výstavby bude zásobování vodou řešeno vodovodní přípojkou na rozvod vody v průmyslovém areálu. Množství odebírané vody bude záviset na počtu pracovníků při výstavbě, rychlosti stavebních prací a rozsahu zařízení staveniště. Předpokládaná potřeba vody pro sociální účely během výstavby je pro administrativní pracovníky 60 l/os.den a stavební pracovníky 120 l/os.den (prašný a špinavý provoz).

Potřeba vody pro technologii v průběhu výstavby bude upřesněna v projektu pro stavební povolení, dle odhadu z realizace staveb obdobného rozsahu nepřevyšící 20 m³/den.

V období provozu budou veškeré dodávky vody pro potřeby záměru kryty dodávkami z veřejného areálového vodovodu. Voda z tohoto vodovodu bude sloužit pro hygienické potřeby pracovníků ve skladové hale (sociální zařízení, šatny sprchy, čaj. kuchyňky). Přípojka bude napojena na vysazenou odbočku a zde bude vysazena vodoměrná šachta, odtud dále bude areálový rozvod pro základní distribuci ve skladové hale.

Voda pro sociální účely

Roční potřeba vody je stanovena dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění (naposledy vyhl. č. 448/2017 Sb.) kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, a to ve výši:

- 30 m³/rok pro výrobního pracovníka
- 18 m³/rok pro administrativního pracovníka

Ve výrobně skladové hale bude pracovat celkem cca 100 pracovníků, z toho 20 administrativních a 80 ve výrobně a ve skladu. Tomuto počtu zaměstnanců odpovídá potřeba vody 2 760 m³ za rok.

Voda pro technologické účely

V technologickém procesu nebude voda využívána.

B.II.3. Ostatní přírodní zdroje

Při výstavbě záměru budou využívány standardní stavební materiály typu písek, drcené kamenivo, štěrkopísek, cement, beton, cihly a další stavební materiály jako např. ocelové konstrukce, izolační, elektroinstalační a zdravotnické materiály, apod. Při provozu záměru nebudou žádné další přírodní zdroje využívány.

B.II.4. Energetické zdroje

Elektrická energie

Předpokládaná roční spotřeba:	3 000 MWh
Instalovaný příkon Pi	1,5 MW

Zemní plyn

Pro vytápění výrobně skladové haly s administrativním a technickým zázemím bylo uvažováno s následujícími spotřebami zemního plynu:

Maximální hodinová spotřeba plynu	230 m ³ /hod
Roční spotřeba zemního plynu	300 000 m ³ /rok

B.II.5. Biologická rozmanitost

Řešený záměr nebude v rámci vstupů využívat takové zdroje, které by snižovaly dochovanou biologickou rozmanitost v zájmovém území. Záměr není umístěn v území se zvýšenou biodiverzitou.

B.II.6. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Automobilová doprava

Dopravní napojení areálu je vedeno stávajícím průmyslovým areálem přes vrátnici na silnici č. I/33. Vedení automobilové dopravy od skladové haly areálem je patrné z obrázku č. 1 uvedeného na str. 6 tohoto oznámení.

Předpokládaná intenzita osobní dopravy generovaná provozem výrobně skladové haly je 200 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 50 pojezdů osobních automobilů v noční době (22 – 6 hod.). Vyvolaná doprava nákladních automobilů souvisejí s provozem skladové haly (bez provozu železniční vlečky, tzn. pro nejméně příznivý stav) se předpokládá 40 nákladních automobilů (tzn. 80 pojezdů) za 24 hodin, z toho 20 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Generovaná doprava sousedním záměrem, který byl projednán ve zjišťovacím řízení v roce 2017 a je již v provozu a doprava v rámci přístavby této haly, která byla projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018, byla

uvažována intenzita 210 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 60 pojezdů v noční době a 90 nákladních automobilů (tj. 180 pojezdů) za 24 hodin, z toho 45 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Dopravní napojení areálu je vedeno stávajícím průmyslovým areálem na silnici I/33. Předpokládaná směrovost automobilové dopravy se dále předpokládá následující:

- 25 % severním směrem po silnici I/33 na Jaroměř
- 75 % jižním směrem po silnici I/33 k okružní křižovatce se silnicemi I/11 a I/35 a dále rovnoměrně na všechny 3 strany.

Průmyslový areál je napojen také na železniční trať - vlečkou až k jižní fasádě projektovaného výrobně skladového objektu. Její využití oznamovatel v budoucnu plánuje, nicméně až ve výhledu - po realizaci záměru a zaběhnutí logistiky naskladňování a vyskladňování zboží. Ve studii je tedy zohledněna situace, kdy všechno skladované zboží je převáženo výhradně automobilovou dopravou. V případě přepravy zboží po železnici, budou jak intenzity dopravy na komunikacích v zájmové oblasti, tak i vlivy z této dopravy na venkovní ovzduší nižší.

Inženýrské sítě

V průmyslovém areálu, do kterého bude výrobně skladová hala umístěna, se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě. Pro výrobně skladovou halu budou provedeny nové přípojky k těmto stávajícím areálovým rozvodům.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (demolice stávajících zpevněných ploch, příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu cca 10 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při realizaci zemních prací bude při provádění a manipulaci se sypkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její vliv na okolní životní prostředí.

Období provozu

Zdrojem znečišťování ovzduší z provozu výrobně skladové haly bude zejména související automobilová

doprava zajišťující transport zboží a dále stacionární zdroje pro vytápění haly.

Vytápění

Vytápění administrativní části bude řešeno teplovodní plynovou kotelnou. Ve výrobně skladových prostorech haly je uvažováno s vytápěním pomocí VZT jednotek a infrazářičů umístěných pod stropem. Odvod spalin od plynových zdrojů bude řešen nad střechu objektu (výška komínů cca 15 m).

Pro vytápění výrobně skladovací haly s administrativním vestavkem je uvažováno s následujícími spotřebami zemního plynu:

Maximální hodinová spotřeba plynu	230 m ³ /hod
Roční spotřeba zemního plynu	300 000 m ³ /rok

Emitovány budou znečišťující látky vzniklé spalování zemního, tj. emise NO_x a CO. Pro výpočet objemu emisí byly použity emisní faktory uvedené ve sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12, odst. 1, písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. Na základě spotřeby paliva a emisních faktorů byly vypočteny následující emise znečišťujících látek.

Tab. 2: Emise znečišťujících látek ze spalovacích zdrojů pro vytápění

Zdroj	Emise	spotřeba paliva	Emise NO _x	Emise CO
Vytápění Výrobně skladová hala Plotiště nad Labem	Maximální hodinové	230 m ³ /hod	259,9 g/hod	11,04 g/hod
	Průměrné roční	300 000 m ³ /rok	339,0 kg/rok	14,4 kg/rok

V rozptylové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018) včetně jejich vytápění zemním plynem.

Automobilová doprava

Předpokládaná intenzita osobní dopravy generovaná provozem výrobně skladové haly je 200 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 50 pojezdů osobních automobilů v noční době (22 – 6 hod.). Vyvolaná doprava nákladních automobilů související s provozem skladové haly (bez provozu železniční vlečky, tzn. pro nejméně příznivý stav) se předpokládá 40 nákladních automobilů (tzn. 80 pojezdů) za 24 hodin, z toho 20 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Generovaná doprava sousedním záměrem, který byl projednán ve zjišťovacím řízení v roce 2017 a je již v provozu a doprava v rámci přístavby této haly, která byla projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018, byla uvažována intenzita 210 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 60 pojezdů v noční době a 90 nákladních automobilů (tj. 180 pojezdů) za 24 hodin, z toho 45 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Dopravní napojení areálu je vedeno stávajícím průmyslovým areálem na silnici I/33. Předpokládaná směrovost automobilové dopravy se dále předpokládá následující:

- 25 % severním směrem po silnici I/33 na Jaroměř
- 75 % jižním směrem po silnici I/33 k okružní křižovatce se silnicemi I/11 a I/35 a dále rovnoměrně na všechny 3 strany.

Průmyslový areál je napojen také na železniční trať - vlečkou až k jižní fasádě projektovaného výrobně skladového objektu. Její využití oznamovatel v budoucnu plánuje, nicméně až ve výhledu - po realizaci záměru a zaběhnutí logistiky naskladňování a vyskladňování zboží. Ve studii je tedy zohledněna situace, kdy všechno skladované zboží je převáženo výhradně automobilovou dopravou. V případě přepravy zboží po železnici, budou jak intenzity dopravy na komunikacích v zájmové oblasti, tak i vlivy z této dopravy na venkovní ovzduší nižší.

V následující tabulce jsou uvedeny emisní vydatnosti automobilové dopravy na hlavních liniových zdrojích v zájmové oblasti. Emise jsou vypočteny na základě predikovaných vyvolaných pojezdů automobilů a na základě emisních faktorů včetně zahrnutí emise z resuspenze prachových částic. Emise vycházejí z pojezdů vyvolaných jak vlastní výrobně skladovou halou, tak i sousedním objektem skladové haly a její přístavbou.

Tab. 3: Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích

Zdroj emisí	Emise NO _x g/s/m	Emise PM ₁₀ g/s/m	Emise BZN g/s/m	Emise BaP μg/s/m
Areálová komunikace	0,0000190	0,0000039	0,00000012	0,0001291
Silnice č. I/33 směr Jaroměř	0,0000048	0,0000010	0,00000003	0,0000323
Silnice č. I/33 směr okružní křižovatka	0,0000142	0,0000029	0,00000009	0,0000968

Plošný zdroj bude představovat venkovní manipulační a odstavné plochy pro nákladní automobily a odstavné plochy pro kontejnery západní části areálu záměru. V rámci stavby je uvažováno 36 stání pro osobní automobily ve východní části areálu záměru. Dále je uvažováno se 14 doky při západní fasádě objektu a se 7 parkovacími místy pro TNA v západním rohu areálu (viz. situace záměru v příloze oznámení). Generovaná doprava související s výrobně skladovou halou na parkovacích plochách je uvedena v textu výše.

Pro výpočet emisí z prostoru parkoviště osobních automobilů a manipulačních a odstavných ploch pro nákladní automobily byly použity emisní faktory uvedené výše, včetně zohlednění víceemisí ze studených startů, emisí pro případ popojíždění a resuspenze tuhých znečišťujících látek. Emise z plošných zdrojů jsou uvedeny v následující tabulce. Ve výpočtu jsou též zohledněna parkovací a odstavná stání u sousedního objektu skladové haly a její přístavby.

Tab. 4: Emisní vydatnosti z plošných zdrojů znečišťování ovzduší u skladové haly a její přístavby

Zdroj	Emise NO _x		Emise PM ₁₀		Emise benzenu		Emise BaP	
	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]
Parkovací stání u skladové haly a její přístavby	0,009491	149,634	0,001949	30,807	0,000059	0,937	0,000063	1,023

B.III.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Období výstavby

Významné množství vod splaškového charakteru v průběhu výstavby vznikat nebude. Jako zařízení staveniště budou instalovány stavební buňky se sociálním zázemím, které budou odkanalizovány do

nepropustné jímky a pravidelně odváženy k likvidaci na ČOV.

Období provozu

Splaškové odpadní vody budou vznikat v sociálních zařízeních objektu (toalety, umývárny a sprchy, kuchyňky). Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat spotřebě pitné vody v těchto zařízeních, tedy cca 2 760 m³ za rok. Nově vytvořená kanalizační přípojka bude napojena do areálového kanalizačního řádu ukončeného ČOV. Provozovatelem areálové kanalizace a ČOV je společnost PRECYS s.r.o. Souhlas s vypouštěním odpadních vod do areálové kanalizace ukončené ČOV z výrobně skladové haly i je uveden v příloze oznámení. Vypouštěné splaškové odpadní vody musí svým složením vyhovovat parametrům kanalizačního řádu.

Srážkové vody

Nakládání se srážkovými vodami se oproti stávajícímu stavu prakticky nezmění. Výrobně skladová hala je umístována na pozemky, které jsou v současné době zpevněny, popř. jsou zastavěny a jsou odkanalizovány do areálové dešťové kanalizace. Odvodnění střechy nové výrobně skladové haly bude provedené též do stávající areálové dešťové kanalizace.

Bilance ploch se realizací záměru nemění, proto množství odpadních srážkových vod odváděných z areálu záměru zůstane prakticky stejné, jako při stávajícím stavu.

Navíc v rámci realizace výrobně skladové haly budou v plochách zeleně vybudovány retenční zasakovací galerie pro zasakování srážkových vod na pozemcích oznamovatele a pro zpomalení odtoku ze zájmového území. Celkový objem zasakovacích objektů v plochách zeleně se přepokládá 500 m³. Redukovaný odtok do dešťové kanalizace bude max. 3 l/sec.

V rámci projektu je nutno oddělit čisté dešťové vody od vod, které mohou být znečištěny ropnými látkami. V místě možného vzniku znečištěných vod (parkovací plochy, odstavné a manipulační plochy) budou srážkové odpadní vody předčištěny v odlučovačích lehkých kapalin (OLK), které jsou navrženy jako plnoprůtočné a které musí zajistit díky sorpčnímu stupni vyčištění vody v kontrolním bodu za odlučovačem hodnotu NEL pod 0,2 mg/l. Napojení kanalizační přípojky od objektu OLK bude řešeno tak, aby množství a kvalitu vypouštěné vody bylo možné v případě potřeby kontrolovat.

B.III.3. Odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Provozovatel záměru bude jako původce odpadu a provozovatel zařízení splňovat povinnosti dle § 15 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Období výstavby

Při výstavbě budou vznikat obvyklé druhy odpadů typické pro výstavbu obdobných průmyslových areálů. V průběhu výstavby nevznikne výrazný problém v oblasti nakládání s odpady. Podle § 15 odst. 2 písm. c) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí mít původce stavebních a demoličních odpadů platnou písemnou smlouvu s oprávněnou osobou o předání odpadů vzniklých ze stavební činnosti před jejich samotným vznikem, tedy před započítáním stavebních prací.

Na nekontaminovanou zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen se zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, nevztahuje.

Za způsob nakládání s odpady při výstavbě je zodpovědný jejich původce – stavební firma, která musí dodržet zákonné povinnosti ohledně nakládání s odpady. Původce je povinen zejména předcházet vzniku odpadů, a pokud již vzniknou, minimalizovat jejich množství. Realizace uvažovaného záměru si vyžádá vytvoření zázemí - zařízení stavenišť. Zde budou umístěny stavební mechanismy, sociální zázemí pro

pracovníky, skladové zařízení apod. V maximální míře bude při výstavbě využíváno sociální a prostorové zázemí stávajícího areálu. V obecné poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí.

Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu;
- dodržování technologické kázně při výstavbě - bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.;
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, následně budou provedeny příslušné rozборы a navrženo řešení likvidace havárie;
- skladování pohonných hmot, olejů, apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí;
- důsledná údržba a čištění zařízení staveniště, čištění kol vozidel vyjíždějících z areálu staveniště, kropení vozovek za účelem snížení prašnosti v okolí staveniště a na příjezdových komunikacích.

Předpokládané druhy odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) vznikající při výstavbě záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 5: Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02 03	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky NL nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL
15 01 02	O	Odpad PVC
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06
17 02 01	O	Dřevo
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 05 04	O	Zemina a kameny neuvedené pod č. 17 04 03
17 08 02	O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod č. 17 08 01
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

V tabulce výše je uveden seznam odpadů, jejichž vznik lze očekávat v období výstavby. Je možné, že bude produkován odpad i jiných katalogových čísel, přesný výčet odpadů, které budou vznikat během výstavby a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy. S jejich dalším využitím nebo odstraňováním nebudou v případě dodržování příslušných právních předpisů problémy. Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat dodavatel stavby.

Ke kolaudaci objektu bude předložena řádná evidence odpadů a doložen jejich způsob využití, popř.

odstranění.

Se všemi stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.

Odpady, které vzniknou realizací stavby, budou tříděny dle druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (ostatní, nebezpečné), zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením a únikem v souladu se zákonem o odpadech a předávány k využití nebo odstranění (v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady) pouze osobám oprávněným k jejich převzetí (dle zákona o odpadech). Dále musí původce plnit veškeré povinnosti, které mu výše uvedený zákon o odpadech ukládá (§ 15 zákona).

Období provozu

Odpady z provozu budou vznikat pravidelně v malých množstvích. Z vlastního provozu skladové části se předpokládá pouze relativně malé množství odpadů převážně charakteru O (odpadní plasty - PE fólie, dřevo, obalový papír a lepenka). Jedná se o odpady převážně využitelné, s nutností separovaného sběru a skladování. Dále bude produkován komunální odpad.

Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo odstranění.

V celém provozu bude zajištěno třídění odpadu a jeho ukládání v souladu s platnými zákony a předpisy. V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady charakteru N budou ukládány odděleně v uzavřených nádobách na odděleném místě pod uzavřením. Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy k odstranění.

Všechny odpady budou předávány jiným subjektům, které mají pro tuto činnost příslušné oprávnění. Smlouvy budou předloženy při kolaudaci objektu.

Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů, pro které budou mít ve shromaždištních vymezeny oddělené, uzavřené plochy (zabezpečení proti neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady, zamezení havarijnímu úniku atd.). Odpady charakteru N budou vznikat převážně v podobě použitých zářivek případně sorpčního materiálu, odpadních strojních a mazacích olejů (emulze). Tyto odpady budou odděleně shromažďovány a odstraňovány odborně způsobilou firmou.

Z provozu administrativní části výrobně skladovací haly bude vznikat odpad komunálního charakteru, který bude odvážen v rámci konvenčního svozu. V následující tabulce je uveden seznam odpadů, jejichž vznik lze očekávat v období provozu výrobně skladovací haly. Přesný výčet odpadů, které budou vznikat během provozu a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy.

Tab. 6: Přehled odpadů vzniklých při provozu

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množství t/rok	Způsob nakládání
08 01 11 N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	0,007	odstraňování
13 02 05 N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	0,007	recyklace odstraňování
15 01 01 O	Papírové a lepenkové obaly	10	recyklace využití

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množství t/rok	Způsob nakládání
15 01 02 O	Plastové obaly	10	recyklace využití
15 01 03 O	Dřevěné obaly	14	recyklace využití
15 01 05 O	Kompozitní obaly	1,8	recyklace využití
15 01 05 O	Směsné obaly	23	odstraňování
15 01 06 O	Skleněné obaly	3	recyklace využití
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,007	odstraňování
15 02 03 O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	0,007	odstraňování
16 06 01 N	Olověné akumulátory	0,3	recyklace využití
16 06 02 N	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	0,007	recyklace využití
20 01 01 O	Papír a lepenka	22	recyklace využití
20 01 02 O	Sklo	3	recyklace využití
20 01 39 O	Plasty	10	recyklace odstraňování
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	28	odstraňování

V tabulce výše je uveden seznam odpadů, jejichž vznik lze očekávat v období provozu. Je možné, že bude produkován odpad i jiných katalogových čísel, přesný výčet odpadů, které budou vznikat během provozu a vyčíslení množství bude provedeno v následujících stupních projektové přípravy.

Veškerá manipulace s odpady bude prováděna dle příslušné kategorie (0 - ostatní + komunální odpad, N - nebezpečný odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti).

S odpady bude nakládáno v souladu s legislativou v oblasti odpadů (zákon č. 541/2020 Sb., vyhláška č. 8/2021). Odpady charakteru N budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu - zde bude uveden též postup v případě havárie.

Běžný komunální odpad bude shromažďován v kontejneru a odstraňován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

Období ukončení provozu

Ukončení provozu není v této fázi záměru zatím vůbec plánováno. Pokud by v budoucnosti k ukončení provozu došlo, můžeme očekávat obdobné druhy odpadů jako výše uvedené odpady v etapě výstavby. Odstraňování výrobně skladovací haly po ukončení provozu a její životnosti bude prováděno v souladu s aktuálně platnou legislativou v době odstraňování.

B.III.4. Ostatní emise a rezidua

Hluk

Problematika hluku je podrobněji popsána v hlukové studii, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené se stavebními pracemi budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu prací. Při výstavbě výrobně skladové haly budou užity stroje a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava materiálu) a bodové (např. autojeřáb, nakladač, elektrické ruční nástroje, apod.). Používané stroje a zařízení nejsou v chodu po celou pracovní dobu, doba jejich chodu popř. provozu tvoří pouze část pracovní doby.

Používané stroje a zařízení v období výstavby výrobně skladové haly ve venkovním prostředí:

1. etapa – zemní práce a zakládání stavby

Rypadlo	$L_{pA,2} = 82$ dB
Dozer	$L_{pA,2} = 84$ dB
Mobilní autojeřáb	$L_{pA,2} = 80$ dB
Autodomíchač	$L_{pA,2} = 81$ dB
Čerpadlo na beton a na suchou směs	$L_{pA,2} = 83$ dB
Nákladní vozidlo 12 a 24t	20 jízd za den v jednom směru

2. etapa – vrchní stavba a kompletační práce

Autojeřáb	$L_{pA,2} = 80$ dB
Čerpadlo na beton a na suchou směs	$L_{pA,2} = 83$ dB
Ruční elektrické nářadí (řezání, broušení)	$L_{pA,2} = 80$ dB
Vibrační válec	$L_{pA,2} = 84$ dB
Finišer asfaltbetonu	$L_{pA,2} = 79$ dB
Nákladní vozidlo 12 a 24t	15 jízd za den v jednom směru

Legenda:

$L_{pA,x}$ - hladina akustického tlaku ve vzdálenosti x m od stroje [dB]

$L_{Aeq,14h}$ - ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro dobu 14 hodin ve vzdálenosti 2 m od stroje [dB]

Období provozu

Zdroje hluku související s provozem výrobně skladové haly a projevující se ve venkovním prostředí je převážně související automobilová doprava a zdroje zajišťující vytápění, chlazení a větrání objektu. Dle způsobu šíření hluku do okolí lze zdroje hluku rozdělit na stacionární, liniové a plošné.

V hlukové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

Stacionární zdroje hluku

Stacionárními zdroji hluku ve venkovním prostředí jsou zdroje zajišťující vytápění, chlazení a větrání objektu. Stacionární zdroje hluku uvažované při výpočtech ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v posuzovaných referenčních bodech pro denní a noční dobu a jejich hlukové parametry jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 7: Stacionární zdroje hluku spojené s provozem výrobně skladové haly

P.č.	Zdroj hluku	Počet v provozu (den / noc)	Akustický parametr zdroje v dB	Umístění
P1 – P2	2x VZT jednotka (větrání a vytápění haly)	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P3 – P7	5 x VZT odtahové jednotky	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P8 – P9	2x venkovní kondenzační jednotka pro chlazení	ano / ano	L_{WA} 67,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P10 – P12	3x odtahový ventilátor technického zázemí	ano / ano	L_{WA} 74,0 dB	fasáda objektu cca 7 m nad terénem
P13 – P15	3x odtah technologie	ano / ano	L_{WA} 78,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
Skladová hala a její přístavek v sousedství řešené výrobně skladové haly				
P16 – P17	2x VZT jednotka pro větrání a vytápění haly	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P18	1x VZT jednotka pro větrání administrativního přístavku (kanceláře, šatny, hygienické zázemí)	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P19 – P20	2x Venkovní kondenzační jednotka chlazení	ano / ano	$L_{pA, 1m}$ 54 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P21 – P23	3x Odvětrání místností technického přístavku	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P24 – P26	3x Odvětrání místností technického přístavku	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	fasáda objektu cca 7 m nad terénem
P27 – P28	2x VZT jednotka pro větrání a vytápění haly	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P29	1x VZT jednotka pro větrání administrativní části (kanceláře, šatny, hygienické zázemí)	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P30 – P31	2x Venkovní kondenzační jednotka chlazení	ano / ano	$L_{pA, 1m}$ 54 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P32 – P34	3x Odvětrání místností technického přístavku	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	fasáda objektu cca 7 m nad terénem
P35 – P37	3x Odvětrání místností technického přístavku	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem

L_{WA} akustický výkon zdroje na váhovém filtru A

$L_{pA, X m}$ hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti X m

Liniové zdroje hluku

Liniovým zdrojem hluku je generovaná automobilová doprava provozem výrobně skladovací haly. Předpokládaná intenzita osobní dopravy generovaná provozem výrobně skladové haly je 200 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 50 pojezdů osobních automobilů v noční době (22 – 6 hod.). Vyvolaná doprava nákladních automobilů souvisejí s provozem skladové haly (bez provozu železniční vlečky, tzn. pro nejméně příznivý stav) se předpokládá 40 nákladních automobilů (tzn. 80 pojezdů) za 24 hodin, z toho 20 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Generovaná doprava sousedním záměrem, který byl projednán ve zjišťovacím řízení v roce 2017 a je již v provozu a doprava v rámci přístavby této haly, která byla projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018, byla uvažována intenzita 210 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 60 pojezdů v noční době a 90 nákladních automobilů (tj. 180 pojezdů) za 24 hodin, z toho 45 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Dopravní napojení areálu je vedeno stávajícím průmyslovým areálem na silnici I/33. Předpokládaná směrnost automobilové dopravy se dále předpokládá následující:

- 25 % severním směrem po silnici I/33 na Jaroměř
- 75 % jižním směrem po silnici I/33 k okružní křižovatce se silnicemi I/11 a I/35 a dále rovnoměrně na všechny 3 strany.

Průmyslový areál je napojen také na železniční trať - vlečkou až k jižní fasádě projektovaného výrobně skladového objektu. Její využití oznamovatel v budoucnu plánuje, nicméně až ve výhledu - po realizaci záměru a zaběhnutí logistiky naskladňování a vyskladňování zboží. Ve studii je tedy zohledněna situace, kdy všechno skladované zboží je převáženo výhradně automobilovou dopravou. V případě přepravy zboží po železnici, budou jak intenzity dopravy na komunikacích v zájmové oblasti, tak i vlivy z této automobilové dopravy na akustickou situaci v zájmové oblasti nižší.

Plošné zdroje hluku

Vzhledem k neprůzvučnosti prvků obvodového pláště objektu výrobně skladovací haly $R_w \geq 24$ dB (kovový tepelně izolační plášť popř. pevné zasklení z tvrzeného izolačního dvojskla) a charakteru činnosti uvnitř objektu, bude hladina hluku z činnosti uvnitř objektu vně obvodového pláště dostatečně utlumena. Vliv hluku na okolní prostředí se z vnitřních zdrojů prostřednictvím obvodového pláště (plošné zdroje hluku) proto neuplatní. Plošným zdrojem hluku je dále 36 stání pro osobní automobily ve východní části areálu záměru. Dále je uvažováno se 14 doky při západní fasádě objektu a se 7 parkovacími místy pro TNA v západním rohu areálu (viz. situace záměru v příloze oznámení).

Generovaná doprava související s řešeným záměrem a její intenzity jsou popsány v předchozí kapitole.

Vibrace

Období demolic a výstavby

Během fáze demolic stávajících zpevněných ploch, které jsou v kolizi s uvažovanou stavbou výrobně skladové haly může dojít vlivem průjezdů těžkých nákladních automobilů a stavebních strojů a dalších stavebních pracích k lokálnímu výskytu zvýšených vibrací. Zařízení s velkými zdroji vibrací (např. kompresory) budou umístěny na vlastním základu popř. opatřeny gumovým podložením. Výskyt a provozování jmenovaných zařízení bude převážně krátkodobý a omezí se pouze na denní dobu. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů od zdroje vibrací. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů a ostatních výrobních či nevýrobních objektů od místa výstavby se přenos vibrací do těchto objektů nepředpokládá.

Období provozu

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Radioaktivní a ostatní záření

V provozu záměru se nebudou provozovat žádné zdroje ionizujícího záření s radioaktivními zářiči. V areálu záměru se nebudou provozovat generátory vysokých a velmi vysokých frekvencí. Pro pracoviště s výpočetní

technikou (resp. monitor), budou uplatněny požadavky bezpečnosti práce tj. budou používána schválená zařízení, uspořádání pracovišť bude navrženo dle příslušných hygienických předpisů.

V rámci stavby se nemusí navrhovat opatření ochrany zdraví před nepříznivými účinky elektromagnetického záření. V areálu budou používána běžná telekomunikační zařízení, typu mobilních telefonů. Škodlivé účinky záření vysokofrekvenčního, infračerveného, viditelného, ultrafialového se uplatní při sváření v průběhu výstavby areálu. Pracovníci budou chráněni osobními ochrannými pracovními prostředky. Osoby v okolí místa sváření budou chráněny zástěnou.

Osvětlení areálu

Záměr nebude produkovat takové světelné znečištění, které by mohlo obtěžovat obyvatelstvo v zájmové oblasti, způsobovat jim zdravotní újmu, nebo narušovat některé činnosti. Podrobné řešení osvětlení areálu bude zpracováno v projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Zápach

S ohledem na charakter záměru se problém se zápachem nepředpokládá.

Jiné výstupy – přehled zdrojů, množství emisí, způsoby jejich omezení

Problematika emisí do ovzduší a další podrobnosti jsou uvedeny v předchozím textu, v kapitole B.III.1.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Havarijní situace ohrožující životní prostředí je možno vzhledem k charakteru činností v prostoru posuzovaného záměru předpokládat pouze výjimečně. Možnost vzniku havárií souvisí s přerušením dodávek energií, s poruchami zařízení, s úniky látek, při požáru a při selháním lidského faktoru.

Dočasné přerušení dodávky elektrické energie nebude mít vliv na provoz výrobně skladové haly či možné ohrožení kvality životního prostředí, neboť při přerušení dodávky elektrické energie bude ovlivněn pouze provoz záměru bez předpokládaných větších následků v oblasti složek životního prostředí.

Přerušení dodávky vody nebude mít z hlediska rizik bezpečnosti provozu prakticky žádný vliv. Poruchu zařízení lze očekávat pouze v případě porušení provozuschopnosti technologií. Při včasném zásahu nejsou očekávány žádné významné vlivy v oblasti životního prostředí. Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu uvedena do původního stavu.

Největším rizikem je možnost vzniku požáru s přímým ohrožením osob nacházejících se ve skladovém objektu nebo v bezprostřední blízkosti. Při požáru může dojít ke vzniku toxických produktů spalování a k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo vlastní projektovaný výrobně skladovací areál. Minimalizace vzniku požáru bude řešena standardními protipožárními opatřeními. Z hlediska možného vzniku a uvolňování toxických látek při požáru je velmi důležitá informovanost provozovatele objektů o charakteru, množství a lokalizaci hořlavých látek v objektu. Veškeré výše uvedené skutečnosti doporučujeme řešit pomocí zpracovaného provozního a havarijního řádu, který by měl být aktualizován při každé změně sortimentu skladovaného zboží. Za dodržování provozního a havarijního řádu je plně odpovědný provozovatel objektů. S těmito řády je nutné podrobně seznámit zaměstnance a provádět pravidelné doškolování a cvičení.

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je vzhledem k charakteru výroby a zabezpečení ploch minimální. Negativní dopady na okolí, vzhledem k nízké nebezpečnosti zařízení i v případě havárií se nepředpokládají, pouze v případě zahoření většího rozsahu musí být postupováno dle

požárního, havarijního a provozního řádu tak, aby následky zejména na veřejné zdraví byly minimální. Průmyslový areál, do něhož bude Výrobně skladová hala umístěna, má zpracován Plán opatření pro případ havárie v souladu zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění a vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárie, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků. Plán opatření pro případ havárie zpracoval Vladimír Baldyňák, PRECYS s.r.o.. Havarijní plán se týká především hospodaření s látkami ropného charakteru v provozovnách společností působících v areálu (Eurac Hradec s.r.o., APA Hradec Králové s.r.o. a PRECYS s.r.o.).

Preventivní a následná opatření

Před zahájením provozu budou všichni pracovníci seznámeni s vlastní technologií, bezpečnostními a protipožárními předpisy a systémem opatření pro případ havárií.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby k podobné situaci již nemohlo následně docházet. Získané zkušenosti a navržená opatření budou zapracována do příslušných havarijních plánů.

C – ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Přehled nejvýznamnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Zájmová lokalita se nachází v extravilánu města Hradec Králové, v městské části Plotiště nad Labem, záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. st. 320/77, 320/32 a 320/38 v k.ú. Plotiště nad Labem [721930]. Pozemky pro realizaci záměru se nacházejí v bývalém průmyslovém areálu společnosti BEZ Motory a.s., ve kterém se dříve vyráběly lodní a vlakové motory. Na dotčených pozemcích se nachází zpevněné plochy, které postupně zarůstají ruderní zelení. Na části pozemků se nachází betonové konstrukce, které v minulosti sloužily pro skladování sypkých materiálů, sloužících v původní technologii slévárenského provozu. V rámci přípravy území pro výstavbu řešeného záměru se předpokládá kompletní odstranění všech konstrukcí staveb včetně zpevněných ploch.

V areálu se dříve nacházelo zařízení „Slévárna železných kovů“, pro které Krajský úřad Královéhradeckého kraje vydal integrované povolení č.j. 9972/ZP/07-Mt-P dne 29.10.2007 ve znění změn integrovaného povolení č.j. 6223/ZP/2009-Mt-P ze dne 6.7.2009 a č.j. 3110/ZP/2010-5 ze dne 27.4.2010. Z důvodu zániku provozovatele zařízení bez právního nástupce zaniklo i toto integrované povolení. Objekt slévárny byl odstraněn v souladu s požadavky příslušných úřadů. Doklady o nakládání s odpady v rámci demolic objektu jsou uloženy k nahlédnutí u oznamovatele. V areálu je prováděn screening k vyloučení nebo ověření případné kontaminace v podloží základových konstrukcí stavby včetně ploch a objektů souvisejících s provozem slévárny mimo vlastní budovu.

Před realizací výrobně skladové haly bude zajištěno:

- Při provádění demoličních prací zpevněných ploch budou vybourané stavební hmoty vytříděny tak, aby bylo možné efektivně recyklovat a dále zpracovávat bez negativních dopadů na životní prostředí. Stavební materiály a další suroviny, materiály a nebezpečné chemické látky a přípravky, které není možné recyklovat, budou uloženy na skládce odpadů a tato skutečnost bude písemně doložena. Nebezpečné odpady budou uloženy na skládku k tomuto účelu zřízenou. Investor předloží doklady o odstranění stavebního odpadu Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, OŽP.

- Části zařízení, mající charakter nebezpečných odpadů, budou shromažďovány odděleně a bude zajištěno jejich předání oprávněné osobě. Tato skutečnost bude rovněž písemně doložena.
- V souladu s platnou legislativou bude zajištěno přednostní využití odpadů před odstraněním.

V dotčeném území se nevyskytuje žádný prvek ÚSES. V širším okolí nacházející se biocentra a biokoridory nebudou plánovanou stavbou zasaženy. Zájmové území není v přímém kontaktu s žádným zvláště chráněným územím dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, s významným krajinným prvkem či prvkem ÚSES.



Obr. 3: Pohled na budoucí staveniště v bývalém průmyslovém areálu společnosti BEZ Motory a.s. (foto autor)

Podle platného územního plánu města Hradec Králové je zájmové území zařazené do ploch s navrhovaným funkčním využitím Plochy výroby a skladových areálů s negativním vlivem na okolí – PV.

C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Dotčené území, v němž má být realizován záměr, není územím s trvalými přírodními zdroji. Záměr neovlivní dotčené území způsobem, který by nad přijatelnou míru nevratně ovlivnil přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

Koeficient ekologické stability dotčeného území je velmi nízký, jedná se o bývalý průmyslový areál. Záměr respektuje územní systém ekologické stability krajiny a neovlivňuje žádné chráněná území, přírodní parky nebo významné krajinné prvky.

Původní přirozená vegetace se na zájmovém území nenachází. Celé území je pozměněno činností člověka a v současné době se jedná o neudržované území v rané fázi sukcese.

Záměr se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových zdrojů či přírodních bohatství.

Realizací záměru nebude dotčena kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů v dotčeném území.

C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Územní systém ekologické stability

Návrh ÚSES v zájmovém území a vyplývá ze schváleného územního plánu města Hradec Králové. Na zájmové území pro realizaci skladové nezasahuje dle územního plánu žádný prvek ÚSES. Za severní hranici průmyslového areálu, do kterého bude výrobně skladová hala umístěna, prochází lokální biokoridor. Osa tohoto biokoridoru je tvořena vodním tokem Melounka.

Zvláště chráněná území

Záměr neleží na území velkoplošného či maloplošného zvláště chráněného území. V širším okolí záměru se žádné velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území nenachází.

Nejbližší zvláště chráněné území je přírodní památka Trotina, nachází se severovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 4,5 km vzdušnou čarou od místa realizace záměru. Dalším nejbližším ZCHÚ je přírodní památka Piletický a Librantický potok, východním směrem ve vzdálenosti cca 5 km vzdušnou čarou.

Území přírodních parků

Záměr není umístěn na území přírodního parku.

Území soustavy Natura 2000

Záměr není umístěn na území vyhlášené ptačí oblasti. Ani v širším okolí záměru není žádná vyhlášená ptačí oblast. Záměr není umístěn na území evropsky významné lokality.

Výše uvedená přírodní památka Piletický a Librantický potok jsou v úseku mezi obcemi Bukovina a Pouchov vyhlášené i jako EVL ČR soustavy Natura 2000 – CZ0523006 Piletický a Librantický potok.

Významné krajinné prvky

Významnými krajinnými prvky dle zákona č. 114/1992 Sb., jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek. Významné krajinné prvky ze zákona se většinou kryjí s prvky ÚSES.

V dotčeném území a v jeho širším okolí nejsou žádné registrované významné krajinné prvky.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

V širším měřítku řešeného území se nacházejí stavby a objekty, které nejsou evidovány jako kulturní památky, ale mají svůj kulturní, historický a urbanistický význam, tzv. památky místního významu (drobné sakrální stavby, kapličky, kříže, kameny). Tyto objekty jsou v dostatečné vzdálenosti od řešeného areálu a nebudou realizací záměrů vůbec dotčeny.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Stávající hluková situace v zájmové lokalitě je ovlivněna především automobilovým provozem na komunikacích I/11, I/33 a I/35. Hluková studie obsahuje mj. měření hluku v zájmové lokalitě. Výsledky měření slouží jako podklad pro následující výpočty hlukové studie, převážně pak slouží ke kalibraci modelu na výpočet hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích.

V zájmové oblasti je kvalita ovzduší relativně dobrá. V pozadí je překračován pouze imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny.

V areálu bývalé BEZ Motory a.s. se nachází stará ekologická zátěž mající charakter staré skládky průmyslových odpadů, na místo stavby však nezasahuje. Skládka je situována uvnitř areálu při jeho severovýchodním okraji, při hranici této skládky protéká zatrubněný potok Melounka.

Dle dostupných zdrojů není zájmové území zatěžované nad míru únosného zatížení.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Ovzduší a klima

Klimatologická data

Z klimatologického hlediska leží zájmová lokalita do teplé oblasti T2, která je charakterizována dlouhým teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Dosavadní výskyt a četnost klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof není v zájmové oblasti výrazně odlišný než jiné části ČR.

V zájmové oblasti nedochází k výskytu klimatických a povětrnostních extrémů a přírodních katastrof ve výrazně vyšší četnosti než v ostatních částech České republiky.

Tab. 8: Odborný odhad větrné růžice pro zájmovou lokalitu

Hodnoty četnosti výskytu větru - větrná růžice [%]										
Směr větru:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
Celková růžice										
1,70 m/s	3,14	4,01	2,97	5,73	3,86	3,51	4,42	4,11	6,46	38,21
5,00 m/s	4,78	5,78	3,52	5,8	4,31	5,15	12,36	10,12	0	51,82
11,00 m/s	0,73	1,32	0,42	1,07	0,55	0,37	2,99	2,52	0	9,97
součet	8,65	11,11	6,91	12,6	8,72	9,03	19,77	16,75	6,46	100

Kvalita ovzduší

Přímo v zájmové oblasti pro realizaci předkládaného záměru „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“ není v současné době umístěna imisní stanice, která by kontinuálně sledovala koncentrace znečišťujících látek ve volném ovzduší. Pro stanovení požadovaných imisních koncentrací jsou výše v obrázku uvedeny hodnoty pětiletých průměrných ročních koncentrací z map publikovaných na webu ČHMÚ.

Na základě dostupných informací můžeme odhadnout stav imisního pozadí v oblasti následovně:

- oxid dusičitý (NO ₂) – maximální hodinová koncentrace:	100 - 120 µg/m ³
- oxid dusičitý (NO ₂) – průměrná roční koncentrace:	15 - 20 µg/m ³
- částice PM ₁₀ - 36. hodnoty nejvyšší denní koncentrace:	40 - 42 µg/m ³
- částice PM ₁₀ – průměrná roční koncentrace:	22 - 24 µg/m ³
- částice PM _{2,5} – průměrná roční koncentrace:	17 - 18 µg/m ³
- benzen – průměrná roční koncentrace:	1,0 – 1,2 µg/m ³
- benzo(a)pyren (BaP) – průměrná roční koncentrace:	1,0 – 1,2 ng/m ³

V zájmové oblasti je překračován imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny.

C.2.2. Voda

Vodní toky a povrchová voda

Přímo v zájmovém území pro realizaci záměru se nenachází žádné vodní toky ani povrchové vody, nejbližším vodním tokem je Melounka (ČHP 1-03-01-0050), která protéká za severní hranicí areálu. Koryto toku je částečně upraveno (zatrubněno), jedná se o pravostranný přítok Malého Labského náhonu.

Podzemní voda

Zájmové území náleží do hydrogeologického rajónu 4360 Labská křída (povodí Labe).

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Záměr neleží v území vymezeném jako chráněná oblast přirozené akumulace vod.

C.2.3. Půda

Výrobně skladová hala bude umístěna do bývalého průmyslového areálu. Řešeným záměrem budou dotčeny pozemky parc. č. 320/77, 320/32 a 320/38 v k.ú. Plotiště nad Labem. Dotčené parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Zemědělský půdní fond ani pozemky určené pro plnění funkce lesa nebudou realizací záměru dotčeny.

Podle taxonomického klasifikačního systému půd ČR se v širším okolí zájmové oblasti vyskytují šedozemě a hnědozemě modální.

C.2.4. Horninové prostředí a přírodní zdroje**Geomorfologické poměry**

Začlenění dotčeného území dle geomorfologické mapy:

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Česká tabule
Celek:	Východolabská tabule
Podcelek:	Pardubická kotlina
Okrsek:	Královéhradecká kotlina

Geologické a hydrogeologické poměry

Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do České křídové pánve. Území je budováno sedimentárními horninami svrchní křídy. Z litologického hlediska převažují vápnité jílovce, slínovce a prachovce. Kvartérní pokryv je tvořen především eolickými sedimenty, dále jsou zde zastoupeny fluvialní sedimenty. Hladina podzemní vody je nejčastěji vázána právě na tuto vrstvu fluvialních terasových štěrků. Směr proudění podzemní vody se předpokládá směrem jihovýchodním k Labi.

C.2.5. Fauna a flora

Zájmový pozemek pro realizaci záměru je oplocený a vstup do areálu je monitorován z hlediska pohybu osob. Lokalita je v místě bývalého průmyslového areálu a tvoří pouze jeho část. Plochy zasažené záměrem jsou tzv. brownfieldem. Nejedná se o panenskou půdu či přírodní lokalitu bez vlivu člověka. Lokalita je charakterizována jako určité sukcesní stádium opuštěného průmyslového areálu.

Část území je tvořena zpevněnými plochami či v minulosti zpevněnými plochami, železniční vlečkou a nejspíše i místy, kde byly umístěny budovy či nějaké sklady, které byly odstraněny již dříve. Část plochy i soužila jako zeleň bývalého areálu či manipulační plochy různého charakteru. Na lokalitě nebyl nalezen žádný vodní prvek ani v podobě louží.

Lokalita je v současné době zarostlá vzrostlou vegetací keřového a stromového charakteru - lokalita není obhospodařována a je ponechána samovolné sukcesi. Lokalita je zarostlá náletovými dřevinami především

krátkověkého rychle rostoucího druhu tzv. pionýrskými dřevinami. Veškerá zeleň kromě cca 4 vzrostlých stromů má charakter náletového původu.

Zájmová lokalita je z hlediska zastoupení botanických druhů malé diverzity. Lokalita se vyznačuje raným sukcesním stádiem tvořeným náletovou vegetací dřevin, které rostou i v blízkém okolí a mají tyčovitý charakter a podrostem tvořeným převážně ruderální a expanzivní vegetací.

Většina dřevin je podlimitního charakteru tzn. že ve výšce 130 cm nad zemí nedosahuje 80 cm v obvodu kmene. Dřeviny rostou velmi blízko u sebe a lze říci, že se jedná o zapojený porost, neboť jednotlivé koruny a větve se vzájemně dotýkají. Nejedná se však o dřeviny keřového charakteru, ale o jednotlivé kmenné solitéry s úzkým sponem. Pro většinu těchto druhů je v raném stádiu rozvoje a po náletu na lokalitu tento charakter zapojení a růstu charakteristický zejména v případě, že se jedná o náletové dřeviny, které obsadily volnou plochu a v okolí se vyskytuje matečný strom či zdroj semen pro jejich rozšíření.

Počet mohutnějších a vzrostlých dřevin v porostu je do 4 ks. Jedná se o 3 ks topolu, který je i částečně poškozen nekrotou a patogenní houbou. Dále je v areálu borovice lesní, která roste v blízkosti oplocení. Hodnota dřevin je ze sadovnického hlediska velmi malá.

Z biologického hlediska je porost využíván jako zdroj potravy, úkrytových možností a možné místo hnízdění. Dle současného stavu lokality se jedná o lidmi neudržované a neobhospodařované místo se všemi pozitivními i negativními důsledky. Jedná se však o místo v minulosti lidmi pozměněné. Nejde o přírodní lokalitu ani o lokalitu přírodě blízkou.

Zájmová lokalita je i z pohledu výskytu živočišných druhů velmi chudá, což je dáno charakterem lokality a biotopových možností. Vzhledem k termínu průzkumu byly dle očekávání zjištěny pouze běžné druhy živočichů vázané na lidská sídla a okolní krajinu.

Na lokalitě byly spatřeny pobytové stopy srnce obecného, krta obecného a byl spatřen zajíc polní. Také byly zjištěny běžné druhy ptáků vázané především na synantropní stanoviště (sýkora koňadra, kos černý, straka obecná, holub sp.). Jejich hnízdění na lokalitě v dřevinách je v době vegetace a období rozmnožování pravděpodobné. Na celé ploše byla dohledána dvě opuštěná loňská hnízda. Je ale pravděpodobné, že lokalita hostí více druhů zpěvných druhů. Vzhledem k charakteru lokality se bude jednat o běžné zpěvné druhy.

Zástupci z třídy obojživelníků (*Amphibia*) a plazů (*Reptilia*) nebyli spatřeni a jejich výskyt a rozmnožování se vzhledem k charakteru lokality ani neočekává. Lokalita neslouží jako typický biotop těchto druhů zejména díky nedostatku vodních ploch pro rozmnožování obojživelníků.

Veškeré nalezené druhy živočichů nejsou na lokalitu striktně vázány. Jedná se o druhy svým způsobem života vázané na okolí lidských sídlišť a kulturně obhospodařovanou krajinu.

Průzkum půdních živočichů nebyl proveden, ale vzhledem k typu stanoviště lze usuzovat na běžné druhy živočichů vázaných na půdní prostředí především druhy kroužkoců (*Annelida*) a larvální stádia některých druhů hmyzu (*Insecta*).

Zástupci z kmene měkkýšů (*Mollusca*) byli nalezeni díky ulitám. Jedná se o běžné druhy páskovek, suchomilku obecnou a i hlemýždě zahradního. Na lokalitě se nejspíše běžně vyskytují i někteří běžní nazí plži (slimáček, slimák, plzák).

Bezobratlí živočichové nebyli vzhledem k době průzkumu nalezeni. Vzhledem k charakteru biotopu se nepředpokládá výskyt vzácných a zvláště chráněných druhů hmyzu na dané lokalitě.

C.2.6. Ostatní charakteristiky

Krajina a krajinný ráz

Záměr je situován v extravilánu města Hradec Králové v uzavřeném průmyslovém areálu. Z hlediska krajinného rázu není v oblasti vyhlášena žádná zvláštní územní ochrana.

Výrobně skladová hala bude umístěna do prostoru, kde se nacházejí zpevněné plochy a betonové konstrukce využívané pro skladování materiálů pro původní slévárenskou technologii, které budou před vlastní realizací záměru odstraněny. Hmotově jsou původní objekty i nově revitalizované v průmyslovém areálu obdobného objemu jako proponovaná výrobně skladová hala. Realizace záměru tak není spojena s negativním dopadem na okolní krajinu a krajinný ráz.

Oblasti surovinových zdrojů a poddolovaná území

V řešeném území nejsou vyhodnocena výhradní ložiska nerostů nebo jejich prognózní zdroj a nejsou zde stanovena chráněná ložisková území (CHLÚ).

V řešeném území nejsou evidována poddolovaná území z minulých těžeb.

V řešeném území není stanoven žádný dobývací prostor pro výhradní ložiska nerostů.

Ochranná pásma

Dotčené pozemky nezasahují do ochranného pásma vodních zdrojů ani nezasahují do CHOPAV. Realizaci záměru nebudou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ve smyslu § 3 zákona č. 289/1995 Sb., v platném znění, ani nezasáhnou do jejich ochranného pásma. Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, vymezuje ochranná pásma pro zařízení na výrobu elektřiny a rozvodná zařízení. Posuzovaný záměr nekoliduje s ochrannými pásmo nadzemních elektrických vedení VN a VVN.

Posuzovaný záměr výstavby výrobně skladové haly bude realizován tak, aby respektoval předepsaná ochranná pásma. Při realizaci přípojek bude v dalším stupni projektové dokumentace provedena detailní koordinace podle zásad prostorového uložení sítí a podmínek a pokynů příslušných správců sítí s cílem zachovat odpovídající ochranná pásma a odstupy nebo projednat opatření pro uložení sítí.

Hluk

V současné době je zájmová lokalita výrazně zatěžována hlukem z automobilové dopravy. Při prohlídce lokality byl shledán vliv provozu stávajícího průmyslového reálu v Plotištích nad Labem, bývalého areálu ČKD, zcela nevýznamný. V zájmové lokalitě u nejbližší trvalé obytné zástavby naprosto převládá hluk z automobilové dopravy na hlavních komunikacích procházejících zájmovou lokalitou.

Podrobnosti jsou uvedeny v hlukové studii, která je uvedena v příloze tohoto oznámení.

D – ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Na základě posouzení všech vlivů uvažovaného záměru realizace nové výrobně skladové haly v bývalém průmyslovém areálu společnosti BEZ Motory a.s., v extravilánu města Hradec Králové, městské části Plotiště nad Labem, na nejbližší bydlicí obyvatelstvo budou tyto vlivy dostatečně prokazatelně pod úrovní limitů v jednotlivých oblastech životního prostředí. Je možné konstatovat, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy vztahujeme nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší a zatížení hlukem na celou exponovanou populaci, lze předpokládat, že v místech nejbližší obytné zástavby nedojde realizací řešeného záměru k významnému zvýšení rizika akutních ani chronických zdravotních účinků.

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Období výstavby

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (demolice stávajících zpevněných plocha a betonových konstrukcí v kolizi se stavbou, zemní a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při demoličních a stavebních pracích bude třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost a její vliv na okolní životní prostředí. Ve fázi demolice a výstavby navrhujeme z hlediska ochrany venkovního ovzduší dodržovat opatření, která jsou specifikována dále v tomto oznámení.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období výstavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

Období provozu

V příloze č. 4 tohoto oznámení je zpracována rozptylová studie. Předmětem této studie je vyhodnocení vlivu provozu zdrojů souvisejících s řešeným záměrem na kvalitu venkovního ovzduší. Studie hodnotí pomocí výpočtového programu imisních koncentrací SYMOS 97 vliv emisí škodlivin, které budou vznikat provozem stacionárních a mobilních zdrojů znečišťování na kvalitu venkovního ovzduší. Přírůstky imisních koncentrací studie porovnává se stávající úrovní znečištění a přípustnými imisními limity tak, aby bylo možné provést komplexní popis vlivů na ovzduší a odhad významnosti řešených zdrojů znečišťování ovzduší.

Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti 6 860 referenčních bodů. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Grafické výstupy uvedené v přílohách této studie znázorňují příspěvky k průměrným ročním a maximálním krátkodobým imisím znečišťujících látek. Při volbě referenčních bodů byla zvolena výška 1,5 m nad terénem (dýchací zóna). Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 rozptylové studie.

Zdrojem látek znečišťujících ovzduší, které souvisejí s provozem připravovaného záměru, bude zejména vyvolaná osobní a nákladní automobilová doprava a spalování zemního plynu pro vytápění skladové haly. Vlastní provoz v hale (skladování zboží) nebude zdrojem znečišťujících látek do venkovního ovzduší. Nejvýznamnějšími emitovanými škodlivinami do venkovního ovzduší budou oxidy dusíku, částice PM_{10} a $PM_{2,5}$, benzen a benzo(a)pyren, pro které je rozptylová studie řešena.

V rozptylové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednána ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

V zájmové oblasti je překračován imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší

z provozu posuzovaného vlastní výrobně skladové haly jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂, nejvyšší denní koncentrace a roční průměrné koncentrace částic PM₁₀ a částic PM_{2,5} a benzen. V případě průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu se provoz související automobilové dopravy řešeného záměru může na překračování imisního limitu pro benzo(a)pyren podílet. Dle provedených výpočtů je však podíl záměru na překračování imisního limitu zanedbatelný.

Vlivy na klima

Na globální klima mají zásadní vliv emise skleníkových plynů. Předkládaný záměr je koncipován a bude realizován takovým způsobem, aby byla produkce skleníkových plynů z vytápění minimalizována. Pro vytápění výrobně skladové haly jsou uvažovány plynové kotle a vzduchotechnické jednotky s nízkemisními hořáky a vysokou účinností spalování.

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělské půdy, bude využit bývalý průmyslový areál.

Z pohledu zadržování vody v krajině budou v plochách zeleně u výrobně skladovací haly realizovány retenční zasakovací galerie pro zasakování srážkových vod a pro zpomalení odtoku ze zájmového území. V tomto ohledu tedy záměr naplňuje požadavky na ochranu klimatu.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že posuzovaný záměr má minimální vlivy na klimatické poměry v území.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro vyhodnocení vlivu hluku v období výstavby i v období provozu posuzovaného záměru byla zpracována hluková studie, která je uvedena v příloze č. 3 tohoto oznámení.

Období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené se stavebními pracemi budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu prací. Při výstavbě výrobně skladové haly budou užity stroje a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava materiálu) a bodové (např. autojeřáb, nakladač, elektrické ruční nástroje, apod.). Používané stroje a zařízení nejsou v chodu po celou pracovní dobu, doba jejich chodu popř. provozu tvoří pouze část pracovní doby.

Dle provedených výpočtů hluk z výstavby záměru u nejbližší obytné zástavby nepřekročí hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ($L_{Aeq,14h} = 65$ dB). Hluk ze staveništní dopravy na veřejných komunikacích nepřesáhne ekvivalentní hladinu akustického tlaku A $L_{Aeq,16h} = 55$ dB.

Na základě provedených výpočtů jsou pro omezení případného negativního vlivu výstavby záměru navržena preventivní obecná protihluková opatření pro období výstavby uvedená v hlukové studii.

Období provozu

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 13.51 Profi13X (č. licence 6125), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15. 5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019 a na stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019) včetně Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020, metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11.

2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

Při výpočtu je uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu HLUK+. Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě průzkumu zájmové lokality a mapových podkladů v měřítku. Nové zdroje hluku a jejich akustické parametry spojené s provozem záměru byly zpracovateli poskytnuty projektantem stavby.

Ze závěrů hlukové studie vyplývá, že hluk emitovaný provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy na účelových komunikacích, parkovištích a odstavných plochách v areálu) nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Předpokládané navýšení automobilové dopravy na veřejných komunikacích souvisejících s provozem projektovaného záměru se na celkových hodnotách $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy výrazně neprojeví. Všechna vypočítaná navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ nevyvolají u žádné hlukově chráněné zástavby překročení hygienického limitu z dopravy na veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Po realizaci záměru bude výrobně skladová hala uvedena do zkušebního provozu, v rámci kterého bude měřením ověřeno splnění hygienických limitů v nejvíce zatížených referenčních bodech.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládají jeho negativní biologické vlivy ani jiné ekologické vlivy na okolní prostředí. Vliv hluku a emisí znečišťujících látek je popsán v předcházejících kapitolách.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Období výstavby

Během realizace výrobně skladové haly se nepředpokládá, že by nastal vliv, který by výrazně ovlivnil charakter odvodnění oblasti. Zařízení staveniště bude vybaveno mobilním sociálním zařízením.

Případná kontaminace podzemních vod souvisí s dopravou stavebních materiálů a pohybem stavebních mechanismů v prostoru záměru. Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány úkapy ropných látek, pocházející z netěsností motorů, převodových a rozvodových skříní dopravních prostředků, strojů a zařízení. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení. Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Období provozu

Z provozu posuzovaného záměru budou produkovány odpadní vody splaškové a vody srážkové.

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat v sociálních zařízeních objektu (toalety, umývárny a sprchy,

kuchyňky). Množství splaškových odpadních vod bude odpovídat spotřebě pitné vody v těchto zařízeních, tedy cca 2 760 m³ za rok. Nově vytvořená vnitroareálová kanalizační přípojka bude napojena do areálového kanalizačního řádu ukončeného ČOV. Vypouštěné splaškové odpadní vody musí svým složením vyhovovat parametrům kanalizačního řádu. Charakter splaškových vod bude komunální (zvýšené ukazatele BSK₅, CHSK_{Cr}, rozpuštěných látek, nerozpuštěných látek) bez přítomnosti toxických kovů, organických látek apod. V příloze oznámení je souhlas provozovatele areálové kanalizace a ČOV s napojením záměru s vypouštěním splaškových odpadních vod.

Srážkové vody

Bilance odtoku srážkových vod se realizací záměru v zásadě vůbec nezmění. Nová výrobně skladová hala bude realizována v místě zpevněných ploch, které jsou odkanalizovány prvky dešťové kanalizace do stávající soustavy. Střecha nové výrobně skladovací haly bude napojena na tuto stávající areálovou dešťovou kanalizaci. Dešťové vody z veškerých pojižděných ploch v okolí výrobně skladové haly budou odváděny přes odlučovače ropných látek s účinností čištění na odtoku 0,2 mg (C10-C40) / l – dočištění na sorpčním stupni. Bilance ploch se realizací záměru nemění, proto množství odpadních srážkových vod odváděných z areálu záměru zůstane prakticky stejné, jako při stávajícím stavu.

Oznamovatel přesto však v rámci realizace záměru bude v plochách zeleně u výrobně skladovací haly realizovat retenční zasakovací galerie pro zasakování srážkových vod a pro zpomalení odtoku ze zájmového území.

Celkový objem zasakovacích objektů v plochách zeleně se přepokládá 500 m³. Redukovaný odtok do dešťové kanalizace bude max. 3 l/sec.

Odpadní technologické vody nebudou při provozu skladové haly vznikat.

V minulosti při projednávání záměrů v těsném sousedství v řešeném průmyslovém areálu bylo upozorněno ze strany ČIŽP, že v dotčeném areálu bývalého ČKD na pozemcích, které vlastní společnost BOOSTER, a.s., byla v minulosti průzkumnými pracemi zjištěna nesouvislá kontaminace ropnými látkami (bodového charakteru). ČIŽP dříve upozorňovala na možnost případné existence ekologické zátěže v zájmové lokalitě areálu. V případě zjištění kontaminace provede investor stavby odstranění znečištění v místech dotčených tímto posuzovaným záměrem v souladu s platnou legislativou v oblasti dílčích složek ochrany životního prostředí, zejména pak se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. v platném znění.

D.I.5. Vlivy na půdu

Nová výrobně skladová hala bude umístěna na pozemcích, které jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Zemědělský půdní fond ani pozemky určené pro plnění funkce lesa nebudou realizací záměru dotčeny.

D.I.6. Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje

Zájmové území pro realizaci posuzovaného záměru nezasahuje do žádného zdroje nerostných surovin. Nerostné zdroje v okolí záměru nebudou předmětnou stavbou dotčeny ani ovlivněny.

V rámci demolic stávajících zpevněných ploch a betonových konstrukcí dojde k odstranění staveb včetně základů a zpevněných ploch. Vliv zemních prací na geologické poměry zájmového území bude nevýznamný. Geologické poměry nebudou realizací záměru významně ovlivněny. Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě realizace záměru nehrozí.

Realizace záměru nepovede ke změně infiltračních poměrů a nebude mít významný vliv na hydrogeologické

poměry v zájmovém území. Stávající hydraulické a hydrogeologické poměry nebudou ovlivněny stejně jako směr a rychlost proudění podzemní vody. Hlubinné hydrogeologické struktury nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Vlivy na faunu a floru

Realizace posuzovaného záměru nebude představovat významné ovlivnění nebo ohrožení žádného z rostlinných či živočišných druhů, případně jejich biotopů. Vlastní prostor pro realizaci záměru představuje zpevněné a zastavěné plochy uvnitř průmyslového areálu, ve kterém byla dlouhodobě provozována strojírenská výroba (kovoobrábění, broušení, dělení materiálu, povrchové úpravy, montážní práce).

Lze předpokládat, že posuzovaný záměr nebude mít podstatný negativní vliv na flóru i faunu mimo pozemky určené pro realizaci záměru.

Zájmové území se vyznačuje velmi nízkou biologickou hodnotou z hlediska druhové diverzity a možnosti výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Zájmové území je v urbanizované krajině v blízkosti silniční i vlakové dopravy a okolní zemědělské prvovýroby. Území je silně ovlivněno činností člověka.

V rámci průzkumu bylo zjištěno, že na lokalitě se vyskytují dřeviny. Jejich zahradnická, estetická či sádková hodnota z pohledu využití stromu je velmi nízká. Většina druhů dřevin zastoupených na ploše záměru jsou krátkověké dřeviny.

V zájmovém území není žádný významnější mikrobiotop, který by ukazoval na možný výskyt vzácnějších druhů. Území má charakter raného sukcesního stádia s výskytem expanzivně se šířících druhů (třtina, zlatobýl)

Obecná ochrana rostlin a živočichů nebude realizací záměru dotčena. Na lokalitě se vyskytují běžné druhy, které jsou rozšířeny v blízkém i vzdáleném okolí záměru. Nalezené druhy jsou kosmopolitně rozšířené na území České republiky.

S ohledem na ochranu ptáků doporučujeme preventivně provádět případné odstranění dřevin mimo hnízdní období. Ke kácení dřevin nad stanovené hodnoty (obvod kmene ve výčetní výšce nad 80 cm, zapojený porost nad 40 m² plochy) je nutné povolení orgánu ochrany přírody.

Do zvláště chráněných druhů nebude činností spojenou s realizací záměru zasahováno, neboť na lokalitě nebyly nalezeny při přírodovědném průzkumu.

Realizací záměru nedojde k poškození významných biotopů v jeho okolí. Výstavbou nebude zasažen žádný evidovaný ekosystém, který má z hlediska ekologické stability krajiny nějakou hodnotu (prvek ÚSES).

D.I.8. Vlivy na krajinu

Vliv na estetické kvality krajiny

Stavba nebude mít významný vliv na estetickou kvalitu krajiny. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o umístění výrobně skladové haly do bývalého průmyslového areálu (brownfield), ve kterém byla v minulosti dlouhodobě provozována výroba lodních a vlakových motorů a související výrobní činnosti, nepředpokládá se realizací záměru významnější vliv na krajinu a její kulturní hodnoty.

Vliv na rekreační využití krajiny

Dotčené území ani jeho širší okolí není charakterizováno jako čistě rekreační území a ani není do budoucna jako rekreační území vyčleněno. Dotčeným územím neprochází žádná turistická cesta. Vliv na rekreační využití krajiny je tedy minimální.

Vliv na krajinný ráz

Vedle geomorfologické predispozice závisí krajinný ráz na trvalých ekologických podmínkách a ekosystémových režimech krajiny. Krajinný ráz je podstatně ovlivněn lidskou činností v daných přírodních podmínkách. Je tak vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány. Vnímání krajiny je individuální a vždy subjektivní.

Pro posouzení vlivu záměru na krajinný ráz a estetické charakteristiky území lze záměr hodnotit dle určujících objektivních faktorů krajinného rázu území, a to z několika hledisek:

- *Narušení stávajícího poměru krajinných složek.* Realizací posuzovaného záměru nedojde k narušení poměru krajinných složek. Ty jsou do značné míry modifikovány vznikem nových umělých krajinných prvků v okolí dotčeného území.
- *Narušení vizuálních vjemů.* Nová výrobně skladová hala bude realizována v bývalém průmyslovém areálu. Realizací záměru z hlediska vizuálních vjemů nedojde k významnější změně oproti stávajícímu stavu. Nová výrobně skladová hala bude hmotově obdobných rozměrů, jako byly objekty původní.

Realizací stavby nebudou dotčeny významné krajinné prvky dle § 3 a § 6 zákona č. 114/1992 Sb., nebudou dotčena chráněná území ani kulturní dominanty krajiny.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Přímo v zájmovém území se nenacházejí žádné architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. Nejbližší architektonické památky, které se nacházejí v okolí zájmového území, nebudou vzhledem k jejich vzdálenosti od prostoru plánované výstavby ovlivněny. Realizací záměru nedojde k přímému negativnímu působení na architektonické a archeologické památky v okolí stavby. Poškození, ztráta nebo ovlivnění geologických a paleontologických památek, stratotypů atd. v místě realizace záměru nehrozí.

Záměr je umístěn v průmyslovém areálu, v kolizi s výrobně skladovou halou jsou některé chátrající objekty a zpevněné plochy, které budou z důvodu návrhu plánované stavby odstraněny.

V zájmovém území se nepředpokládají archeologické nálezy. Přesto v případě archeologického nálezu v průběhu výstavby je povinností ihned nález oznámit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a učinit nezbytná opatření aby nález nebyl poškozen nebo zničen, pokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče popř. archeologickým pracovištěm.

Výstavbou a provozem záměru nebudou narušeny žádné kulturní hodnoty. Životní styl a tradice obyvatelstva žijících v okolí posuzovaného záměru nebudou jeho realizací významně ovlivněny. Realizací záměru nedojde ke zhoršení estetické kvality území. Nový objekt významně nenaruší stávající ráz krajiny. Liniová vedení budou uložena v zemi a jejich vlivy na životní prostředí, estetiku krajiny i okolní zástavbu se projeví pouze ve fázi výstavby. Vzhledem k dosavadnímu využití nepatří lokalita k místům rekreace.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Období výstavby

Během provádění stavby může docházet ke krátkodobému narušení faktorů pohody vlivem jak odstraňováním stávajících zpevněných ploch a vlastní stavební činností, tak vyvolanou staveništní dopravou na veřejných komunikacích. Tento vliv však s ohledem na velikost záměru je z hlukového i imisního hlediska přijatelný.

Období provozu

Vlastní provozování záměru nebude nepříznivě ovlivňovat jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví nad únosnou mez. Mezi základní negativní vlivy je možné zařadit hluk a emise látek znečišťujících

ovzduší zejména ze související automobilové dopravy a produkce odpadních vod a odpadů. Posuzované vlivy a jejich rozsah je v souladu s požadavky platné legislativy a nedochází k překračování platných limitů pro ochranu veřejného zdraví a životního prostředí.

Veškeré výše uvedené negativní vlivy jsou eliminovány na nejvýše možné minimum. Provozem záměru nebudou překračovány hygienické limity hlukové zátěže ani emisní a imisní limity pro látky znečišťující ovzduší nad přípustnou mez a jejich hodnoty se zvýší oproti stávajícímu stavu v zájmové lokalitě pouze minimálně.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavba ani provoz posuzovaného záměru „Výrobně skladová hala, Plotičtěstě nad Labem“ nebude mít vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatelstva přesahujících státní hranice.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

Opatření technického rázu na ochranu jednotlivých složek životního prostředí bude muset být provedena celá řada, v předkládaném oznámení jsou v příslušných kapitolách stanovena pouze rámcově, detailně budou rozpracována a řešena v dalších stupních projektové dokumentace. Opatření by měla být zaměřena především na nejproblémovější jevy v území, tedy zejména na ochranu před hlukem, na snížení imisního zatížení lokality, zajištění ochrany vod a půdy před případnou kontaminací závadnými látkami.

Kompenzační opatření nejsou v rámci posuzovaného záměru navrhována.

D.V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Oznámení bylo zpracováno na základě podnikatelského záměru, konzultací s oznamovatelem, projektanty a také osobních zkušeností zpracovatele oznámení. Úroveň zpracování oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. závisí vždy na hodnověrnosti a kvalitě podkladů získaných od oznamovatele, případně na kvalitě podkladů, které může dále zpracovatel získat nebo sám zpracovat. V průběhu zpracování nebyly shledány výrazné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost podkladových materiálů, použitých při zpracování tohoto oznámení.

Pro hodnocení vlivů stavby na životní prostředí byly použity standardní metody hodnocení vlivů na životní prostředí. Stávající stav životního prostředí byl hodnocen na základě místního šetření. Informace o zájmovém území byly získány z relevantních mapových a literárních podkladů a doplněny informacemi orgánů státní správy. Imisní a hluková situace byla posuzována pomocí matematického modelování.

Při výpočtech byl použit výpočtový program HLUK+, verze 13.51 Profi13 (č. licence 6079), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území. Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Pro modelování imisních koncentrací znečišťujících látek byl použit program SYMOS'97, který umožňuje výpočet maximálních hodinových, nejvyšších denních i průměrných ročních imisních koncentrací. Metodika SYMOS'97 je prováděcí vyhláškou č. 330/2012 Sb. k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, zařazena mezi referenční metody pro modelování (část B přílohy č. 6 vyhlášky). Výpočet je proveden pro oxidy dusíku, částice PM_{10} a $PM_{2,5}$, benzen a benzo(a)pyren.

D.VI. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Technické nedostatky nebo nedostatky ve znalostech při zpracování oznámení záměru „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“ nenastaly.

Při výpočtu hluku je uvažován odrazivý terén. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu.

Vstupní údaje pro výpočet hluku z automobilové dopravy byly použity nejaktuálnější intenzity dopravy dle podkladů ŘSD ČR i výsledky vlastního sčítání dopravy.

Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě důkladného průzkumu dané lokality a mapových podkladů v daném měřítku. Dále byl daný model kalibrován provedeným měřením hluku na jednom místě zájmové lokality, a to v denní době.

V případě hodnocení záměru „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“ z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v zájmové oblasti lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Nedostatečná znalost současného imisního pozadí v hodnocené lokalitě. Požadové koncentrace byly stanoveny na základě odborného odhadu a zejména z map pětiletých průměrných ročních koncentrací publikovaných na webu ČHMÚ (2015 – 2019).
3. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
4. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s pozadovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.
5. Nejistota tkívá v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní i dopravní špičku).
6. Nejistota hodnot emisních faktorů pro automobily z databáze MEFA a emisních faktorů pro výpočet emise ze spalování zemního plynu pro vytápění objektu výrobně skladovací haly.

Hodnocení vlivů záměru na životní prostředí bylo provedeno na základě posouzení dle platné legislativy.

E – POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Posuzovaný záměr „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“ je navržen jak z hlediska umístění, tak z hlediska dispozičního a stavebně-technického řešení v jedné variantě, která je předmětem posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Pro účely porovnání variant jsou proto uvažovány pouze varianta aktivní (realizace záměru) a nulová varianta (zachování stávajícího stavu).

- Aktivní varianta předpokládá realizaci záměru dle navrhovaného a posuzovaného projektu.
- Nulová varianta, která předpokládá ponechání místa výstavby v současném stavu.

Na základě zhodnocení aktivní varianty a jejího porovnání s nulovou variantou je možno konstatovat, že realizací aktivní varianty nebude docházet k významnému negativnímu vlivu záměru na životní prostředí a

zdraví obyvatel. Po zhodnocení všech parametrů stavby a jejích možných pozitivních i negativních vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel byla aktivní varianta zhodnocena jako **realizovatelná**.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti, je zpracovatel oznámení přesvědčen, že další posuzování záměru v režimu zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění není nezbytné a eventuální dílčí problémy je možné řešit v dalších fázích projekční přípravy.

F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Výkresová dokumentace (situace záměru, vizualizace) je uvedena v příloze tohoto oznámení.

F.II. Další podstatné informace oznamovatele

Všechny podstatné informace pro korektní zpracování oznámení a provedení zjišťovacího řízení dle příslušných ustanovení zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, platném znění, byly oznamovatelem poskytnuty a jsou uvedeny v tomto oznámení. Další informace o připravované stavbě výrobně skladové haly oznamovatel neuvádí.

G – VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je realizace výrobně skladovací haly v bývalém průmyslovém areálu společnosti ČKD Motory a.s., ve kterém se v minulosti vyráběly lodní a vlakové motory, v extravilánu města Hradec Králové, v městské části Plotiště nad Labem.

Hala o zastavěné ploše 10.355 m² a související zpevněné plochy bude realizována na pozemcích parc. č. 320/77, 320/32 a 320/38 v katastrálním území Plotiště nad Labem [721930], obec Hradec Králové [569810]. Jedná se o rovinatý pozemek v západní části bývalého areálu ČKD v Plotištích nad Labem, nadmořská výška se pohybuje okolo 250 m n. m. V současné době je v prostoru budoucího staveniště volná nevyužívaná plocha s výskytem náletových dřevin, na části se nachází betonové torzo po skládce inertních materiálů pro výrobu v bývalém ČKD, nyní prázdné – vyčištěné. Ze severozápadní části přiléhá nedaleko k areálu stavba budoucí dálnice ve směru Hradec Králové - Jaroměř.

Celý areál je určen dle územního plánu pro stavby průmyslové výroby, stavební výroby a skladových areálů, které mají značné nároky na přepravu zboží a surovin. Uživatelem řešené výrobně skladové haly bude producent elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody zajišťujícími komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli.

Dopravní napojení výrobně skladové haly bude stávajícími areálovými komunikacemi přes vrátnici s napojením na silnici I. třídy č. 33.

V oznámení a v rozptylové a hlukové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

Navržený záměr naplňuje dikci bodu 106 Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu (nad 10 000 m²) a dikci bodu 96 Výroba a montáž motorových vozidel, drážních vozidel, lodí, výroba a oprava letadel a výroba železničních zařízení na výrobní ploše od stanoveného limitu (nad 10 000 m²) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V tomto stupni rozpracovanosti projektu nelze ještě blíže specifikovat zastavěné plochy určené pro skladové účely a plochy určené pro výrobu a montáž, z toho důvodu je záměr zatříděn pod bod 106 i 96. Dále je záměr podlimitní k bodu 107 Průmyslové zóny a záměry rozvoje průmyslových oblastí s rozlohou od stanoveného limitu (20 ha) a bodu 109 Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu parkovacích stání v součtu pro celou stavbu (500 míst). Příslušným orgánem pro zjišťovací řízení k oznamovanému záměru je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Oznamovatel: SESIMECON s.r.o.
IČ: 096 94 005
Akademika Heyrovského 1171/2, 500 03 Hradec Králové

Zastoupen na základě plné moci: Ing. Martin Vejr
Křešinská 412, 262 23 Jince
tel.: 607 863 335
e-mail: vejrmartin@gmail.com

Umístění záměru

Kraj: Královéhradecký
Okres: Hradec Králové
Obec: Hradec Králové [569810]
Katastrální území: Plotiště nad Labem [721930]
Dotčené pozemky: 320/77, 320/32 a 320/38

Kapacita záměru:

Celková zájmová plocha: 25.398 m²
Z toho:
Zastavěná plocha výrobně skladové haly: 10.355 m²
Zpevněné plochy: 8.862 m²
Zeleň: 6.181 m²
Parkovací plochy pro osobní automobily: 36 stání
Parkovací plochy pro nákladní automobily: 7 stání + 14 doků při severozápadní fasádě haly

Pro potřeby oznámení a pro vyhodnocení vlivu záměru na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě a byly zpracovány dílčí studie (hluková studie, rozptylová studie), které jsou uvedeny v příloze tohoto oznámení. Dále byl na zájmové lokalitě proveden základní přírodovědný průzkum v dubnu 2021.

Z hlediska všech možných negativních vlivů záměru na životní prostředí připadají v úvahu jako nejvýznamnější vlivy na kvalitu venkovního ovzduší a vlivy na hlukovou situaci v zájmové oblasti. V zájmové oblasti je překračován imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší

z provozu posuzovaného záměru jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂, nejvyšší denní koncentrace a roční průměrné koncentrace částic PM₁₀ a částic PM_{2,5} a benzen. V případě průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu se provoz související automobilové dopravy řešeného záměru může na překračování imisního limitu pro benzo(a)pyren podílet. Dle provedených výpočtů je však podíl záměru na překračování imisního limitu zanedbatelný. Pro eliminaci emise prachových částic a benzo(a)pyrenu do ovzduší bude přijata řada opatření popsána výše v této studii (pravidelná údržba areálu, omezení rychlosti vozidel v areálu, výsadba zeleně). Imisní příspěvek částic a benzo(a)pyrenu bude dále kompenzován výsadbou vhodných dřevin v plochách zeleně v řešeném areálu.

Hluk emitovaný provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy na účelových komunikacích, parkovištích a odstavných plochách v areálu) nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Předpokládané navýšení automobilové dopravy na veřejných komunikacích souvisejících s provozem projektovaného záměru se na celkových hodnotách LAeq,T z automobilové dopravy na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy výrazně neprojeví. Všechna vypočítaná navýšení hodnot LAeq,T nevyvolají u žádné hlukově chráněné zástavby překročení hygienického limitu z dopravy na veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Po realizaci záměru bude výrobně skladová hala uvedena do zkušebního provozu, v rámci kterého bude měřením ověřeno splnění hygienických limitů v nejvíce zatížených referenčních bodech.

Splaškové odpadní vody budou odváděny do areálové kanalizace s ukončením na areálové ČOV. Odváděné splaškové odpadní vody budou komunálního charakteru a budou svou kvalitou odpovídat požadavkům kanalizačního řádu. Odpadní srážkové vody ze střechy výrobně skladové haly budou odvedeny klempířskými prvky do stávajících areálové dešťové kanalizace. Srážkové vody, které by mohly být znečištěné ropnými látkami (manipulační plochy, parkoviště), budou před vypouštěním do areálové dešťové kanalizace předčištěny v odlučovači ropných látek. Bilance ploch se realizací záměru nemění, proto množství odpadních srážkových vod odváděných z areálu záměru zůstane prakticky stejné, jako při stávajícím stavu. Přesto v rámci realizace záměru budou v plochách zeleně u výrobně skladové haly vybudovány retenční zasakovací galerie pro zasakování srážkových vod a pro zpomalení odtoku ze zájmového území. Celkový objem zasakovacích objektů v plochách zeleně se přepočítává na 500 m³. Redukovaný odtok do dešťové kanalizace bude max. 3 l/sec.

Realizace záměru nevyžaduje vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Pozemky dotčené realizací záměru jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Hradec Králové. Ostatní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí jsou minimální nebo žádné.

Z celkového hodnocení vlivu stavby na životní prostředí lze vyvodit závěr, že posuzovaný záměr „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“, je přijatelný. Předpokladem pro realizaci stavby je dodržení doporučených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

H - PŘÍLOHY

Příloha č. 1	Vyjádření úřadů <ul style="list-style-type: none">Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentaceStanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
Příloha č. 2	Celkový situační výkres a vizualizace
Příloha č. 3	Hluková studie
Příloha č. 4	Rozptylová studie
Příloha č. 5	Souhlas provozovatele areálové kanalizace a ČOV s napojením záměru

Datum zpracování oznámení: 23. 4. 2021

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na jeho zpracování:

Ing. Martin Vejr

Křešínská 412, 262 23 Jince

Tel.: 607 863 335

e-mail: vejrmartin@gmail.com

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku

osvědčení vydalo MŽP ČR pod č.j. 38479/ENV/08 dne 22.5.2008

prodloužení autorizace vydalo MŽP ČR pod č.j. 96939/ENV/12 dne 7.12.2012 a pod č.j. MZP/2017/710/391 dne 8.8.2017

.....
podpis

Použité podklady

Dokumenty:

- [1] Projektové poklady k záměru „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“, hlavní projektant: sedláček-studio s.r.o., Akademika Heyrovského 1171, 500 03 Hradec Králové, IČ: 259 62 213, únor 2021.
- [2] Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, Plotiště nad Labem, oznámení záměru včetně hlukové a rozptylové studie, Ing. Martin Vejr a kolektiv autorů, listopad 2016.
- [3] Přístavba skladové haly s administrativním a technickým zázemím, Plotiště nad Labem, oznámení záměru včetně hlukové a rozptylové studie, Ing. Martin Vejr a kolektiv autorů, březen 2018.
- [4] Hluková studie, Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem, Ing. Martin Vejr, duben 2021.
- [5] Rozptylová studie, Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem, Ing. Martin Vejr, duben 2021.
- [6] CULEK, M. et.al. Biogeografické členění České republiky. Praha: MŽP, ENIGMA, 1996.
- [7] QUITT, E.: Klimatické oblasti Československa. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971.
- [8] Atlas podnebí Česka, ČHMÚ a Univerzita Palackého v Olomouci, 2007.
- [9] Seznam zvláště chráněných území ČR, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha 2003.
- [10] Uživatelská příručka programu SYMOS 97: IDEA-ENVI s.r.o..
- [11] Uživatelská příručka programu HLUK+, Výpočet hluku ve venkovním prostředí.
- [12] Uživatelská příručka programu MEFA, Vysoká škola chemicko-technologická v Praze a ATEM, Praha.
- [13] Metodický výklad k aplikaci vybraných nových pojmů a požadavků zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zejména ve znění zákona č. 326/2017 Sb. (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), Praha, 20.10.2017, MZP/2017/710/1985

Elektronické zdroje:

- [14] Mapový portál CENIA. Dostupné z: <http://geoportal.cenia.cz>
- [15] Hydrogeologický informační systém VÚV T.G.M. Dostupné z: <http://heis.vuv.cz>
- [16] Český hydrometeorologický ústav: Dostupné z: <http://www.chmu.cz>
- [17] Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, NATURA 2000. Dostupné z: <http://www.nature.cz>
- [18] Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN. Dostupné z: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>
- [19] Mapový server: www.mapy.cz

Seznam použitých zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny	MŽP	Ministerstvo životního prostředí
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka	NN	Nízké napětí
č.p.	Číslo popisné	NRL	Národní referenční laboratoř
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav	NV	Nařízení vlády
ČIŽP	Česká inspekce životního prostředí	OA	Osobní automobil
ČOV	Čistírna odpadních vod	OÚ	Obecní úřad
ČR	Česká republika	OŽP	Odbor životního prostředí
DSP	Dokumentace pro stavební povolení	PO	Ptačí oblast
DUR	Dokumentace pro územní rozhodnutí	RB	Referenční bod
EIA	Posouzení vlivů na životní prostředí	ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
EU	Evropská unie	TKO	Tuhý komunální odpad
EVL	Evropsky významná lokalita	TNA	Těžký nákladní automobil
IGP	Inženýrsko-geologický průzkum	ÚP	Územní plán
CHKO	Chráněná krajinná oblast	UPD	Územně plánovací dokumentace
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod	ÚSES	Územní systém ekologické stability
LAeq	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A	VKP	Významný krajinný prvek
LBC	Lokální biocentrum	VZT	Vzduchotechnika (vzduchotechnické)
LBK	Lokální biokoridor	ZCHÚ	Zvlášť chráněné území

PŘÍLOHA č. 1

VYJÁDŘENÍ ÚŘADŮ

**Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru
z hlediska územně plánovací dokumentace**

Stanovisko orgánu ochrany přírody



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR HLAVNÍHO ARCHITEKTA

VÁŠ DOPIS ZN.: SZMMHK/043093/2021/HA/SM
ZE DNE: 11. 3. 2021
NAŠE ZNAČKA: MMHK/043913/2021/HA/SM
VYŘIZUJE: Ing. arch. Oldřich Semrád
oprávněná úřední osoba
TELEFON: 495 707 623
E-MAIL: oldrich.semrad@mmhk.cz
DATUM: 12. 3. 2021

Sedláček studio s.r.o.
Akademika Heyrovského 1171
500 03 Hradec Králové

VYJÁDŘENÍ ke stavbě výrobně skladovací haly

Magistrát města Hradec Králové odbor hlavního architekta (dále jen MM HK OHA) obdržel dne 11. 3. 2021 Vaši žádost o vyjádření ke stavbě výrobně skladovací haly na pozemku p.č. 320/32, 320/38, 320/77 v katastrálním území Plotiště nad Labem.

Dle předloženého záměru bude na uvedeném pozemku postavena výrobně skladovací hala s administrativně technickým a sociálním zázemím s napojením na areálovou inženýrskou a komunikační infrastrukturu areálu.

V souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydává Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta (MM HK OHA) jako příslušný úřad územního plánování ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, který vykonává činnosti pořizovatele územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů na správním území města Hradec Králové, na základě Vaší žádosti následující vyjádření:

1) Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje:

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje. Vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití.

Výše uvedený záměr není v kolizi se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje, ve znění aktualizace č. 1, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 10. 09. 2018 č. ZK/15/1116/2018 s nabytím účinnosti dne 03. 10. 2018 a aktualizace č. 2, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 17. 06. 2019 č. ZK/21/1643/2019 s nabytím účinnosti dne 12. 07. 2019 a Aktualizace č. 4, která byla vydána usnesením Zastupitelstva Královéhradeckého kraje ze dne 22. 6. 2020 č. ZK/29/2304/2020 s nabytím účinnosti dne 18. 07. 2020 dále jen („ZÚR KHK“).

2) Územní plán města Hradec Králové:

Dle platného Územního plánu města Hradec Králové (dále jen ÚPMHK) se místo stavby nachází ve funkční ploše: plochy výroby a skladových areálů s negativním vlivem na okolí. Dle regulativů závazné části ÚPMHK jsou v těchto plochách stavby pro výrobu a skladování přípustným hlavním využitím území. Záměr je v souladu s ÚPMHK.

3) Posouzení z hlediska úkolů územního plánování

Místo stavby se nachází v území, které je dlouhodobě užíváno v souladu s funkčním zařazením plochy podle ÚPMHK. Výše uvedený záměr je v souladu s charakterem daného prostředí.

Na základě uvedených skutečností MM HK konstatuje, že stavba výrobně skladovací haly na pozemku p.č. 320/32, 320/38, 320/77 v katastrálním území Plotiště nad Labem je podle předloženého záměru přípustná.

Projektová dokumentace pro stavební povolení bude předložena MM HK OHA k odsouhlasení.

- *Toto vyjádření je informací z hlediska funkčního využití ploch v platném Územním plánu města Hradec Králové a informací z hlediska ploch a koridorů nadmístního významu a ploch a koridorů územních rezerv vymezených v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje.*
- *Toto vyjádření pozbývá platnosti, dostane-li se do rozporu s právním předpisem, který nabyl účinnosti po jeho vydání, nebo dojde-li ke změně skutečností, které byly předpokladem jeho platnosti, např. vydání opatření obecné povahy.*
- *Toto vyjádření je prezentací odborného názoru správního orgánu, nemá však povahu samostatného správního rozhodnutí, z čehož mimo jiné vyplývá, že se proti němu nelze odvolat. Tímto vyjádřením není dotčen další postup dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.*
- *Realnost každého záměru je nutné prověřit buď v příslušném správním řízení, např. v řízení o umístění stavby, ve zjednodušeném územním řízení, stavebním řízení, v řízení o odstranění stavby atd., nebo v rámci ostatních postupů dle stavebního zákona, např. v rámci vydání územního souhlasu, v rámci ohlášení stavby atd.*
- *Výsledek budoucího správního řízení, případně jiného opatření stavebního úřadu, nelze předjímat v rámci tohoto vyjádření.*
- *Toto vyjádření nenahrazuje jiná vyjádření dotčených orgánů, které hájí zájmy, chráněné zvláštními předpisy (např. zákon o ochraně přírody a krajiny, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon o odpadech, zákon o pozemních komunikacích, zákon o státní památkové péči atd.). Toto vyjádření dále nenahrazuje vyjádření správců inženýrských sítí z hlediska existence jejich zařízení na pozemcích, event. dotčení pozemků ochranným pásmem jejich zařízení.*

Ing. arch. Petr Brůna
vedoucí odboru
oprávněná úřední osoba





27677/2021/KHK



KUKHK-9249/ZP/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

**Vážený pan
Ing. Martin Vejr
Křešínská 412
262 23 JINCE
IČO: 713 55 154**

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 08.03.2021
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-9249/ZP/2021

VYŘIZUJE: RNDr. Tomáš Nosek
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení ochrany přírody a krajiny
LINKA | MOBIL: 566
E-MAIL: tnosek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 10.03.2021

Počet listů: 1
Počet příloh: 0/listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 246.5 A/5

Záměr „Výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem“ - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), obdržel dne 09.03.2021 žádost pana Ing. Martina Vejra, Křešínská 412, 262 23 Jince IČO: 713 55 154, o stanovisko k záměru „Výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem“ ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru realizace výrobně skladovací haly v bývalém průmyslovém areálu společnosti ČKD Motory a.s. Původní objekty v areálu jsou postupně odstraňovány nebo přestavovány na moderní výrobně skladovací provozy.

Uživatелеm řešené výrobně skladovací haly bude producent elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody zajišťujícími komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli.

Záměr se nachází v k. ú. Plotičtš nad Labem na pozemcích č. 320/77, 320/32 a 320/38.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko: **Záměr „Výrobně skladová hala, Plotišť nad Labem“ nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v nařízení vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů, nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.**

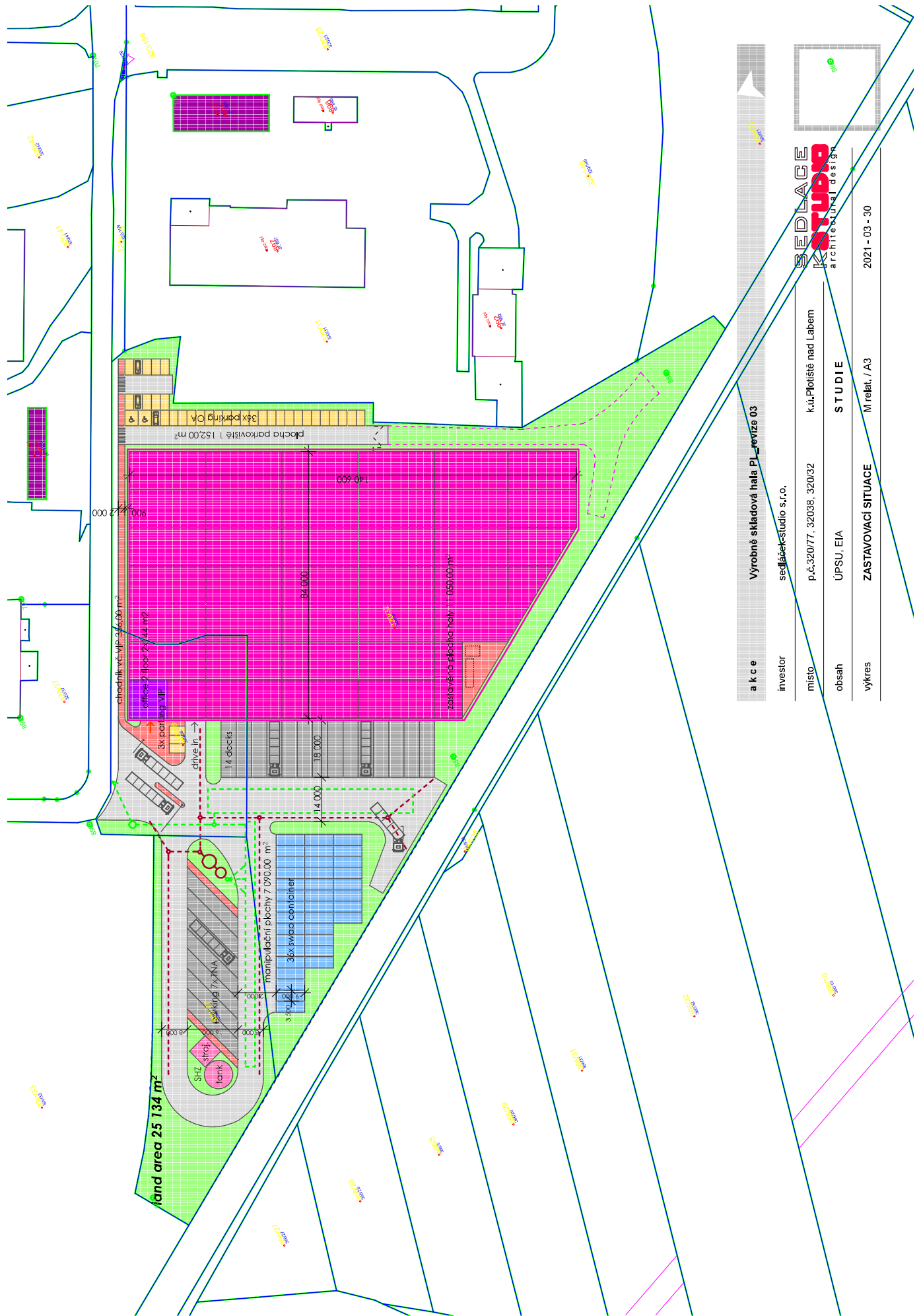
Pro úplnost krajský úřad sděluje, že výše uvedeným záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území v působnosti krajského úřadu, ani jejich ochranná pásma.

„otisk razítka“

z p. RNDr. Tomáš Nosek
odborný referent na úseku
ochrany přírody a krajiny

PŘÍLOHA č. 2

CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES A VIZUALIZACE



a k c e Výrobně skladová hala PL_revize 03

investor	sedláček-studio s.r.o.
místo	p.č.320/77, 32038, 320/32 k.ú.Plotiště nad Labem
obsah	ÚPSU, EIA STUDIE
výkres	ZASTAVOVACÍ SITUACE M rel. / A3 2021-03-30







PŘÍLOHA č. 3
HLUKOVÁ STUDIE

HLUKOVÁ STUDIE

Výrobně skladová hala, Plotičtšě nad Labem



Zadavatel studie	sedláček-studio s.r.o., Akadematka Heyrovského 1171, 500 03 Hradec Králové, IČ: 259 62 213
Název stavby	Výrobně skladová hala, Plotičtšě nad Labem
Důvod zpracování studie	Podklad pro zjišťovací řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů
Umístění stavby	Pozemky parc. č. 320/77, 320/32 a 320/38 katastrální území Plotičtšě nad Labem [721930], okres Hradec Králové, Královéhradecký kraj
Datum vydání	16. 4. 2021
Zpracovatel	Ing. Martin Vejr, Křešínská 412, 262 23 Jince
Tel.	607 863 335
E-mail	vejrmartin@gmail.com

Obsah	strana
1 ÚVOD	3
2 PODKLADY	3
3 STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU A SITUAČNÍ VAZBY	4
4 POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU	4
5 HYGIENICKÉ LIMITY	5
6 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z VÝSTAVBY	7
6.1 Zdroje hluku ve venkovním prostředí v období výstavby	7
6.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku v období výstavby	8
7 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z PROVOZU AREÁLU	9
7.1 Zdroje hluku ve venkovním prostředí v období provozu	9
7.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku v období provozu	11
8 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKÁČÍCH	12
8.1 Hluková situace v zájmové lokalitě – intenzity dopravy	12
8.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku z automobilové dopravy	15
9 NAVRŽENÁ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ	17
9.1 Protihluková opatření v období výstavby	17
9.2 Protihluková opatření v období provozu	18
10 UVÁŽENÍ NEJISTOT	18
11 ZÁVĚR	19
12 ÚDAJE O ZPRACOVATELI HLUKOVÉ STUDIE	19

Přílohy:

- 1) Situace s umístěním referenčních bodů
- 2) Zobrazení hlukových pásem z výstavby výrobně skladové haly
- 3) Zobrazení hlukových pásem z provozu stacionárních zdrojů a dopravy v areálu
- 4) Zobrazení hlukových pásem z provozu automobilové dopravy na veřejných komunikacích

1 ÚVOD

Předmětem této hlukové studie je vyhodnocení vlivu realizace výrobně skladovací haly v bývalém průmyslovém areálu společnosti ČKD Motory a.s., ve kterém se v minulosti vyráběly lodní a vlakové motory, v extravilánu města Hradec Králové, v městské části Plotičtš nad Labem, z hlediska vlivu na hlukovou situaci v zájmové oblasti.

Hala a související zpevněné plochy bude realizována na pozemcích parc. č. 320/77, 320/32 a 320/38 v katastrálním území Plotičtš nad Labem [721930], obec Hradec Králové [569810].

Uživatelé řešené výrobně skladové haly bude producent elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody zajišťujícími komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli.

Dopravní napojení výrobně skladové haly bude stávajícími areálovými komunikacemi přes vrátnici s napojením na silnici I. třídy č. 33.

Předmětem hlukové studie je zhodnocení vlivu výstavby a provozu záměru na hlukovou situaci v zájmové oblasti, zejména porovnáním s požadavky uvedenými v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu ke stávající nejbližší hlukově chráněné zástavbě. Ve studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednána ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

2 PODKLADY

Ke zpracování hlukové studie byly použity následující podklady:

- Projektové poklady k záměru „Výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem“, hlavní projektant: sedláček-studio s.r.o., Akademika Heyrovského 1171, 500 03 Hradec Králové, IČ: 259 62 213, únor 2021,
- Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, Plotičtš nad Labem, hluková studie, Ing. Jana Barillová, listopad 2016,
- Přístavba skladové haly s administrativním a technickým zázemím, Plotičtš nad Labem, hluková studie, Ing. Jana Barillová, leden 2018,
- situace širších vztahů, situační výkresy,
- Český úřad zeměměřický a katastrální. Nahlížení do KN: <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>,
- celostátní sčítání dopravy 2016, ŘSD ČR: <http://scitani2016.rsd.cz/>,
- <https://mapy.cz/>,
- výsledky vlastního průzkumu zájmové lokality a provedená fotodokumentace,
- vlastní archiv zpracovatele hlukové studie.

Související právní předpisy:

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění

pozdějších předpisů (naposledy Nařízení vlády č. 241/2018 Sb.).

- TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání – platné od 15. 9. 2018).
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání – platné od 22. 11. 2018).
- TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (platné od 15. 5. 2019).
- Výpočet hluku za automobilové dopravy, Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020, metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

3 STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU A SITUAČNÍ VAZBY

Předmětem záměru je výrobně skladová hala projektovaná pro producenta elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody firmy zajišťující komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli.

Pozemky pro výstavbu se nacházejí v bývalém průmyslovém areálu společnosti ČKD Motory a.s., ve kterém se dříve vyráběly lodní a vlakové motory, v extravilánu města Hradec Králové, městské části Plotíště nad Labem. Na ploše pro výstavbu se nacházejí zpevněné plochy a ruderální zeleň. Podle platného územního plánu města Hradec Králové je zájmové území zařazené do ploch s navrhovaným funkčním využitím Plochy výroby a skladových areálů s negativním vlivem na okolí – PV. Dopravní napojení skladové haly a její přístavby bude stávajícími areálovými komunikacemi přes vrátnici s napojením na silnici I. třídy č. 33.

Nejbližší stávající obytná zástavba dle katastru nemovitostí se nachází jihozápadním směrem ve vzdálenosti cca 400 m od projektované výrobně skladové haly. Jedná se o zemědělskou usedlost č.p. 271/41 (ul. Koutníkova, Plotíště nad Labem). Další obytná zástavba se nachází východním směrem ve vzdálenosti cca 700 m od projektované výrobně skladové haly. Jedná se o samostatně stojící 2NP objekt k bydlení č.p. 179/1 situovaný přes hlavní silnici I/33 (ul. Kotrčova, Hradec Králové, část Plotíště nad Labem). Dále severovýchodním směrem ve vzdálenosti cca 650 m od projektované výrobně skladové haly se nachází samostatně stojící 1NP objekt k bydlení č.p. 275 (ul. Říčařova, Hradec Králové, část Plotíště nad Labem). Jižním směrem ve vzdálenosti cca 700 m od projektované skladové haly se nachází samostatně stojící 1NP objekt k bydlení č.p. 198 (ul. Náchodská, Hradec Králové, část Plotíště nad Labem). Tento objekt však v současné době není využíván pro bydlení. Je součástí areálu firmy PLOTIŠŤSKÁ ZELENINA - HAK s.r.o. Další obytná zástavba je situována již ve značné vzdálenosti (cca 1 km).

4 POUŽITÁ METODIKA VÝPOČTU

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 13.51 Profi13X (č. licence 6125), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15.

5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019 a na stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019) včetně Aktualizace metodiky Manuál 2018, verze 2020, metodika byla projednána, posouzena a schválena Centrální komisí Ministerstva dopravy ČR dne 5. 2. 2019, zn. 90/2019-910-UPR/3 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ.

Při výpočtu je uvažován odrazivý terén. Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu HLUK+. Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Umístění referenčních bodů je patrné z níže uvedeného přehledu a dále z obrázku uvedeného v příloze č. 1. Referenční body pro hodnocení vlivu záměru z hlediska hluku byly umístěny u nejbližší hlukově chráněné zástavby, resp. na hranici chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru nejbližších objektů k bydlení, tj. 2 m před fasádou těchto objektů. Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v referenčních výpočtových bodech byla počítána ve výšce jednotlivých podlaží nad úroveň terénu.

- RB 1 – objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotičtš nad Labem
- RB 2 – rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotičtš nad Labem
- RB 3 – rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory
- RB 4 – objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotičtš nad Labem
- RB 5 – zemědělská usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotičtš nad Labem

5 HYGIENICKÉ LIMITY

Ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, se hygienický limit hluku v ekvivalentní hladině akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokofrekvenčního impulsního hluku) stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Tab. 1: Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku podle NV č. 272/2011 Sb.

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Pozn.: Korekce uvedené v tabulce se nescítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřařování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Dle § 12 odst. 3 v případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti ve venkovním prostoru se v době od 7 do 21 hodin k základní hladině hluku přičte přípustná korekce +15 dB. V době od 6 do 7 hodin se k základní hladině hluku přičte přípustná korekce +10 dB, v době od 21 do 22 hodin také +10 dB a pro noční dobu od 22 do 6 hodin +5 dB.

Dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších zákonů, se:

- chráněným venkovním prostorem stavby rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významný z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.
- chráněným venkovním prostorem rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť.

Podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, vyplývají pro posouzení vlivu projektovaného záměru následující hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru staveb:

Pro období výstavby

- Hygienický limit hluku pro hluk ze stavební činnosti pro maximální 14-ti hodinové působení stavebního hluku:

$$L_{Aeq,s} = 65 \text{ dB ve dne v době 7:00 - 21:00}$$

$$L_{Aeq,s} = 60 \text{ dB ve dne v době 6:00 - 7:00 a 21:00 - 22:00}$$

$$L_{Aeq,s} = 45 \text{ dB v noci v době 22:00 - 6:00}$$

Pro provoz stacionárních zdrojů hluku a dopravy v rámci areálu

- Hygienický limit hluku pro hluk z provozu záměru v rámci areálu – z provozu stacionárních zdrojů hluku a z dopravy na účelových komunikacích a parkovištích v rámci areálu:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v denní době (6:00 – 22:00) – pro 8 na sebe navazujících nejhluchnějších hodin}$$

$$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB v noční době (22:00 – 6:00) – pro nejhluchnější hodinu}$$

Pro dopravu na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy

- Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy v blízkosti silnic I. třídy č. I/11, I/33 a I/35:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (6:00 – 22:00)}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v noční době (22:00 – 6:00) – pouze v chráněném venkovním prostoru staveb}$$

U stávající obytné zástavby, která je v současné době nadměrně zatěžována hlukem z dopravy, který přetrvává od roku 2000, je navržena korekce na starou hlukovou zátěž, tj. korekce +20 dB, tzn. maximální limit $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}$ v denní době a $L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB}$ v noční době.

Výpočty a hodnocení hluku z automobilové dopravy na veřejných komunikacích včetně posouzení možnosti uplatnění hygienického limitu pro starou hlukovou zátěž v jednotlivých referenčních bodech jsou uvedeny v kapitole 8 této studie.

6 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z VÝSTAVBY

6.1 Zdroje hluku ve venkovním prostředí v období výstavby

Dočasné zdroje hluku spojené se stavebními pracemi budou provozovány v celém časovém průběhu výstavby. Jejich lokalizace bude závislá na okamžitém stavu a postupu prací. Při výstavbě výrobně skladové haly budou užity stroje a zařízení, které většinou patří k významným zdrojům hluku. Dle způsobu šíření hluku do okolí se bude jednat o zdroje liniové (např. doprava materiálu) a bodové (např. autojeřáb, nakladač, elektrické ruční nástroje, apod.). Používané stroje a zařízení nejsou v chodu po celou pracovní dobu, doba jejich chodu popř. provozu tvoří pouze část pracovní doby.

Akustické parametry pro průměrnou dobu využití strojů a zařízení během 14 hodin byly vypočteny podle následujícího vztahu:

$$L_{pAeqs} = 10 \cdot \log \left(\frac{t_s}{t_a} \right) 10^{0,1 \cdot L_{pAs}}, \text{ kde}$$

L_{pAeqs} je ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve výpočtovém bodě od stroje nebo zařízení S [dB],

t_s je doba používání stroje nebo zařízení S během pracovní doby [min],

t_a je doba trvání hluku ze stavební činnosti (tj. doba $7^{00} - 21^{00}$ hodin /840 min) [min],

L_{pAs} je hladina akustického tlaku ve výpočtovém bodě od stroje nebo zařízení S [dB].

Používané stroje a zařízení v období výstavby výrobně skladové haly ve venkovním prostředí:

1. etapa – zemní práce a zakládání stavby

Rypadlo	$L_{pA,2} = 82 \text{ dB}$
Dozer	$L_{pA,2} = 84 \text{ dB}$
Mobilní autojeřáb	$L_{pA,2} = 80 \text{ dB}$
Autodomíhávač	$L_{pA,2} = 81 \text{ dB}$
Čerpadlo na beton a na suchou směs	$L_{pA,2} = 83 \text{ dB}$
Nákladní vozidlo 12 a 24t	20 jízd za den v jednom směru

2. etapa – vrchní stavba a kompletační práce

Autojeřáb	$L_{pA,2} = 80 \text{ dB}$
Čerpadlo na beton a na suchou směs	$L_{pA,2} = 83 \text{ dB}$
Ruční elektrické nářadí (řezání, broušení)	$L_{pA,2} = 80 \text{ dB}$

Vibrační válec	$L_{pA,2} = 84$ dB
Finišer asfaltobetonu	$L_{pA,2} = 79$ dB
Nákladní vozidlo 12 a 24t	15 jízd za den v jednom směru

Legenda:

$L_{pA,x}$ - hladina akustického tlaku ve vzdálenosti x m od stroje [dB]

$L_{Aeq,14h}$ - ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro dobu 14 hodin ve vzdálenosti 2 m od stroje [dB]

6.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku v období výstavby

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro období stavebních prací. Počty strojů a zařízení a jejich akustické parametry pro jejich dobu pracovního nasazení jsou uvedeny v předchozí kapitole a vycházejí z předpokladu projektanta stavby.

Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2, popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu HLUK+.

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, jsou výsledné hodnoty stanoveny pro dobu od 7:00 do 21:00, tj. pro 14 hodin. Lokalizace výpočtových bodů je patrná ze situace v příloze č. 1 této studie.

Tab. 2: Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ – období výstavby

Číslo RB	Popis	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,14h}$ [dB]	
			1. etapa	2. etapa
1	objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotičtš nad Labem	2,0	25,6	23,6
		5,0	25,7	23,6
2	rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotičtš nad Labem	2,0	17,1	15,3
		5,0	17,2	15,4
3	rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory	2,0	23,9	19,4
		5,0	23,9	19,4
4	objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotičtš nad Labem	2,0	27,2	24,4
		5,0	27,2	24,4
5	zemědělská usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotičtš nad Labem	2,0	32,9	30,6
		5,0	32,9	30,7

Lokalizace výpočtových bodů je patrná ze situace v příloze č. 1 této studie. Grafické výstupy z modelu s vyznačenými hlukovými pásmy jsou uvedeny v příloze č. 2 studie.

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že v době provádění stavby výrobně skladové haly nebude v chráněném venkovním prostoru okolních hlukově chráněných staveb překročen stanovený hygienický limit ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, tj. hygienický limit $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰.

Zvýšená ekvivalentní hladina akustického tlaku A se předpokládá pouze po časově omezenou dobu

výstavby posuzovaného záměru. Vliv stavební činnosti a dopravní obsluhy staveniště je hodnocen na základě dostupných údajů o předpokládaném postupu stavebních prací v době přípravy projektové dokumentace.

7 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z PROVOZU AREÁLU

7.1 Zdroje hluku ve venkovním prostředí v období provozu

Zdroje hluku související s provozem výrobně skladové haly a projevující se ve venkovním prostředí je převážně související automobilová doprava a zdroje zajišťující vytápění, chlazení a větrání objektu. Dle způsobu šíření hluku do okolí lze zdroje hluku rozdělit na stacionární, liniové a plošné.

Ve studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednána ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

7.1.1 Stacionární zdroje hluku

Stacionárními zdroji hluku ve venkovním prostředí jsou zdroje zajišťující vytápění, chlazení a větrání objektu. Stacionární zdroje hluku uvažované při výpočtech ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v posuzovaných referenčních bodech pro denní a noční dobu a jejich hlukové parametry jsou uvedeny v následující tabulce.

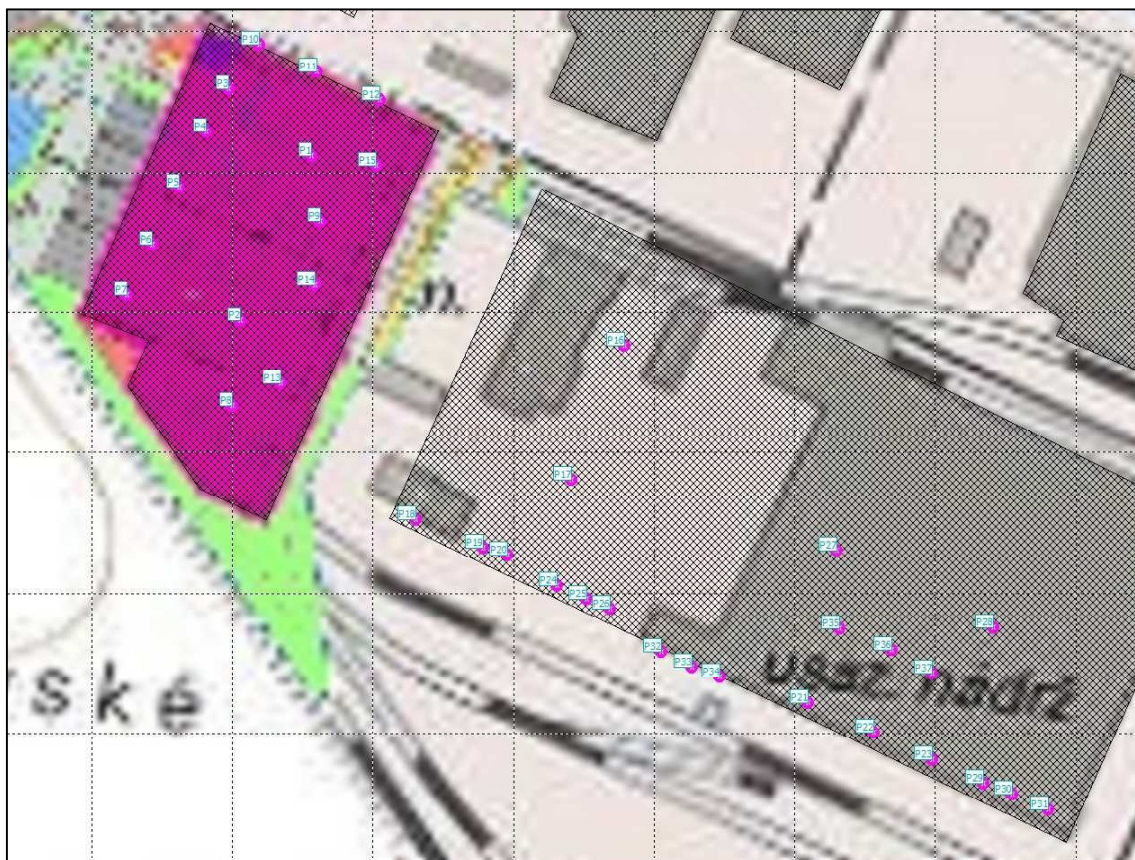
Tab. 3: Stacionární zdroje hluku spojené s provozem výrobně skladové haly

P.č.	Zdroj hluku	Počet v provozu (den / noc)	Akustický parametr zdroje v dB	Umístění
P1 – P2	2x VZT jednotka (větrání a vytápění haly)	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P3 – P7	5 x VZT odtahové jednotky	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P8 – P9	2x venkovní kondenzační jednotka pro chlazení	ano / ano	L_{WA} 67,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P10 – P12	3x odtahový ventilátor technického zázemí	ano / ano	L_{WA} 74,0 dB	fasáda objektu cca 7 m nad terénem
P13 – P15	3x odtah technologie	ano / ano	L_{WA} 78,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
Skladová hala a její přístavek v sousedství řešené výrobně skladové haly				
P16 – P17	2x VZT jednotka pro větrání a vytápění haly	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P18	1x VZT jednotka pro větrání administrativního přístavku (kanceláře, šatny, hygienické zázemí)	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P19 – P20	2x Venkovní kondenzační jednotka chlazení	ano / ano	$L_{pA, 1m}$ 54 dB	střecha objektu cca 15 m nad terénem
P21 – P23	3x Odvětrání místností technického	ano / ano	L_{WA}	střecha objektu

P.č.	Zdroj hluku	Počet v provozu (den / noc)	Akustický parametr zdroje v dB	Umístění
	přístavku		80,0 dB	cca 15 m nad terémem
P24 – P26	3x Odvětrání místností technického přístavku	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	fasáda objektu cca 7 m nad terémem
P27 – P28	2x VZT jednotka pro větrání a vytápění haly	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terémem
P29	1x VZT jednotka pro větrání administrativní části (kanceláře, šatny, hygienické zázemí)	ano / ano	L_{WA} 85,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terémem
P30 – P31	2x Venkovní kondenzační jednotka chlazení	ano / ano	$L_{pA, 1m}$ 54 dB	střecha objektu cca 15 m nad terémem
P32 – P34	3x Odvětrání místností technického přístavku	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	fasáda objektu cca 7 m nad terémem
P35 – P37	3x Odvětrání místností technického přístavku	ano / ano	L_{WA} 80,0 dB	střecha objektu cca 15 m nad terémem

L_{WA} akustický výkon zdroje na váhovém filtru A

$L_{pA, X m}$ hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti X m



Obr. 1: Umístění stacionárních zdrojů hluku na střeše výrobně skladové haly a na sousedním objektu v areálu

7.1.2 Liniové zdroje hluku

Liniovým zdrojem hluku je generovaná automobilová doprava provozem výrobně skladovací haly. Předpokládaná intenzita osobní dopavy generovaná provozem výrobně skladové haly je 200 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 50 pojezdů osobních automobilů v noční době (22 – 6 hod.). Vyvolaná doprava nákladních automobilů souvisejí s provozem skladové haly (bez provozu železniční vlečky, tzn. pro nejméně příznivý stav) se předpokládá 40 nákladních automobilů (tzn. 80 pojezdů) za 24 hodin, z toho 20 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Generovaná doprava sousedním záměrem, který byl projednán ve zjišťovacím řízení v roce 2017 a je již v provozu a doprava v rámci přístavby této haly, která byla projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018, byla uvažována intenzita 210 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 60 pojezdů v noční době a 90 nákladních automobilů (tj. 180 pojezdů) za 24 hodin, z toho 45 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Dopravní napojení areálu je vedeno stávajícím průmyslovým areálem na silnici I/33. Předpokládaná směrovost automobilové dopravy se dále předpokládá následující:

- 25 % severním směrem po silnici I/33 na Jaroměř
- 75 % jižním směrem po silnici I/33 k okružní křižovatce se silnicemi I/11 a I/35 a dále rovnoměrně na všechny 3 strany.

Průmyslový areál je napojen také na železniční trať - vlečkou až k jižní fasádě projektovaného výrobně skladového objektu. Její využití oznamovatel v budoucnu plánuje, nicméně až ve výhledu - po realizaci záměru a zaběhnutí logistiky naskladňování a vyskladňování zboží. Ve studii je tedy zohledněna situace, kdy všechno skladované zboží je převáženo výhradně automobilovou dopravou. V případě přepravy zboží po železnici, budou jak intenzity dopravy na komunikacích v zájmové oblasti, tak i vlivy z této automobilové dopravy na akustickou situaci v zájmové oblasti nižší.

7.1.3 Plošné zdroje hluku

Vzhledem k neprůzvučnosti prvků obvodového pláště objektu výrobně skladovací haly $R_w \geq 24$ dB (kovový tepelně izolační plášť popř. pevně zasklení z tvrzeného izolačního dvojskla) a charakteru činnosti uvnitř objektu, bude hladina hluku z činnosti uvnitř objektu vně obvodového pláště dostatečně utlumena. Vliv hluku na okolní prostředí se z vnitřních zdrojů prostřednictvím obvodového pláště (plošné zdroje hluku) proto neuplatní. Plošným zdrojem hluku je dále 36 stání pro osobní automobily ve východní části areálu záměru. Dále je uvažováno se 14 doky při západní fasádě objektu a se 7 parkovacími místy pro TNA v západním rohu areálu (viz. situace záměru v příloze oznámení).

Generovaná doprava související s řešeným záměrem a její intenzity jsou popsány v předchozí kapitole.

7.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku v období provozu

V tabulce č. 4 jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z vlastního provozu záměru – výrobně skladové haly pro denní a noční dobu. Jedná se o zhodnocení vlivu stacionárních zdrojů hluku, provozu na parkovištích, odstavných a manipulačních plochách a účelových komunikacích v rámci areálu.

Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, jsou výsledné hodnoty stanoveny v denní době pro osm souvislých a na sebe

navazujících nejhluchnějších hodin, v noční době pro nejhluchnějši hodinu.

Tab. 4: Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu areálu

Číslo RB	Výška RB nad terémem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB]					
		den - $L_{Aeq,8h}$			noc - $L_{Aeq,1h}$		
		areálová doprava	stacionární zdroje	celkem	areálová doprava	stacionární zdroje	celkem
1	2,0	30,5	21,8	31,1	29,5	21,8	30,2
	5,0	30,5	23,1	31,3	29,5	23,1	30,4
2	2,0	21,5	24,3	26,1	20,5	24,3	25,8
	5,0	21,6	24,8	26,5	20,6	24,8	26,2
3	2,0	22,0	23,2	25,7	21,0	23,2	25,3
	5,0	22,0	23,3	25,7	21,0	23,3	25,3
4	2,0	30,1	25,2	31,4	29,1	25,2	30,6
	5,0	30,2	25,3	31,4	29,1	25,3	30,6
5	2,0	30,7	29,1	33,0	29,5	29,1	32,3
	5,0	30,8	29,4	33,2	29,6	29,4	32,5

Zobrazení hlukových pásem z provozu záměru je uvedeno v příloze č. 2. Lokalizace výpočtových bodů je patrná ze situace v příloze č. 1.

Z výsledků výpočtů uvedených v tabulce výše je patrné, že hluk z provozu výrobně skladové haly v rámci záměru ani v kumulaci se sousedním záměrem (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018) na hranici nejbližšího chráněného venkovního prostoru a chráněného venkovního prostoru obytných staveb s výraznou rezervou **nepřekročí hygienický limit** v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro denní dobu hodnocenou pro nejhluchnějších 8 hodin jdoucích po sobě ($L_{Aeq,8h} = 50$ dB) a pro noční dobu hodnocenou pro nejhluchnějši hodinu ($L_{Aeq,1h} = 40$ dB) ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Splnění hygienických limitů je dáno respektováním opatření, která jsou uvedena dále v této hlukové studii.

8 VÝPOČTY A HODNOCENÍ HLUKU Z AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

8.1 Hluková situace v zájmové lokalitě – intenzity dopravy

Hluková situace v roce 2000

Pro vyhodnocení využití korekce na starou hlukovou zátěž pro obytnou zástavbu situovanou v blízkosti hlavních komunikací procházejících zájmovou lokalitou jsou na základě intenzit automobilové dopravy vypočteny imisní charakteristiky, které se v posuzované lokalitě uplatňují jako dominantní zdroj hluku. Dle materiálu „Odborné doporučení pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Národní

referenční laboratoř pro komunální hluk, březen 2018) nebyla použita ve výpočtech pro rok 2000 korekce na obměnu vozidlového parku. Pro vyhodnocení využití korekce na starou hlukovou zátěž bylo vycházeno z intenzit automobilové dopravy v roce 2000 v dopravně inženýrských podkladech ŘSD ČR.



Obr. 2: Označení úseků dle sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2000 v zájmové lokalitě

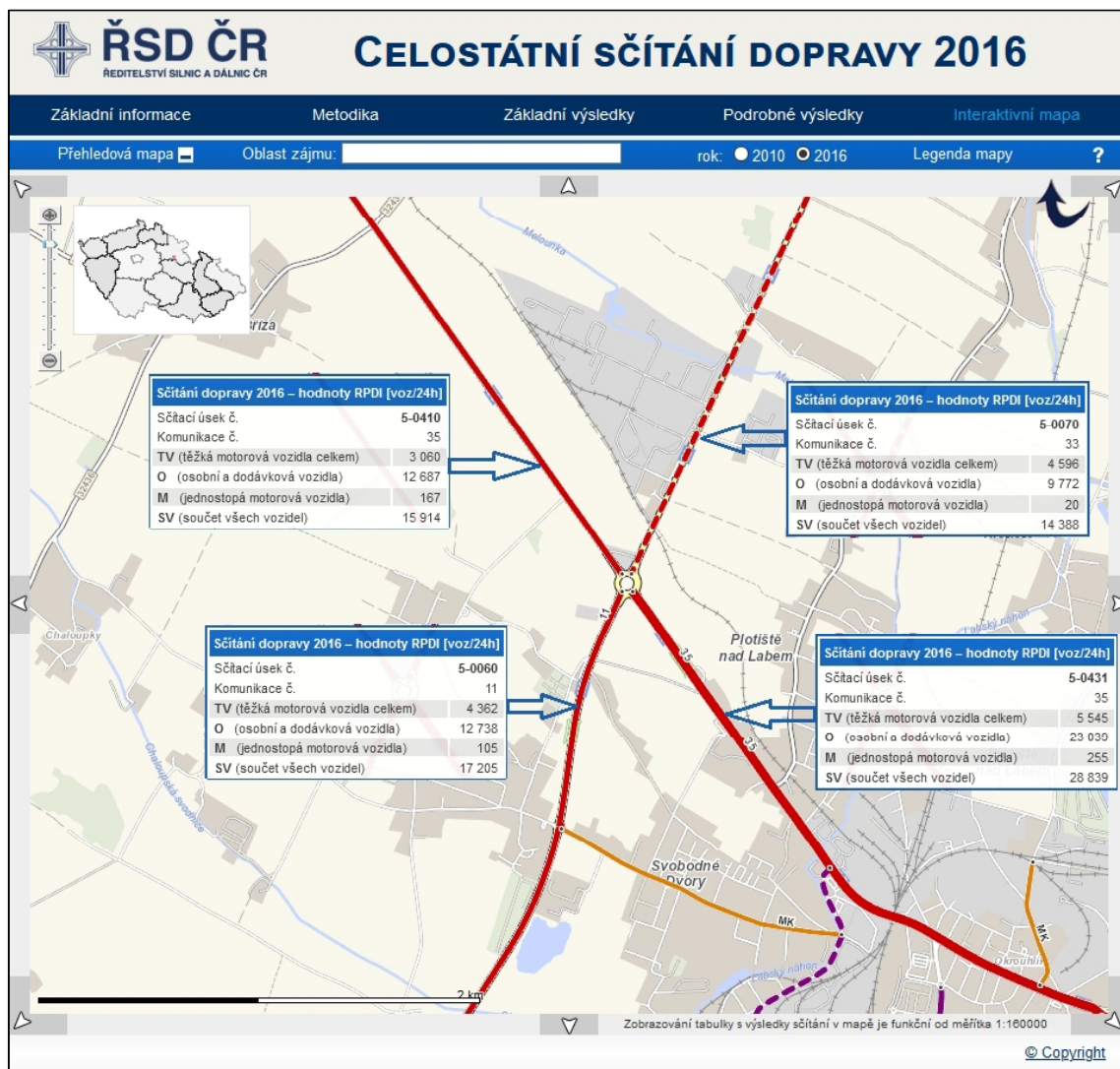
Tab. 5: Intenzita dopravy v zájmové lokalitě v roce 2000 dle sčítání dopravy ŘSD

Sčítací úsek	Časový úsek	Průměrné intenzity pro rok 2000			
		Celkem	Z toho		
			OA + dodávky	Motocykly	Nákladní vozidla + soupravy
úsek: 5-0070 (silnice I/33)	24 hodin	11 830	9 584	44	2 202
úsek: 5-0060 (silnice I/11)		13 187	9 327	45	3 815
úsek: 5-0431 (silnice I/35)		23 987	18 423	185	5 379
úsek: 5-0410 (silnice I/35)		10 841	8 451	60	2 330

Stávající hluková situace (nulová varianta)

Stávající hluková situace je v zájmové lokalitě ovlivněna zejména provozem automobilové dopravy na komunikacích procházejících zájmovou lokalitou. Jedná se zejména o provoz automobilů na komunikacích I. třídy č. 11, 33 a 35. Základním zdrojem údajů o intenzitách dopravy na komunikační síti je Celostátní sčítání dopravy (CSD). Sčítání probíhá ve zhruba pravidelných intervalech, aby bylo možné sledovat vývoj dopravních intenzit na komunikační síti jako celku. Do rozsahu CSD jsou zahrnuty všechny dálnice a silnice I. a II. třídy a vybrané úseky silnic III. třídy a místních komunikací.

V nulové variantě je hodnocena hluková situace ve stávajícím stavu, aniž by byl posuzovaný záměr realizován. Do výpočtu byly zadány intenzity dopravy na veřejných komunikacích pro stávající stav přepočtené na RPD1.



Obr. 3: Intenzity dopravy v roce 2016 dle výsledků sčítání ŘSD ČR na silnicích č. I/11, I/33 a I/35

Podrobné výsledky výsledků sčítání jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab. 6: Intenzity dopravy pro rok 2016 dle výsledků sčítání ŘSD ČR na silnici č. I/11, I/33 a I/35

Sčítací úsek	Časový úsek	Průměrné intenzity pro rok 2016			
		Celkem	Z toho		
			OA	NA	NS
úsek: 5-0070 (silnice I/33)	24 hodin	14 388	9 792	2 601	1 995
	6:00 – 22:00	12 710	8 921	2 229	1 560
	22:00 – 6:00	1 678	871	372	435
úsek: 5-0060 (silnice I/11)	24 hodin	17 205	12 843	2 469	1 894
	6:00 – 22:00	15 440	11 785	2 149	1 506
	22:00 – 6:00	1 766	1 058	320	388
úsek: 5-0431 (silnice I/35)	24 hodin	28 839	23 294	3 471	2 074
	6:00 – 22:00	26 256	21 518	3 063	1 675
	22:00 – 6:00	2 583	1 776	408	399

Sčítací úsek	Časový úsek	Průměrné intenzity pro rok 2016			
		Celkem	Z toho		
			OA	NA	NS
úsek: 5-0410 (silnice I/35)	24 hodin	15 914	12 854	1 648	1 412
	6:00 – 22:00	14 468	11 874	1 454	1 140
	22:00 – 6:00	1 446	980	194	272

V následující tabulce uvádíme intenzity dopravy pro rok 2021 dotčených úsecích řešených komunikací přepočtené z výsledků sčítání pro rok 2016 a růstových koeficientů vydaných v TP 225 "Prognóza intenzit automobilové dopravy, II. vydání" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 12. října 2012).

Tab. 7: Intenzity dopravy pro rok 2021 na silnici č. I/11, I/33 a I/35 v zájmové lokalitě

Sčítací úsek	Časový úsek	Průměrné intenzity pro rok 2016			
		Celkem	Z toho		
			OA	NA	NS
úsek: 5-0070 (silnice I/33)	24 hodin	15 597	10 771	2 731	2 095
	6:00 – 22:00	13 792	9 813	2 340	1 638
	22:00 – 6:00	1 805	958	391	457
úsek: 5-0060 (silnice I/11)	24 hodin	18 708	14 127	2 592	1 989
	6:00 – 22:00	16 801	12 964	2 256	1 581
	22:00 – 6:00	1 907	1 164	336	407
úsek: 5-0431 (silnice I/35)	24 hodin	31 446	25 623	3 645	2 178
	6:00 – 22:00	28 645	23 670	3 216	1 759
	22:00 – 6:00	2 801	1 954	428	419
úsek: 5-0410 (silnice I/35)	24 hodin	17 352	14 139	1 730	1 483
	6:00 – 22:00	15 785	13 061	1 527	1 197
	22:00 – 6:00	1 567	1 078	204	286

Výhledová hluková situace včetně dopravy generované řešeným záměrem (aktivní varianta)

V této variantě je modelován vliv automobilové dopravy na veřejných komunikacích v zájmové lokalitě v nulové variantě navýšený o dopravu generovanou provozem řešeného objektu výrobně skladové haly Plotičtš nad Labem na veřejných komunikacích (viz. kap. 7.1.2).

8.2 Výsledky výpočtů a hodnocení hluku z automobilové dopravy

V tabulkách č. 8 a 9 jsou uvedeny vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu automobilové dopravy na veřejných komunikacích. Dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, jsou výsledné hodnoty stanoveny pro celou denní dobu. Výsledné hodnoty jsou již uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu.

Na základě výpočtů je dále zhodnocen předpokládaný nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku z automobilové dopravy v posuzovaných referenčních výpočtových bodech vyvolaný automobilovou dopravou spojenou provozem posuzovaného záměru oproti ekvivalentní hladině akustického tlaku A v nulové variantě (tzn. oproti stávajícímu stavu). Na základě výpočtů je dále hodnocena předpokládaná změna $L_{Aeq,T}$ v posuzovaných referenčních bodech vyvolaná realizací řešeného záměru oproti variantě nulové.

Tab. 8: Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy na veřejných komunikacích – den

RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} [dB]					
		den - $L_{Aeq,16h}$					
		rok 2000	stav bez záměru (nulová varianta)	Rozdíl ekvivalentních hladin akustického tlaku A $\Delta L_{Aeq,T}$ [dB(A)] (stav bez záměru - rok 2000)	stav se záměrem (aktivní varianta)	Rozdíl ekvivalentních hladin akustického tlaku A $\Delta L_{Aeq,T}$ [dB(A)] (stav se záměrem – stav bez záměru)	navržený hygienický limit
1	2,0	52,6	53,8	+1,2	54,0	+0,2	70*
	5,0	52,6	53,8	+1,2	54,0	+0,2	70*
2	2,0	53,7	54,0	+0,3	54,2	+0,2	70*
	5,0	53,8	54,1	+0,3	54,2	+0,1	70*
3	2,0	44,6	45,7	+1,1	45,7	0	60
	5,0	44,6	45,7	+1,1	45,7	0	60
4	2,0	58,4	59,6	+1,2	59,7	+0,1	70*
	5,0	58,5	59,7	+1,2	59,8	+0,1	70*
5	2,0	57,5	59,3	+1,8	59,4	+0,1	70*
	5,0	57,5	59,3	+1,8	59,4	+0,1	70*

Tab. 9: Vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy na veřejných komunikacích – noc

RB	Výška RB nad terénem [m]	Vypočtená hodnota ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} [dB]					
		noc - $L_{Aeq,1h}$					
		rok 2000	stav bez záměru (nulová varianta)	Rozdíl ekvivalentních hladin akustického tlaku A $\Delta L_{Aeq,T}$ [dB(A)] (stav bez záměru - rok 2000)	stav se záměrem (aktivní varianta)	Rozdíl ekvivalentních hladin akustického tlaku A $\Delta L_{Aeq,T}$ [dB(A)] (stav se záměrem – stav bez záměru)	navržený hygienický limit
1	2,0	48,6	49,8	+1,2	50,0	+0,2	60*
	5,0	48,6	49,8	+1,2	50,1	+0,3	60*
2	2,0	49,9	50,2	+0,3	50,4	+0,2	60*
	5,0	49,9	50,2	+0,3	50,4	+0,2	60*
3	2,0	39,7	40,8	+1,1	41,0	+0,2	50
	5,0	39,7	40,8	+1,1	41,0	+0,2	50
4	2,0	54,3	55,5	+1,2	55,8	+0,3	60*
	5,0	54,4	55,6	+1,2	55,9	+0,3	60*
5	2,0	52,7	54,5	+1,8	54,6	+0,1	60*
	5,0	52,7	54,5	+1,8	54,7	+0,2	60*

* Jedná se o hygienický limit pro starou hlukovou zátěž. Obecně platí, že limitní hodnota $L_{Aeq,T}$ stanovená na základě prokázání staré hlukové zátěže pro denní i pro noční dobu je o 2 dB vyšší než hodnota $L_{Aeq,T}$ před 1. 1. 2001. Konkrétní hodnota hygienického limitu pro jednotlivé referenční body je uvedena ve sloupci tabulky „navržený hygienický limit“.

U posuzované obytné zástavby v blízkosti silnic I. třídy č. 11, 33 a 35, která je reprezentována referenčními body 1, 2, 4 a 5 jsou základní hygienické limity z automobilové dopravy na veřejných komunikacích ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. tj. limit $L_{Aeq,16h} = 60$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50$ dB v noční době, dle provedených výpočtů v této hlukové studii, překročeny. Nicméně vzhledem k tomu, že i před 1. lednem 2001 byly na těchto komunikacích vysoké intenzity dopravy způsobující překročení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru posuzovaných obytných objektů, je zde navrženo pro hodnocení hluku z automobilové dopravy na této komunikaci použití korekce na starou hlukovou zátěž tj. max. + 20 dB (pro obytnou zástavbu) ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Při použití této korekce pro starou hlukovou zátěž lze konstatovat, že stanovené hygienické limity v chráněném venkovním prostoru posuzované obytné zástavby situované při komunikacích I/11, I/33 a I/35 překračovány nejsou.

Automobilová doprava spojená s provozem posuzovaného záměru vyvolá podél příjezdové trasy po řešených komunikacích změny v ekvivalentní hladině akustického tlaku A z dopravy na veřejných komunikacích v řádech desetin decibelu (max. nárůst +0,2 dB v denní době a max. nárůst +0,3 dB v noční době). Všechna vypočtená navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ nezpůsobí u žádné hlukově chráněné zástavby překročení hygienických limitů ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Zobrazení hlukových pásem z provozu automobilové dopravy na veřejných komunikacích je uvedeno v příloze č. 4 této hlukové studie.

9 NAVRŽENÁ PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

9.1 Protihluková opatření v období výstavby

Při provádění stavebních prací bude užitá řada stavebních strojů, které většinou patří k významným zdrojům hluku. V rámci realizace záměru výrobně skladové haly se navrhuje realizovat následující protihluková opatření:

- Při výběru dodavatele stavebních prací bude jedním z požadavků používat stroje a zařízení se sníženou hlučností. Při prováděných všech typů prací během výstavby je nutno dbát na důslednou kontrolu technického stavu strojů, jejich seřízení, vypínání při pracovních přestávkách a snižování počtu vozidel jejich vytížením.
- Během provádění všech stavebních prací je nutno dbát na omezení doby nasazení hlučných mechanismů, sled nasazení, popř. jejich méně časté využití. V době od 21:00 do 7:00 nebudou žádné stavební práce prováděny.
- O víkendech a svátcích nebudou prováděny takové práce, které by byly zdrojem nadměrných vibrací přenášejících do vnitřního prostoru okolních hlukově chráněných objektů.
- Řidiči nákladních vozidel musí po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnout motor.
- Dále v době realizace stavby doporučujeme, aby obyvatelé z nejbližší situovaných rodinných domů byli seznámeni s délkou a charakterem jednotlivých fází výstavby. Jsou-li občané zasaženi hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Doporučujeme ustanovit kontaktní osoby, na které se mohou postižení občané obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
- Veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

9.2 Protihluková opatření v období provozu

Pro provoz záměru jsou navržena následující protihluková opatření:

- Technickými prostředky a opatřeními zabezpečit stacionární zdroje hluku spojené s provozem řešeného záměru tak, aby jejich hlukové parametry nepřekračovaly hodnoty uvedené v tabulce vstupních údajů nových zdrojů hluku (viz tab. 3 v kap. 7.1.1) a nedošlo tak k překračování hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
- V návaznosti na dopravní řešení věnovat pozornost organizaci dopravy. Vyloučit nebo alespoň co nejvíce omezovat zbytečný běh motorů nákladních automobilů naprázdno.
- V případě změny koncepce větrání a vytápění výrobně skladovací haly v dalších fázích projektové dokumentace je nutné provést aktualizaci hlukové studie pro zhodnocení vlivu provozu záměru v rámci jeho areálu, aby nebyly překročeny hygienické limity z jeho provozu ve smyslu platné legislativy.

Navržená opatření je nutné respektovat v dalších fázích projektové dokumentace a zvláště v prováděcích projektech záměru a při realizaci a provozu areálu posuzovaného záměru.

10 UVÁŽENÍ NEJISTOT

Pro výpočty hluku byl použit výpočtový program HLUK+, verze 13.51 Profi13X (č. licence 6125), který umožňuje výpočet hluku ve venkovním prostředí generovaného dopravními i průmyslovými zdroji hluku v území.

V použité verzi výpočetního programu HLUK+ jsou kompletně implementovány dvě metodiky, které byly publikovány na stránkách ŘSD a pro výpočet hluku jsou závazné. Jedná se o TP 219 Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí (schváleno MD ČR s účinností od 15. 5. 2019) a Manuál 2018 - Výpočet hluku z automobilové dopravy (schváleno MD ČR dne 5. 2. 2019 a na stránkách ŘSD uveřejněno v dubnu 2019 a změny v aktualizaci 2020 byly akceptovány Ministerstvem zdravotnictví ČR dne 30. 11. 2020 pod č.j. MZDR 201516/2019-14/OVZ). Nejistota výpočtu daná výpočtovým modelem je $\pm 2,0$ dB.

Histogram směrů a rychlostí větrů není ve výpočtu uvažován. Vzhledem k tomu, že se při prokazování splnění hygienických limitů odpočítává odraznost příslušné fasády dle Metodického návodu pro měření hluku a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví ČR 11/2017) jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu. Model pro výpočet hluku byl vypracován na základě průzkumu zájmové lokality a mapových podkladů v měřítku. Nové zdroje hluku a jejich akustické parametry spojené s provozem záměru byly zpracovateli poskytnuty projektantem stavby.

11 ZÁVĚR

Předmětem této hlukové studie je vyhodnocení vlivu realizace záměru „Výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem“, včetně zpevněných ploch a připojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu, na akustickou situaci v zájmové oblasti a porovnání s požadavky uvedenými v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve vztahu ke stávající nejbližší hlukově chráněné zástavbě.

Zájmové území se nachází v bývalém průmyslovém areálu společnosti ČKD Motory a.s., ve kterém se v minulosti vyráběly lodní a vlakové motory, v extravilánu města Hradec Králové, v městské části Plotičtš nad Labem. Hala a související zpevněné plochy bude realizována na pozemcích parc. č. 320/77, 320/32 a 320/38 v katastrálním území Plotičtš nad Labem [721930], obec Hradec Králové [569810]. Ve studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

Na základě provedených výpočtů lze konstatovat, že hluk emitovaný provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy na účelových komunikacích, parkovištích a odstavných plochách v areálu) nepřekročí hygienické limity ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Splnění hygienických limitů je dáno respektováním navržených protihlukových opatření uvedených výše v této hlukové studii.

Předpokládané navýšení automobilové dopravy na veřejných komunikacích souvisejících s provozem projektovaného záměru se na celkových hodnotách $L_{Aeq,T}$ z automobilové dopravy na veřejných komunikacích podél příjezdové trasy výrazně neprojeví. Všechna vypočítaná navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ nevyvolají u žádné hlukově chráněné zástavby překročení hygienického limitu z dopravy na veřejných komunikacích ve smyslu Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Při výstavbě objektu bude hygienický limit (hygienický limit $L_{Aeq,T} = 65$ dB) pro dobu od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ splněn.

Po realizaci záměru bude výrobně skladová hala uvedena do zkušebního provozu, v rámci kterého bude měřením ověřeno splnění hygienických limitů v nejvíce zatížených referenčních bodech.

12 ÚDAJE O ZPRACOVATELI HLUKOVÉ STUDIE

Ing. Martin Vejr
Křešínská 412
262 23 Jince
IČ: 713 551 54
Tel.: 607 863 335

Podpis:



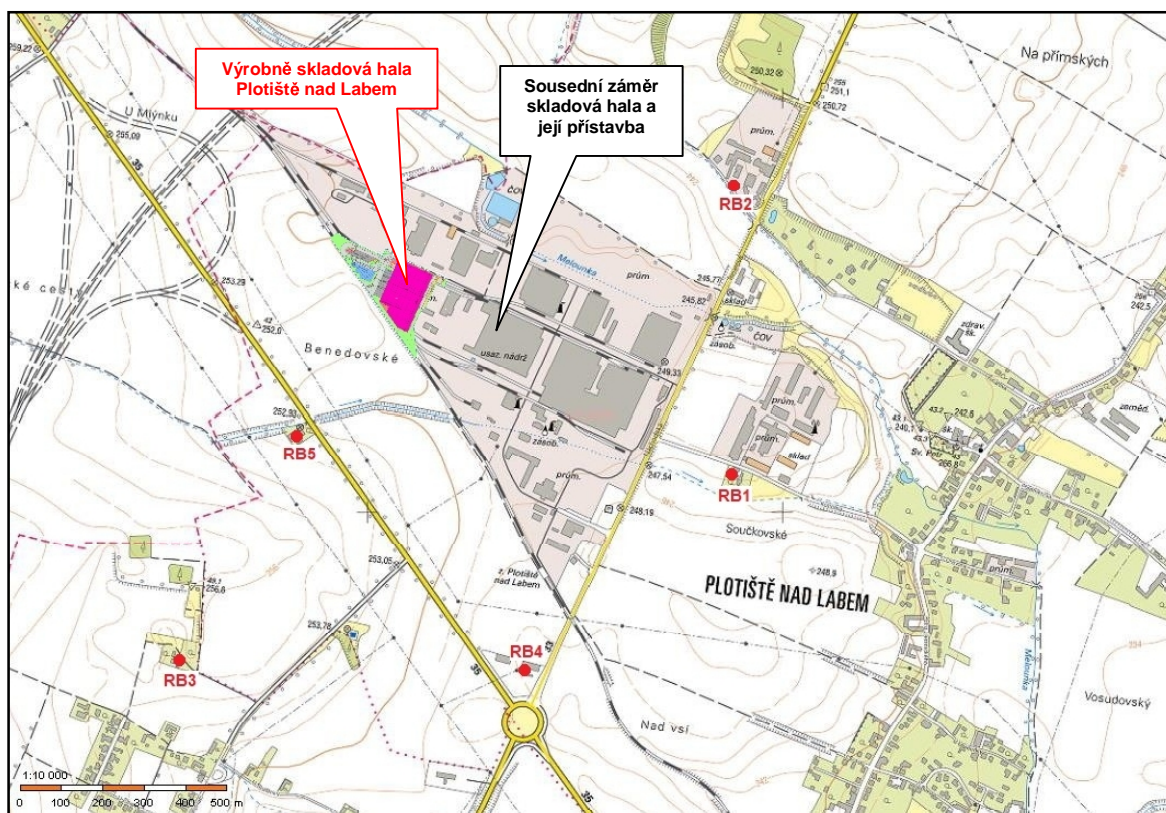
Datum:

16. dubna 2021

Držitel autorizace dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Osvědčení vydalo Ministerstvo životního prostředí ČR pod č.j. 38479/ENV/08 dne 22.5.2008, prodloužení autorizace vydalo MŽP ČR pod č.j. 96939/ENV/12 dne 7.12.2012 a pod č.j. MZP/2017/710/391 ze dne 8.8.2017.

Příloha č. 1

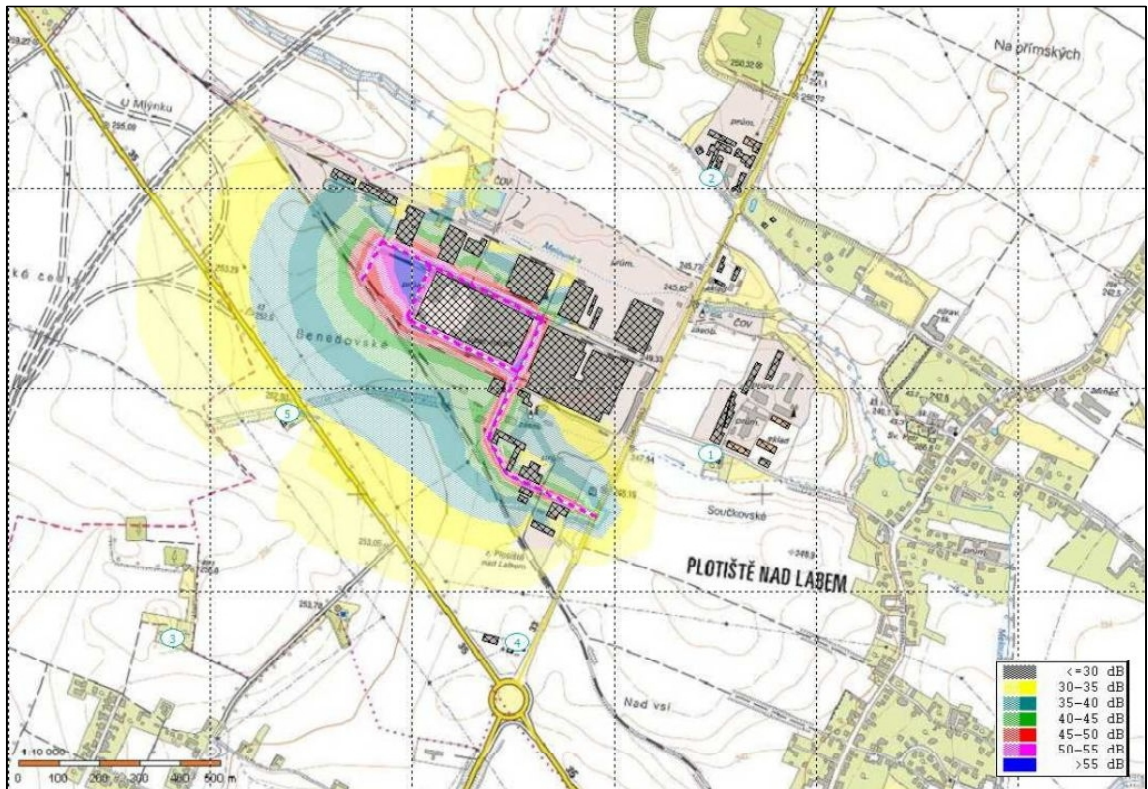
Situace s umístěním referenčních bodů



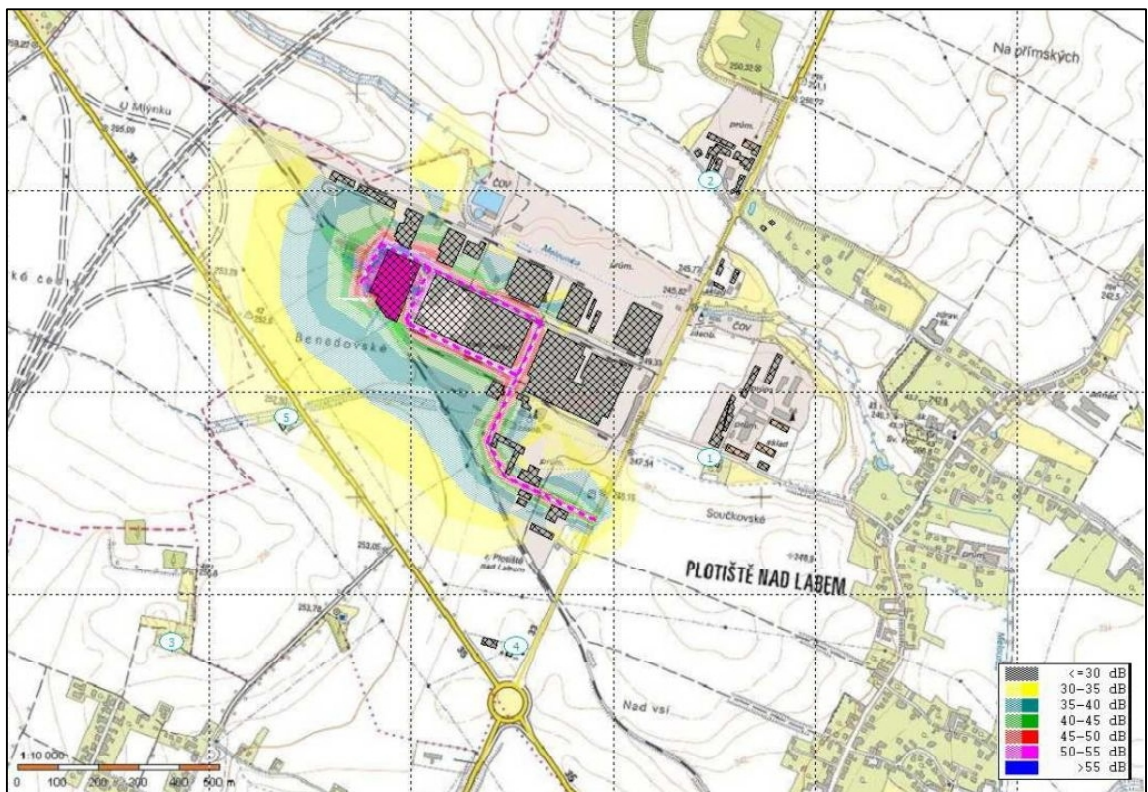
- RB 1 – objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotiště nad Labem
- RB 2 – rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotiště nad Labem
- RB 3 – rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory
- RB 4 – objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotiště nad Labem
- RB 5 – zemědělská usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotiště nad Labem

Příloha č. 2

Zobrazení hlukových pásem z výstavby výrobně skladové haly



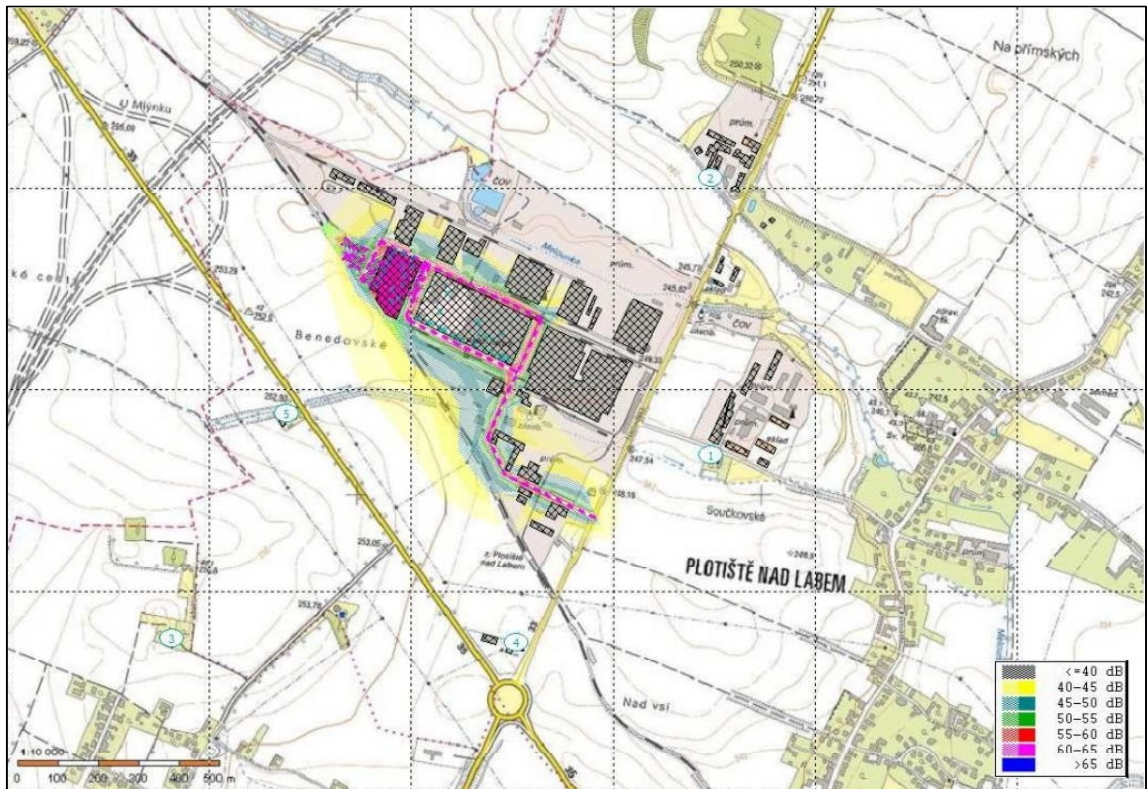
Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – 1. etapa (zemní práce a zakládání stavby)



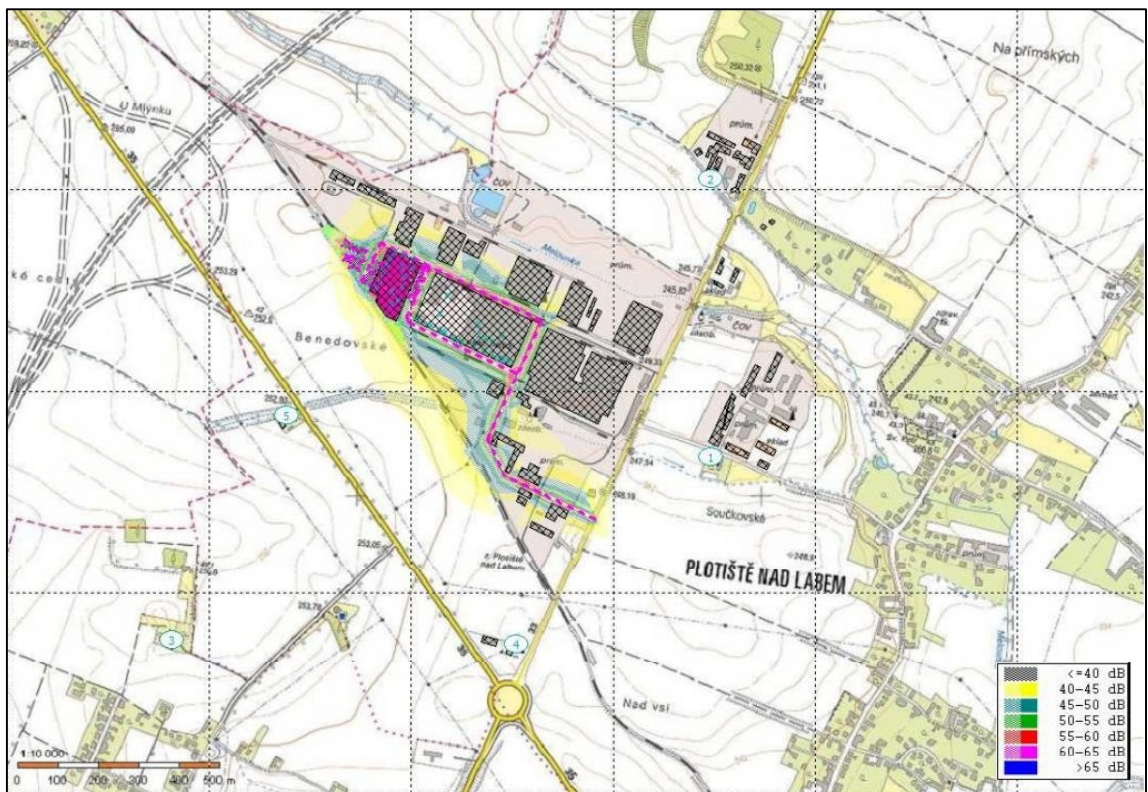
Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – 2. etapa (vrchní stavba a kompletační práce)

Příloha č. 3

Zobrazení hlukových pásem z provozu stacionárních zdrojů a dopravy v areálu



Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – den

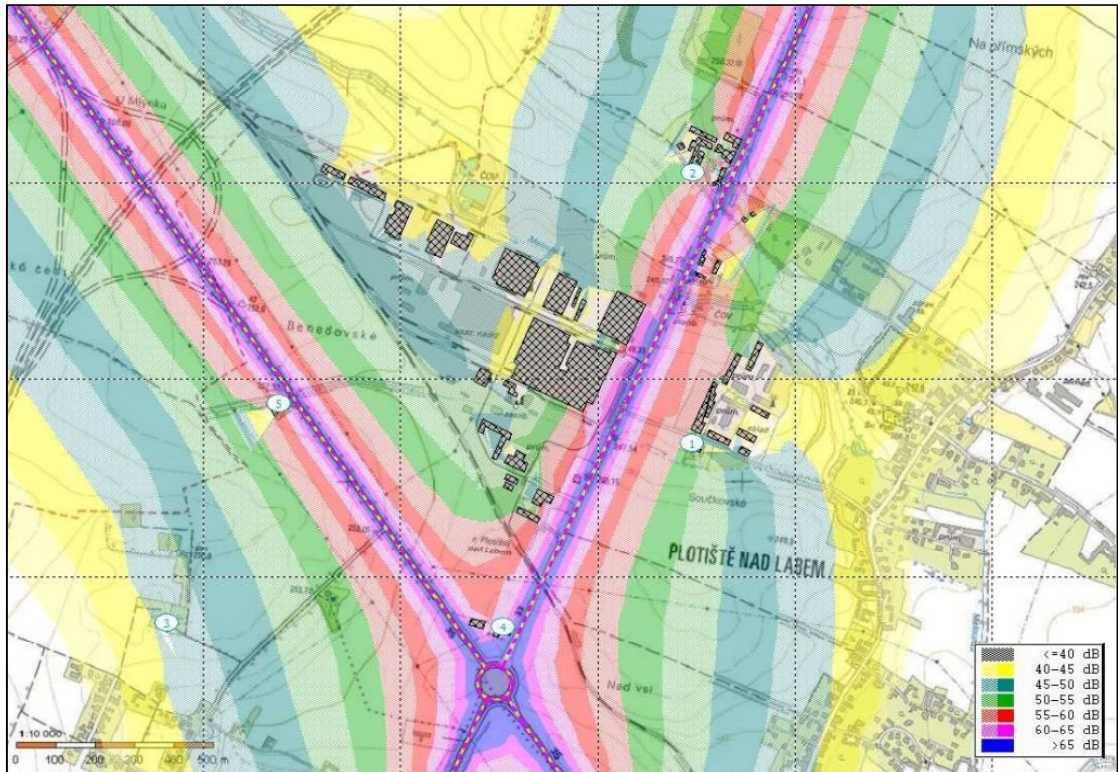


Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – noc

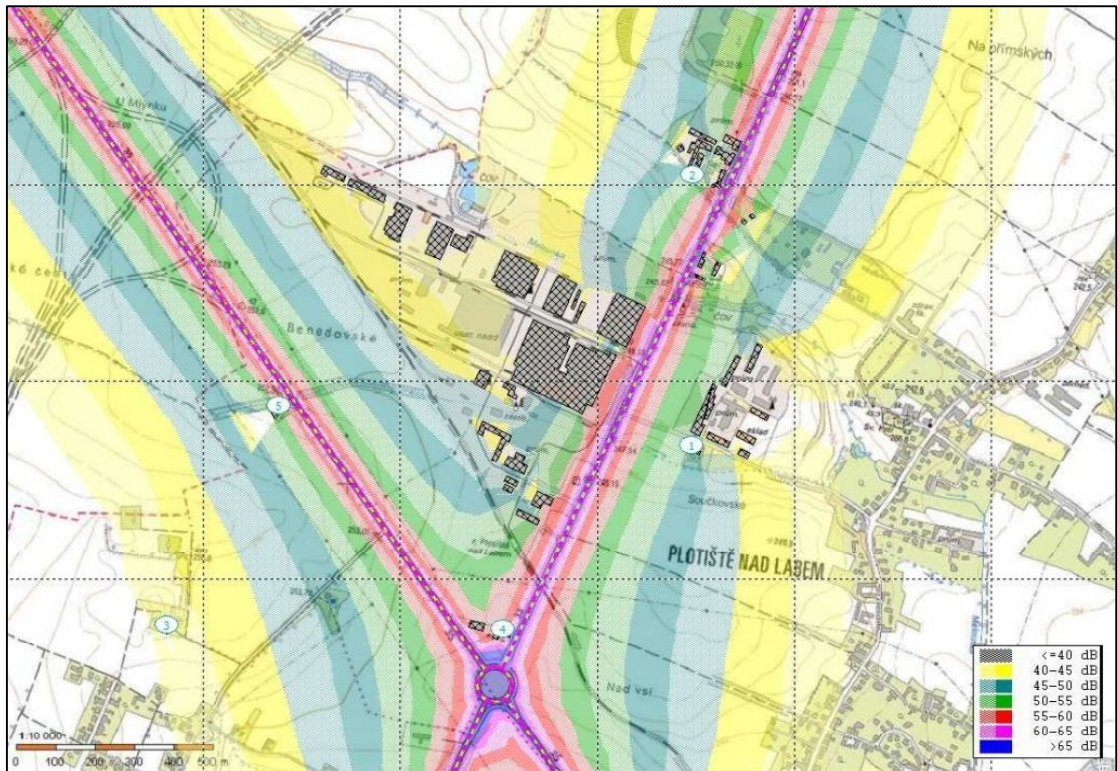
Příloha č. 4

Zobrazení hlukových pásem z provozu automobilové dopravy na veřejných komunikacích

Nulová varianta - stávající stav bez realizace výrobně skladové haly

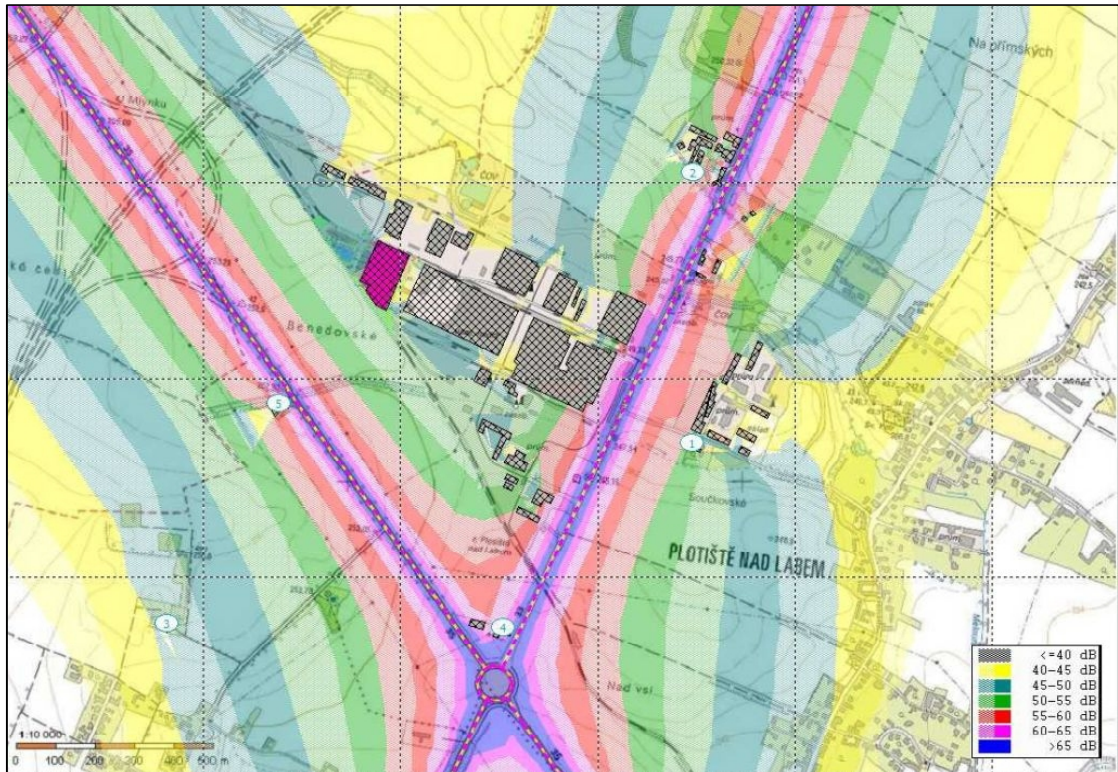


Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – den

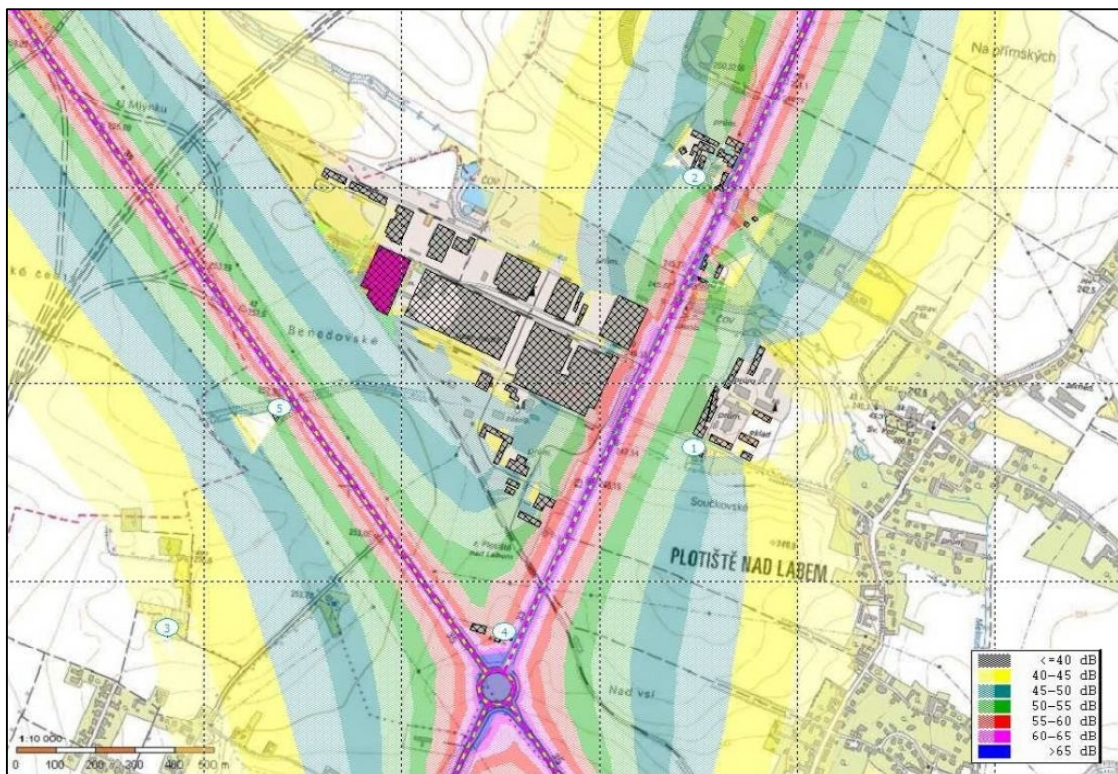


Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – noc

Aktivní varianta - stav včetně realizace výrobně skladové haly



Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – den



Hluková pásma ve výšce 3,0 m nad terénem – noc

PŘÍLOHA č. 4
ROZPTYLOVÁ STUDIE

VÝROBNĚ SKLADOVÁ HALA PLOTIŠTĚ NAD LABEM

Rozptylová studie

Zpracovatel: **Ing. Martin Vejr, Křešínská 412, 262 23 Jince**
Tel.: **607 863 335**
E-mail: **vejrmartin@gmail.com**

Duben 2021

Obsah	strana
1. Úvod	3
2. Podklady	3
3. Stávající imisní situace	4
4. Vybrané klimatické faktory	5
5. Emise	6
5.1 Emise při výstavbě	6
5.2 Emise při provozu	7
6. Způsob modelování imisní situace	10
7. Imisní limit	11
8. Zvážení nejistot	12
9. Zhodnocení výsledků modelování	12
9.1 Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého	13
9.2 Zhodnocení imisních koncentrací částic PM ₁₀ a PM _{2,5}	14
9.3 Zhodnocení imisních koncentrací benzenu	15
9.4 Zhodnocení imisních koncentrací benzo(a)pyrenu (BaP)	15
10. Shrnutí výsledků	16
11. Kompenzační opatření	17
12. Závěr	18
13. Údaje o zpracovateli rozptylové studie	19

Přílohy:

- 1) Situace s umístěním referenčních bodů
- 2) Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím

1. Úvod

Tato rozptylová studie je zpracována jako samostatná příloha Oznámení ve smyslu zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro záměr „Výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem“ a hodnotí vliv zdrojů znečišťování ovzduší souvisejících s tímto záměrem, na kvalitu venkovního ovzduší.

Předmětem záměru je realizace výrobně skladovací haly v bývalém průmyslovém areálu společnosti ČKD Motory a.s., ve kterém se v minulosti vyráběly lodní a vlakové motory, v extravilánu města Hradec Králové, v městské části Plotičtš nad Labem. Hala a související zpevněné plochy bude realizována na pozemcích parc. č. 320/77, 320/32 a 320/38 v katastrálním území Plotičtš nad Labem [721930], obec Hradec Králové [569810].

Uživatelé řešené výrobně skladové haly bude producent elektronických, informačních, komunikačních a ostatních výrobků elektroniky pro obor automotive s celosvětovou působností. Struktura výrobků je od mobilních datových a multimediálních zařízení, displejů, řídicích jednotek, až po náhradní díly. Výrobní provoz bude úzce kooperovat s produkčními závody zajišťujícími komponenty vyráběných sestav a s montážními závody obdobného sortimentu, vč. navazujících odběratelských závodů, v nichž se budou kompletovat dílčí celky či již konečnými odběrateli.

Dopravní napojení výrobně skladové haly bude stávajícími areálovými komunikacemi přes vrátnici s napojením na silnici I. třídy č. 33.

Vyhodnocení vlivu provozu zdrojů znečišťování ovzduší, tj. vytápění výrobně skladové haly a související automobilové dopravy z provozu řešeného záměru na kvalitu ovzduší je provedeno pomocí výpočtového programu imisních koncentrací SYMOS 97. Jedná se o referenční metodu pro zpracování rozptylových studií. Vypočtené příspěvky k imisním koncentracím jsou ve studii porovnány se stávající úrovní znečištění a imisními limity stanovenými aktuálně platnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší. Z provozu záměru budou do ovzduší emitovány zejména oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Pro tyto znečišťující látky je rozptylová studie řešena.

V této rozptylové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednána ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

2. Podklady

Rozptylová studie je zpracována s využitím následujících podkladů:

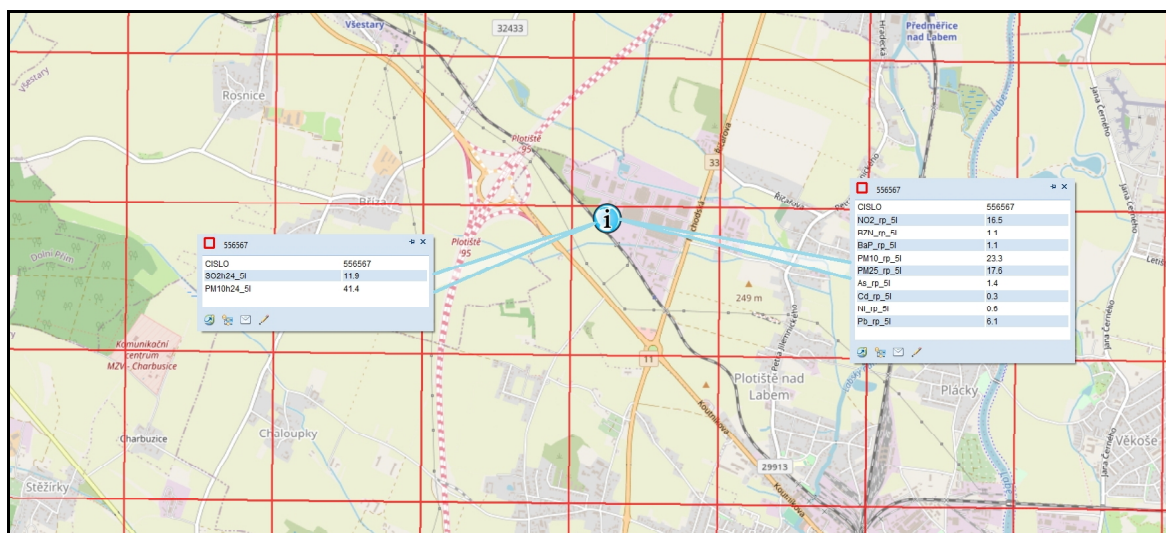
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MŽP č. 330/2012 Sb., o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů,
- Mapa pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací v síti 1 x 1 km, www.chmi.cz,
- Výpočtový program SYMOS 97,
- Výpočtový program MEFA,
- Materiál United States Environmental Protection Agency (US EPA) "Compilation of Air Pollutant Emission Factors – AP42" (EPA-AP42), emisní faktory, prvně vydaný v roce 1972, aktuální verze,
- US EPA AP42 – kapitola 13.2.1 "Emisní faktory pro zpevněné vozovky", leden 2011,

- Metodický pokyn odboru ochranu ovzduší pro vypracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- SDĚLENÍ odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší,
- výsledky sčítání dopravy na silniční a dálniční síti ČR v roce 2016, ŘSD ČR: <https://www.rsd.cz>,
- Projektové poklady k záměru „Výrobně skladová hala, Plotiště nad Labem“, hlavní projektant: sedláček-studio s.r.o., Akademika Heyrovského 1171, 500 03 Hradec Králové, IČ: 259 62 213, únor 2021,
- Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, Plotiště nad Labem, rozptylová studie, Ing. Martin Vejr, listopad 2016,
- Přístavba skladové haly s administrativním a technickým zázemím, Plotiště nad Labem, rozptylová studie, Ing. Martin Vejr, leden 2018,
- situace širších vztahů, situační výkresy,
- místní šetření v zájmové lokalitě,
- vlastní archiv zpracovatele rozptylové studie.

3. Stávající imisní situace

Mezi škodliviny emitované z provozu uvažovaného záměru budou patřit především oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Pro vyhodnocení současného imisního zatížení škodlivinami znečišťujícími ovzduší v zájmové lokalitě lze zejména využít map pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací v síti 1 x 1 km publikované na internetových stránkách ČHMÚ.

Z následujícího obrázku jsou patrné hodnoty pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací, které jsou uvedeny na webu Českého hydrometeorologického ústavu. Jedná se o mapu pětiletých průměrů ročních imisních koncentrací z let 2015 – 2019 v síti 1 x 1 km.



Obr. 1: Mapa pětiletých průměrných ročních koncentrací v zájmové oblasti (zdroj: <http://portal.chmi.cz>)

Závěr ke stávající imisní situaci v zájmové oblasti:

Přímo v zájmové oblasti pro realizaci předkládaného záměru není v současné době umístěna imisní stanice, která by kontinuálně sledovala koncentrace znečišťujících látek ve volném ovzduší. Pro stanovení požadových

imisičních koncentrací jsou výše v obrázku uvedeny hodnoty pětiletých průměrných ročních koncentrací z map publikovaných na webu ČHMÚ.

Na základě dostupných informací můžeme odhadnout stav imisičního pozadí v oblasti následovně:

- oxid dusičitý (NO ₂) – maximální hodinová koncentrace:	100 - 120 µg/m ³
- oxid dusičitý (NO ₂) – průměrná roční koncentrace:	15 - 20 µg/m ³
- částice PM ₁₀ - 36. hodnoty nejvyšší denní koncentrace:	40 - 42 µg/m ³
- částice PM ₁₀ – průměrná roční koncentrace:	22 - 24 µg/m ³
- částice PM _{2,5} – průměrná roční koncentrace:	17 - 18 µg/m ³
- benzen – průměrná roční koncentrace:	1,0 - 1,2 µg/m ³
- benzo(a)pyren (BaP) – průměrná roční koncentrace:	1,0 - 1,2 ng/m ³

4. Vybrané klimatické faktory

Klimatické podmínky jsou vedle množství emisí rozhodujícím činitelem pro rozptyl škodlivin v atmosféře. Klasifikace meteorologických situací pro potřeby výpočtu rozptylových studií se provádí podle rychlosti větru a stability přízemní vrstvy atmosféry.

Rychlost větru je udávána ve výšce 10 m nad zemí a je rozdělena do tří rychlostních tříd s třídními rychlostmi 1,7 m/s pro interval 0 - 2,5 m/s; 5 m/s pro rozmezí 2,5 - 7,5 m/s a 11 m/s pro rychlosti vyšší než 7,5 m/s.

Stabilitní klasifikace ČHMÚ se zřetelem ke znečištění atmosféry rozeznává pět tříd stability.

Jednotlivé stabilitní třídy můžeme charakterizovat následovně:

I. stabilitní třída - superstabilní:

- vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba silných inverzních stavů, výskyt v nočních a ranních hodinách především v chladném půlroce, maximální rychlost větru 2 m/s.

II. stabilitní třída - stabilní:

- vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná a je doprovázena inverzními situacemi, výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku, maximální rychlost větru 3 m/s.

III. stabilitní třída - izotermní:

- projevuje se již vertikální výměna ovzduší, výskyt větru v neomezené síle, v chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.

IV. stabilitní třída - normální:

- dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru se přes den v době, kdy nepanuje významně sluneční svit, společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

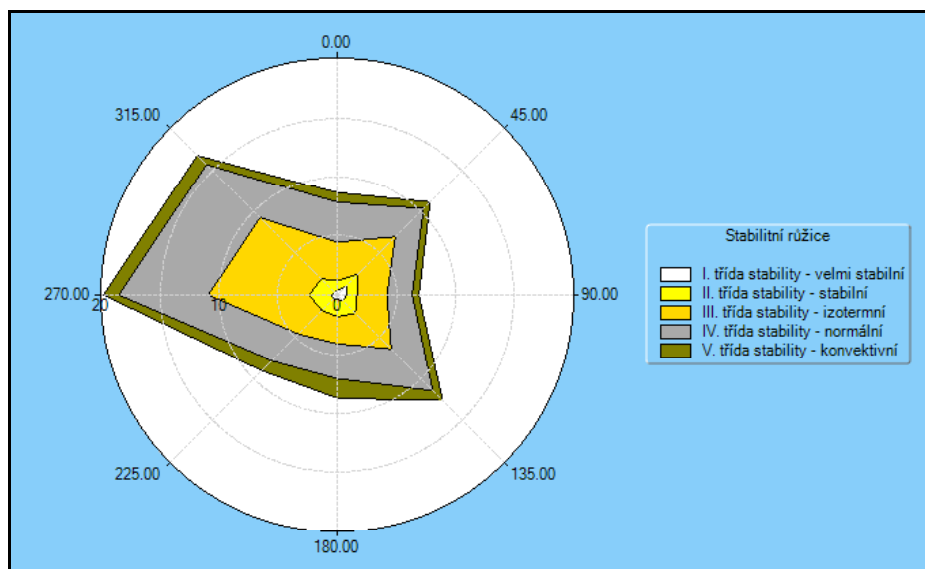
V. stabilitní třída - konvektivní:

- projevuje se vysoká turbulence ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu. Maximální rychlost větru je 5 m/s.

Odborný odhad větrné růžice pro zájmovou ve výšce 10 m nad terénem v % vypracovaný ČHMÚ:

Tab. 1: Celková větrná růžice pro zájmovou lokalitu

Hodnoty četnosti výskytu větru - větrná růžice [%]										
Směr větru:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
Celková růžice										
1,70 m/s	3,14	4,01	2,97	5,73	3,86	3,51	4,42	4,11	6,46	38,21
5,00 m/s	4,78	5,78	3,52	5,8	4,31	5,15	12,36	10,12	0	51,82
11,00 m/s	0,73	1,32	0,42	1,07	0,55	0,37	2,99	2,52	0	9,97
součet	8,65	11,11	6,91	12,6	8,72	9,03	19,77	16,75	6,46	100



Obr. 2: Grafické znázornění větrné růžice v zájmové oblasti

5. Emise

5.1 Emise při výstavbě

Za krátkodobý plošný zdroj znečišťování lze formálně pokládat fázi výstavby (demolice stávajících zpevněných ploch, příprava staveniště, výkopové a stavební práce). Do ovzduší budou emitovány zejména prachové částice. Provést zodpovědný výpočet objemu emisí prachu do ovzduší ve fázi výstavby nelze. Významný podíl na emisi prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Teoreticky by bylo možno vypočítat hmotnostní toky emisí z dopravních zdrojů, který by však zahrnovaly pouze příspěvky z primárních zdrojů. Objem emise sekundární a resuspendované složky prachových částic závisí na řadě dalších faktorů, jako je např. množství volné složky na ploše, zrnitostní složení prachových částic, vlhkost, rychlost větru atp. Výrazným faktorem je vlhkost prachu. Při vlhkosti nad 35 % ji lze zanedbat. Nejvyšších koncentrací sekundární prašnosti se dále dosahuje při vysokých rychlostech větru, tj. nad 11 m/s. Tyto stavy lze v místě výstavby očekávat cca po dobu cca 10 % doby trvání v roce. U stavební činnosti je rozsah vstupních faktorů takový, že výpočtové stanovení emisí a následně modelování imisních koncentrací má řádové chyby a tím malou vypovídací schopnost. Výpočet resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší vlivem provozu automobilové dopravy podle metodiky US EPA je zmíněn v kapitole 5.2.2.

Z hlediska ochrany ovzduší je třeba akcentovat opatření zabraňující či alespoň omezující vznik resuspendované prašnosti. Při realizaci zemních prací bude při provádění a manipulaci se sytkými materiály třeba vhodnými technickými a organizačními prostředky minimalizovat sekundární prašnost z dopravy a její

vliv na okolní životní prostředí.

5.2 Emise při provozu

Zdrojem znečišťování ovzduší z provozu výrobně skladové haly bude zejména související automobilová doprava zajišťující transport zboží a dále stacionární zdroje pro vytápění haly.

5.2.1 Emise z provozu již realizovaných a nově navrhovaných záměrů v Industriálním parku

5.2.1.1 Spalovací zdroje (vytápění) – řešená výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem

Předmětem projektu je jednopodlažní výrobně skladová hala s administrativním vestavkem. Vytápění administrativní části bude řešeno teplovodní plynovou kotelnou. Ve výrobně skladových prostorech haly je uvažováno s vytápěním pomocí VZT jednotek a infrazářičů umístěných pod stropem. Odvod spalin od plynových zdrojů bude řešen nad střechu objektu (výška komínů cca 15 m).

Pro vytápění výrobně skladovací haly s administrativním vestavkem je uvažováno s následujícími spotřebami zemního plynu:

Maximální hodinová spotřeba plynu	230 m ³ /hod
Roční spotřeba zemního plynu	300 000 m ³ /rok

Emitovány budou znečišťující látky vzniklé spalování zemního, tj. emise NO_x a CO. Pro výpočet objemu emisí byly použity emisní faktory uvedené ve sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12, odst. 1, písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.

Na základě spotřeby paliva a emisních faktorů byly vypočteny následující emise znečišťujících látek.

Tab. 2: Emise znečišťujících látek ze spalovacích zdrojů pro vytápění objektu

Zdroj	Emise	spotřeba paliva	Emise NO _x	Emise CO
Vytápění Výrobně skladová hala Plotičtš nad Labem	Maximální hodinové	230 m ³ /hod	259,9 g/hod	11,04 g/hod
	Průměrné roční	300 000 m ³ /rok	339,0 kg/rok	14,4 kg/rok

Z tabulky emisních vydatností zdrojů vytápění spalujících zemní plyn je patrné, že nejvýznamnější škodlivinou znečišťující ovzduší budou oxidy dusíku. Plynové kotle, VZT jednotky a infrazářiče s plynovým ohřevem pro vytápění výrobně skladovací haly budou podle výpočtu z emisních faktorů celkem emitovat cca 340 kg oxidů dusíku ročně. Takto vypočtené předpokládané teoretické množství emisí podle emisních faktorů bývá obvykle vyšší než emise skutečné – naměřené autorizovaným měřením. Množství a složení emisí bude záviset především na skutečné spotřebě zemního plynu, která závisí na počasí a dalších faktorech a zejména na správném seřízení spalovacího režimu.

Klasifikace zdrojů z hlediska příslušných ustanovení zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (vyjmenovaný/nevyjmenovaný zdroj) bude řešena v dalším stupni projektové dokumentace. V současné době nejsou známy typy zařízení pro vytápění objektu ani jejich konkrétní jmenovité tepelné příkony. S ohledem na

zastavěnou plochu objektu je však pravděpodobné, že v objektu budou instalovány vyjmenované zdroje znečišťování ovzduší uvedené v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší pod kódem 1.1 Spalování paliv v kotlích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 MW do 5 MW včetně nebo 1.4. Spalování paliv v teplovzdušných přímotopných spalovacích zdrojích o celkovém jmenovitém tepelném příkonu od 0,3 do 5 MW. V následném stupni projektového řízení bude s příslušným orgánem ochrany ovzduší (Krajský úřad Královéhradeckého kraje, OŽP) projednáno vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě těchto zdrojů.

5.2.1.2 Spalovací zdroje (vytápění) – výrobně skladovací hala a její přístavba v sousedství

V této rozptylové studii je též kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

Vytápění administrativního vestavku přístavby skladové haly bude řešeno plynovou kotelnou, ve které bude umístěn kondenzační kotel o instalovaném tepelném příkonu 100 kW. Výrobně skladovací prostory v přístavbě budou vytápěny vzduchotechnickými jednotkami s plynovými hořáky o instalovaném tepelném příkonu 4 x 360 kW. Spaliny od plynových kondenzačních kotlů a plynových hořáků vzduchotechnických jednotek budou do ovzduší vedeny komínky ukončenými nad střechou objektu, do ovzduší budou rozptýleny ve výšce cca 15 m nad terénem.

Pro vytápění skladové haly s administrativním a technickým zázemím bylo uvažováno s následujícími spotřebami zemního plynu:

Maximální hodinová spotřeba plynu	220 m ³ /hod
Roční spotřeba zemního plynu	250 000 m ³ /rok

Pro vytápění přístavby skladové haly s administrativním a technickým zázemím jsou předpokládány následující spotřeby zemního plynu:

Maximální hodinová spotřeba plynu	200 m ³ /hod
Roční spotřeba zemního plynu	230 000 m ³ /rok

Na základě spotřeby paliva a emisních faktorů byly vypočteny následující emise znečišťujících látek.

Tab. 2: Emise znečišťujících látek ze spalovacích zdrojů pro vytápění

Zdroj	Emise	spotřeba paliva	Emise NO _x	Emise CO
Vytápění Skladová hala	Maximální hodinové	220 m ³ /hod	249 g/hod	11 g/hod
	Průměrné roční	250 000 m ³ /rok	170 kg/rok	7 kg/rok
Vytápění Přístavba skladové haly	Maximální hodinové	200 m ³ /hod	226 g/hod	10 g/hod
	Průměrné roční	230 000 m ³ /rok	249 kg/rok	11 kg/rok

5.2.2 Automobilová doprava

Pro výpočet emisních vydatností dopravních zdrojů bylo použito emisních faktorů generovaných programem MEFA 13. Program MEFA 13 navazuje na freewarovou verzi programu na výpočet emisních faktorů (MEFA 02) a program MEFA 06.

Do výpočtu emisí byl dále zahrnut vliv víceemisí ze studených startů a dále emise pro případ popojíždění. Vozidla odjíždějící z parkovišť a manipulační plochy nákladních automobilů pro zásobování se studeným motorem emitují do ovzduší větší množství emisí oproti vozidlům příjíždějícím, se zahřátým motorem.

Dále je ve výpočtech vlivu vyvolané automobilové dopravy na kvalitu venkovního ovzduší zohledněna resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší. Resuspenze představuje významný příspěvek ovlivňující celkovou koncentraci suspendovaných částic v ovzduší.

Pro výpočet emise prachových částic lze využít metodiku stanovenou organizací United States Environmental Protection Agency (dále jen „US EPA“) – Metodika EPA 42. Pro výpočet emise prachových částic na zpevněných komunikacích lze využít metodiku 13.2.1 Paved Roads (www.epa.org).

Výpočet je dán empirickým vzorcem: $E = [k (sL)^{0,91} \times (W \times 1,1)^{1,02}] (1 - P/4N)$

Kde: E = emisní faktor (g/km ujetý vozidlem)

k = násobitel závislý na velikosti řešené frakce (g/km ujetý vozidlem)

sL = zátěž povrchu silnice prachovými částicemi (g/m²)

W = průměrná hmotnost vozidla (t)

P = počet dnů s úrovní srážek ≥ 1mm z celkového počtu dnů N

Na základě výše uvedeného výpočtu byl při modelování imisních příspěvků použit emisní faktor 0,02579 g/km ujetý osobním vozidlem a emisní faktor 0,5416 g/km ujetý těžkým nákladním vozidlem připadající na sekundární prašnost způsobenou znovuzvřením částic při pojezdech automobilů.

Předpokládaná intenzita osobní dopravy generovaná provozem výrobně skladové haly je 200 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 50 pojezdů osobních automobilů v noční době (22 – 6 hod.). Vyvolaná doprava nákladních automobilů souvisejí s provozem skladové haly (bez provozu železniční vlečky, tzn. pro nejméně příznivý stav) se předpokládá 40 nákladních automobilů (tzn. 80 pojezdů) za 24 hodin, z toho 20 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Generovaná doprava sousedním záměrem, který byl projednán ve zjišťovacím řízení v roce 2017 a je již v provozu a doprava v rámci přístavby této haly, která byla projednaná ve zjišťovacím řízení v roce 2018, byla uvažována intenzita 210 pojezdů osobních automobilů za 24 hodin, z toho 60 pojezdů v noční době a 90 nákladních automobilů (tj. 180 pojezdů) za 24 hodin, z toho 45 pojezdů nákladních automobilů v noční době (22 – 6 hod.).

Dopravní napojení areálu je vedeno stávajícím průmyslovým areálem na silnici I/33. Předpokládaná směrovost automobilové dopravy se dále předpokládá následující:

- 25 % severním směrem po silnici I/33 na Jaroměř
- 75 % jižním směrem po silnici I/33 k okružní křižovatce se silnicemi I/11 a I/35 a dále rovnoměrně na všechny 3 strany.

Průmyslový areál je napojen také na železniční trať - vlečkou až k jižní fasádě projektovaného výrobně skladového objektu. Její využití oznamovatel v budoucnu plánuje, nicméně až ve výhledu - po realizaci záměru a zaběhnutí logistiky naskladňování a vyskladňování zboží. Ve studii je tedy zohledněna situace, kdy

všechno skladované zboží je převáženo výhradně automobilovou dopravou. V případě přepravy zboží po železnici, budou jak intenzity dopravy na komunikacích v zájmové oblasti, tak i vlivy z této dopravy na venkovní ovzduší nižší.

V následující tabulce jsou uvedeny emisní vydatnosti automobilové dopravy na hlavních liniových zdrojích v zájmové oblasti. Emise jsou vypočteny na základě predikovaných vyvolaných pojezdů automobilů a na základě emisních faktorů včetně zahrnutí emise z resuspenze prachových částic. Emise vycházejí z pojezdů vyvolaných jak vlastní výrobně skladovou halou, tak i sousedním objektem skladové haly a její přístavbou.

Tab. 3: Emisní vydatnosti automobilové dopravy na liniových zdrojích

Zdroj emisí	Emise NO _x g/s/m	Emise PM ₁₀ g/s/m	Emise BZN g/s/m	Emise BaP μg/s/m
Areálová komunikace	0,0000190	0,0000039	0,00000012	0,0001291
Silnice č. I/33 směr Jaroměř	0,0000048	0,0000010	0,00000003	0,0000323
Silnice č. I/33 směr okružní křižovatka	0,0000142	0,0000029	0,00000009	0,0000968

Plošný zdroj - emise z prostoru parkovišť a odstavných ploch u výrobně skladové haly

Plošný zdroj bude představovat venkovní manipulační a odstavné plochy pro nákladní automobily a odstavné plochy pro kontejnery západní části areálu záměru. V rámci stavby je uvažováno 36 stání pro osobní automobily ve východní části areálu záměru. Dále je uvažováno se 14 doky při západní fasádě objektu a se 7 parkovacími místy pro TNA v západním rohu areálu (viz. situace záměru v příloze oznámení). Generovaná doprava související s výrobně skladovou halou na parkovacích plochách je uvedena v textu výše.

Pro výpočet emisí z prostoru parkoviště osobních automobilů a manipulačních a odstavných ploch pro nákladní automobily byly použity emisní faktory uvedené výše, včetně zohlednění víceemisí ze studených startů, emisí pro případ popojíždění a resuspenze tuhých znečišťujících látek. Emise z plošných zdrojů jsou uvedeny v následující tabulce. Ve výpočtu jsou též zohledněna parkovací a odstavná stání u sousedního objektu skladové haly a její přístavby.

Tab. 4: Emisní vydatnosti z plošných zdrojů znečišťování ovzduší

Zdroj	Emise NO _x		Emise PM ₁₀		Emise benzenu		Emise BaP	
	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[g.s ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[kg.r ⁻¹]	[mg.s ⁻¹]	[g.r ⁻¹]
Parkovací a odstavné plochy	0,009491	149,634	0,001949	30,807	0,000059	0,937	0,000063	1,023

6. Způsob modelování imisní situace

Pro modelování imisních koncentrací znečišťujících látek byl použit program SYMOS'97, který umožňuje výpočet maximálních hodinových, nejvyšších denních i průměrných ročních imisních koncentrací. Výpočet je proveden pro oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren.

Modelování imisních příspěvků pro grafický list je provedeno v pravidelné síti 6 860 referenčních bodů. Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek je proveden jako samostatný příspěvek provozu řešeného záměru ke stávající imisní situaci v oblasti. Grafické výstupy uvedené v přílohách této studie znázorňují

přispěvky k průměrným ročním a maximálním krátkodobým imisím znečišťujících látek. Při volbě referenčních bodů byla zvolena výška 1,5 m nad terémem (dýchací zóna).

Dále byl proveden výpočet imisních koncentrací v referenčních bodech umístěných mimo výpočtovou síť v místech nejbližší obytné zástavby. Jedná se o pět referenčních bodů. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 této studie.

RB 1 – objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotičtět nad Labem

RB 2 – rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotičtět nad Labem

RB 3 – rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory

RB 4 – objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotičtět nad Labem

RB 5 – zemědělská usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotičtět nad Labem

7. Imisní limit

Posouzení vlivu zdrojů emisí na kvalitu ovzduší je možné provést přepočtem jeho emisních vydatností na imisní koncentrace a porovnat imisní koncentrace s imisními limity, které jsou stanoveny v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Tab. 5: Imisní limity podle zákona č. 201/2012 Sb.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok

1. Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 $\text{mg}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	0

Poznámka:

1) Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předcházejícího dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

2. Imisní limity vyhlášené pro ochranu ekosystémů a vegetace

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Oxid siřičitý	kalendářní rok a zimní období (1. října – 31. března)	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxidy dusíku ¹⁾	1 kalendářní rok	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Poznámka:

1) Součet objemových poměrů (ppb_v) oxidu dusnatého a oxidu dusičitého vyjádřený v jednotkách hmotnostní koncentrace oxidu dusičitého.

3. Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Arsen	1 kalendářní rok	6 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Kadmium	1 kalendářní rok	5 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Nikl	1 kalendářní rok	20 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$

8. Zvážení nejistot

Hodnocení výsledků a závěrů rozptylové studie je vždy spojeno s určitými nejistotami.

V případě hodnocení provozu záměru „Výrobně skladová hala, Plotičtěst nad Labem“ z hlediska ovlivnění kvality ovzduší v zájmové oblasti lze nejistoty vyjmenovat takto:

1. Klimatické vstupní údaje jsou zprůměrované hodnoty jednotlivých veličin za delší časové období. Skutečný průběh meteorologických charakteristik v daném určitém roce se může od průměru značně lišit (např. větrná růžice nebo výskyt inverzí).
2. Nedostatečná znalost současného imisního pozadí v hodnocené lokalitě. Požadové koncentrace byly stanoveny na základě odborného odhadu a zejména z map pětiletých průměrných ročních koncentrací publikovaných na webu ČHMÚ (2015 – 2019).
3. Spolehlivost vypočtených imisních koncentrací použitým rozptylovým modelem. Základem metodiky je matematický model, který již svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsat všechny děje v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Proto jsou i vypočtené výsledky nutně zatížené jistou chybou a nedají se interpretovat zcela striktně.
4. Metodika výpočtu znečištění nepočítá s požadovým znečištěním ovzduší. Veškeré vypočtené výsledky se týkají pouze zdrojů zahrnutých do výpočtu.
5. Nejistota tkívá v hodnotách vstupních údajů výpočtu. Celkově byl při výpočtu emisí použit konzervativní způsob, který skutečnou emisi z důvodu předběžné opatrnosti nadhodnocuje (výpočet emisí pro provozní i dopravní špičku).
6. Nejistota hodnot emisních faktorů pro automobily z databáze MEFA a emisních faktorů pro výpočet emise ze spalování zemního plynu pro vytápění objektu výrobně skladové haly.

9. Zhodnocení výsledků modelování

Výpočet imisních příspěvků byl proveden pouze pro fázi provozu. Při výpočtu imisních koncentrací byly použity údaje o poloze zdrojů emisí, o jejich emisních vydatnostech, maximálních výkonech a větrné růžici. Pro výpočet očekávaných imisních koncentrací znečišťujících látek v ovzduší byl použit matematický model SYMOS 97. Jedná se o referenční metodu pro zpracování rozptylových studií, umožňující odhad znečištění ovzduší z většího počtu bodových, liniových a plošných zdrojů. Výpočet imisních koncentrací je proveden pro

oxid dusičitý a částice PM_{10} a $PM_{2,5}$, benzen a benzo(a)pyren (BaP), jako samostatný příspěvek posuzovaného záměru ke stávajícímu znečištění venkovního ovzduší v zájmové oblasti. Vypočtené imisní příspěvky imisních koncentrací z řešených zdrojů studie porovnává se stávající úrovní znečištění a platnými imisními limity.

Pro fázi výstavby nebyly imisní příspěvky počítány, jelikož je problematické provést korektní výpočet objemu emisí prachu do ovzduší. Významný podíl na emisích prachu budou mít resuspendované částice (sekundární prašnost), jejichž objem je závislý na těžko kvantifikovatelných okolnostech, jako je období výstavby, průběh počasí, zrnitostní složení zemin na staveništi, apod.

Ve fázi zemních prací a zakládání stavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací těchto škodlivin. Autor této studie doporučuje v těchto fázích věnovat pečlivou pozornost maximální možné eliminaci vnosu prachových částic do ovzduší a jeho resuspenzi a důsledně vyžadovat dodržování opatření na snižování emisí prachu do ovzduší.

Mezi tato opatření patří např.

- Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací a zakládání stavby.
- Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány, uložení sypkého materiálu bude zakryto plachtami.
- Všechna vozidla převážející prašný materiál budou zakryta plachtou, aby se omezil prašný úlet.
- V období s nepříznivými klimatickými podmínkami (sucho, větrno) budou plochy staveniště skrápěny a pravidelně čištěny.
- Příjezdové komunikace na staveništi budou udržovány v čistotě, nebude na ně umožněn vjezd znečištěným automobilům ze staveniště a v případě znečištění budou bez prodlení očištěny.

Při uplatnění a důsledném dodržování navrhovaných opatření proti prašnosti nebude vliv na ovzduší v období zemních prací a zakládání stavby významný, bude časově omezený a z hlediska ochrany ovzduší a ochrany lidského zdraví přijatelný.

9.1 Zhodnocení imisních koncentrací oxidu dusičitého

Maximální hodinové imisní koncentrace oxidu dusičitého se v zájmové oblasti pohybují v intervalu 100 - 120 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní limit pro maximální hodinovou imisí NO_2 je stanoven na 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ s tím, že povolený počet překročení tohoto limitu je 18 x za rok. Plnění imisního limitu krátkodobého pro NO_2 není v zájmové lokalitě problematické. Dle výsledků modelování příspěvku provozu skladové haly k maximálním hodinovým imisím NO_2 se budou hodnoty v zájmové lokalitě v dýchací zóně (výška 1,5 m nad terénem) pohybovat v rozmezí 0,5 – 2,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší trvale obytné zástavby potom nejvýše 2,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Rozložení příspěvků k imisním koncentracím ve výšce 1,5 m nad terénem je patrné z grafické přílohy. Vypočtené imisní příspěvky k maximálním hodinovým imisím NO_2 jsou malé a v kumulativním působení s pozadovým znečištěním nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace oxidu dusičitého se v zájmové oblasti pohybují v intervalu 15 - 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se tedy o hodnoty, které s rezervou splňují imisní limit 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dle výsledků modelování příspěvků provozu záměru vycházejí v zájmové oblasti příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého v intervalu 0,01 – 0,14 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše 0,0361 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek záměru je zanedbatelný a nezpůsobí s pozadovými koncentracemi v ovzduší překročení ročního imisního limitu.

V následující tabulce uvádíme výsledky modelování příspěvků samostatného vlivu posuzovaného záměru k imisím koncentracím oxidu dusičitého u nejbližší obytné zástavby. Umístění referenčních bodů je patrné z přílohy č. 1 této studie.

Tab. 6: Příspěvky k imisním koncentracím oxidu dusičitého v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	maximální hodinové imise [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotičtěst nad Labem	1,5 m	0,0340	2,30
2	rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotičtěst nad Labem		0,0262	0,90
3	rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory		0,0162	0,97
4	objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotičtěst nad Labem		0,0325	1,13
5	zem. usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotičtěst nad Labem		0,0361	0,91
Minimální imisní příspěvek			0,0162	0,90
Maximální imisní příspěvek			0,0361	2,30

9.2 Zhodnocení imisních koncentrací částic PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$

V případě **nejvyšších denních imisí částic PM_{10}** činí platný imisní limit $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, jehož překročení je legislativně povoleno 35 krát za rok. To znamená, že ke splnění imisního limitu postačuje, aby 36. hodnota nejvyšší denní imise byla nižší než hodnota limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V zájmové oblasti se pohybují 36. hodnoty nejvyšší denní imise částic PM_{10} dle dostupných informací v rozmezí $40 - 42 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy bezpečně pod hodnotou imisního limitu.

Výsledné hodnoty modelování příspěvku provozu záměru k nejvyšším denním imisním koncentracím činí $0,2 - 2,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Jedná se o příspěvky malé, které se stávajícím imisním pozadím v zájmové oblasti nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrné roční imisní koncentrace částic PM_{10} se v zájmové oblasti pohybují dle dostupných informací v intervalu $22 - 24 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tedy hluboko pod imisním limitem, který je stanoven na $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Imisní příspěvek provozu záměru činí dle výsledků modelování $0,01 - 0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v místě nejbližší obytné zástavby potom nejvýše $0,05 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Tyto vypočtené příspěvky lze označit za zanedbatelné, které nezpůsobí překročení imisního limitu.

Průměrná roční imisní koncentrace částic $\text{PM}_{2,5}$ se dle dostupných informací v zájmové oblasti pohybuje v intervalu $17 - 18 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Plnění imisního limitu pro roční průměr $\text{PM}_{2,5}$, který je stanoven na $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$, tak není v současné době v zájmové lokalitě pro realizaci řešeného záměru problematické. Frakce $\text{PM}_{2,5}$ tvoří pouze určitý podíl z frakce PM_{10} a vzhledem k hodnotám imisního příspěvku částic frakce PM_{10} na úrovni nejvýše několika setin mikrogramu (max. $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$), lze konstatovat, že provoz řešeného záměru nezpůsobí při přibližném zachování stávajícího imisního pozadí překročení platného imisního limitu pro $\text{PM}_{2,5}$.

V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvků k imisím koncentracím částic frakce PM_{10} v referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby.

Tab. 7: Příspěvky k imisním koncentracím částic frakce PM₁₀ v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [μg/m ³]	nejvyšší denní imise [μg/m ³]
1	objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotičtš nad Labem	1,5 m	0,0242	0,409
2	rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotičtš nad Labem		0,0164	0,248
3	rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory		0,0088	0,182
4	objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotičtš nad Labem		0,0449	0,390
5	zem. usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotičtš nad Labem		0,0256	0,304
Minimální imisní příspěvek			0,0088	0,182
Maximální imisní příspěvek			0,0449	0,409

9.3 Zhodnocení imisních koncentrací benzenu

Dle dostupných informací se v zájmové oblasti pohybuje průměrná roční imise benzenu v intervalu 1,0 – 1,2 v zájmové oblasti pro realizaci řešeného záměru problematické.

Příspěvek provozu řešeného záměru (vyvolané automobilové dopravy) se pohybuje na úrovni maximálně několika tisícín μg/m³. Tento příspěvek řešeného záměru k průměrným ročním imisím benzenu lze označit za zanedbatelný, který nezpůsobí s požadovým znečištěním v zájmové oblasti překročení platného imisního limitu. V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvky k imisním koncentracím benzenu v referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby.

Tab. 8: Příspěvky k imisním koncentracím benzenu v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [μg/m ³]
1	objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotičtš nad Labem	1,5 m	0,00086
2	rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotičtš nad Labem		0,00064
3	rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory		0,00033
4	objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotičtš nad Labem		0,00167
5	zem. usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotičtš nad Labem		0,00103
Minimální imisní příspěvek			0,00064
Maximální imisní příspěvek			0,00167

9.4 Zhodnocení imisních koncentrací benzo(a)pyrenu (BaP)

Dle dostupných informací je **průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu** v zájmové oblasti 1,1 ng/m³. Imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu je stanoven na 1 ng/m³. Imisní limit roční pro benzo(a)pyren je tedy v pozadí zájmové lokality překročen.

Příspěvek provozu záměru se v zájmové oblasti pohybuje na úrovni maximálně několika pg/m³ (pikogramů).

Tento příspěvek řešeného záměru k průměrným ročním imisím benzo(a)pyrenu lze označit za nevýznamný, přesto se stávajícím znečištěním ovzduší v oblasti může podílet na překračování imisního limitu.

V následující tabulce jsou uvedené výsledky modelování příspěvky k imisním koncentracím benzo(a)pyrenu v referenčních bodech umístěných u nejbližší obytné zástavby.

Tab. 9: Příspěvky k imisním koncentracím benzo(a)pyrenu v místě nejbližší obytné zástavby

RB	Popis RB	výška nad terénem	průměrné roční imise [ng/m ³]
1	objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotičtš nad Labem	1,5 m	0,00091
2	rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotičtš nad Labem		0,00068
3	rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory		0,00034
4	objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotičtš nad Labem		0,00174
5	zem. usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotičtš nad Labem		0,00105
Minimální imisní příspěvek			0,00034
Maximální imisní příspěvek			0,00174

10. Shrnutí výsledků

V následující tabulce je přehledně provedeno shrnutí a zhodnocení imisních příspěvků a porovnání s imisními limity.

Tab. 10: Shrnutí a zhodnocení průměrných ročních imisních koncentrací (µg/m³)

	NO ₂	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	BaP*
imisní pozadí [µg/m ³]	15 - 20	22 - 24	17 - 18	1,0 – 1,2	1,0 – 1,2
imisní příspěvek v RB [µg/m ³]	0,016 – 0,036	0,009 – 0,05	<0,05	<0,0017	<0,0017
celkem po realizaci záměru [µg/m ³]	15 – 20,036	22 – 24,05	17 – 18,05	1,0 – 1,202	1,0 – 1,202
imisní limit [µg/m ³]	40	40	20	5	1
podíl imisního limitu (%)	38 - 50	55 - 60	85 - 90	20 - 24	100 - 120

* ng/m³

Tab. 11: Shrnutí a zhodnocení krátkodobých imisních koncentrací ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

	NO ₂ hodinová maxima	PM ₁₀ denní maxima
imisní pozadí [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	100 - 120	40 - 42
imisní příspěvek v RB [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	0,9 – 2,3	0,18 – 0,4
celkem po realizaci záměru [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	100 – 122,3	40 – 42,4
imisní limit [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	200	50
podíl imisního limitu (%)	50 - 61	80 - 85

Pozn.: V případě krátkodobých koncentrací se jedná o maximální krátkodobé koncentrace, které za reálné situace nemusí v průběhu roku vůbec nastat, a proto nejsou nejvhodnější charakteristikou pro hodnocení kvality ovzduší v zájmové oblasti. Takto vypočtené příspěvky nelze ani porovnávat hodnotami krátkodobých koncentrací v pozadí zájmové lokality ani je nelze s nimi sčítat. Teoretické sečtení představuje nejhorší možnou situaci. Naopak nejpříznivější situací je zachování současných maximálních imisí. V tomto rozmezí lze tedy výsledné maximální hodnoty očekávat.

Příspěvky provozu řešeného záměru ke znečištění ovzduší jsou malé a stávající situaci v zájmové oblasti ovlivní velmi nepatrně. Celkově lze hodnoty imisních příspěvků a ovlivnění kvality venkovního ovzduší provozem posuzovaného záměru označit za přijatelné.

11. Kompenzační opatření

Kompenzační opatření jsou opatření, zajišťující alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku. Tzn., že nebudou uvedeny do provozu nové stacionární zdroje znečišťování, dokud neprokáží nebo nepřijmou opatření, která budou nové znečištění vyvažovat.

§ 11 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v odstavci 5 k této problematice uvádí:

Pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace podle odstavce 1 písm. b) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, lze vydat souhlasné závazné stanovisko podle odstavce 1 písm. b) nebo odstavce 2 písm. b) pouze při současném uložení opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku (dále jen „kompenzační opatření“). Kompenzační opatření se u stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 pro danou znečišťující látku neuloží, pokud pro ni zdroj nemá stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu. Kompenzační opatření se dále neukládají u stacionárního zdroje, jehož příspěvek vybrané znečišťující látky k úrovni znečištění nedosahuje hodnoty stanovené prováděcím právním předpisem.

Zájmová lokalita není v současné době z hlediska kvality ovzduší nadlimitně zatížena, s výjimkou průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu, jehož koncentrace v pozadí překračují stanovený imisní limit. Roční hmotnostní tok emise benzo(a)pyrenu do ovzduší z vyvolané dopravy řešeného záměru je však zanedbatelný. Vypočtený imisní příspěvek provozu záměru činí v zájmové oblasti maximálně několik pg/m^3 (pikogramů).

Podle platné legislativy nejsou kompenzační opatření pro řešený záměr nutná, tj. nenastává taková situace, aby se dalo hovořit o „kompenzačních opatřeních“ ve smyslu ustanovení § 12 odst. 8 zákona a § 27 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.

12. Závěr

Předmětem této rozptylové studie je zhodnocení realizace záměru „Výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem“, z hlediska vlivu na kvalitu venkovního ovzduší. Zdrojem látek znečišťujících ovzduší, které souvisejí s provozem připravovaného záměru, bude zejména vyvolaná osobní a nákladní automobilová doprava a spalování zemního plynu pro vytápění výrobně skladové haly. Vlastní provoz v hale (lehká nerušící výroba a skladování zboží) nebude zdrojem znečišťujících látek do venkovního ovzduší. Nejvýznamnějšími emitovanými škodlivinami do venkovního ovzduší budou oxidy dusíku, částice PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren, pro které je rozptylová studie řešena.

Ve výpočtech rozptylové studie je kumulativně vyhodnocen vliv ostatních záměrů realizovaných nebo připravovaných v průmyslovém parku (Skladová hala s administrativním a technickým zázemím, která byla ve zjišťovacím řízení projednána v roce 2017 a je již v provozu a přístavba této haly projednané ve zjišťovacím řízení v roce 2018).

V zájmové oblasti je překračován imisní limit pro průměrnou roční imisi benzo(a)pyrenu. Imisní limity ostatních sledovaných znečišťujících látek jsou plněny. Vlastní příspěvky zdrojů znečišťování ovzduší z provozu posuzovaného vlastní skladové haly i její přístavby jsou malé a nezpůsobí překračování imisních limitů pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂, nejvyšší denní koncentrace a roční průměrné koncentrace částic PM₁₀ a částic PM_{2,5} a benzen. V případě průměrných ročních koncentrací benzo(a)pyrenu se provoz související automobilové dopravy řešeného záměru může na překračování imisního limitu pro benzo(a)pyren podílet. Dle provedených výpočtů je však podíl záměru na překračování imisního limitu zanedbatelný.

Požadavek na návrh kompenzačních opatření dle ustanovení § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. není s ohledem na charakter řešených zdrojů a zanedbatelné imisní příspěvky relevantní.

Celkově lze z hlediska vlivů na ovzduší a z hlediska vlivu na obyvatelstvo realizaci záměru „Výrobně skladová hala, Plotičtš nad Labem“ v daných místních podmínkách označit za přijatelnou.

13. Údaje o zpracovateli rozptylové studie

Ing. Martin Vejr
Křešinská 412
262 23 Jince
IČ: 71355154

Podpis:



Datum zpracování: 14. dubna 2021

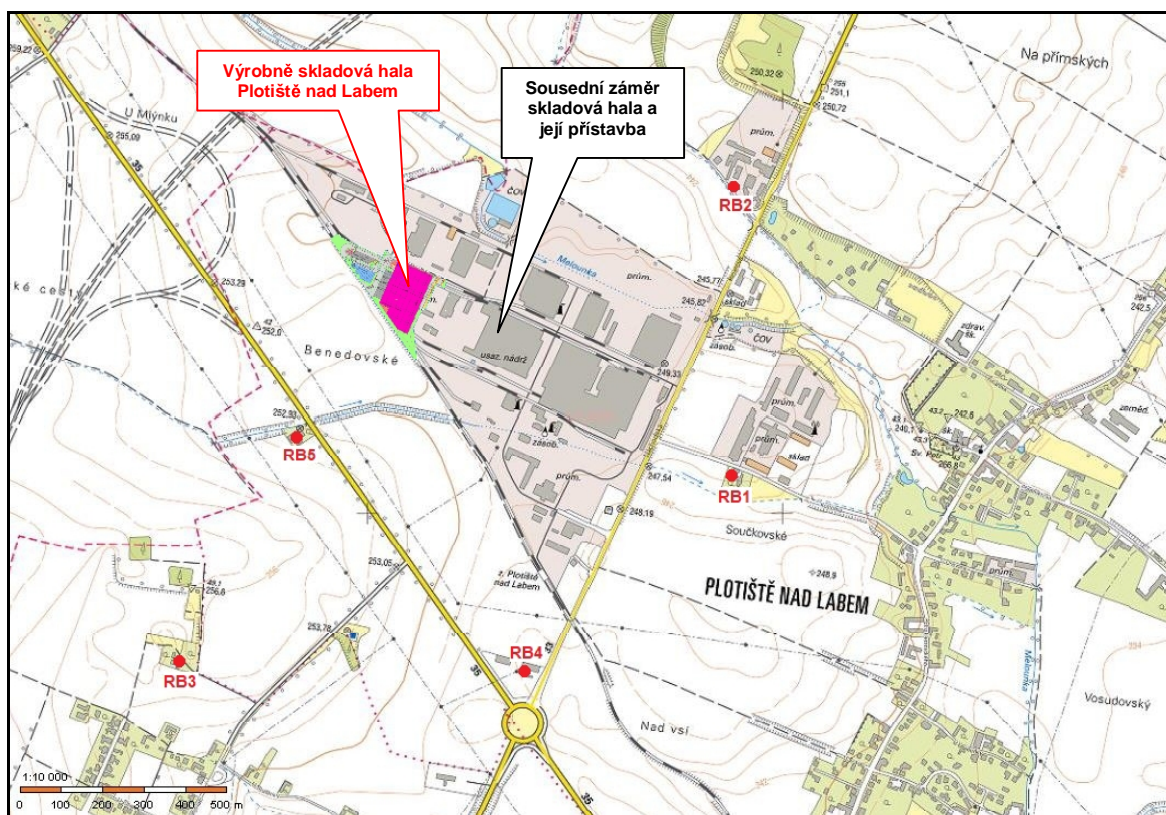
Autorizace ke zpracování rozptylových studií udělena podle § 15 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) Ministerstvem životního prostředí rozhodnutím č.j. 1121/740/04 z 13. 7. 2004. Autorizace byla prodloužena rozhodnutím Ministerstva životního prostředí č.j. 2480/820/07/DK ze dne 25. 6. 2007 a osvědčením č.j. 990/780/11/AK ze dne 15. dubna 2011.

Podle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší se pro činnost zpracování rozptylové studie autorizace ke zpracování rozptylové studie vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb., ve znění účinném do dne nabytí účinnosti tohoto zákona, považuje za autorizaci podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb.

Dle stanoviska MŽP se výše uvedené stávající autorizace na zpracování rozptylových studií a odborných posudků platné v době nabytí platnosti zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, stávají automaticky autorizacemi na dobu neurčitou a není třeba žádat o změnu nebo prodloužení.

Příloha 1

Situace s umístěním referenčních bodů



RB 1 – objekt k bydlení č.p. 179/1, ul. Kotrčova, Plotiště nad Labem

RB 2 – rodinný dům č.p. 275/26, ul. Říčařova, Plotiště nad Labem

RB 3 – rodinný dům č.p. 113/4, ul. Spojovací, Svobodné Dvory

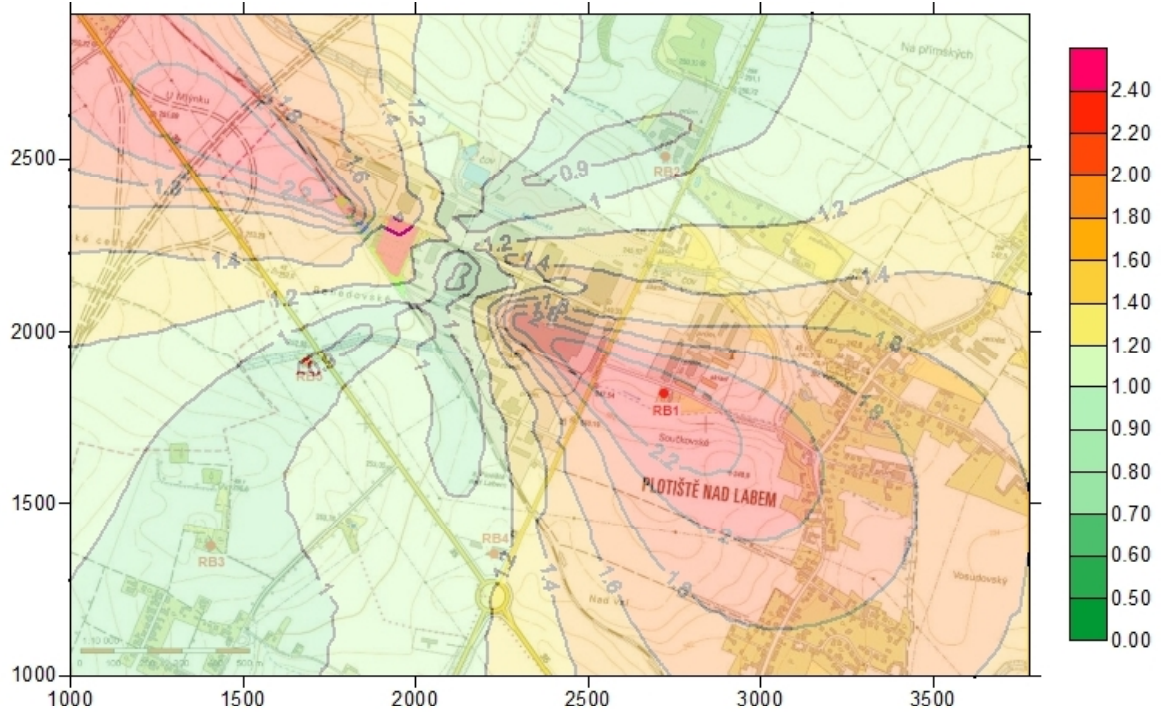
RB 4 – objekt k bydlení č.p. 198, ul. Náchodská, Plotiště nad Labem

RB 5 – zemědělská usedlost č.p. 271/41, ul. Koutníkova, Plotiště nad Labem

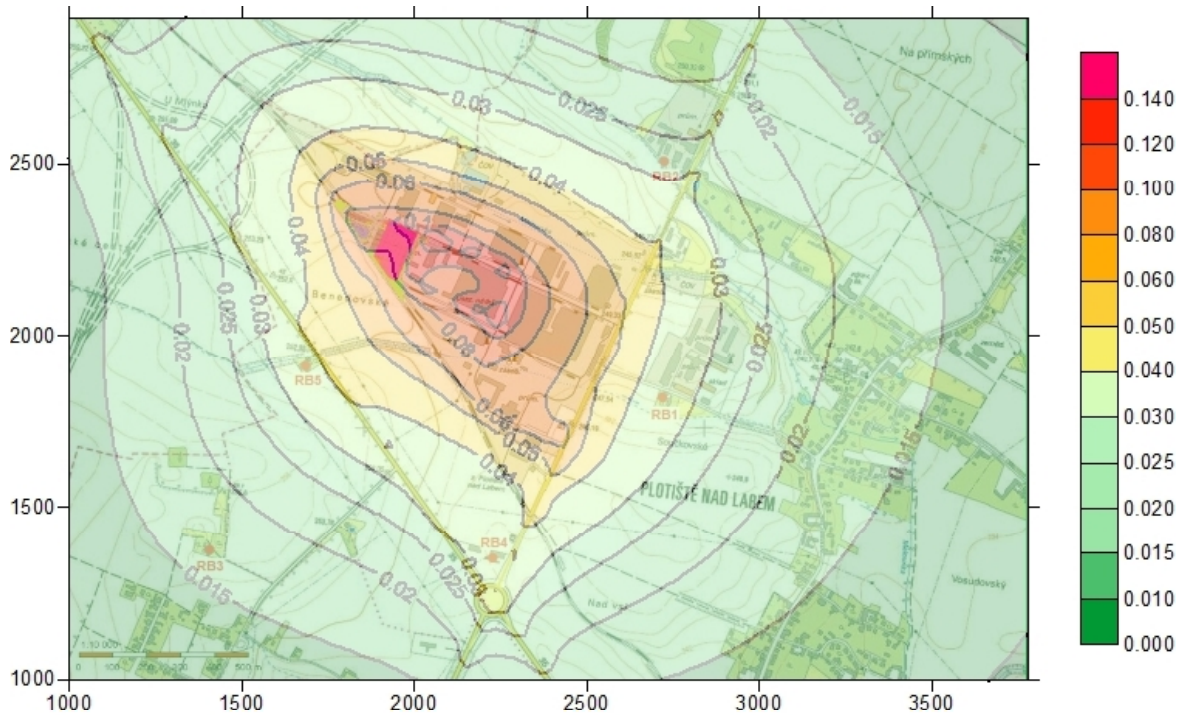
Příloha 2

Grafické znázornění příspěvků k imisním koncentracím

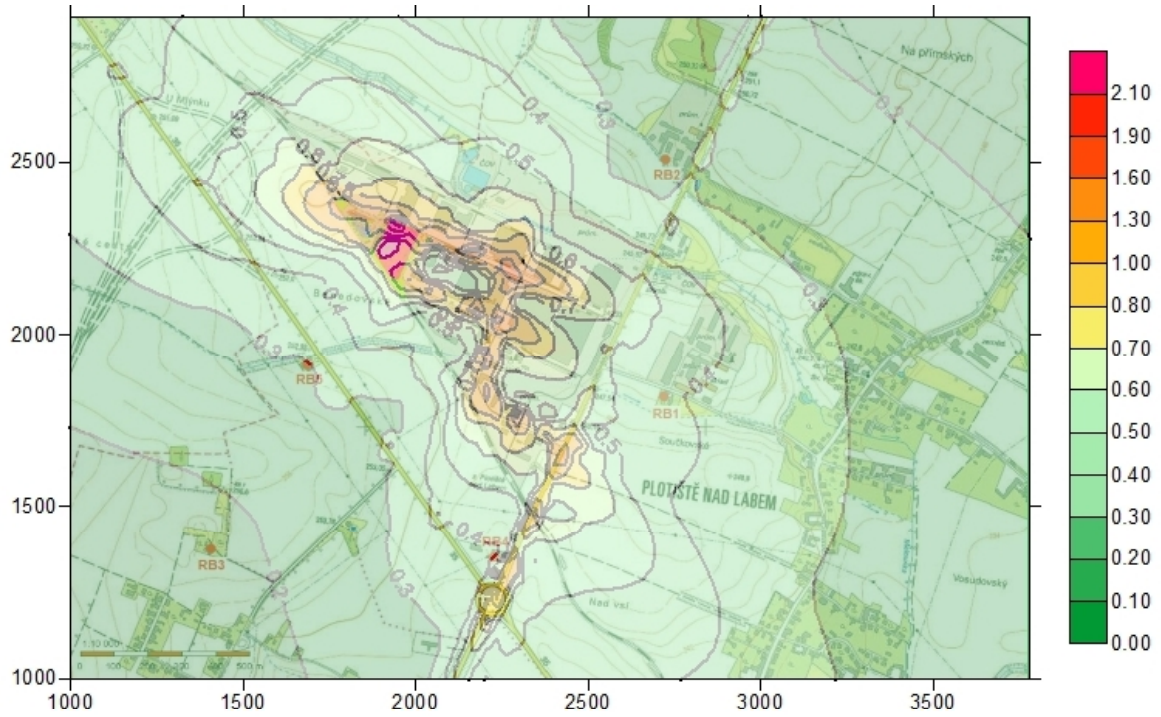
Příspěvek k maximálním hodinovým imisním koncentracím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



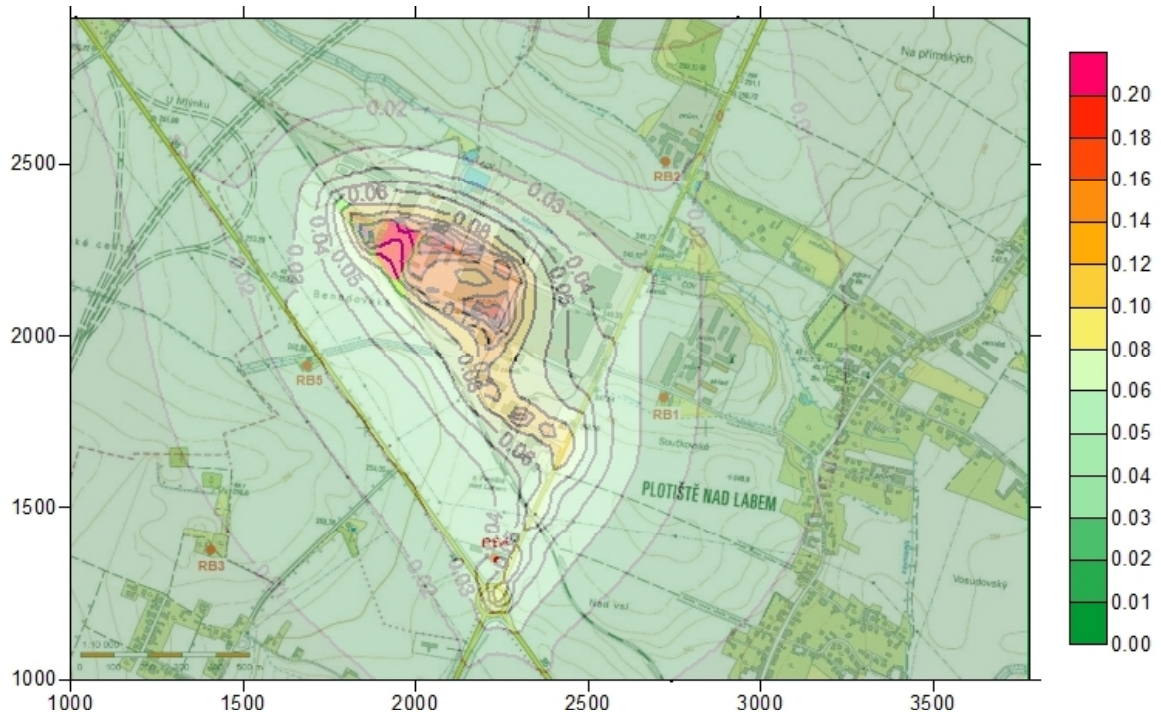
Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím oxidu dusičitého ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



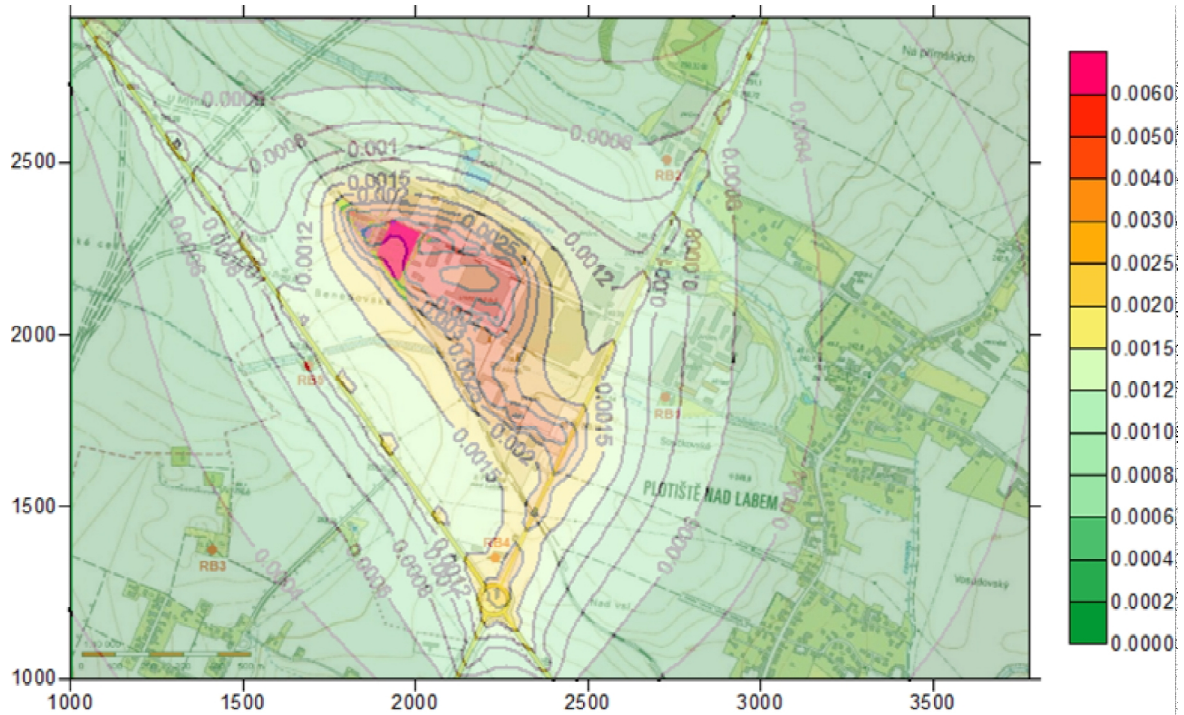
Příspěvek k nejvyšším denním imisním koncentracím částic PM₁₀ (µg.m⁻³)



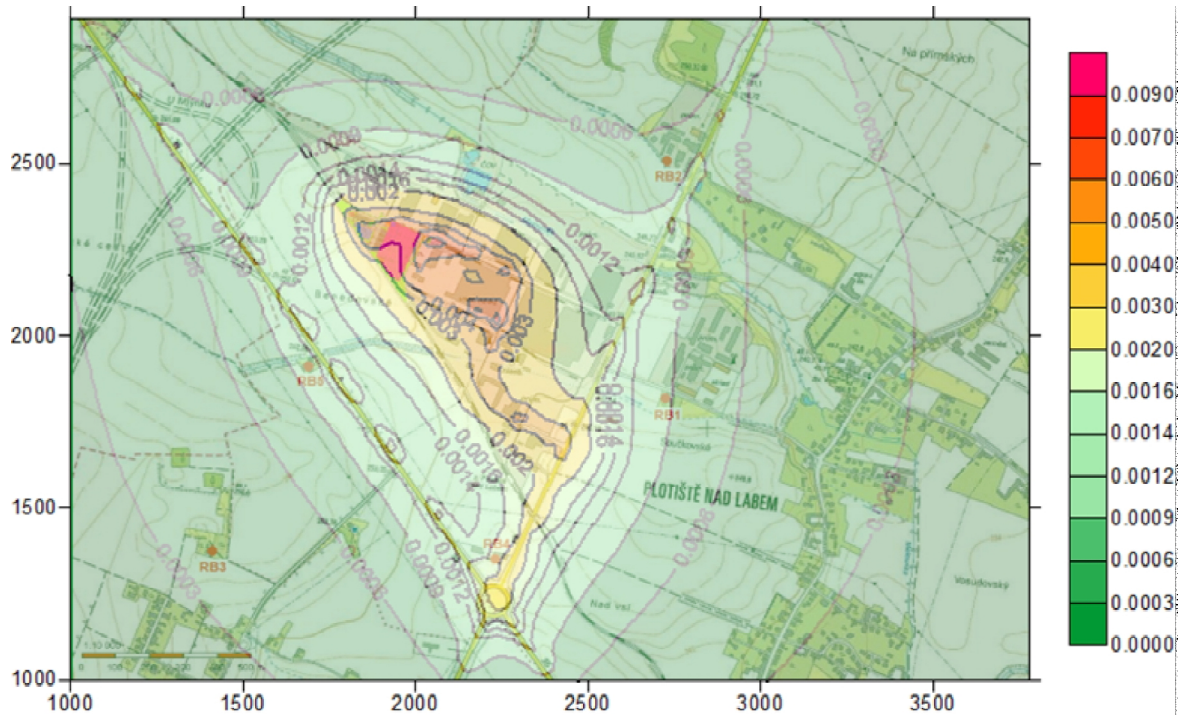
Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím částic PM₁₀ (µg.m⁻³)



Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)



Příspěvek k průměrným ročním imisním koncentracím benzo(a)pyrenu ($\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$)



PŘÍLOHA č. 5

SOUHLAS PROVOZOVATELE AREÁLOVÉ KANALIZACE A ČOV S NAPOJENÍM ZÁMĚRU



sedláček – studio s.r.o.

Akademika Heyrovského 1171/2

500 03 Hradec Králové

V Hradci Králové, dne 15.04.2021

Věc: Souhlas s vypouštěním odpadních vod

Vážený pane Sedláčku,

na základě předloženého Oznámení záměru na výstavbu skladové haly s administrativním zázemím v lokalitě bývalého areálu ČKD MOTORY, katastrální území Plotičtš nad Labem, pozemcích 320/32 a 320/38, kde je požadováno napojení na splaškovou kanalizaci a čistírnu odpadních vod, Vám udělujeme souhlas k napojení na areálový rozvod splaškové kanalizace a čistírny odpadních vod které v areálu provozuje společnost PRECYS s.r.o..

Kapacita mechanicko-biologické čistírny odpadních vod je pro tento záměr dostatečná. Připojení objektu a následné vyvádění splaškových vod bude prováděno v souladu s vydaným Kanalizačním řádem stokové sítě v areálu Industrial Park Hradec Králové.

S pozdravem

Petr Kubán
jednatel společnosti

PRECYS s.r.o.
Kateřinská 235
463 03 Stráž nad Nisou
IČO: 25458485
DIČ: CZ25458485

PRECYS s.r.o.

Kateřinská 235, 463 03 Stráž nad Nisou

IČO: 25458485, DIČ: CZ25458485

Zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 19248