



**EMPLA**, spol. s r. o. Hradec Králové

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

***Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
v platném znění***

## **PŘELOŽKA SILNICE II/286 – JIČÍN ROBOUSY – VALDICE**



**Vedoucí řešitelského týmu:**

Ing. Vladimír Plachý

č. odborné způsobilosti 182/OPV/93 z 21.1. 1993

Hradec Králové, prosinec 2007/leden 2008

Archivní číslo: 7/08

EMPLA spol. s r.o.  
Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové

DIČ: CZ421 95 667  
IČO: 421 95 667  
Bank. spoj. 790747-511/0100

tel.: 495 218 875, 495 217 499  
tel./fax.: 495 211 579  
e-mail: eia@empla.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vložka 1178

[www.empla.cz](http://www.empla.cz)

***Bez písemného souhlasu  
držitele osvědčení a firmy EMPLA spol. s r.o.  
nesmí být oznámení ani jeho části reprodukovány.***

# OBSAH

<b>ÚVOD</b> .....	<b>6</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>7</b>
1. Obchodní firma .....	7
2. IČ .....	7
3. Sídlo (bydliště) .....	7
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	7
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>8</b>
<b>I. Základní údaje</b> .....	<b>8</b>
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	8
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	8
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) .....	9
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	10
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	14
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	15
<b>II. Údaje o vstupech</b> .....	<b>15</b>
1. Zábor půdy .....	15
2. Odběr a spotřeba vody .....	17
3. Surovinové a energetické zdroje .....	18
<b>III. Údaje o výstupech</b> .....	<b>19</b>
1. Množství a druh emisí do ovzduší .....	19
2. Množství vod a jejich znečištění .....	25
3. Kategorizace a množství odpadů .....	25
4. Hluk, vibrace a záření .....	28
Vibrace .....	29
Záření radioaktivní, elektromagnetické .....	29
5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	29
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>31</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	31
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	37
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>46</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti) .....	46
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	61
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice .....	62

---

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů .....	62
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	65
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>66</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>67</b>
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení .....	67
2. Další podstatné informace oznamovatele .....	67
<b>G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>69</b>
<b>H. PŘÍLOHA .....</b>	<b>72</b>

**POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY:**

<i>BPEJ</i>	<i>Bonitovaná půdně-ekologická jednotka</i>
<i>ČHMÚ</i>	<i>Český hydrometeorologický ústav</i>
<i>č. p.</i>	<i>Číslo popisné</i>
<i>DN</i>	<i>Světlost</i>
<i>EVL</i>	<i>Evropsky významná lokalita</i>
<i>CHOPAV</i>	<i>Chráněné oblasti přirozené akumulace vod</i>
<i>k. ú.</i>	<i>Katastrální území</i>
<i>L<sub>Aeq</sub></i>	<i>Hladina akustického tlaku A</i>
<i>LBK</i>	<i>Lokální biokoridor</i>
<i>MŽP</i>	<i>Ministerstvo životního prostředí</i>
<i>NN</i>	<i>Nízké napětí</i>
<i>NO<sub>2</sub></i>	<i>Oxid dusičitý</i>
<i>PM<sub>10</sub></i>	<i>Prašný aerosol frakce PM<sub>10</sub></i>
<i>PUPFL</i>	<i>Pozemky určené k plnění funkce lesa</i>
<i>ÚPSÚ</i>	<i>Územní plán sídelního útvaru</i>
<i>ÚSES</i>	<i>Územní systém ekologické stability</i>
<i>VKP</i>	<i>Významný krajinný prvek</i>
<i>VN</i>	<i>Vysoké napětí</i>
<i>VTL</i>	<i>Vysokotlaký</i>
<i>ZPF</i>	<i>Zemědělský půdní fond</i>

## ÚVOD

Záměrem je realizace přeložky silnice č. II/286 Jičín Robousy – Valdice, která je navržena východně od města Jičín. Začátek nové komunikace bude na severním konci již realizované I.etapy komunikace III/32843 z okružní křižovatky do Robous.

Konec stavby přeložky bude situován mezi okraj zástavby u Valdic a výhledovou trasou přeložky silnice I/35. Na konci stavby přeložky silnice II/286 je rovněž navržena okružní křižovatka („Valdice“).

Jedná se o komunikaci ve volné krajině bez chodníků, zvýšených obrub a kanalizace. Komunikace je navržena jako dvoupruhá silnice druhé třídy, celková délka trasy je 3,4 km, plánovaná šířka je 9,5 m.

Přeložka silnice č. II/286 Jičín Robousy – Valdice bude zasahovat do 5 katastrálních území, a to k. ú. Robousy, Jičín, Valdice, Soběraz a Těšín.

Celkový pozemkový zábor potřebný pro stavbu je 8,5126 ha, z toho zábor ZPF (vše orná půda) činí 8,1916 ha a jedná se o trvalý zábor ZPF. Ve fázi výstavby přeložky je navíc nutné počítat u začátku výstavby komunikace u Robous se zábohem ZPF dočasným, který bude cca 0,75 ha (na pozemcích města Jičín).

Investorem záměru je město Jičín (Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín).

Projektantem záměru je Ing. Vladimír Janda – Projekt servis Jičín s. r. o. (Jarošovská 291, 506 01 Jičín).

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění, dle přílohy č. 1 patří záměr do kategorie II, mezi záměry vyžadující zjišťovací řízení, bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*

Předložené oznámení je zpracováno podle přílohy č. 3 výše uvedeného zákona.

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

Město Jičín

### **2. IČ**

00271632

### **3. Sídlo (bydliště)**

Žižkovo náměstí 18  
506 01 Jičín

### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Martin Puš, starosta města Jičín

#### kontaktní údaje:

adresa:	Žižkovo náměstí 18 506 01 Jičín
telefon:	493 545 103, 493 545 111
fax:	493 545 222
e-mail:	pus@mujicin.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

Přeložka silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice

Zařazení záměru dle přílohy č. 1:

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, v platném znění, dle přílohy č. 1 patří záměr do kategorie II, mezi záměry vyžadující zjišťovací řízení, bodu 9.1 *Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I).*

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem je realizace přeložky silnice č. II/286 Jičín Robousy – Valdice, která je navržena v těchto parametrech:

- komunikace ve volné krajině bez chodníků, zvýšených obrub a kanalizace,
- dvoupruhá silnice druhé třídy v kategorii S 9,5/80,
- délka komunikace 3,4 km,
- šířka komunikace 9,5 m,
- celkové požadavky na zábor
  - trvalý zábor - cca 8,5 ha, z toho cca 8,2 ha činí zábor ZPF
  - dočasný zábor - cca 0,75 ha.

#### 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

*Kraj:* Královéhradecký

*Obec:* Jičín, Valdice, Soběraz, Železnice

*Katastrální území:* Jičín, Robousy, Valdice, Soběraz, Těšín

Záměrem je realizace přeložky silnice č. II/286 Jičín Robousy – Valdice, která je navržena východně od města Jičín. Začátek nové komunikace bude na konci napojení okružní křižovatky na stávající komunikaci do Robous. Konec nové silnice je plánován severně od obce Valdice na stávající silnici č. II/286.

Umístění posuzovaného záměru a situace širších vztahů jsou znázorněny na obrázku č. 1 a v příloze č. 1 tohoto oznámení.



**Obrázek č. 1:** Umístění záměru – situace širších vztahů

Plánovaný obchvat Jičína je navržen východně od města. Přeložka č. II/286 Jičín Robousy – Valdice bude zasahovat do 5 katastrálních území, a to: k. ú. Robousy, Jičín, Valdice, Soběraz a Těšín. V tabulkách v příloze oznámení č. 2 jsou uvedeny seznamy zájmových parcel a další informace o způsobu využití, ochraně, celkové výměře parcel aj.

#### **4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)**

Záměrem je realizace přeložky silnice č. II/286 Jičín Robousy – Valdice, která je navržena východně od města Jičín. Celé vybudování této silniční přeložky je rozloženo do dvou etap. I. etapa, jež zahrnuje stavbu okružní křižovatky silnic I/16 a II/286, byla již realizována v roce 2006. II. etapa zahrnuje vybudování přeložky silnice. Začátek nové komunikace bude na severním konci již realizované I. etapy komunikace III/32843 z okružní křižovatky do Robous. Konec stavby přeložky bude situován mezi okraj zástavby u Valdic a výhledovou trasou přeložky silnice I/35. Na konci stavby přeložky silnice II/286 je rovněž navržena okružní křižovatka („Valdice“). Plánovaná komunikace se nachází ve volné krajině bez chodníků, zvýšených obrub a kanalizace. Komunikace je navržena jako dvoupruhá silnice druhé třídy, celková délka trasy je 3,4 km, plánovaná šířka je 9,5 m.

V dotčeném území nejsou plánovány další záměry, které by mohly mít kumulativní vliv s posuzovaným záměrem.

Realizace záměru je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Jičín, Moravčice, Popovice a Robousy (dále jen ÚPSÚ Jičín), ÚPSÚ Železnice a ÚPSÚ Valdice. Jednotlivá vyjádření jsou v příloze oznámení č. 3.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

V roce 2003 byla zpracována studie variant směrového a výškového řešení přeložky silnice II/286 mezi Jičínem Robousy s obchvatem Valdic a napojením na stávající silnici II/286 mezi Valdicemi a Těšínem.

Následně byla vybrána výsledná varianta, na kterou jsou vypracovány podklady pro územní řízení. V tomto oznámení byla z hlediska umístění záměru zvažována pouze jedna aktivní varianta.

Realizací přeložky silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice dojde ke snížení intenzit dopravy v severní části města Jičína (ulice Svatopluka Čecha, Revoluční, Havlíčkova) a na průtahu Valdic. Hlavně tranzitní doprava by se měla převést ve směru sever – jih z centra Jičína a obce Valdice na novou trasu s napojením na jižní obchvat Jičína. Tím dojde k převedení dopravy mimo zástavbu a ke zlepšení životního prostředí v části Jičína a ve Valdicích. Nově vzniklým obchvatem (nově vzniklou přeložkou) dojde současně i k opuštění nynějšího úrovněvého křížení silnice II/286 s železniční tratí Jičín – Turnov.

Nulová varianta – řešení bez činnosti - znamená zachování stávajícího stavu bez vybudování této přeložky.

Urbanistické řešení záměru vychází z posouzení dotčeného území v prostorových a funkčních souvislostech.

## **6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

### **Členění stavby na stavební objekty a jejich popis:**

- *Komunikace*
- *Podchody pro pěší (u Robous a v 1,4km)*
- *Přeložka VTL plynovodů*
- *Ochrana telekomunikačních vedení*
- *Úpravy a přeložky vrchního vedení 35 kV*
- *Přeložka vodovodních řadů*
- *Sadové úpravy*

Zamýšlená přeložka silnice II/286 Jičín Robousy – Valdice je navržena východně od města Jičín. Pozemky pro stavbu záměru tvoří z převážné části orná půda a zaujímají plochu 8,5126 ha. Před zahájením stavby bude provedena skrývka ornice do hloubky 0,385 m.

Začátek nové komunikace bude na konci napojení okružní křižovatky na stávající komunikaci do Robous. Konec nové silnice je plánován severně od obce Valdice na

stávající silnici II/286. Na konci stavby se rovněž uvažuje s možným napojením na plánovanou rychlostní silnici R35 – tzv. severní obchvat Jičína.

Území mezi začátkem a koncem stavby je vymezeno zejména zástavbou Jičína, Robous a Valdice, stávajícími křižovatkami, vedením vysokého napětí VN 35 kV a dalšími inženýrskými sítěmi (plynovody VTL, vodovodní řady Studeňany - Zebín, telefonní kabely).

Celé vybudování přeložky silnice II/286 je rozloženo do dvou etap. **I. etapa** zahrnovala vybudování okružní křižovatky silnic I/16 a II/286 a byla již realizována.

Přeložka silnice II/286 Robousy – Valdice bude tvořit **II. etapu** výstavby a začne na severním konci již realizované I. etapy komunikace III/32843 z okružní křižovatky do Robous.

Předmětná komunikace je navržena jako dvoupruhá silnice druhé třídy v kategorii S 9,5/80, celková délka trasy je 3,4 km, plánovaná šířka je 9,5 m.

#### Návrh příčného uspořádání přeložky silnice II/286:

▪ jízdní pruhy	2 x 3,5 m	= 7,0 m
▪ vodící proužky	2 x 0,25 m	= 0,5 m
▪ zpevněné krajnice	2 x 0,5 m	= 1,0 m
▪ <u>nezpevněné krajnice</u>	<u>2 x 0,5 m</u>	<u>= 1,0 m</u>
<b>celkem</b>		<b>= 9,5 m</b>

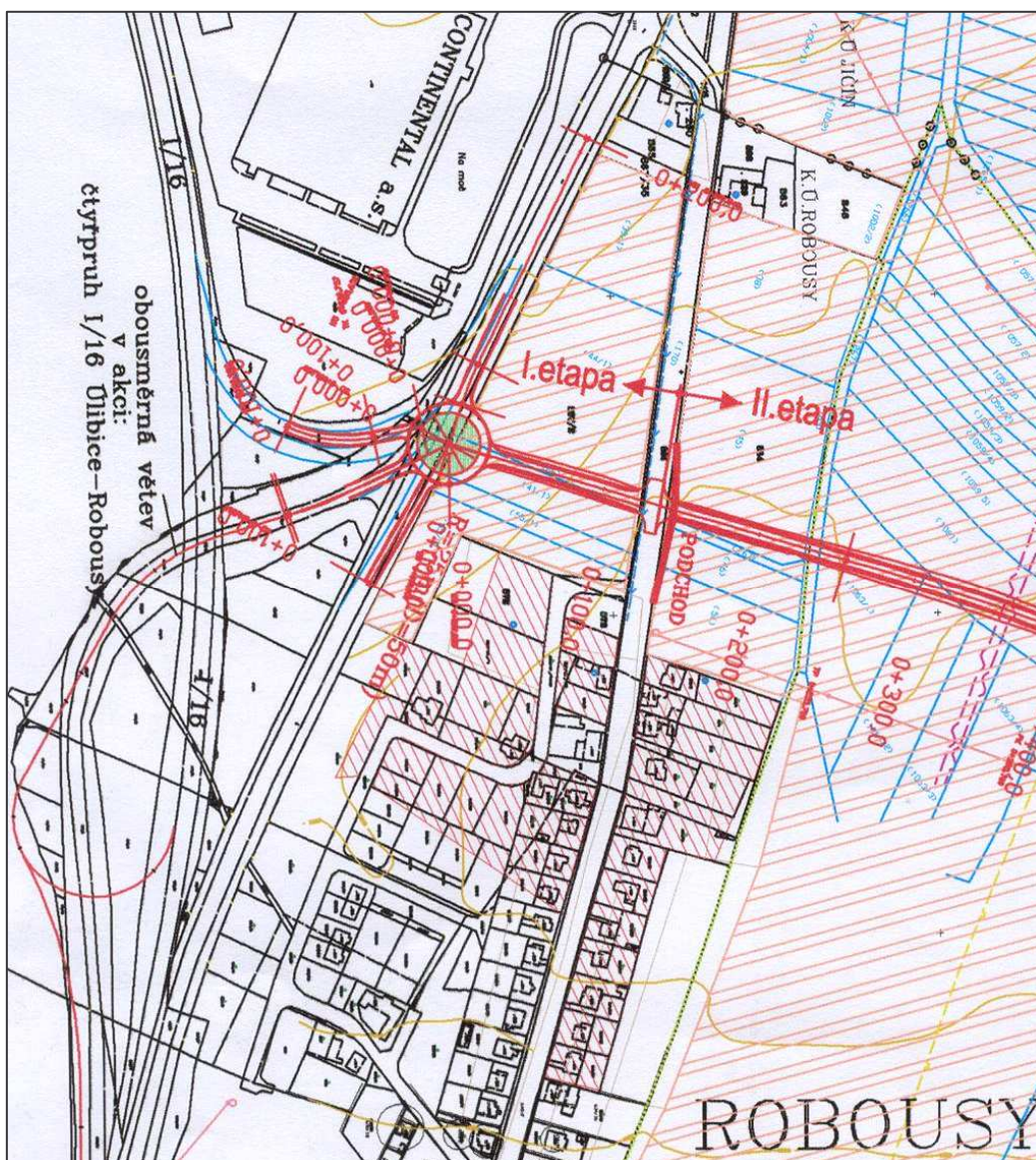
Předmětná komunikace se nachází ve volné krajině bez chodníků, zvýšených obrub a kanalizace. Povrchová voda tedy bude stékat přes nezpevněné krajnice a svahy do příkopů, převážná část vody tak bude vsakovat do silničního tělesa a podloží. Na několika místech se voda převede pod novou komunikací trubními propustky. Detailní řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Křížení přeložky II/286 a komunikace III/32843 bude úrovně s klínem pro odbočení vpravo od Jičína do Robous. Podél stávající místní komunikace je chodník pro pěší, který se v křižovatce s přeložkou II/286 převede do nového podchodu, aby křížení chodců s novou silnicí II/286 bylo bezkolizní – mimoúrovňové. Provoz cyklistů a pěších je mezi Jičínem a Robousy poměrně značný.

Vzhledem k průběhu inženýrských sítí (kabely nízkého napětí, veřejného osvětlení, telefon), které jsou ve stávajícím chodníku, je **podchod** navržen souběžně s chodníkem v okraji vedlejšího pozemku (rub rámu podchodu musí být cca 1,5 m za okrajem pole, tak aby šla stavební jáma otevřít bez zásahu do stávajících inženýrských sítí ve stávajícím chodníku.

Přeložka silnice II/286 bude tedy začínat asi 135 m od středu nové okružní křižovatky I/16 a II/286 v nové křižovatce II/286 a III/32843 (stávající místní komunikace) (viz obrázek č. 2). Od zástavby Robous – 2 nejbližších rodinných domků je přeložka II/286 vzdálena asi 95 m. Dál je trasa vedena přes zemědělské pozemky dvěma protisměrnými oblouky do souběhu s trasou vysokého napětí 35 kV a podél ní přímočaře až ke křižovatce v úrovni stávajícího terénu.

Obrázek č. 2: Detailní zobrazení okružní křižovatky „Robousy“



Dále trasa pokračuje ve vzdálenosti 40 ~ 100 m od hranice zahrad ve Valcicích (od 2 rodinných domků v těchto zahradách je přeložka vzdálena asi 100 m – dle platného územního plánu je zde obytná zástavba bez rozvoje).

Další zástavbu Valdic a areál věznice obkrouží přeložka II/286 velkým směrovým obloukem mezi hranicí ochranného pásma vodního zdroje II. stupně Studeňany a pozemkem bývalého hřbitova až do napojení na stávající silnici II/286 ve vzdálenosti přibližně 100 m od nejbližšího rodinného domku. Napojení na stávající silnici II/286 je řešeno okružní křižovatkou (o průměru 50 m), která v budoucnu umožní i případné napojení křižovatkové rampy mimoúrovňové křižovatky R35 a pokračování spojky II/286 na stávající silnici I/35 (prodloužení za Ossarium).

Na trase plánované komunikace nejsou naplánovány žádné mosty a všechny křižovatky jsou úrovně. Terénní nerovnosti bude silnice překonávat na náspech nebo v zářezech. V podélném zářezu je od začátku až po silnici III/2861 na Studeňany vedena min. spády 0,5 % dle průběhu stávajícího terénu v mírných

zářezech nebo násypech. V poslední části – podél Valdic je vedena v zářezu (max. 5,5 m) přes navýšený terén nejprve ve stoupání 3,9 % a potom v klesání 3 %.

#### Navržená konstrukce vozovky:

▪ asfaltový beton ABSM I	50 mm
▪ asfaltový beton ABVHM I	70 mm
▪ obalované kamenivo OKH I	130 mm
▪ štěrkořtř ŠD	100 mm
▪ štěrkořtř ŠD	150 mm
<b>celkem</b>	<b>500 mm</b>

Vzhledem k málo vhodným až nevhodným zeminám pro stavbu přeložky v její trase se musí počítat při realizaci stavby s úpravou pláně - nejlépe vápněním, a to jak v zářezech, tak i v násypech, když by se prováděly z výkopového materiálu z trasy.

#### Podchod – navržené parametry:

Podchod je navržen z prefabrikovaných rámu světlosti 2 x 3 m, podchodná výška je 2,5 m, délka podchodu je 15 m, sklon chodníku v podchodu je 1 %. Vzhledem k tomu, že stávající chodník stoupá směrem k Robousům spádem cca 2 - 3 %, je rampa 1 směrem k Jičínu kratší (délka 37,5 m), směrem k Robousům je rampa 2 delší (délka 56,5 m). Návrh ramp je proveden bezbariérově. Rampy jsou navrženy v podélném sklonu 8 % a po 9 m jsou přerušeny podestami o délce 1,5 m. Podél ramp budou provedeny zárubní zídky výšky 0,5 ~ 3 m.

Povrch ramp bude ze zámkové dlažby, stejně jako chodník v podchodu o šířce 2m. Rampy jsou navrženy přímým směrem s malým zalomením na vstupu a výstupu z podchodu. Na konci ramp budou v navázání na stávající chodník vjezdy na pole (náhradou za stávající vjezdy, které jsou nyní blíže k podchodu).

Odvodnění podchodu je navrženo gravitační, tedy bez přečerpávání. Na konci ramp po obou stranách podchodu budou odvodňovací žlaby kryté mříží pro zachycení povrchové vody. Na konci rampy 1 začne dešťová kanalizace DN 200, která je navržena dále směrem k okružní křižovatce „Robousy“ podél paty silničního násypu, kde se zaústí do šachty Š0 stávající městské kanalizace. Délka dešťové kanalizace je 130 m, spád je 0,8 % a je na ní 1 kontrolní šachta.

Plocha ramp podchodu je 188 m<sup>2</sup>, povrch bude ze zámkové dlažby, a proto množství vody převáděné do městské kanalizace bude minimální. V podchodu se počítá s osazením veřejného osvětlení, které se napojí na stávající veřejné osvětlení v chodníku nebo na blízky rozvaděč veřejného osvětlení.

V km 1,4 trasy přeložky bude doplněn nový podchod z prefabrikovaných rámu 2 x 3 m, délky 12 m. Místo podchodu je výhodné s ohledem na těleso komunikace, které je v násypu. S ohledem na fakt, že dno podchodu bude cca 0,5 m pod úrovní stávajícího terénu, budou plochy přístupových ramp umístěny v ploše záboru komunikace. Podchod bude sloužit pro bezpečný pohyb chodců a cyklistů v území. Detailní řešení podchodu bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

- Přeložka VTL plynovodů
  - v km 0,427 je křížení s VTL DN 150 – půlená chránička pro stávající plynovod
  - v km 2,872 je křížení s VTL DN 150 – přeložka v délce 60 m a chránička pod silnicí
  
- Ochrana telekomunikačních vedení
  - v km 0,136 je veden v souběhu s el. kabelem NN i telefonní kabel – v délce cca 25 m se tento kabel odkope a uloží do kabelového žlabu
  - v km 0,245 nová silnice kříží trasu bývalých dálkových kabelů, které jsou převedeny do místní sítě, v rozsahu křížení v délce cca 17 m budou kabely opět odkopány a uloženy do chráničky
  - v místě každého křížení se navíc položí rezervní chránička
  
- Úpravy a přeložky vrchního vedení 35 kV
  - km 0,652 – křížení s dostatečnou podjezdovou výškou - osazení dvojitých izolátorů
  - km 2,742 – krátká přeložka
  - km 3,281 – křížení s dostatečnou pojezdovou výškou – pouze osazení dvojitých izolátorů
  - na konci přeložky u napojení na stávající silnice II/286 – přeložka kmenové odbočky Libuň
  
- Přeložka vodovodních řadů
  - km 1,720 – dva přívodní řady DN 300 a 400 – v místě křížení se potrubí vymění za tvárnou litinu, uloží se do chráničky ukončené armaturní šachtou
  
- Sadové úpravy

Přeložka silnice II/286 je v úseku z Robous až za Valdice vedena převážně přes zemědělskou půdu, tedy pozemky bez stromů a keřů. Zeleň je pouze podél stávajících silnic a cest.

V rámci stavby se uvažuje s ozeleněním větších zářezových a násypových svahů, a to jak stromy, tak i keři.

Střed okružní křižovatky na konci stavby bude upraven z nízkých a pokryvných okrasných keřů. Projekt sadových úprav bude vypracován v dalším stupni projektové dokumentace.

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: 2009
- Předpokládaný termín dokončení záměru: 2010

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Navrhovaný záměr leží v Královéhradeckém kraji na území obcí Jičín, Valdice, Soběraz a Železnice. Jedná se o pozemky katastrálních území Jičín, Robousy, Valdice, Soběraz a Těšín.

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Investor bude žádat dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení příslušný stavební úřad - v Jičíně.

### Navazující rozhodnutí dle složkových legislativních předpisů:

- požádat o vydání souhlasu s trvalým odnětím dotčených pozemků pro realizaci záměru ze ZPF (v souladu s ustanovením § 9, odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů), příslušným orgánem vzhledem k předpokládanému rozsahu vyjmutí (8,1916 ha) je Krajský úřad Královéhradeckého kraje;
- souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady (dle §16 odstavce 3 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění), který uděluje obecní úřad obce s rozšířenou působností – Městský úřad Jičín.

## II. Údaje o vstupech

### 1. Zábor půdy

Předmětná stavba se nachází v k. ú. Jičín, Robousy, Valdice, Soběraz a Těšín. Celkový pozemkový zábor potřebný pro stavbu je 8,5126 ha, z toho zábor ZPF (vše orná půda) činí 8,1916 ha a jedná se o trvalý zábor ZPF.

Ve fázi výstavby přeložky je navíc nutné počítat u začátku výstavby komunikace u Robous se zábořem ZPF dočasným, který bude cca 0,75 ha (na pozemcích města Jičín). Půdu lze dočasně odejmout jen v případě, že po ukončení účelu jejího odnětí bude dotčená plocha rekultivována podle schváleného plánu rekultivace tak, aby mohla být vrácena do ZPF (dle § 9, odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů).

Z trvalého záboru se sejme ornice v průměrné tloušťce 0,385 m. Využití ornice se upřesní před vydáním územního rozhodnutí po získání souhlasu vlastníků pozemků se zábořem. Do trvalého záboru je započten i pruh po obou stranách vlastního silničního tělesa v šířce 1 m, pro osazení mezníků, případných protihlukových opatření a dořešení odvodnění. Ve střední části od km 1,2 do 2,2 – podél vedení VN, je do záboru započítán i nepravidelný pruh zbytku pozemků mezi trasou silničního tělesa a okraje parcel – nelze zemědělsky využívat.

V tabulce č. 1 jsou uvedeny zábory ploch v jednotlivých katastrálních územích dotčených záměrem.

**Tabulka č. 1:** Součtová tabulka záborů pozemků

Zábor trvalý [m <sup>2</sup> ]	Katastrální území					Součet [ha]
	Robousy	Jičín	Valdice	Soběraz	Těšín	
celkem	23 704	21 259	4 718	9 577	25 868	8,5126
z toho ZPF (orná půda)	23 536	20 058	4 718	9 284	24 320	8,1916
ostatní	168	1 201	-	293	1 548	0,3210

V tabulkách v příloze oznámení č. 2 jsou uvedeny seznamy zájmových parcel a další informace o způsobu využití, ochraně, celkové výměře parcel aj. Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda či ostatní plochy. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

Dotčené pozemky mají kód BPEJ:

- BPEJ 30900, 51100 a 51400 I. třída ochrany zemědělské půdy
- BPEJ 31400 II. třída ochrany zemědělské půdy
- BPEJ 36401 a 32001 IV. třída ochrany zemědělské půdy

Kódy BPEJ specifikují hlavní půdní a klimatické podmínky hodnoceného pozemku (první číslice - klimatický region, druhá a třetí číslice - hlavní půdní jednotku, čtvrtá číslice - sklonitost a expozici, pátá číslice - skeletovitost a hloubku půdy).

Kód 3 09 0 0:

- teplý, mírně vlhký region
- černozemě illimerizované na spraši; středně těžké, s příznivým vodním režimem
- kategorie sklonitosti 0 – 1, kategorie expozice 0, tj. úplná rovina
- kategorie skeletovitosti 0, kategorie hloubky půdy 0 (bezskeletovitá, půda hluboká 60 cm)

Kód 5 11 0 0:

- mírně teplý, mírně vlhký region
- hnědozemě typické, černozemí, včetně slabě oglejených forem na sprašových hlínách; středně těžké s větší spodinou, vodní režim příznivý až vlhčí
- kategorie sklonitosti 0 – 1, kategorie expozice 0, tj. úplná rovina
- kategorie skeletovitosti 0, kategorie hloubky půdy 0 (bezskeletovitá, půda hluboká 60 cm)

Kód 5 14 0 0:

- mírně teplý, mírně vlhký region



- illimerizované půdy a hnědozemě illimerizované, včetně slabě oglejených forem na sprašových a svahovinách; středně těžké s těžkou spodinou, vláhové poměry jsou příznivé
- kategorie sklonitosti 0 – 1, kategorie expozice 0, tj. úplná rovina
- kategorie skeletovitosti 0, kategorie hloubky půdy 0 (bezskeletovitá, půda hluboká 60 cm)

Kód 3 14 0 0:

- teplý, mírně vlhký region
- illimerizované půdy a hnědozemě illimerizované, včetně slabě oglejených forem na sprašových a svahovinách; středně těžké s těžkou spodinou, vláhové poměry jsou příznivé
- kategorie sklonitosti 0 – 1, kategorie expozice 0, tj. úplná rovina
- kategorie skeletovitosti 0, kategorie hloubky půdy 0 (bezskeletovitá, půda hluboká 60 cm)

Kód 3 64 0 1:

- teplý, mírně vlhký region
- glejové půdy a oglejené půdy zbažinělé, avšak zkulturněné, na různých zeminách i horninách; středně těžké až velmi těžké, příznivé pro trvalé travní porosty, po odvodnění i pro ornou půdu
- kategorie sklonitosti 0 – 1, kategorie expozice 0, tj. úplná rovina
- kategorie skeletovitosti 0 – 1, bezskeletovitá až slabě skeletovitá, kategorie hloubky půdy 0 – 1, tj. půda hluboká (60 cm) až středně hluboká (30 – 60 cm)

Kód 3 20 0 1:

- teplý, mírně vlhký region
- rendziny, rendziny hnědé a hnědé půdy na slínech, jílech a na usazeninách karpatského flyše; těžké až velmi těžké, málo vodopropustné
- kategorie sklonitosti 0 – 1, kategorie expozice 0, tj. úplná rovina
- kategorie skeletovitosti 0 – 1, bezskeletovitá až slabě skeletovitá, kategorie hloubky půdy 0 – 1, tj. půda hluboká (60 cm) až středně hluboká (30 – 60 cm)

Využití parcel k realizaci záměru je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Jičín, Moravčice, Popovice a Robousy (dále jen ÚPSÚ Jičín), ÚPSÚ Železnice a ÚPSÚ Valdice. Vyjádření je přílohou oznámení č. 3.

## 2. Odběr a spotřeba vody

### ***Etapu výstavby záměru***

#### Technologická voda

Lze předpokládat, že pro etapu výstavby nebude spotřebována technologická voda. Nedá se vyloučit, že by technologická voda mohla být využívána např. při výrobě betonových směsí, při ošetřování tuhnoucího betonu, při mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky.

Dodávku vody pro stavbu zajistí dodavatel. Množství vody spotřebované během

výstavby nelze v současné době objektivně stanovit a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

#### Pitná voda

Pitná voda bude využívána pro potřeby zaměstnanců (pitný režim, hygienické zázemí, sprchy). Množství pitné vody bude záviset na počtu pracovníků a době trvání výstavby. Ve fázi výstavby bude pro pracovníky stavebních firem zřízeno mobilní sociální zařízení. Pro pitné účely bude používána balená pitná voda.

Spotřebu vody během výstavby záměru není možné objektivně určit a bude upřesněna v dalším stupni projektové dokumentace.

### ***Etapa provozu záměru***

#### Technologická voda

Při provozu předmětné komunikace bude voda spotřebovávána pouze na případnou údržbu komunikace (mytí vozovky). Množství takto spotřebované vody závisí na způsobu údržby a na mnoha jiných faktorech, a proto jej nelze předem stanovit.

#### Pitná voda

Vzhledem k charakteru záměru při jeho provozu žádná spotřeba pitné vody nevyplývá.

## **3. Surovinové a energetické zdroje**

### ***Etapa výstavby záměru***

#### Surovinové zdroje

Množství a určení zdrojů surovin bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace. Jedná se zejména o materiály do konstrukčních vrstev vozovky (asfalt, beton, obalované kamenivo, štěrkodrt' aj.), stavební materiály pro výstavbu podchodu pro pěší, který je součástí stavby záměru (prefabrikované rámy, zámková dlažba aj.), pohonné hmoty a motorové oleje do stavebních mechanismů a aut.

#### Energetické zdroje

Potřeba elektrické energie během výstavby záměru bude souviset se zajištěním jednotlivých stavebních prací. Dále je nutné uvažovat elektrickou energii nezbytnou pro případné vytápění zařízení staveniště. Potřeba bude časově omezena jen na zimní období výstavby a závislá na druhu prováděných prací.

### ***Etapa provozu záměru***

#### Surovinové zdroje

Provoz a údržba nové komunikace nebude náročná na významné surovinové a energetické zdroje. Bude se jednat především o posypový materiál v zimním období.

#### Energetické zdroje

Spotřeba elektrické energie spojená po dokončení stavby s provozem komunikace ve formě provozně - technických objektů (např. osvětlení podchodu pro pěší,

dopravního značení nebo dopravní signalizace) není v této fázi přípravy stavby vyčíslitelná, a bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

##### *Etapa výstavby záměru*

Zdrojem emisí při výstavbě záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva – benzinu a motorové nafty. Sledovanými škodlivinami z automobilové dopravy jsou zejména oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky (benzen, benzo(a)pyren aj.) a pevné částice. Vzhledem k neznalosti počtu a nasazení stavebních mechanismů a obslužné dopravy není možné přesně vyčíslit množství emitovaných znečišťujících látek vyvolaná provozem mechanismů obslužné dopravy.

Při výstavbě budou dále emitovány tuhé znečišťující látky – při výkopových pracích, ze skladování sypkých materiálů, atd. Emise budou závislé na aktuálních podmínkách (např. na vlhkosti vzduchu a půdy, síle a směru větru) a také na realizaci opatření k omezování prašnosti, proto bude nutné (zejména v době suchého a větrného počasí) zajistit zkrápění komunikací a jejich čištění, zejména při manipulaci se zeminou.

Etapa výstavby v rozptylové studii nebyla uvažována. Rozptylová studie tvoří přílohu oznámení č. 4.

##### *Etapa provozu záměru*

Zdrojem emisí po zprovoznění záměru bude automobilová doprava. Bude se jednat o osobní a nákladní automobily využívající přeložku silnice II/286 Jičín Robousy - Valdice. Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva (motorové nafty). Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Na základě předpokládaného množství emisí znečišťující látky a stanovených imisních limitů byly v rozptylové studii uvažovány benzen, PM<sub>10</sub> a oxidy dusíku. Rozptylová studie tvoří přílohu oznámení č. 4.

Plošným zdrojem emisí bude doprava osobních a nákladních vozidel na okružních křižovatkách „Valdice“ a „Robousy“.

Hlavním liniovým zdrojem znečištění bude doprava po stávající komunikaci I/16 Úlibice - Jičín, silnici II/286 Železnice - Jičín a doprava po nové přeložce silnice II/286 Robousy - Valdice.

Údaje o počtu vozidel byly převzaty z Generelu dopravy města Jičín.

Předpokládané množství znečišťujících látek bylo vypočteno z emisních faktorů, které jsou uvedeny v tabulce č. 2.

**Tabulka č. 2:** Emisní faktory vozidel (EURO 3)

	Znečišťující látka	Emisní faktor [g/km] pro				
		10 km/h	20 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h
Osobní vozidla	Benzen	0,0054	0,0035	0,0028	0,0030	0,0038
	NO <sub>x</sub>	0,2104	0,1806	0,1588	0,1553	0,2016
	PM <sub>10</sub>	0,0006	0,0005	0,0005	0,0008	0,0014
Nákladní vozidla	Benzen	0,0641	0,0330	0,0171	0,0134	0,0109
	NO <sub>x</sub>	4,8754	3,3410	1,8382	1,8897	2,2242
	PM <sub>10</sub>	0,8155	0,4382	0,2227	0,1967	0,1920

V tabulce č. 3 jsou uvedena množství znečišťujících látek vyvolaná předpokládaným průjezdem osobních a nákladních automobilů na plošných zdrojích.

**Tabulka č. 3:** Emisní hodnoty plošného zdroje

Zdroj emisí	Počet průjezdů		Předpokl. rychlost [km/h]	Vzdálenost ujetá na parkovišti [m]	Škodlivina	Hmotnostní tok [g/s]
	OV/h	NV/h				
Okružní křižovatka „Robousy“	1106	254	20	50	Benzen	$1,70 \cdot 10^{-4}$
					NO <sub>x</sub>	$1,46 \cdot 10^{-2}$
					PM <sub>10</sub>	$1,55 \cdot 10^{-3}$
Okružní křižovatka „Valdice“	648	124	20	50	Benzen	$8,83 \cdot 10^{-5}$
					NO <sub>x</sub>	$7,38 \cdot 10^{-3}$
					PM <sub>10</sub>	$7,59 \cdot 10^{-4}$

Vysvětlivky: OV – osobní vozidlo NV – nákladní vozidlo

Pro účely rozptylové studie byla příjezdová komunikace rozdělena do 9 úseků (viz obrázek č. 3).

**Obrázek č. 3:** Znárodnění liniových zdrojů a rozložení dopravy

V tabulce č. 4 jsou uvedena množství znečišťujících látek vyvolaná předpokládaným průjezdem osobních a nákladních automobilů na liniových zdrojích.

Tabulka č. 4: Emise z navazující automobilové dopravy

Zdroj emisí	Počet průjezdů		Škodlivina	Hmotnostní tok [g/m/s]
	OV/h	NV/h		
Úsek 1A (90 km/h)	324	62	Benzen	$5,29 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$5,65 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$3,43 \cdot 10^{-6}$
Úsek 1A (70 km/h)	324	62	Benzen	$5 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$4,65 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$3,46 \cdot 10^{-6}$
Úsek 1B (90 km/h)	448	84	Benzen	$7,27 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$7,70 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$4,65 \cdot 10^{-6}$
Úsek 1B (70 km/h)	448	84	Benzen	$6,86 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$6,34 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$4,69 \cdot 10^{-6}$
Úsek 1C (90 km/h)	554	126	Benzen	$9,66 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$1,09 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$6,94 \cdot 10^{-6}$
Úsek 1C (70 km/h)	554	126	Benzen	$9,3 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$9,0 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$7,01 \cdot 10^{-6}$
Úsek 2A (50 km/h)	160	28	Benzen	$2,57 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$2,14 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$1,75 \cdot 10^{-6}$
Úsek 2A (20 km/h)	160	28	Benzen	$4,12 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$3,40 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$3,43 \cdot 10^{-6}$
Úsek 2B (50 km/h)	120	6	Benzen	$1,21 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$8,36 \cdot 10^{-6}$
			PM <sub>10</sub>	$3,87 \cdot 10^{-7}$
Úsek 2C (50 km/h)	80	---	Benzen	$6,2 \cdot 10^{-8}$
			NO <sub>x</sub>	$3,53 \cdot 10^{-6}$
			PM <sub>10</sub>	$1,1 \cdot 10^{-8}$

Zdroj emisí	Počet průjezdů		Škodlivina	Hmotnostní tok [g/m/s]
	OV/h	NV/h		
Úsek 3 (90 km/h)	164	34	Benzen	$2,76 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$3,02 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$1,88 \cdot 10^{-6}$
Úsek 3 (50 km/h)	164	34	Benzen	$2,89 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$2,46 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$2,13 \cdot 10^{-6}$
Úsek 4A (50 km/h)	270	---	Benzen	$2,1 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$1,19 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$3,7 \cdot 10^{-8}$
Úsek 4B (50 km/h)	328	---	Benzen	$2,55 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$1,45 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$4,5 \cdot 10^{-8}$
Úsek 4C (50 km/h)	370	20	Benzen	$3,82 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$2,65 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$1,29 \cdot 10^{-6}$
Úsek 4D (50 km/h)	394	32	Benzen	$4,58 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$3,37 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$2,03 \cdot 10^{-6}$
Úsek 4E (50 km/h)	806	168	Benzen	$1,42 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$1,21 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$1,05 \cdot 10^{-5}$
Úsek 4F (50 km/h)	674	154	Benzen	$1,26 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$1,08 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$9,62 \cdot 10^{-6}$
Úsek 4G (50 km/h)	698	156	Benzen	$1,28 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$1,10 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$9,75 \cdot 10^{-6}$
Úsek 5 (90 km/h)	1028	488	Benzen	$2,56 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$3,59 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$2,64 \cdot 10^{-5}$

Zdroj emisí	Počet průjezdů		Škodlivina	Hmotnostní tok [g/m/s]
	OV/h	NV/h		
Úsek 5 (70 km/h)	1028	488	Benzen	$2,67 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$3,01 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$2,69 \cdot 10^{-5}$
Úsek 6 (50 km/h)	406	92	Benzen	$7,52 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$6,49 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$5,75 \cdot 10^{-6}$
Úsek 7 (70 km/h)	146	36	Benzen	$2,55 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$2,52 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$1,99 \cdot 10^{-6}$
Úsek 7 (50 km/h)	146	36	Benzen	$2,84 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$2,48 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$2,25 \cdot 10^{-6}$
Úsek 8 (90 km/h)	826	426	Benzen	$2,16 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$3,10 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$2,30 \cdot 10^{-5}$
Úsek 8 (70 km/h)	826	426	Benzen	$2,27 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$2,59 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$2,35 \cdot 10^{-5}$
Úsek 9 (90 km/h)	1206	496	Benzen	$2,77 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$3,74 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$2,69 \cdot 10^{-5}$
Úsek 9 (70 km/h)	1206	496	Benzen	$2,85 \cdot 10^{-6}$
			NO <sub>x</sub>	$3,12 \cdot 10^{-4}$
			PM <sub>10</sub>	$2,74 \cdot 10^{-5}$
Úsek 10 (50 km/h)	122	22	Benzen	$1,99 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$1,66 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$1,38 \cdot 10^{-6}$
Úsek 10 (20 km/h)	122	22	Benzen	$3,2 \cdot 10^{-7}$
			NO <sub>x</sub>	$2,65 \cdot 10^{-5}$
			PM <sub>10</sub>	$2,69 \cdot 10^{-6}$

Vysvětlivky: OV - osobní vozidlo  
 NV - nákladní vozidlo  
 --- - v daném úseku se vozidla nebudou pohybovat



## 2. Množství vod a jejich znečištění

### ***Etapa výstavby záměru***

Během výstavby budou vznikat splaškové odpadní vody z provozu hygienického zázemí zaměstnanců stavby. Pro pracovníky stavebních firem budou instalována chemická WC přímo v místě stavby. Produkce splaškových odpadních vod bude řádově shodná se spotřebou pitné vody (v závislosti na počtu pracovníků).

Produkci odpadních vod v souvislosti se samotnou výstavbou (technologických odpadních vod) nelze v současné době objektivně určit.

### ***Etapa provozu záměru***

Při provozu silniční komunikace budou vnikat dešťové vody odtékající z povrchu vozovky, vody z mokrého čištění komunikací (odvedení těchto vod bude totožné s dešťovými srážkami odtékajícími z povrchu vozovky) a vody ovlivněné úpravou komunikací v zimním období (rozmetání solí, škváry a písku způsobuje specifické, silně korodující znečištění, zasolování).

Další upřesnění celkového množství a kvality odpadních vod bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

Odvodnění silnice je řešeno silničními příkopy, které budou vyústěny do nejbližších vodotečí nebo stávajících příkopů. Jedná se o komunikaci ve volné krajině bez chodníků, zvýšených obrub a kanalizace. Povrchová voda tedy bude stékat přes nezpevněné krajnice a svahy do příkopů, převážná část vody tedy bude vsakovat do silničního tělesa a podloží. Na několika místech se voda převede pod novou komunikací trubními propustky.

Z důvodu úspory záboru zemědělských pozemků se uvažuje s realizací mělkých příkopů s trativodem. Trativody se vyústí opět buď do silničních příkopů, nebo vodotečí, případně se užijí vsakovací jámy vyplněné lemovým kamenem.

Odvodnění podchodu je navrženo gravitační, tedy bez přečerpávání. Na konci ramp po obou stranách podchodu budou odvodňovací žlaby kryté mříží pro zachycení povrchové vody. Na konci rampy 1 začne dešťová kanalizace DN 200, která je navržena dále směrem k okružní křižovatce „Robousy“ podél paty silničního násypu, kde se zaústí do šachty Š0 stávající městské kanalizace. Délka dešťové kanalizace je 130 m, spád je 0,8 % a je na ní 1 kontrolní šachta.

Detailní řešení bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

## 3. Kategorizace a množství odpadů

Nakládání s odpady během výstavby i provozu záměru musí být řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

**Během etapy výstavby** budou vznikat odpady typické pro výstavbu komunikací a jejího příslušenství. Jedná se o odpady ze stavebních prací a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů (papírové a lepenkové obaly, plastové a kovové obaly od stavebních hmot, úlomky betonu a dlažby).

Vznikající odpady budou tříděny, odděleně shromažďovány a v maximální možné míře recyklovány. Pokud budou některé odpady či jejich části znečištěny

nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona o odpadech. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností, a to akreditovanou laboratoří, podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání a odstranění tohoto druhu odpadu.

Při realizaci záměru se na některých úsecích přeložky silnice předpokládá vytěžení zeminy na požadovanou úroveň. Pokud nebude zemina znečištěna, bude ukládána na dočasně vytvořených deponiích v místě stavby záměru a nabídnuta k využití v zemědělské oblasti nebo k dalším terénním a sadovým úpravám (tj. nebude odpadem).

Druhy a množství odpadů vznikajících během výstavby objektu nelze v současné době objektivně určit. Očekávané druhy odpadů vznikajících během přípravy a výstavby záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka č. 5:** Předpokládané druhy odpadů vznikající při výstavbě záměru

Kat. č.	Kat.	Název	Vznik odpadu
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	odpad vznikající během stavby, dopravní značení
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	odpad vznikající během stavby, dopravní značení
08 01 17	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	odpad vznikající během stavby
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 01 02	O	Plastové obaly	obaly stavebních hmot apod.
15 01 03	O	Dřevěné obaly	obaly stavebních materiálů a hmot apod.
15 01 05	O	Kompozitní obaly	obaly stavebních materiálů a hmot apod.
15 01 06	O	Směsné obaly	obaly stavebních materiálů apod.
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	obaly z nátěrových hmot apod.
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	odpad vznikající během stavby

Kat. č.	Kat.	Název	Vznik odpadu
17 01 01	O	Beton	zbytky stavebních hmot - odpad vznikající během stavby
17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	odpad vznikající během stavby
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	odpad vznikající během stavby
17 04 05	O	Železo a ocel	odpad vznikající během stavby (podchod, dopravní značení)
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	odpad ze stavebních úprav (podchod)
20 01 01	O	Papír a lepenka	odpad vznikající během stavby
20 01 02	O	Sklo	odpad vznikající během stavby
20 01 39	O	Plasty	odpad vznikající během stavby
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	odpad vznikající během stavby

Vysvětlivky:O *kategorie ostatní odpad*N *kategorie nebezpečný odpad*

Lze předpokládat, že v době výstavby bude také vznikat odpad z provozu dočasně instalovaných chemických WC. Tyto odpady bude odstraňovat provozovatel těchto WC (stavební společnost provádějící výstavbu, pronajímatel zařízení, apod.).

Během **provozu** záměru mohou vznikat odpady související s údržbou komunikace a nejbližšího okolí (příkopy, odpad ze zeleně), obnovou nátěrů vodorovného dopravního značení, komunální odpad (úlety a úmyslné znečišťování komunikací), odpad z údržby podchodu pro pěší (uliční smetky, biologicky rozložitelný odpad, směsný komunální odpad) apod.

Vzhledem k charakteru záměru se při jeho provozu předpokládá minimální vznik odpadů.

V prováděcích projektech budou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru, jejich předpokládané množství a způsob shromažďování, třídění, využití či odstranění.

V tabulce č. 6 jsou uvedeny odpady jejichž vznik lze očekávat při provozu záměru.

**Tabulka č. 6:** Předpokládané druhy odpadů vznikající při provozu záměru

Katalog. číslo	Kategorie	Název	Vznik odpadu
16 01 03	O	Pneumatiky	čištění příkopů
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	oprava povrchu komunikace
17 04	O	Kovy (včetně jejich slitin)	oprava konstrukčních prvků, dopravního značení apod.
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	osvětlení podchodu apod.
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	údržba zeleně
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	čištění příkopů
20 03 03	O	Uliční smetky	údržba ploch komunikace a podchodu

Vysvětlivky:O *kategorie ostatní odpad*N *kategorie nebezpečný odpad*

#### 4. Hluk, vibrace a záření

##### Hluk

##### **Stávající stav**

Dominantním zdrojem hluku v posuzované lokalitě je v současnosti dopravní hluk z provozu vozidel na komunikacích II/286 a III/2861.

Stávající situace v místě posuzovaného záměru byla hodnocena formou měření. Byl proveden protokol o zkoušce č. 050616VP07 (viz akustická studie v příloze oznámení č. 5). U bytového domu č. p. 167 (u komunikace II/286; v zájmové oblasti č. 1) a u rodinného domu č. p. 46 (u komunikace III/2861; v zájmové oblasti č. 2) bylo provedeno hodinové měření v denní a noční době. Současně bylo provedeno sčítání dopravy na těchto komunikacích.

##### **Etapa výstavby záměru**

Zdrojem hluku v době etapy výstavby záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná automobilová doprava.

Vzhledem k neznalosti nasazení počtu mechanismů, časového harmonogramu stavby a počtu obslužné dopravy nelze vyčíslit emise hluku vyvolané stavební činností. Působení těchto zdrojů je omezené, po dobu výstavby.

##### **Etapa provozu záměru**

Realizace záměru se bude týkat pouze změny vlivu hluku vyvolaného dopravou.

Akustická studie na předmětný záměr přeložky silnice II/286 Jičín Robousy – Valdice byla zpracována RNDr. Milošem Liberkem (ENVICONSULT, Praha) v červenci 2005. Na základě skutečnosti, že v době zhotovení této akustické studie byla v platnosti jiná legislativa, než jaká je platná v současnosti, byl k ní dopracován dodatek

(EMPLA spol. s r. o., leden 2008) s aktuální legislativou, a to včetně hygienických limitů.

Akustická studie je přílohou oznámení č. 5 a dodatek k této akustické studii tvoří přílohu oznámení č. 6.

Údaje o počtu vozidel po realizaci záměru byly převzaty z Generelu dopravy města Jičín. Za výhledový stav pro výpočet hluku byl brán stav k roku 2010. Pro stávající stav byla intenzita dopravy čerpána z výsledků sčítání dopravy dodaných ŘSD u roku 2000.

Všechny výpočty očekávaného stavu akustické situace byly vypočítány ve 3-D modelu situace. K výpočtům byl použit program HLUK+ (beta verze 6.68 PROFI).

### **Vibrace**

S projevem vibrací je třeba počítat v období výstavby u některých stavebních prací, jako jsou potřebné zemní práce, ukládání konstrukcí, apod. Po zprovoznění komunikace nebude vzhledem ke konstrukci vozovky zdrojem nadměrných vibrací, které by se mohly negativně projevit na okolních stavbách.

Z hlediska vibrací dopad na okolí v období výstavby a provozu nebude významný.

### **Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

## **5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Z běžného provozu záměru při dodržování legislativních předpisů a dále navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu významná rizika.

Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru apod.). Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek a požár.

### **Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek**

Potenciálním zdrojem ohrožení a kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy (popř. geologického podloží) by se mohly stát nebezpečné látky používané k pohonu a k údržbě nákladních automobilů a nakládacích strojů (motorová nafta, oleje, mazadla atd.), a to především v době výstavby záměru.

Mohlo by dojít k náhodnému úniku těchto látek z neuzavřených nebo nesprávně uzavřených a shromažďovaných obalů, nádob se závadnými látkami či odpady, dále k únikům nafty z nedokonale těsnících nádrží, úniku olejovitých tekutin a mazadel z netěsnících částí motorových automobilů a strojů do rozestavěného nezpevněného tělesa komunikace a na zpevněné plochy používaných přepravních tras.

Přípravné i stavební práce budou zabezpečeny tak, aby se riziko nestandardního stavu a havárií minimalizovalo.

Během výstavby se na ploše záměru nebudou realizovat výměny olejů, opravy strojů, mytí nákladních vozidel a strojů. Doplňování pohonných hmot do mechanismů a strojů bude prováděno výhradně na zpevněné ploše. Na této ploše budou těžební a nakládací stroje také parkovat. Plocha musí být zabezpečena tak, aby v případě náhodného úniku závadných látek při parkování mechanismů nemohlo dojít ke kontaminaci okolních nezpevněných ploch. Při odstavení vozidel a strojů na nezpevněné ploše musí být tyto mechanismy podloženy záchytnými plechovými vanami. Nákladní automobily a pohyblivé stroje budou doplňovat pohonné hmoty na čerpacích stanicích.

Pro případy znečištění půdy náhodnými úniky technických kapalin z motorových vozidel během výstavby záměru bude v prostoru technického zázemí staveniště zřízen tzv. havarijní bod s prostředky pro zdolání náhodného úniku, zázemí bude také vybaveno hasícími prostředky, lékárníčkou pro první předlékařskou pomoc a ochrannými pomůckami pro pracovníky (pracovní a gumové rukavice, ochranný štít či brýle, gumová ochranná obuv).

V případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu se bude postupovat následovně:

1. ihned přerušit únik látek a odstranit možné zdroje vznícení,
2. zachytit a zneškodnit uniklou kapalinu,
3. odstranit a zneškodnit kontaminovanou zeminu.

Je nutné ihned přerušit nebo alespoň omezit únik závadných látek – dle charakteru mimořádné události (dočasně utěsnit poškozená místa - např. utěšňovací pastou či tmelem, fóliemi, využít náhradních nádob apod.). Také je důležité z místa odstranit možné zdroje vznícení (vypnout chod stroje či mechanismu apod.).

Při úniku závadných látek na nezpevněnou plochu je nutné dle možností zabránit rozšiřování látek do míst dosud nezamořených a závadnou látku urychleně zachytit - uniklou kapalinu přemístit do náhradní nádoby, zbytek zachytit pomocí svého materiálu (syký sorbent, piliny, sorpční rohože atp.). Znečištěné sorbenty se shromáždí do označených polyetylenových pytlů nebo označených a uzavřených sudů s víkem a poté je třeba zajistit jejich odstranění. Kontaminovanou zeminu je nutné urychleně odstranit z terénu ručně (pomocí lopaty a krumpáče), nebo v případě většího rozsahu úniku zajistit vytěžení a odvezení nebezpečného odpadu k využití či odstranění oprávněnou osobou.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s provozním řádem a požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci. Pracovníci budou důkladně proškoleni i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

S chemickými látkami a přípravky musí být nakládáno v intencích požadavků zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a o změně některých zákonů, v platném znění.

## **Požár**

Riziko požáru na komunikaci je možné uvažovat zejména při haváriích vozidel.

Při požáru by mohly unikat do ovzduší toxické zplodiny hoření, mohlo by dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### a) Dosavadní využívání území a priority jeho trvalého udržitelného využívání

Zamýšlená přeložka silnice II/286 Jičín Robousy – Valdice je navržena východně od města Jičín na k. ú. Robousy, Jičín, Valdice, Soběraz a Těšín. Přeložka silnice II/286 je vedena mimo zástavbu přes plochy v současné době využívané pro zemědělské účely. Pozemky pro stavbu záměru tvoří z převážné části orná půda a zaujímají plochu asi 8,5 ha. Sousední pozemky budou nadále obhospodařovány.

Oblast okolo Studeňan (východně od přeložky) je důležitým zdrojem pitné vody, hranice ochranného pásma vodního zdroje II. stupně zasahuje v prostoru Valdic až k trase přeložky.

V rámci stavby nedojde k demolicím žádných objektů.

Území v místě řešeného záměru má nadmořskou výšku v rozmezí 280 - 320 m n. m.

Uvažovaný záměr je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Jičín, Moravčice, Popovice a Robousy, ÚPSÚ Železnice a ÚPSÚ Valdice. Jednotlivá vyjádření jsou v příloze oznámení č. 3.

Předpokladem trvale udržitelného využívání tohoto území je respektování požadavků daných legislativou v oblasti životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva.

#### b) Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Řešený záměr není situován v chráněné oblasti akumulace vod (CHOPAV). Pouze v prostoru Valdic až k trase přeložky zasahuje hranice ochranného pásma vodního zdroje II. stupně (oblast okolo Studeňan je důležitým zdrojem pitné vody). Tato hranice ochranného pásma vodního zdroje je vedena po rozvodí a přeložka je navržena po spádu území na druhou stranu od Studeňan.

Panem Jiřím Kočím byl v červnu 2005 vypracován hydrogeologický posudek za účelem posouzení vlivu výstavby plánované přeložky komunikace II/286 Jičín Robousy – Valdice na vodní zdroje vodovodu Jičín a stávající studny v zájmovém území. Hydrogeologický posudek je přílohou oznámení č. 7.

Stručné shrnutí a vyhodnocení vlivů na podzemní a povrchové vody je také uvedeno v kapitole D. 1 oznámení.

Nerostné zdroje se v dotčeném území nenacházejí.

Hodnocená lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území. Záměr neovlivní funkci ÚSES, neboť se nedotkne žádného stávajícího prvku ÚSES v zájmovém území.

Na základě zjištěných skutečností Mgr. Janem Losíkem, zpracovatelem biologického hodnocení a posouzení na lokality soustavy Natura 2000, lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít na lokality soustavy Natura 2000 významný negativní vliv. Ovlivnění biologické hodnoty dotčeného území lze zmírnit vhodnými opatřeními, které jsou diskutovány v příloze oznámení č. 8 a v kapitole D.4.

Biologické hodnocení a posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 tvoří přílohu oznámení č. 8.

Záměr se nachází v ZPF – třídy ochrany I., II. a IV. V současné době ještě nejsou přesně vyčísleny zábory potřebné pro stavbu přeložky komunikace II/286 Jičín Robousy - Valdice. Způsob vyčíslení odpovídá stupni dokumentace. Podrobně budou jednotlivé zábory specifikovány v další etapě přípravných - projektových prací a bude požádáno o vydání souhlasu s trvalým odnětím dotčených pozemků ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění. Před podáním žádosti o odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu je nutno s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu vyřešit vyjasnění podmínek záboru zemědělské půdy.

### **c) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž**

#### **Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky**

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Při návrhu lokálního systému ekologické stability se vychází z nadregionálního a regionálního ÚSES a z vymezené kostry stability daného území. Lokální ÚSES jednak navazuje na vyšší ÚSES, upřesňuje ho a zároveň vytváří. (Do regionálního biokoridoru se vkládají menší biocentra lokálního významu.) V urbanizované krajině pak jde i o propojení bioty města s volnou krajinou, o zlepšení životního prostředí včetně podmínek pohody.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Významnými krajinnými prvky vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability se v blízkosti záměru nenacházejí.

Záměr nebude zasahovat do žádného funkčního prvku územního systému ekologické stability ani do významného krajinného prvku.

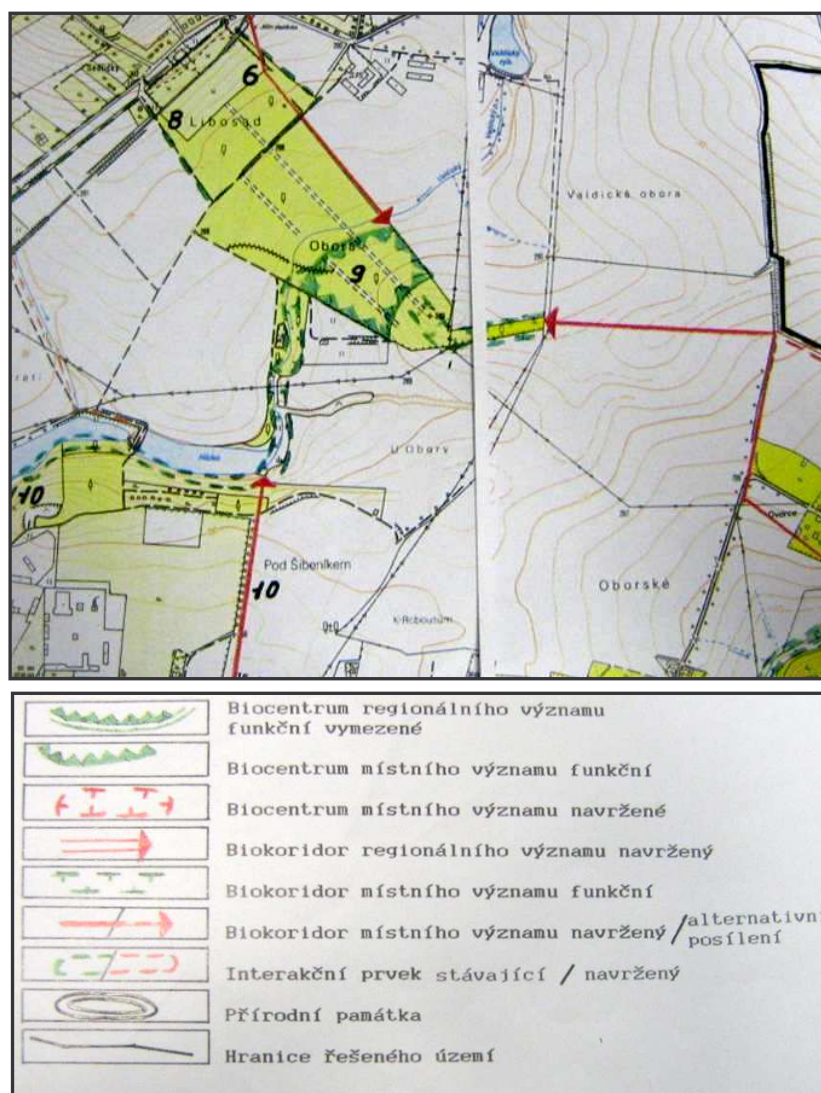


Řešená přeložka je vedena přes navržený lokální biokoridor, který by spojil dva funkční biokoridory, a to LBK 4 – Trnávka (tvoří jej pobřežní porosty podél potoka a přilehlé louky) a LBK 10 – Hádek (interakční prvek podél rybníku Šibeník, spojuje biocentra Obora a Moravčice).

V blízkosti záměru je situováno lokální biocentrum s pořadovým číslem 9 (Obora). Rozkládá se v lesních porostech na březích rybníka ve Valdické oboře.

Lokality ÚSES ležící nejbliže k záměru jsou znázorněny na obrázku č. 4.

**Obrázek č. 4: ÚSES**



### Zvláště chráněná území, památné stromy

Zvláště chráněná území ani památné stromy se v místě záměru nevyskytují.

### Lokality Natura 2000

Plánovaná silnice míjí východní cíp Evropsky významné lokality Libosad – Obora o rozloze 42,87 ha, která má být výhledově vyhlášena jako přírodní památka. Jedná se

o významnou entomologickou lokalitu. Hlavním předmětem ochrany je páchník hnědý (brouk).

Mgr. Janem Losíkem v průběhu října 2007 bylo zpracováno biologické hodnocení dle § 67 a současně i posouzení vlivu záměru na lokality Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (viz příloha oznámení č. 8).

#### Charakteristika lokality:

Alej listnáčů podél silnice a navazující obora tvořená různověkým listnatým porostem s přítomností starých dubů. Alej je ohrožena případnými asanačními zásahy, v oboře je nepřipustná změna hospodaření. Je nutno rovněž vyloučit aplikace pesticidu v okolí. Z kulturněhistorických důvodů se předpokládá jednorázová obnova celé aleje. Pro zachování populace páchníka hnědého je nejdůležitější ponechávání starých dutých stromů. Důležité je zachování různověkých porostů, při obnově aleje ponechat alespoň 30 % starých stromů, jinak hrozí zánik předmětu ochrany.

#### Charakteristika předmětu ochrany:

Tento brouk je saproxylofágem osidlujícím stromové dutiny. Preferuje osvětlené dutiny, proto lze často nalézt populace páchníka v solitérních stromech či alejích. Larvy mají víceletý vývoj v trouchu v dutinách živých listnatých stromů, především ve střední a horní části kmene. Imaga se objevují od května do září. Aktivují večer a v noci, dutinu však opouštějí jen výjimečně, létat jsou schopni pouze na velmi krátké vzdálenosti.

Páchník hnědý se vyskytuje na dvou typech stanovišť. Jednak jsou to porosty dnes klasifikované jako původní listnaté lesy, které byly v minulosti specifickým způsobem hospodářsky využívány (vrbovny, pastevní lesy), a jednak jsou to staré parky a aleje. Tyto antropogenní biotopy představují dnes většinu lokalit, z čehož lze odvodit i příčiny ohrožení druhu. Je jím především odstraňování starých stromů (jak osídlených, tak k osídlení vhodných - v parcích i lesích, kde se vyskytuje) a související likvidace alejí (často z "bezpečnostních" důvodů). Dalším významným faktorem je vypalování a sanace dutin stromů, popř. nadměrné využívání larev jako rybářských návnad.

Další charakteristika této evropsky významné lokality je uvedena ve výše zmiňované příloze oznámení č. 8.

#### **Území přírodních parků**

Území přírodních parků se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

#### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Okresní město Jičín má přibližně 17 000 obyvatel a bylo založeno ve 13. století. Je městskou památkovou rezervací, tvoří výchozí bránu Českého ráje a především Prachovských skal. Má bohatou historii i současnost. Největší rozmach zaznamenal za vlády Albrechta z Valdštejna, který nechal vystavět nový zámek a začal upravovat okolní krajinu. Mimo jiné založil rozlehlou oboru s parkem Libosad a Lodžíí, ke které z města vede čtyřřadá lipová alej. Tzv. Valdštejnova alej spojuje Jičín s Valdicemi.

Z dalších historicky a architektonicky významných památek se ve městě Jičín jedná zejména o náměstí obdélného půdorysu s podloubím po celém obvodu, s domy vystavěnými převážně v období Albrechta z Valdštejna, po němž je i náměstí pojmenováno, a s korunovační kašnou a fontánou uprostřed.

Symbolem Jičína je silueta věžové brány s typickou střechou, zvané též Valdická brána. Je to jediná zachovaná z původně čtyř bran, které stály v hradbách. Ve městě je kostel sv. Jakuba Většího, který spolu se zámekem nese stopy působení italských architektů, hřbitovní kostel Panny Marie de Sale, dále mnoho domů s překrásnými fasádami aj.

Město Jičín je dnes známo jako město pohádky a to díky spisovateli V. Čtvrtkovi a jeho Rumcajsovi, Cipískovi a Mance. Každoročně v polovině září se koná týdenní festival „Jičín - město pohádky“. Další kulturní vyžití nabízí Masarykovo divadlo, biograf - Český ráj, Regionální muzeum a galerie – muzeum hry, hvězdárna aj. Město Jičín také nabízí rozsáhlé možnosti sportovních aktivit.

S Jičínem jsou, kromě již jmenovaného spisovatele V. Čtvrtky, spojeny významné osobnosti, které zasáhly do nejrůznějších oblastí kultury (architekt Č. Musil, grafik J. Váchal, grafička A. Macková, malíř F. Kaván, spisovatel J. Š. Kubín, publicista K. Kraus, skladatel J. B. Foerster aj.).

Jednou z částí města Jičína jsou Robousy, přes jejichž území také povede trasa plánované přeložky. Robousy, vzdálené přibližně 3 km od centra města Jičína, jsou známé zejména pro svůj úspěšný jezdecký klub.

Konec nové silnice je plánován severně od obce Valdice na stávající silnici č. II/286. Ve Valdicích je známý areál věznice, jejíž historie sahá hluboko do minulosti, neboť se nachází v objektu dřívějšího kartuziánského kláštera (řád kartuziánů), který založil v 17. století Albrecht z Valdštejna.

V roce 1782 byl řád kartuziánů patentem císaře Josefa II. zrušen, mniši byli vyhnáni a klášterní majetek byl v dražbách rozprodán, vnitřní zařízení nešetřně rozebráno. V roce 1856 bylo rozhodnuto, že z bývalé kartuzie bude zřízena centrální věznice, ta nejtěžší pro tresty od 10 let do doživotí.

Na základě odborného vyjádření PhDr. Evy Ulrychové (Regionální muzeum a galerie v Jičíně) bude plánovaná přeložka silnice II/286 Jičín Robousy – Valdice procházet územím se zjištěnými archeologickými objekty a movitými nálezy (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění):

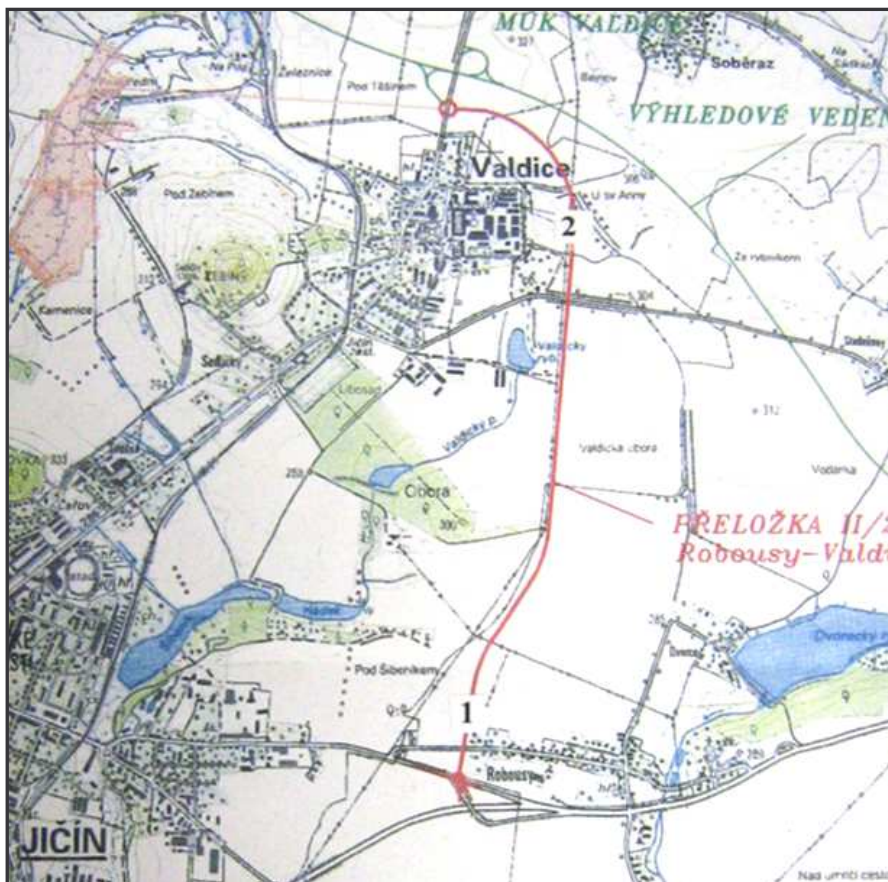
- 1. - k. ú. Robousy – sídliště z pozdní doby kamenné
- 2. - k. ú. Valdice – hřbitov vězňů Valdické Kartouzy z let 1957 – 1948.

A zároveň mezi oběma uvedenými lokalitami lze oprávněně předpokládat dle přesně nelokalizovaných nálezů kamenných broušených nástrojů osídlení z mladší a pozdní doby kamenné.

Území se zjištěnými archeologickými objekty a movitými nálezy jsou znázorněny na obrázku č. 5.

Odborné vyjádření PhDr. Evy Ulrychové je přílohou oznámení č. 9.

**Obrázek č. 5:** Lokality se zjištěnými archeologickými objekty a movitými nálezy (naleziště jsou v mapě označeny číslicemi 1 a 2)



### Území hustě zalidněná

Zájmové území nepatří mezi území hustě zalidněná.

### Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005). Na 78,4 % území stavebního úřadu Městského úřadu v Jičíně byla v roce 2005 překročena hodnota denního imisního limitu pro prašný aerosol frakce PM<sub>10</sub>.

Na základě informací pracovníků Městského úřadu Jičín, odboru územního plánování a rozvoje města nebyly na řešených pozemcích zaznamenány žádné ekologické zátěže ani území zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

## 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

#### Klimatické faktory

Lokalita spadá do klimatické oblasti MT11 (dlouhé léto teplé a suché, přechodné období s mírně teplým jarem, krátkou zimou, mírně teplou, velmi suchou) a průměrné roční teploty vzduchu se pohybují kolem 7,8 °C.

Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v tabulce č. 7.

**Tabulka č. 7:** Klimatické charakteristiky oblasti (*Quitt, 1971*)

Charakteristiky	Klimatická oblast MT 11
Počet letních dnů	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou >10 °C	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu v °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci v °C	17 - 18
Průměrná teplota v dubnu v °C	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu v °C	7 - 8
Průměrný počet dnů se srážkami > 1 mm	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 250
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

### Kvalita ovzduší

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduší (dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005). Na 78,4 % území stavebního úřadu Městského úřadu v Jičíně byla v roce 2005 překročena hodnota denního imisního limitu pro prašný aerosol frakce PM<sub>10</sub>.

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována.

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší posuzovaná lokalita patří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduší.

Nejbližší měřicí stanice benzenu, prašného aerosolu frakce PM<sub>10</sub> a oxidu dusičitého se nachází v Královéhradeckém kraji.

Měřicí stanice:▪ **Oxidy dusíku (NO<sub>2</sub>)**

V Královéhradeckém kraji se monitoring oxidu dusičitého provádí v 9 měřících stanicích, nejbližší měřicí stanicí je stanice č. 1496 Vrchlabí. Ve Středočeském kraji se monitoring oxidu dusičitého provádí v 18 měřících stanicích, nejbližší měřicí stanicí je stanice č. 1337 Rožďalovice. Na těchto měřících stanicích není uvedena hodinová hodnota imisní koncentrace, proto byla použita měřicí stanice č. 1437 Mladá Boleslav.

- *stanice č. 1496 Vrchlabí (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 – 50 km) – stanovení reprezentativní koncentrace pro osídlené části území, určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva. Klasifikace stanice: pozadřová, předměstská, obytná. Stanice je umístěna na vrcholu a travnaté ploše na školním pozemku, v sídlišti na okraji města, nadmořská výška: 482 m, datum vzniku: 01.07.2003.
- *stanice č. 1337 Rožďalovice (ČHMÚ)*, reprezentativnost: okresní měřítko (0,5 – 4 km) – stanovení reprezentativní koncentrace pro osídlené části území. Klasifikace stanice: pozadřová, venkovská, zemědělská, příměstská. Stanice je umístěna v areálu ČOV na okraji obce, nadmořská výška: 197 m, datum vzniku: 10. 01. 1996.
- *stanice č. 1437 Mladá Boleslav (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 – 50 km) – stanovení reprezentativní koncentrace pro osídlené části území, určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva. Klasifikace stanice: pozadřová, venkovská, zemědělská, příměstská. Stanice je umístěna ve sportovním areálu blízko sídliště, nadmořská výška: 398 m, datum vzniku: 16. 04. 1998.

Charakteristiky oxidu dusičitého naměřené v roce 2006 na stanicích č. 1496, 1337 a 1437 jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka č. 8:** Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO<sub>2</sub> naměřené v roce 2006 na stanicích č. 1496, 1337 a 1437

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
1496	µg/m <sup>3</sup>					94,3	43,9	14,4		10,4	18,2	15,6	18,5	14,21	340
						20.2.		57,3	66	90	92	92	13,8	2,25	16
1337	µg/m <sup>3</sup>					106,9	42,3	15,6	23,0	11,5	20,8	15,9	17,8	13,30	362
						22.8.		57,6	89	91	92	90	13,9	2,11	1
1437	µg/m <sup>3</sup>	133,5	99,3	0	16,8	84,7	39,7	19,2	30,6	15,8	15,2	23,2	21,1	11,79	362
		13.11.	30.11.	0	67,3	30.1.		59,6	88	91	91	92	18,7	1,63	2

Limity pro rok 2006:

hodinový limit: 200,0 µg/m<sup>3</sup>      roční limit: 40,0 µg/m<sup>3</sup>  
 hodinová mez tolerance: 40,0 µg/m<sup>3</sup>      roční mez tolerance: 8,0 µg/m<sup>3</sup>

**Suspendované částice frakce PM<sub>10</sub>**

- *stanice č. 1576 Jičín (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 – 50 km) – stanovení reprezentativní koncentrace pro osídlené části území. Klasifikace stanice: pozadová, městská, obytná. Stanice je umístěna na travnaté ploše na školním pozemku, ve starší zástavbě města, nadmořská výška: 283 m, datum vzniku: 16.04.2005.

Charakteristiky prašného aerosolu frakce PM<sub>10</sub> naměřené v roce 2006 na stanici č. 1576 jsou uvedeny v tabulce č. 9.

**Tabulka č. 9:** Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky PM<sub>10</sub> naměřené v roce 2006 na stanici č. 1576

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
1576	µg/m <sup>3</sup>				190,0	42,0	21	24,0		26,4	21,1	21,2	29,2	23,49	278
					31.1.	18.3.	21	93,0	61	70	74	73	24,0	1,83	12

Limity pro rok 2006:

denní limit: 50,0 µg/m<sup>3</sup>      roční limit: 40,0 µg/m<sup>3</sup>

**Benzen**

- *Košetice, stanice č. 916 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: pozadová, venkovská, zemědělská, přírodní, regionální, nadmořská výška: 535 m, datum vzniku: 01.01.1985 – stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Charakteristiky benzenu naměřené v roce 2006 na stanici č. 916 jsou uvedeny v následující tabulce.

**Tabulka č. 10:** Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky benzenu naměřené v roce 2006 na stanici č. 916

Látka	Jednotka	Měsíční koncentrace												Roční průměr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BZN	µg/m <sup>3</sup>	1,28	1,23	0,68	0,50	0,27	0,16	0,15	0,16	0,25	0,39	0,40	0,64	0,51

Limity pro rok 2006:

roční limit: 5,0 µg/m<sup>3</sup>      roční mez tolerance: 4,0 µg/m<sup>3</sup>

**Vysvětlivky k tabulkám č. 8 - 10:**

50 % Kv	50 % kvantil
95 % Kv	95 % kvantil
98 % Kv	98 % kvantil
99,9 % Kv	99,9 % kvantil
X1 <sub>q</sub> , X2 <sub>q</sub> , X3 <sub>q</sub> , X4 <sub>q</sub>	čtvrtletní aritmetický průměr
C1 <sub>q</sub> , C2 <sub>q</sub> , C3 <sub>q</sub> , C4 <sub>q</sub>	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
X	roční aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
N	počet měření v roce
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
36 MV	36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV + MT
X <sub>m</sub>	měsíční aritmetický průměr
mc	měsíční četnost měření

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (příloha J). Rozptylová studie hodnotila stávající stav prezentovaný rokem 2001 a výhledový stav k roku 2010.

Do výpočtu byly zahrnuty všechny zdroje typu REZZO 1, 2, 3 a 4 z Královéhradeckého kraje a zdroje ze sousedních krajů v pásmu minimálně 5 km od hranice kraje.

Imisní koncentrace PM<sub>10</sub> nebyly v rozptylové studii zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí uvažovány.

V příloze č. 3 rozptylové studie (Imisní charakteristiky) jsou znázorněny maximální hodinové imisní koncentrace NO<sub>2</sub> pro stávající (2001) a výhledový (2010) stav, průměrné roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> pro stávající a výhledový stav a průměrné roční imisní koncentrace benzenu pro stávající stav. Imisní koncentrace PM<sub>10</sub> nebyly v rozptylové studii zpracované v rámci návrhu krajského programu snižování emisí uvažovány.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro současný stav, lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout imisní koncentrace NO<sub>2</sub> okolo 50 µg/m<sup>3</sup>.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro výhledový stav, lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout imisní koncentrace NO<sub>2</sub> okolo 10 µg/m<sup>3</sup>.

Roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> pro stávající stav (rok 2001) lze odhadnout okolo 2,5 µg/m<sup>3</sup>, pro výhledový stav (rok 2010) okolo 1 µg/m<sup>3</sup>.



Roční imisní koncentrace benzenu pro stávající stav (rok 2000) lze odhadnout okolo **0,06**  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , pro výhledový stav nejsou imisní koncentrace benzenu uvedeny.

### **Geofaktory**

Podle regionálního geomorfologického členění České republiky (Demek, 1987) je území součástí:

*provincie:* Česká vysočina,  
*soustavy:* Česká tabule,  
*podsoustavy:* Severočeská tabule,  
*celku:* Jičínská pahorkatina,  
*podcelku:* Trutnovská pahorkatina,  
*okrsku:* Jičínská kotlina.

Jičínská kotlina je situována ve východní části Turnovské pahorkatině. Je charakterizována jako strukturně denudační sníženina v povodí středního toku Cidliny, vytvořená na turopských písčitéch slínovcích, slínovcích a vápnitých jílovcích s ojedinělými proniky třetihorních vulkanitů. Ploše pahorkatinný reliéf dna se vyznačuje rozsáhlými plošinami ukloněnými k jihu, kryopedimenty, mělkými, místy nesouměrnými údolními stromovitě vodní sítě. K tvarovým dominantám patří kupovité a kuželovité neovulkanické suky. Na severu vznikla malá tektonicky podmíněná Železnická kotlina.

Panem Jiřím Kočím byl v červnu 2005 vypracován na řešení záměr hydrogeologický posudek, který je přílohou oznámení č. 7.

### **Geologické poměry**

Předmětné území je situováno v severním okraji české křídové pánve. Vystupují zde sedimenty labské facie středního a svrchního turonu až coniacu. Svrchní turon až coniak je zastoupen slínovci a vápnitými jílovcí a řezenského souvrství. Svrchní až střední turon je zastoupen sedimenty jizerského souvrství (slinité až vápnité pískovce, slínovce).

Křídové sedimenty jsou překryty kvartérním pokryvem sprašových hlín, deluviálních a fluviálních sedimentů. Severně od zájmového území vychází na povrch svrchní část jizerského souvrství (slinité až vápnité pískovce a slínovce, mechanicky odolné). Posuzovaná lokalita je překryta kvartérními sedimenty (převážně sprašek sprašové hlíny, v údolních nivách povrchových vodotečí fluviální jílovitopísčité až písčité hlíny a písky, místy písčité štěrky).

V úrovni staničení 1+000,0 až 1+200,0 – cca 150 až 500 m západním až severozápadním směrem od trasy přeložky II/286 je obnažen ostrůvek vápnitých jílovců, slínovců a prachovců teplického souvrství s terciárními subvulkanickými bazaltoidními brekciemi, ojediněle bazaltoidy.

V úrovni staničení 2+900,0 až 3+300,0 – cca 50 až 200 m západním až severozápadním směrem od trasy přeložky II/286 je obnažen ostrůvek slinitých až vápnitých pískovců a slínovců jizerského souvrství.

### **Hydrogeologické a hydrologické poměry**

Podle hydrogeologické rajonizace patří zájmové území do rajónu 436 - Labská křída, přesněji do jeho severní části.

Horniny bělohorského až teplického souvrství tvoří izolátor. Vodní zdroje v okolí projektované přeložky II/286, využívají zvodnění, které se formuje v připovrchové zóně navětrání a rozpukání sedimentů jizerského souvrství, v případě teplické souvrství.

Kvartérní zvodeň je v úzké hydraulické souvislosti s kolektorem připovrchové zvodně křídových sedimentů. Kolektor svrchní části jizerského souvrství (slinité až vápnité pískovce až slínovce) má koeficient transmisivity  $T = 4,78 \times 10^{-5}$  až  $7,94 \times 10^{-4}$  m<sup>2</sup>/s.

Kvalita podzemní vody je řazena do II. kategorie, tj. vyžadující složitější úpravu. Trasa projektované přeložky komunikace II/286 prochází hydrologickým povodím Cidliny (číslo hydrologického pořadí 1 – 04 – 02 – 009) a Valdického potoka (č. h. p. 1 – 04 – 02 – 004).

Plánovaná komunikace však prochází asi 150 m východně od zanedbaného Valdického rybníka, který představuje ideální biotop zejména pro obojživelníky.

Do řešeného území nezasahuje CHOPAV.

### Pedologické poměry

Celkový pozemkový zábor potřebný pro stavbu je 8,5126 ha, z toho zábor ZPF (vše orná půda) činí 8,1916 ha a jedná se o trvalý zábor ZPF. Ve fázi výstavby přeložky je navíc nutné počítat u nejbližší zástavby Robous se zábohem ZPF dočasným, který bude cca 0,75 ha.

V tabulce č. 1 (viz kapitola B. II. 1) jsou uvedeny zábory ploch v jednotlivých katastrálních územích dotčených záměrem. V tabulkách v příloze oznámení č. 2 jsou uvedeny seznamy zájmových parcel a další informace o způsobu využití, ochraně, celkové výměře parcel aj.

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda či ostatní plochy. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

Zájmové pozemky dotčené stavbou mají **I.** (BPEJ 30900, 51100 a 51400), **II.** (BPEJ 31400) a **IV.** (BPEJ 36401 a 32001) třídu ochrany zemědělské půdy.

### Krajina

Volná krajina řešeného území je intenzivně zemědělsky využívána. Postrádá lesy a vzrostlou zeleň. Zejména na scelených pozemcích je nedostatek rozptýlené vysoké zeleně velmi citelný. Určitou kompenzací je doprovodná zeleň podél vodotečí, je četná a pohledově i ekologicky velmi cenná. Významnými prvky dávajícími ráz celé krajině kolem Jičína jsou čedičové kupy vystupující z téměř rovné krajiny. Velmi hodnotné jsou v minulosti velmi kvalitně založené sadové úpravy Zámeckého parku, Valdštejská alej a Libosad.

Při stavbě nedojde prakticky ke kácení stromů a křovin, pouze v napojení na stávající silnice dojde k odstranění několika menších stromů a keřů na silničním pozemku. V rámci objektu sadových úprav se počítá s výsadbou nové zeleně v okružní křižovatce a s pásovou výsadbou na větších zářezových a násypových svazích tak, aby se stavba vhodně začlenila do krajiny.

## **Fauna, flóra**

Dle biogeografického členění náleží předmětné území do Cidlinsko – chrudimského bioregionu 1.9 (Culek, 1996).

Bioregion leží v termofytiku, menší část se rozkládá v mezofytiku. Potenciální přirozenou vegetací většiny území jsou dubohabřiny, představované zejména asociací *Melampyro nemorosi – Carpinetum*, které ve vlhčích polohách přecházejí i asociací *Tilio – Betuletum*. Souvisleji na Hořických chlumech a ostrůvkovitě v jižní části bioregionu se vyskytují acidofilní doubravy (*Genisto germanicae – Quercion*), velmi omezeně též teplomilné doubravy (převážně *Potentillo albae – Quercetum*). Na severních svazích hřbetů je možno předpokládat vegetaci květnatých bučin podsvazu *Fagenion*. Podél vodních toků jsou přítomny luhy, reprezentované asociací *Pruno – Fraxinetum*. Charakteristickou součástí vegetace na slatinách jsou olšiny svazu *Alnion glutinosae*, zejména *Carici elongatae – Alnetum*.

Cidlinsko-chrudimský bioregion je tvořen zkulturnělou krajinou, čemuž odpovídá poměrně chudé složení fauny, která je zejména hercynského původu (havran polní, břehule říční), se západními vlivy (ropucha krátkonohá (*Bufo kalamita*)). Lesní porosty představují především společenstva dubohabřin s běžnou lesní faunou, s některými význačnějšími druhy (mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*)). V torzovitých mokřadních biotopech lze najít např. z měkkýšů vlahovku rezavou (*Monachoides incarnata*).

Mgr. Janem Losíkem v průběhu října 2007 bylo zpracováno biologické hodnocení dle § 67 a současně i posouzení vlivu záměru na lokality Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (viz příloha oznámení č. 8).

Na pozemcích, které budou případnou realizací záměru dotčeny se v současnosti nalézají převážně pole nebo polní cesty lemované nitrofilní a ruderalní vegetací.

Plochy polí jsou kromě pěstovaných plodin osídleny jen nejodolnějšími druhy plevelů jako pcháč oset (*Cirsium arvense*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), drchnička rolní (*Anagallis arvensis*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), mléč zelinný (*Sonchus arvensis*) apod. Na okrajích polí a kolem cest se vyskytují porosty s dominací trav, které jsou ruderalizované a eutrofizované v důsledku zvýšeného přísunu živin z hnojiv aplikovaných při zemědělském hospodaření.

V porostech jsou hojné zejména druhy jako srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), lopuch plstnatý (*Arctium tomentosum*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), měrnice černá (*Ballota nigra*), jablečník obecný (*Marrubium vulgare*), mochna husí (*Potentilla anserina*), kerblík lesní (*Anthriscus sylvestris*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*) aj. Zcela degradovaná je i vegetace doprovázející úzké odvodňovací rýhy v polích.

V méně eutrofizovaných porostech podél širších polních cest nebo na okraji lesa Obora jsou přítomny běžné lemové a luční druhy, jako jsou lipnice obecná (*Poa trivialis*), třezalka tečkovaná (*Hypericum perforatum*), mochna plazivá (*Potentilla reptans*), kakost luční (*Geranium pratense*), popenec obecný (*Glechoma hederacea*) aj.

Dřeviny jsou zastoupeny jen sporadicky v podobě náletu podél cest a na okraji lesa Obora, kde dominuje jasan ztepilý. Kolem polních cest najdeme také svídu krvavou (*Swida sanguinea*) a vrbu jívu (*Salix caprea*), místy jsou přítomny hustě zapojené

porosty bezu černého (*Sambucus nigra*) se silně eutrofizovaným podrostem. Východně od Valdické trasy tečují zarostlý úvoz lemovaný vzrostlými duby, starými ovocnými stromy a hustým keřovým patrem.

Celkem bylo ve sledovaném prostoru zjištěno 105 druhů vyšších rostlin. Výčet zjištěných druhů rostlin je uveden v tabulce biologického hodnocení, které je přílohou oznámení č. 8. Tento výčet však není úplným soupisem flóry sledovaného území, neboť v době provádění terénního průzkumu (v průběhu října 2007) již některé druhy rostlin nebylo možné zaznamenat. Mgr. Jan Losík ve svém hodnocení uvádí, že lze přesto (podle stavu dotčených biotopů) s velkou pravděpodobností vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů.

Výskyt živočichů nebylo možné vyčerpávajícím způsobem posoudit, protože průzkum lokality byl proveden v podzimním období, kdy lze některé skupiny sledovat jen obtížně. Některé druhy, které se mohou v zájmovém území rozmnožovat, již mohly být na svých zimovištích.

Přímým pozorováním a nálezy pobytových značek byl zjištěn výskyt běžných savců obývajících kulturní krajinu. Výhradně na polích zde žije jen hraboš polní (*Microtus arvalis*) a krtek obecný (*Talpa europaea*), ostatní zjištěné druhy jako zajíc polní (*Lepus europaeus*), srnec obecný (*Capreolus capreolus*) nebo myšice křovinná (*Apodemus sylvaticus*) mohou v polích nacházet vhodnou potravu, ale jejich přítomnost v území je podmíněna krytovými možnostmi, které nabízí rozptýlená zeleň v okolní krajině a zejména les Obora.

Na porosty dřevin je vázán také výskyt ostatních zjištěných savců, kteří jsou rovněž běžnými zástupci naší fauny. Jedná se o rejska obecného (*Sorex araneus*), lišku obecnou (*Vulpes vulpes*), ježka západního (*Erinaceus europaeus*), norníka rudého (*Clethrionomys glareolus*) nebo lasicovité a kunovité šelmy (*Martens sp.* a *Mustela sp.*).

Z ptáků byl pozorován pouze kos černý (*Turdus merula*), sýkora koňadra (*Parus major*), sýkora modřinka (*Parus caeruleus*), červenka obecná (*Erithacus rubecula*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), straka obecná (*Pica pica*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*), čížek lesní (*Carduelis spinus*), drozd kvíčala (*Turdus pilaris*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*), vrabec polní (*Passer montanus*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*) a zvonek zelený (*Carduelis chloris*).

Všechny druhy byly zastíženy v okrajových partiích lesa Obora nebo v porostech dřevin podél opuštěných úvozových cest. Je vysoce pravděpodobné, že většina vyjmenovaných ptáků v těchto biotopech i hnízdí. Pro úplné zhodnocení ornitofauny zájmového území by však bylo třeba provést specializovaný průzkum v jarním období. Výskyt plazů a obojživelníků nebylo možné v době provádění průzkumu vyhodnotit. Podle charakteru stanovišť, která budou stavbou dotčena je však pravděpodobné, že nedojde k přímému ovlivnění jejich populací.

Plánovaná komunikace však prochází asi 150 m východně od zanedbaného Valdického rybníka, který představuje ideální biotop zejména pro obojživelníky. Průzkum společenstva bezobratlých rovněž nebylo možné v dané roční době provést. Ale i v tomto případě lze podle charakteru dotčených biotopů usuzovat, že se v trase komunikace nebudou vyskytovat početnější populace vzácných nebo chráněných druhů.

**Ostatní složky životního prostředí**

Ostatní složky životního prostředí v dotčeném území pravděpodobně nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

##### Zdravotní rizika

Tato kapitola shrnuje závěry hodnocení vlivu záměru z hlediska zdravotních rizik, které bylo zpracováno držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví.

Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví je samostatnou přílohou oznámení č. 10.

Hodnocení zdravotních rizik bylo provedeno dle autorizačního návodu AN/14/03 a AN/15/04 – verze 2 Státního zdravotního ústavu Praha pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

##### Chemické škodliviny, prach

Podkladem pro hodnocení možné expozice v dané lokalitě byla rozptylová studie, resp. výstupy imisního disperzního modelu SYMOS. Byly vypočítány příspěvky k imisním koncentracím oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), prašného aerosolu frakce PM<sub>10</sub> a benzenu vyvolané provozem záměru. Stávající imisní situace těchto látek není přímo v uvedené lokalitě trvale sledována. Jako imisní pozadí byly využity hodnoty koncentrací zjištěné na reprezentativních monitorovacích stanicích.

Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů pro výšku 1,5 metru (výška dýchací zóny člověka). Dále byly výpočty imisních koncentrací (maximálních a ročních) provedeny v 6 zvolených referenčních bodech v obytné zástavbě v okolí záměru.

Zjištěný roční imisní příspěvek hodnocených látek při provozu záměru je nízký, pohybuje se cca v řádu setin až tisícín  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  u oxidu dusičitého i u prašného aerosolu.

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že samotný příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin (oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub>) vyvolaný zprovozněním záměru není významný.

S benzenem je spojeno riziko karcinogenního působení, proto byla provedena charakterizace rizika této látky z hlediska jejich karcinogenních účinků. Z výpočtu míry pravděpodobnosti zvýšení výskytu karcinomů nad běžný výskyt v populaci (tzv. ILCR) pro inhalační expozici benzenu vyplývá, že zjištěné ILCR pouze pro samotný nejvyšší příspěvek záměru je o 2 řády nižší než je přijatelná úroveň rizika ( $1 \cdot 10^{-6}$  – tj. jeden případ nádorového onemocnění na milión exponovaných osob).

##### Hluk

Pro záměr byla zhodnocena předpokládaná hluková zátěž pro obyvatele v okolí uvažované přeložky silnice. Podkladem k hodnocení expozice byly výpočty akustické

studie programem HLUK+ (beta verze 6.68 PROFI). Výpočtové body byly situovány ve dvou zájmových oblastech:

▪ **Oblast č. 1 (oblast křížení silnice III/2861 s trasou obchvatu silnice II/286)**

Referenční body č. **1, 2 a 3** byly umístěny u obytného objektu v obci Sedlčiky (rodinný dům č. p. 46), který je lokalizován nejbližší vedení trasy přeložky silnice II/286 v místě jejího úrovnového křížení se silnicí III/32843 do Studeňan.

Výpočtový bod č. **4** byl zvolen u objektu v zahrádkářské kolonii, který leží nejbližší k trase přeložky silnice II/286.

Tyto výše uvedené body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m před fasádou posuzovaných objektů, ve výšce 3 m.

Výpočtové body č. **5 – 9** byly situovány na hranici pozemků v zahrádkářské kolonii, ve výšce 1,5 m nad terénem.

▪ **Oblast č. 2 (oblast křížení trasy obchvatu silnice II/286 s původní trasou silnice II/286 - u okružní křižovatky Valdice)**

Výpočtové body byly umístěny u nejbližších obytných objektů k místu křížení trasy obchvatu silnice II/286 s původní trasou silnice II/286 (u okružní křižovatky Valdice):

- bod č. **1, 2 a 3** u rodinného domu č. p. 167 v Jičínské ulici,
- bod č. **4 a 5** u rodinného domu č. p. 23 v Jičínské ulici,
- bod č. **6 a 7** u obytného domu č. p. 132 v Severní ulici.

Všechny výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m před fasádou posuzovaných objektů, ve výšce 3 m.

Body č. **8 – 11** byly situovány na hranici chráněných venkovních prostorů, ve výšce 1,5 m.

Realizací přeložky silnice II/286 bude snížena intenzita dopravy v severní části města Jičína a v obci Valdice. Doprava bude převedena mimo obytnou zástavbu na novou trasu s napojením na jižní obchvat Jičína.

Za předpokladu dodržení vstupních akustických parametrů jednotlivých uvažovaných zdrojů hluku a splnění dalších předpokladů akustické studie lze situaci charakterizovat takto:

Dle výsledků modelových výpočtů lze očekávat, že v době provozu přeložky silnice II/286 budou ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq}}$  u výpočtových bodů dosahovat následujících hodnot:

- v oblasti č. 1:  $L_{Aeq} = 42,4 - 49,8$  dB v denní době a  $L_{Aeq} = 30,8 - 38,3$  dB v noční době,
- v oblasti č. 2:  $L_{Aeq} = 46,7 - 56,4$  dB v denní době a  $L_{Aeq} = 35,9 - 44,9$  dB v noční době.

Obecně lze konstatovat, že záměr bude vnímán subjektivně. Vnímání hluku může ovlivňovat zejména umístění obytné zástavby vzhledem k provozované komunikaci.

Ze srovnání výskytu nepříznivých účinků na zdraví při různé intenzitě hlukové zátěže z provozu automobilové dopravy a očekávaných hladin akustického tlaku  $A$  vyplývá, že hluková zátěž bude dosahovat v některých bodech v oblasti č. 2 (domy č. p. 167 a

č. p. 23 v Jičínské ulici v obci Valdice) takových hladin, pro které existují prokázané nepříznivé účinky zejména na pohodu (popř. zdraví) exponované populace.

Nepříznivé působení však není vyvoláno realizací záměru, jedná se o stav způsobený především stávající celkovou dopravou na komunikacích. Naopak po realizaci záměru lze dle hlukové studie očekávat zlepšení akustických emisních charakteristik provozu na silnici III/2861 i na původní trase silnice II/286 oproti současné situaci.

Na základě ekvivalentní hladiny akustického tlaku u modelových bodů lze individuální riziko možnosti poškození zdraví hlukem odhadnout pro předpokládaný stav v rozsahu 0 – 0,4 % pro oblast č. 1 a 0 – 1,8 % pro oblast č. 2.

Skutečnou situaci z hlediska hlukové zátěže v dotčené lokalitě je třeba ověřit přímým měřením po zprovoznění posuzovaného záměru.

#### Jiné vlivy a socioekonomické faktory

Realizací přeložky silnice II/286 dojde ke snížení intenzit dopravy v severní části města Jičína a na průtahu Valdic. Hlavní tranzitní doprava by se měla převést ve směru sever – jih z centra Jičína a obce Valdice na novou trasu s napojením na jižní obchvat Jičína. Tím dojde k převedení dopravy mimo obytnou zástavbu a ke zlepšení hlukové a imisní situace v části Jičína a ve Valdicích.

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

#### ***Etapa výstavby záměru***

Zdrojem emisí v době etapy výstavby záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Ve srovnání s fází provozu záměru se tento vliv nepředpokládá významný.

Při výstavbě záměru se mohou také uvolňovat emise polévatého prachu - tuhé znečišťující látky, produkované emise budou závislé na aktuálních povětrnostních podmínkách (síle a směru větru), vlhkosti vzduchu, půdy a dále také na realizaci opatření k omezování prašnosti, proto musí být dodržována následující opatření:

- provádět pravidelné čištění vozovky a manipulačních ploch a v případě sucha kropení,
- minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti,
- za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí (vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením, aj.),
- zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům a před výjezdem z areálu stavby řádně očistit vozidla.

Nejprašnější stavební práce (zemní práce) budou realizovány v relativně krátkém časovém úseku v průběhu roku. Doba působení těchto zdrojů je omezená – po dobu výstavby.

Etapa výstavby v rozptylové studii nebyla uvažována. Rozptylová studie tvoří přílohu oznámení č. 4.



**Etapa provozu záměru**

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů rozptylové studie, resp. z očekávaných imisních příspěvků modelových látek v zájmovém území vyvolaných provozem záměru. Rozptylová studie je přílohou oznámení č. 4.

Popis a základní charakteristika zdrojů emisí jsou uvedeny v kapitole B. III. 1.

Zdrojem emisí po zprovoznění záměru bude automobilová doprava. Bude se jednat o osobní a nákladní automobily využívající přeložku silnice II/286 Jičín Robousy - Valdice. Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva (motorové nafty). Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Na základě předpokládaného množství emisí znečišťující látky a stanovených imisních limitů byly v rozptylové studii uvažovány benzen, PM<sub>10</sub> a oxidy dusíku.

Údaje o počtu vozidel byly převzaty z Generelu dopravy města Jičín.

Předpokládané množství znečišťujících látek bylo vypočteno z emisních faktorů, které jsou uvedeny v tabulce č. 2 (viz kapitola B. III. 1).

**Imisní limity**

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Imisní limity vybraných znečišťujících látek jsou uvedeny v tabulce č. 11 Tabulka č. 12 znázorňuje meze tolerance vybraných znečišťujících látek.

**Tabulka č. 11: Imisní limity**

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu/maximální povolení počet jejího překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/18$	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010
Suspendované částice PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/35$	-
Suspendované částice PM <sub>10</sub>	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010

**Tabulka č. 12:** Meze tolerance

Znečišťující látka	Doba průměrování	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid dusičitý	1 rok	6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen	1 rok	3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Imisní pozadí

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována.

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší posuzovaná lokalita patří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduší.

Nejbližší měřicí stanice benzenu, prašného aerosolu frakce  $\text{PM}_{10}$  a oxidu dusičitého se nachází v Královéhradeckém kraji.

Referenční body

Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů. Parametry sítě jsou uvedeny v tabulce č. 13 a zobrazení sítě je v příloze č. 1 rozptylové studie, která je přílohou oznámení č. 4. Výpočet v síti byl proveden pro výšku 1,5 metru (výška dýchací zóny člověka).

**Tabulka č. 13:** Parametry sítě referenčních bodů (zájmové území 2 800 x 4 200)

Souřadnice počátečního bodu	$x = 0, y = 0$
Krok sítě na osách	$x = 100 \text{ m}, y = 100 \text{ m}$
Počet bodů ve směru osy x	29
Počet bodů ve směru osy y	43
Celkový počet bodů	1 247
Celková plocha pokrytá sítí	11,76 $\text{km}^2$

Parametry sítě byly zvoleny tak, aby síť pokrývala nejbližší obytnou zástavbu v okolí posuzovaného záměru, tj. obce: Valdice, Jičín a Robousy.

Rozptylová studie byla dále počítána pro 6 výpočtových bodů mimo síť.

Body mimo síť byly zvoleny tak, aby reprezentovaly nejbližší obytnou zástavbu. Souřadnice bodů mimo síť jsou uvedeny v tabulce č. 14 a body jsou zakresleny v příloze č. 1 rozptylové studie, která je přílohou oznámení č. 4.

Výpočet byl proveden pro výšku horní římsy u zvolených objektů (parametr h v tabulce č. 14).

**Tabulka č. 14:** Souřadnice bodů mimo síť

Číslo bodu/č. popisné	x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1/167	1550	358	289	12
2/nezjištěno	1910	2980	296	10
3/46	1870	2840	294	5
4/173	1330	790	290	5
5/1206 novostavba	560	1070	286	7
6/věžnice	1830	3170	306	12

Vysvětlivky:

x, y	souřadnice referenčních bodů
z	nadmořská výška
h	výška horní římsy

Výpočet imisních koncentrací

Podle metodiky SYMOS´97 byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních 24–hodinových a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených 6 výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

- **Imisní koncentrace benzenu, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>**

V tabulce č. 15 jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací benzenu, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> v každém zvoleném výpočtovém bodě mimo síť.

Podrobné výpisy výpočtů jsou v rozptylové studii (příloha oznámení č. 4) v jejich přílohách č. 4 – 6, kde jsou uvedeny příspěvky imisních koncentrací benzenu, NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub> ve všech bodech mimo síť při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru).

Ve všech bodech mimo síť jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají.

Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a větrné růžici pro posuzovanou lokalitu (viz příloha č. 2 rozptylové studie). Proto jsou pro posouzení vhodnější roční koncentrace znečišťujících látek, při jejichž výpočtu je použita i větrná růžice.

Grafické znázornění vypočtených příspěvků imisních koncentrací NO<sub>2</sub> (maximálních hodinových a průměrných ročních), PM<sub>10</sub> (maximálních 24-hodinových a průměrných ročních) a benzenu (průměrných ročních) ve formě izolinií je součástí přílohy č. 7

rozptylové studie. Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací benzenu, NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> ve všech referenčních bodech v síti při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru) jsou k dispozici na vyžádání u zpracovatele rozptylové studie.

**Tabulka č. 15:** Příspěvek záměru k imisní koncentraci znečišťující látky ve výpočtových bodech mimo síť

Výpočtový bod *	Benzen		NO <sub>2</sub>		PM <sub>10</sub>	
	C <sub>max-h</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>r</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>max-h</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>r</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>max-24-hod</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	C <sub>r</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]
1	0,492	0,00512	8,029	0,07774	3,858	0,05034
2	0,113	0,00113	1,988	0,01787	0,673	0,00817
3	0,117	0,00151	1,991	0,02141	0,694	0,01082
4	0,351	0,00376	5,923	0,05688	2,701	0,03329
5	0,222	0,00203	3,517	0,03223	1,685	0,01711
6	0,064	0,00084	1,238	0,01376	0,423	0,00623
limit	nest.	5	200,0	40,0	50,0	40,0

#### Vysvětlivky:

- C<sub>r</sub> příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci znečišťující látky ve výpočtovém bodě mimo síť
- C<sub>max-h</sub> maximální hodnota příspěvků k hodinovým imisním koncentracím benzenu a NO<sub>2</sub> ve výpočtovém bodě mimo síť
- C<sub>max-24 hod</sub> maximální hodnota příspěvků k 24-hodinovým imisním koncentracím PM<sub>10</sub> ve výpočtovém bodě mimo síť
- \* výpočtové body jsou graficky znázorněny v příloze č. 1 rozptylové studie, která je přílohou oznámení č. 4

Hodnoty imisních koncentrací **benzenu** naměřené v roce 2006 na stanici č. 916 Košetice (průměrná roční hodnota **0,51** µg/m<sup>3</sup>) jsou uvedeny výše (viz tabulka č. 10).

**Z návrhu krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (vztaheno k roku 2000)** lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout průměrné roční koncentrace **benzenu** okolo **0,06** µg/m<sup>3</sup>.

Hodnoty imisních koncentrací **NO<sub>2</sub>** naměřené v roce 2006 na stanici č. 1437 Mladá Boleslav jsou uvedeny výše v textu. Nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO<sub>2</sub> naměřená v roce 2006 byla **133,5** µg/m<sup>3</sup> (13.11.), 98% Kv = 67,3 µg/m<sup>3</sup>. Průměrná roční hodnota koncentrace **NO<sub>2</sub>** byla stanovena na **21,1** µg/m<sup>3</sup>.

**V návrhu krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (vztaheno k roku 2010)** lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout maximální krátkodobé koncentrace **NO<sub>2</sub>** okolo **10** µg/m<sup>3</sup>. Průměrné roční koncentrace **NO<sub>2</sub>** okolo **1** µg/m<sup>3</sup>.

Hodnoty imisních koncentrací **PM<sub>10</sub>** naměřené v roce 2006 na stanici č. 1576 Jičín jsou uvedeny výše v textu. V roce 2006 byla naměřena nejvyšší 24-hodinová imisní koncentrace **PM<sub>10</sub> 190,0**  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (31.1.), 98% Kv = **93,0**  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  35x za rok) v roce 2006 byla **42,0**  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (18.3.). V roce 2006 byl překročen stanovený 24-hodinový imisní limit 21x, hodnota 24-hodinového imisního limitu zvýšená o mez tolerance byla překročena 21x. Průměrná roční hodnota koncentrace **PM<sub>10</sub>** byla stanovena **29,2**  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Klima nebude záměrem ovlivněno.

### Vlivy na hlukovou situaci

Podkladem pro toto hodnocení byly výsledky modelových výpočtů akustické studie (viz příloha oznámení č. 5) a doplněk k hlukové studii (příloha oznámení č. 6). Modelový výpočet je v této studii proveden pouze pro hluk z automobilové dopravy na posuzované komunikaci. Hluk spojený s etapou výstavby nebyl řešen.

#### Výpočtové body

##### ▪ **Oblast č. 1 (oblast křížení silnice III/2861 s trasou obchvatu silnice II/286)**

Výpočtové body č. **1, 2 a 3** byly umístěny u obytného objektu v obci Sedličky (rodinný dům č. p. 46), který je lokalizován nejbližší vedení trasy přeložky silnice II/286 v místě jejího úrovněvého křížení se silnicí III/32843 do Studeňan.

Výpočtový bod č. **4** byl zvolen u objektu v zahrádkářské kolonii, který leží nejbližší k trase přeložky silnice II/286.

Tyto výše uvedené body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m před fasádou posuzovaných objektů, ve výšce 3 m.

Výpočtové body č. **5 – 9** byly situovány na hranici pozemků v zahrádkářské kolonii, ve výšce 1,5 m nad terénem.

##### ▪ **Oblast č. 2 (oblast křížení trasy obchvatu silnice II/286 s původní trasou silnice II/286 - u okružní křižovatky Valdice)**

Výpočtové body byly umístěny u nejbližších obytných objektů k místu křížení trasy obchvatu silnice II/286 s původní trasou silnice II/286 (u okružní křižovatky Valdice):

- bod č. **1, 2 a 3** u obytného domu č. p. 167 v Jičínské ulici,
- bod č. **4 a 5** u rodinného domu č. p. 23 v Jičínské ulici,
- bod č. **6 a 7** u obytného domu č. p. 132 v Severní ulici.

Všechny výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m před fasádou posuzovaných objektů, ve výšce 3 m.

Výpočtové body č. **8 – 11** byly situovány na hranicích venkovních prostorů, ve výšce 1,5 m nad terénem.

Objekty v obou zájmových oblastech, které leží nejbližší k navržené trase záměru, budou exponovány polem přímých vln – mezi navrhovanou trasou obchvatu a jimi se nevyskytují žádné stínící struktury. Území má pohlitý terén.

Umístění výpočtových bodů použitých v hlukové studii je zřejmé z přílohy akustické studie („Počítačové výstupy“).

Vyhodnocení stávajícího stavu

Pro zjištění hlukové situace ve stávajícím stavu bylo provedeno měření hladin akustického tlaku ve výpočtovém bodě č. 1 (Jičín/Sedličky - Studeňany), č. p. 46 a č. p. 2 (obec Valdice, Jičínská ulice, č. p. 167) v denní a noční době.

Hodnoty hladin akustického tlaku A naměřené dne 6 - 7. 6. 2005 jsou uvedeny v akustické studii.

Výsledkem měření je závěr, že v exponovaných hodinách denní a noční doby **převyšují hygienický limit** daný nařízením vlády č. 148/2006 Sb.  $L_{Aeq} = 60$  dB. Chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb v denní době a chráněné venkovní prostory v noční době a  $L_{Aeq} = 50$  dB chráněné venkovní prostory staveb v noční době.

Vyhodnocení budoucího stavu (po realizaci záměru)

Za výhledový stav pro výpočet hluku byl brán stav k roku 2010.

K výpočtu výsledné hladiny akustického tlaku byl použit výpočtový program Hluk+ beta verze 6.68 Profi.

Výsledky výpočtu ekvivalentních hladin akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  jsou uvedeny v následujících tabulkách č. 16 (pro oblast č. 1) a v tabulce č. 17 (pro oblast č. 2).

**Tabulka č. 16:** Výsledky výpočtu ekvivalentních hladin akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  – výpočtová oblast č. 1

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$	
		Denní doba (6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> hod)	Noční doba (22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> hod)
1	3 m	48,4 dB	36,8 dB
2	3 m	44,5 dB	33,2 dB
3	3 m	42,6 dB	31,6 dB
4	3 m	45,9 dB	34,3 dB
5	1,5 m	49,1 dB	37,5 dB
6	1,5 m	43,3 dB	31,7 dB
7	1,5 m	42,4 dB	30,8 dB
8	1,5 m	45,0 dB	33,4 dB
9	1,5 m	49,8 dB	38,3 dB

**Tabulka č. 17:** Výsledky výpočtu ekvivalentních hladin akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  – výpočtová oblast č. 2

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$	
		Denní doba (6 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup> hod)	Noční doba (22 <sup>00</sup> - 6 <sup>00</sup> hod)
1	3 m	56,3 dB	44,9 dB
2	3 m	56,4 dB	44,9 dB
3	3 m	56,4 dB	44,9 dB
4	3 m	51,7 dB	40,7 dB
5	3 m	55,5 dB	44,0 dB
6	3 m	47,4 dB	36,5 dB
7	3 m	46,7 dB	35,9 dB
8	1,5 m	47,6 dB	36,5 dB
9	1,5 m	45,7 dB	34,9 dB
10	1,5 m	52,0 dB	41,0 dB
11	1,5 m	52,6 dB	41,5 dB

Hodnoty  $L_{Aeq}$  uvedené v tabulkách 16 a 17 ukazují, že v žádném výpočtovém bodě **nedojde k překročení limitů nejvýše přípustných hodnot hluku pro "chráněné venkovní prostory staveb" a "chráněné venkovní prostory"**, a to ani v denní době 06 - 22 h, ani v noční době 22 - 06 h.

Vzhledem k uvedenému se proto z akustického hlediska pro realizaci záměru nenavrhují žádná protihluková opatření.

#### Hygienické limity

Na základě nařízení vlády č. 148/2006 Sb. vyplývá pro zájmové území stanovení hygienických limitů uvedených v tabulce č. 18.

**Tabulka č.18:** Důsledky pro řešení

<b>Základní hladina akustického tlaku A</b>		$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
<b>KOREKCE NA MÍSTNÍ PODMÍNKY</b>		
Dopravní hluk		
Chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory		+ 10 dB <sup>1)</sup>
<b>KOREKCE NA DENNÍ DOBU</b>		
Chráněné venkovní prostory staveb		
Noc 22 <sup>00</sup> - 06 <sup>00</sup> hod (T= 8 hod)		- 10 dB
Chráněné venkovní prostory		
Noc 22 <sup>00</sup> - 06 <sup>00</sup> hod (T= 8 hod)		0 dB
<b>VÝSLEDNÁ NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ EKVIVAL. HLADINA AK. TLAKU A <math>L_{Aeq,T}</math></b>		
Dopravní hluk <sup>1)</sup>		
Den	Chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb	$L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$
Noc	Chráněné venkovní prostory	$L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$
	Chráněné venkovní prostory staveb	$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$

<sup>1)</sup> korekce je stanovena pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Podrobné hodnocení vlivů na podzemní a povrchové vody je zpracováno v hydrogeologickém posudku, který je přílohou oznámení č. 7.

#### Vliv výstavby přeložky komunikace II/286 na vydatnost okolních studní

Trasa projektované přeložky komunikace II/286 Robousy - Valdice prochází zvlněným terénem, převážně přes pole a zatravněné louky. Terénní nerovnosti budou řešeny silničními násypy (vozovka až 3 m nad terénem) a silničními zářezy hlubokými až 7 m pod terénem.

Na úroveň hladiny podzemní vody a tím i na vydatnost studní může mít podstatný vliv realizace zemních prací, tj. budování silničních zářezů, případně podchodu pro pěší. Z tohoto důvodu je v kapitole 4.4.2 hydrogeologického posudku (viz příloha č. 7) věnována pozornost vzájemnému vztahu a poloze studní k projektované úrovni zahloubení objektů přeložky pod úroveň terénu.

#### Vliv výstavby a využívání přeložky komunikace I/286 na kvalitu podzemní a povrchové vody

Určité nebezpečí zhoršení kvality podzemní a povrchové vody hrozí v průběhu stavby přeložky ze strany úkapů ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) ze stavebních strojů a vozidel, případně z nepředvídaného většího úniku ropných látek z této mechanizace.



Při provozu na vybudované komunikaci hrozí určité nebezpečí zhoršení kvality podzemní a povrchové vody z úkapů ropných látek a nepředvídaného většího úniku ropných látek, příp. přepravovaných chemických látek, při havárii vozidel. Při nadměrném zimním solení povrchu vozovky může dojít ke zhoršení kvality podzemní vody blízkých studní a povrchové vody blízkých vodotečí.

Nebezpečí kontaminace podzemní a povrchové vody ropnými látkami v průběhu stavby přeložky komunikace je možné předejít dodržováním provozních předpisů a údržbou mechanizace.

Při běžném provozu na vybudované komunikaci nehrozí nebezpečí kontaminace podzemní a povrchové vody v jejím okolí. Určité nebezpečí však hrozí při nepředvídané havárii nebo při nadměrném solení povrchu vozovky v blízkosti území vodních zdrojů nebo v blízkosti vodoteče.

Nakládání s odpadními vodami a látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod bude respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. Na nezápevných, nezabezpečených plochách nebude provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nebudou opravovány žádné mechanizmy (stavební stroje či vozidla). Všechny mechanizmy, které se budou pohybovat na zařízeních stavenišť budou v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto prostorech.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

### **Vlivy na půdu**

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda (zemědělský půdní fond) či ostatní plochy. Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

V tabulce oznámení č. 1 jsou uvedeny zábory ploch v jednotlivých katastrálních územích dotčených záměrem. V tabulkách v příloze oznámení č. 2 jsou uvedeny seznamy zájmových parcel a další informace o způsobu využití, ochraně, celkové výměře parcel aj.

Celkový pozemkový zábor potřebný pro stavbu je 8,5126 ha, z toho zábor ZPF (vše orná půda) činí 8,1916 ha a jedná se o trvalý zábor ZPF.

Dotčené pozemky jsou v I. třídě (BPEJ 30900, 51100 a 51400), ve II. třídě (BPEJ 31400) a ve IV. třídě ochrany zemědělské půdy (BPEJ 36401 a 32001). S ohledem na rozsah i kvalitu předpokládané odnímané půdy lze vliv považovat za významný.

V současné době ještě nejsou přesně vyčísleny zábory potřebné pro stavbu přeložky komunikace II/286 Jičín Robousy - Valdice. Způsob vyčíslení odpovídá stupni dokumentace. Podrobně budou jednotlivé zábory specifikovány v další etapě přípravných - projektových prací a bude požádáno o vydání souhlasu s trvalým odnětím dotčených pozemků ze ZPF podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

Ve fázi výstavby přeložky je navíc nutné počítat u nejbližší zástavby Robous se zábořem ZPF dočasným, který bude cca 0,75 ha. Půdu lze dočasně odejmout jen

v případě, že po ukončení účelu jejího odnětí bude dotčená plocha rekultivována podle schváleného plánu rekultivace tak, aby mohla být vrácena do ZPF (dle § 9, odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů).

Problematika znečištění půdy souvisí především s vlastní výstavbou při používání potřebné stavební techniky (únik látek ze stavebních mechanismů či při skladování pohonných hmot, technologických kapalin) a v procesu nakládání a likvidace nevyužitých stavebních materiálů a odpadů z procesu výstavby.

V příslušné kapitole je specifikována předpokládaná struktura vznikajících odpadů v rámci výstavby. V současné době nelze množství odpadů vznikajících v etapě výstavby objektivně určit. V prováděcích projektech budou jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru upřesněny a stanoveno jejich množství a předpokládaný způsob shromažďování, skladování, třídění a zneškodnění. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří investor potřebné podmínky.

Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu záměru na znečištění půdy minimální.

V rámci výstavby musí být provedena v maximální možné míře všechna dostupná opatření zabraňující erozi půdy. Odkryté plochy budou rekultivovány co možná nejrychleji, aby nedocházelo k erozivním projevům, prašnosti a splachům půdy.

Realizace záměru je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Jičín, Moravčice, Popovice a Robousy, ÚPSÚ Železnice a ÚPSÚ Valdice. Jednotlivá vyjádření jsou v příloze oznámení č. 3.

### **Vlivy na horninové prostředí**

Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenachází. Vliv lze označit za nulový.

### **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Mgr. Janem Losíkem v průběhu října 2007 bylo zpracováno biologické hodnocení dle § 67 a současně i posouzení vlivu záměru na lokality Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (viz příloha oznámení č. 8).

Realizace stavby přeložky silnice II/286 bude mít za následek likvidaci a trvalý zábor pozemků, které jsou většinou využívány k zemědělskému hospodaření. Část trasy je vedena také po polních cestách, v jejichž trase dojde k likvidaci travobylinných společenstev, která nemají z hlediska ochrany přírody větší hodnotu. Nedojde tedy k přímému poškození cenných stanovišť nebo populací vzácných a ohrožených druhů rostlin či živočichů.

Riziko představuje šíření invazních druhů na okrajích silnice. V území se vyskytuje křídlatka japonská, která by mohla expandovat na narušené plochy kolem stavby. Její výskyt byl zjištěn u skládky kalu, která leží mezi plánovanou silnicí a Valdickým rybníkem. K ovlivnění biotické složky v zájmovém území dojde v souvislosti s bariérovým efektem, který bude způsoben intenzivní automobilovou dopravou na nové silnici. Budou dotčeni zejména živočichové. Dělicí účinek bude způsoben především intenzitou provozu.

Samotná konstrukce silnice nebude pro živočichy představovat migrační bariéru, bude tedy průchodná v době s nízkou intenzitou provozu. Zástupci všech druhů savců, které byly v zájmovém území zjištěny, budou vystaveni zvýšenému riziku úhynu při střetech s dopravou na komunikaci. Z hlediska možného střetu vozidel s většími savci (srnec, zajíc, liška) budou nejrizikovějšími úseky okolí lesa Obora a místa, kde komunikace kříží liniovou zeleň v krajině.

Přestože tento vliv nebude představovat vážné ohrožení existence populací savců v zájmovém území, lze na rizikových místech upravit rychlost vozidel nebo alespoň umístit výstražné dopravní značky. U lesa Obora dochází ke křížení trasy komunikace a plánovaného lokálního biokoridoru. Pro jeho převedení je navrhován suchý propustek DN 600. Bylo by vhodné realizovat propustek v tomto místě tak, aby byl průchodný pro co největší spektrum živočichů. Obecně by bylo vhodné vytvořit co největší průchod a místo trubní konstrukce použít rámový typ s nezpevněným dnem. Ústí propustku pak doplnit výsadbami zeleně tak, aby sem živočichové byli přirozeně naváděni.

Nelze vyloučit ani možnost zvýšeného úhynu obojživelníků (zejména žab) v úseku, kde se plánovaná silnice přibližuje Valdickému rybníku. V době provádění průzkumu nebylo možné zjistit početnost ani druhové složení společenstva obojživelníků, které je na tento rybník vázáno. Ale vzhledem k charakteru biotopu lze předpokládat, že se zde tyto zvláště chráněné živočichové mohou vyskytovat v relativně velkých počtech. Ke střetům by docházelo především v jarním období, kdy žáby migrují z terestrických stanovišť do vodních nádrží, v nichž se rozmnožují.

Opodstatněnost této domněnky bude možné ověřit až následným monitoringem úhynu obojživelníků na vozovce. Pokud bude zaznamenán větší počet zabitých jedinců lze realizovat kompenzační opatření v podobě zábran, které by v době jarní migrace tyto živočichy naváděly do bezpečného průchodu pod tělesem komunikace.

#### Vliv na evropsky významnou lokalitu (EVL) Libosad - Obora

Nová silnice teče území EVL v místě, kde její území tvoří úzký výběžek východním směrem. Realizací stavby nedojde k záboru území EVL, nicméně komunikace bude v těsném kontaktu s jejím územím. Ve zmíněném východním výběžku se v současnosti nachází listnatý porost tvořený převážně mladšími jasaný. Výskyt páchníka hnědého, který je hlavním předmětem ochrany EVL, nebyl v tomto porostu zaznamenán. Je zřejmé, že tento brouk zde v současnosti nenachází žádné doupné stromy, v nichž by se mohl rozmnožovat.

V dlouhodobém výhledu (mnoho desítek let) se však i v tomto prostoru, může předmět ochrany vyskytnout, pokud zde budou ponechány staré stromy. Ani potom však plánovaná komunikace nebude mít negativní vliv na populaci tohoto druhu. Může docházet k ojedinělým úhynům jedinců, kteří budou srazeni projíždějícími vozidly. Nebude se však jednat o významné ovlivnění, neboť páchník je sedentární druh, který migruje jen ojediněle a délka přeletu je obvykle jen několik desítek metrů.

Realizací stavby navíc dojde ke snížení počtu vozidel projíždějících podél Valdštejnovy aleje, která je v současnosti významným výskytiskem páchníka hnědého v EVL Libosad – Obora. Tuto skutečnost lze hodnotit jako pozitivní vliv plánované stavby, který bude výrazně větší, než výše uvedené ovlivnění východního cípu EVL. Pokud budou výsadby zeleně podél nové silnice provedeny z vhodných druhů listnatých dřevin, dojde ve vzdálené budoucnosti dokonce k rozšíření biotopu

vhodného pro páchníka. Tento pozitivní vliv nastane nejdříve za 70 – 100 let, pokud nebudou z výsadeb odstraňovány staré a odumírající stromy.

Na základě zjištěných skutečností Mgr. Janem Losíkem, zpracovatelem biologického hodnocení a posouzení na lokality soustavy Natura 2000, lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít na lokality soustavy Natura 2000 významný negativní vliv.

Při stavbě záměru nedojde k většímu kácení stromů a křovin, pouze v napojení na stávající silnice bude odstraněno několik menších stromů a keřů na silničním pozemku.

Hodnocená lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území. Záměr neovlivní funkci ÚSES, neboť se nedotkne žádného stávajícího prvku ÚSES v zájmovém území.

Přírodní parky ani památné stromy se v místě záměru nevyskytují.

### **Vlivy na krajinu a krajinný ráz**

Krajinný ráz je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, který je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu.

Zásahy do krajinného rázu (zejména umísťování a povolování staveb) mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka krajiny a vztahů v krajině.

Volná krajina řešeného území je intenzivně zemědělsky využívána. Postrádá lesy a vzrostlou zeleň. Nedostatek rozptýlené vysoké zeleně je velmi citelný zejména na scelených pozemcích. Určitou kompenzací je doprovodná zeleň podél vodotečí, je četná a pohledově i ekologicky velmi cenná. Významnými prvky, dávajícími ráz celé krajině kolem Jičína jsou čedičové kupy, vystupující z téměř rovinné krajiny. Velmi hodnotné jsou v minulosti velmi kvalitně založené sadové úpravy Zámeckého parku, Valdštejská alej a Libosad.

Při stavbě nedojde k většímu kácení stromů a křovin, pouze v napojení na stávající silnice dojde k odstranění několika menších stromů a keřů na silničním pozemku. V rámci objektu sadových úprav se počítá s výsadbou nové zeleně v okružní křižovatce a s pásovou výsadbou na větších zářezových a násypových svazích tak, aby se stavba vhodně začlenila do krajiny.

### **Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Na základě odborného vyjádření PhDr. Evy Ulrychové (Regionální muzeum a galerie v Jičíně) bude plánovaná přeložka silnice II/286 Jičín Robousy – Valdice procházet územím se zjištěnými archeologickými objekty a movitými nálezy (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění).

Lze doporučit realizovat spolupráci mezi investorem a institucemi zajišťujícími výkon archeologické památkové péče co nejdříve. Informace o charakteru zájmového prostoru je možné adekvátním způsobem zohlednit již ve fázi přípravy projektu a tím minimalizovat či zcela eliminovat dodatečné náklady spojené se změnou projektu

oproti případu řešení problematiky záchranného archeologického výzkumu (resp. způsobu zachování kulturně historických hodnot stavbou dotčeného prostoru).

V územním rozhodnutí nebo stavebním povolení pak bude realizace stavby podmíněna tím, že stavebník oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Jiné vlivy na hmotný majetek a jiné lidské výtvořy se nepředpokládají.

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda (zemědělský půdní fond) či ostatní plochy. Celkový pozemkový zábor potřebný pro stavbu je 8,5126 ha, z toho zábor ZPF (vše orná půda) činí 8,1916 ha a jedná se o trvalý zábor ZPF.

Ve fázi výstavby přeložky je navíc nutné počítat u začátku výstavby komunikace u Robous se zábořem ZPF dočasným, který bude cca 0,75 ha (na pozemcích města Jičín). Půdu lze dočasně odejmout jen v případě, že po ukončení účelu jejího odnětí bude dotčená plocha rekultivována podle schváleného plánu rekultivace tak, aby mohla být vrácena do ZPF (dle § 9, odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů).

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou záměřem dotčeny.

Záměr bude řešen tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod jeho provozem. Budou učiněna odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace. Látky budou řádně zabezpečeny a bude s nimi nakládáno během výstavby i provozu záměru v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.

Zjištěný roční imisní příspěvek hodnocených znečišťujících látek (oxid dusičitý, prašný aerosol frakce PM<sub>10</sub>) při provozu záměru je nízký, pohybuje se cca v řádu setin až tisícín  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  u oxidu dusičitého i u prašného aerosolu.

Klima nebude výstavbou ani provozem záměru ovlivněno.

Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti se zprovozněním záměru vyplývá, že samotný příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin (oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>), suspendovaných částic frakce PM<sub>10</sub>) není významný.

Posuzovaný záměr nebude mít na lokality soustavy Natura 2000 významný negativní vliv. Hodnocená lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území. Záměr neovlivní funkci ÚSES, neboť se nedotkne žádného prvku ÚSES v zájmovém území.

Při stavbě záměru nedojde k většímu kácení stromů a křovin, pouze v napojení na stávající silnice bude odstraněno několik menších stromů a keřů na silničním pozemku.

Přírodní parky ani památné stromy se v místě záměru nevyskytují.

Dotčená lokalita je územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění. Je pravděpodobné, že v rámci zemních prací mohou být narušeny archeologické situace.

Na základě výše uvedeného shrnutí lze konstatovat, že identifikované nepříznivé vlivy posuzovaného záměru nepřekračují ekologickou únosnost území a neznamenaají ohrožení životního prostředí. Bude ovlivněno ovzduší a stávající hluková situace v území, ale z hlediska velikosti vlivů negativní vlivy nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy.

Za předpokladu realizace dále navržených podmínek k ochraně zdraví obyvatelstva a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování lze konstatovat, že životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

### **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

### **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Preventivní opatření**

##### Etapa přípravy stavby

V prováděcích projektech budou jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru upřesněny a bude stanoveno jejich množství a předpokládaný způsob nakládání.

Dodavatel stavby bude specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně průběžně skladovaných množství; tyto budou shromažďovány pouze v nejmenším nutném množství a to ve vybraných a označených prostorách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.

Dotčená lokalita je územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění. V územním rozhodnutí nebo stavebním povolení bude realizace stavby podmíněna tím, že stavebník oznámí svůj záměr Archeologickému ústavu a umožní jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

##### Etapa výstavby

Během výstavby záměru se musí minimalizovat doba trvání stavby a negativní vlivy stavby na obyvatelstvo a životní prostředí. Vlastní výstavba musí být organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách – tj. veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní době, bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

Při výstavbě záměru je třeba omezovat emise poletavého prachu - tuhé znečišťující látky následujícími postupy:

- pravidelným čištěním vozovky a v případě sucha kropením,
- minimalizací zásob sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti,

- za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezením šíření prašnosti do okolí (např. vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením, aj.),
- zabezpečením nákladu na automobilech proti úsypům a před výjezdem z areálu stavby řádnou očištěnou vozidel.

Dále je třeba provádět pravidelnou údržbu a seřizování motorů vozidel a používaných mechanismů.

Největší riziko pro kvalitu podzemních vod a z hlediska znečištění půdy představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používaných při provozu stavební mechanizace.

Z hlediska ochrany vod a půdy jsou proto formulovány následující podmínky:

- pro parkování a opravy stavebních mechanismů a manipulaci s ropnými látkami a látkami závadnými vodám musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr),
- stavební mechanismy, které se budou pohybovat na stavebních pozemcích, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek; kontrola bude prováděna pravidelně, před zahájením prací v těchto prostorech,
- s látkami závadnými vodám bude nakládáno pouze v místech k tomu určených, která jsou dostatečně zajištěna proti úniku těchto látek do vod povrchových nebo podzemních,
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Z hlediska ochrany vod i půd je třeba zabezpečit látky závadné vodám a půdě (ropné produkty aj.) dle příslušných norem.

Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a oddělené shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich využití či odstranění bude vedena odpovídající evidence. Při kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložen způsob jejich využití či odstranění.

V rámci výstavby i provozu záměru musí být provedena v maximální možné míře všechna dostupná opatření zabraňující erozi půdy. Odkryté plochy budou zajištěny (např. zatravněny) co možná nejrychleji, aby nedocházelo k erozivním projevům, prašnosti, splachům půdy.

Zpracovatel hydrogeologického posudku (viz příloha oznámení č. 7) doporučuje, aby před zahájením a v průběhu stavby přeložky komunikace bylo provedeno monitorování hladin podzemní vody, tj. minimálně dvakrát (před zahájením) a minimálně třikrát (v průběhu stavby) zaměřit hladiny sledovaných studní od odměrného bodu (převážně vrchol poklopu).

Zpracovatel biologického hodnocení a posouzení na lokality soustavy Natura 2000 (viz příloha oznámení č. 8) doporučuje pro maximální snížení negativních vlivů

plánované stavby na biotu dotčené lokality a vykompenzování dopadu její realizace na lokální populace živočichů tato zmírňující a kompenzační opatření:

- Kácení křovin podél polních cest v trase nové silnice provádět mimo období hnízdění ptáků (srpen až únor).
- K výsadbám dřevin podél komunikace použít listnaté stromy, nejlépe lípy, které se mohou v budoucnu stát vhodnými biotopy pro páchníka hnědého.
- Po uvedení komunikace do provozu monitorovat v jarním období úhyny obojživelníků v úseku kolem Valdického rybníka. V případě zjištění většího počtu zabitých jedinců bude vhodné instalovat po obou stranách zábrany, které migrující žáby navedou do propustku, který je v tomto prostoru plánován a navazuje na odvodňovací příkop.
- U propustků by bylo vhodné preferovat rámové konstrukce s nezpevněným dnem. Před vchodem do propustků nenavrhopvat usazovací jímky s kolmými stěnami. Tyto jímky jsou pastmi pro menší obratlovce. Všechny propustky řešit tak, aby v nich nevznikala trvale zatopená místa a nebyly v nich překážky vyšší než 10 cm.
- V případě výskytu invazních rostlin (křídlatka japonská) na okrajích komunikace je nutné provést jejich likvidaci.

Investor bude žádat dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění, o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení příslušný stavební úřad - v Jičíně. Jedná se o tato navazující rozhodnutí dle složkových legislativních předpisů:

Dále bude žádat o vydání souhlasu s trvalým odnětím dotčených pozemků pro realizaci záměru ze ZPF (v souladu s ustanovením § 9, odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů), příslušným orgánem vzhledem k předpokládanému rozsahu vyjmut (cca 8,2 ha) je Krajský úřad Královehradeckého kraje.

Vzhledem k tomu, že ve fázi výstavby záměru bude nezbytný dočasný zábor ZPF (cca 0,75 ha), je nutno po ukončení povolení nezemědělské činnosti neprodleně provést takovou terénní úpravu, aby dotčená půda mohla být rekultivována a byla způsobilá k plnění dalších funkcí v krajině podle schváleného plánu rekultivace (dle § 4, písm.d) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů).

#### Etapa provozu záměru

V etapě výstavby i provozu záměru bude prováděna pravidelná kontrola a údržba zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy.

Provozovatel bude původcem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění. Musí být vedena průběžná evidence o odpadech a plněny další povinnosti vyplývající z tohoto zákona a prováděcích předpisů. Je třeba dbát na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Jednotlivé druhy odpadů musí být předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.



### **Následná opatření**

Pro ověření závěrů hlukové studie je třeba během zkušebního provozu záměru provést kontrolní akreditované měření vlivu hluku a porovnat výsledky s předpokládaným stavem. V případě překročení limitů bude třeba realizovat dodatečná protihluková opatření.

### **Kompenzační opatření**

Opatření ke kompenzaci dopadu realizace plánované komunikace, které doporučuje zpracovatel biologického hodnocení a posouzení na lokality soustavy Natura 2000, jsou uvedena v textu výše.

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Imisní situace přímo v dotčené lokalitě není trvale sledována žádnými monitorovacími stanicemi. Pro vyjádření pozadí byly použity hodnoty imisních koncentrací z monitorovacích stanic s odpovídající reprezentativností.

Hluková zátěž je vypočtena uznávanými prognostickými postupy na základě znalosti dopravního zatížení.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí, hluku nejsou a nemohou být absolutně přesnou prognózou - jsou postaveny na základě současného poznání. Nejistoty hodnocení zdravotních rizik vycházejí z použitých dat nejistot experimentálně získaných (naměřených a odhadnutých) hodnot, nejistotami odvozených vztahů a závislostí atd. Použité vztahy mezi hlukovou expozicí a jejím účinkem nelze považovat za absolutně platné vzhledem k rozdílnému stupni vnímavosti a citlivosti jedinců a vlivem konkrétních místních podmínek.

Předpokládané bilance surovin, vody, jakož i druhů odpadu byly odhadnuty na základě znalosti obdobných provozů.

Tyto skutečnosti by však zásadně neměly ovlivnit řešení stavby ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V oznámení je hodnocen stávající stav (nulová varianta) a varianta řešení záměru předložená oznamovatelem (aktivní varianta).

Nulová varianta – řešení bez činnosti - znamená zachování stávajícího stavu bez vybudování této přeložky.

V roce 2003 byla zpracována studie variant směrového a výškového řešení přeložky silnice II/286 mezi Jičínem Robousy s obchvatem Valdic a napojením na stávající silnici II/286 mezi Valdicemi a Těšínem.

Následně byla vybrána výsledná varianta, na kterou jsou vypracovány podklady pro územní řízení. V tomto oznámení byla z hlediska umístění záměru zvažována pouze jedna aktivní varianta.

Realizací přeložky silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice dojde ke snížení intenzit dopravy v severní části města Jičína (ulice Svatopluka Čecha, Revoluční, Havlíčkova) a na průtahu Valdic. Hlavní tranzitní doprava by se měla převést ve směru sever – jih z centra Jičína a obce Valdice na novou trasu s napojením na jižní obchvat Jičína. Tím dojde k převedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a ke zlepšení životního prostředí v části Jičína a ve Valdicích. Nově vzniklým obchvatem (nově vzniklou přeložkou) dojde současně i k opuštění nynějšího úrovněvého křížení silnice II/286 s železniční tratí Jičín – Turnov.

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda (zemědělský půdní fond) či ostatní plochy. Celkový pozemkový potřebný pro stavbu je 8,5126 ha, z toho zábor ZPF (vše orná půda) činí 8,1916 ha a jedná se o trvalý zábor ZPF.

Ve fázi výstavby přeložky je navíc nutné počítat u začátku výstavby komunikace u Robous se záborem ZPF dočasným, který bude cca 0,75 ha (na pozemcích města Jičín).

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) nebudou záměrem dotčeny.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### 1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

#### Hlavní výchozí teze, prameny, literatura

##### Mapové podklady:

Ateliér 30: ÚPN SÚ Jičín, Moravčice, Popovice, Robousy Holín, Valdice, Čejkovice - Výkres – Systém ekologické stability, měřítko 1 : 10 000, Hradec Králové 1995.

Culek, M. a kol.: Biogeografické regiony České republiky, měřítko 1 : 500 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální, Společnost pro životní prostředí, Brno 1993.

Quitt, E: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno 1970.

Projektservis Jičín s. r. o.: II/286 Jičín Robousy – Valdice – Přeložka silnice, Jičín, 2005:

- Koordinační výkres – Souhrnné řešení stavby, měřítko 1 : 2 000.
- Přehledná situace – SO 100 – Komunikace, měřítko 1 : 5 000.
- Přehledný polohový výkres – Souhrnné řešení stavby, měřítko 1 : 25 000.
- Situace – SO 100 – Komunikace, měřítko 1 : 2 000.

##### Literární podklady:

Culek, M. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1996.

Demek J. a kol. (1987): Zeměpisný lexikon ČSR - Hory a nížiny, nakladatelství ČSAV - Academia, Praha 1987, I. vydání.

Liberko, M. (2005): Akustická studie pro přeložku silnice II/286 v úseku Jičín – Robousy – Valdice II. etapa. ENVICONSULT, Praha 2005.

Míchal, I. (1994): Ekologická stabilita. Veronica, ekologické středisko ČSOP, Ministerstvo životního prostředí České republiky. Print, Brno 1994.

Projektservis Jičín s. r. o.: II/286 Jičín Robousy – Valdice – Přeložka silnice, Jičín, 2005:

Pelikánová, D. (2008): Hodnocení vlivu na veřejné zdraví (arch. č. 7/08). EMPLA, Hradec Králové, 2008.

Plachý, V.; Skříčková M. (2008): Rozptylová studie (arch. č. 7/08). EMPLA, Hradec Králové, 2008.

Svoboda, D. (2008): Dodatek k hlukové studii (arch. č. 7/08). EMPLA, Hradec Králové, 2008.

### 2. Další podstatné informace oznamovatele

Při popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě provedených terénních průzkumů.

Vybrané doplňující údaje, studie, mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

### Ústní a faxové informace

Informace a podklady od pracovníků Městského úřadu v Jičíně.

### Webové stránky:

- <http://cenia.geoportal.cz>
- <http://www.cesky-raj.info/>
- <http://www.chmu.cz>
- <http://www.env.cz>
- <http://heis.vuv.cz>
- <http://www.jicinsko.cz/>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://www.mujiicin.cz>
- <http://www.mvcr.cz/adresa/index.html>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- <http://ptaci.natura2000.cz>
- <http://stanoviste.natura2000.cz>
- <http://valdice.cz>
- <http://www.vscr.cz/>

## G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem je realizace přeložky silnice č. II/286 Jičín Robousy – Valdice, která je navržena východně od města Jičín. Začátek nové komunikace bude na konci napojení okružní křižovatky na stávající komunikaci do Robous. Konec nové silnice je plánován severně od obce Valdice na stávající silnici č. II/286.

Přeložka č. II/286 Jičín Robousy – Valdice bude zasahovat do 5 katastrálních území, a to: k. ú. Robousy, Jičín, Valdice, Soběraz a Těšín. Celkový zábor potřebný pro stavbu je cca 8,5 ha, z toho zábor ZPF činí cca 8,2 ha (vše orná půda).

### Obyvatelstvo

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba záměru realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

### Ovzduší

V důsledku realizace výstavby přeložky silnice II/286 a její uvedení do provozu nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujícími látkami s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM<sub>10</sub>, který bude stejně jako v současné době za nepříznivých povětrnostních podmínek překračován. Klima nebude stavbou ovlivněno.

### Hluk

Realizací přeložky silnice II/286 bude snížena intenzita dopravy v severní části města Jičína a v obci Valdice. Doprava bude převedena mimo obytnou zástavbu na novou trasu s napojením na jižní obchvat Jičína.

Realizací záměru nebude ve zvolených výpočtových bodech docházet k překračování hygienických limitů v denní a noční době.

### Voda

Při běžném provozu a nakládání s přípravky, odpady a odpadními vodami v celém areálu dle požadavků platné legislativy a dodržování všech navržených opatření se nepředpokládá kontaminace vod a půdy.

### Půda

Celkový pozemkový zábor potřebný pro stavbu je 8,5126 ha, z toho zábor ZPF (vše orná půda) činí 8,1916 ha a jedná se o trvalý zábor ZPF.

Ve fázi výstavby přeložky je navíc nutné počítat u nejbližší zástavby Robous se zábohem ZPF dočasným, který bude cca 0,75 ha.

Pozemky určené k plnění funkce lesa nebudou záměrem dotčeny.

### Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenachází.

### Flóra, fauna, ekosystémy

Posuzovaný záměr nebude mít na lokality soustavy Natura 2000 významný negativní vliv.

Při stavbě záměru nedojde k většímu kácení stromů a křovin, pouze v napojení na stávající silnice bude odstraněno několik menších stromů a keřů na silničním pozemku. Hodnocená lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území. Záměr neovlivní funkci ÚSES, neboť se nedotkne žádného prvku ÚSES v zájmovém území. Přírodní parky ani památné stromy se v místě záměru nevyskytují.

Plánovaná komunikace máji východní cíp Evropsky významné lokality Libosad – Obora, která má být výhledově vyhlášena jako přírodní památka. Jedná se o významnou entomologickou lokalitu. Hlavním předmětem ochrany je páchník hnědý.

### Krajina

Volná krajina řešeného území je intenzivně zemědělsky využívána. Postrádá lesy a vzrostlou zeleň. Nedostatek rozptýlené vysoké zeleně je velmi citelný zejména na scelených pozemcích. Určitou kompenzací je doprovodná zeleň podél vodotečí, je četná a pohledově i ekologicky velmi cenná.

Při stavbě nedojde k většímu kácení stromů a křovin, pouze v napojení na stávající silnice dojde k odstranění několika menších stromů a keřů na silničním pozemku. V rámci objektu sadových úprav se počítá s výsadbou nové zeleně v okružní křižovatce a s pásovou výsadbou na větších zářezových a násypových svazích tak, aby se stavba vhodně začlenila do krajiny.

### Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Dotčená lokalita je územím s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., v platném znění. Je velmi pravděpodobné, že v rámci zemních prací mohou být narušeny archeologické situace.

### Struktura a funkční využití území

Realizace záměru je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Jičín, Moravčice, Popovice a Robousy, ÚPSÚ Železnice a ÚPSÚ Valdice.

## ZÁVĚR

Oznámení na záměr „Přeložka silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice“ bylo zpracováno podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Byly posouzeny očekávané vlivy během provozu záměru na složky životního prostředí a veřejné zdraví, a to komplexně. Výstupy z uvažovaného záměru budou zajištěny tak, aby bylo minimalizováno negativní působení v okolí záměru. Předkládané oznámení prokázalo, že zprovoznění přeložky komunikace nebude významně nepříznivě ovlivňovat životní prostředí ani obyvatelstvo.

**S realizací přeložky komunikace dle navrženého technického řešení lze souhlasit, a to za podmínky respektování všech navržených doporučení a opatření.**

## H. PŘÍLOHA

Vyjádření Odboru územního plánování a rozvoje města (Městský úřad v Jičíně) z hlediska územně plánovací dokumentace je přílohou oznámení č. 3.

Biologické hodnocení dle § 67 a posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. je přílohou oznámení č. 8.

### Seznam příloh oznámení

- Příloha č. 1: Mapy s umístěním posuzovaného záměru a situací širších vztahů
- Příloha č. 2: Seznamy zájmových parcel a jejich charakteristika
- Příloha č. 3: Vyjádření Odboru územního plánování a rozvoje města (Městský úřad v Jičíně) z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 4: Rozptylová studie
- Příloha č. 5: Akustická studie
- Příloha č. 6: Dodatek k akustické (hlukové) studii
- Příloha č. 7: Hydrogeologický posudek
- Příloha č. 8: Biologické hodnocení dle § 67 a posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.
- Příloha č. 9: Posouzení vlivu stavby na archeologické památky
- Příloha č. 10: Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví



## SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

**Vedoucí řešitelského týmu:**

Ing. Vladimír Plachý  
Prokopa Holého 459  
500 02 Hradec Králové

telefon: 495 218 875, 495 211 579

e-mail: [empla@empla.cz](mailto:empla@empla.cz)

**Řešitelský tým:**

*Zpracovatel textu oznámení:*

Ing. Vladimír Plachý, Ing. Michaela Valentová

*Zpracovatel rozptylové studie:*

Ing. Vladimír Plachý, Ing. Marcela Skříčková

*Zpracovatel hlukové studie:*

Mgr. David Svoboda

*Zpracovatel hodnocení  
zdravotních rizik:*

Mgr. Denisa Pelikánová

Kontaktní adresa a telefon:

EMPLA spol. s r.o., Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové  
tel./fax: 495 218 875, 495 217 499, 495 211 579

Datum zpracování oznámení: prosinec 2007/leden 2008

Podpis zpracovatele oznámení:

*Ing. Vladimír Plachý*