



SOUBOR STAVEB 03

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění

červen 2012



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu




Název dokumentu: **SOUBOR STAVEB 03**
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka/Dokument: 0209-12/D01

Objednatel: PK OSSENDORF s.r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P Mynář 	E Ondráčková 	E Ondráčková 	18. 6. 2012

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník:	14 výtisků 1 výtisk	PK OSSENDORF s.r.o. (+ elektronicky) archiv INVEK s.r.o.
--------------	------------------------	---

© INVEK s.r.o, 2012

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů oznámení

Vedoucí projektu:



Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
MŽP č.j.: 1278/167/OPVŽP/97 ze dne 22.4.1997,
prodloužena rozhodnutím MŽP č.j.: 43733/ENV/11 ze dne 28.6.2011

Datum zpracování: 18. 6. 2012

Seznam osob, které se podílely na zpracování:

Jméno a příjmení	Bydliště	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	546 211 349
Ing. Miloslav Daněk	Kámen u Pacova	546 211 349
Ing. Pavel Koláček, Ph.D.	Brno	546 211 349
Ing. Petr Mynář	Brno	546 211 349
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	546 211 349
Ing. Jan Sebera	Brno	546 211 349

Uvedený telefon na jednotlivé zpracovatele prostřednictvím společnosti INVEK s.r.o.

Ilustrační foto na titulní straně: Pohled z k.ú. Bečice do koridoru záměru v k.ú. Žimutice

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Seznam zpracovatelů oznámení	2
Obsah	3
Přehled zkratk	5
Úvod	6
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	7
A.1. Obchodní firma	7
A.2. IČ	7
A.3. Sídlo	7
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	7
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název a zařazení záměru	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	10
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	10
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	11
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů.....	15
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	16
B.II.1. Půda	16
B.II.2. Voda	16
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	16
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	17
B.III.1. Ovzduší	17
B.III.2. Odpadní voda	18
B.III.3. Odpady	18
B.III.4. Ostatní	18
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	20
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	20
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	21
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	21
C.II.2. Ovzduší a klima	21
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	25
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	26
C.II.5. Půda	27
C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje	27
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	28

C.II.8. Krajina	35
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	37
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	37
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	41
ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	42
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI	42
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	42
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	43
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	50
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	52
D.I.5. Vlivy na půdu	54
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	55
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	56
D.I.8. Vlivy na krajinu	58
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	62
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	63
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	70
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	70
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	70
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	70
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	72
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	73
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	74
F.I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE	74
F.II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE	74
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	75
ČÁST H (PŘÍLOHY)	78

Přehled zkratek

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
DoKP	dotčený krajinný prostor
ETE	elektrárna Temelín
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
k.ú.	katastrální území
LHO	lesní hospodářská osnova
MK	místní komunikace
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NEL	nepolární extrahovatelné látky ("ropné látky")
N	kategorie odpadu nebezpečný
NJZ	nový jaderný zdroj
NRBK	nadregionální biokoridor
NV	Nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
O	kategorie odpadu ostatní
ORL	odlučovač ropných látek
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
ORP	obec s rozšířenou působností
PK	pozemní komunikace
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
p.t.	pod terénem
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

SOUBOR STAVEB 03

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon).

Oznámení je zpracováno dle přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona. Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho výstavby a provozu.

Oznámení je doplněno následujícími přílohami, zaměřenými na kvantifikaci rozhodujících vlivů na jednotlivé složky životního prostředí resp. veřejné zdraví:

- hluková studie,
- rozptylová studie,
- biologický průzkum,
- hodnocení vlivu na krajinný ráz,
- posouzení vlivu na lesní ekosystém.

Účelem těchto příloh je vyhodnocení všech relevantních vlivů tak, aby pro zjišťovací řízení bylo k dispozici maximální množství údajů a byly fakticky a podloženě vyhodnoceny (nikoliv odhadnuty) všechny podstatné vlivy záměru.

Zpracování oznámení proběhlo v dubnu až červnu 2012.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

PK OSSENDORF s.r.o.

A.2. IČ

25564901

A.3. Sídlo

Tomešova 503/1
602 00 Brno

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Jan Ossendorf
jednatel společnosti

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503/1
602 00 Brno

tel: 543 516 526

fax: 543 516 528

e-mail: info@pk-ossendorf.cz

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Název záměru

Soubor staveb 03

Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je záměr zařazen následovně:

kategorie: II
bod: 9.1
název: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)
sloupec: B

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Jihočeského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacitní údaje záměru ve vztahu k limitům dle přílohy č. 1 zákona jsou následující:

třída silnice: II
celková délka úpravy: cca 4,2 km

Podrobnější údaje o návrhových parametrech záměru jsou uvedeny v kapitole B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru (strana 11 tohoto oznámení).

B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn na území následujících územních jednotek:

Kraj	Okres	Obec	Katastrální území
Jihočeský	České Budějovice	Dobšice Bečice Žimutice Dolní Bukovsko	k.ú. Dobšice u Týna nad Vltavou k.ú. Bečice k.ú. Žimutice k.ú. Bzí u Dolního Bukovska

Umístění záměru ve vztahu k územně-správnímu členění je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru, územně-správní členění území (M 1 : 25 000)



Prostor a okolí záměru v uvedených katastrálních územích jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Charakterem záměru je novostavba přeložky silnice II/147 - obchvatů obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko).

Možnost kumulace s jinými záměry

V dotčeném území nejsou připravovány další komunikační stavby resp. jiné aktivity, které by mohly vést k významné kumulaci vlivů s předkládaným záměrem.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Zdůvodnění potřeby a umístění záměru

Záměr je připravován za účelem zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu dopravy na silnici II/147, spolu s požadavky na zajištění ochrany životního prostředí v dotčených obcích. Záměr je umístěn v souladu se Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Jihočeského kraje, kde je veden pod koridorovým označením D37 a má statut veřejné prospěšnosti. Zahrnuje tyto úseky¹:

- úsek D37/1 (Bečice - Žimutice),
- úsek D37/2 (přeložka Bzí).

Potřeba záměru je v ZÚR odůvodněna následovně: "záměr přeložek silnice II/147 mezi Týnem nad Vltavou a Veselí nad Lužnicí je vyvolán potřebou zlepšení parametrů a propustnosti silnice v souvislosti s dostavbou 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín".

Záměr je zároveň umístěn v souladu s územními plány obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko). V územním plánu obce Dobsice záměr v době zpracování tohoto oznámení uveden není. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace je doloženo v příloze 7.1 tohoto oznámení.

Přehled zvažovaných variant

Záměr není řešen ve více variantách trasy a/nebo technického řešení. Vychází ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, kde jsou vymezeny pro jednotlivé úseky následující šířky koridoru:

- úsek D37/1 (Bečice - Žimutice), proměnná šířka koridoru 150-250 m,
- úsek D37/2 (přeložka Bzí), koridor šířka 100 m.

V rámci projektové přípravy záměru (DÚR) je navržena optimální trasa v rámci uvedeného koridoru. Z tohoto důvodu nejsou zvažovány jiné varianty trasování, vzhledem k uspořádání území by to nebylo ani účelné.

¹ Další úseky D37/3 (Dolní Bukovsko - křižovatka s doprovodnou silnicí k dálnici D3) a D37/4 (Veselí nad Lužnicí, nové mimoúrovňové křížení se IV. tranzitním železničním koridorem) nejsou předmětem předkládaného záměru.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Základní výkresová dokumentace, ze které jsou zřejmé uváděné popisné údaje, je doložena v příloze 1 tohoto oznámení.

Technické řešení bude dále upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace, a to na základě projednání s dotčenými orgány státní správy a budoucími vlastníky a správci objektů.

Základní návrhové parametry

Stavba je navržena dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v těchto parametrech:

kategorie silnice:	II. třída	
délka úpravy:	cca 4,2 km, z toho:	OP2-1: 1,25 km OP2-2: 1,85 km OP2-3: 1,10 km
návrhová kategorie:	S7,5/60	
šířkové uspořádání:	dva jízdní pruhy	
směrodatná rychlost:	60 km/h	

Směrové uspořádání

OP2-2: Obchvat Bečice

Začátek úpravy na stávající silnici II/147 je situován do místa dnešního napojení účelové komunikace do obce Dobšice (km 0,000 záměru OP2-2 a OP2-1, km 4,483 silnice II/147 od Týna nad Vltavou). Přeložka je vedena dále pravostranným obloukem o poloměru 450 m, na nějž navazuje inflexně levostranný oblouk poloměru 900 m. Za tímto obloukem navazuje rovněž inflexně pravostranný oblouk poloměru 325 m a úsek OP2-2 je ukončen za místem navrženého napojení na stávající silnici II/147 naproti hřbitova u Žimutic cca v km 6,077 stávající silnice II/147 (km 1,850 záměru).

OP2-1: Obchvat Žimutice

Obchvat obce Žimutice navazuje na obchvat obce Bečice v pravostranném oblouku o poloměru 325 m. Dále navazuje přímá a za ní levostranný oblouk o poloměru 600 m, kterým záměr obchází obec Žimutice. Na levostranný oblouk navazuje pravostranný oblouk o poloměru 450 m, kterým se obchvat obce Žimutice napojuje před mostním objektem přes výústní objekt rybníka Mnichovec na stávající stav silnice II/147 (km 3,100 záměru, cca km 7,875 silnice II/147).

OP2-3: Obchvat Bzí

Začátek úseku je stanoven cca v km 10,800 před obcí Bzí (km 0,000 záměru OP2-3), přeložka je vedena levostranným obloukem o poloměru 500 m. Obchvat je veden dále v přímé a v místě křížení silnice III/1477 je veden pravostranným obloukem o poloměru 300 m. Dále je inflexně napojen levostranný oblouk o poloměru 350 m, který se přeložka silnice II/147 napojuje na stávající stav cca v km 11,276 silnice II/147.

Výškové uspořádání

OP2-2: Obchvat Bečice

V začátku úseku se přeložka silnice II/147 výškově napojuje na stávající stav silnice II/147 klesáním 4,0%. Od km cca 0,145 záměru niveleta stoupá ve sklonu 3,4%. Dále navazuje od km 0,672 klesání v hodnotě 2,9% až za napojení u hřbitova u obce Žimutice v km 1,85.

OP2-1: Obchvat Žimutice

Od km 2,121 záměr stoupá ve sklonu 1,0% a za křižovatkou se silnicí III/1477 od km 2,838 klesá sklonem 1,2% a napojuje se na stávající niveletu hráze rybníka Mnichovec.

OP2-3: Obchvat Bzí

V začátku úseku výškově navazuje na stávající stav silnice II/147 stoupáním 2,0%. Od km 0,062 navazuje stoupání v hodnotě 3,3%. Od km 0,189 niveleta stoupá sklonem 1,1% a v tomto sklonu se napojuje na stávající stav v konci úpravy.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je následující:

návrhová kategorie:	S7,5/60
šířka jízdního pruhu:	3,00 m + 0,25 m vodicí proužek
šířka zpevnění celkem:	6,50 m
<u>nezpevněná krajnice</u>	<u>2 x 0,50 m</u>
celkem volná šířka komunikace	7,50 m

Konstrukce vozovky

Vozovka komunikace je navržena jako netuhá vozovka s živičným krytem. Předběžně je s ohledem na předpokládané dopravní zatížení navržena konstrukce v následující skladbě:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40 mm
spojovací postřik 0,20 kg/m ²	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	60 mm
spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	50 mm
spojovací postřik 0,30 kg/m ²	
infiltrační postřik	
mechanicky zpevněné kamenivo	170 mm
<u>šterkodrť</u>	<u>250 mm</u>
celkem	min. 640 mm

Odvodnění

Odvodnění vozovky komunikace je zajištěno příčným a podélným vyspádováním povrchu komunikace do patních příkopů (zpevněných i nezpevněných) a odvedením do recipientu¹. Nepředpokládá se potřeba realizovat zařízení na čištění vod z povrchu komunikace.

Voda ze zájmového území je ve stávajícím stavu odváděna zemními příkopy, strouhami a potoky do rybníků, z nichž je Židovou strouhou vedena do řeky Lužnice, která ústí do řeky Vltavy. Tento způsob bude zachován i po realizaci záměru. Z hlediska množství odváděných vod bude systém v dalším stupni upřesněn tak, aby nezhoršoval stávající stav v recipientech, do nichž bude odvodnění zaústěno (stávající potoky, meliorační kanály). V území budou navržena taková opatření (retence, poldry), která zpozdí přítok do recipientu. Pro převedení vod pod komunikacemi budou navrženy propustky a mosty, jejichž kapacita bude dimenzována dle předpokládaného průtoku a technických požadavků budoucího správce.

¹ Ze zpracované geologické rešerše vyplývá, že možnosti vsakování vod jsou v daném území omezené s ohledem na výskyt jílových zemín v mocnostech do 2,5 m. Na základě zpracování podrobného geologického průřezu pro stavbu bude možnost vsakování posouzena individuálně pro jednotlivé části stavby.

Při návrhu odvodnění bude postupováno v souladu s ČSN 73 6101 a TP83. Pro silnici II. třídy v extravillánu jsou stanoveny následující výchozí parametry pro návrh odvodnění:

Q ₁₀₀ :	niveleta bude navržena nad Q ₁₀₀ pro nejnižší bod pláně
návrhový déšť silnice:	p=2 (půlletý), doba trvání 15 minut, extravilán (OP2-1 a OP2-2)
návrhový déšť silnice	p=1 (jednoletý), doba trvání 15 minut, venkovské území (OP2-3)
návrhový déšť mosty:	p=0,5 (dvouletý), doba trvání 10 minut, extravilán

Návrhový déšť slouží k návrhu kapacity odvodňovacích zařízení.

Křižovatky

Všechny křižovatky jsou řešeny jako úroňové dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích.

Mostní objekty

Návrh a uspořádání mostních objektů bude upřesněno v dalším stupni projektové přípravy. Z hlediska odvodnění bude pravděpodobně nutné navrhnout mostní objekty na křížení stávajících melioračních rýh nad obcí Žimutice v km 2,134 a 2,462 záměru OP2-1. S největší pravděpodobností se bude jednat o rámové betonové konstrukce s rozpětím do cca 5 m.

Obslužná zařízení

Obslužná zařízení hromadné dopravy (zastávky) nejsou navrhována, s ohledem na docházkovou vzdálenost se předpokládá zajištění autobusů do obcí.

Se zřízením ostatních obslužných zařízení silnic (čerpací stanice, parkoviště a odpočívky) není uvažováno.

Bezpečnostní zařízení

Dle platných ČSN budou na komunikaci navržena bezpečnostní zařízení a dopravní značení.

Přeložky inženýrských sítí

Záměr řeší rovněž vyvolané přeložky inženýrských sítí a jejich úpravy. Jedná se zejména o nadzemní vedení VN, vedení VTL plynovodu, vodovody, podzemní sdělovací vedení.

Vegetační úpravy

Zemní těleso komunikace (svahy) bude ohumusováno, oseto travní směsí (nízko rostoucích trav) a bude osázeno autochtonními keři a dřevinami za účelem začlenění silničního tělesa do krajiny a k zabránění eroze svahů. Vegetační úpravy rovněž přispívají ke zlepšení biologických poměrů v okolí komunikace.

Samostatnou součástí vegetačních úprav je zaplášťení okraje lesa vhodnými keři a dřevinami za účelem vytvoření ochrany okraje lesního porostu před větrem.

Výstavba

Celá stavba může být realizována v jedné etapě, nevznikají nároky na dlouhodobé objízdné trasy. Případné krátkodobé objíždky při provádění prací v místě připojení na stávající silnici II/147 budou řešeny po provizorních komunikacích resp. po polovinách vozovky, případně krátkodobými objíždkami po okolních silnicích.

Rekultivace

Části komunikací, které pozbudou svého původního významu (části silnice II/147 nevyužívané dále jako komunikace) budou vybourány a plochy rekultivovány.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: v průběhu roku 2014

Předpokládaný termín dokončení, uvedení do provozu: v průběhu roku 2015

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Jihočeský	Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice tel.: 386 720 111 e-mail: posta@kraj-jihocesky.cz
obce:	Dobšice	Obec Dobšice Dobšice 5 375 01 Dobšice tel.: 385 737 075 e-mail: dobsice@quick.cz
	Bečice	Obec Bečice Bečice 21 375 01 Bečice tel.: 385 737 009, 385 737 223 e-mail: oubecice@wo.cz
	Žimutice	Obec Žimutice Žimutice 44 373 66 Žimutice tel.: 385 737 041 e-mail: ou@zimutice.cz
	Dolní Bukovsko	Městys Dolní Bukovsko Náměstí Jiráskovo 67 373 65 Dolní Bukovsko tel.: 385 726 101 e-mail: oudolnibukovsko@iol.cz
	Modrá Hůrka ¹	Obec Modrá Hůrka Modrá Hůrka 16 375 01 Modrá Hůrka tel.: 385 726 457 e-mail: modrahurka@raz-dva.cz

¹ Na území této obce není záměr umístěn. Nachází se však v bezprostřední blízkosti jejího správního území, z tohoto důvodu je zařazena mezi dotčené obce.

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních úřadů

Záměr podléhá zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). V rámci tohoto zákona budou v průběhu přípravy záměru probíhat řízení o vydání těchto správních rozhodnutí:

- územní rozhodnutí (rozhodnutí o umístění stavby),
- stavební povolení.

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Týn nad Vltavou
Stavební úřad
Náměstí Míru 2
375 01 Týn nad Vltavou
tel.: 385 772 200

B.II.

ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Trvalý zábor/odnětí: cca 152 000 m², z toho:

ZPF: cca 94 000 m²
PUPFL: cca 8 700 m²
ostatní: cca 49 300 m²

Realizace záměru si vyžádá trvalý zábor zemědělského půdního fondu (ZPF), kategorizovaných jako orná půda, trvalý travní porost nebo zahrada, dále ostatních ploch, vodní plochy a pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dočasný zábor: cca 26 600 m²

Dočasný zábor se předpokládá pouze pro zařízení staveniště, jehož umístění však není doposud stanoveno. Přednostně se předpokládá zábor ostatních funkčních ploch, zemědělská a lesní půda bude využívána pouze v nezbytně nutné míře. Pohyb techniky po stavbě se předpokládá v rozsahu trvalého záboru.

Dotčené katastrální území: Dobšice u Týna nad Vltavou (628077)
Bečice (797014)
Žimutice (797073)
Bzí u Dolního Bukovska (763772)

B.II.2. Voda

Pitná voda: bez nároků (bezobslužný provoz)

Požární voda: bez nároků (mobilní zdroj)

Ostatní (technologická) voda: bez nároků

Výstavba: pitná voda: spotřeba nespecifikována (běžná)

Pitná voda bude spotřebována při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků - relativně malá množství - v řádu jednotek m³ denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou, případně napojení objektů na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení staveniště, mobilní sociální zařízení, aj.). Pro pitné účely se předpokládá dovoz balené vody.

ostatní (technologická) voda: spotřeba nespecifikována (běžná)

Příprava betonových směsí, zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky apod. Užitková voda pro tyto účely bude na staveniště dovážena v cisternách, případně budou využity existující rozvody, výroba betonových směsí (doposud neurčena) bude disponovat vlastním zdrojem.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie: bez nároků

Zemní plyn: bez nároků

Ostatní: bez nároků

Výstavba: nespecifikováno

Stavební a konstrukční materiály, množství běžné, jednorázově, bez nároků na pravidelný odběr.

Bilance zemních prací je přibližně vyrovnaná, nevznikají významné nároky na transport výkopové zeminy resp. násypového materiálu.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava:	provoz:	bez nároků
	<p>Záměr je (resp. bude) přímou součástí dopravní infrastruktury území, neklade na ni žádné dodatečné nároky. Charakterem záměru je výstavba přeložky stávající silnice II/147 v obvodu obcí Bečice, Žimutice a Bzí. Nedochozí k vzniku nové dopravní trasy, která by převzala dopravní zatížení z jiných komunikací. Intenzita dopravy na silnici II/147 po realizaci záměru proto bude odpovídat stávajícímu stavu resp. trendu, s tím rozdílem, že tranzitující doprava (která tvoří naprostou většinu intenzity dopravy) bude vymístěna z centrálních částí obcí.</p> <p>Záměr nevyvolává bezprostřední nároky na realizaci dalších komunikačních staveb ani bezprostřední zvýšení celkového počtu vozidel, pohybujících se po komunikacích.</p> <p>Údaje o intenzitách dopravy v dotčeném území bez realizace záměru jsou uvedeny v kapitole C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura (strana 37 tohoto oznámení).</p> <p>Údaje o intenzitách dopravy v dotčeném území s realizací záměru jsou uvedeny v kapitole D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu (strana 63 tohoto oznámení). Zde je také provedeno vzájemné porovnání intenzit dopravy bez realizace záměru a s realizací záměru.</p>	
	výstavba:	cca desítky nákladních vozidel/den
	<p>Stavební doprava v období výstavby bude variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat v řádu nejvýše několik desítek nákladních vozidel za den.</p> <p>Záměr bude budován převážně v prostoru mimo stávající silnici, nevznikají tedy nároky na dlouhodobé uzavírky komunikací a z toho vyplývající dlouhodobé objízdné trasy.</p>	
Ostatní:		bez významných nároků
	<p>Záměr nemá významné nároky na odběr energií a médií.</p> <p>Jednotlivé sítě, dotčené výstavbou, budou uvedeny do původního stavu resp. do stavu vyžadovaného jejich správci.</p>	

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje:	bez výstupů
	V souvislosti se záměrem nevznikne žádný bodový zdroj znečištění ovzduší.
Liniové zdroje:	NO _x : 18,516 kg/den PM ₁₀ : 0,787 kg/den benzen: 0,060 kg/den
	Liniový zdroj znečištění ovzduší představuje automobilová doprava, využívající přeložku silnice. Uvedené hodnoty vychází z prognózovaných intenzit dopravy (viz kapitola D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu, strana 63 tohoto oznámení), parametrů komunikace a emisních faktorů dle MEFA 06.
Plošné zdroje:	bez výstupů
	V souvislosti se záměrem nevznikne žádný plošný zdroj znečištění ovzduší.
Výstavba:	proměnné
	V průběhu výstavby bude docházet k časově omezené emisi tuhých znečišťujících látek vyvolané terénními a stavebními pracemi. Emitované množství není specifikováno (bude velmi proměnné v závislosti na klimatických podmínkách), jsou navržena všeobecná opatření pro omezení emise. Doprava stavebních materiálů a provoz stavebních strojů bude zdrojem emisí ze spalovacích motorů.
	Celkový objem emisí a doba provozu zdroje nebude z hlediska celkového vlivu významná.

B.III.2. Odpadní voda

Provoz:	splaškové vody:	nejsou produkovány
	srážkové vody:	cca 18 500 m ³ /rok
	Jedná se o maximální hrubý odhad množství odpadních vod, lze předpokládat, že část srážek se odpaří či zasákne. Za srážkové odpadní vody se považují vody, jejímž zdrojem jsou atmosférické srážky (dešťové, sněhové) a které budou odvedeny ze zpevněného povrchu komunikace a přilehlých svahů a násypů.	
	nakládání:	odvod do recipientu
Výstavba:	splaškové vody:	řádově jednotky m ³ /den
	Předpokládá se využití mobilních WC a sociálních zařízení, vybavených bezodtokými jímkami.	
	srážkové vody:	nespecifikováno
	Množství srážkových odpadních vod bude s postupem výstavby narůstat, až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu. Na rozdíl od období provozu není předpokládáno její znečištění (zejména solemi při zimní údržbě), takže její jakost nebude změněna (§ 38 zák. č. 254/2001 Sb., vodní zákon) a proto není považována za odpadní vodu.	
	technologické vody:	spotřeba nespecifikována (běžná)
	Jde o vodu použitou pro výrobu betonu, skrápění apod.	

B.III.3. Odpady

Provoz, údržba:	skupina 20 Komunální odpady
	Jde převážně o odpady z údržby zeleně (20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad) a z čištění komunikací a silničního pozemku (20 03 01 Směsný komunální odpad, 20 03 03 Uliční smetky). Kategorie O. Produkce pravidelná, množství v řádu cca jednotek tun za rok.
	skupina 17 Stavební a demoliční odpady skupina 15 Odpadní obaly
	Jde o odpady z oprav komunikace, konstrukčních prvků resp. dopravního značení (17 03 Asfaltové směsi, dehet, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady, 15 01 Obaly). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Produkce nepravidelná a málo častá, množství nespecifikováno.
	Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude správce komunikace, odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou.
Výstavba:	skupina 17 Stavební a demoliční odpady skupina 15 Odpadní obaly skupina 20 Komunální odpady
	Jde o odpady z výstavby komunikace a jejího příslušenství (17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady, 15 01 Obaly). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činidla). Produkce jednorázová (po dobu výstavby), množství v řádu cca tisíců tun (výkopová zemina a kamení) resp. desítek tun (ostatní).
	Problematika odpadového hospodářství při výstavbě je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude prováděcí firma, odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou.

B.III.4. Ostatní

Hluk:	doprava:	v chráněném venkovním prostoru < L _{Aeq,T} = 60/50 dB (den/noc)
	Pozn.: Hlukové parametry dopravního proudu na veřejných komunikacích nejsou výpočtově určeny hlukovými emisemi jednotlivých vozidel, ale skladbou a intenzitou dopravního proudu. Bližší údaje o dopravním hluku viz. Hluková studie (příloha 2 tohoto oznámení) resp. kapitola D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky (strana 50 tohoto oznámení).	

v průběhu výstavby:	< L _A = 90 dB/5 m (špičkově krátkodobě) < L _A = 75 dB/5 m (průměrně) jen v denním období mezi 7:00 až 21:00 v nočním období bez stavební činnosti
Vibrace:	nejsou produkovány Potenciální vibrace vznikající na komunikaci při provozu silniční dopravy jsou utlumeny v podloží na zanedbatelné hodnoty již v bezprostředním okolí místa jejich vzniku (do vzdálenosti nejvýše v řádu jednotek metrů od zdroje) a nešíří se do širšího okolí. Totéž se týká i o období provádění stavebních prací (stavební doprava a technologie). Při bourání starých vozovek nelze vyloučit použití těžkých bouracích kladiv, i v tomto případě však vznikající vibrace nebudou významné. Trhací práce s použitím výbušnin nebudou v průběhu výstavby prováděny.
Záření:	ionizující záření: zdroje nejsou používány elektromagnetické záření: zdroje nejsou používány
Další fyzikální nebo biologické faktory:	nejsou používány

B.III.5. Doplnující údaje

Výstavba ani provoz záměru nebudou produkovat žádné další významné výstupy do životního prostředí. Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy nebo zásahy do krajiny.

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Vytváří pouze běžně akceptovaná rizika vzniku dopravních nehod, oproti současnému stavu přitom dochází k omezení tohoto rizika.

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr se nachází v okrese České Budějovice, zasahuje do katastrálního území obcí Dobšice u Týna nad Vltavou, Bečice, Žimutice a Bzí u Dolního Bukovska. Nové těleso komunikace je navrženo převážně na ploše zemědělských pozemků (travní a keřové porosty, orná půda), stavba se okrajově dotýká i pozemků určených k plnění funkcí lesa. Silnice je vedena mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- V dotčeném území se nenachází žádné přírodní parky.
- V dotčeném území se nenachází lokality soustavy Natura 2000 (ptačí oblasti a/nebo evropsky významné lokality), významný vliv na tyto lokality je příslušným úřadem vyloučen.
- Záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku. V dotčeném území se dále vyskytuje řada významných krajinných prvků ze zákona (lesy, vodní toky, údolní nivy).
- V dotčeném území se nacházejí prvky územního systému ekologické stability, těleso komunikace však není s nimi v přímém střetu. V trase záměru, ani v jeho nejbližším okolí nebyly vyhlášeny památné stromy.

Území stavby záměru spadá do působnosti stavebního úřadu Týn nad Vltavou. Část území v působnosti tohoto stavebního úřadu je (dle sdělení č. 1 uveřejněném ve věstníku MŽP, částka 2 z února 2012) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení je překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace PM_{10} na 1,9 % území a cílového imisního limitu pro BaP na 1,1 % území. Z podrobnějšího vymezení OZKO presentovaném na webových stránkách ČHMU však vyplývá, že hodnocený záměr neleží v území vymezeném jako OZKO.

Záměr je umístěn mimo zátopové území Q_{100} . V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Část dotčeného území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Třeboňská pánev, která byla vyhlášena nařízením vlády České socialistické republiky č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

Podrobnější údaje viz příslušné kapitoly části C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (strana 21 tohoto oznámení a strany následující).

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

V obcích, na jejichž území je záměr umístěn (Dobšice, Bečice, Žimutice a Dolní Bukovsko) žije celkem 2389 obyvatel (dle ČSÚ, údaje k 31.12.2010). Z toho v Dobšicích 111 obyvatel, v Bečicích 103 obyvatel, v Žimuticích 604 obyvatel a v Dolním Bukovsku 1571 obyvatel (zde je však dotčena pouze místní část Bzí s cca 50 obyvateli).

Záměr prochází mimo zastavěné území obcí, vzdálenost od těžiště zástavby je převážně větší než několik stovek metrů, minimálně potom cca 50 metrů a více (Žimutice). Další chráněné (např. zdravotnické, lázeňské nebo školské) objekty se v kontaktu se záměrem nenacházejí.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

Kvalita ovzduší

Území stavby záměru spadá do působnosti stavebního úřadu Týn nad Vltavou. Část území v působnosti tohoto stavebního úřadu je (dle sdělení č. 1 uveřejněném ve věstníku MŽP, částka 2 z února 2012) zařazeno mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem pro zařazení je překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace PM_{10} na 1,9 % území a cílového imisního limitu pro BaP na 1,1 % území. Z podrobnějšího vymezení OZKO presentovaném na webových stránkách ČHMÚ však vyplývá, že hodnocený záměr neleží v území vymezeném jako OZKO.

Oxid dusičitý (NO_2)

Nejbližší stanice imisního monitoringu ČHMÚ č. 914 je umístěna v Lužici, cca 19 km od hodnoceného záměru, dále je možno pro popis využít ještě stanici č. 1485 Vodňany, vzdálenou cca 25 km od záměru.

Hodnoty naměřené na těchto stanicích v roce 2010 jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab.: Imisní monitoring - oxid dusičitý (NO_2)

Organizace (Identifikace ISKO) Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
						Max. Datum	95% Kv	50% Kv	98% Kv	X1q C1q	X2q C2q	X3q C3q	X4q C4q	X XG	S SG	N dv
ČHMÚ (914) Lužnice	Manuální měřicí program GUAJA	-	-	-	-					10,8	12,1	7,2	12,5	10,6	4,40	59
ČHMÚ (1485) Vodňany	Manuální měřicí program GUAJA	-	-	-	-	48,0	30,5	13,3	18,9	12,1	9,8	20,2	15,2	9,6	1,63	6
		-	-	-	-	22.12.	-	37,4	90	91	92	92	13,6	1,63	0	

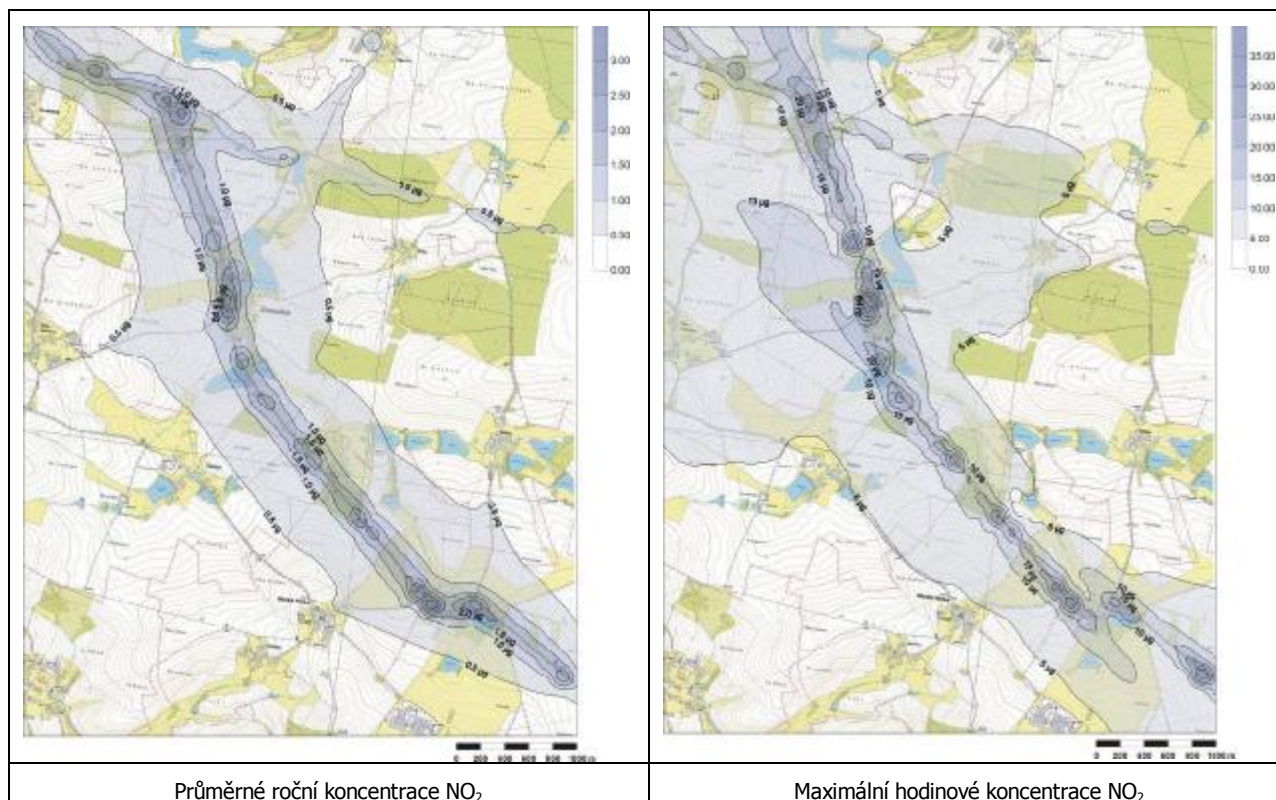
Z naměřených hodnot vyplývá, že v prostoru měřicí stanice Lužnice byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši $10,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (tedy cca 27 % limitu $IL_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Maximální naměřenou hodinovou ani denní koncentraci stanice neuvádí.

V prostoru měřicí stanice Vodňany byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši $15,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (tedy cca 38 % limitu $IL_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Maximální naměřenou hodinovou koncentraci stanice neuvádí, nejvyšší průměrná denní koncentrace byla v roce 2010 dosažena 22.12. a činila $48 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy cca 24 % limitu pro hodinová maxima ($IL_{1h} = 200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Obdobné hodnoty stanice naměřila i v roce 2011, kdy průměrná roční koncentrace dosáhla hodnoty $15,6 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a maximální denní koncentrace hodnoty $45 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Z území přímo dotčeného hodnoceným záměrem nejsou podrobnější informace, s ohledem na místní podmínky očekáváme stávající imisní zátěž na úrovni výše presentovaných naměřených hodnot nebo nižší.

Pro popis stávající úrovně imisní zátěže vyvolané provozem stávající silniční dopravy v prostoru předmětného záměru využíváme údaje z rozptylové studie, která tvoří přílohu 3 tohoto oznámení. Grafické znázornění imisní zátěže okolí hodnoceného záměru je znázorněno na následujících obrázcích.

Obr.: Imisní koncentrace, bez záměru - oxid dusičitý (NO₂)



Z výsledků citované rozptylové studie presentované na předchozích obrázcích vyplývá, že příspěvek maximální hodinové koncentrace vyvolané silniční dopravou dosahuje hodnot do 35 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 18 % limitu ($IL_{1h} = 200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Průměrné roční koncentrace NO₂ v těsné blízkosti silnice II/147 dosahují hodnot do 3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 7,5% limitu ($IL_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Tuhé látky (PM₁₀)

Dostupné údaje jsou pouze pro stanici imisního monitoringu ČHMÚ č. 1485 Vodňany, vzdálené cca 25 km od záměru.

Hodnoty naměřené na této stanici v roce 2010 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab.: Imisní monitoring - tuhé látky (PM₁₀)

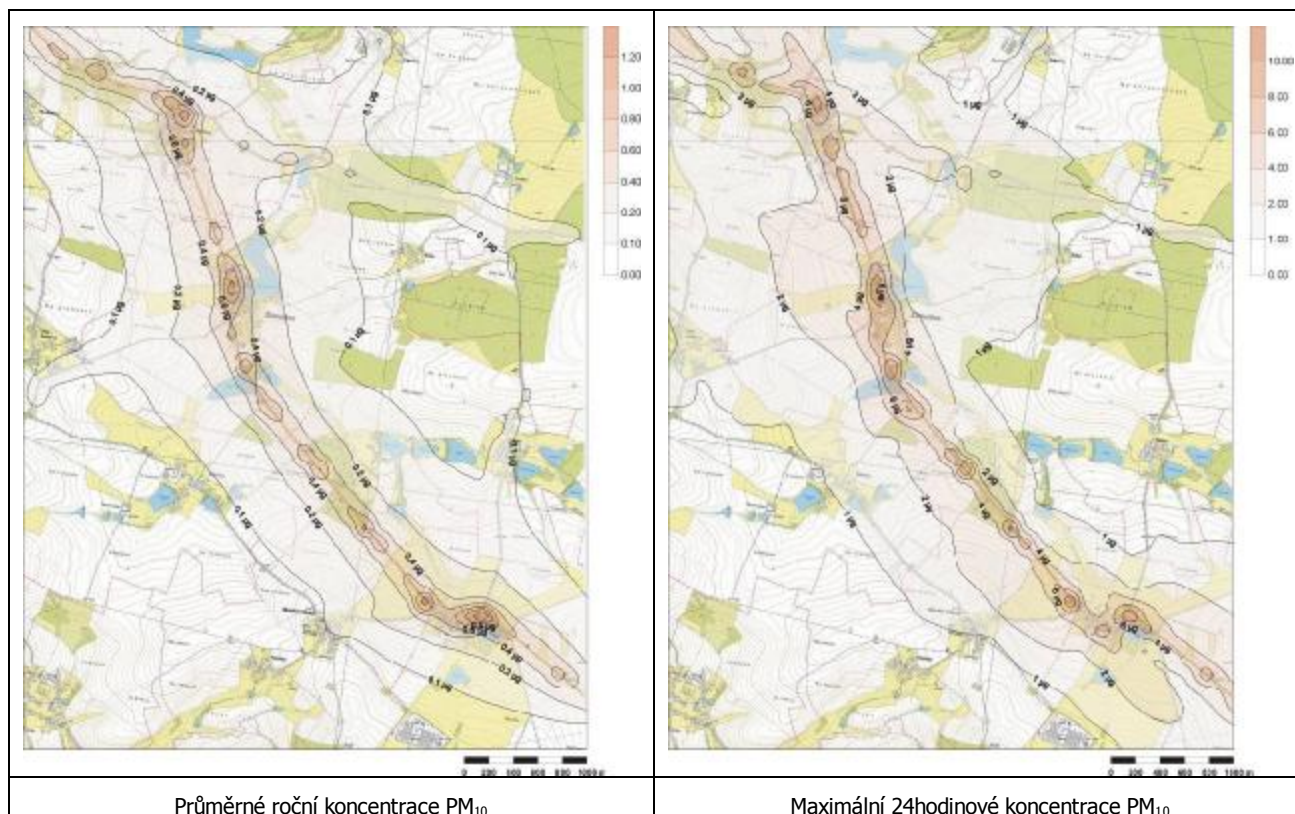
Organizace (Identifikace ISKO) Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		-	-	-	-	Max. Datum	36 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	X1q C1q	X2q C2q	X3q C3q	X4q C4q	X XG	S SG	N dv
CHMÚ (1485) Vodňany	Manuální měřicí program GRV	-	-	-	-	138,0	53,0	47	19,0	40,1	16,3	12,7	32,8	26,0	20,12	323
		-	-	-	-	30.12.	07.02	47	80,0	84	82	73	84	19,7	2,15	8

V prostoru měřicí stanice Vodňany byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši 26 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (tedy cca 65 % limitu $IL_r = 40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Maximální naměřenou hodinovou koncentraci stanice neuvádí, nejvyšší průměrná denní koncentrace byla v roce 2010 dosažena 30.12. a činila 138 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy více než činí hodnota limitu ($IL_{24h} = 50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) četnost dosažení limitní hodnoty byla 47 případů za rok, tedy více než limitem tolerovaných 35 případů za rok. O něco nižší hodnoty stanice naměřila v roce 2011, kdy průměrná roční koncentrace dosáhla hodnoty 24,7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a maximální denní koncentrace hodnoty 97 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Z území přímo dotčeného hodnoceným záměrem nejsou podrobnější informace, s ohledem na místní podmínky očekáváme stávající imisní zátěž na úrovni výše presentovaných naměřených hodnot nebo nižší.

Pro popis stávající úrovně imisní zátěže vyvolané provozem stávající silniční dopravy v prostoru předmětného záměru využíváme údaje z rozptylové studie, která tvoří přílohu 3 tohoto oznámení. Grafické znázornění imisní zátěže okolí hodnoceného záměru je znázorněno na následujících obrázcích.

Tab.: Imisní koncentrace, bez záměru - tuhé látky (PM₁₀)



Z výsledků citované rozptylové studie presentované na předchozích obrázcích vyplývá, že příspěvek maximální hodinové koncentrace vyvolané silniční dopravou dosahuje hodnot do 10 µg.m⁻³, v tedy do 25 % limitu (IL_{24h} = 50 µg.m⁻³). Průměrné roční koncentrace NO₂ v těsné blízkosti silnice II/147 budou dosahovat hodnot do 1,2 µg.m⁻³, tedy do 3 % limitu (IL_r = 40 µg.m⁻³).

Benzen (C₆H₆)

Dostupné údaje jsou ze stanice imisního monitoringu ČHMÚ číslo 1104, umístěné v Českých Budějovicích, cca 23 km od hodnoceného záměru.

Hodnoty naměřené na této stanici v roce 2010 jsou uvedeny v následující tabulce:

Tab.: Imisní monitoring - benzen (C₆H₆)

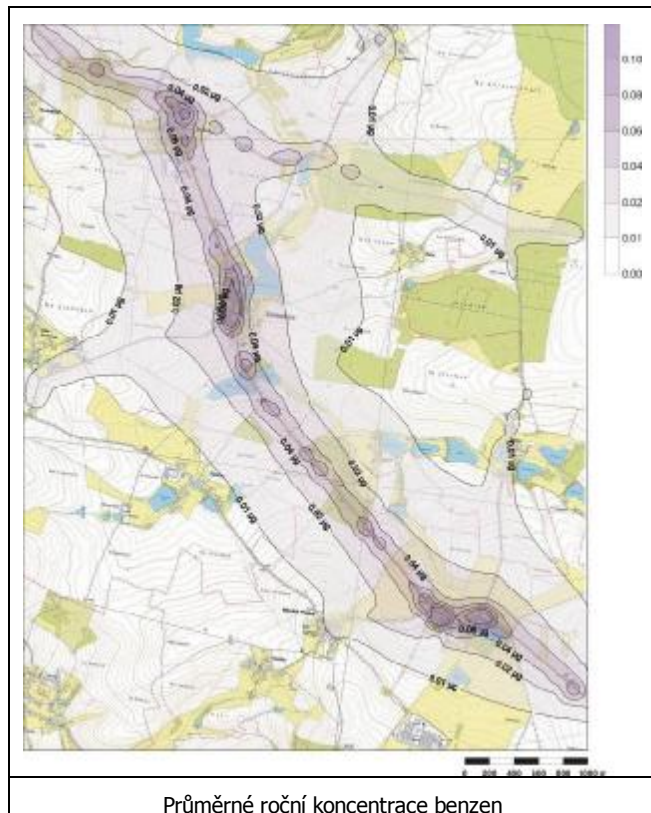
Organizace (Identifikace ISKO) Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
ČHMÚ (1104) České Budějovice	Automatizovaný měřicí program GC-PID	10,9	3,4	0,6	6,1	3,3	0,8	1,9	0,5	0,4	1,8	1,1	1,08	346
		30.12.	01.01.	4,7	30.12.		4,1	85	86	88	87	0,8	2,42	5

Z naměřených hodnot vyplývá, že v prostoru měřicí stanice České Budějovice byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši 1,1 µg.m⁻³ (tedy cca 22 % limitu IL_r = 5 µg.m⁻³).

Z území přímo dotčeného hodnoceným záměrem nejsou podrobnější informace, s ohledem na místní podmínky očekáváme stávající imisní zátěž na úrovni nižší, než činí presentovaná naměřená hodnota.

Pro popis stávající úrovně imisní zátěže vyvolané provozem stávající silniční dopravy v prostoru předmětného záměru využíváme údaje z rozptylové studie, která tvoří přílohu tohoto dokumentu. Grafické znázornění imisní zátěže okolí hodnoceného záměru je znázorněno na následujícím obrázku:

Tab.: Imisní koncentrace, bez záměru - benzen (C_6H_6)



Z výsledků citované rozptylové studie presentované na předchozích obrázcích vyplývá, že příspěvek průměrné roční koncentrace vyvolaný silniční dopravou, dosahuje hodnot do $0,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 2 % limitu ($IL_r = 5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Klimatické faktory

Z klimatického hlediska zasahuje lokalita do klimatických oblastí MT 9 a částečně i do MT 10, tedy do mírně teplých oblastí s následující charakteristikou:

- MT 9 dlouhé léto, teplé, suché až mírně suché, přechodné období krátké s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátká zima, mírná, suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.
- MT 10 mírně teplé oblasti s dlouhým, mírně suchým a teplým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Tab.: Charakteristika klimatických oblastí

	MT 9	MT 10
Počet letních dnů	40 až 50	40 až 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	140 -160	140 až 160
Počet mrazových dnů	110-130	110-130
Počet ledových dnů	30 až 40	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-3 až -4	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 až 18	17 až 18
Průměrná teplota v dubnu	6 až 7	7 až 8
Průměrná teplota v říjnu	7 až 8	7 až 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	100-120	100-120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400-450	400-450
Srážkový úhrn v zimním období	250-300	200-250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 až 80	50 až 60
Počet dnů zamařených	120 -150	120 až 150
Počet dnů jasných	40 až 50	40 až 50

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměr se nachází mimo zastavěné území obcí.

Nejbližší chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb se za stávajícího stavu nachází v obcích Bečice, Žimutice a Bzí. Jde o obytné objekty, umístěné v intravilánu obcí případně k nim příslušející pozemky (pokud jsou v katastru nemovitostí vedeny jako chráněný prostor). Jiné chráněné prostory (rozptýlená zástavba, samoty, samostatné rekreační prostory apod.) se v kontaktu se záměrem nevyskytují.

Při zohlednění rozvoje obcí dle územního plánu výhledově vznikne chráněný prostor v rozvojových plochách výše uvedených obcí Bečice, Žimutice a Bzí. K nim se přiřadí i plocha bývalého vojenského prostoru v obci Dobšice.

Dominantním zdrojem hluku v území je dopravní provoz na silnici II/147 resp. na silnicích nižších tříd. Významné stacionární zdroje hluku se v území nevyskytují, pouze běžné zdroje pozadového hluku venkovské zástavby a polních prací.

V území bylo v souvislosti s přípravou nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín (NJZ ETE) provedeno modelování hluku ze stavební dopravy. Výsledky byly publikovány v dokumentaci EIA pro NJZ ETE a jsou shrnuty v následující tabulce:

Tab.: Výsledky modelování hluku ze stavební dopravy NJZ ETE (dle dokumentace EIA pro NJZ ETE)

Obec	Bod	Poschodí	Budoucí stav, bez stavební dopravy, rok 2015		Budoucí stav, se stavební dopravou, rok 2015		Rozdíl	
			den	noc	den	noc	den	noc
Bečice	BEC 1	1	66,5	59,2	67,2	59,7	0,7	0,5
		2	66,2	59,0	66,9	59,5	0,7	0,5
Žimutice	ZIM 1	1	68,5	61,3	69,3	61,8	0,7	0,5
		2	68,1	60,9	68,9	61,4	0,7	0,5
Bzí	BZI 1	1	71,7	64,5	72,4	65,0	0,7	0,5
		2	70,1	62,9	70,9	63,4	0,7	0,5

Pozn.: Poloha výpočtových bodů je dokladována v dokumentaci EIA pro NJZ ETE. Ve všech případech jde o chráněný venkovní prostor staveb úzce přiléhajících k silnici II/147.

Je zřejmé, že ve všech bodech je zjištěno překročení hygienických limitů hluku pro bezprostřední okolí hlavních komunikací ($L_{Aeq,T} = 60/50$ dB den/noc), a to bez vlivu dopravy související s výstavbou NJZ ETE (v tabulce vyznačeno červeně). Očekávaný nárůst hladin hluku v důsledku stavební dopravy, související s výstavbou NJZ ETE, je ve všech případech 0,7 dB v denní době a 0,5 dB v noční době. Nárůst do 0,6 dB je v dokumentaci EIA pro NJZ ETE považován za neprokazatelný, neměřitelný a subjektivně nezaznamenaný a tudíž pro další posouzení nevýznamný. Pro nárůst vyšší (v tabulce vyznačeno modře)

je doporučeno řešit opatření ke snížení hluku, spočívající buď v organizačních opatřeních (čas, trasy a způsob dopravy) nebo technických opatřeních (protihluková opatření - zástěny, okna objektů, resp. jiná).

Realizace předkládaného záměru je součástí těchto opatření.

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Z regionálně-hydrologického hlediska spadá posuzovaný záměr do hlavního povodí České republiky - povodí Labe 1-00-00 (úmoří Severního moře). Dle podrobnějšího správního členění patří dotčené území do II. Oblasti povodí Horní Vltavy. V této oblasti jsou dotčena následující povodí:

- dílčí povodí 1-07-04 Lužnice od Nežárky po ústí Vltavy,
- drobné povodí 1-07-04-113 Židova strouha po ústí do toku Lužnice.

Židova strouha pramení cca 1 km jižně od obce Bzí ve výšce 519 m n.m., ústí zleva do Lužnice cca 2 km pod Bechyní v nadmořské výšce 355 m n.m. Plocha jejího povodí je 73,9 km², délka toku 20,5 km, průměrný průtok u ústí 0,28 m³.s⁻¹ (Vlček a kol, 1984). Vodní tok Židovy strouhy je významným vodním tokem¹ po zaústění přelivu a výústi Bečického rybníka. Jeho správcem je Povodí Vltavy.

Dotčené území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Třeboňská pánev, která byla vyhlášena nařízením vlády České socialistické republiky č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

Dotčené území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.

Oznamovaný záměr nezasahuje do vyhlášeného záplavového území vodního toku Židova strouha, vymezeném v ř.km 0,000 - 14,218 (od ústí do Lužnice po hráz Bečického rybníka), stanoveném Krajským úřadem Jihočeského kraje dne 22.7.2010 pod č.j. KUJCK 17983/2010 OZZL/5/Ci.

Podzemní voda

Podle hydrogeologické rajonizace patří studované území do hydrogeologického rajónu č. 6320 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy, útvar 63201 Krystalinikum v povodí Střední Vltavy - jižní část.

V prostředí krystalických hornin moldanubika, charakterizovaném existencí relativně málo mocných svahových, případně aluviálních uloženin v nadloží skalního masívu a zvětralinového pláště, lze vydělit dvě zvodněná pásma s odlišným charakterem proudění podzemní vody a dynamičností zásob.

Jako svrchní zvodeň (pro účely hodnocení významnější) je popisován kolektor kvartérních uloženin spolu se zvětralinovým pláštěm a zónou připovrchového zvětrání a rozpukání hornin skalního podloží. Oběh podzemní vody má většinou lokální charakter. Hlubkový dosah svrchní zvodně se pohybuje řádově do 10 až 15 m pod terénem, v závislosti na mnoha lokálních podmínkách. V prostředí kvartérních deluviofluviálních a fluviálních sedimentů lze hladinu podzemní vody očekávat v hloubkách prvních metrů pod terénem. Pro vody tohoto pásma je charakteristická především volná hladina, která konformně sleduje morfologii terénu. K infiltraci dochází zpravidla po celé ploše rozšíření kolektorské zvodně v závislosti na propustnosti povrchových útvarů. Nejčastějším způsobem odvodnění je skrytý příron do uloženin niv nebo přímo do vodotečí.

Spodní zvodeň je vázána na systémy tektonických poruch, porušených hornin a doprovodná pásma puklin metamorfitů moldanubika. Její vydatnost je poměrně stálá a reaguje s určitým zpožděním na výkyvy atmosférických srážek. Zvodnění se vyskytuje v hloubkách cca 30 až 60 m p.t.

¹ Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, v platném znění.

Transmisivity v krystaliniku se pohybují řádově 10^{-5} až 10^{-6} $m^2 \cdot s^{-1}$, výjimečně 10^{-4} $m^2 \cdot s^{-1}$. Koeficienty filtrace dosahují řádově 10^{-6} až 10^{-7} $m \cdot s^{-1}$.

Dle rešerše geologické prozkoumanosti území byla úroveň hladiny podzemní vody zastižena v hloubkách okolo 4 m pod terénem, v podobě podzemní vody puklinové ve skalním masívu biotitických pararul (GEFOS-TRADE, s r.o., 2012). V sondách u obce Bzí byla ustálená hladina zjištěna v hloubce 2,0 - 2,5 m ve výšce 498,08 m n.m. až 498,44 m n.m.

Záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje. Nejbližší položený vodní zdroj, resp. hranice jeho ochranného pásma, se nachází cca 2,5 km jihovýchodně od obce Bzí. Jedná se o zdroj Dolní Bukovsko, Týn nad Vltavou, Jindřichův Hradec, stanovené rozhodnutím č.j. VKHZ/1551/81/232/Kr ze 23.4.1981.

V území se nachází několik zdrojů k individuálnímu zásobení obyvatelstva pitnou vodou. Jedná se především o domovní studny s průměrnou hloubkou do 7 m pod stávajícím terénem. Výjimku tvoří 2 vrty v areálu Agrodružstva Žimutice v obci Bečice. Dle databáze ČGS-Geofond se jedná o vrt HJ-1 s evidovanou hloubkou 80 m a vrt HV-2, hluboký 86 m. Dle informací pověřeného úřadu v Týně nad Vltavou jsou využívány jako zdroj pro potřebu zemědělského provozu. Není známo, zda bylo pro tyto zdroje vyhlášeno ochranné pásmo.

C.II.5. Půda

Pozemky dotčené záměrem - cca 15,2 ha jsou dle katastru nemovitostí klasifikovány, popř. využívány, jako:

- orná půda,
- lesní pozemek,
- trvalý travní porost,
- zahrada
- ostatní plocha,
- vodní plocha.

Realizací záměru bude dotčeno cca 9,4 ha z pozemků chráněných jako plochy zemědělského půdního fondu a cca 0,9 ha dotčené plochy trvalého záboru je vedeno jako pozemky určené k plnění funkcí lesa (lesní pozemek).

U pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) byly na základě orientačního přehledu dotčených pozemků stanoveny třídy ochrany. Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou dotčené půdy zařazeny dominantně III. třídy ochrany (BPEJ 74610,74700, 75011), následují pozemky s I. třídou ochrany (BPEJ 72901). Minoritně pak dochází k záboru pozemků II. a V. třídy ochrany (BPEJ 74600, 76701).

V dotčeném území není evidován krajinný prvek, tzv. krajinný prvek v zemědělské krajině, jehož legislativní status je zakotven v nařízení vlády č. 335/2009 Sb., o stanovení druhů krajinných prvků.

V trase navrženého záměru jsou jako hlavní půdní jednotky zastoupeny hnědozemě illimerizované oglejené a illimerizované oglejené na svahových hlínách se sprašovou příměsí (HPJ 47) a hnědé půdy oglejené a oglejené půdy (HPJ 50). Dále hnědé půdy a hnědé půdy kyselé (HPJ 29), oglejené půdy na svahových hlínách (HPJ 47) a glejové půdy mělkých údolí a rovinných celků při vodních tocích (HPJ 67). Na dotčených pozemcích ZPF nejsou vybudovány investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti.

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Geomorfologické poměry

Dle geomorfologického členění patří zájmové území do oblasti Středočeská pahorkatina, celek Táborská pahorkatina, podcelek Písecká pahorkatina, okrsek Týnská pahorkatina. Jde o členitou pahorkatinu rozkládající se převážně v povodí Vltavy, na severovýchodě Lužnice. Nejvyšším bodem je vrch Pakostov s výškou 528,6 m n.m.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska je území součástí moldanubika a severního výběžku třeboňské pánve. Skalní podloží tvoří krystalinikum jednotvárné skupiny. Převládajícími horninami jsou biotitické a sillimanit-biotitické migmatizované pararuly s průniky mladších variských granitů. Pánevní sedimenty odpovídají pliocénnímu ledenickému souvrství a jsou reprezentovány střídajícími se polohami jílovitých písků a písčitých jílu pestrých barev.

Studovaná lokalita se nalézá v severozápadní části jihočeského moldanubika, v zóně nefoliovanych rul při styku s pestrá skupinou. Hlavním horninovým typem je zde biotitická a sillimanit-biotitická pararula. Jedná se o šedou až tmavě šedou, středně zrnitou horninu s dokonalou foliáci. Kvartérní povrch zájmového území je v převážné většině pokryt cca 2 - 3 m mocnou vrstvou kvartérních sedimentů, které tvoří sprašové písčité a jílovito písčité hlíny a deluvia s občasnou příměsí kamenité sutě. Mělká údolí místních vodotečí jsou vyplněna zvodněnými holocénními náplavy (hlíny, písky, šterky, často s organickou příměsí).

Od obce Štipoklasy směrem k Žimuticím prochází mělkým údolím protáhla pliocénní terasa jílovitých uloženin ledenického souvrství, s níž se setkáváme na jejím začátku u Štipoklas v údolí místního potoka. Z tohoto údolí se terasa na obě strany táhne do mírného návrší, jehož matečnou horninou jsou biotitické pararuly, jejichž zvětralý povrch je překryt deluviálními hlinitopísčitémi zeminami (GEFOS-TRADE, s r.o., 2012).

Nejmłodšími uloženinami jsou antropogenní navážky silnic a cest.

Staré ekologické zátěže

V blízkosti záměru nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže.

Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází, spravovaných ČGS - Geofondem ČR, nebyly v dotčeném území zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidovanými v rozsahu map ložiskové ochrany.

V dotčeném území se nenachází žádné další zdroje nerostných surovin, nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek. Není zde evidováno sesuvné území.

Tektonické poměry a přirozená seismicita oblasti

Z hlediska seismicity náleží zájmová oblast dle ČSN 730036 Seismická zatížení staveb a její přílohy č. 1 k oblastem s intenzitou do 6° MSK-64, u nichž není nutné při návrhu stavebních konstrukcí uvažovat účinek zemětřesení. Stavby v popisovaném území z hlediska přirozené seismicity horninového prostředí nevyžadují žádná zvláštní opatření.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

Biogeografická charakteristika území

Z hlediska biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) leží posuzované území v jižní části Bechyňského bioregionu (1.21). Bioregion zabírá severní část Jihočeského kraje. Leží v něm převážná část Tábořské pahorkatiny, tvořená soustavou plošin a hřbetů, již prořezává průlomové údolí Vltavy, dnes zaplavené soustavou přehradních nádrží. Výběžek bioregionu sahá až k Českým Budějovicím.

Převažuje 4. bukový vegetační stupeň a v údolí Vltavy 3. dubovo-bukový stupeň. Vegetační stupně: suprakolinní až submontánní.

V potenciální přirozené vegetaci se v nejteplejších oblastech (zvláště v údolí řek) vyskytují dubohabřiny (*Melaphyro nemorosi-Carpinetum*). Převážná část území potenciálně patří do oblasti acidofilních, zřejmě

jedlových doubrav (*Genisto germanicae-Quercion*). Nejvyšší polohy v jižní a jihozápadní části bioregionu náleží květnatým bučinám (*Tilio cordatae-Fagetum*), vzácně i acidofilním bučinám (*Luzulo fagetum*).

V přirozené náhradní vegetaci jsou hojně zastoupeny mezotrofní louky svazu *Arrhenatherion* a *Molinion*, vzácněji i některé jiné typy luk a pastvin (*Violion caninae*, *Calthion*) a rašelinnými loukami svazu *Caricion fuscae*. Vzácně se u některých drobnějších rybníčků zachovala společenstva svazů *Nymphaeion alba*, *Utricularion vulgaris*, *Potamion lucentis* a společenstva obnažených den (*Elatini-Eleocharition ovatae*).

Flora je hercynská středních poloh obohacená termofilními druhy vázanými na údolí řek, jež často představují mezní prvky, např. chrpa chlumní (*Cyanus triumfettii*), mochna písečná (*Potentilla arenaria*), řebříček vratičolistý (*Achillea tanacetifolia*) a mordovka nachová (*Phelipanche purpurea*). Významný je ovšem výskyt glaciálních reliktních, zčásti boreokontinentálního charakteru, např. medvědice lékařská (*Arctostaphylos uva-ursi*), lomikámen růžicovitý (*Saxifraga decipiens*) a ostřice tlapkatá (*Carex pediformis*). V inverzních polohách jsou často zastoupeny montánní druhy, např. kamzičník rakouský (*Doronicum austriacum*), oměj vlčí (*Aconitum vulparia*) a šalvěj lepkavá (*Salvia glutinosa*). Na písčitéch rozpadech a hranách údolí se vyskytují některé suboceanické druhy jako trávnička obecná (*Armeria vulgaris*). Od jihu vyznívá výskyt některých druhů alpského migrantu, např. dřípátka horská (*Soldanella montana*) a pleška stopkatá (*Calycocorsus stipitatus*). Část bioregionu mimo dosah vlivu řek je floristicky chudá.

Zoogeograficky spadá celé území do zóny listnatých lesů eurosibiřské podoblasti paleoarktické oblasti.

Fauna bioregionu je ochuzená, tvořena společenstvy hercynského původu se západními vlivy (ježek západní, ropucha krátkonohá). Významnějším prvkem je fauna rybníků (zejména ptáci a hmyz), jejich okrajů a zbytkových mokřadů. Výrazná je rovněž fauna údolí Vltavy (zejména četní zástupci měkkýšů). Vltava a Otava původně ležely v parmovém pásmu, které se dosud zachovalo na Lužnici. Přítoky řek náležejí pstruhovému pásmu, místy s výskytem raka kamenáče.

Významné druhy - Savci: ježek západní (*Erinaceus europaeus*), Ptáci: polák chocholačka (*Aythya fuligula*), hohol severní (*Bucephala clangula*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*). Obojživelníci: ropucha krátkonohá (*Bufo calamita*). Měkkýši: zemoun skalní (*Aegopis verticillus*), sklovatka krátkonohá (*Daudebardia brevipes*), řasnatka nadmutá (*Macrogastera tumida*). Hmyz: vážka podhorní (*Sympetrum pedemontanum*), vážka jasnoskrvná (*Leucorrhinia pectoralis*). Korýši: rak kamenáč (*Astacus torrentium*).

Podle fyto geografického členění České republiky patří k Českomoravskému mezofytiku. Zabírá jihozápadní část fyto geografického okresu 41. Střední Povltaví, fyto geografický okres 40. Jihočeská pahorkatina, východní část fyto geografického podokresu 35d Břežnické Podbrdsko, jihozápadní cípy fyto geografických podokresů 42a. Sedlčansko-milevská pahorkatina a 42b. Táborsko-vlašimská pahorkatina a dále severní výběžek fyto geografického podokresu 37p. Novohradské předhůří.

Flora a fauna

Pro posouzení fauny a flóry dotčeného území byly pro účely zpracování tohoto oznámení použity, popř. zadány a zpracovány následující průzkumy:

- botanický průzkum,
- zoologický průzkum,
- vliv na lesní ekosystémy,
- dendrologický průzkum.

Botanický a zoologický průzkum zpracoval pan Miloslav Daněk; dendrologický průzkum (na přímou objednávku zadavatele) Ing. Tomáš Horský, autorizovaný architekt pro zahradní a krajinářskou tvorbu.

Úplné znění botanického a zoologického průzkumu je předmětem přílohy 4 tohoto oznámení. V následujících kapitolách uvádíme pouze stručný popis území a přehled zjištěných druhů rostlin a živočichů.

Vlastní lokalitu tvoří pruh území, který západně od obce Bečice zasahuje do lesního porostu. Dále se stáčí k jihu a prochází převážně po zemědělských pozemcích, přetíná na několika místech stávající meze a pruhy doprovodných dřevin kolem drobných vodotečí. Před hrází rybníka Mnichovec se napojuje na stávající silnici II/147. Před osadou Bzí z ní odbočuje k východu a prochází nivou Židovy strouhy, aby se opět napojil na zmiňovanou silnici severně od zámku v osadě Bzí.

Flóra

Převážnou část zájmového území zaujímá zemědělská půda a i zachované přírodní prvky jako rákosiny či dřevinné porosty jsou silně ruderalizovány. Tento stav stanovišť jasně ukazuje na nepřítomnost zvláště chráněných rostlinných druhů. Zachycen byl aktuálně pouze jarní aspekt, avšak složení porostů nenapovídá, že by se zde tyto druhy vyskytly později.

Vzhledem k nevelkému rozsahu jednotlivých biotopů nutně dochází k prolínání prvků jednotlivých společenstev. Téměř všechny živočišné i rostlinné druhy využívají prakticky celé území a liší se jen početním zastoupením v jednotlivých biotopech, daným jednak vhodnějšími přírodními podmínkami, jednak antropogenním tlakem (hospodářské zásahy, zavlečení neautochtonních druhů atp.). Právě tímto tlakem je silně pozměněna biodiverzita všech nalezených společenstev.

Tab.: Výčet nalezených botanických druhů - řasy, houby, mechoristy a kaprad'orosty

Latinský název	Český název	Latinský název	Český název
ŘASY (Algae)			
<i>Cladophora gloerata</i>	žabí vlas		
HOUBY (Fungi)			
<i>Fomes fomentarius</i>	troudinatec kopytovitý	<i>Calocybe gambosa</i>	čirůvka májová
<i>Trametes hirsuta</i>	outkovka chlupatá	<i>Marasimus oreades</i>	špička obecná
MECHOROSTY (Bryophyta)			
<i>Ceratodon purpureus</i>	rohozub nachový	<i>Hypnum cupressiforme</i>	rokyt cypřišovitý
KAPRAD'OROSTY (Pteridophyta)			
<i>Equisetum sylvaticum</i>	přeslička lesní	<i>Equisetum arvense</i>	přeslička rolní

Tab.: Výčet nalezených botanických druhů - cévnaté rostliny

Latinský název	Český název	Latinský název	Český název
ROSTLINNÝ CÉVNATÉ			
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský
<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	<i>Veronica beccabunga</i>	rozrazil potoční
<i>Asarum europaeum</i>	kopytník evropský	<i>Veronica chamaedrys</i>	rozrazil rezekvítek
<i>Caltha palustris</i>	blatouch bahenní	<i>Plantago media</i>	jitrocel prostřední
<i>Anemone nemorosa</i>	sasanka hajní	<i>Plantago lanceolata</i>	jitrocel kopinatý
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	<i>Ajuga reptans</i>	zběhovce plazivý
<i>Ranunculus acis</i>	pryskyřník prudký	<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá
<i>Ficaria verna</i>	orsej jarní	<i>Lamium purpureum</i>	hluchavka nachová
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičnick větší	<i>Stachys sylvatica</i>	čistec lesní
<i>Fumaria officinalis</i>	zemědým lékařský	<i>Glechoma hederacea</i>	postep ecený
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	<i>Prunella vulgaris</i>	černohlávek obecný
<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	<i>Lycopus europaeus</i>	karbinec evropský
<i>Quercus robur</i>	dub letní	<i>Campanula trachelium</i>	zvonek kopřivolistý
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokora	<i>Campanula patula</i>	zvonek rozkladitý
<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	<i>Bellis perennis</i>	sedmikráska obecná
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	<i>Tanacetum vulgare</i>	vratič obecný
<i>Stellaria nemorum</i>	ptačinec hajní	<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl
<i>Stellaria media</i>	ptačinec prostřední	<i>Tussilago farfara</i>	podběl lékařský
<i>Cerastium arvense</i>	rožec rolní	<i>Arctium tomentosum</i>	lopuch plstnatý
<i>Lychnis flos-cuculi</i>	kohoutek luční	<i>Cirsium arvense</i>	pcháč oset
<i>Chenopodium spp.</i>	merlík	<i>Taraxacum sect. Ruderaria</i>	pampeliška smetánka
<i>Rumex hydrolaphantum</i>	šťovík koňský	<i>Juncus efusus</i>	sítina rozkladitá
<i>Rumex crispus</i>	šťovík kadeřavý	<i>Luzula campestris</i>	bika ladní
<i>Rumex acetosa</i>	šťovík kyselý	<i>Scripus sylvaticus</i>	skřípina lesní
<i>Persicaria lapathifolia</i>	rdesno blešník	<i>Scripus radicans</i>	skřípina kořenující
<i>Viola tricolor</i>	violka trojbarevná	<i>Carex (Vignea) brizoides</i>	ostřice třeslicovitá
<i>Viola riviniana</i>	violka Rivinova	<i>Carex canescens</i>	ostřice šedavá
<i>Salix alba</i>	vrba bílá	<i>Carex acuta</i>	ostřice štíhlá
<i>Salix fragilis</i>	vrba křehká	<i>Festuca altissima</i>	kostřava lesní
<i>Salix caprea</i>	vrba jíva	<i>Festuca ovina</i>	kostřava ovčí
<i>Salix spp.</i>	vrba	<i>Lolium perene</i>	jílek vytrvalý
<i>Populus alba</i>	topol bílý	<i>Poa annua</i>	lipnice roční
<i>Populus tremula</i>	topol osika	<i>Poa nemoralis</i>	lipnice hajní
<i>Populus nigra</i>	topol černý	<i>Poa pratensis</i>	lipnice luční
<i>Vaccinium myrtillus</i>	brusnice borůvka	<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá
<i>Cardamine amara</i>	řeřišnice hořká	<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý

<i>C. pratensis</i>	řeřišnice luční	<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka	<i>Anthoxanthum odoratum</i>	tomka vonná
<i>Thlapsi arvense</i>	penížek rolní	<i>Holcus lanatus</i>	medyněk vlnatý
<i>Brassica napus</i>	řepka olejka	<i>Calamagrostis canescens</i>	třtina šedavá
<i>Lysimachia nummularia</i>	vrbina penížková	<i>Calamagrostis arundinacea</i>	třtina rákosovitá
<i>Anagalis arvensis</i>	drchnička rolní	<i>Calamagrostis epigejos</i>	třtina křovištní
<i>Tilia coridifolia</i>	lípa srdcolistá	<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční
<i>Sedum arce</i>	rozchodník ostrý	<i>Phelum pratense</i>	bojínek luční
<i>Filipendula ulmaria</i>	tužebník jilmový	<i>Phalaris arundinacea</i>	chrastice rákosovitá
<i>Sanguisorba officinalis</i>	krvavec toten	<i>Phragmites australis</i>	rákos obecný
<i>Potentilla anserina</i>	mochna husí	<i>Lemna minor</i>	okřehek menší
<i>Fragaria viridis</i>	jahodník trávniční	<i>Spirodela polyrhiza</i>	závitka mnohokořenná
<i>Fragaria vesca</i>	jahodník obecný	<i>Typha angustifolia</i>	orobinec úzkolistý
<i>Alchemilla spp.</i>	kontryhel	<i>Typha latifolia</i>	orobinec široolistý
<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník	<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční
<i>Rubus caesius</i>	ostružiník ježiník	<i>Lemna minor</i>	okřehek menší
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí
<i>Malus domestica</i>	jabloň domácí	<i>Crataegus sp.</i>	hloh
<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	<i>Trifolium dubium</i>	jetel pochybný
<i>Prunus spinosa</i>	trnka obecná	<i>Trifolium resuoinatum</i>	jetel zvrácený
<i>Prunus avium</i>	třešeň ptačí	<i>Trifolium repens</i>	jetel plazivý
<i>Robinia pseudacacia</i>	trnovník akát	<i>Trifolium hybridum</i>	jetel zvrhlý
<i>Lathyrus vernus</i>	hrachor (lecha) jarní	<i>Trifolium pratense</i>	jetel luční
<i>Acer platanoides</i>	javor mléč	<i>Medicago x varia</i>	tolice měňavá
<i>Oxalis acetosella</i>	šťavel kyselý	<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník ržkatý
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý	<i>Epilobium angustifolium</i>	vrbovka (vrbka) úzkolistá
<i>Geranium pratense</i>	kakost luční	<i>Epilobium hirsutum</i>	vrbovka chlupatá
<i>Chaerophyllum aromaticum</i>	krablice zápašná	<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	<i>S. racemosa</i>	bez hroznatý
<i>Pimpinella saxifraga</i>	bedrník obecný	<i>Galium aparine</i>	svízel přítula
<i>Euonymus europaea</i>	brslen evropský	<i>Galium verum</i>	svízel syříšťový
<i>Frangula alnus</i>	krušina olšová	<i>Galium sylvaticum</i>	svízel lesní
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	<i>Galium mollugo</i>	svízel povázka
<i>Symphoricarpos albus</i>	pámelník bílý	<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	<i>Pulmonaria obscura</i>	plicník tmavý

Botanický průzkum byl doplněn o rešeršní údaje o území (podrobněji viz příloha 4 tohoto oznámení).

V území nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu.

Dendrologie

V souvislosti s projektovou přípravou záměru byl proveden dendrologický průzkum. Rozsah dendrologického průzkumu byl určen rozsahem předpokládaného trvalého záboru pro posuzovaný záměr.

V rámci zkoumané plochy byly k asanaci vytipovány dřeviny přímo bránící provedení stavby, dřeviny svým zdravotním a estetickým stavem neperspektivní, dřeviny potenciálně ohrožující bezpečnost provozu.

Na základě dendrologického průzkumu je doporučeno kácení stromů a keřů v následujícím rozsahu:

Tab.: Rozsah kácení

stromy/keře/porosty	asanace	ponechání
stromy	79 ks	113 ks
keře a keřové porosty	608 m ²	991 m ²
smíšené porosty	196	462 m ²
stromové porosty	1 7383 m ²	8 445 m ²

Lesní ekosystémy

Pro hodnocení vlivů stavby z pohledu lesních ekosystémů byl zadán a zpracován posudek "Posouzení záměru "Soubor staveb 03" (OP 2-2 obchvat obce Bečice) vzhledem k dopadům na lesní ekosystém" (viz příloha 6 tohoto oznámení) zpracovaná Ing. Janem Seberou, Ph.D.

Stavbou dotčený les spadá dle údajů oblastního plánu rozvoje lesů zčásti do cílového hospodářského souboru 45 - živná stanoviště středních poloh (porostní skupina 21Fa9 - 1 716 m²) a zejména do cílového hospodářského souboru 47 - oglejená stanoviště středních poloh (porostní skupiny 21Gf1b, 21Gg1b,

21Gh1b, 21Gj1, 21Gj6, 21Gk1a, 21Gk4, 21Hc0, 21Hd0 - celkem 6 974m²). Základní údaje o dotčeném lesním porostu jsou shrnuty v následující tabulce:

Tab.: Údaje o dotčeném lesním porostu

Kraj	Jihočeský	
Obec	Dobšice	
Katastrální území	Dobšice u Týna nad Vltavou 628077	
Obec s rozšířenou působností	Týn nad Vltavou	
List vlastnictví č.		
Číslo parcely	89/1, 114/1, 782/4 dle KN	
Druh pozemku	lesní pozemek	
Způsob ochrany nemovitosti	pozemek určený k plnění funkce lesa	
Vlastník		
Lesní oblast	10 Středočeská pahorkatina	
LHC	211803	
Lesní hospodářská osnova	LHO Týn nad Vltavou, platnost 1.1.2012-31.12.2021	
Porost		
Kategorie lesů	les hospodářský	
Záměrem dotčené porostní skupiny (dle pozemků)	89/1 dle KN	21Gf1b, 21Gg1b, 21Gh1b, 21Gj1, 21Gj6, 21Gk1a, 21Gk4
	782/4 dle KN	21Fa9
	114/1 dle KN	21Hc0, 21Hd0

Cílový hospodářský soubor 45 náleží do 3. vegetačního stupně.

3. vegetační stupeň - dubobukový je charakterizován výskytem na lokalitách klimaticky podmíněných průměrnou roční teplotou 6,5 - 7,5°C, průměrným ročním úhrnem srážek 650 - 700 mm a délkou vegetační doby 150 - 160 dní. V klimaxové vegetaci převažuje buk lesní (*Fagus sylvatica*), přimíšený dub zimní (*Quercus petraea*) a habr obecný (*Carpinus betulus*) zde mají produkční optimum. Vodou ovlivněné půdy byly zaujaty dubem letním (*Quercus robur*) a jedlí bělokorou (*Abies alba*).

V cílové skladbě na dotčeném lesním pozemku SLT 3H jsou nositelem trvalosti ekosystému především listnaté dřeviny. Pro trvalost ekosystému je v HS 45 nenahraditelný buk (sám může nahradit ostatní přirozené dřeviny), zastoupený s jedlí. Dub je rovněž vhodný, je však bukem nahraditelný. Současný stav porostní skupiny 21Fa9, lokalizované podél silnice, je z hlediska druhové skladby poměrně příznivý. V porostu kmenoviny 9. věkového stupně je dominantně zastoupena osika, dub a borovice. V současnosti je dotčený porost stabilní, s vyvinutým porostním pláštěm. Porost spadá do lokálního biocentra ÚSES.

Cílový hospodářský soubor 47 náleží rovněž do 3. vegetačního stupně - dubobukový. Dotčené lesní pozemky na části parcel č. 89/1 a 114/1 jsou lokalizovány na rovině až velmi mírném severovýchodním svahu. Dle LHO se na dotčeném lesním pozemku parcely č. 89/1 nacházejí stavbou dotčené porostní skupiny 21Gf1b, 21Gg1b, 21Gh1b, 21Gj1, 21Gj6, 21Gk1a, 21Gk4 a na dotčeném lesním pozemku parcely č. 114/1 porostní skupiny 21Hc0, 21Hd0. Lesní pozemky jsou charakterizovány lesním typem 306.

Soubor lesních typů 30 náleží do oglejené řady, která je vymezena především režimem půdní vody. V jarním období a po deštích na povrchu zamokřuje, v létě většinou vysychá a tvrdne. Tento soubor lesních typů 30 je ohrožen silně větrem (smrk), značně buřením a zamokřením. Ohrožení lesa větrem dokládá i současný stav dotčených porostů, kde došlo k narušení předmytních monokulturních smrkových porostů kůrovcem s následnou větrnou kalamitou. Následná výsadba lesních kultur má již nižší zastoupení smrku a výraznější zastoupení především dubu letního - porostní skupiny 21Gj1, 21Gk1a. Dle dendrologického průzkumu je dub letní v kulturách místy zastoupen až z 90 %.

Fauna

Zoologické druhy využívají obvykle celé zájmové území, proto není jejich výskyt vázán na jednotlivé výše uvedené biotopy.

V průběhu terénních šetření byly zjištěny níže uvedené taxony živočichů. Zvláště chráněné druhy jsou ve výčtu uvedeny tučně.

Tab.: Výčet zjištěných druhů - bezobratlí

Latinský název	Český název	Latinský název	Český název
BEZOBRATLÍ			
<i>Lumbricus terrestris</i>	žížala obecná	<i>Everes argiades</i>	modrásek štírovníkový
<i>Planorbarius corneus</i>	okružák ploský	<i>Nymphalis antiopa</i>	babočka osiková
<i>Arion subfuscus</i>	plzák hnědý	<i>Inachis io</i>	babočka paví oko
<i>Succinea putris</i>	jantarka obecná	<i>Araschnia levana</i>	babočka síťkovaná
<i>Cepaea hortensis</i>	páskovka keřová	<i>Melitaea athalia</i>	hnědásek jitrocelový
<i>Helix pomatia</i>	hlemýžď zahradní	<i>Erebia medusa</i>	okáč rosičkový
<i>Evarcha arcuata</i>	skákavka černá	<i>Diaphora mendica</i>	přástevník vratičový
<i>Pisaura mirabilis</i>	lovčík hajní	<i>Tipula flavescens</i>	tiplice buráková
<i>Meioneta rurestris</i>	plachetnatka obecná	<i>Culicidae spp.</i>	komárovití
<i>Tetragnatha extensa</i>	čelistnatka rákosní	<i>Chironomidae spp.</i>	pakomárovití
<i>Lithobius forficatus</i>	stonožka škvorová	<i>Episyrphus balteatus</i>	pestřenka pruhovaná
<i>Coenagrion puella</i>	šidélko páskované	<i>Ophyra leucostoma</i>	slunilka
<i>Forficula auricularia</i>	škvor obecný	<i>Cynips quercusfolii</i>	žlabatka listová
<i>Hydrometra stagnorum</i>	vodoměrka štíhlá	<i>Andruscus collari</i>	žlabatka duběnková
<i>Pterostichus melanarius</i>	střevlíček obecný	<i>Biorhiza pallida</i>	žlabatka bezkřídlá
<i>Hyphydrus ovatus</i>	vodomílek vejčitý	<i>Diplolepis rosae</i>	žlabatka růžová
<i>Silpha obscura</i>	mrchožrout obecný	<i>Torqmus bedeguaris</i>	krásenka šípková
<i>Phyllotreta undulata</i>	dřepčík polní	<i>Eurytoma rosae</i>	tmavka růžová
<i>Coccinella septempunctata</i>	sluněčko sedmitečné	<i>Lasius niger</i>	mravenec obecný
<i>Psyllobora vigintiduopunctata</i>	sluněčko dvaadvacetitečné	<i>Tetramorium caespitum</i>	mravenec drnový
<i>Crambus pratella</i>	travařík luční	<i>Camponotus ligniperda</i>	mravenec dřevokaz
<i>Pyrgus malvae</i>	soumračník jahodníkový	<i>Paravespula germania</i>	vosa útočná
<i>Pieris brassicae</i>	bělásek zelňý	Bombus terrestris	čmelák zemní
<i>Pieris napi</i>	bělásek řepkový	Bombus pascoru	čmelák polní
<i>Anthocharis cardamines</i>	bělásek řeřichový	Bombus hortorum	čmelák zahradní
<i>Goneopteryx rhamni</i>	žlutásek řešetlákový		

Tab.: Výčet zjištěných druhů - obratlovci

Latinský název	Český název	Latinský název	Český název
OBRTLOVCI			
<i>Hyla arborea</i>	rosnička zelená	<i>Sturnus vulgaris</i>	špaček obecný
<i>Rana kl. Esculenta</i>	skokan zelený	<i>Sylvia atricapilla</i>	pěníce černohlavá
<i>Lacerta agilis</i>	ještěrka obecná	<i>Sylvia curruca</i>	pěníce pokřovní
<i>Anas platyrhynchos</i>	kachna divoká	<i>Sylvia communis</i>	pěníce hnědokřídlá
<i>Aythya fuligula</i>	polák chocholačka	<i>Locustella fluviatilis</i>	cvrčílka říční
<i>Buteo buteo</i>	káně lesní	<i>Sitta europaea</i>	brhlík lesní
<i>Haliaeetus albicilla</i>	orel mořský	<i>Parus major</i>	sýkora koňadra
<i>Circus aeruginosus</i>	moták pochop	<i>Parus caeruleus</i>	s. modřinka
<i>Fulica atra</i>	lyska černá	<i>Hirundo rustica</i>	vlašťovka obecná
<i>Vanellus vanellus</i>	čejka chocholatá	<i>Delichon urbica</i>	jiříčka obecná
<i>Sreptopelia decaocto</i>	hrdlíčka zahradní	<i>Passer montanus</i>	vrabec polní
<i>Cuculus canorus</i>	kukačka obecná	<i>Motacilla alba</i>	konipas bílý
<i>Columba palumbus</i>	holub hřivnáč	<i>Fringilla coelebs</i>	pěnkava obecná
<i>Dendrocopos major</i>	strakapoud velký	<i>Carduelis chloris</i>	zvonek zelený
<i>Picus viridis</i>	žluna zelená	<i>Emberiza citrinella</i>	strnad obecný
<i>Corvus corax</i>	krkavec velký	<i>Talpa europaea</i>	krtek obecný
<i>Pica pica</i>	straka obecná	<i>Erinaceus sp.</i>	ježek
<i>Garrulus glandarius</i>	sojka obecná	<i>Microtus arvalis</i>	hraboš polní
<i>Ficedula hypoleuca</i>	lejsek černohlavý	<i>Apodemus sylvaticus</i>	myšice křovinná
<i>Turdus merula</i>	kos černý	<i>Lepus europaeus</i>	zajíc polní
<i>Turdus philomelos</i>	drozd zpěvný	<i>Lutra lutra</i>	vydra říční
<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	rehek zahradní	<i>Vulpes vulpes</i>	liška obecná
<i>Phoenicurus ochruros</i>	rehek domácí	<i>Sus scrofa</i>	prase divoké
<i>Eritacus rubecula</i>	červenka obecná	<i>Capreolus capreolus</i>	srnec obecný

Zoologický průzkum byl doplněn o rešeršní údaje o území (viz příloha 4 tohoto oznámení).

Územní systém ekologické stability

Ze zákona (zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých

ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Trasa komunikace není v přímém střetu s žádným z výše jmenovaných systémů (podrobněji v Příloze 1.2 (Situace záměru, ekologické vztahy v území) tohoto dokumentu). Okrajově se dotýká lokálního biokoridoru LBK v začátku úseku (km 0,0) obchvatu obce Bečice a přilehlého lokálního biocentra LBC, vymezeného lesním porostem v lokalitě Nad březím. V km cca 3,1, v místě napojení obchvatu na stávající komunikaci, je v prostoru Farského rybníka a přilehlých porostů vymezeno lokální biocentrum LBC 18 a lokální biocentrum (v návrhu) po obvodu rybníka Mnichovec. Stejná situace je i u ochvatu obce Bzí, kde je koridor komunikace veden v souběhu s lokálním biokoridorem LBK (v návrhu) vymezeného v nivě Židovy strouhy. Biocentrum LBC 4 Bzí se již nachází mimo těleso obchvatu.

Významné krajinné prvky, památné stromy

Významný krajinný prvek (VKP) je definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Významným krajinným prvkem ze zákona jsou v nejbližším okolí záměru:

- tok a údolní niva Židovy strouhy,
- Žimutický rybník,
- rybník Mnichovec,
- Farský rybník,
- Pivovarský rybník.

Dále pak lesní porosty v místní části Nad březím a Čihadla.

V trase záměru, ani v jeho nejbližším okolí, nebyly vyhlášeny památné stromy.

Chráněná území

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Nejbližším velkoplošným zvláště chráněným územím je chráněná krajinná oblast Třeboňsko, vzdálená cca 7,3 m západně od záměru. Z maloplošných ZCHÚ se nejbližše nachází přírodní rezervace Borkovická blata, vzdálená cca 8,3 m severovýchodně od záměru.

Lokality soustavy Natura 2000

Trasa záměru je v celém svém průběhu vedena mimo lokality soustavy Natura 2000.

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000. Nejbližší takovou lokalitou je EVL (CZ0314021) Borkovická blata, vzdálené cca 6 km východně od záměru a EVL (CZ 0313106) Lužnice a Nežárka.

Přírodní parky

Záměr není v prostorovém kontaktu s chráněným územím se statutem ochrany přírodní park.

C.II.8. Krajina

Krajinný ráz je určitou základní doménou každé krajiny a je utvářen znaky přírodní, kulturní a historické povahy udávajícími význam přítomnosti přírodní, kulturní a historické charakteristiky daného území. Znaky při tom představují prvky a složky krajiny v určité konfiguraci a vzájemném vztahu a jsou nositeli estetické a přírodní hodnoty.

Hodnocené území je součástí krajinného celku Bechyňsko - Vltavotýnsko, jen malá část území severovýchodně od Bzí zasahuje do krajinného celku Táborsko - Soběslavsko. Leží v nich dotčený krajinný prostor (DoKP) tvořený sníženinou Židovy strouhy.

Tab.: Charakteristika potenciálně dotčených krajinných celků

BECHYŇSKO-VLTAVOTÝNSKO
<p>Oblast krajinného rázu Bechyňsko-Vltavotýnsko leží ve středním Povltaví. Zahrnuje severní část okresu České Budějovice a okrajové části okresů Písek a Tábor. Hlavními středisky osídlení jsou Týn nad Vltavou na jihu a Bechyně v severní části oblasti. Obě sídla jsou historického charakteru, městečko Bechyně patří k nejstarším správním centrům v Čechách (Bechyňský kraj). Osídlení je doloženo k 10. století.</p> <p>Oblastí neprocházejí významnější komunikace. V Bechyni a Týnu nad Vltavou končí železniční tratě č. 202 (od roku 1903) resp. č. 192 (od roku 1898). Výraznou technicistní dominantou širokého okolí je rozsáhlý areál jaderné elektrárny Temelín.</p> <p>Z typologického hlediska tvoří krajinný rámeček vrcholně středověká sídelní krajina Hercynika a to zejména lesozemědělský, místy i lesní subtyp. Z hlediska reliéfu se jedná o krajinu vrchovin Hercynika, při řece Lužnici pak o krajinu zaříznutých údolí.</p> <p>Osami rozsáhlé oblasti krajinného rázu jsou výrazné koridory řek - údolí Vltavy a Lužnice. Ty jsou doprovázeny lesními porosty stejně jako údolí jejich přítoků (Židova strouha, Smutná). V náhorních polohách na rozvodných hřebtech se rozprostírá otevřenější zemědělská krajina.</p> <p>Výrazné estetické hodnoty vytváří kontrast většího měřítka krajin na plošinách s uzavřenými scenériemi zahloubených poloh údolí toků. Zejména tyto uzavřenější, zahloubené prostory mají harmonické měřítko. V krajinných scenériích se uplatňuje jedinečný soulad historických sídel a krajinného rámce údolí (Bechyně, Koloděje nad Lužnicí). Do jižní části oblasti pak zasahuje historická krajina Hlubocka s oborami.</p>
TÁBORSKO-SOBĚSLAVSKO
<p>Oblast krajinného rázu Táborsko-Soběslavsko leží v centrální části okresu Tábor. Hlavním správním, průmyslovým, kulturním a obchodním střediskem v severní části je historické město Tábor. To je druhé největší město v Jihočeském kraji a představuje důležitou dopravní křižovatkou, a významný bod na silničním tahu z Prahy přes České Budějovice do Lince. Vedou sem i některé železniční spoje z Prahy (trať č. 220 z roku 1871), Českých Budějovic (od roku 1874), Písku (od roku 1889), Pelhřimova (1888) a Bechyně, přičemž právě Bechyňskou trať (z roku 1903), kterou projektoval František Křížík jako první elektrizovanou trať v Čechách. Hlavní pás urbanizace probíhá jižně od Tábora v ose v severojižním směru podél silnice I/3 (Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí - Soběslav - Veselí nad Lužnicí). Oblastí má vést dálnice D3.</p> <p>Z typologického hlediska tvoří krajinný rámeček lesozemědělskou krajinu, u Plané nad Lužnicí krajinu rybníční, které náleží k vrcholně středověké, sídelní krajíně Hercynika. Z hlediska reliéfu oblast náleží mezi krajiny vrchovin Hercynika, u Soběslavi mezi krajiny širokých říčních niv. Severovýchodně od Tábora leží segment dochované historické krajiny vázané na hospodářské krajinářské úpravy (Ratibořské hory - Stará Vožice) přesahující do oblasti krajinného rázu Mladovožicko.</p> <p>Rozsáhlá oblast krajinného rázu zahrnuje mírně zvlněnou krajinu, jejíž osou je úsek řeky Lužnice mezi Veselím a Táborem. Sestává zde z odlišné scenérie meandrujícího toku Lužnice sevřeného v lesních porostech a koridoru doprovodné zeleně, uzavřených prostorů většího měřítka na levém břehu řeky (Malšice, Želeč), rozdrobenější krajiny Soběslavských blat a na pravém břehu Lužnice pak otevřená zemědělská krajina mezi Soběslaví a Košicemi.</p> <p>Významné scenérie vznikají v ohbí Lužnice pod městem Tábor. Území mezi Táborem a Planou má charakter silně urbanizované krajiny. Určité části krajiny jsou ve vazbě na historickou siluetu Tábora, na dominanty Soběslavi a na cenná venkovská sídla s památkami lidové architektury.</p>

Tab.: Charakteristika potenciálně dotčeného krajinného prostoru

SNÍŽENINA ŽIDOVY STROUHY
<p>Území tvoří velmi mělkou, protáhlou, k severozápadu orientovanou terénní depresi, jež odvodňuje tok Židovy strouhy s několika drobnými přítoky. Východní svahy při okraji deprese jsou převážně odlesněné se zastoupením jen několika drobnějších lesíků v okolí Bečic, naopak svahy západní jsou zčásti pokryty i rozsáhlejšími segmenty lesa (severovýchodně od Bečic a východně od Žimutic). V dálkových horizontech se z horních částí odlesněných svahů výrazněji uplatňují rozsáhlé lesní komplexy vítavského svahu u Kněžeklad a Pořežan, dále rozsáhlé lesní celky jihozápadně od Bzí a také lesní porosty východně od Žimutic a v okolí Bůkovska.</p> <p>DoKP tvoří zčásti pohledově prostupný prostor odlesněné sníženiny s nivou Židovy strouhy a přilehlé svahy. Je mírně ukloněn na sever a severozápad a je velmi ploché. Pohledově dotčené území tvoří středně velkou, víceméně uzavřenou enklávu vymezenou plochými a drobnými údolíčky rozčleněnými plochými hřbítky, místy se</p>

svahovými lesíky, zejména v okolí jihovýchodně od Žimutic. V krajině obrazu se výrazně uplatňují hrany svahových lesíků na plochých svazích a lesních celků na horizontech. V údolní části jsou pak výrazné linie doprovodných břehových porostů (v jarním období vynikají zejména vrbiny) a linie podél drobných přítoků a drobných strží. V okolí Bzí jsou to pak linie tvořené hojně dubem letním, zvláště na hrázích stávajících i bývalých rybníků.

Území je prosto výraznějších technicistních staveb dálkových vedení vysokého napětí. Přesto je za novodobou kulturní dominantu širokého okolí možno považovat chladicí věže jaderné elektrárny Temelín viditelné v prostoru řešeného území z některých partií svahů.

Sníženina Židovy strouhy představuje jako místo krajiněho rázu (MK) víceméně pohledově spojitý (zejména při pohledu ze svahů), z prostoru nivy více uzavřený prostor. Z odlesněných svahů je zřetelně ohraničení území horizonty lesních celků (od východu lesní komplex nad Krakovicemi, svahové lesíky nad Žimuticemi), od západu a jihozápadu, již ve větším odstupu a méně zřetelně lesní komplexy okraje hrany vltavského údolí. Směrem na jih ke Bzí je terén plošší a horizonty méně výrazné. Území zde vytváří mělkou, závěrovou část sníženiny, při nezřetelném rozvodí mezi územím odvodňovaným Židovou strouhou do Vltavy a prostorem dál na východ, odvodňovaným řekou Lužnicí. Při pohledu ze silnice II/147 severozápadně od Bzí směrem na jihozápad a jih je blízký horizont tvořen plochým bezlesým hřbetem, kde se krajinářsky a esteticky výrazně uplatňuje zástavba vsi Modrá Hůrka s kostelem. Jak bylo výše řečeno, prostor sníženiny je relativně spojitý, nicméně průhledy z nivy jsou často omezené. V sídlech obytnou zástavbou, mimo sídla pak četnými strukturami krajině zeleně. Reálně je tak rozsah průhlednosti území omezen bohatě vyvinutou linií vegetací podél vodotečí, ale také jemnějším terénním členěním. Tato výše vymezená část krajiny, představuje potenciálně pohledově ovlivněné území stavbou přeložky silnice II/147.

Území navrhované přeložky silnice II/147 a celý DoKP není součástí velkoplošného chráněného území (CHKO), ani přírodního parku. Nevyskytují se zde ani maloplošně chráněná území (MZCHÚ). Niva toku, rybníky a lesy představují významné krajině prvky ze zákona.

Dle Generelu je širší území, jehož součástí je i DoKP hodnoceno jako *krajině typ B (0) - krajina kulturní s krajinářskou hodnotou průměrnou*. Dva rozsáhlé lesní celky na západním (u Horních Kněžeklad) a východním horizontu (u Krakovic) jsou hodnoceny jako *krajině typ C (+) - krajina relativně přírodní se zvýšenou krajinářskou hodnotou*.

Především ze svahů se otevírá působivý průhled přes mělké údolí Židovy strouhy s poměrně výraznými blízkými i vzdálenějšími kulisovitě rytmizovanými lesnatými horizonty. Lesní celky vůbec vytváří výrazné hrany v kontrastu s mírně konvexním členěním terénu převážně zorněných svahů, pomístně doplněné liniemi dřevinné vegetace podél polních cest a místních komunikací. Dno sníženiny oživuje měkká struktura břehových dřevinných porostů a zástavba sídel. Obytná zástavba má převážně venkovský charakter, narušená ovšem (zejména v Žimuticích) poválečnou a novodobou zástavbou. V Bečicích pak dosti rušivě působí areál bývalého zemědělského družstva s výrazně vertikálním objektem sila. Naopak esteticky působivý je pohled z nivy a silnice II/147 na zástavbu obce Modrá Hůrka s kostelíkem v dominantní poloze plochého hřbetu. Četné vodní plochy se pohledově příliš neuplatňují, výrazné jsou naopak zapojené porosty podél jejich břehů a hrází. Krajině obraz je poměrně kompaktní, území je při pohledu na jih a jihovýchod prosto výraznějších technicistních staveb. Naopak ve směru na severozápad a západ se z vyvýšených a otevřených poloh výrazně jako technická dominanta (a dnes v podstatě již také jako dominanta kulturní) uplatňují chladicí věže elektrárny Temelín. Zdejší krajině ráz je tak možno hodnotit jako částečně dochovaný.

Poněkud odlišný charakter má část území v okolí Bzí, která již charakterově inklinuje k zemědělské krajině nedalekých soběslavských blat. Reliéf je zcela plochý a výrazně oživený četnými liniemi vzrůstných stromořadí tvořených často dubem letním. Lesnaté horizonty jsou ve zdejší ploché krajině již méně zřetelné, přičemž západní pohledový horizont je výraznější. Drobné sídlo Bzí má kompaktně zachovalou řadu starých statků s objektem zámku. Estetické kvality v této části území určují především historická zástavba obce s areálem zámku a výrazné linie krajině zeleně v nivě. Zdejší krajině ráz je tak možno hodnotit jako místy dobře dochovaný.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek

Záměr není v prostorovém konfliktu se stávajícími obytnými ani jinými trvalými objekty.

Architektonické a historické památky

Dotčené území neleží v památkově chráněném území. V trase záměru se nenacházejí nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

V bezprostředním okolí dotčených pozemků jsou nemovité památky (databáze Národního památkového ústavu) evidovány pouze v katastru obce Bzí, při silnici do Dolního Bukovska, a to dva krucifixy:

- krucifix I - č.r. 24649/8-455,
- krucifix II - č.r. 37358/3-455.

Dále je v příslušné databázi katastrálního území obce Žimutice evidován kostel Sv. Martina (č. r. 27511/3-622), umístěný v obci. V katastru obce Bzí, jako č.p. 11, je pod rejstříkovým číslem 19580/3-452 veden zámek (bez zříčené části hospodářské budovy), včetně protilehlé obytné části zámku, a dvě venkovské usedlosti - č.p. 20 (č.r. 40293/3-454) a č.p. 30 (č.r. 14307/3-453).

Archeologická naleziště

Dotčené území není územím archeologického zájmu. Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latentci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

V katastrálním území obcí Bečice, Žimutice i Bzí jsou jako nemovité památky vedeny mohylníky s archeologickými stopami, a to vždy v přilehlých lesních komplexech - Bečický les (Bečice, Žimutice), les Remíz (Žimutice) a Smrčí (Bzí).

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Základní silniční komunikační osu území tvoří silnice II/147, dotčeným územím procházející přibližně ve směru severozápad (směr Týn nad Vltavou) - jihovýchod (směr Dolní Bukovsko). Silnice II/147 je krajskou silnicí 2. třídy regionálního a místního významu, zajišťující dopravní obsluhu přilehlých obcí a jejich napojení na navazující komunikační síť. Silnice má dvoupruhové uspořádání a prochází svojí historicky vzniklou trasou, její stavebně-technický stav je při zajištění stavební a zimní údržby vyhovující.

Na silnici II/147 navazuje v dotčeném území řada silnic 3. třídy místního významu (III/1473, III/1474, III/14710, III/10567, III/1477), zajišťujících přímou obsluhu okolních obcí.

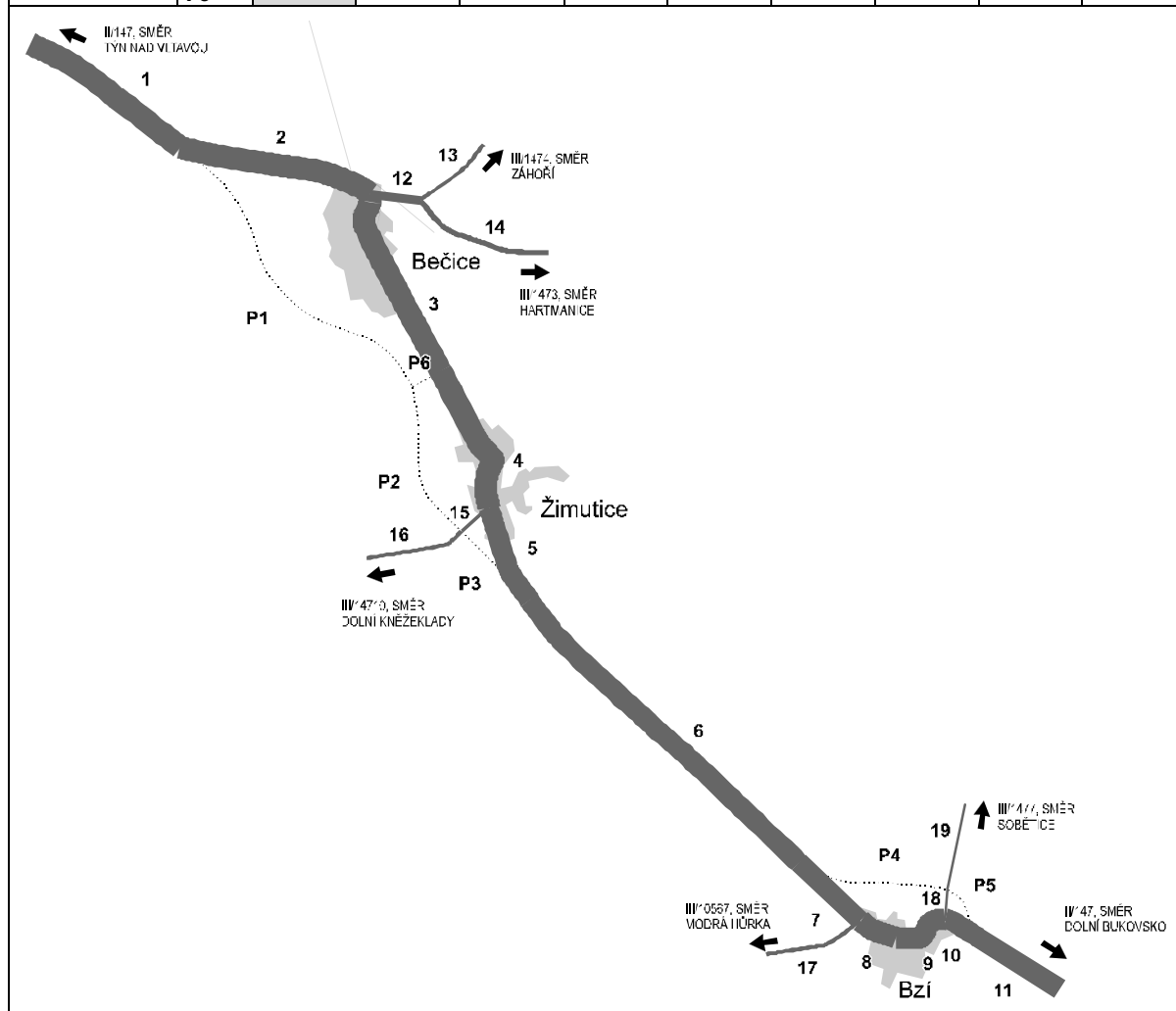
Na komunikační síti, dotčené připravovanou výstavbou nového jaderného zdroje v lokalitě elektrárny Temelín (NJZ ETE), je na základě smlouvy mezi Jihočeským krajem a společností ČEZ, a.s., připravována řada opatření pro zlepšení dopravních parametrů komunikací a také k omezení negativních vlivů stavební dopravy na obce a jejich obyvatele. Záměr je přímou součástí těchto opatření.

Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území a jejich vývojový trend v případě nerealizace záměru jsou zřejmé z následujících tabulek a kartogramů, zahrnujících tyto časové horizonty:

- rok 2012 (výchozí/stávající stav),
- rok 2025 (běžný růst intenzit dopravy),
- rok 2025 (běžný růst intenzit dopravy + intenzita související s výstavbou NJZ v lokalitě ETE).

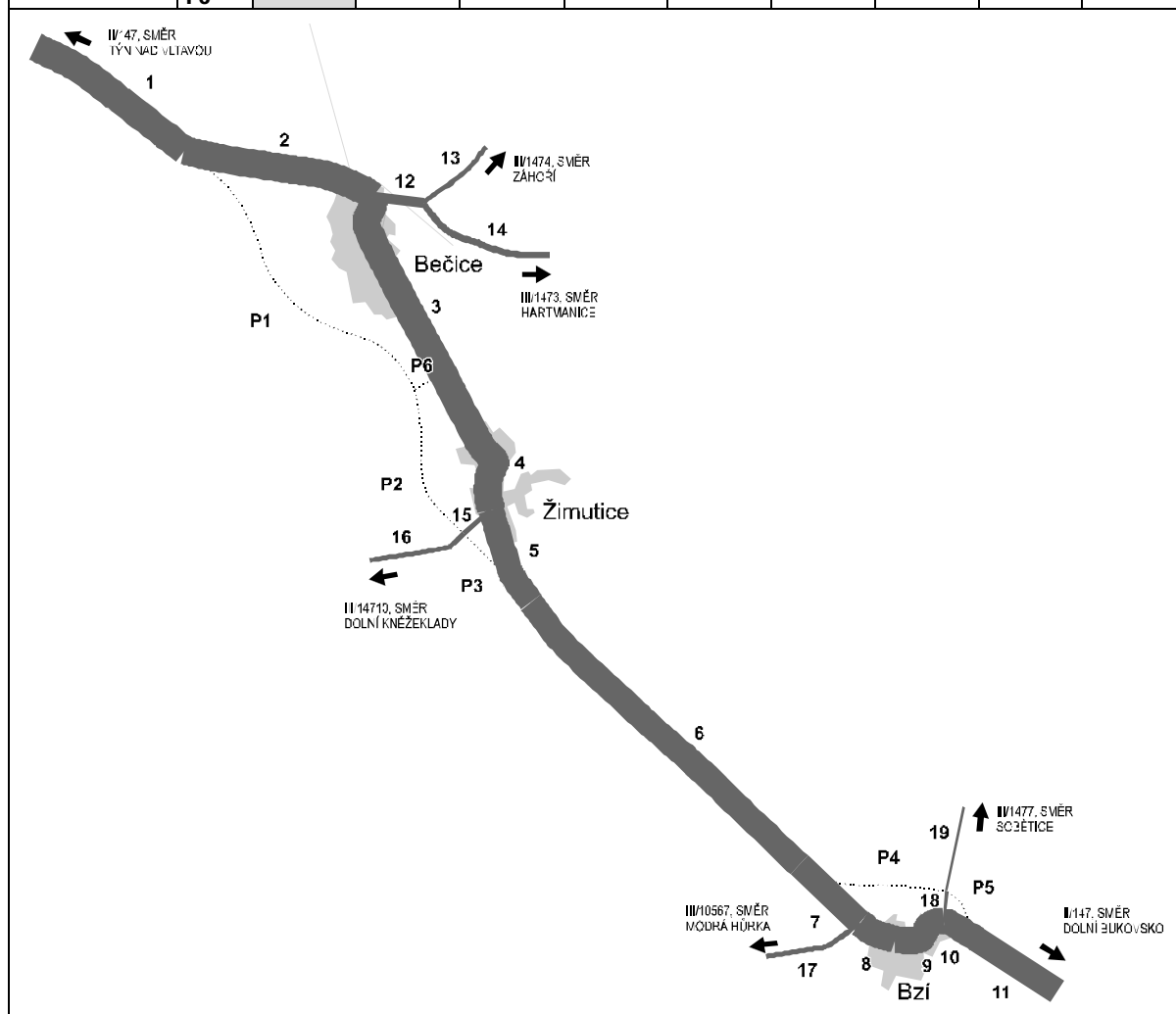
Tab.: Intenzita dopravy na komunikační síti dotčeného území (bez záměru), rok 2012

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	1762	1630	132	258	235	23	160	146	14
	2	1762	1630	132	258	235	23	160	146	14
	3	1748	1617	131	271	247	24	158	144	14
	4	1748	1617	131	271	247	24	158	144	14
	5	1570	1452	118	237	216	21	141	128	13
	6	1570	1452	118	237	216	21	141	128	13
	7	1570	1452	118	237	216	21	141	128	13
	8	1683	1557	126	249	227	22	151	137	14
	9	1645	1522	123	247	225	22	147	134	13
	10	1586	1467	119	251	228	23	143	130	13
	11	1586	1467	119	251	228	23	143	130	13
III/1473	12	656	607	49	73	66	7	62	56	6
III/1474	13	296	274	22	34	31	3	28	25	3
III/1473	14	416	385	31	47	43	4	38	35	3
III/14710	15	303	280	23	34	31	3	28	25	3
III/14710	16	303	280	23	34	31	3	28	25	3
III/10567	17	311	288	23	32	29	3	28	25	3
III/1477	18	159	147	12	26	24	2	14	13	1
III/1477	19	159	147	12	26	24	2	14	13	1
Přeložka II/147 (záměr)	P1	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P2	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P3	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P4	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P6	---	---	---	---	---	---	---	---	---



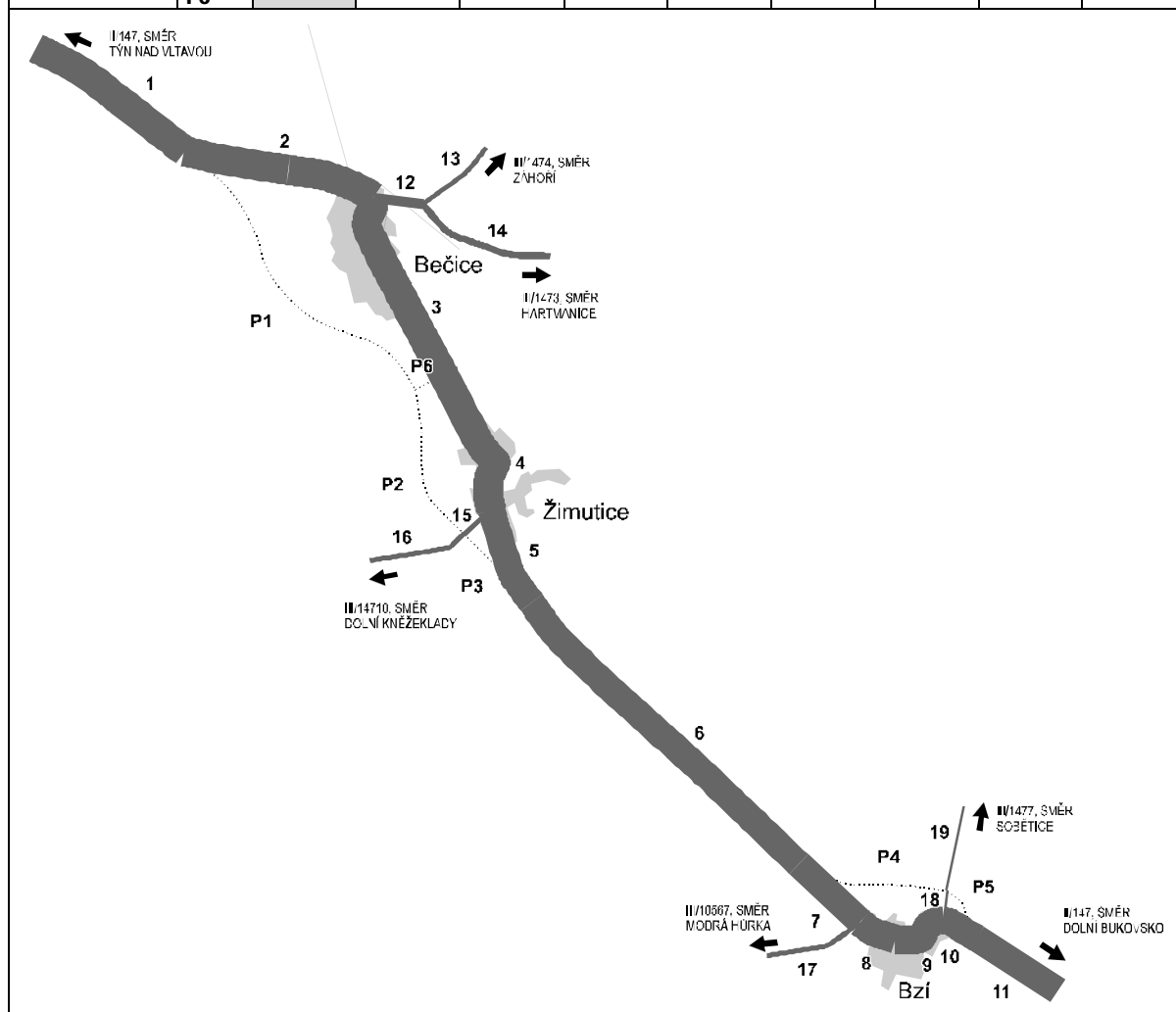
Tab.: Intenzita dopravy na komunikační síti dotčeného území (bez záměru), rok 2025

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	2203	2038	165	299	272	27	186	169	17
	2	2203	2038	165	299	272	27	186	169	17
	3	2185	2021	164	314	286	28	183	167	16
	4	2185	2021	164	314	286	28	183	167	16
	5	1963	1816	147	275	250	25	164	149	15
	6	1963	1816	147	275	250	25	164	149	15
	7	1963	1816	147	275	250	25	164	149	15
	8	2104	1946	158	289	263	26	175	159	16
	9	2056	1902	154	287	261	26	171	156	15
	10	1983	1834	149	291	265	26	166	151	15
	11	1983	1834	149	291	265	26	166	151	15
III/1473	12	820	758	62	85	77	8	72	66	6
III/1474	13	370	342	28	39	35	4	32	29	3
III/1473	14	520	481	39	55	50	5	44	40	4
III/14710	15	379	351	28	39	35	4	32	29	3
III/14710	16	379	351	28	39	35	4	32	29	3
III/10567	17	389	360	29	37	34	3	32	29	3
III/1477	18	199	184	15	30	27	3	16	15	1
III/1477	19	199	184	15	30	27	3	16	15	1
Přeložka II/147 (záměr)	P1	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P2	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P3	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P4	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P6	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Tab.: Intenzita dopravy na komunikační síti dotčeného území (bez záměru+výstavba NJZ), rok 2025

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	2335	2163	172	431	397	34	186	169	17
	2	2335	2163	172	431	397	34	186	169	17
	3	2317	2146	171	446	411	35	183	167	16
	4	2317	2146	171	446	411	35	183	167	16
	5	2095	1941	154	407	375	32	164	149	15
	6	2095	1941	154	407	375	32	164	149	15
	7	2095	1941	154	407	375	32	164	149	15
	8	2236	2071	165	421	388	33	175	159	16
	9	2188	2027	161	419	386	33	171	156	15
	10	2115	1959	156	423	390	33	166	151	15
	11	2115	1959	156	423	390	33	166	151	15
III/1473	12	820	758	62	85	77	8	72	66	6
III/1474	13	370	342	28	39	35	4	32	29	3
III/1473	14	520	481	39	55	50	5	44	40	4
III/14710	15	379	351	28	39	35	4	32	29	3
III/14710	16	379	351	28	39	35	4	32	29	3
III/10567	17	389	360	29	37	34	3	32	29	3
III/1477	18	199	184	15	30	27	3	16	15	1
III/1477	19	199	184	15	30	27	3	16	15	1
Přeložka II/147 (záměr)	P1	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P2	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P3	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P4	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	P6	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Údaje o intenzitách dopravy po realizaci záměru jsou uvedeny níže v kapitole D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu (strana 63 tohoto oznámení).

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní vlivy a rizika

Z hlediska veřejného zdraví je dominantním faktorem automobilová doprava, tj. znečišťování ovzduší a hluk. Jiné fyzikální vlivy (záření, vibrace) se zde neuplatní. Další potenciální faktory (odpady, odpadní vody) jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné.

Jako potenciální zdravotně významné vlivy jsou tedy v dalším posuzovány:

- znečišťování ovzduší,
- hluk.

Znečišťování ovzduší

Příspěvky z automobilové dopravy jak k průměrným ročním, tak i krátkodobým maximálním koncentracím referenčních škodlivin (oxid dusičitý, prach, benzen), uvažovaných v rozptylové studii (příloha 3 tohoto oznámení) jsou v blízkém obytném území hluboce podlimitní a ani s předpokládaným pozadím k limitu nedosáhnou. Nemohou tak mít žádný zdravotní význam.

Totéž se týká i dalších škodlivin z automobilové dopravy (oxid siřičitý, benzo(a)pyren), které jsou emitovány v množství nižším (v poměru k hygienickému limitu) než výše uvedené referenční škodliviny, a jsou rozptylovány paralelně s referenčními škodlivinami. Jejich vliv bude také zdravotně zcela bezvýznamný.

Z hlediska potenciálního znečištění ovzduší je proto záměr přijatelný. Oproti stávajícímu stavu (resp. stavu bez realizace záměru) zároveň dochází k omezení vlivu (v důsledku vymístění dopravy z centrálních částí obcí) a tím i zdravotnímu přínosu oproti stávajícímu stavu.

Hluk

Hlukové hladiny z provozu záměru jsou dle hlukové studie (příloha 2 tohoto oznámení) omezeny na zdravotně přijatelné podlimitní hodnoty. Oproti stávajícímu stavu přitom dochází k akusticky významnému snížení hluku a tím i významnému zdravotnímu přínosu.

Sociální a ekonomické důsledky

Z hlediska psychické pohody obyvatel nelze očekávat nepříznivé dopady záměru.

Významné sociální resp. ekonomické důsledky nevznikají.

Počet dotčených obyvatel

Záměr se přeslimitními resp. negativními zdravotně významnými vlivy nedotýká žádných obyvatel.

Vlivy v průběhu výstavby

V průběhu výstavby mohou být na omezenou dobu obtěžováni rušivými vlivy obyvatelé přilehlých nemovitostí resp. obcí nacházejících se na trasách dopravy stavebních materiálů. Tento vliv je vzhledem k umístění staveniště mimo obytnou zástavbu dobře eliminovatelný a nebude proto významný.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší

Hodnocený záměr předpokládá vytvoření nového zdroje znečišťování ovzduší - nových úseků přeložek silnice II/147, na stávající silniční síti se očekává v některých profilech změna intenzit dopravy.

Pro vyhodnocení imisních dopadů navrhovaného záměru je v rámci tohoto oznámení zpracován výpočet záměrem vyvolané imisní zátěže. Výpočet je proveden dle metodiky SYMOS a vyhodnocuje imisní zátěž škodlivin NO₂ a PM₁₀ a benzenu v okolí záměru. V následujícím textu je provedeno shrnutí výsledků, podrobnější údaje viz rozptylová studie (příloha 3 tohoto oznámení).

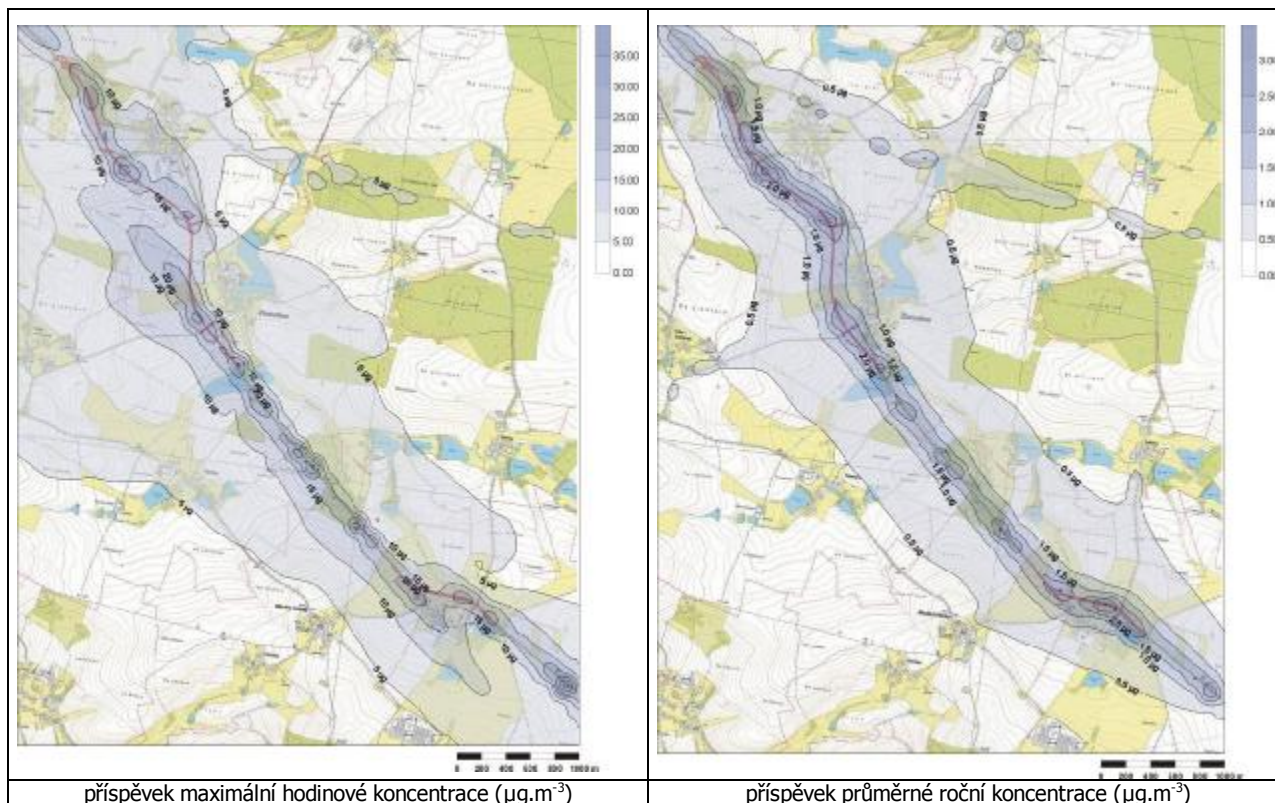
Oxid dusičitý (NO₂)

Průměrné roční koncentrace NO₂ v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel po silniční síti po realizaci posuzovaných přeložek, dosahuje nejvýše 3 µg.m⁻³. Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147. V porovnání s hodnotou imisního limitu (40 µg.m⁻³) se jedná o hodnoty do 7,5% imisního limitu. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších, pokles koncentrací (s rostoucí vzdáleností od osy komunikace) je zřejmý z přiložených obrázků.

Maximální hodinové koncentrace NO₂, vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace z výpočtu vycházejí ve výši do 35 µg.m⁻³, tedy do 18 % imisního limitu (200 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru silnice II/147. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Maxima imisních příspěvků vycházejí mimo objekty určené k trvalému bydlení. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků.

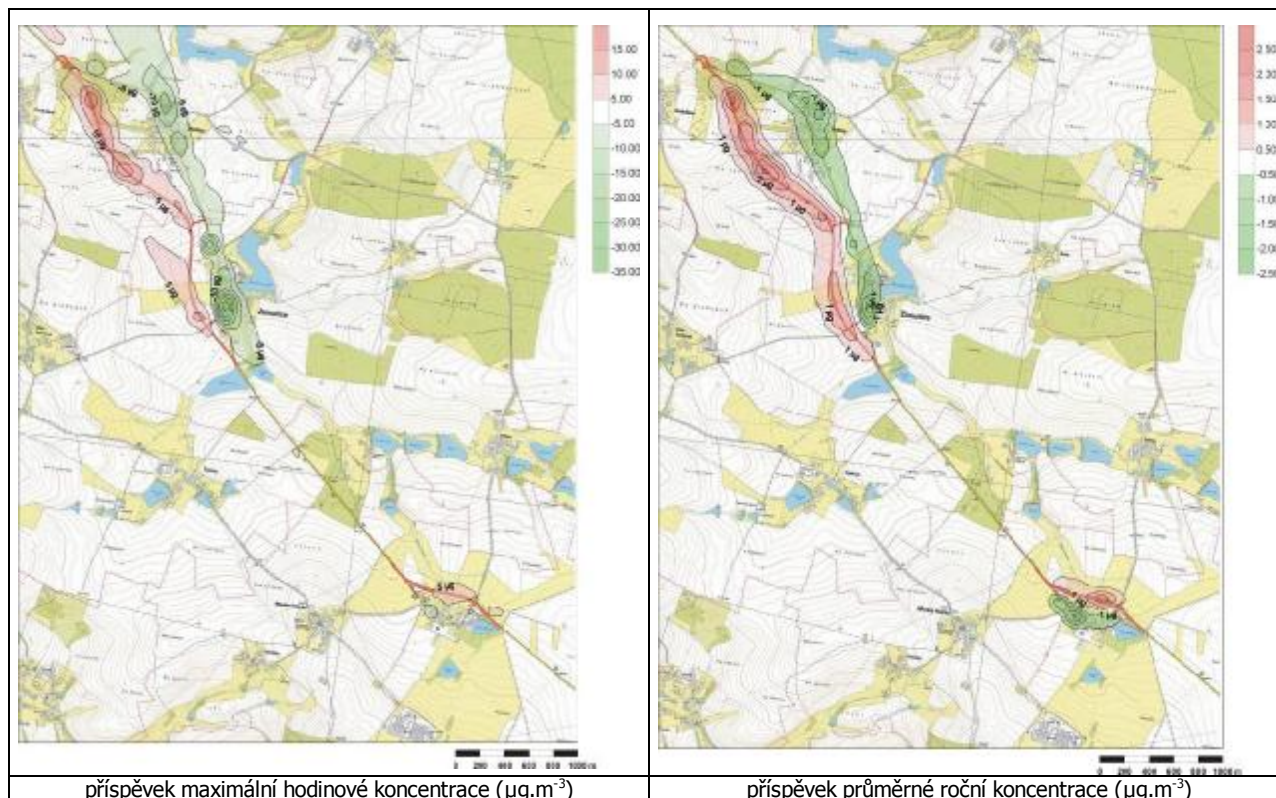
Obr.: Imisní koncentrace NO₂, rok 2025



Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie (viz příloha 3 tohoto oznámení).

V porovnání s výpočtem imisní zátěže před a po realizaci záměru dochází pouze k malým místním rozdílům projevujícím se pouze v těsné blízkosti trasy nově budovaných obchvatů.

Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:

Obr.: Změna imisní koncentrace NO₂, rok 2025

Změna průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně $2,5 \mu\text{g.m}^{-3}$, k nárůstu bude docházet v prostoru nového obchvatu mezi obcemi Bečice Žimutice a také u obce Bzí. V prostoru stávající trasy silnice II/147 se bude jednat o pokles, cca o $2 \mu\text{g.m}^{-3}$, k poklesu dochází v prostoru intravilánu zmíněných obcí.

Obdobné závěry vyplývají i z vyhodnocení změny maximální hodinové koncentrace, kdy rozdíl mezi nulovou variantou a navrženým řešením bude nárůst v prostoru nového obchvatu dosahovat maximálně $15 \mu\text{g.m}^{-3}$, pokles v intravilánu obcí bude do cca $15 \mu\text{g.m}^{-3}$ (v obci Žimutice jsou ve 2 výpočtových bodech zjištěny i poklesy nižší, dané nepříliš vhodným umístěním výpočtových bodů).

Je tedy jasné, že navržený záměr se lokálně příznivě projevuje na snížení imisní zátěže míst s obytnou zástavbou v intravilánu obcí. Z hlediska celkové imisní zátěže hodnoceného území však realizace záměru významným způsobem nezmění stávající celkovou imisní situaci v lokalitě a při uvažování stávající pozadřové zátěže bude po realizaci záměru celková imisní zátěž nadále podlimitní.

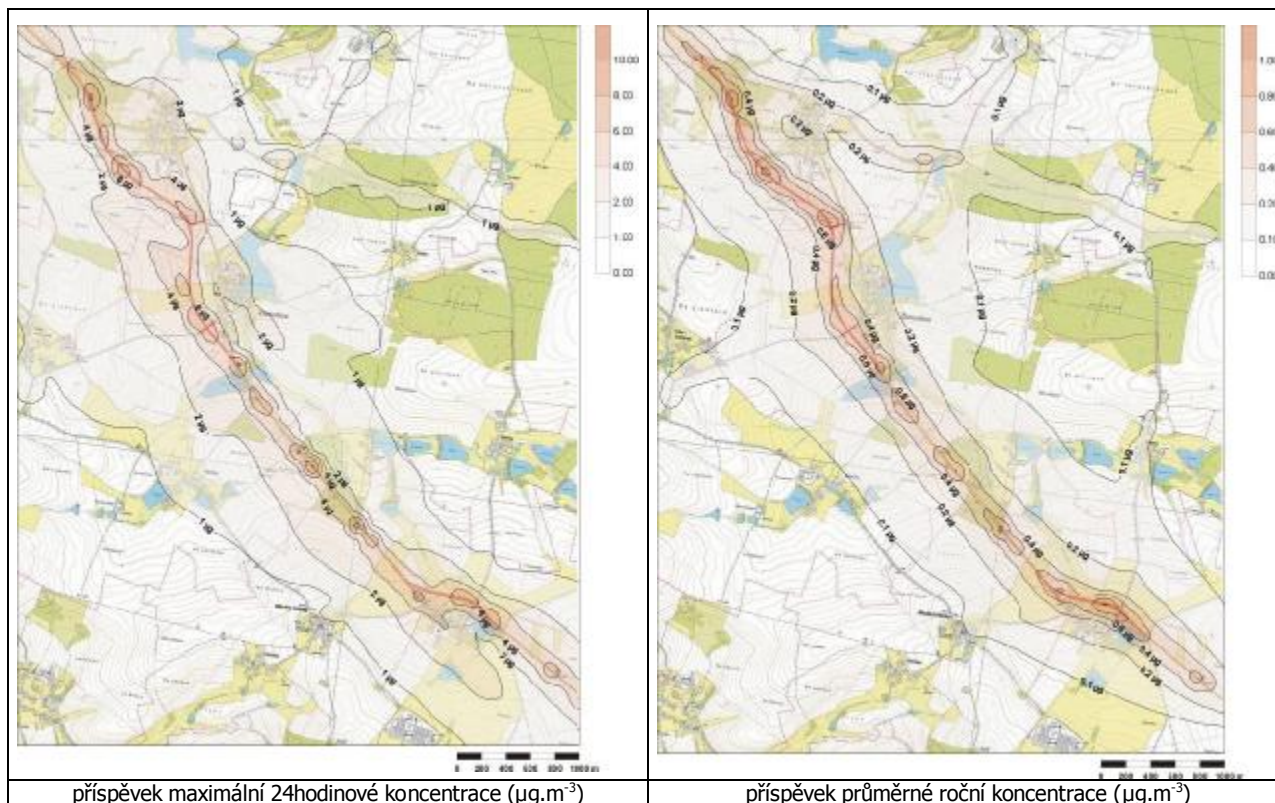
Tuhé látky (PM_{10})

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace, dosahuje nejvýše $1 \mu\text{g.m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 2% limitu ($40 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Průměrné denní koncentrace PM_{10} , vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace z výpočtu vycházejí ve výši $10 \mu\text{g.m}^{-3}$, tedy 20% imisního limitu ($50 \mu\text{g.m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru silnice II/147. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Maxima imisních příspěvků vycházejí mimo objekty určené k trvalému bydlení. Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků.

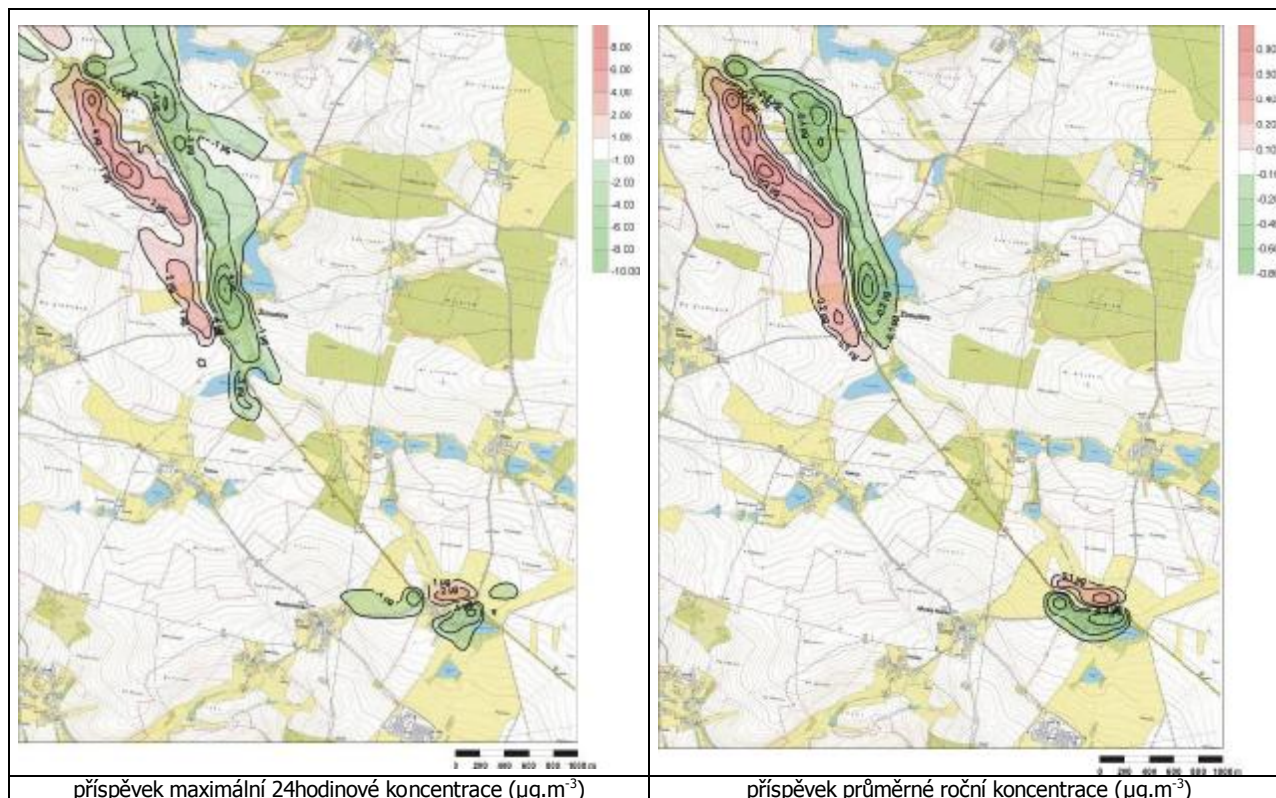
Obr.: Imisní koncentrace PM₁₀, rok 2025



Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie (viz příloha 3 tohoto hodnocení).

V porovnání s výpočtem imisní zátěže po realizaci záměru dochází pouze k malým místním rozdílům projevujícím se pouze v těsné blízkosti trasy.

Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:

Obr.: Změna imisní koncentrace PM₁₀, rok 2025

Změna průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně $0,8 \mu\text{g.m}^{-3}$, k nárůstu bude docházet v prostoru nového obchvatu mezi obcemi Bečice Žimutice a také u obce Bzí. V prostoru stávající trasy silnice II/147 se bude jednat o pokles, cca o $0,6 \mu\text{g.m}^{-3}$, k poklesu dochází v prostoru intravilánu zmíněných obcí.

Obdobné závěry vyplývají i z vyhodnocení změny maximální hodinové koncentrace, kdy rozdíl mezi nulovou variantou a navrženým řešením bude nárůst v prostoru nového obchvatu dosahovat maximálně $7 \mu\text{g.m}^{-3}$, pokles v intravilánu obcí bude do cca $9 \mu\text{g.m}^{-3}$.

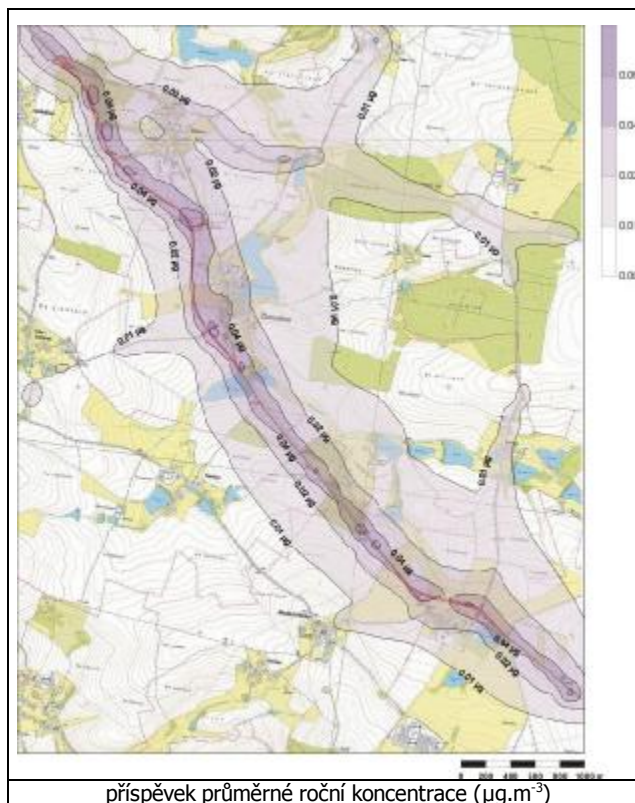
Navržený záměr se lokálně příznivě projevuje na snížení imisní zátěže míst s obytnou zástavbou v intravilánu obcí. Z hlediska celkové imisní zátěže hodnoceného území však realizace záměru významným způsobem nezmění stávající celkovou imisní situaci v lokalitě.

Vypočtené maximální příspěvky ke stávající imisní zátěži při uvažování stávající pozadové zátěže (viz výše uvedené výsledky měření) předpokládáme, že po realizaci záměru se významněji nezmění.

Benzen (C_6H_6)

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace, dosahuje nejvýše $0,08 \mu\text{g.m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 1,6% imisního limitu ($5 \mu\text{g.m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších, pokles koncentrací (s rostoucí vzdáleností od osy komunikace) je zřejmý z příložených obrázků:

Obr.: Imisní koncentrace benzenu, rok 2025

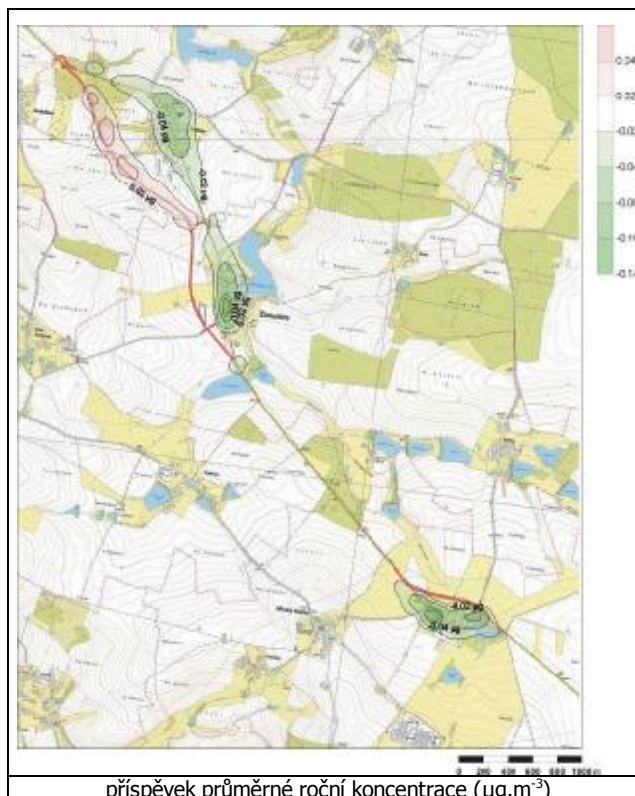


Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy rozptylové studie (viz příloha 3 tohoto hodnocení).

V porovnání s výpočtem imisní zátěže po realizaci záměru dochází pouze k malým místním rozdílům projevujícím se pouze v těsné blízkosti trasy.

Rozložení imisních příspěvků je zřejmé z následujících obrázků:

Obr.: Změna imisní koncentrace benzenu, rok 2025



Změna průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně $0,14 \mu\text{g.m}^{-3}$, převažující tendencí je pokles imisní zátěže. K nárůstu bude docházet v prostoru nového obchvatu mezi obcemi Bečice Žimutice a také u obce Bzí nárůst bude dosahovat hodnoty maximálně $0,04 \mu\text{g.m}^{-3}$. V prostoru stávající trasy silnice II/147 se bude jednat o pokles, cca o $0,14 \mu\text{g.m}^{-3}$, k poklesu dochází v prostoru intravilánu zmíněných obcí.

Je tedy jasné, že navržený záměr se lokálně příznivě projevuje na snížení imisní zátěže míst s obytnou zástavbou v intravilánu obcí. Z hlediska celkové imisní zátěže hodnoceného území však realizace záměru významným způsobem nezmění stávající celkovou imisní situaci v lokalitě.

Vypočtené maximální příspěvky ke stávající imisní zátěži při uvažování stávající pozadové zátěže (viz výše uvedené výsledky měření) předpokládáme, že po realizaci záměru bude i nadále celková imisní zátěž podlimitní.

Zápach

K významnější emisí pachových látek za běžného provozu nedochází.

Vlivy na klima

S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu nepředpokládáme, že by hodnocený záměr zásadním způsobem v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

Vlivy v průběhu výstavby

Vlivy stavební dopravy a stavební technologie na kvalitu ovzduší budou nízké, dočasné a celkově málo významné.

Významnější se jeví možnost vzniku emise prachu, jednak v důsledku stavebních (zemních) prací, jednak v důsledku vynášení materiálu ze staveniště a jeho následné víření. Zkušenost ukazuje, že tyto vlivy jsou

v některých nepříznivých klimatických obdobích problémem všech staveb a posuzovaný případ pravděpodobně nebude výjimkou. Jde ovšem o vliv spíše obtěžující než ohrožující. Převážná část staveniště je v relativně osamocené poloze, bez úzkého styku s obytnou zástavbou, což je v tomto případě výhodou.

Omezit znečištění je možno použitím opatření, které omezí vynášení materiálu ze staveniště a jeho víření do ovzduší (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. dalších). Tato opatření jsou zároveň doporučena v rámci návrhu opatření (viz kapitola D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí, strana 70 tohoto oznámení).

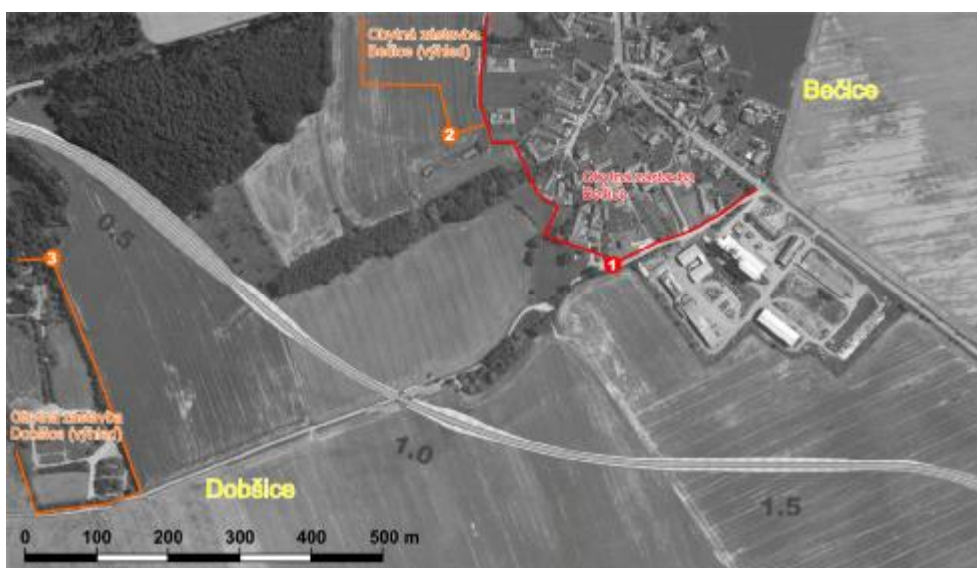
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy hluku

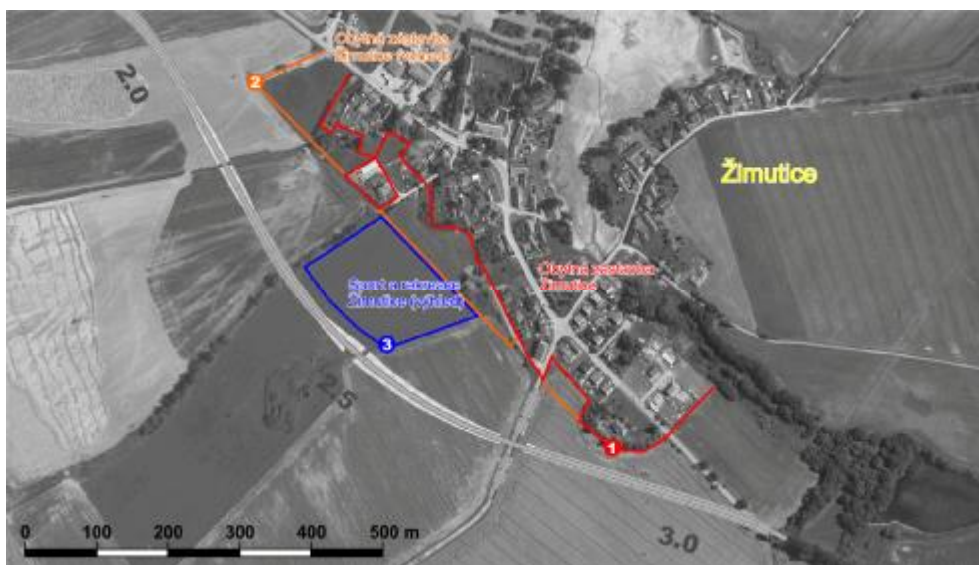
Pro vyhodnocení vlivů hluku byla vypracována hluková studie, která je v úplnosti přiložena v příloze 2 tohoto oznámení. V podrobnostech na tuto studii odkazujeme.

Vlivy hluku jsou hodnoceny pro nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb, který se nachází v dotčených obcích. Poloha chráněného prostoru a umístění referenčních bodů jsou zřejmé z následujících obrázků.

Obr.: Hranice chráněného prostoru, umístění referenčních bodů - Bečice



Obr.: Hranice chráněného prostoru, umístění referenčních bodů - Žimutice



Obr.: Hranice chráněného prostoru, umístění referenčních bodů - Bzí



Uvažovaným zdrojem hluku je provoz na přeložce silnice II/147. Výpočtový časový horizont resp. intenzity dopravy jsou uvažovány k roku 2025 (10 let po uvedení záměru do provozu). V intenzitách dopravy je zahrnuta i stavební doprava výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín (NJZ ETE), a to v souladu s dokumentací EIA pro NJZ ETE částečně v nočním období. Podrobné údaje o intenzitách dopravy jsou uvedeny v kapitole D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu (strana 63 tohoto oznámení).

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je dána nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro hluk z dopravy na silnicích II. třídy je hygienický limit následující:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Tento limit je vztažen k chráněnému venkovnímu prostoru staveb. V chráněném venkovním prostoru je limit aplikován pouze v denní době.

Výsledky výpočtu hluku z dopravy jsou shrnuty v následující tabulce:

Tab.: Hluk z dopravy

Obec	Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
Bečice	1	2,0	60/50	36,2	28,4
		5,0	60/50	38,0	30,2
	2	2,0	60/50	34,0	26,2
		5,0	60/50	35,8	28,0
	3	2,0	60/50	41,2	33,4
		5,0	60/50	42,9	35,1
Žimutice	1	2,0	60/50	50,6	42,8
		5,0	60/50	52,2	44,4
	2	2,0	60/50	43,8	35,9
		5,0	60/50	45,6	37,7
	3	2,0	60/---	50,5	42,7
		5,0	60/---	52,3	44,4
Bzí	1	2,0	60/50	51,3	43,4
		5,0	60/50	52,9	45,0
	2	2,0	60/50	46,2	38,3
		5,0	60/50	47,8	40,0
	3	2,0	60/50	47,0	39,0
		5,0	60/50	48,8	40,7

Z výsledků je zřejmé, že požadovaný limit je dodržen ve všech bodech, a to se značnou rezervou. Nejsou proto navrhována dodatečná opatření.

Vlivy vibrací

Potenciální vibrace v důsledku provozu vozidel jsou utlumeny v podloží na zanedbatelné hodnoty již v bezprostředním okolí jejich vzniku. Jejich negativní vliv na životní prostředí, stavby resp. obyvatelstvo je proto vyloučen.

Vlivy záření a dalších fyzikálních resp. biologických faktorů

Vlivy neionizujícího resp. ionizujícího záření nebo dalších faktorů jsou vyloučeny.

Vlivy v průběhu výstavby

Hluk v období výstavby je v daném území spolehlivě řešitelný, doporučeno je toto opatření:

- stavební práce v blízkosti obcí nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).

Případné vibrace, způsobené stavebními mechanismy (zejména vibračními válci) ovlivní pouze bezprostřední okolí prováděných prací (do vzdálenosti nejvýše několika metrů), bez vlivu na stavby resp. obyvatelstvo. V průběhu výstavby nebudou prováděny trhačské práce za použití výbušnin.

D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vlivy na odvodnění území

V současné době je území projektované přeložky z převážné části nezpevněné, jde o zemědělsky obdělávané nebo zatravněné pozemky. Na pozemcích dochází k přirozenému vsaku srážkových vod do volného terénu. Realizací záměru vzniknou v území zpevněné plochy (cca 27 300 m²), ze kterých budou pomocí příkopů odvedeny do recipientu. Celkem bude z tělesa komunikace odvedeno cca 18 500 m³ srážkové vody za rok.

Během výstavby se bude měnit postupně charakter odvodnění až do konečného stavu. Atmosférické srážky (dešťové, sněhové) budou odvedeny ze zpevněného povrchu komunikace a přilehlých svahů a násypů

do recipientu, kterým je Židova strouha. Dešťové vody z okolního terénu, svažujícího se k nové silnici budou dle prostorových možností převedeny tělesem nové komunikace.

Detailní řešení systému odvodnění bude řešeno v následných stupních projektové dokumentace včetně návrhu retence srážkových vod.

Vliv na charakter odvodnění území můžeme s ohledem na velikost povodí hodnotit jako nevýznamný.

Vlivy na kvalitu povrchových vod

Výstavbou a provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové a technologické odpadní vody.

Srážkové vody odtékající z komunikace mohou být znečištěny zejména v zimním období rozpuštěnými solemi (chlorid sodný, případně vápenatý), v průběhu roku pak při standardním provozu stopově ropnými látkami z úkapů z motorů, otěrem z pneumatik, úlety z přepravovaných hmot, dále stopovými kovy (Zn, Ni, Pb, Cu) aj.

Jako nejvýznamnější škodlivinu, vzhledem ke koncentraci, lze charakterizovat soli používané k zimní údržbě vozovek. Toto znečištění je charakteristické pro všechny recipienty, do kterých jsou odváděny vody z komunikací, které jsou v zimním období udržovány solením. Ve skutečnosti však nedochází k úplnému odvedení solí od tělesa komunikace do recipientu. Část solí se rozpráší do širšího okolí ve formě aerosolu či v krystalické podobě a je tak mimo odvodňovací systém komunikace. Část solí, která by mohla být odplavena, ulpívá na povrchu rostlin a půdy nebo se vsakuje s vodou do půdy a horninového prostředí. Odtud se uvolňuje do povrchových vod při následujících srážkách, část solí postupně migruje do vod podzemních.

Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný.

Vlivy na kvalitu podzemní vody, ovlivnění hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik horninového prostředí bezprostředně dotčeného záměrem může docházet v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody.

V území je předpokládána úroveň hladiny podzemní vody v hloubce řádově prvních jednotek metrů. Výstavbou budou ovlivněny svrchní polohy horninového prostředí převážně kvartérního stáří. Komunikace se nebude významně zahluňovat, její převážná část bude v úrovni stávajícího terénu, dojde pouze k vyrovnání nivelety. Hladina podzemní vody je v území spojitá, s průlinovou propustností a volnou hladinou. Lze předpokládat, že její úroveň nebude při výstavbě zastižena. Lokální kontakt však nelze vyloučit v blízkosti nivy Židovy strouhy v části obchvatu budovaného u obce Bzí.

V dotčeném území lze, vzhledem průměrným hodnotám koeficientu filtrace a celkovému charakteru stavby, vliv na hydrogeologické poměry označit jako nevýznamný, hydrogeologické charakteristiky nebudou narušeny.

Významnější riziko pro znečištění podzemních vod však mohou představovat dopravní nehody, při níž by mohlo dojít k úniku nebezpečných látek do půdního a horninového prostředí. Míra tohoto rizika však nepřekračuje riziko stávající a zlepšením transportních podmínek (kvality dopravní cesty) je naopak snižováno.

Vlivy na vodní zdroje

Vodní zdroje určené k hromadnému zásobování obyvatelstva pitnou vodou nebudou vzhledem ke své absenci realizací záměru ovlivněny.

Možnost ovlivnění CHOPAV Třeboňská pánev je nepravděpodobná, dochází k posunu trasy z hranice CHOPAV (kterou tvoří stávající silnice v průtahu Bzí) severozápadně mimo její území. Přirozený spád území je přítom v daném úseku generálně k severu, k nivě Židovy strouhy, tj. mimo území CHOPAV. Lze tedy předpokládat, že voda z komunikace bude přirozeně odváděna, a to ať odtokem po terénu nebo vsakem s následným prouděním podzemní vody k místní erozivní bázi, který tvoří tok Židovy strouhy, vně hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Ovlivnění vrtů v areálu Agrodružstva Žimutice v obci Bečice lze vzhledem k jejich hydrogeologické pozici a vzdálenosti od trasy komunikace vyloučit. U objektů/studní jímajících mělkou podzemní vodu z kvartérních sedimentů, případně svrchních částí zvětralinového pláště hornin skalního podloží, je nutno jejich ovlivnění posoudit individuálně, ve vztahu k poloze záměru. Výrazné změny v hydrogeologickém režimu však nelze očekávat.

Vlivy v průběhu výstavby

Vliv na charakter odvodnění oblasti v průběhu výstavby je možno považovat za zanedbatelný. Množství (kvantita) jímaných srážkových vod (změna charakteru odvodnění) bude s postupem výstavby narůstat, až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu. Na rozdíl od období provozu však nepředpokládáme její znečištění (zejména solemi při zimní údržbě). Riziko kvalitativního ovlivnění se nevymyká běžným rizikům při jakékoliv výstavbě. Pro fázi přípravy stavby bude vypracován havarijný plán, který předepsanými a zavedenými postupy minimalizuje vznik, popř. dosah možných drobných havárií a stanoví následná opatření.

D.I.5. Vlivy na půdu

Zábor půdy

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), dále pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebo celkově ovlivněním její kvality.

Vlastní záměr bude zčásti realizován na pozemcích ZPF řazených k půdám III. třídy ochrany, tzn. na půdách klasifikovaných v daném regionu jako půdy s převážně průměrnou produkční schopností. Výstavbou budou zčásti (v prostoru mezi obcemi Bečice a Žimutice) dotčeny půdy I. třídy ochrany, tj. bonitně nejčistější půdy. Celkově činí zábor ZPF cca 9,4 ha, což představuje cca 62% z celkového trvalého záboru. Dočasný zábor zemědělské půdy v období výstavby není doposud stanoven, obecně se předpokládá nárok v rozsahu cca 2,7 ha. Přednostně budou využity ostatních funkčních ploch, zemědělská půda bude pro dočasný zábor využívána pouze v nezbytně nutné míře.

Dojde rovněž k trvalému odnětí lesní půdy (PUPFL), a to v rozsahu cca 0,87 ha (cca 6 % z celkového záboru). Dočasný zábor PUPFL není předpokládán.

Před výstavbou bude provedeno trvalé vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL. Skrytý půdní profil na zemědělských půdách v tloušťce cca 20-30 cm (průměrně uvažováno 25 cm) bude použit pro ozelenění svahů resp. dle požadavků orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Na lesních pozemcích je rovněž vhodné odebrat biologicky aktivní vrstvu lesní půdy a uložit na mezideponii. Tato vrstva je vhodná k rekultivaci svahů v místech, kde se předpokládá rozvoj keřových až stromových porostů.

Předpokládá se materiálově deficitní bilance zemních prací.

Z hlediska záboru půdy je vliv (s ohledem na zábor zemědělské i lesní půdy) klasifikován jako podmínečně negativní.

Stabilita a eroze půdy

Navržená komunikace prochází územím, které má rovinný až mírně svažité charakter.

Zajištění stability tělesa komunikace bude řešeno použitím vhodného materiálu a ověřením stability výpočtem. Projevy vodní eroze na svazích tělesa a na deponiích zemin budou omezeny využitím propustných zemin, úpravou sklonu svahů a vegetačními úpravami.

V území nehrozí výrazné eroze půdy. V průběhu výstavby a provozu nepředpokládáme ohrožení její stability.

Znečištění půdy

Půda v blízkém okolí komunikace bude zatěžována látkami, které jsou produktem spalování pohonných hmot (zejména těžké kovy, polyaromatické uhlovodíky), úniky provozních kapalin dopravních prostředků, látkami používanými k chemickému posypu a látkami, které jsou přepravovány a mohou se dostat do půdy následkem havárie.

V současné době došlo k vyloučení používání olovnatých benzínů, pohonné látky jsou kvalitnější, technický stav vozidel se postupně zlepšuje (katalyzátory), zároveň však dochází ke zvýšení intenzity dopravy. Další znečišťování půd těžkými kovy, zejména olovem je tak podstatně omezeno, znečištění půd organickými látkami však bude v nejbližším okolí komunikací i nadále přetrvávat. Těžké kovy i polyaromatické látky se kumulují ve svrchním půdním horizontu a jejich obsah se vzdáleností od komunikace rychle klesá.

Posypové soli zatěžují půdy především kationy sodíku, které nepříznivě ovlivňují půdní reakci i půdní strukturu. Při jejich větší koncentraci v půdě dochází k poškození vegetace v okolí komunikací. Chloridový anion je z půdy snadno vyplavován a ovlivňuje kvalitu odtékajících vod. Nepříznivé dopady používání rozmrazovacích prostředků na půdy je možné omezit snížením používaného množství solí (správná volba doby a intervalů použití), způsobem aplikace (zvlhčená sůl) a odvedením srážkových vod z komunikace do vodoteče při vyšších průtocích.

Popsané vlivy ovšem představují obecný vliv všech silničních komunikací na okolní půdu a nejsou tedy jen specifikem posuzovaného záměru. V důsledku jeho výstavby a provozu tedy nevzniká žádný dodatečný negativní vliv.

Vlivy v průběhu výstavby

Pro výstavbu (pohyb techniky, vlastní stavební práce) budou využity plochy trvalého záboru, zařízení staveniště bude přednostně budována na ostatních plochách, popř. částech stávající komunikace určené ke zrušení a rekultivaci. Zemědělská půda bude v průběhu výstavby využita pouze doplňkově, lesní pozemky (mimo plochu trvalého záboru) nebudou ke stavebním pracím využívány.

Ve stadiu výstavby dále vzniká potenciální možnost znečištění půd, které může být způsobeno jednak přemístěním kontaminovaných zemín (pokud budou transportovány zeminy z jiných lokalit) resp. únikem rizikových látek z používaných mechanismů. Znečištění půdy přemístěním kontaminovaných zemín je možno zamezit provedením laboratorních rozborů před jejich použitím. Při běžném využívání stavebních strojů, které jsou v dobrém technickém stavu, nedochází k závažnému vnosu cizorodých látek do půd. V případě havárie s následným únikem rizikových látek do půd bude provedeno odtěžení kontaminovaných zemín, jejich dekontaminace nebo uložení na skládku, kde je ukládání takto znečištěných zemín povoleno. Závažnější riziko kontaminace zemín v průběhu výstavby proto nevzniká.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí

Záměr neprochází žádnou geologicky významnou oblastí.

V souvislosti s realizací záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Stavebními pracemi bude převážně zasažena pouze povrchová vrstva horninového podloží (antropogenní navážky, kvartérní pokryv), která bude odtěžena a nahrazena konstrukčními vrstvami silnice.

Vliv na horninové prostředí lze označit za nevýznamný.

Vlivy na surovinové a jiné přírodní zdroje

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky.

Ostatní vlivy

Vzhledem k charakteru stavby není nutné uvažovat s její ochranou proti pronikání radonu z podloží.

Vlivy v průběhu výstavby

Veškeré výše popsané vlivy na horninové prostředí budou postupovat s průběhem výstavby od stávajícího stavu až po cílový stav. Vzhledem k očekávaným nevýznamným vlivům nelze očekávat ani významné vlivy v průběhu výstavby.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy se dominantně projeví při kácení porostů a zemních pracích (především při provádění skrývek povrchových vrstev půdy). Různé rostlinné i živočišné druhy mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny v různé míře. U rostlinných druhů, keřových porostů a dřevin vyskytujících se v místě trvalého a dočasného záboru lze předpokládat fyzickou likvidaci jednotlivých jedinců. Nejedná se však o zásah, který by mohl mít významný vliv na stabilitu a prosperitu populací těchto druhů.

Z pohledu faunistického jsou dominantní ovlivněnou skupinou běžně se vyskytující velmi početné drobné druhy (brouci, bezobratlí, atp.), u nichž je (vzhledem k jejich populační dynamice) pravděpodobné, že na vhodných okolních stanovištích mohou být jejich početní ztráty nahrazeny. U některých pohyblivějších živočichů je možno předpokládat ztrátu biotopu, s jeho možnou náhradou v okolních lokalitách (ptáci, hmyz apod.). U populací všech dotčených druhů a celých společenstev živočichů dojde po ukončení výstavby k poměrně rychlé restauraci, tzn. nově vzniklé mikrobiotopy budou opětovně osídleny jedinci příslušných druhů z mnoha podobných refugií v blízkém (i relativně vzdáleném) okolí.

Minimalizace vlivů je do značné míry rovněž závislá na vhodném načasování jednotlivých zásahů. Pro eliminaci vlivů na faunu, flóru a ekosystémy jsou navržena níže uvedená opatření.

- hlavní objem stavebních prací provádět mimo vegetační sezónu,
- porosty kácet v době vegetačního klidu a zajistit včasné (zimní) odstranění větví a kmenů po smýcení porostů (zamezí se jejich využití jako náhradního hnízdiště).

Vlivy na flóru

Ve vymezeném sledovaném území bylo zjištěno celkem:

- 141 taxonů cévnatých rostlin,
- 4 taxony hub,
- 2 taxony mechorostů,
- 2 taxony kaprad'orostů,
- 1 taxon řas

Žádný ze zjištěných druhů nepatří mezi zvláště chráněné druhy.

Zaznamenané druhy se převážně vyskytují plošně po celé trase, pouze s ohledem na vhodnost biotopů. Díky poměrně časnému termínu průzkumu (zachycen pouze jarní aspekt) nebyl patrně zachycen kompletní seznam druhů. Lze předpokládat výskyt dalších taxonů, uvedených v doplňujícím rešeršním seznamu (viz příloha 4 tohoto oznámení).

Území nepatří k významným botanickým biotopům, převážnou část území zaujímá zemědělská půda a i zachované přírodní prvky jako rákosiny či dřevinné porosty jsou silně ruderalizovány. Žádný ze zjištěných druhů, které byly při terénním průzkumu zjištěny, není svým výskytem omezený pouze na zkoumané území.

S přihlédnutím k typu společenstev, které je možno vysledovat, nelze předpokládat ani pozdější výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, uváděných v rešeršním přehledu, které by byly přímo vázané na lokalitu.

Vlivy na volně rostoucí dřeviny

Na základě dendrologického průzkumu území je doporučeno kácení stromů a keřů v následujícím rozsahu:

Tab.: Rozsah kácení

stromy/keře/porosty	asanace	ponechání
stromy	79 ks	113 ks
keře a keřové porosty	608 m ²	991 m ²
smíšené porosty	196	462 m ²
stromové porosty	1 7383 m ²	8 445 m ²

Přesný rozsah kácení a náhradních opatření bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace. Kácení zeleně bude provedeno v období vegetačního klidu, na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

Stromy a porosty navržené k ponechání budou během stavby chráněny proti poškození. Solitérní dřeviny budou chráněny samostatným bedněním kmenů, nezávislým na dřevině. Porosty nebo dřeviny nevytvářející prostý kmen budou chráněny mobilním oplocením. Jakékoliv mechanické poškození kořenů, kmenů nebo korun bude ihned ošetřeno odbornou zahradnickou firmou. V případě, že bude v okolí ponechaných exemplářů skladován při realizaci záměru stavební materiál nebo zde bude nutný pojezd mechanizace, bude prostor kořenů chráněn předem uloženými pojízdnými panely.

Vlivy na lesní porosty

Při průchodu trasy obchvatu v katastrálním území obce Bečice (stavba OP 2-2) dojde k ovlivnění stávajících lesních porostů. Výstavba však odstraní především porosty 1. věkového stupně s nižším plněním reálných efektů funkcí lesa. Jako nepříznivý faktor lze očekávat zásah do části starších smrkových porostů (cca km 0,2 - 0,3 trasy obchvatu) a zásah do prostoru podél stávající silnice, realizovaných v rámci úpravy napojení stávající silnice do Bečic, jejíž stav je z hlediska druhové skladby poměrně příznivý (dominantní zastoupení osiky, dubu a borovice).

K omezení vlivů je vhodné minimalizovat zásah do zapláštěného porostního okraje v cca km 0,5 - 0,6 trasy obchvatu obce Bečice.

Vlivy na faunu

Ve zkoumaném území byl prokázán výskyt celkem 11 druhů živočichů zařazených zákonem č. 114/1992 Sb. a prováděcí vyhláškou MŽP č. 395/1992 Sb. mezi zvláště chráněné druhy živočichů v kategoriích ohrožených druhů. Jedná se o následující druhy:

- čmelák zeminí (*Bombus terrestris*),
- čmelák polní (*Bombus pascorum*),
- čmelák zahradní (*Bombus hortorum*),
- rosnička zelená (*Hyla arborea*),
- skokan zelený (*Rana kl. Esculenta*),
- ještěrka obecná (*Lacerta agilis*),
- orel mořský (*Haliaeetus albicilla*),
- moták pochop (*Circus aeruginosus*),
- krkavec velký (*Corvus corax*),
- vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*),
- vydra říční (*Lutra lutra*).

Některé z těchto druhů využívají zájmové území pouze jako loviště (vlaštovka obecná, orel mořský, vydra říční). Také výskyt krkavce velkého (*Corvus corax*) není prokazatelně nijak vázán na předmětnou lokalitu. Pták byl spatřen při přeletu na kopci nad Bečicemi a pozorován při útoku na pár orlů mořských nad nivou Židovy strouhy u Žimutic.

Zjištěná ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) obývá patrně výslunné meze nad Bečicemi. Zde byl na zpevněné polní cestě mezi Bečecemi a Dobšicemi (cca km 0,9) nalezen kadáver jednoho samečka. Navržená trasa tuto lokalitu kříží a navíc je zde počítáno s úpravou zmíněné cesty, bude tedy nutno v následných v rámci

navazujících správních řízeních požádat o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů. Nelze však předpokládat výraznější negativní dopad oproti dopadům současného zemědělského obhospodařování okolních pozemků a provozu na cestě.

Dva zvláště chráněné druhy, a to rosnička zelená (*Rana kl. Esculenta*) z kategorie silně ohrožených a moták pochop (*Circus aeruginosus*) z kategorie ohrožených živočichů byly zaznamenány v prostoru rákosiny západně od Žimutic (cca km 2,4 - 2,5). Moták pochop zde dokonce v době zpracování tohoto oznámení prokazatelně hnízdí. Této rákosiny se trasa těsně dotýká a bude nutno (stejně jako v případě ještěrky obecné) si vyžádat výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů. Rosnička zelená (*Hyla arborea*) nebude realizací záměru dotčena - tůňka, kde patrně dochází k rozmnožování, se nalézá na druhé straně rákosiny, v poměrně značné vzdálenosti od trasy obchvatu. Pochop zde po realizaci záměru již patrně hnízdit nebude, ale v okolí je více obdobných biotopů, které mohou snadno posloužit jako náhradní hnízdiště. Toto lze předpokládat tím spíše, že se nejedná o výrazně teritoriální druh.

Během průzkumu zaznamenáno vždy několik jedinců čmeláků řazených k druhům (*Bombus terrestris*, *Bombus pascorum* a *Bombus hortorum*). Jedinci patrně na území zalétají z větší vzdálenosti a využívají ji ke sběru potravy. Případné hnízdění v prostoru nebylo zjištěno, ale nelze je však ani vyloučit. Vliv je hodnocen jako minimální. Lze předpokládat, že záměrem by mohlo být případně poškozeno pouze minimum hnízd. Dopad lze eliminovat instalací vhodných úlů pro čmeláky na okolních pozemcích.

Z druhů uvedených v rešeršním přehledu (viz příloha 4 tohoto oznámení) nebyl žádný terénním průzkumem zaznamenán. Jejich příležitostný výskyt nelze vyloučit, ale dopad záměru by ani zde neměl představovat jejich významnější ohrožení.

Vliv na územní systém ekologické stability

Záměrem nebudou ovlivněny prvky územního systému ekologické stability.

Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy

Realizací záměru nebudou dotčeny žádné registrované významné krajinné prvky. Okrajové ovlivnění významných krajinných prvků, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, lze předpokládat pouze při vlastních stavebních pracích. Očekávána je zvýšená hlučnost a prašnost. Jedná se však o vliv druhotný (k přímému zásahu nedochází), krátkodobý a dočasný.

Vliv na zvláště chráněná území

Vliv na zvláště chráněná území je vyloučen.

Vlivy na lokality Natura 2000

Lokality Natura 2000 nebudou realizací záměru negativně ovlivněny. Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura byl stanoviskem příslušného Krajského úřadu Jihočeského kraje vyloučen (viz příloha 7.2 tohoto oznámení).

Vlivy v průběhu výstavby

V době realizace stavby a při jejím vlastním provozu bude okolní fauna a flóra ovlivňována vlivy stavebních prací (pojezdy, kácení, ovzduší a hluk). Umístění a načasování prací umožní tyto vlivy omezit. Hluk resp. další faktory nebudou dosahovat hodnot, jež by mohly vést k poškození rostlin a živočichů v okolí stavby.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Rozsah viditelnosti v blízkých pohledech

Dotčený krajinný prostor představuje konviziálně zčásti spojitý a polouzavřený prostor mělké deprese Židovy strouhy. V blízkých pohledech může být liniová stavba vnímatelná zejména z okrajů zastavěného

území obcí, v otevřené krajině pak z blízkých prostorů na zorněných svazích nad Bečicemi a Žimuticemi přiléhajících k trase obchvatu.

U obcí Bečice a Žimutice je obchvat trasován jihozápadně a západně od zastavěného území ve větším (Bečice) či středně velkém odstupu (Žimutice). Přeložka silnic bude při pohledu z okrajů zastavěného území vnímána jako liniová terénní hrana, resp. mohou být viditelné ty partie tělesa obchvatu, tvořené náspy, neboť trasa je vedena stoupáním obloukem po odlesněném východně orientovaném svahu nad obcemi (zejména z Bečic).

Obchvat v obci Bzí je veden severně od obytné zástavby, a to v menším odstupu, ve zcela plochém terénu nivy. Zde může liniový objekt ze záhumenních poloh působit více bezprostředně. Pohledově bude vnímáno jak zemní těleso, tj. násyp silnice, tak i vlastní vozovka.

Rozsah viditelnosti v dálkových pohledech

Působení ve větších odstupech a v dálkových pohledech je v rámci dotčeného krajinného prostoru (DoKP) možno předpokládat v otevřených bezlesých a vyvýšených polohách svahů. Liniový objekt obchvatů Bečic a Žimutic bude možné vnímat např. z vyšších poloh protilehlých jihozápadních svahů nad Žimuticemi u Hrušova, ze západní strany DoKP pak z horních částí zorněných východních svahů západně nad Bečicem, či ze severních svahů u Modré Hůrky, obchvat Žimutic pak z horních částí svahů u Kněžeklad. Pomístně bude rozsah viditelnosti omezen terénní situací (drobné terénní deprese, úpady na odlesněných zorněných svazích apod.) a k dalšímu omezení vnímání stavby částečně přispěje i zeleň v krajině. Přeložka silnice ve Bzí bude ve větších odstupech pohledově viditelná z východních a jihovýchodních svahů od Modré Hůrky.

Potenciální možnost ovlivnění stávajícího krajinného rázu

Na základě terénního šetření s přihlédnutím k informacím o již existujících záměrech byl vyhodnocen vliv realizace záměru na současný krajinný ráz v šetřeném území. V následujících tabulkách jsou popsány a vyhodnoceny identifikované znaky krajinného rázu a míra vlivů realizace záměru na tyto znaky. Míra předpokládaného vlivu navrhovaného záměru: žádný zásah - 0, slabý zásah - X, středně silný zásah - XX, silný zásah - XXX, velmi silný (stírající) zásah - XXXX.

Tab.: Přírodní charakteristika krajinného rázu v rámci DoKP

Identifikované znaky krajinného rázu (ZKR) (prvky, jevy, rysy, hodnoty)	Projev znaků ZKR			Význam znaků v ZKR			Hodnota znaků v ZKR			Míra vlivů
	(a) Pozitivní	(b) Neutrální	(c) Negativní	(a) Zásadní	(b) Spoluurčující	(c) Doplnující	(a) Jedinečný	(b) Význačný	(c) Běžný	
1. Pohledově převážně otevřená krajina		X		X				X		0
2. Horizonty tvoří především ploché lesnaté hřbety	X							X		0
3. Plochá sníženina s nivou a málo členitým georeliéfem		X		X					X	0
4. Svahy jsou převážně mírné		X			X				X	0
5. Hrubozrná mozaika s převahou bezlesých, scelených zorněných ploch členěná a doplněná drobnějšími lesními celky a rybníky a travnatou nivou s bohatými doprovodnými porosty. Zorněné svahy jsou místy členěny svahovými lesíky či drobnými stržemi. Liniové porosty jsou vázány převážně na nivu. Sídla leží převážně v nivě	X			X				X		X
6. VKP - les	X					X		X		X
7. VKP - niva Židovy strouhy	X					X		X		XX
8. VKP - četné rybníky (Žimutický, Mnichovec, Pivovarský atd.)	X				X			X		0

Tab.: Kulturní a historická charakteristika krajinného rázu v rámci DoKP

Identifikované znaky krajinného rázu (ZKR) (prvky, jevy, rysy, hodnoty)	Projev znaků ZKR			Význam znaků v ZKR			Hodnota znaků v ZKR			Míra vlivů
	(a) Pozitivní	(b) Neutrální	(c) Negativní	(a) Zásadní	(b) Spoluurčující	(c) Doplnující	(a) Jediněčný	(b) Význačný	(c) Běžný	
1. Dominanty jsou vzácné, tvoří je především věže kostelů, ves Modrá Hůrka v dominantní poloze, dále telekomunikační stožáry, silo v Bečicích a chladicí věže JETE	X		X	X				X		0
2. Výrazné hrany v krajině tvoří okraje lesních porostů a drobné strže	X				X				X	0
3. Běžná zástavba má místy zachován historický vesnický charakter (Bzí)	X					X		X		0
4. Sídlní prostory mají převážně charakter ulicový, nebo paprskovitý, víceméně oboustranně zastavěný	X					X		X		0
5. Výjimečné typy staveb jsou telekomunikační stožáry a chladicí věže JETE			X		X			X	X	0

Tab.: Estetické hodnoty, prostorové vztahy, harmonické měřítko krajiny

Identifikované znaky krajinného rázu (ZKR) (prvky, jevy, rysy, hodnoty)	Projev znaků ZKR			Význam znaků v ZKR			Hodnota znaků v ZKR			Míra vlivů
	(a) Pozitivní	(b) Neutrální	(c) Negativní	(a) Zásadní	(b) Spoluurčující	(c) Doplnující	(a) Jediněčný	(b) Význačný	(c) Běžný	
1. Měřítko krajiny je převážně velkovýrobní, v sídlech interiérové	X		X		X			X		0
2. Nivní krajina ve Bzí s dochovanou původní venkovskou zástavbou a výraznými liniovými strukturami dřevinných porostů	X			X				X		XX
3. Harmonické měřítko krajiny je přes velkovýrobní charakter podpořeno výrazným uplatněním lesních hran a liniových a skupinových prvků krajinné a sídelní zeleně.	X			X				X		X
4. Částečné narušení harmonického měřítka krajiny při průhledech územím na západ chladicími věžemi ETE			X		X			X		0

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že realizací obchvatů u některých identifikovaných znaků krajinného rázu může dojít ke slabému až ojediněle středně silnému zásahu, převážně však v zóně blízkých pohledů, a to u následujících znaků:

Přírodní charakteristika krajinného rázu

- 5. Hrubozrná mozaika s převahou bezlesých, scelených zorněných ploch členěná a doplněná drobnějšími lesními celky a rybníky a travnatou nivou s bohatými doprovodnými porosty. Zorněné svahy jsou místy členěny svahovými lesíky či drobnými stržemi. Liniové porosty jsou vázány převážně na nivu. Sídla leží převážně v nivě členěny svahovými lesíky či drobnými stržemi. Liniové porosty jsou vázány převážně na nivu
- 6. VKP - les
- 7. VKP - niva Židovy strouhy

Kulturní a historická charakteristika krajinného rázu

Nebylo zjištěno možné narušení typických znaků krajinného rázu.

Estetické hodnoty, prostorové vztahy, harmonické měřítko krajiny

- 2. Nivní krajina ve Bzí s dochovanou původní venkovskou zástavbou a výraznými liniovými strukturami dřevinných porostů

- 3. Harmonické měřítko krajiny je přes velkovýrobní charakter podpořeno výrazným uplatněním lesních hran a liniových a skupinových prvků krajinné a sídelní zeleně

Obchvaty obcí Bečice, Žimutice a Bzí představují komunikaci vedenou v nové poloze vně venkovských sídel. Jedná se tedy o nový liniový komunikační prvek, který svým umístěním představuje zásah do současného krajinného rázu. Obecně vzato, obchvat vždy může narušit tradiční prostorově-funkční uspořádání usedlost - zahrada - záhumenek - pole, a to tím, že fragmentuje krajinné zázemí sídla. V případě obchvatů Bečic a Žimutic však není míra zásahu do tohoto uspořádání významná, neboť ty jsou vedeny ve značném odstupu od sídelní zástavby a navíc jsou tyto vazby již narušeny zánikem původní traťové plužiny (zástavba se svým okolím jakoby "nekomunikuje", což je dáno ostrou hranicí mezi intravilánem a otevřenou polní krajinou). V případě obchvatu obce Bzí je zásah poněkud výraznější, neboť ten je veden prostorem zatravněné nivy a v menším odstupu od obytné zástavby a záhumenků a prochází skrz jižní okraj bývalého rybníka.

Z hlediska vnímání v dálkových pohledech mohou být zejména obchvaty Bečic a Žimutic pohledově více vnímatelné, neboť v mírně vyvýšené poloze na zorněných svazích obě sídla obcházejí a tyto odlesněné svahy jsou více pohledově exponované. V případě obchvatu Bzí může být liniová stavba více pohledově vnímána pouze z vyvýšených poloh svahů od Modré Hůrky.

Vliv záměru na zákonná kritéria krajinného rázu

Tzv. zákonná kritéria ochrany krajinného rázu vychází z §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, kde se uvádí, že "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině".

Pro vyhodnocení významnosti vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz a únosnosti takového zásahu je třeba posoudit, zdali je stavba navržena s ohledem na výše citovaná zákonná kritéria. Míra předpokládaného vlivu navrhovaného záměru: žádný zásah - 0, slabý zásah - X, středně silný zásah - XX, silný zásah - XXX, velmi silný (stírající) zásah - XXXX.

Tab.: Vliv záměru na zákonná kritéria krajinného rázu

Zákonná kritéria dle §12	Vliv navrhovaného záměru	Míra vlivu
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Vnos nové liniové stavby, zásah do lesního porostu - tvorba průseku, kácení dřevin v nivě	X
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky		0
Vliv na ZCHÚ		0
Vliv na VKP	VKP lesy - zásah do menšího lesního celku - tvorba průseku VKP niva - průchod obchvatu prostorem nivy ve Bzí	X XX
Vliv na kulturní dominanty		0
Vliv na estetické hodnoty	Působení nové liniové stavby obchvatů v dálkových pohledech Působení nové liniové stavby obchvatu v travnaté nivě v blízkém zázemí obce Bzí s absencí novostaveb	X XX
Vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině	Částečné narušení funkčně prostorového uspořádání nivy ve Bzí	XX

Míra zásahu stavby do krajinného rázu

Z hlediska *blízkých krajinných prostorů* obchvat obcí představuje slabší (Bečice, Žimutice) až středně silný zásah (Bzí) do stávajícího uspořádání a využívání v dotčeném území a jeho bezprostředním okolí.

Z hlediska *širšího krajinného rámce* obchvat obcí nebude představovat významnější zásah do nejvýznačnějších znaků současného krajinného rázu a do základních kompozičních vztahů a hodnot. Esteticky nejhodnotnější průhledy, zvláště směrem na jihovýchod nebudou stavbou narušeny. Při pohledu z protějších svahů ve vyvýšené poloze budou linie nové komunikace (Bečice, Žimutice) sice vnímatelné,

ta však prochází po scelené zorněné plošině. Při pohledu na jihozápad je západní pohledový horizont již výrazně narušen areálem elektrárny Temelín, zejména chladicími věžemi.

Z hlediska *krajinného měřítka* stavba toto nenarušuje. Jde o liniovou stavbu s absencí vertikality, takže nenaruší základní prostorový plán krajinné scény a jeho nejvýznamnější konvizační horizonty.

Z hlediska *harmonických vztahů* v *krajině* nebude vedení obchvatů obce Bečice a Žimutice představovat významný zásah do stávajícího harmonického souladu činností v krajíně, neboť je v území zcela dominantní zemědělské obhospodařování otevřených ploch doplněné lesnictvím mimo les. V případě obchvatu obce Bzí je však nutno konstatovat poněkud významnější narušení prostorově funkčního uspořádání nivy a její fragmentaci, což je dáno menším odstupem trasy od zástavby obce umístěné bezprostředně v nivě, či na její hraně.

Souhrnně však lze konstatovat, že vzhledem k rozsahu pohledově dotčeného území (projevující se významněji spíše v zóně blízkých pohledů), lze celkové ovlivnění stávajícího krajinného rázu hodnotit jako méně významné.

Závěr

Přeložka silnice II/147, tedy realizace obchvatů obcí Bečice, Žimutice a Bzí, může současný krajinný ráz významněji ovlivnit převážně jen v blízkých krajinných prostorech tj. v zóně blízkých pohledů. Zde byl zásah vyhodnocen jako slabý nebo středně silný zásah, a to především z pohledu vlivu na VKP nivy Židovy strouhy, vlivu na estetické hodnoty, harmonického měřítka a vztahů v krajíně v blízkém zázemí obce Bzí.

V širším krajinném rámci (tedy i v dálkových pohledech) významněji neovlivní celkové vnímání krajinné scény a nenaruší převažující estetické hodnoty krajiny. Nesnižuje význam vnímání přírodních dominant krajiny a nemůže narušit její charakteristické horizonty.

Míra rušivých vlivů může být významněji snížena dílčími opatřeními v další fázi územního řízení, a to na základě následujících podmínek a doporučení:

- V trase minimalizovat zásahy do porostů na nezbytně nutnou míru.
- V projektu vegetačních úprav řešit začlenění silničního tělesa a objektů do krajiny. K výsadbám použít stanovištně a regionálně odpovídající dřeviny.

Tato doporučení byla převzata do návrhu opatření (kapitola D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, strana 70 tohoto oznámení).

Hodnocení vlivů na krajinný ráz je zpracováno jako samostatný dokument a tvoří přílohu 5 tohoto oznámení.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na hmotný majetek

Hmotný majetek nebude z důvodu jeho absence v lokalitě ovlivněn. Budou pouze odstraněny drobné konstrukce v území (např. včelíny).

Problematika majetkoprávního vypořádání s majiteli dotčených nemovitostí je řešena mimo proces posouzení vlivů na životní prostředí.

Vlivy na architektonické a historické památky

V prostoru záměru, obchvat obce Bzí, se v cca km 0,9 - 1,0 (v místě, kde se obchvat napojuje na stávající silnici) jsou v databázi Národně památkového ústavu evidovány dva krucifixy. Realizací záměru nelze vyloučit jejich ovlivnění, v takovémto případě by bylo nutno křížky přemístit do nové vhodné polohy.

Další nemovité architektonické památky nebudou z důvodu jejich vzdálenosti od trasy záměru ovlivněny.

Vlivy na archeologické památky

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. Stavebník je povinen předem oznámit záměr provádění výkopových prací Archeologickému ústavu Akademie věd a v případě archeologického nálezu postupovat podle §176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

Vlivy v průběhu výstavby

Výše popsané vlivy se týkají zejména období provádění stavebních prací.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravní infrastrukturu

Záměr je stavbou dopravní, jejím účelem je optimální plnění dopravních funkcí včetně požadavků na bezpečnost dopravy. Tato podmínka je splněna návrhem technického řešení komunikace ve smyslu platných projekčních požadavků a norem. Realizací záměru dojde ke zlepšení dopravně-bezpečnostní situace na silnici II/147, a to jak pro automobilovou dopravu, tak zejména pro obyvatele obcí.

Záměr nevede k bezprostřední změně počtu vozidel, pohybujících se po komunikacích dotčeného území. Vytváří však alternativní trasu pro realizaci existujících dopravních vztahů. Přeložka silnice tak převezme tranzitní dopravní zátěž ze stávající trasy silnice II/147, což bude mít za přímý důsledek významné omezení dopravy, projíždějící obcemi.

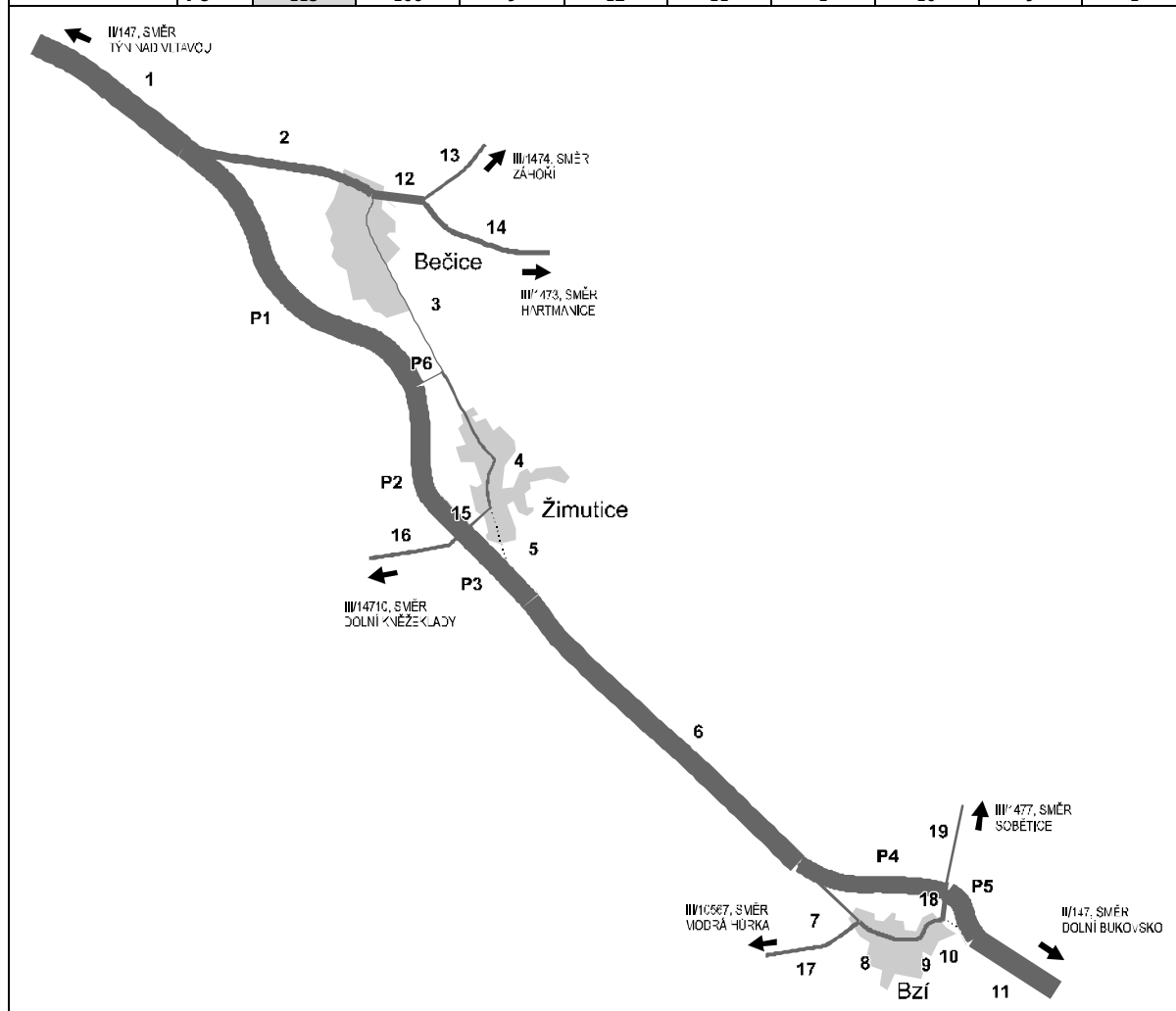
Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území a jejich vývojový trend při realizaci záměru jsou zřejmé z následujících tabulek a kartogramů, zahrnujících tyto časové horizonty:

- rok 2012 (výchozí/stávající stav),
- rok 2025 (běžný růst intenzit dopravy),
- rok 2025 (běžný růst intenzit dopravy + intenzita související s výstavbou NJZ v lokalitě ETE).

Dále jsou pro tytéž časové horizonty uvedeny údaje o přerozdělení intenzit dopravy na komunikační síti pro stav při realizaci záměru oproti stavu bez jeho realizace.

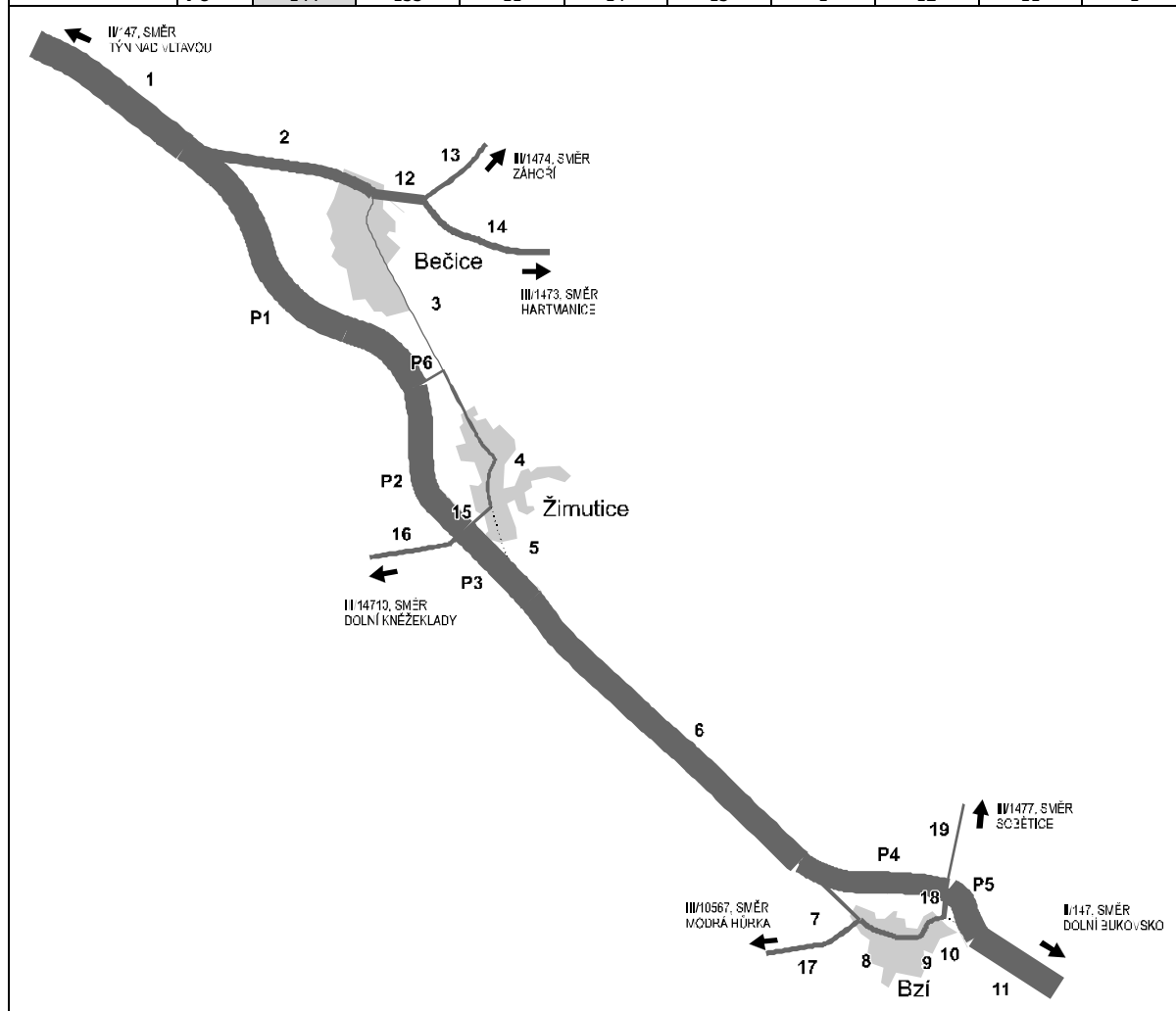
Tab.: Intenzita dopravy na komunikační síti dotčeného území (se záměrem), rok 2012

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	1762	1630	132	258	235	23	160	146	14
	2	715	661	54	79	72	7	67	61	6
	3	97	90	7	26	24	2	9	8	1
	4	212	196	16	38	35	3	19	17	2
	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	1570	1452	118	237	216	21	141	128	13
	7	233	216	17	24	22	2	21	19	2
	8	346	320	26	36	33	3	31	28	3
	9	308	285	23	34	31	3	27	25	2
	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	11	1586	1467	119	251	228	23	143	130	13
III/1473	12	656	607	49	73	66	7	62	56	6
III/1474	13	296	274	22	34	31	3	28	25	3
III/1473	14	416	385	31	47	43	4	38	35	3
III/14710	15	205	190	15	24	22	2	18	16	2
III/14710	16	303	280	23	34	31	3	28	25	3
III/10567	17	311	288	23	32	29	3	28	25	3
III/1477	18	368	340	28	40	36	4	33	30	3
III/1477	19	159	147	12	26	24	2	14	13	1
Přeložka II/147 (záměr)	P1	1651	1527	124	245	223	22	149	136	13
	P2	1536	1421	115	233	212	21	139	126	13
	P3	1570	1452	118	237	216	21	141	128	13
	P4	1337	1237	100	213	194	19	120	109	11
	P5	1586	1467	119	251	228	23	143	130	13
	P6	115	106	9	12	11	1	10	9	1



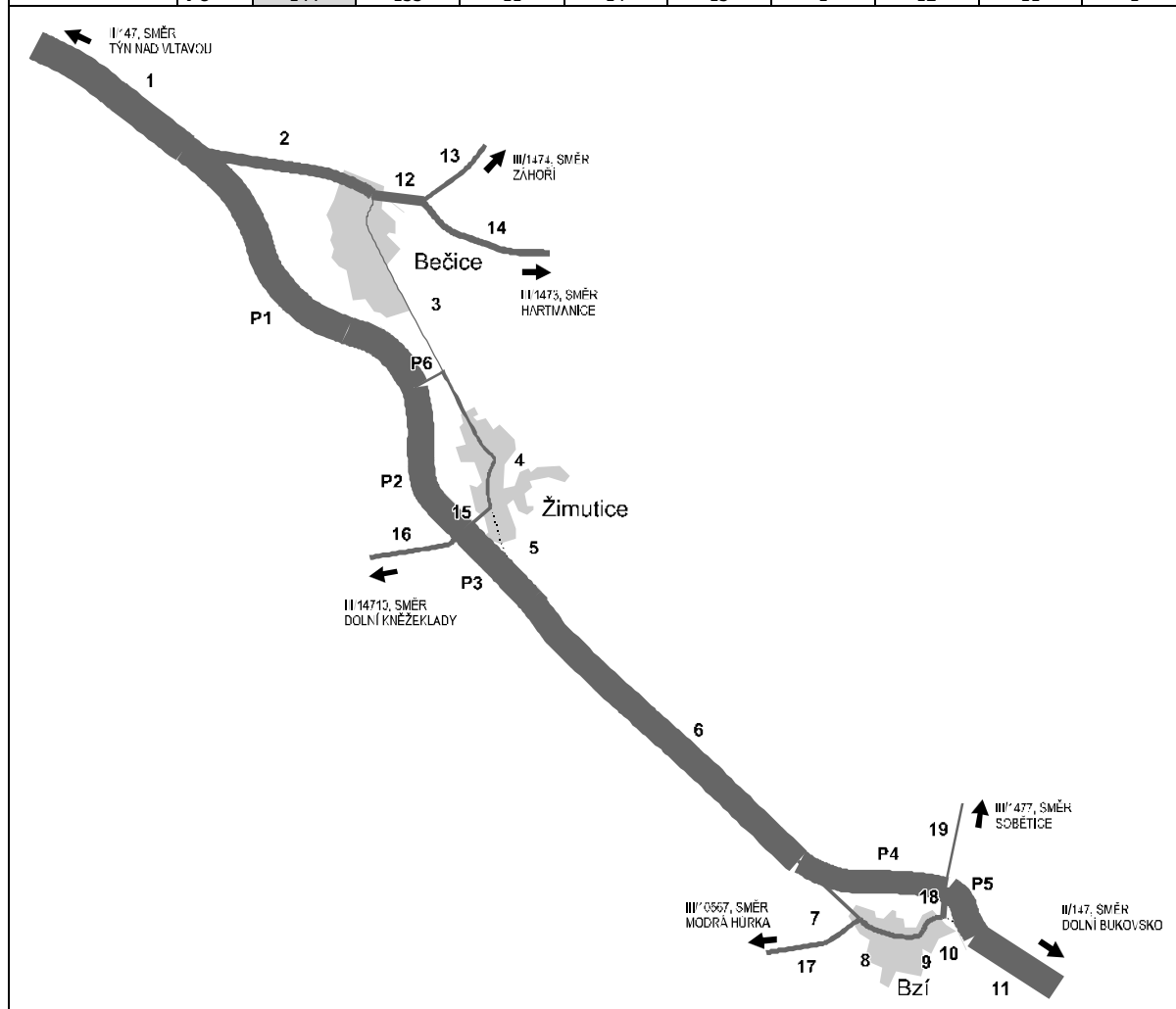
Tab.: Intenzita dopravy na komunikační síti dotčeného území (se záměrem), rok 2025

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	2203	2038	165	299	272	27	186	169	17
	2	894	827	67	92	84	8	78	71	7
	3	121	112	9	30	27	3	10	9	1
	4	265	245	20	44	40	4	22	20	2
	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	1963	1816	147	275	250	25	164	149	15
	7	291	269	22	28	25	3	24	22	2
	8	433	400	32	42	38	4	36	33	3
	9	385	356	29	39	35	4	31	28	3
	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	11	1983	1834	149	291	265	26	166	151	15
III/1473	12	820	758	62	85	77	8	72	66	6
III/1474	13	370	342	28	39	35	4	32	29	3
III/1473	14	520	481	39	55	50	5	44	40	4
III/14710	15	256	237	19	28	25	3	21	19	2
III/14710	16	379	351	28	39	35	4	32	29	3
III/10567	17	389	360	29	37	34	3	32	29	3
III/1477	18	460	425	35	48	44	4	40	36	4
III/1477	19	199	184	15	30	27	3	16	15	1
Přeložka II/147 (záměr)	P1	2064	1909	155	284	258	26	173	157	16
	P2	1920	1776	144	270	246	24	161	146	15
	P3	1963	1816	147	275	250	25	164	149	15
	P4	1671	1546	125	247	225	22	139	126	13
	P5	1983	1834	149	303	276	27	174	158	16
	P6	144	133	11	14	13	1	12	11	1



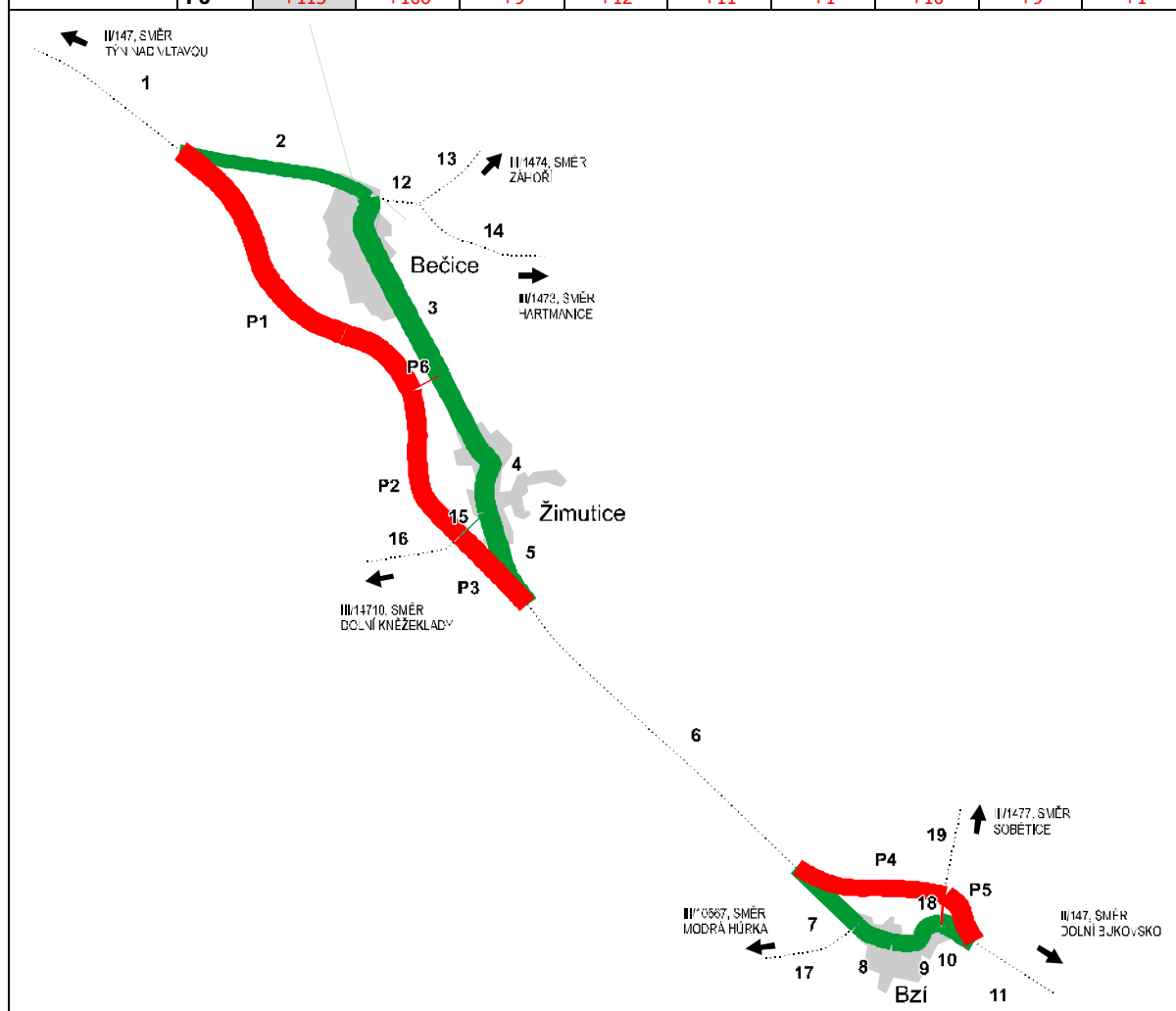
Tab.: Intenzita dopravy na komunikační síti dotčeného území (se záměrem+výstavba NJZ), rok 2025

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	2335	2163	172	431	397	34	186	169	17
	2	894	827	67	92	84	8	78	71	7
	3	121	112	9	30	27	3	10	9	1
	4	265	245	20	44	40	4	22	20	2
	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	2095	1941	154	407	375	32	164	149	15
	7	291	269	22	28	25	3	24	22	2
	8	433	401	32	42	38	4	36	33	3
	9	385	356	29	39	35	4	31	28	3
	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	11	2115	1959	156	423	390	33	166	151	15
III/1473	12	820	758	62	85	77	8	72	66	6
III/1474	13	370	342	28	39	35	4	32	29	3
III/1473	14	520	481	39	55	50	5	44	40	4
III/14710	15	256	237	19	28	25	3	21	19	2
III/14710	16	379	351	28	39	35	4	32	29	3
III/10567	17	389	360	29	37	34	3	32	29	3
III/1477	18	460	426	35	48	44	4	40	36	4
III/1477	19	199	184	15	30	27	3	16	15	1
Přeložka II/147 (záměr)	P1	2196	2034	162	416	383	33	173	157	16
	P2	2052	1901	151	402	371	31	161	146	15
	P3	2095	1941	154	407	375	32	164	149	15
	P4	1803	1671	132	379	350	29	139	126	13
	P5	2115	1959	156	435	405	30	174	158	16
	P6	144	133	11	14	13	1	12	11	1



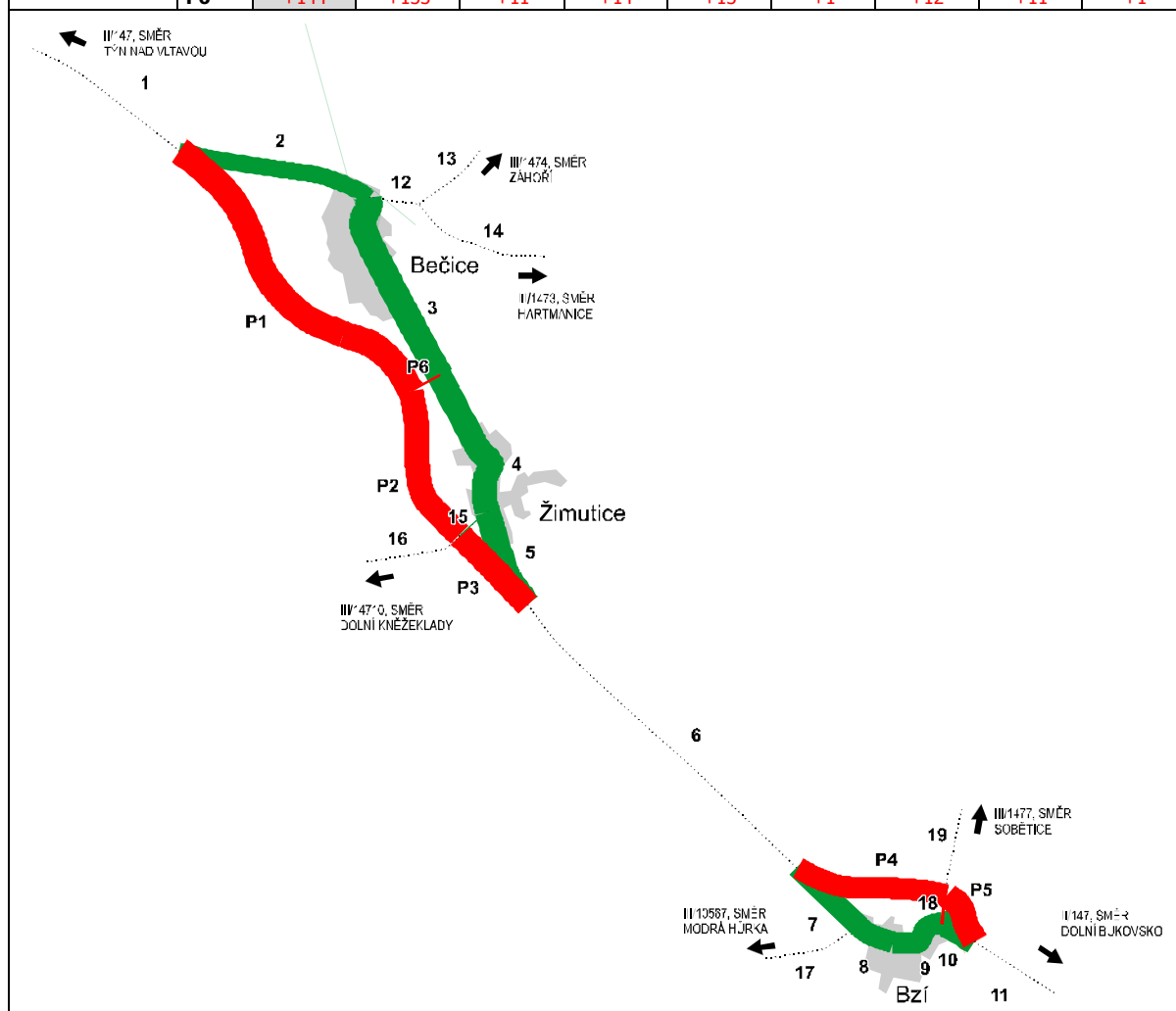
**Tab.: Změna intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území
(se záměrem - bez záměru), rok 2012**

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	-1047	-969	-78	-179	-163	-16	-93	-85	-8
	3	-1651	-1527	-124	-245	-223	-22	-149	-136	-13
	4	-1536	-1421	-115	-233	-212	-21	-139	-127	-12
	5	-1570	-1452	-118	-237	-216	-21	-141	-128	-13
	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	-1337	-1236	-101	-213	-194	-19	-120	-109	-11
	8	-1337	-1237	-100	-213	-194	-19	-120	-109	-11
	9	-1337	-1237	-100	-213	-194	-19	-120	-109	-11
	10	-1586	-1467	-119	-251	-228	-23	-143	-130	-3
	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/1473	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/1474	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/1473	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/14710	15	-98	-90	-8	-10	-9	-1	-10	-9	-1
III/14710	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/10567	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/1477	18	+209	+193	+16	+14	+12	+2	+19	+17	+2
III/1477	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Přeložka II/147 (záměr)	P1	+1651	+1527	+124	+245	+223	+22	+149	+136	+13
	P2	+1536	+1421	+115	+233	+212	+21	+139	+126	+13
	P3	+1570	+1452	+118	+237	+216	+21	+141	+128	+13
	P4	+1337	+1237	+100	+213	+194	+19	+120	+109	+11
	P5	+1586	+1467	+119	+251	+228	+23	+143	+130	+13
	P6	+115	+106	+9	+12	+11	+1	+10	+9	+1



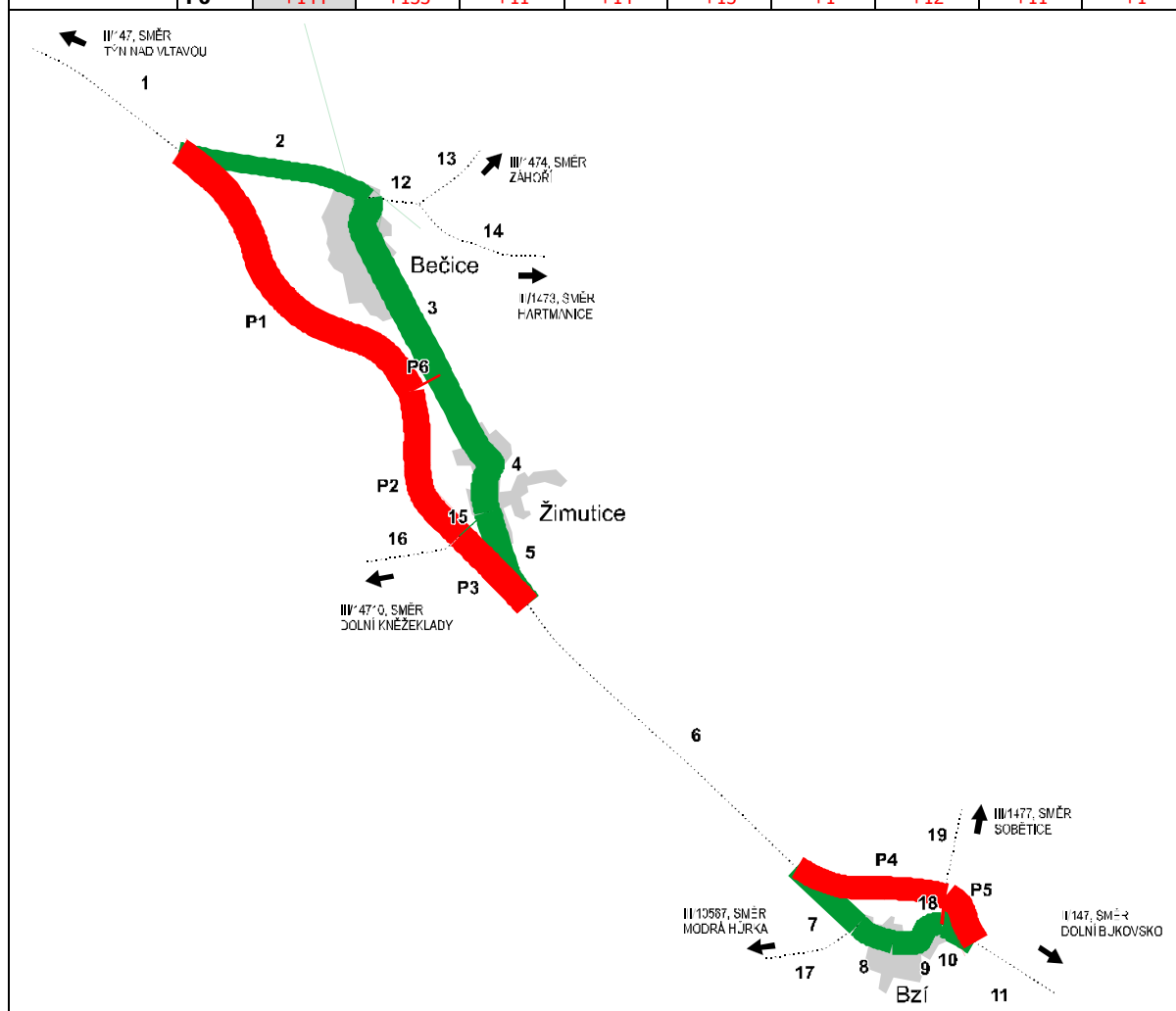
**Tab.: Změna intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území
(se záměrem - bez záměru), rok 2025**

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	-1309	-1211	-98	-207	-188	-19	-108	-98	-10
	3	-2064	-1909	-155	-284	-259	-25	-173	-158	-15
	4	-1920	-1776	-144	-270	-246	-24	-161	-147	-14
	5	-1963	-1816	-147	-275	-250	-25	-164	-149	-15
	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	-1672	-1547	-125	-247	-225	-22	-140	-127	-13
	8	-1671	-1546	-126	-247	-225	-22	-139	-126	-13
	9	-1671	-1546	-125	-248	-226	-22	-140	-128	-12
	10	-1983	-1834	-149	-291	-265	-26	-166	-151	-15
	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/1473	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/1474	13	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/1473	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/14710	15	-123	-114	-9	-11	-10	-1	-11	-10	-1
III/14710	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/10567	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/1477	18	+261	+241	+20	+18	+17	+1	+24	+21	+3
III/1477	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
Přeložka II/147 (záměr)	P1	+2064	+1909	+155	+284	+258	+26	+173	+157	+16
	P2	+1920	+1776	+144	+270	+246	+24	+161	+146	+15
	P3	+1963	+1816	+147	+275	+250	+25	+164	+149	+15
	P4	+1671	+1546	+125	+247	+225	+22	+139	+126	+13
	P5	+1983	+1834	+149	+303	+276	+27	+174	+158	+16
	P6	+144	+133	+11	+14	+13	+1	+12	+11	+1



**Tab.: Změna intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území
(se záměrem+výstavba NJZ - bez záměru), rok 2025**

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2	-1441	-1336	-105	-339	-313	-26	-108	-98	-10
	3	-2196	-2034	-162	-416	-384	-32	-173	-158	-15
	4	-2052	-1901	-151	-402	-371	-31	-161	-147	-14
	5	-2095	-1941	-154	-407	-375	-32	-164	-149	-15
	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	7	-1804	-1672	-132	-379	-350	-29	-140	-127	-13
	8	-1803	-1670	-133	-379	-350	-29	-139	-126	-13
	9	-1803	-1671	-132	-380	-351	-29	-140	-128	-12
	10	-2115	-1959	-156	-423	-390	-33	-166	-151	-15
	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III/1473	12	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/1474	13	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/1473	14	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/14710	15	-123	-114	-9	-11	-10	-1	-11	-10	-1
III/14710	16	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/10567	17	0	0	0	0	0	0	0	0	
III/1477	18	+261	+242	+20	+18	+17	+1	+24	+21	+3
III/1477	19	0	0	0	0	0	0	0	0	
Přeložka II/147 (záměr)	P1	+2196	+2034	+162	+416	+383	+33	+173	+157	+16
	P2	+2052	+1901	+151	+402	+371	+31	+161	+146	+15
	P3	+2095	+1941	+154	+407	+375	+32	+164	+149	+15
	P4	+1803	+1671	+132	+379	+350	+29	+139	+126	+13
	P5	+2115	+1959	+156	+435	+405	+30	+174	+158	+16
	P6	+144	+133	+11	+14	+13	+1	+12	+11	+1



Z údajů je zřejmé, že dopravní vliv záměru se projevuje prakticky výhradně na silnici II/147 (významné snížení intenzity dopravy v průtahu obcemi, což je vliv pozitivní). Na okolní komunikační síti ani na úseku silnice mezi Žimuticemi a Bzí nedochází ke změně.

Vlivy na jinou infrastrukturu

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány. Sítě, dotčené záměrem, budou uvedeny do původního stavu (resp. stavu vyžadovaného jejich správci), nedochází tedy ani k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

Vlivy v průběhu výstavby

Záměr bude budován převážně v prostoru mimo stávající silnice, nevzniká tedy nárok na dlouhodobé uzavírky a z toho vyplývající objízdné trasy. Případné krátkodobé objízdné trasy v době prací ve styku se stávajícími silnicemi budou zajištěny průjezdem stavenišť (po polovinách vozovky nebo dočasných komunikacích) případně krátkodobými lokálními objížďkami na okolních silnicích. Intenzita stavební dopravy (v počtu nejvýše několika desítek nákladních vozidel denně) zatíží okolní komunikační síť dočasně a celkově málo významně.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je omezen na kontaktní území podél trasy záměru, nedochází k zasažení širšího území.

Oproti současnému stavu dochází k významnému zlepšení vlivů silničního provozu v centrálních částech obcí.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Základní projektová opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů spočívají v oblasti minimalizace prostorových nároků silnice a dodržení zákonných předpisů a norem v oblasti projekčního návrhu i v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Výsledkem procesu posouzení vlivů na životní prostředí bude dále řada zdůvodněných opatření, zaměřených na ochranu jednotlivých složek životního prostředí a veřejného zdraví. Tato opatření by se měla stát součástí podmínek navazujících správních řízení (územní rozhodnutí, stavební povolení).

V rámci zpracování tohoto oznámení jsou navržena níže uvedená opatření, zahrnující zejména ta územně plánovací, technická, kompenzační případně jiná opatření, která bezprostředně nevyplývají z příslušných zákonů či předpisů stavebních, provozních, dopravních apod. Pozornost je věnována zejména těm opatřením, která se týkají konkrétní posuzované stavby a konkrétního stavu životního prostředí v dotčeném území v jeho citlivých složkách.

Opatření jsou rozdělena podle jednotlivých řešených okruhů, některá opatření však mohou věcně spadat do více okruhů - tyto případy nejsou zvlášť vyznačeny.

Obyvatelstvo

- Zařízení staveniště nesituovat v blízkosti obytných a/nebo rekreačních objektů.

Ovzduší a klima

- V průběhu výstavby přijmout opatření k zamezení prašných emisí a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. další). Tato opatření požadovat po dodavateli stavebních a konstrukčních prací a v průběhu výstavby kontrolovat.

Hluková situace ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

- V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) úplně vyloučit stavební činnost.
- V brzkých ranních a večerních hodinách (tj. od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00) úplně vyloučit provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, kompresory, hydraulická a/nebo elektrická kladiva případně jiné) v blízkosti obytných objektů.

Povrchová a podzemní voda

- V období výstavby věnovat pozornost při nakládání se znečišťujícími látkami jak v prostoru zařízení staveniště tak i přímo v prostoru výstavby. Průběžně provádět preventivní kontrolu mechanismů proti úniku ropných látek. Opravy mechanismů, jejich čištění a manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených. Staveniště vybavit prostředky pro sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných škodlivých látek.
- Zařízení staveniště neumísťovat v bezprostřední blízkosti nivy Židovy strouhy nebo při okrajích vodních ploch.

Půda

- Skrývku kvalitnějších půd použít pro ozelenění zemního tělesa silnice resp. dle dispozic orgánu ochrany ZPF.
- Zemní práce provádět tak, aby obnažený půdní povrch nebyl vystaven vodní erozi.
- Při skladování ornice zajistit její ochranu (ošetření proti plevelným a invazivním druhům rostlin, ochrana proti zcizení apod.).

Horninové prostředí a přírodní zdroje

- Před realizací stavby provést inženýrskogeologický průzkum pro objasnění základových poměrů a geologické skladby území.

Fauna, flóra a ekosystémy

- Provést projekt vegetačních úprav. K vegetačním úpravám použít pouze autochtonní (původní) druhy krajinné zeleně a vytvořit podmínky pro jejich přirozený vývoj. Jako přirozenou bariéru větrné eroze zajistit mimo stromové výsadby i výsadbu keřového patra.

- Projekt vegetačních úprav provést s ohledem na kompenzaci dotčených prvků územního systému ekologické stability.
- Zajistit ochranu dotčeného lesního porostu před účinky větru vytvořením vhodného porostního pláště.
- Kácení dřevin provádět mimo vegetační a hnízdní období (březen - srpen), zajistit včasné (zimní) odstranění větví a kmenů po smýcení porostů (zamezí se jejich využití jako náhradního hnízdiště).
- Kácení zeleně umožnit pouze na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny ke kácení dřevin rostoucí mimo les dle § 8 zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
- Po dobu stavebních prací zajistit ochranu dřevin určených k zachování před poškozením kmene a kořenového systému.
- Udržovat plochy deponií a mezideponií, aby nedocházelo k rozšiřování plevelných a invazivních druhů rostlin. Po ukončení stavby by měly být tyto plochy rekultivovány a sledovány.

Krajina

- V projektu vegetačních úprav řešit začlenění silničního tělesa a objektů do krajiny.

Hmotný majetek a kulturní památky

- V případě zjištění archeologického nálezu v průběhu zemních prací přerušit práce a nález zajistit proti ztrátě, poškození nebo zničení. Nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, případně archeologickému ústavu nebo orgánu ochrany přírody. Dále postupovat podle dispozic těchto orgánů.

Dopravní a jiná infrastruktura

- Při vytváření plánu organizace a výstavby přeložky silnice zajistit vhodné trasy pro stavební dopravu a dopravu zemních hmot, primárně v trase záměru a mimo obytnou zástavbu. Stavební dopravu směřovat na hlavní komunikační síť, omezit průjezd klidovými částmi obcí.
- Minimalizovat dobu uzavírek silnice II/147, dopravní omezení na komunikační síti v průběhu výstavby předem dopravně organizačně vyřešit.

Jiná opatření

- Odpady neopouštět na místě. Odpady shromažďovat dle jejich druhů a následně zneškodňovat prostřednictvím odborné firmy v souladu s platnou legislativou.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování tohoto oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci očekávaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejného zdraví. Podklady pro zpracování oznámení (zejména projektové řešení záměru) obsahují všechny nezbytné informace o záměru, v rámci zpracování oznámení byly provedeny všechny nezbytné průzkumy, potřebné pro zjištění stavu území a následnou specifikaci vlivů.

Projektové řešení záměru, které je podkladem pro zpracování oznámení, je zpracováno na úrovni dokumentace pro územní řízení. Údaje o technickém řešení, uvedené v tomto oznámení, spolehlivě umožňují vyhodnocení vlivů na životní prostředí a jeho jednotlivé složky.

Dílčí omezení vzniklo v důsledku termínu provádění biologického průzkumu (duben až květen 2012), kde terénními pracemi byl zachycen pouze jarní aspekt. Průzkumy byly proto doplněny excerpcí literárních zdrojů (mapovací síť KFME) a zjištěními na příslušných úřadech státní správy (ORP Týn nad Vltavou) tak, aby byly doplněny komplexní údaje o území.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr není navržen ve více variantách trasy a/nebo technického řešení.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž jsou doloženy i doprovodné studie a další nezbytné doklady.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Základní údaje, umístění záměru

Na silnici II/147 je připravována výstavba obchvatu obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko). Cílem tohoto záměru je zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu dopravy na silnici II/147, spolu s požadavky na zajištění ochrany životního prostředí v dotčených obcích. Účelem záměru je též požadavek na zlepšení parametrů a propustnosti silnice v souvislosti s dostavbou 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín. Záměr je umístěn v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a s územními plány dotčených obcí.

Celková délka záměru je cca 4,2 km a dělí se na obchvaty jednotlivých obcí:

- obchvat Bečice, délka cca 1,85 km,
- obchvat Žimutice, délka cca 1,25 km,
- obchvat Bzí, délka cca 1,10 km.

Záměr je připravován jako silnice II. třídy (odpovídá stávajícímu stavu) se dvěma jízdními pruhy o šířce 3,0 m.

Začátek trasy (ve směru od Týna nad Vltavou) je v zatáčce u odbočky účelové komunikace do obce Bečice a bývalého vojenského areálu. Trasa dále prochází mezi lesními pozemky a vojenským areálem, západně obchází Bečice a mezi obcemi Bečice a Žimutice se přibližuje stávající silnici (přibližně u hřbitova). Dále trasa obchází západně Žimutice a zpět na stávající silnici se napojuje před hrází rybníka Mnichovec. Zde je ukončen obchvat obcí Bečice a Žimutice.

Obchvat Bzí začíná před obcí, obec obchází severně a zpět na stávající silnici se napojuje za odbočkou na Sobětice.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Umístění záměru (měřítko 1:25 000)



Údaje o možných vlivech na životní prostředí

Záměr se nachází mimo obytnou zástavbu. Odkloněná trasa silnice bezpečně splňuje jak požadované hlukové limity, tak i limity znečištění ovzduší.

Trasa záměru nezasahuje z hlediska ochrany přírody žádné zvláště chráněné území ani žádné území Natura 2000 (evropsky významné lokality a/nebo ptačí oblasti). Prochází převážně ornou půdou, která není z biologického hlediska hodnotným územím. Střety s obecnou ochranou přírody a krajiny jsou tak omezeny na nezbytný průchod trasy přes okrajové části lesních porostů a doprovodnou zeleň cest a lokálních vodotečí.

V území trasy záměru nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin. Byl zjištěn výskyt některých zvláště chráněných druhů živočichů (vlaštovka obecná, orel mořský, vydra říční, krkavec velký, ještěrka obecná, rosnička zelená, skokan zelený, moták pochop, čmelák). Realizaci záměru ovšem nedojde k významnějšímu negativnímu ovlivnění jejich přirozeného vývoje.

Trasa se nedotýká vymezených pásem hygienické ochrany zdrojů podzemních vod, určených pro hromadné zásobování pitnou vodou.

Výstavba záměru se projeví celkovým zábořem ploch v rozsahu cca 15 ha, z toho cca 60 % (9 ha) je zemědělská půda, méně jsou zasaženy pak pozemky určené k plnění funkcí lesa, cca 6 % (0,9 ha) a cca 34 % (5 ha) tvoří ostatní plochy. Zábor zemědělských i lesních pozemků je hodnocen podmínečně negativně.

V trase záměru se nenachází žádné trvalé stavby ani historické nebo kulturní památky.

Silnice nevyvolá zvýšení celkového počtu vozidel, pohybujících se po silnici II/147. Nabídne ve srovnání se stávajícím stavem komfortnější a bezpečnější trasu, což bude mít za bezprostřední následek významné omezení dopravy, vedené centrálními částmi obcí. To se projeví mj. i v období výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín, kde stavební doprava bude vyloučena z centrálních částí dotčených obcí.

Provoz záměru nezvyšuje možnost vzniku dopravních nehod nebo jiných rizik. Naopak, vzhledem k lepším dopravním parametrům lze očekávat i úměrně nižší riziko vzniku dopravní nehody.

Shrnutí:

Hlavní důsledky stavby spočívají ve vytvoření nové trasy, zajišťující ochranu obyvatel před negativními vlivy automobilové dopravy a zároveň minimalizující negativní vlivy na ostatní složky životního prostředí. Ve všech hodnocených oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra a ekosystémy, krajina) jsou očekávané vlivy záměru přijatelné a řešitelné v souladu se zákonnými požadavky.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

- Příloha 1 (Mapové a situační přílohy)
 - 1.1 Přehledná situace záměru
 - 1.2 Situace záměru, ekologické vztahy v území
- Příloha 2 (Akustická studie)
- Příloha 3 (Rozptylová studie)
- Příloha 4 (Biologický průzkum)
- Příloha 5 (Hodnocení vlivu na krajinný ráz)
- Příloha 6 (Posouzení vlivu na lesní ekosystém)
- Příloha 7 (Doklady)
 - 7.1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územního plánu
 - 7.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování, podpis zpracovatele a seznam osob, které se podílely na zpracování, se nachází v jeho úvodní části.

Příloha 1

(Mapové a situační přílohy)

OP 2-2 OBCHVAT OBCE BEČICE

Bečice

OP 2-1 OBCHVAT OBCE ŽIMUTICE

Žimutice

OP 2-3 OBCHVAT OBCE BZÍ

Bzí

M 1 : 10 000

Příloha 1.1
(Přehledná situace záměru)

SOUBOR STAVEB 03
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU



Dobšice

Dolní Kněžeklady

Štipoklasy

Soběčice

Hrušov

Želva strouha

Žimutický Mlýn

Želva strouha

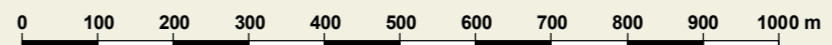
Želva strouha

Dukovský Mlýn

Želva strouha

Želva strouha

Želva strouha



M 1 : 10 000

Příloha 1.2 (Situace záměru, ekologické vztahy v území)

SOUBOR STAVEB 03
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

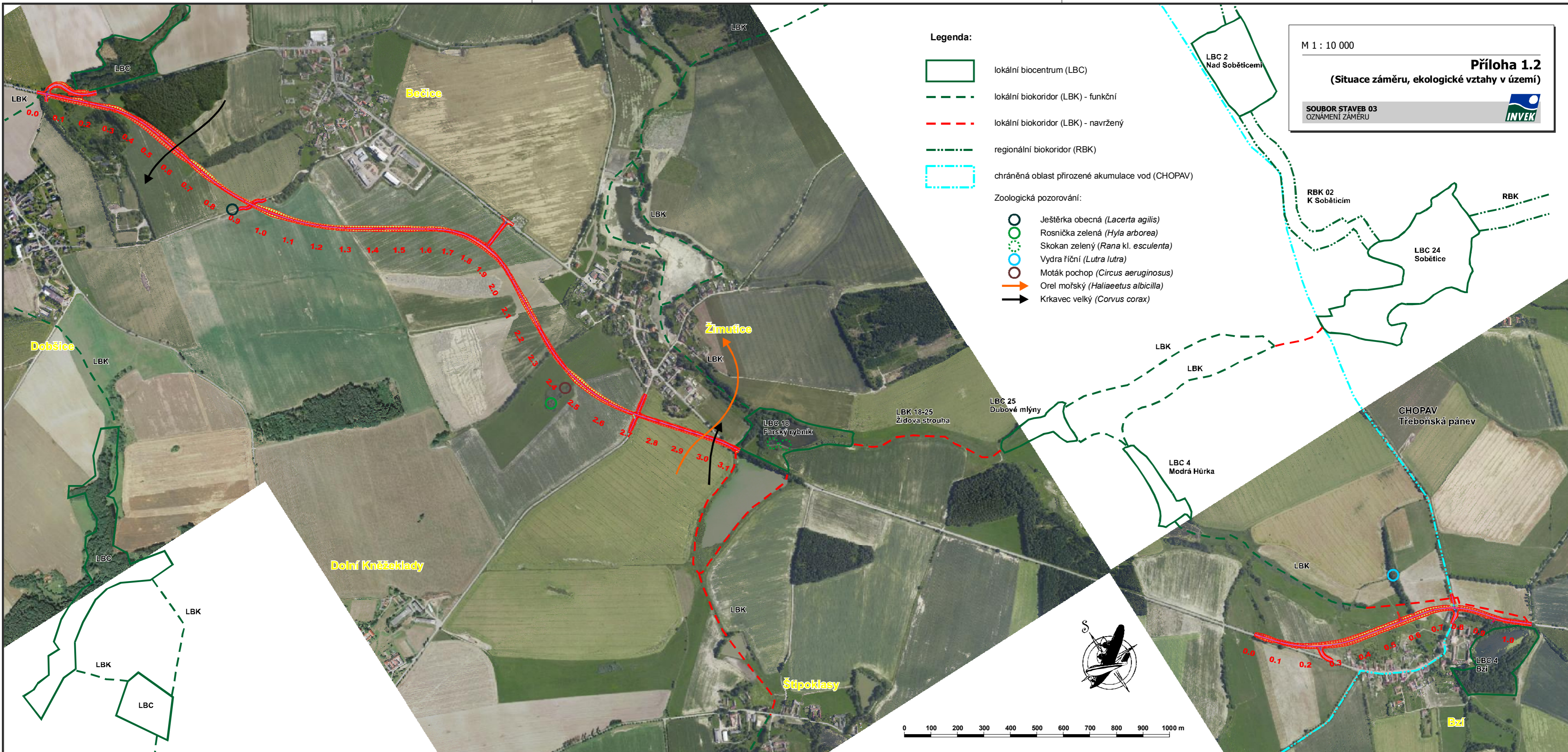


Legenda:

- lokální biocentrum (LBC)
- lokální biokoridor (LBK) - funkční
- lokální biokoridor (LBK) - navržený
- regionální biokoridor (RBK)
- chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Zoologická pozorování:

- Ještěrka obecná (*Lacerta agilis*)
- Rosnička zelená (*Hyla arborea*)
- Skokan zelený (*Rana kl. esculenta*)
- Vydra říční (*Lutra lutra*)
- Moták pochop (*Circus aeruginosus*)
- Orlel mořský (*Haliaeetus albicilla*)
- Krkavec velký (*Corvus corax*)



LBK

LBC

Bečice

LBK

LBC 2
Nad Soběticemi

RBK 02
K Soběticím

RBK

LBC 24
Sobětice

Dobšice

LBK

Žimutice

LBK

LBC 18
Farský rybník

LBK 18-25
Židova strouha

LBC 25
Dubové mlýny

LBC 4
Modrá Hůrka

CHOPAV
Třeboňská pánev

Dolní Kněžeklady

Štěporklasy

Bzí

LBC 4
Bzí

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 m

Příloha 2

(Akustická studie)



SOUBOR STAVEB 03

VÝPOČTOVÁ AKUSTICKÁ STUDIE

květen 2012



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu




Název dokumentu: **SOUBOR STAVEB 03**
VÝPOČTOVÁ AKUSTICKÁ STUDIE

Zakázka/Dokument: 0209-12/D02

Objednatel: PK OSSENDORF s.r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P Mynář 	E Ondráčková 	E Ondráčková 	14. 5. 2012

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: nedistribučováno samostatně

© INVEK s.r.o, 2012

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci předmětné akce) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval:



Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku

MŽP č.j.: 1278/167/OPVŽP/97 ze dne 22.4.1997, prodloužena rozhodnutím MŽP
č.j.: 43733/ENV/11 ze dne 28.6.2011

INVEK s.r.o.

tel.: 603 223 591

Datum zpracování:

14. 5. 2012

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.11, registrovaným u společnosti JpSoft.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Seznam zpracovatelů	
Obsah	3
1. Zadání a cíl studie	4
2. Vstupní údaje	5
2.1. Popis záměru a dotčeného území	5
2.2. Použité podklady	8
2.3. Použitá metodika	8
2.4. Hygienické limity	8
3. Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací	10
4. Hluk z dopravy	11
5. Hluk ze stavební činnosti	12
6. Závěry a doporučení	13
Přílohy	14

1. Zadání a cíl studie

Výpočtová akustická studie je vypracována jako příloha oznámení záměru

SOUBOR STAVEB 03.

Cílem studie je provést kvalifikovaný podklad pro zpracování oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a pro vyjádření příslušného orgánu hygienické služby ke zjišťovacímu řízení v režimu uvedeného zákona. Studie bude dále použita v navazujících stupních projektové přípravy (DÚR, DSP).

Účelem studie je doložit způsob řešení hlukové problematiky, prokázat že provoz záměru nebude způsobovat v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru nebo chráněném venkovním prostoru staveb přeslimitní hlukové vlivy a navrhnout příslušná technická nebo organizační opatření pro zajištění dodržení hygienických limitů (pokud nutno).

2. Vstupní údaje

2.1. Popis záměru a dotčeného území

Umístění a popis záměru

Předmětem záměru je novostavba přeložky silnice II/147 - obchvatů obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko).

Stavba je navržena dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v těchto parametrech:

kategorie silnice:	II. třída
návrhová kategorie:	S7,5/60
šířka jízdního pruhu:	3,00 m + 0,25 m vodící proužek

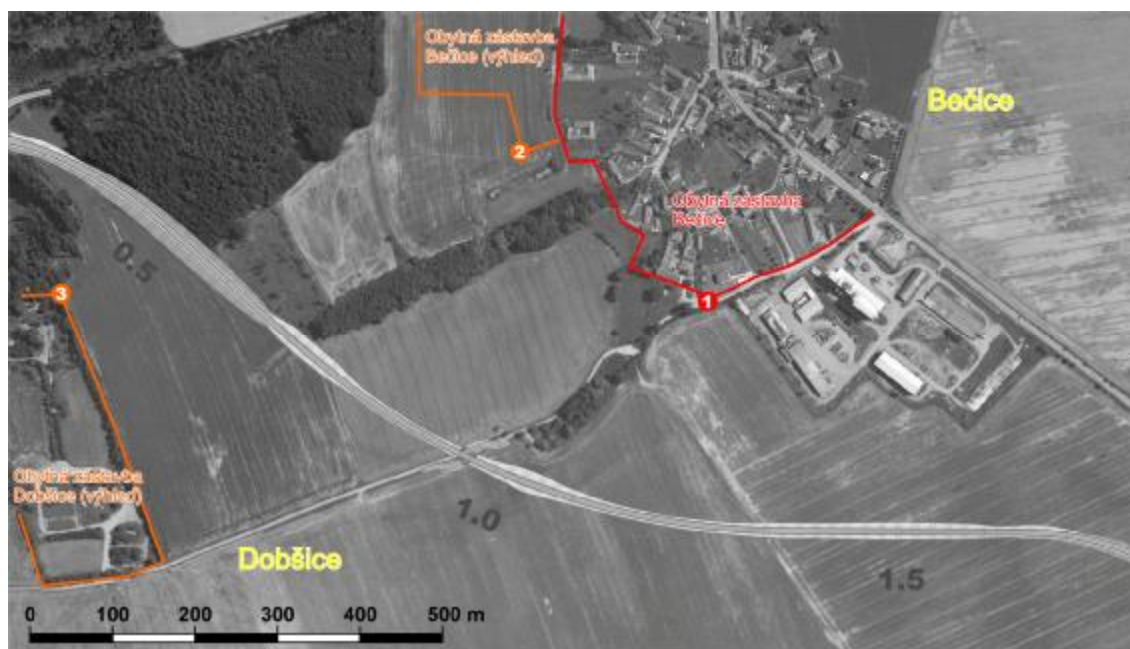
Záměr je umístěn v souladu se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje i s územními plány dotčených obcí.

Chráněný prostor

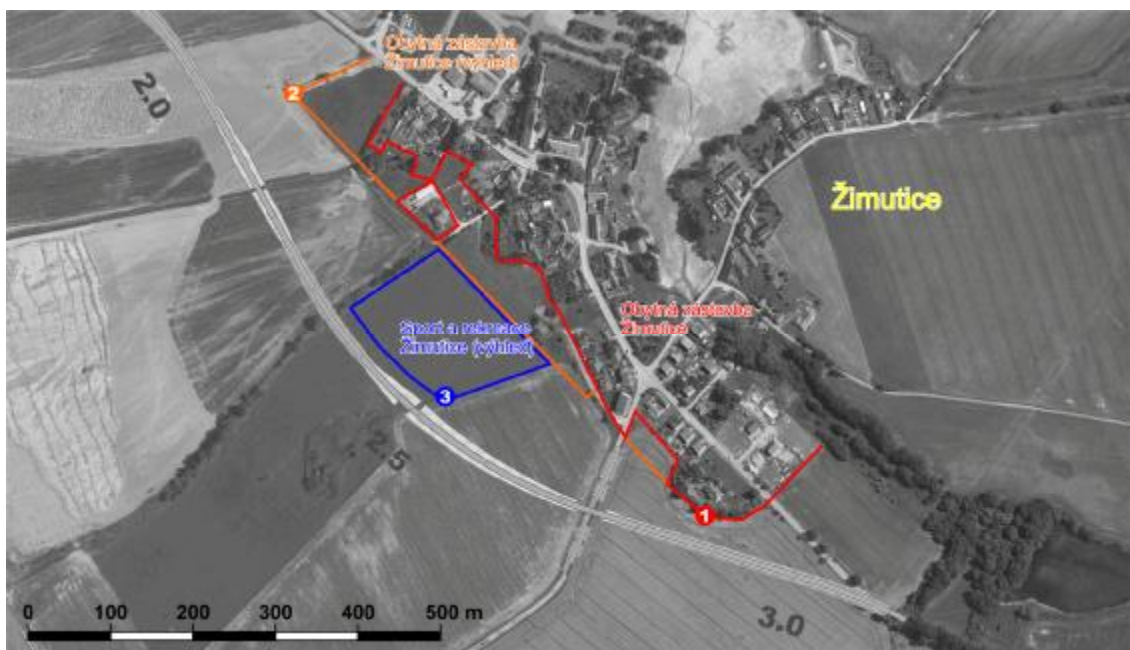
Nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb se nachází v dotčených obcích Bečice, Žimutice a Bzí.

Referenční výpočtové body jsou voleny na hranici stávající chráněné zástavby obcí a na hranici výhledové chráněné zástavby obcí (dle územního plánu). Poloha chráněného prostoru a umístění referenčních bodů jsou zřejmé z následujících obrázků.

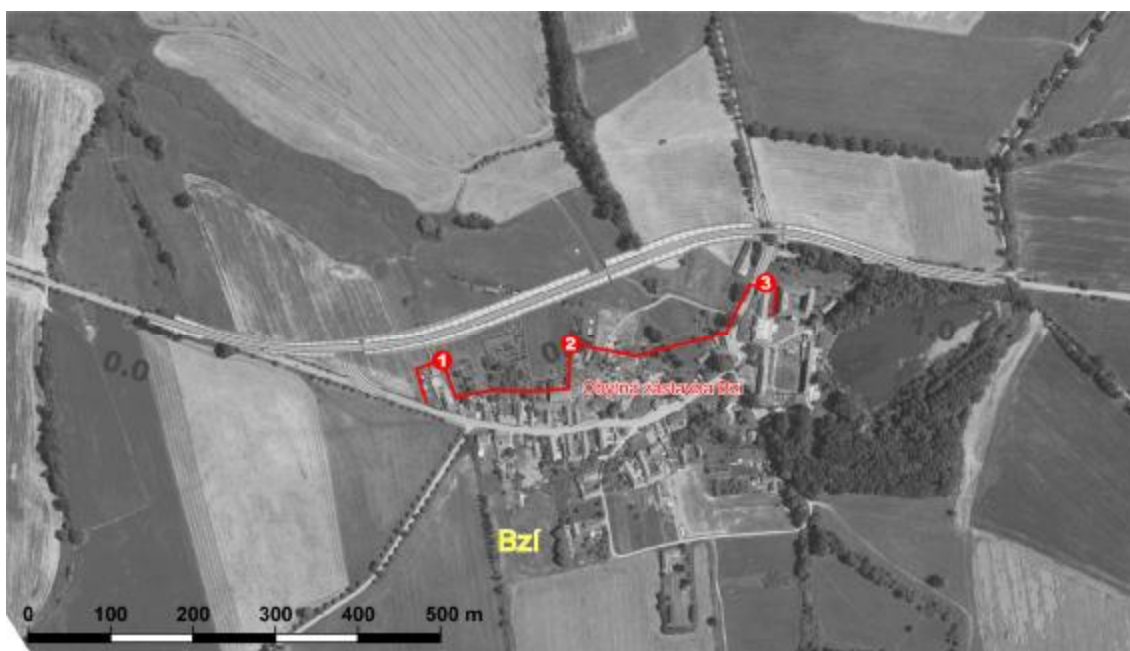
Obr.: Hranice chráněného prostoru, umístění referenčních bodů - Bečice



Obr.: Hranice chráněného prostoru, umístění referenčních bodů - Žimutice



Obr.: Hranice chráněného prostoru, umístění referenčních bodů - Bzí



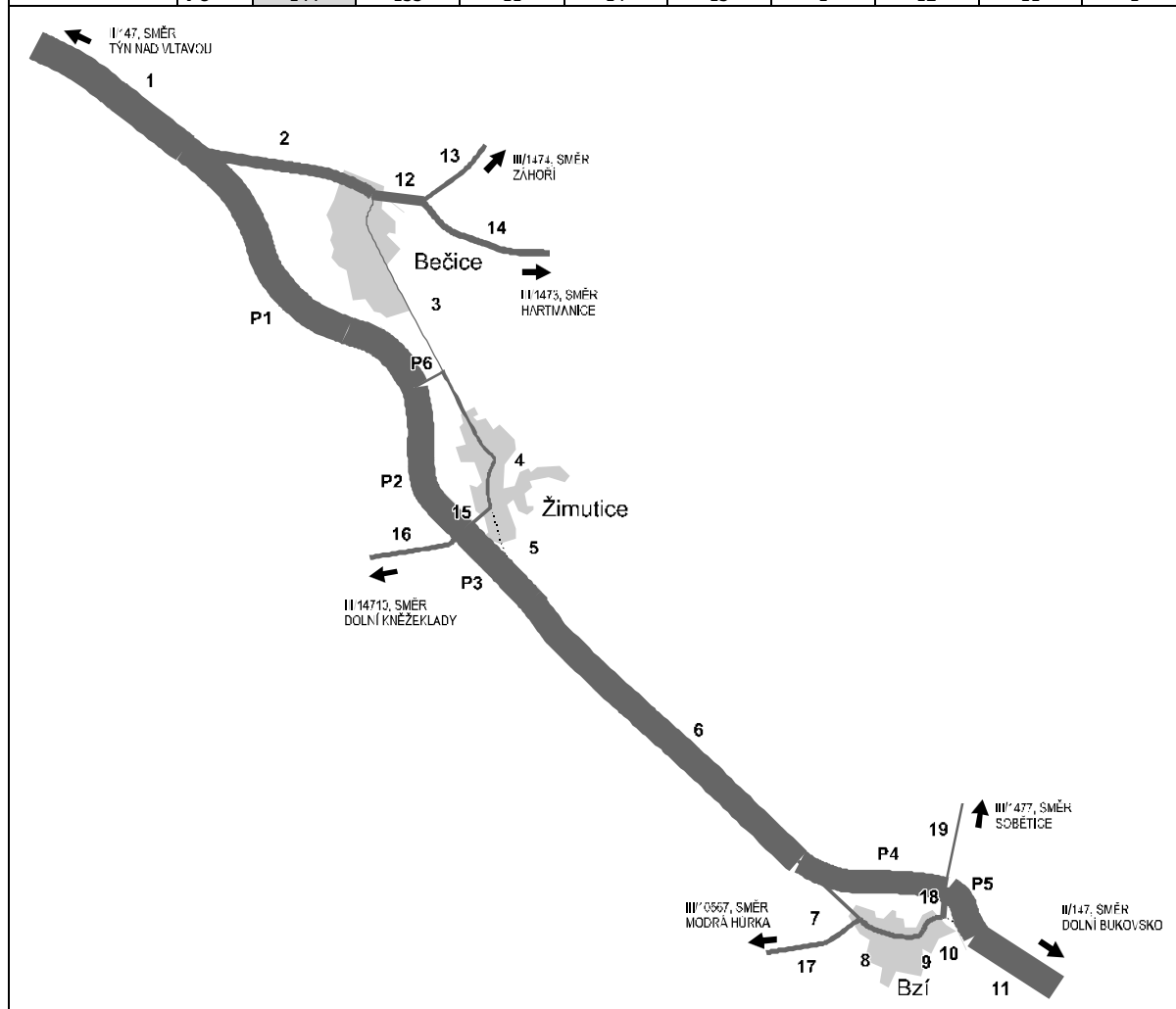
Zdroje hluku

Uvažovaným zdrojem hluku je provoz na přeložce silnice II/147 v intenzitě, uvedené v následující tabulce.

Výpočtový časový horizont resp. intenzity dopravy jsou uvažovány k roku 2025 (10 let po uvedení záměru do provozu). V intenzitách dopravy je zahrnuta i stavební doprava výstavby nového jaderného zdroje v lokalitě Temelín (NJZ ETE), a to v souladu s dokumentací EIA pro NJZ ETE částečně v nočním období.

Tab.: Intenzita dopravy na komunikační síti dotčeného území (vč. výstavby NJZ ETE), rok 2025

Silnice	Úsek	Motorová vozidla celkem [vozide/období]			Těžká vozidla nad 3,5 t [vozide/období]			Lehké nákladní automobily do 3,5 t [vozide/období]		
		0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h	0 - 24 h	6 - 22 h	22 - 6 h
II/147	1	2335	2163	172	431	397	34	186	169	17
	2	894	827	67	92	84	8	78	71	7
	3	121	112	9	30	27	3	10	9	1
	4	265	245	20	44	40	4	22	20	2
	5	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	2095	1941	154	407	375	32	164	149	15
	7	291	269	22	28	25	3	24	22	2
	8	433	401	32	42	38	4	36	33	3
	9	385	356	29	39	35	4	31	28	3
	10	---	---	---	---	---	---	---	---	---
	11	2115	1959	156	423	390	33	166	151	15
III/1473	12	820	758	62	85	77	8	72	66	6
III/1474	13	370	342	28	39	35	4	32	29	3
III/1473	14	520	481	39	55	50	5	44	40	4
III/14710	15	256	237	19	28	25	3	21	19	2
III/14710	16	379	351	28	39	35	4	32	29	3
III/10567	17	389	360	29	37	34	3	32	29	3
III/1477	18	460	426	35	48	44	4	40	36	4
III/1477	19	199	184	15	30	27	3	16	15	1
Přeložka II/147 (záměr)	P1	2196	2034	162	416	383	33	173	157	16
	P2	2052	1901	151	402	371	31	161	146	15
	P3	2095	1941	154	407	375	32	164	149	15
	P4	1803	1671	132	379	350	29	139	126	13
	P5	2115	1959	156	435	405	30	174	158	16
	P6	144	133	11	14	13	1	12	11	1



2.2. Použité podklady

- [1] Soubor staveb 03. DÚR. PK OSSENDORF s.r.o., pracovní verze 05/2012
 [2] Soubor staveb 03. Oznámení záměru. INVEK s.r.o., pracovní verze 05/2012
 [3] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu metodického pokynu NRL pro výpočtové akustické studie ze dne 11.9.2008, schváleného Hlavním hygienikem ČR dne 13.10.2008.

Výsledky jsou hodnoceny dle Metodického návodu Ministerstva zdravotnictví ČR (Hlavní hygienik) č.j.: 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 ze dne 1.11.2010.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005).

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 7.11.

Odhadnutá nejistota výpočtu je $\pm 2,0$ dB, výpočtový model je přitom konzervativní, tj. vede spíše k nadhodnocení výsledků.

2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Korekce podle přílohy č. 3 k nařízení vlády jsou následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.
 Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.

³⁾ Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

⁴⁾ Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu ²⁾ a ³⁾. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací (hluk z provozoven)* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v denní době (pro 8 na sebe navazujících nejhlučnějších hodin z denního období),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB v noční době (pro 1 nejhlučnější hodinu z nočního období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy a v ochranném pásmu dráhy (mimo železniční dráhu)* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy v ochranném pásmu železniční dráhy* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 55 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro *starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,14h} = 65 \text{ dB v denní době (7:00 - 21:00),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 60 \text{ dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB v noční době (22:00 - 6:00).}$$

3. Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací

V posuzovaném případě nerelevantní.

4. Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu hluku z dopravy jsou shrnuty v následující tabulce:

Tab.: Hluk z dopravy

Obec	Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
Bečice	1	2,0	60/50	36,2	28,4
		5,0	60/50	38,0	30,2
	2	2,0	60/50	34,0	26,2
		5,0	60/50	35,8	28,0
	3	2,0	60/50	41,2	33,4
		5,0	60/50	42,9	35,1
Žimutice	1	2,0	60/50	50,6	42,8
		5,0	60/50	52,2	44,4
	2	2,0	60/50	43,8	35,9
		5,0	60/50	45,6	37,7
	3	2,0	60/---	50,5	42,7
		5,0	60/---	52,3	44,4
Bzí	1	2,0	60/50	51,3	43,4
		5,0	60/50	52,9	45,0
	2	2,0	60/50	46,2	38,3
		5,0	60/50	47,8	40,0
	3	2,0	60/50	47,0	39,0
		5,0	60/50	48,8	40,7

Z výsledků je zřejmé, že požadovaný limit je dodržen ve všech případech, a to se značnou rezervou. Nejsou proto navrhována dodatečná opatření.

5. Hluk ze stavební činnosti

V rámci stavební činnosti budou prováděny zemní práce (příprava území, zakládání objektů), následně stavební a konstrukční práce.

Výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby v době provádění zemních prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší. Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Nepřekročí hladinu akustického výkonu $L_{WA} = 103$ dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{A,10m} = 78$ dB resp. $L_{A,50m} = 64$ dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T} = 65$ dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude splněn do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací. Do této vzdálenosti od osy záměru se nenachází žádný chráněný prostor.

Hluková problematika v období výstavby je proto spolehlivě řešitelná v rámci limitů. Požadováno je následující opatření:

- stavební práce v blízkosti obcí nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).

6. Závěry a doporučení

Navržené řešení záměru SOUBOR STAVEB 03 respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Záměr nezpůsobí v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru nebo chráněném venkovním prostoru staveb překročení limitní hladiny akustického tlaku (hluku) dle nařízení vlády č. 272/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, a to jak pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích, tak i pro hluk ze stavební činnosti.

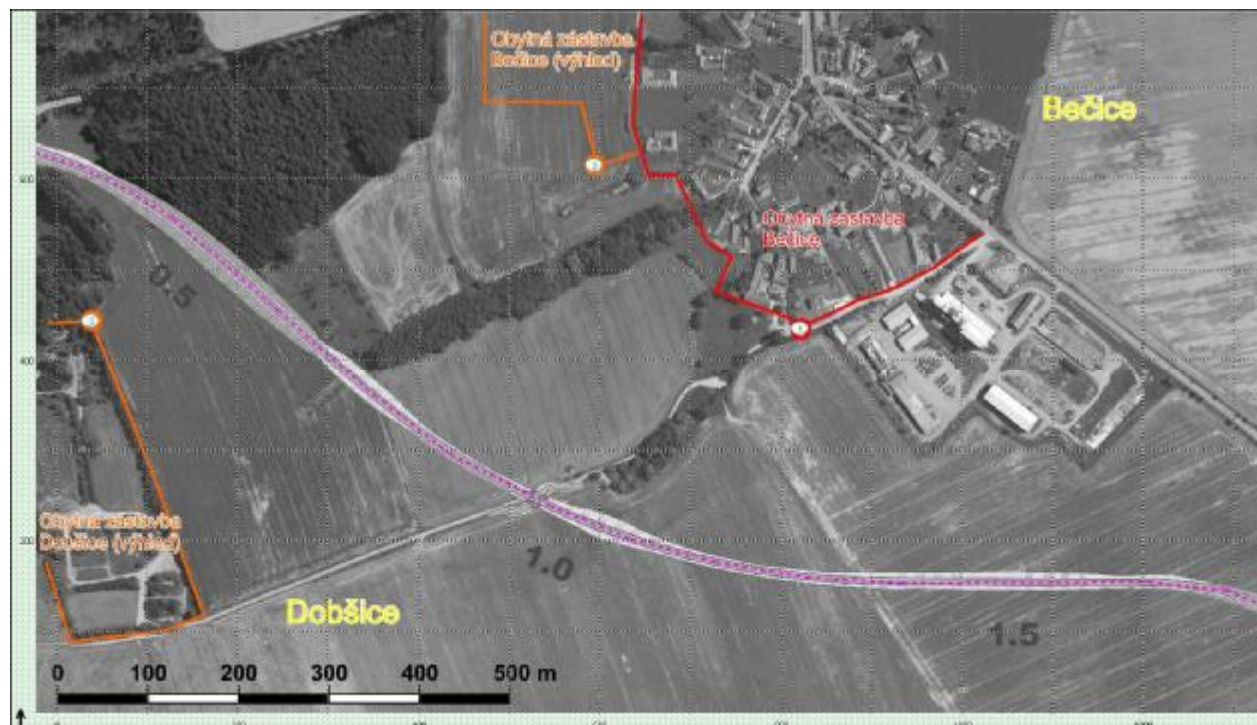
Souhrn navržených opatření je následující:

- stavební práce v blízkosti obcí nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).

Přílohy

Protokol z výpočtu, Bečice - den, noc
Protokol z výpočtu, Žimutice - den, noc
Protokol z výpočtu, Bzí - den, noc

Protokol z výpočtu, Bečice



Den

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0209-12 III147 BečiceŽimuticeBzi - ozn\Pracovní\Hluk\BECICE_D.ZAD
Vytisknuto: 13.5.2012 16:20

K1. AUTOMOBILY: P1/1 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 127.13, podíl nákladních aut: 19 %.	
/1 Krajní body: [-114.0, 644.0] [-33.1, 631.1] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.5 dB.	
/2 Krajní body: [-33.1, 631.1] [27.8, 613.5] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.5 dB.	
/3 Krajní body: [27.8, 613.5] [80.6, 586.5] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.5 dB.	
/4 Krajní body: [80.6, 586.5] [129.8, 554.9] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.5 dB.	
/5 Krajní body: [129.8, 554.9] [175.5, 516.2] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.5 dB.	
/6 Krajní body: [175.5, 516.2] [244.7, 455.2] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.5 dB.	
K2. AUTOMOBILY: P1/2 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 127.13, podíl nákladních aut: 19 %.	
/1 Krajní body: [244.7, 454.0] [351.4, 359.1] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.	
/2 Krajní body: [351.4, 359.1] [435.8, 295.8] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřprůdová vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.	

/3 Krajní body: [435.8, 295.8] [544.8, 238.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.
 /4 Krajní body: [544.8, 238.3] [636.3, 200.8] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.
 /5 Krajní body: [636.3, 200.8] [728.9, 176.2] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.
 /6 Krajní body: [728.9, 176.2] [829.7, 159.8] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.
 /7 Krajní body: [829.7, 159.8] [935.2, 152.8] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.
 /8 Krajní body: [935.2, 152.8] [1207.2, 155.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.
 /9 Krajní body: [1207.2, 155.1] [1292.8, 144.5] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.
 /10 Krajní body: [1292.8, 144.5] [1406.5, 101.2] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.4 dB.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)							
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			
				doprava	průmysl	celkem	předch.
1	2.0	821.0;	434.9	36.2	0.0	36.2	
1	5.0	821.0;	434.9	38.0	0.0	38.0	
2	2.0	593.9;	614.8	34.0	0.0	34.0	
2	5.0	593.9;	614.8	35.8	0.0	35.8	
3	2.0	37.6;	443.2	41.2	0.0	41.2	
3	5.0	37.6;	443.2	42.9	0.0	42.9	

Noc

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
 Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0209-12 II147 BečiceŽimuticeBzí - ozn\Pracovní\Hluk\BECICE_N.ZAD
 Vytisknuto: 13.5.2012 16:27

K1. AUTOMOBILY: P1/1 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 20.25, podíl nákladních aut: 20 %.
 /1 Krajní body: [-114.0, 644.0] [-33.1, 631.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.7 dB.
 /2 Krajní body: [-33.1, 631.1] [27.8, 613.5] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.7 dB.
 /3 Krajní body: [27.8, 613.5] [80.6, 586.5] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.7 dB.
 /4 Krajní body: [80.6, 586.5] [129.8, 554.9] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.7 dB.
 /5 Krajní body: [129.8, 554.9] [175.5, 516.2] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.7 dB.
 /6 Krajní body: [175.5, 516.2] [244.7, 455.2] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.7 dB.

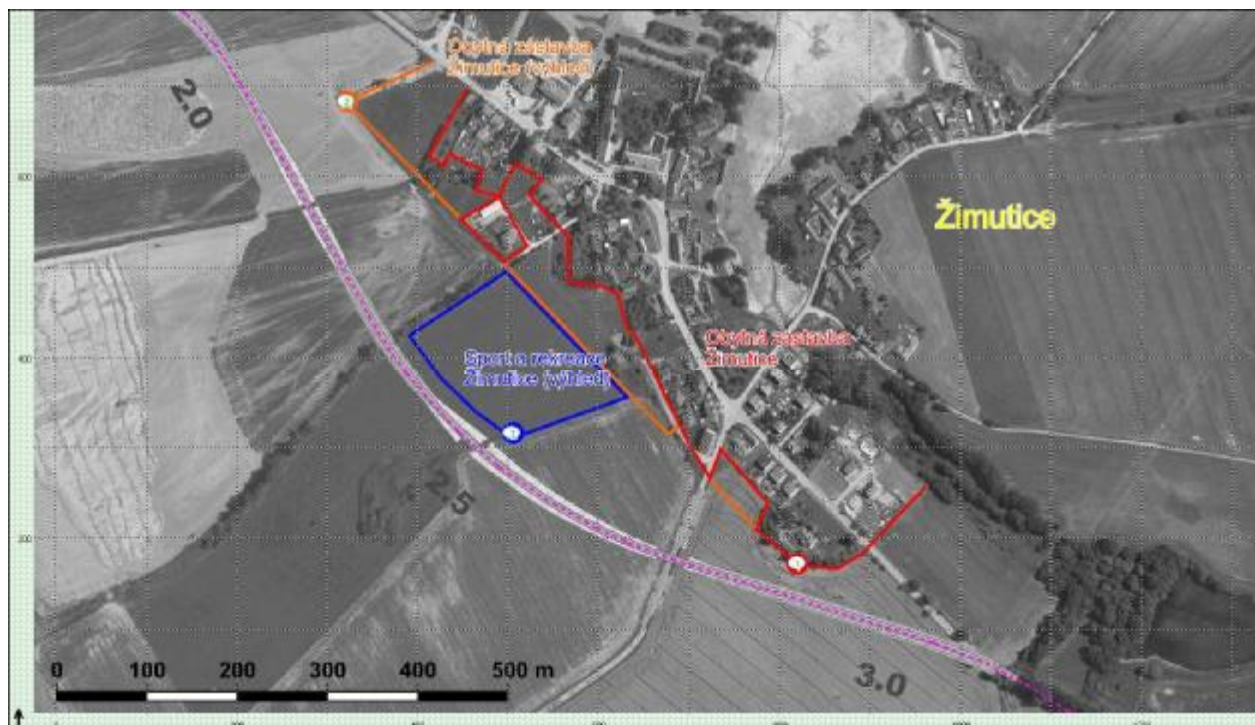
K2. AUTOMOBILY: P1/2 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 20.25, podíl nákladních aut: 20 %.
 /1 Krajní body: [244.7, 454.0] [351.4, 359.1] m.

| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/2 Krajiní body: [351.4, 359.1] [435.8, 295.8] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/3 Krajiní body: [435.8, 295.8] [544.8, 238.3] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/4 Krajiní body: [544.8, 238.3] [636.3, 200.8] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/5 Krajiní body: [636.3, 200.8] [728.9, 176.2] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/6 Krajiní body: [728.9, 176.2] [829.7, 159.8] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/7 Krajiní body: [829.7, 159.8] [935.2, 152.8] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/8 Krajiní body: [935.2, 152.8] [1207.2, 155.1] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/9 Krajiní body: [1207.2, 155.1] [1292.8, 144.5] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.
 |/10 Krajiní body: [1292.8, 144.5] [1406.5, 101.2] m.
 | Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 | Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 | LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.6 dB.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	2.0	821.0; 434.9	28.4	0.0	28.4	(36.2)	
1	5.0	821.0; 434.9	30.2	0.0	30.2	(38.0)	
2	2.0	593.9; 614.8	26.2	0.0	26.2	(34.0)	
2	5.0	593.9; 614.8	28.0	0.0	28.0	(35.8)	
3	2.0	37.6; 443.2	33.4	0.0	33.4	(41.2)	
3	5.0	37.6; 443.2	35.1	0.0	35.1	(42.9)	

Protokol z výpočtu, Žimutice



Den

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0209-12 III147 BečičeŽimuticeBzí - ozn\Pracovní\Hluk\ZIMUTICE_D.ZAD
Vytisknuto: 13.5.2012 16:29

K1. AUTOMOBILY: P2/1	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 118.81, podíl nákladních aut: 20 %.	
/1 Krajní body: [84.0, 828.2] [145.0, 778.9] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.	
/2 Krajní body: [145.0, 778.9] [175.5, 747.2] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.	
/3 Krajní body: [175.5, 747.2] [206.0, 700.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.	
/4 Krajní body: [206.0, 700.3] [249.4, 620.5] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 62.2 dB.	

K2. AUTOMOBILY: P2/2	(V rovině)
Počet aut za hodinu: 118.81, podíl nákladních aut: 20 %.	
/1 Krajní body: [250.4, 619.9] [356.6, 428.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.	
/2 Krajní body: [356.6, 428.3] [388.1, 382.6] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.	
/3 Krajní body: [388.1, 382.6] [413.8, 351.9] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.	
/4 Krajní body: [413.8, 351.9] [447.0, 316.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřprůhled vozovky: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.	

|/5 Krajní body: [447.0, 316.3] [491.8, 278.1] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
|/6 Krajní body: [491.8, 278.1] [541.6, 243.3] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
|/7 Krajní body: [541.6, 243.3] [598.8, 210.9] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
|/8 Krajní body: [598.8, 210.9] [633.7, 194.3] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
|/9 Krajní body: [633.7, 194.3] [681.8, 176.9] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.

K3. AUTOMOBILY: P3/1 (V rovině)
| Počet aut za hodinu: 121.31, podíl nákladních aut: 19 %.
|/1 Krajní body: [682.6, 176.9] [780.5, 145.4] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.

K4. AUTOMOBILY: P3/2 (V rovině)
| Počet aut za hodinu: 121.31, podíl nákladních aut: 19 %.
|/1 Krajní body: [784.4, 144.2] [973.3, 84.3] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.
|/2 Krajní body: [973.3, 84.3] [1028.5, 62.0] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.
|/3 Krajní body: [1028.5, 62.0] [1073.0, 38.6] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.
|/4 Krajní body: [1073.0, 38.6] [1120.0, 8.1] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.
|/5 Krajní body: [1120.0, 8.1] [1216.2, -61.1] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.7 dB.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	2.0	819.5;	172.7	50.6	0.0	50.6		
1	5.0	819.5;	172.7	52.2	0.0	52.2		
2	2.0	320.9;	683.0	43.8	0.0	43.8		
2	5.0	320.9;	683.0	45.6	0.0	45.6		
3	2.0	504.2;	316.3	50.5	0.0	50.5		
3	5.0	504.2;	316.3	52.3	0.0	52.3		

Noc

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\AKTUÁLNÍ\0209-12 II147 BEČICEŽIMUTICEBŽÍ - OZN\PRACOVNÍ\HLUK\ZIMUTICE_N.ZAD
Vytisknuto: 13.5.2012 16:28

K1. AUTOMOBILY: P2/1 (V rovině)
| Počet aut za hodinu: 18.88, podíl nákladních aut: 21 %.
|/1 Krajní body: [84.0, 828.2] [145.0, 778.9] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
|/2 Krajní body: [145.0, 778.9] [175.5, 747.2] m.
| Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
| Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
|/3 Krajní body: [175.5, 747.2] [206.0, 700.3] m.

Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
 /4 Krajiní body: [206.0, 700.3] [249.4, 620.5] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 2.9% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.

K2. AUTOMOBILY: P2/2 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 18.88, podíl nákladních aut: 21 %.
 /1 Krajiní body: [250.4, 619.9] [356.6, 428.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /2 Krajiní body: [356.6, 428.3] [388.1, 382.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /3 Krajiní body: [388.1, 382.6] [413.8, 351.9] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /4 Krajiní body: [413.8, 351.9] [447.0, 316.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /5 Krajiní body: [447.0, 316.3] [491.8, 278.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /6 Krajiní body: [491.8, 278.1] [541.6, 243.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /7 Krajiní body: [541.6, 243.3] [598.8, 210.9] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /8 Krajiní body: [598.8, 210.9] [633.7, 194.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /9 Krajiní body: [633.7, 194.3] [681.8, 176.9] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.

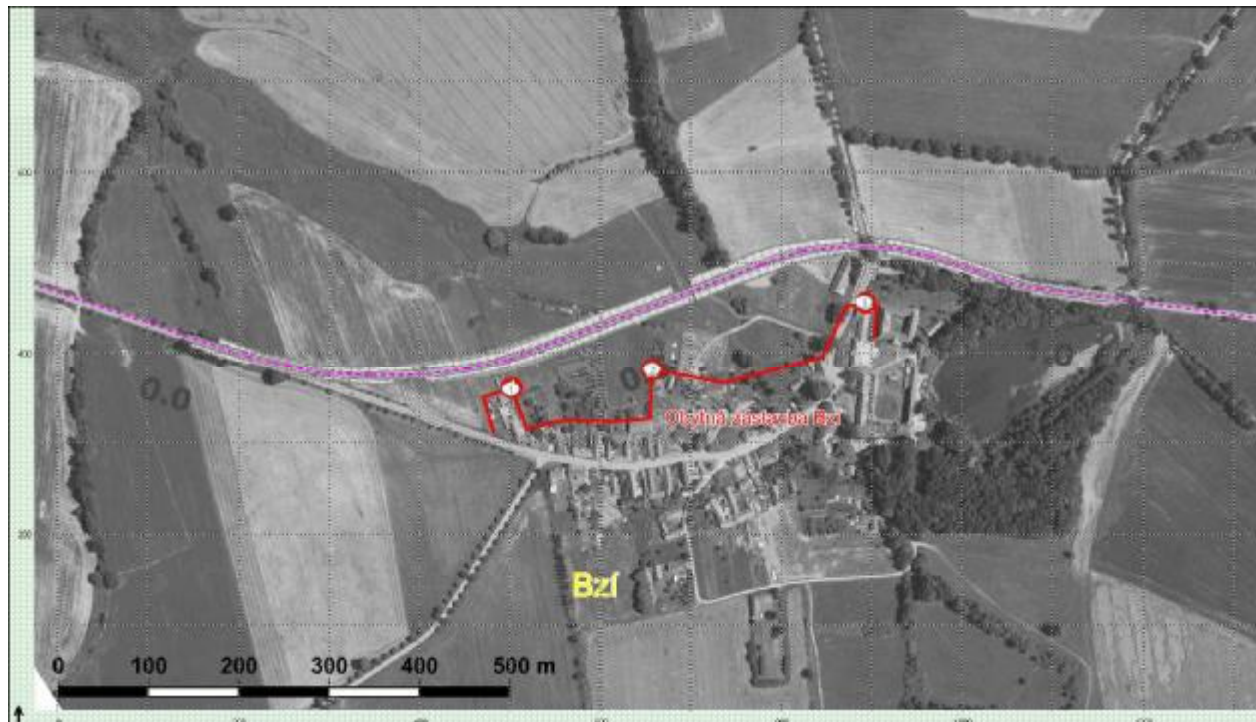
K3. AUTOMOBILY: P3/1 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 19.25, podíl nákladních aut: 21 %.
 /1 Krajiní body: [682.6, 176.9] [780.5, 145.4] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.0% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.8 dB.

K4. AUTOMOBILY: P3/2 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 19.25, podíl nákladních aut: 21 %.
 /1 Krajiní body: [784.4, 144.2] [973.3, 84.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.9 dB.
 /2 Krajiní body: [973.3, 84.3] [1028.5, 62.0] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.9 dB.
 /3 Krajiní body: [1028.5, 62.0] [1073.0, 38.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.9 dB.
 /4 Krajiní body: [1073.0, 38.6] [1120.0, 8.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.9 dB.
 /5 Krajiní body: [1120.0, 8.1] [1216.2, -61.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.2% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.9 dB.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)						
Č.	výška	Souřadnice	doprava	průmysl	celkem	předch. měření
1	2.0	819.5; 172.7	42.8	0.0	42.8	(50.6)

1	5.0	819.5;	172.7	44.4	0.0	44.4	(52.2)	
2	2.0	320.9;	683.0	35.9	0.0	35.9	(43.8)	
2	5.0	320.9;	683.0	37.7	0.0	37.7	(45.6)	
3	2.0	504.2;	316.3	42.7	0.0	42.7	(50.5)	
3	5.0	504.2;	316.3	44.4	0.0	44.4	(52.3)	

Protokol z výpočtu, Bzí



Den

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0209-12 III147 BečiceŽimuticeBzí - ozn\Pracovní\Hluk\BZI_D.ZAD
Vytisknuto: 13.5.2012 16:21

K1. AUTOMOBILY: P4/1 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 104.44, podíl nákladních aut: 21 %.	
/1 Krajní body: [-104.5, 502.4] [211.1, 395.6] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.3% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.	
/2 Krajní body: [211.1, 395.6] [255.7, 385.1] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.3% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.	
/3 Krajní body: [255.7, 385.1] [297.9, 376.9] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 3.3% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.	
K2. AUTOMOBILY: P4/2 (V rovině)	
Počet aut za hodinu: 104.44, podíl nákladních aut: 21 %.	
/1 Krajní body: [299.9, 377.4] [348.0, 374.9] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.	
/2 Krajní body: [348.0, 374.9] [408.5, 376.5] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.	
/3 Krajní body: [408.5, 376.5] [454.2, 382.3] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.	
/4 Krajní body: [454.2, 382.3] [501.5, 393.1] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.	
/5 Krajní body: [501.5, 393.1] [780.2, 498.5] m.	
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne	
Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproutá vozovka: ne.	
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.	

/6 Krajní body: [780.2, 498.5] [824.2, 512.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.
 /7 Krajní body: [824.2, 512.6] [876.4, 518.4] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.
 /8 Krajní body: [876.4, 518.4] [895.5, 517.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.2 dB.

K3. AUTOMOBILY: P5/1 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 122.44, podíl nákladních aut: 21 %.
 /1 Krajní body: [898.6, 517.7] [930.3, 515.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.
 /2 Krajní body: [930.3, 515.3] [965.5, 507.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.
 /3 Krajní body: [965.5, 507.1] [1016.0, 490.7] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.
 /4 Krajní body: [1016.0, 490.7] [1053.5, 477.8] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.
 /5 Krajní body: [1053.5, 477.8] [1087.5, 470.7] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.
 /6 Krajní body: [1087.5, 470.7] [1128.6, 464.9] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.
 /7 Krajní body: [1128.6, 464.9] [1445.4, 422.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.9 dB.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				měření
				doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	2.0	501.5;	359.1	51.3	0.0	51.3		
1	5.0	501.5;	359.1	52.9	0.0	52.9		
2	2.0	657.4;	381.5	46.2	0.0	46.2		
2	5.0	657.4;	381.5	47.8	0.0	47.8		
3	2.0	891.4;	456.2	47.0	0.0	47.0		
3	5.0	891.4;	456.2	48.8	0.0	48.8		

Noc

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
 Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\AKTUÁLNÍ\0209-12 II147 BEČICEŽIMUTICEBZI - OZN\PRACOVNÍ\HLUK\BZI_N.ZAD
 Vytisknuto: 13.5.2012 16:23

K1. AUTOMOBILY: P4/1 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 16.50, podíl nákladních aut: 22 %.
 /1 Krajní body: [-104.5, 502.4] [211.1, 395.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.3% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.0 dB.
 /2 Krajní body: [211.1, 395.6] [255.7, 385.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.3% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.0 dB.
 /3 Krajní body: [255.7, 385.1] [297.9, 376.9] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 3.3% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.0 dB.

K2. AUTOMOBILY: P4/2 (V rovině)
 Počet aut za hodinu: 16.50, podíl nákladních aut: 22 %.
 /1 Krajní body: [299.9, 377.4] [348.0, 374.9] m.

Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.
 /2 Krajní body: [348.0, 374.9] [408.5, 376.5] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.
 /3 Krajní body: [408.5, 376.5] [454.2, 382.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.
 /4 Krajní body: [454.2, 382.3] [501.5, 393.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.
 /5 Krajní body: [501.5, 393.1] [780.2, 498.5] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.
 /6 Krajní body: [780.2, 498.5] [824.2, 512.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.
 /7 Krajní body: [824.2, 512.6] [876.4, 518.4] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.
 /8 Krajní body: [876.4, 518.4] [895.5, 517.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.3 dB.

K3. AUTOMOBILY: P5/1 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 19.50, podíl nákladních aut: 19 %.
 /1 Krajní body: [898.6, 517.7] [930.3, 515.3] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /2 Krajní body: [930.3, 515.3] [965.5, 507.1] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /3 Krajní body: [965.5, 507.1] [1016.0, 490.7] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /4 Krajní body: [1016.0, 490.7] [1053.5, 477.8] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /5 Krajní body: [1053.5, 477.8] [1087.5, 470.7] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /6 Krajní body: [1087.5, 470.7] [1128.6, 464.9] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.
 /7 Krajní body: [1128.6, 464.9] [1445.4, 422.6] m.
 Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
 Sklon vozovky: 1.1% (obousměrná). Čtyřproudá vozovka: ne.
 LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 53.7 dB.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	2.0	501.5; 359.1	43.4	0.0	43.4	(51.3)	
1	5.0	501.5; 359.1	45.0	0.0	45.0	(52.9)	
2	2.0	657.4; 381.5	38.3	0.0	38.3	(46.2)	
2	5.0	657.4; 381.5	40.0	0.0	40.0	(47.8)	
3	2.0	891.4; 456.2	39.0	0.0	39.0	(47.0)	
3	5.0	891.4; 456.2	40.7	0.0	40.7	(48.8)	

Příloha 3

(Rozptylová studie)



SOUBOR STAVEB 03

ROZPTYLOVÁ STUDIE

**Zpracováno dle Zpracováno podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha
v roce 1998 a její aktualizace dle zákona č. 86/2002 Sb.**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, květen 2010

Obsah

OBSAH	3
1. ÚVOD.....	4
2. POPIS METODIKY	4
3. VSTUPNÍ ÚDAJE	7
3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH.....	7
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY	8
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ	8
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK	9
4. VÝSLEDKY VÝPOČTU.....	10
4.1. CELKOVÝ IMISNÍ PŘÍSPĚVEK - STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
4.2. CELKOVÝ IMISNÍ PŘÍSPĚVEK - NAVRHOVANÉ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	16
5.1. OXID DUSIČITÝ (NO ₂).....	16
5.2. TUHÉ LÁTKY (PM ₁₀).....	17
5.3. BENZEN	19
5.3. ZMĚNA IMISNÍ ZÁTĚŽE V PROSTORU VYBRANÝCH OBYTNÝCH OBJEKTŮ.....	20
6. ZÁVĚRY.....	23
6. PŘÍLOHY.....	24
6.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ.....	24
6.2. VÝPOČTOVÉ BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ	25
6.3. STÁVAJÍCÍ STAV (ROK 2025) - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂	26
6.4. STÁVAJÍCÍ STAV (ROK 2025) - MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂	27
6.5. STÁVAJÍCÍ STAV (ROK 2025) - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	28
6.6. STÁVAJÍCÍ STAV (ROK 2025) - MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	29
6.7. STÁVAJÍCÍ STAV (ROK 2025) - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZEN	30
6.8. NAVRHOVANÝ STAV (ROK 2025) - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂	31
6.9. NAVRHOVANÝ STAV (ROK 2025) - MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂	32
6.10. NAVRHOVANÝ STAV (ROK 2025) - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	33
6.11. NAVRHOVANÝ STAV (ROK 2025) - MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	34
6.12. NAVRHOVANÝ STAV (ROK 2025) - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZEN.....	35
6.13. POROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂	36
6.14. POROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV - MAX. HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂	37
6.15. POROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV - PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	38
6.16. POROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV - MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	39
6.17. POROVNÁNÍ STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV - PRŮM. ROČNÍ KONCENTRACE BENZEN.....	40

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. INVEK, s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "SOUBOR STAVEB 03" a tvoří přílohu oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb. Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž oxidem dusičitým (NO₂), benzenem a tuhými látkami (frakce PM₁₀). Výpočtově jsou hodnoceny 2 varianty - realizace záměru a nerealizace záměru.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, verze 2003 vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle zákona č. 86/2002 Sb. a nařízení vlády č. 350/2002 Sb.

2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podklady pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztahované ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisejí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

Fyzikální a chemické procesy

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž příčiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrý depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětrí ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1° (předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

Klimatické vstupní údaje

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

Rychlost větru

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s

- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Teplotní stabilita atmosféry

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.

3. Vstupní údaje

3.1. Údaje o zdrojích

Předmětem posuzovaného záměru je novostavba přeložky silnice II/147 - obchvatů obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko). Podrobněji je řešený záměr popsán v Oznámení záměru jehož součástí tato rozptylová studie je.

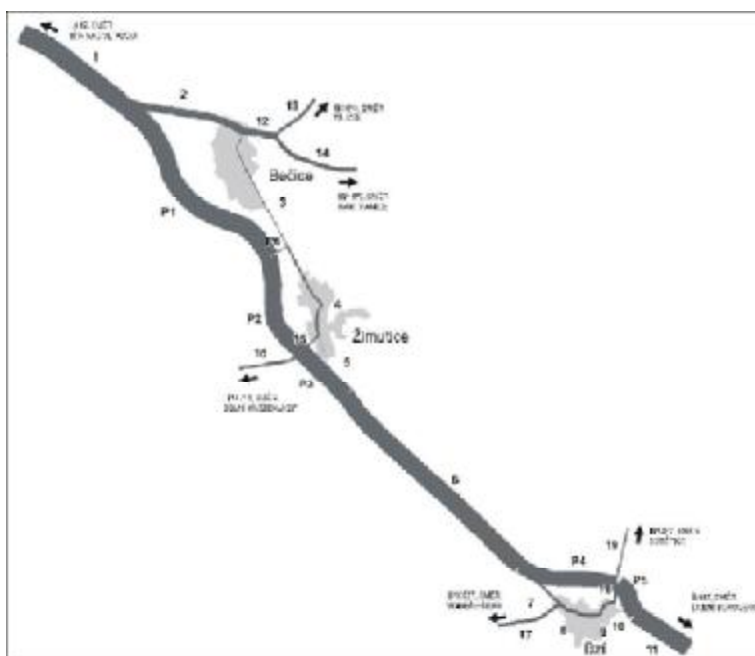
Výpočtově jsou hodnoceny 2 varianty:

- realizace uvedených obchvatů, provoz v roce 2025 včetně stavební dopravy pro JETE
- provoz na stávající silniční síti (bez obchvatů), provoz v roce 2025 včetně stavební dopravy pro JETE

Zdrojem emisí bude pouze automobilová doprava, v souvislosti s realizací záměru nevzniknou žádné nové bodové nebo plošné zdroje znečišťování ovzduší.

automobilová doprava

Uvažována byly následující intenzity dopravy:



úsek	stávající + výstavba			navržený + výstavba		
	OA	LN	TN	OA	LN	TN
1	1718	186	431	1718	186	431
2	1718	186	431	724	78	92
3	1688	183	446	81	10	30
4	1688	183	446	199	22	44
5	1524	164	407	0	0	0
6	1524	164	407	1524	164	407
7	1524	164	407	239	24	28
8	1640	175	421	355	36	42
9	1598	171	419	315	31	39
10	1526	166	423	0	0	0
11	1526	166	423	1526	166	423
12	663	72	85	663	72	85
13	299	32	39	299	32	39

14	421	44	55	421	44	55
15	308	32	39	207	21	28
16	308	32	39	308	32	39
17	320	32	37	320	32	37
18	153	16	30	372	40	48
19	153	16	30	153	16	30
P1	0	0	0	1607	173	416
P2	0	0	0	1489	161	402
P3	0	0	0	1524	164	407
P4	0	0	0	1285	139	379
P5	0	0	0	1506	174	435
P6	0	0	0	118	12	14

Intenzity dopravy odpovídají výpočtovému roku 2025 a byly uvažovány včetně automobilové dopravy vyvolané prováděnou dostavbou Jaderné elektrárny Temelín (JETE).

Emisní faktory

Pro výpočet emisí produkovaných automobilovou dopravou byly použity emisní faktory MEFA, složení dopravního proudu bylo uvažováno pro rok 2025.

3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha. Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	calm
12.60	5.91	2.89	9.01	30.81	8.52	6.69	3.99	19.58

3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 4600x5900 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK.

Dále byl proveden výpočet pro 17 referenčních bodů umístěných do prostoru oken v nejvyšším podlaží vybraných obytných domů v okolí hodnoceného záměru:

RB 1	Dobšice č.p. 35
RB 2	Dobšice č.p. 21
RB 3	Bečice č.p. 34
RB 4	Bečice č.p. 26
RB 5	Bečice č.p. 1
RB 6	Bečice č.p. 53
RB 7	Bečice č.p. 52
RB 8	Žimutice č.p. 41
RB 9	Žimutice č.p. 57
RB 10	Žimutice č.p. 29
RB 11	Bzí č.p. 44
RB 12	Bzí č.p. 6
RB 13	Bzí č.p. 10
RB 14	Sobětice č.p. 3
RB 15	Bzí č.p. 26
RB 16	Dolní Kněžeklady č.p. 7
RB 17	Štipoklasy č.p. 8

Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie.

Pro všechny referenční body byl z mapového podkladu o měřítku 1 : 10 000 odečten výškopis.

3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb.:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	35
PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-

4. Výsledky výpočtu

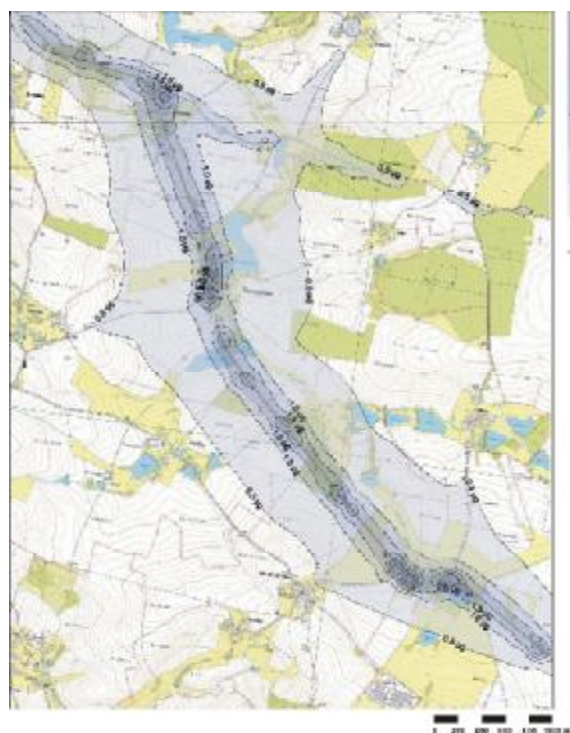
4.1. Celkový imisní příspěvek - stávající dopravní řešení

4.1.1. Oxid dusičitý (NO₂)

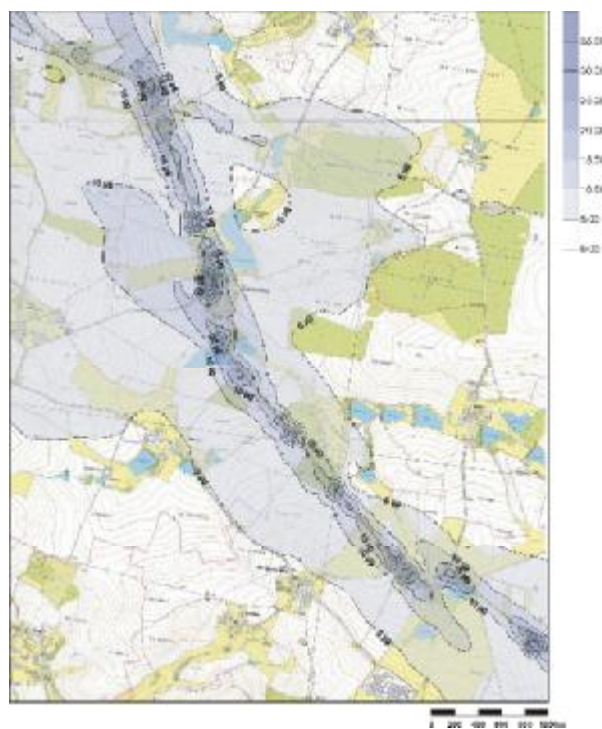
Průměrné roční koncentrace NO₂ v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících stávající komunikace, dosahuje nejvýše 3 µg.m⁻³. Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147 v intravilánu obce Žimutice. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 7,5% imisního limitu (40 µg.m⁻³). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších, pokles koncentrací (s rostoucí vzdáleností od osy komunikace) je zřejmý z přiložených obrázků.

Maximální hodinové koncentrace NO₂, vyvolané provozem vozidel využívajících stávající komunikace z výpočtu vycházejí ve výši do 35 µg.m⁻³, tedy do 18 % imisního limitu (200 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru silnice II/147 v intravilánu obce Žimutice. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

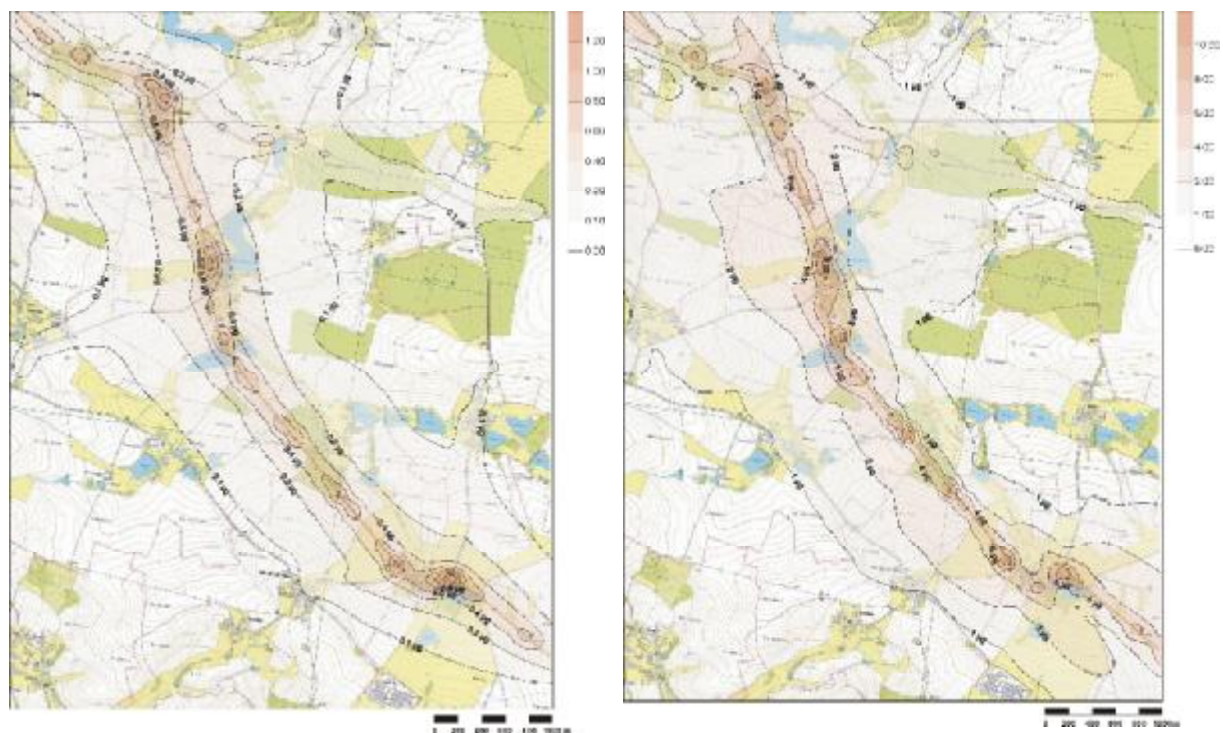
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmá z grafické přílohy této studie.

4.1.2. Tuhé látky frakce PM_{10}

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících stávající komunikace, dosahuje nejvýše $1,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 3% limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147 v intravilánu obce Bzí a Žimutice. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Průměrné denní koncentrace PM_{10} , vyvolané provozem vozidel využívajících stávající komunikace z výpočtu vycházejí ve výši $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 20% imisního limitu ($50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru silnice II/147 v intravilánu obce Žimutice. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}

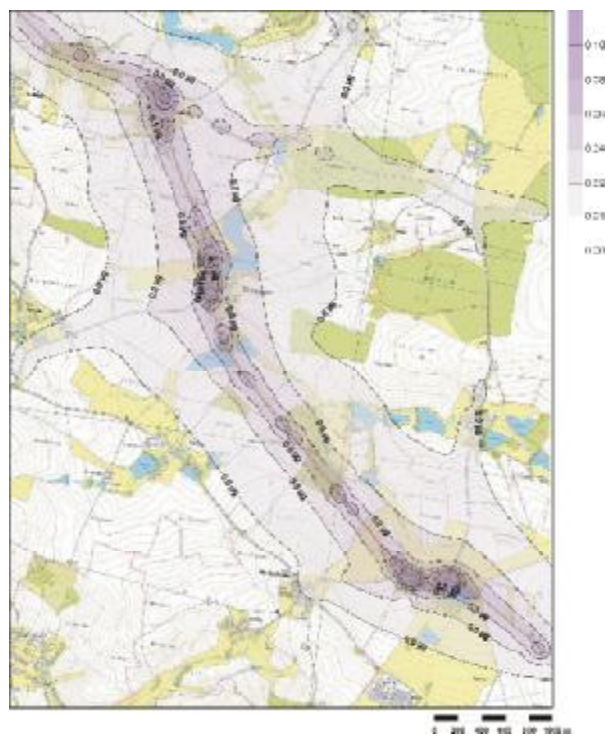
maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.1.3. Benzen

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících stávající komunikace, dosahuje nejvýše $0,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147 v intravilánu obce Žimutice. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 2% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších, pokles koncentrací (s rostoucí vzdáleností od osy komunikace) je zřejmý z přiložených obrázků.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

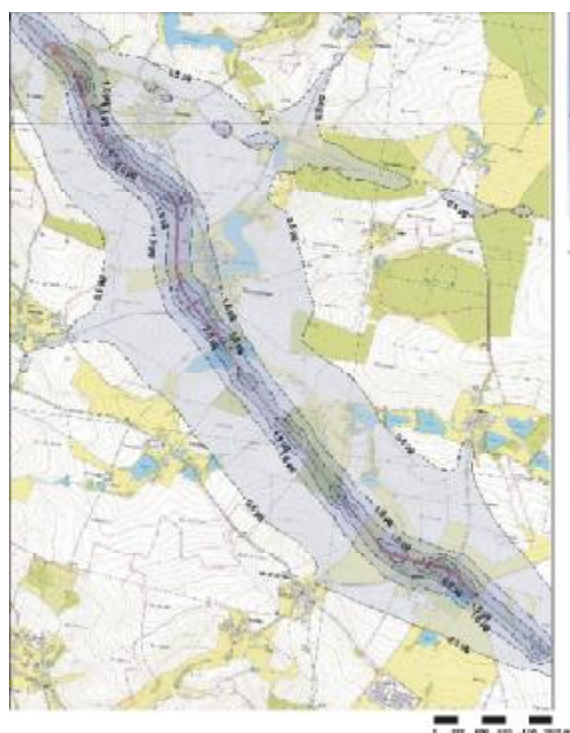
4.2. Celkový imisní příspěvek - navrhované dopravní řešení

4.2.1. Oxid dusičitý (NO₂)

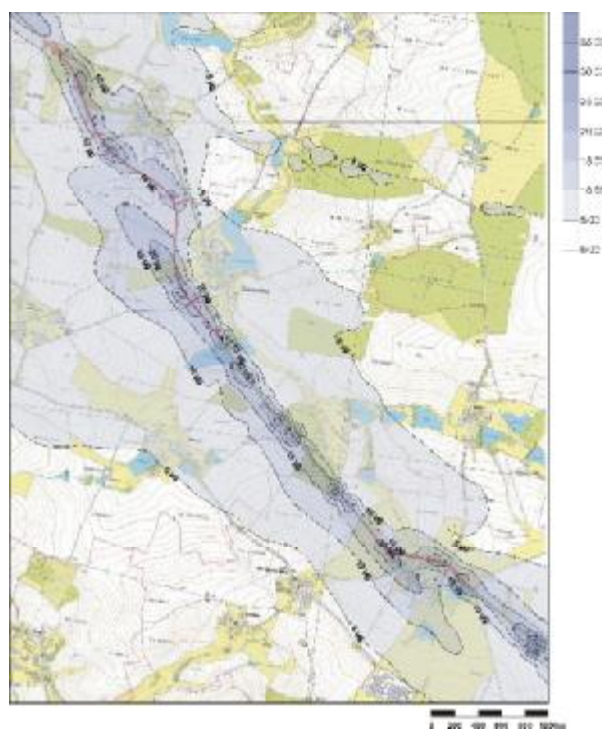
Průměrné roční koncentrace NO₂ v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace, dosahuje nejvýše 3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 7,5% imisního limitu (40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších, pokles koncentrací (s rostoucí vzdáleností od osy komunikace) je zřejmý z přiložených obrázků.

Maximální hodinové koncentrace NO₂, vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace z výpočtu vycházejí ve výši do 35 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 18 % imisního limitu (200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru silnice II/147. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

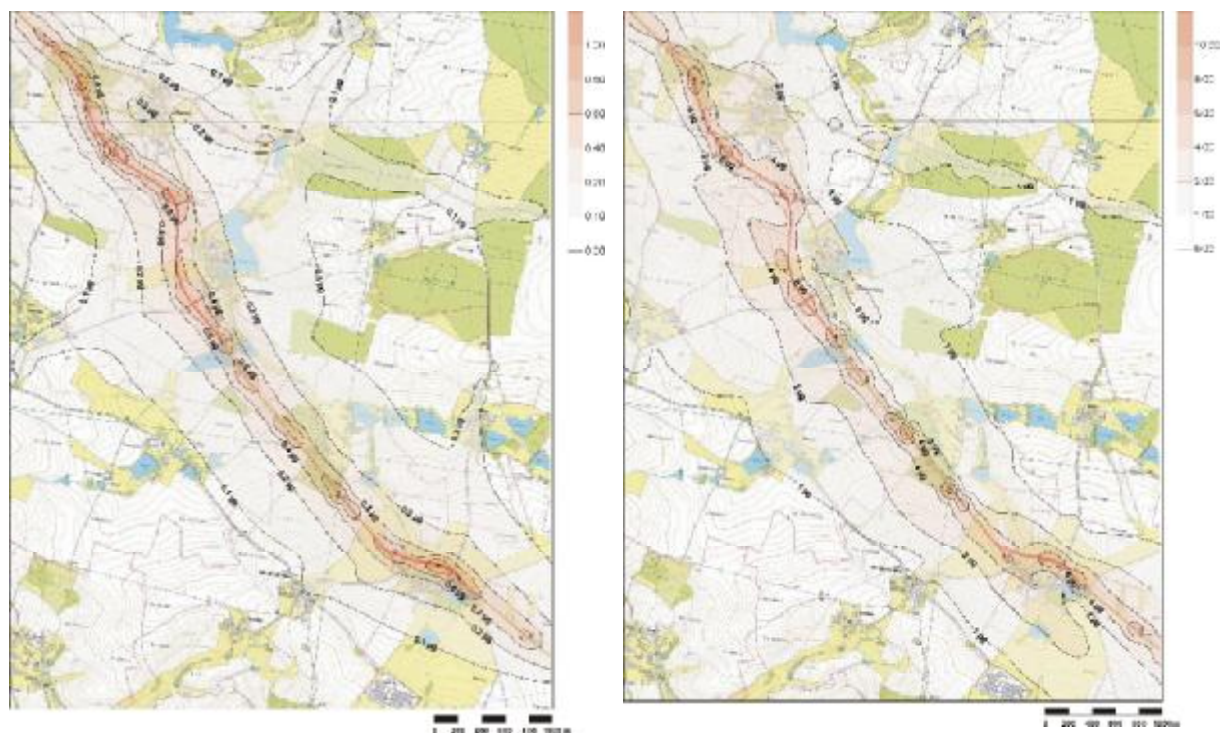
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.2.2. Tuhé látky frakce PM_{10}

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace, dosahuje nejvýše $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 2% limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Průměrné denní koncentrace PM_{10} , vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace z výpočtu vycházejí ve výši $10 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 20% imisního limitu ($50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru silnice II/147. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}

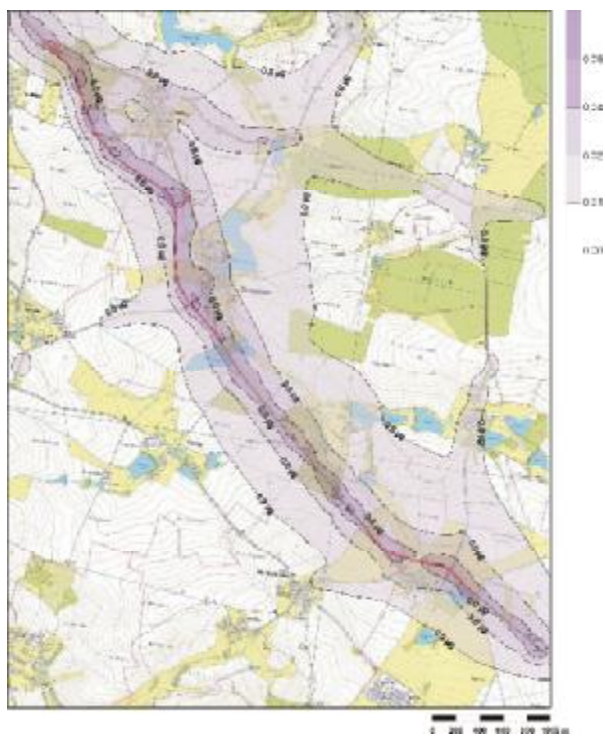
maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.1.3. Benzen

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem vozidel využívajících hodnocené komunikace, dosahuje nejvýše $0,08 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Toto výpočtové maximum je dosahováno v těsné blízkosti osy silnice II/147. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 1,6% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot nižších, pokles koncentrací (s rostoucí vzdáleností od osy komunikace) je zřejmý z příložených obrázků.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

5. Stávající a celková úroveň imisní zátěže zájmového území

5.1. Oxid dusičitý (NO₂)

Nejbližší stanice imisního monitoringu ČHMÚ číslo 914 je umístěna v Lužici, cca 19 km od hodnoceného záměru, dále je možno pro popis využít ještě stanici č.1485 Vodňany, vzdálenou cca 25 km od záměru.

Hodnoty naměřené na těchto stanicích v roce 2010 jsou uvedeny v následující tabulce:

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu Lokalita	Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
				Max.	19 MV	Vol.	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
				Datum	Datum	Vol% 95% Kv	Datum		95% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dy	
CUJQM	ČHMÚ (914)	Lužnice	Manuální měřicí program GUAJA	-	-	-	-	-	-	10,6	12,1	7,2	12,5	10,6	4,40	59	
				-	-	-	-	-	-	14	14	15	15	9,6	1,63	6	
CVODM	ČHMÚ (1485)	Vodňany	Manuální měřicí program GUAJA	-	-	-	48,0	-	30,5	13,3	18,9	12,1	9,3	20,2	15,2	7,67	365
				-	-	-	22,12	-	-	37,4	90	91	92	92	13,6	1,63	0

Za rok 2011 jsou známy pouze hodnoty naměřené na stanici Vodňany:

Stanice	Veličina	Maximum				Rozdělení do tříd v %						Denní údaje		
		Název	Interval	Datum	Hodnota	1	2	3	4	5	6	N	Průměr	N
CVODM	Vodňany	NO ₂	24h	04.05	45,0	59,0	35,2	5,8	0,0	0,0	0,0	327	15,6	327

Z naměřených hodnot vyplývá, že v prostoru měřicí stanice Lužice byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši 10,6 µg.m⁻³ (tedy cca 27% limitu IL_r=40 µg.m⁻³). Maximální naměřenou hodinovou ani denní koncentraci stanice neuvádí.

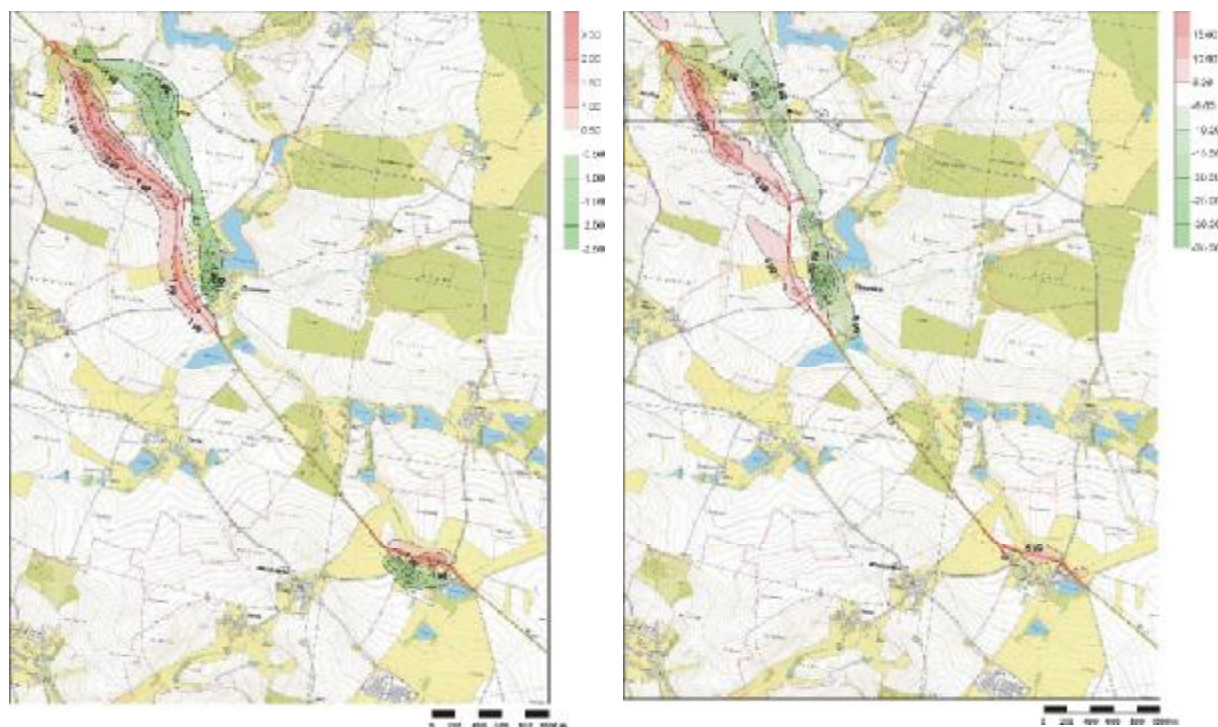
V prostoru měřicí stanice Vodňany byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši 15,2 µg.m⁻³ (tedy cca 38% limitu IL_r=40 µg.m⁻³). Maximální naměřenou hodinovou koncentraci stanice neuvádí, nejvyšší průměrná denní koncentrace byla v roce 2010 dosažena 22.12. a činila 48 µg.m⁻³, tedy asi 24% limitu pro hodinová maxima (IL_{1h}=200 µg.m⁻³). Obdobné hodnoty stanice naměřila i v roce 2011, kdy průměrná roční koncentrace dosáhla hodnoty 15,6 µg.m⁻³ a maximální denní koncentrace hodnoty 45 µg.m⁻³.

V území dotčeném hodnoceným záměrem nemáme podrobnější informace, s ohledem na místní podmínky očekáváme stávající imisní zátěž na úrovni výše presentovaných naměřených hodnot nebo nižší.

Jak vyplývá z údajů presentovaných v kapitole č. 4 imisní zátěž hodnoceného území vyvolaná provozem automobilové dopravy využívající stávající dopravní řešení i realizace navržených obchvatů jsou z hlediska celkového imisního příspěvku do hodnoceného území srovnatelné. Pouze v částech území, kde dochází k převedení dopravy na nové trasy dochází k poklesu imisní zátěže v okolí původních tras a k nárůstu imisní zátěže v okolí tras nových.

Pro vyhodnocení této změny bylo provedeno porovnání vypočtených variant a výsledky jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích. Červenou barvou jsou znázorněny plochy na kterých dochází k nárůstu imisní zátěže, zelenou barvou jsou znázorněny plochy kde dochází k poklesu imisí.

Rozložení změny imisní zátěže je znázorněno na následujících obrázcích:



změna průměrné roční koncentrace NO₂

změna maximální hodinové koncentrace NO₂

Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že ke změně imisní zátěže dochází podél nově vybudovaného obchvatu a také podél úseků stávajících komunikací odkud je tranzitní doprava převedena na novou trasu.

Změna průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně 2,5 µg.m⁻³, k nárůstu bude docházet v prostoru nového obchvatu mezi obcemi Bečice Žimutice a také u obce Bzí. V prostoru stávající trasy silnice II/147 se bude jednat o pokles, cca o 2 µg.m⁻³, k poklesu dochází v prostoru intravilánu zmíněných obcí.

Obdobné závěry vyplývají i z vyhodnocení změny maximální hodinové koncentrace, kdy rozdíl mezi nulovou variantou a navrženým řešením bude nárůst v prostoru nového obchvatu dosahovat maximálně 15 µg.m⁻³, pokles v intravilánu obcí bude do cca 15 µg.m⁻³ (v obci Žimutice jsou ve 2 výpočtových bodech zjištěny i poklesy nižší dané nepřilíh vlnným umístěním výpočtových bodů).

Je tedy jasné, že navržený záměr se lokálně příznivě projevuje na snížení imisní zátěže míst s obytnou zástavbou v intravilánu obcí. Z hlediska celkové imisní zátěže hodnoceného území však realizace záměru významným způsobem nezmění stávající celkovou imisní situaci v lokalitě.

Vypočtené maximální příspěvky ke stávající imisní zátěži při uvažování stávající pozadové zátěže (viz výše uvedené výsledky měření) předpokládáme, že po realizaci záměru bude i nadále celková imisní zátěž podlimitní.

5.2. Tuhé látky (PM₁₀)

Nejbližší stanice imisního monitoringu měřící tuto škodlivinu je stanice ČHMÚ číslo 1485 Vodňany, vzdálená cca 25 km od záměru.

Hodnoty naměřené na této stanicích v roce 2010 jsou uvedeny v následující tabulce:

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřícího programu Lokalita	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max.	95% Kv	50% Kv	95% Kv	Max.	24 HV	Vol. 50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
			Datum	99.95% Kv	98% Kv	Datum	Datum	Vol. 98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dr		
ČV00M	ČHMÚ (1485) Vodňany	Manuální měřící program CTV	-	-	-	-	138,0	63,0	47	10,0	40,1	16,3	12,7	32,8	26,0	20,12	323
			-	-	-	-	10,12	1,02	0,1	00,0	0,4	0,2	0,2	0,2	15,7	2,15	3

Hodnoty naměřené na této stanicích v roce 2011 jsou uvedeny v následující tabulce:

Stanice	Veličina		Krátkodobé údaje										Denní údaje	
			Maximum		Rozdělení do tříd v %						Průměr	N		
			Název	Interval	Datum	Hodnota	1	2	3	4			5	6
CVODM	Vodňany	PM ₁₀	24h	14.06	97,0	22,8	29,5	23,7	12,2	11,9	0,0	312	24,7	312

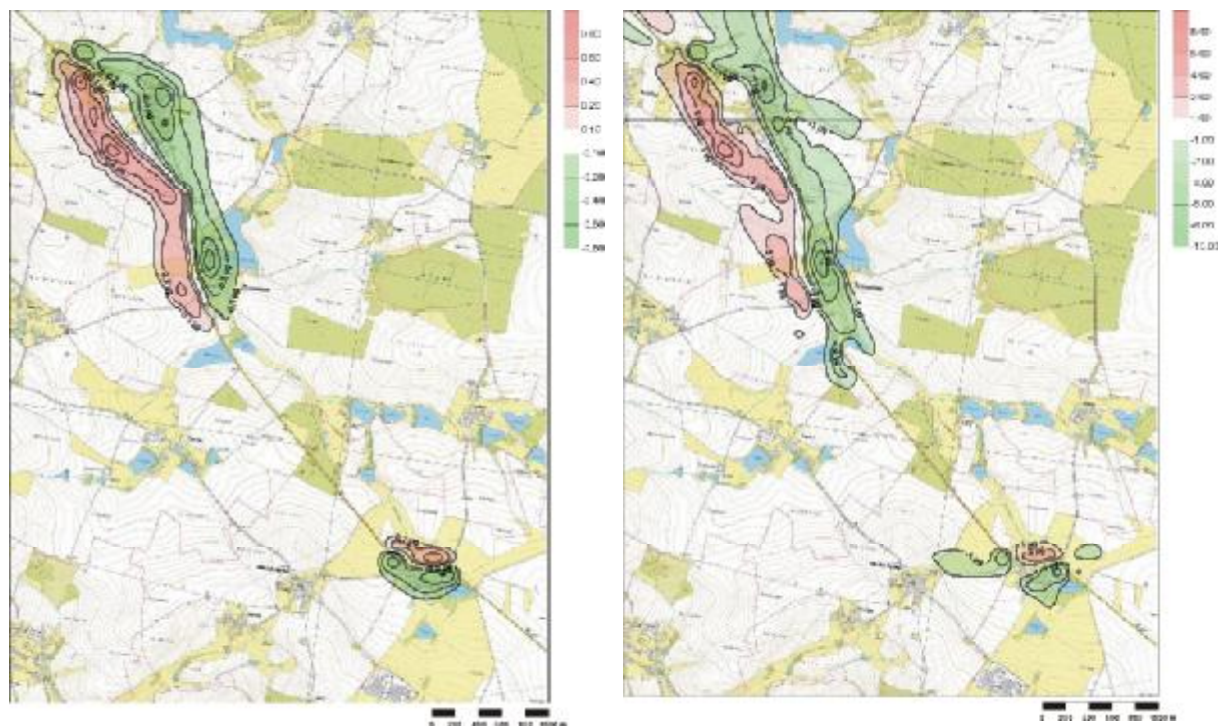
V prostoru měřicí stanice Vodňany byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši 26 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (tedy cca 65% limitu $IL_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Maximální naměřenou hodinovou koncentraci stanice neuvádí, nejvyšší průměrná denní koncentrace byla v roce 2010 dosažena 30.12. a činila 138 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy více než činí hodnota limitu ($IL_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) četnost dosažení limitní hodnoty byla 47 případů za rok, tedy více než limitem tolerovaných 35 případů za rok. O něco nižší hodnoty stanice naměřila v roce 2011, kdy průměrná roční koncentrace dosáhla hodnoty 24,7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a maximální denní koncentrace hodnoty 97 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

V území dotčeném hodnoceným záměrem nemáme podrobnější informace, s ohledem na místní podmínky očekáváme stávající imisní zátěž na úrovni výše presentovaných naměřených hodnot nebo nižší.

Jak vyplývá z údajů presentovaných v kapitole č. 4 imisní zátěž hodnoceného území vyvolaná provozem automobilové dopravy využívající stávající dopravní řešení i realizace navržených obchvatů Jsou z hlediska celkového imisního příspěvku do hodnoceného území srovnatelné. Pouze v částech území, kde dochází k převedení dopravy na nové trasy dochází k poklesu imisní zátěže v okolí původních tras a k nárůstu imisní zátěže v okolí tras nových.

Pro vyhodnocení této změny bylo provedeno porovnání vypočtených variant a výsledky jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích. Červenou barvou jsou znázorněny plochy na kterých dochází k nárůstu imisní zátěže, zelenou barvou jsou znázorněny plochy kde dochází k poklesu imisí.

Rozložení změny imisní zátěže je znázorněno na následujících obrázcích:



změna průměrné roční koncentrace PM₁₀

změna maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀

Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že ke změně imisní zátěže dochází podél nově vybudovaného obchvatu a také podél úseků stávajících komunikací odkud je tranzitní doprava převedena na novou trasu.

Změna průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně 0,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, k nárůstu bude docházet v prostoru nového obchvatu mezi obcemi Bečice Žimutice a také u obce Bzí. V prostoru stávající trasy silnice II/147 se bude jednat o pokles, cca o 0,6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, k poklesu dochází v prostoru intravilánu zmíněných obcí.

Obdobné závěry vyplývají i z vyhodnocení změny maximální hodinové koncentrace, kdy rozdíl mezi nulovou variantou a navrženým řešením bude nárůst v prostoru nového obchvatu dosahovat maximálně $7 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, pokles v intravilánu obcí bude do cca $9 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Navržený záměr se lokálně příznivě projevuje na snížení imisní zátěže míst s obytnou zástavbou v intravilánu obcí. Z hlediska celkové imisní zátěže hodnoceného území však realizace záměru významným způsobem nezmění stávající celkovou imisní situaci v lokalitě.

Vypočtené maximální příspěvky ke stávající imisní zátěži při uvažování stávající pozadové zátěže (viz výše uvedené výsledky měření) předpokládáme, že po realizaci záměru se významněji nezmění..

5.3. Benzen

Nejbližší stanice imisního monitoringu měřící tuto škodlivinu je stanice ČHMÚ číslo 1104 České Budějovice, která leží cca 23 km od hodnoceného záměru.

Hodnoty naměřené na těchto stanicích v roce 2010 jsou uvedeny v následující tabulce:

Kód MIP	Organizace Identifikace (SKD)	Typ měřicího programu Lokalita	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtrnáctidenní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	95% Kv 98% Kv	50% Kv 98% Kv	X1q C1q	X2q C2q	X3q C3q	X4q C4q	X XG	S SG	N dv	
0000A	ČHMÚ (1104)	České Budějovice	10.9 30.12.	~ 01.01.	3.4 4.7	8.6 30.12.	6.1 ~	3.3 ~	0.8 4.1	1.9 85	0.6 66	0.4 68	1.8 67	1.1 6.6	1.08 2.42	346 5

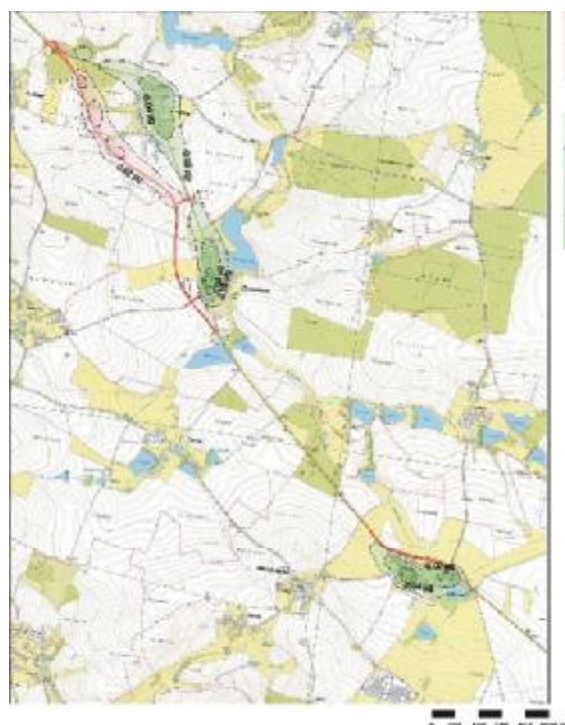
Z naměřených hodnot vyplývá, že v prostoru měřicí stanice v Českých Budějovicích byly v roce 2010 naměřeny průměrné roční koncentrace ve výši $1,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (tedy cca 22% limitu $IL_r=5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

V území dotčeném hodnoceným záměrem nemáme podrobnější informace, s ohledem na místní podmínky očekáváme stávající imisní zátěž na úrovni nižší než činí presentovaná naměřená hodnota.

Jak vyplývá z údajů presentovaných v kapitole č. 4 imisní zátěž hodnoceného území vyvolaná provozem automobilové dopravy využívající stávající dopravní řešení i realizace navržených obchvatů jsou z hlediska celkového imisního příspěvku do hodnoceného území srovnatelné. Pouze v částech území, kde dochází k převedení dopravy na nové trasy dochází k poklesu imisní zátěže v okolí původních tras a k nárůstu imisní zátěže v okolí tras nových.

Pro vyhodnocení této změny bylo provedeno porovnání vypočtených variant a výsledky jsou graficky znázorněny na následujících obrázcích. Červenou barvou jsou znázorněny plochy na kterých dochází k nárůstu imisní zátěže, zelenou barvou jsou znázorněny plochy kde dochází k poklesu imisí.

Rozložení změny imisní zátěže je znázorněno na následujících obrázcích:



změna průměrné roční koncentrace benzenu

Z výše uvedených obrázků je zřejmé, že ke změně imisní zátěže dochází podél nově vybudovaného obchvatu a také podél úseků stávajících komunikací odkud je tranzitní doprava převedena na novou trasu.

Změna průměrné roční koncentrace zde bude dosahovat maximálně $0,14 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, převažující tendencí je pokles imisní zátěže. K nárůstu bude docházet v prostoru nového obchvatu mezi obcemi Bečice Žimutice a také u obce Bzí nárůst bude dosahovat hodnoty maximálně $0,04 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V prostoru stávající trasy silnice II/147 se bude jednat o pokles, cca o $0,14 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, k poklesu dochází v prostoru intravilánu zmíněných obcí.

Je tedy jasné, že navržený záměr se lokálně příznivě projevuje na snížení imisní zátěže míst s obytnou zástavbou v intravilánu obcí. Z hlediska celkové imisní zátěže hodnoceného území však realizace záměru významným způsobem nezmění stávající celkovou imisní situaci v lokalitě.

Vypočtené maximální příspěvky ke stávající imisní zátěži při uvažování stávající pozadové zátěže (viz výše uvedené výsledky měření) předpokládáme, že po realizaci záměru bude i nadále celková imisní zátěž podlimitní.

5.3. Změna imisní zátěže v prostoru vybraných obytných objektu

Stávající i budoucí koncentrace škodliviny vyvolaných provozem silniční dopravy v hodnoceném území ve vyhodnocovaných bodech jsou uvedeny v následujících tabulkách:

Oxid dusičitý (NO_2):

	stávající stav		navrhovaný stav		porovnání	
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	hodinové maximum
RB 1	0.451	5.6	0.592	6.3	0.142	0.7
RB 2	0.355	6.2	0.508	7.1	0.153	0.9
RB 3	3.761	28.8	1.379	10.1	-2.382	-18.7
RB 4	1.138	13.5	0.760	10.6	-0.378	-2.8
RB 5	4.009	31.3	1.056	9.1	-2.953	-22.3
RB 6	0.993	10.1	0.838	12.0	-0.155	2.0
RB 7	2.026	22.3	0.799	10.7	-1.227	-11.7
RB 8	2.336	32.6	1.138	8.9	-1.198	-23.7
RB 9	1.786	13.9	1.519	8.4	-0.267	-5.5
RB 10	1.480	16.4	1.771	12.6	0.291	-3.9
RB 11	2.645	20.9	1.687	24.4	-0.958	3.5
RB 12	1.412	8.2	1.691	12.7	0.279	4.5
RB 13	2.972	11.5	1.716	9.9	-1.256	-1.5
RB 14	0.474	3.5	0.495	4.0	0.021	0.5
RB 15	0.327	3.7	0.346	4.2	0.019	0.6
RB 16	0.366	7.5	0.412	8.1	0.046	0.6
RB 17	0.416	5.1	0.442	5.9	0.026	0.8
limit	40.000	200.0	40.000	200.0	40.000	200.0

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že imisní zátěž hodnocených objektů se změní výrazněji v případě poklesu, kdy k nejvyššímu poklesu maximální hodinové koncentrace dochází ve výpočtovém bodě č. 8 (Žimutice č.p. 41) a tento pokles činí 2,953, tedy téměř 12% hodnoty imisního limitu ($IL_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), nejvyšší pokles průměrné roční koncentrace byl zjištěn ve výpočtovém bodě č. 5 (Bečice č.p. 1) a tento pokles činí 23,7, tedy cca 7% hodnoty imisního limitu ($IL_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nárůst imisní zátěže není v prostoru obytných objektů výrazný, k nejvyššímu nárůstu dochází u maximální hodinové koncentrace ve výpočtovém bodě č. 12 (Bzí č.p. 6), kde nárůst činí 4,5, tedy cca 2,3% hodnoty imisního limitu ($IL_{1h}=200 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), nejvyšší nárůst průměrné roční koncentrace byl zjištěn ve výpočtovém bodě č. 10 (Žimutice č.p. 29) a tento nárůst činí 0,291, tedy cca 0,7% hodnoty imisního limitu ($IL_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme dosažení či překročení hodnot imisního limitu, v prostoru s obytnou zástavbou očekáváme spíše zlepšení stávajícího stavu, pouze u objektů nejbližší trase navrhovaného obchvatu může dojít k málo významnému nárůstu imisní zátěže, který však neznamená negativní ovlivnění obyvatelstva.

Tuhé látky (PM_{10}):

	stávající stav		navrhovaný stav		porovnání	
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	hodinové maximum
RB 1	0.117	1.0	0.154	1.3	0.037	0.4
RB 2	0.085	1.0	0.125	1.2	0.039	0.1
RB 3	1.311	9.3	0.434	2.8	-0.877	-6.6
RB 4	0.368	3.2	0.200	2.5	-0.168	-0.7
RB 5	1.796	16.2	0.339	2.3	-1.458	-13.8
RB 6	0.316	2.4	0.224	2.9	-0.092	0.6
RB 7	0.813	6.7	0.220	2.9	-0.592	-3.9
RB 8	0.995	11.5	0.351	2.6	-0.644	-8.9
RB 9	0.728	5.0	0.470	2.4	-0.259	-2.6
RB 10	0.591	6.3	0.550	3.8	-0.040	-2.5
RB 11	0.948	6.2	0.532	7.1	-0.416	0.9
RB 12	0.526	2.6	0.536	4.1	0.010	1.5
RB 13	1.362	5.8	0.574	2.9	-0.787	-2.9
RB 14	0.121	0.8	0.120	0.8	-0.001	0.0
RB 15	0.072	0.7	0.071	0.6	-0.001	-0.1
RB 16	0.085	1.3	0.091	1.3	0.005	0.0
RB 17	0.091	1.1	0.091	1.3	0.000	0.2
limit	40.000	50.000	40.000	50.000	40.000	50.000

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že imisní zátěž hodnocených objektů se změní výrazněji v případě poklesu, kdy k nejvyššímu poklesu maximální hodinové koncentrace dochází ve výpočtovém bodě č. 5 (Bečice č.p. 1) a tento pokles činí 13,8 , tedy téměř 35% hodnoty imisního limitu ($IL_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), nejvyšší pokles průměrné roční koncentrace byl zjištěn ve výpočtovém bodě č. 5 (Bečice č.p. 1) a tento pokles činí 1,458 , tedy cca 3,6% hodnoty imisního limitu ($IL_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Nárůst imisní zátěže není v prostoru obytných objektů výrazný, k nejvyššímu nárůstu dochází u maximální hodinové koncentrace ve výpočtovém bodě č. 12 (Bzí č.p. 6), kde nárůst činí 1,5 , tedy cca 3% hodnoty imisního limitu ($IL_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), nejvyšší nárůst průměrné roční koncentrace byl zjištěn ve výpočtovém bodě č. 2 (Dobšice č.p. 21) a tento nárůst činí 0,039, tedy cca 0,1% hodnoty imisního limitu ($IL_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme dosažení či překročení hodnot imisního limitu, v prostoru s obytnou zástavbou očekáváme spíše zlepšení stávajícího stavu, pouze u objektů nejbližší trase navrhovaného obchvatu může dojít k málo významnému nárůstu imisní zátěže, který však neznamená negativní ovlivnění obyvatelstva.

Benzen:

	stávající stav	navrhovaný stav	porovnání
RB 1	0.011	0.009	-0.003
RB 2	0.008	0.006	-0.002
RB 3	0.123	0.037	-0.086
RB 4	0.036	0.020	-0.016
RB 5	0.185	0.037	-0.148
RB 6	0.031	0.022	-0.009
RB 7	0.082	0.024	-0.059
RB 8	0.101	0.035	-0.066
RB 9	0.077	0.047	-0.030

RB 10	0.061	0.052	-0.009
RB 11	0.090	0.033	-0.057
RB 12	0.053	0.029	-0.024
RB 13	0.140	0.035	-0.105
RB 14	0.012	0.012	0.000
RB 15	0.007	0.007	0.000
RB 16	0.009	0.005	-0.003
RB 17	0.009	0.006	-0.003
limit	5.000	5.000	5.000

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že imisní zátěž hodnocených objektů ve všech uvažovaných bodech poklesne. K nejvyššímu poklesu průměrné roční koncentrace dojde ve výpočtovém bodě č. 5 (Bečice č.p. 1) a tento pokles činí 0,148 , tedy cca 3% hodnoty imisního limitu ($IL_r=5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

S ohledem na předpokládanou úroveň stávající imisní zátěže tedy v součtu se stávající imisní zátěží neočekáváme dosažení či překročení hodnot imisního limitu, v prostoru s obytnou zástavbou očekáváme mírné zlepšení stávajícího stavu.

6. Závěry

Z výše uvedených vypočtených hodnot vyplývá, že po realizaci záměru nedojde k významné změně stávající imisní zátěže. Příspěvky a poklesy imisní zátěže vyvolané změnou trasy a dopravního řešení dosahují relativně nízkých hodnot, k nárůstu imisní zátěže oproti stávajícímu stavu dochází především v území bez obytné zástavby.

V případě součtu očekávaného imisního vlivu hodnocených zdrojů a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže také docházíme k závěru, že realizací navrhované stavby nedojde v jejím okolí k významnému nárůstu imisní zátěže, tedy ani k dosažení či překročení hodnot imisního limitu pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace vlivem záměru.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu, je možno předpokládat, že ani po realizaci předmětného záměru nedojde k nepřijatelné zátěži obyvatel.

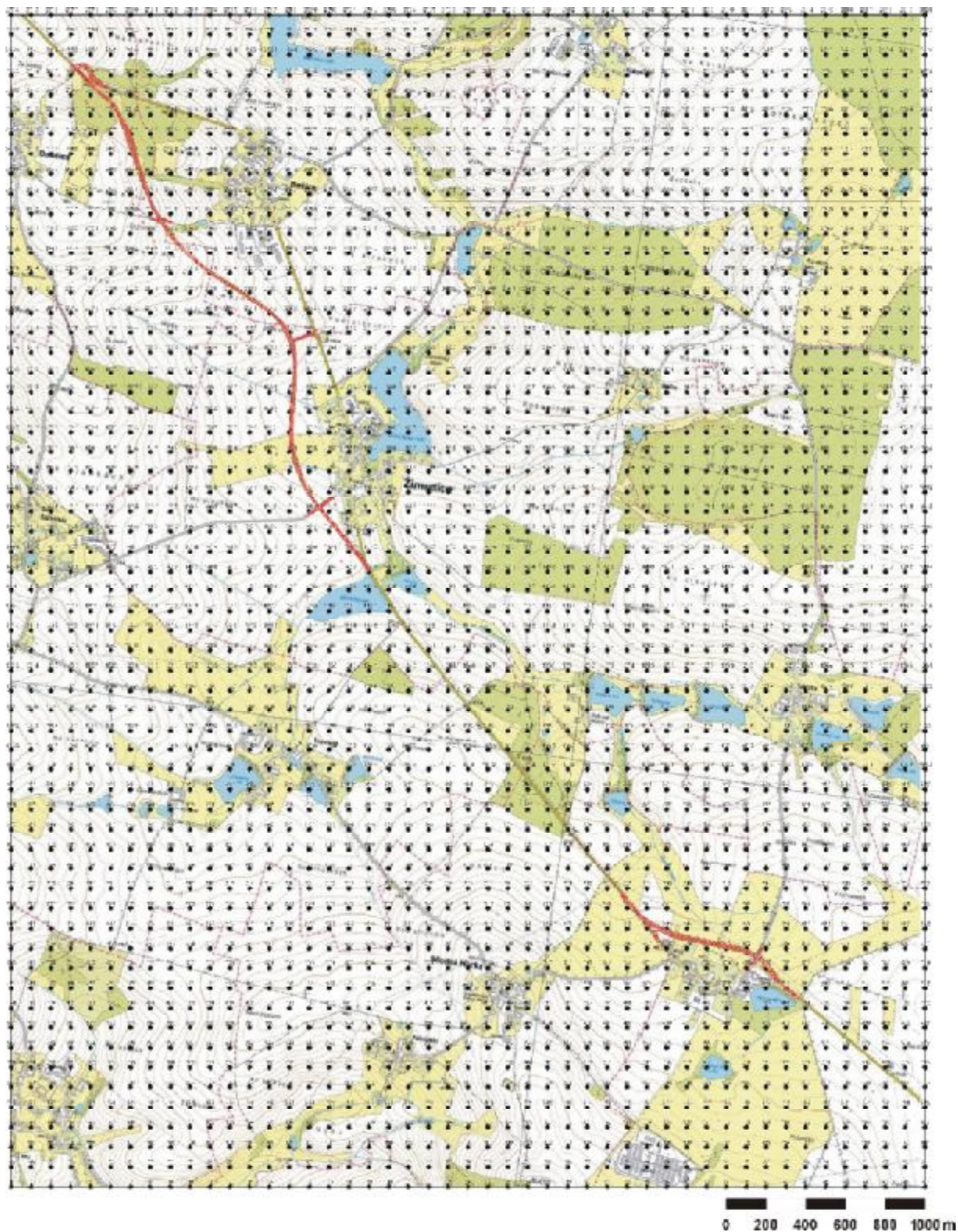
V Brně 21.5.2012



.....
ing. Pavel Cetl
autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

6. Přílohy

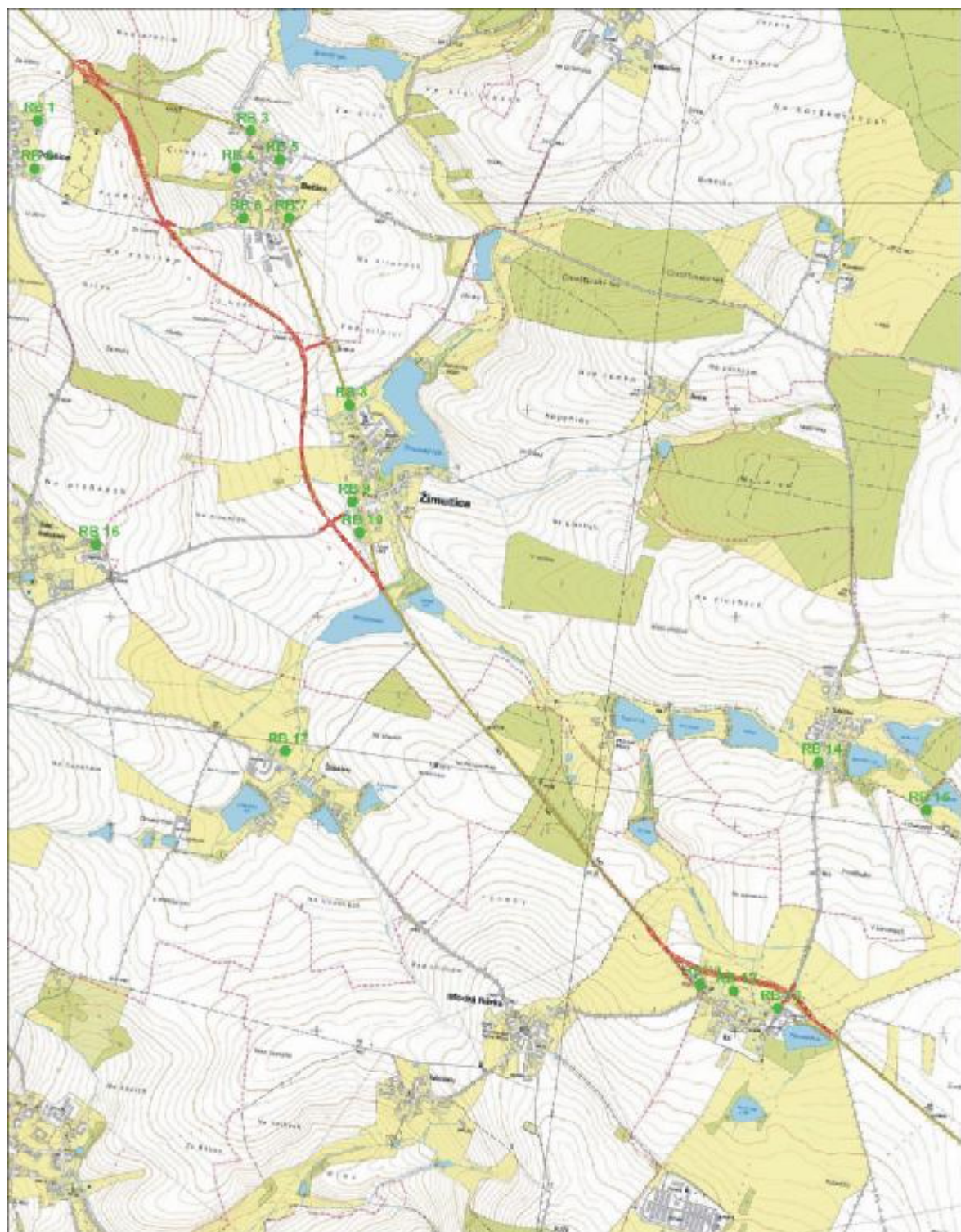
6.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů



Poznámka:

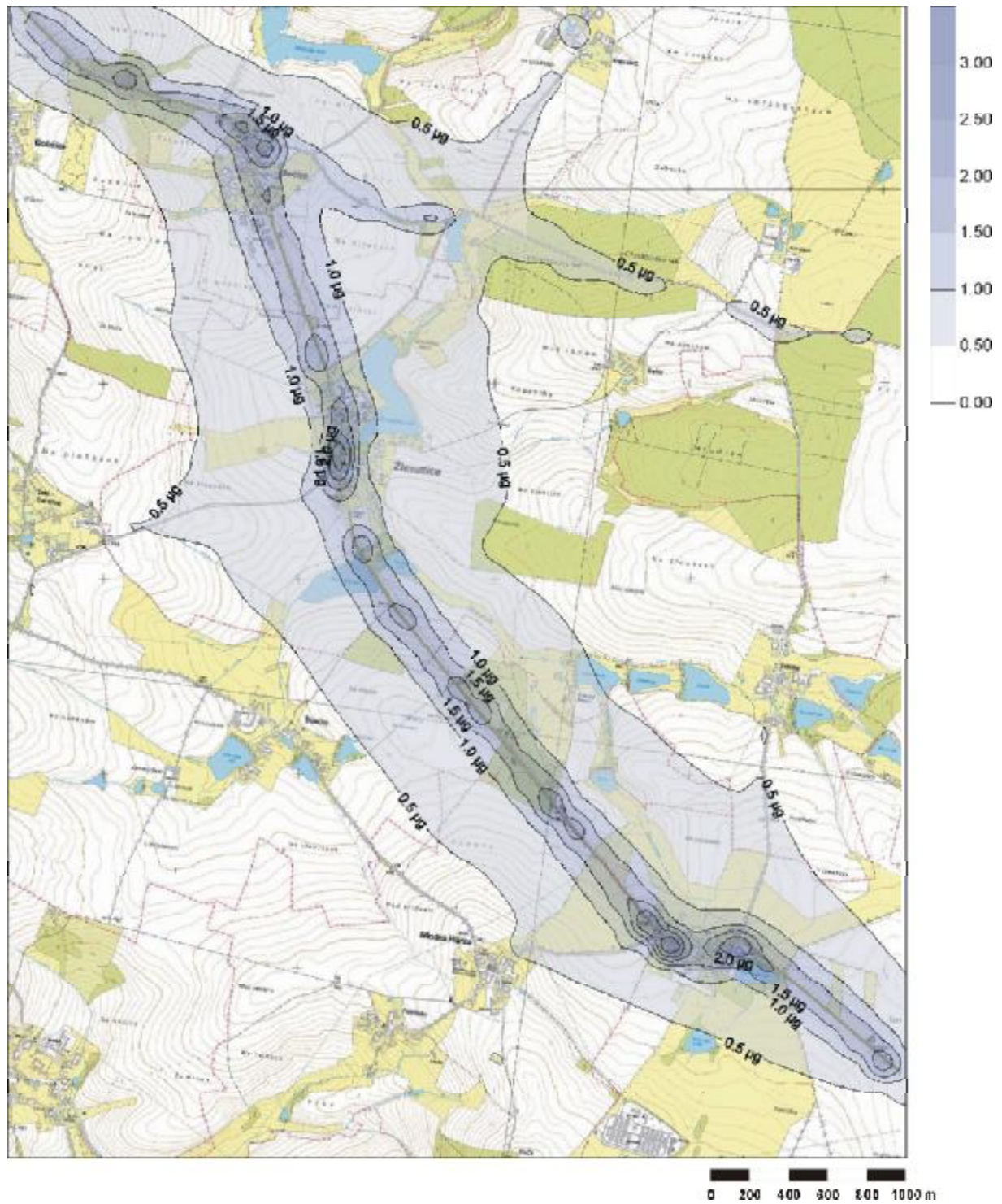
- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m

6.2. Výpočtové body mimo pravidelnou síť

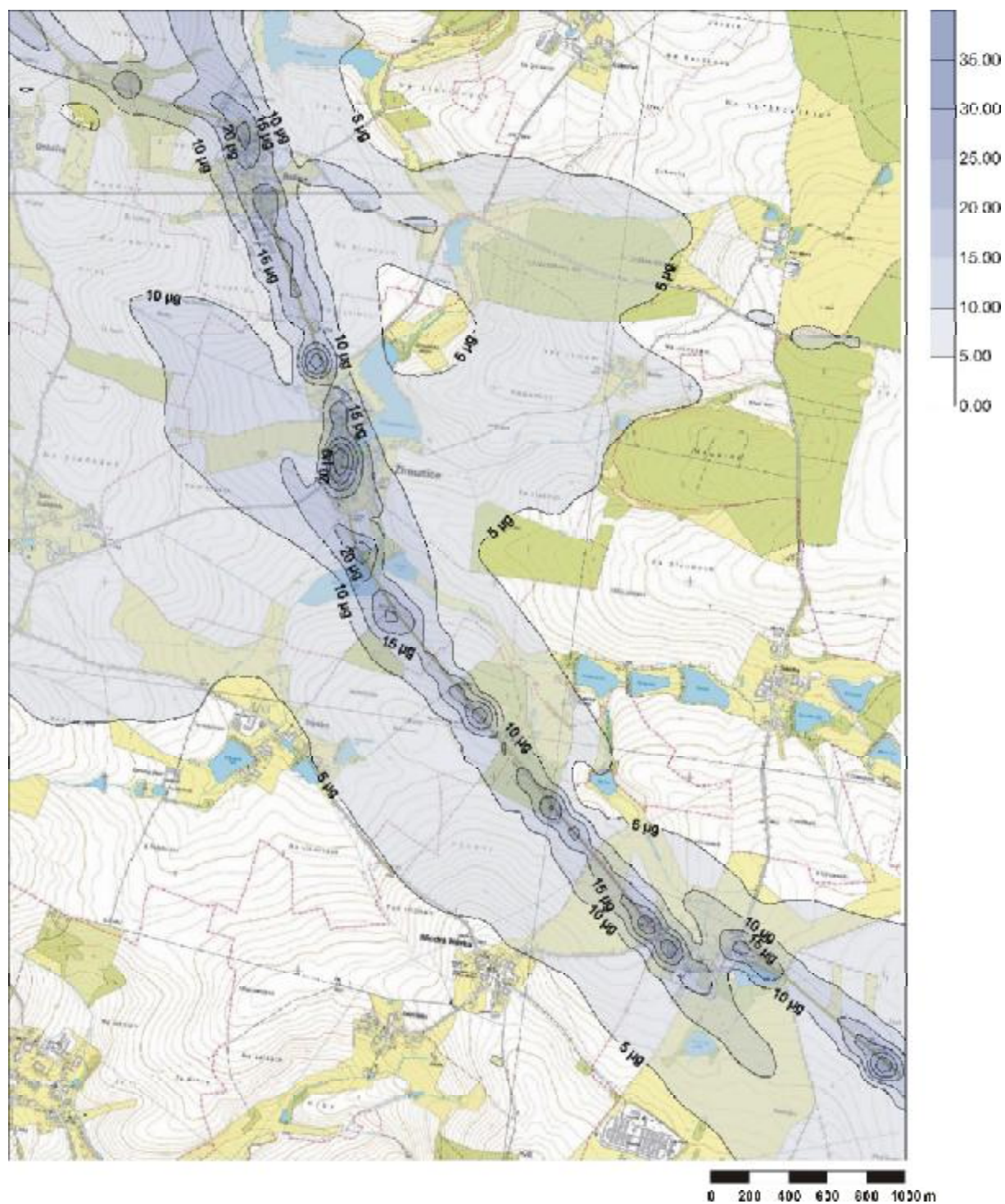


0 200 400 600 800 1000m

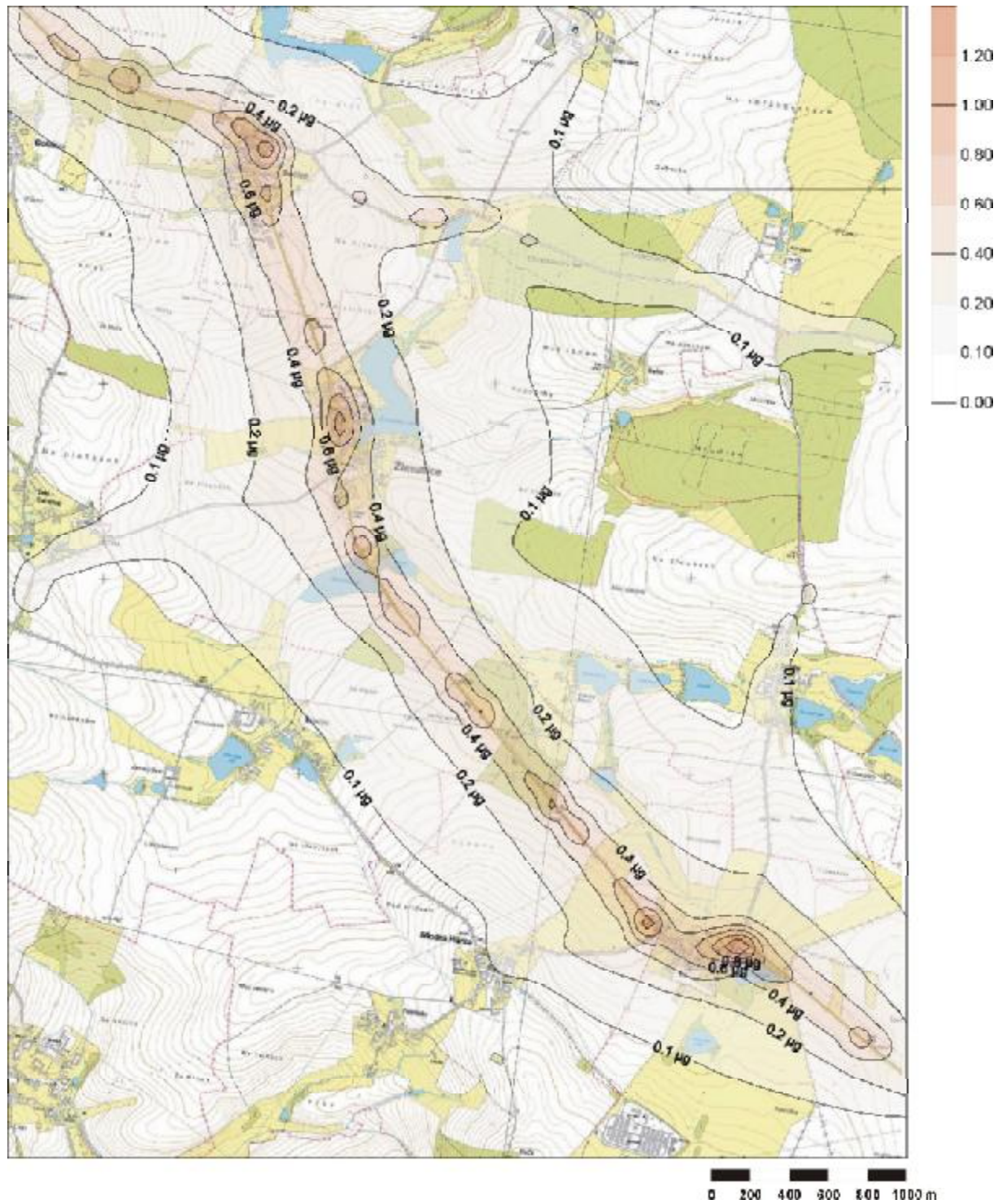
6.3. Stávající stav (rok 2025) - průměrné roční koncentrace NO₂



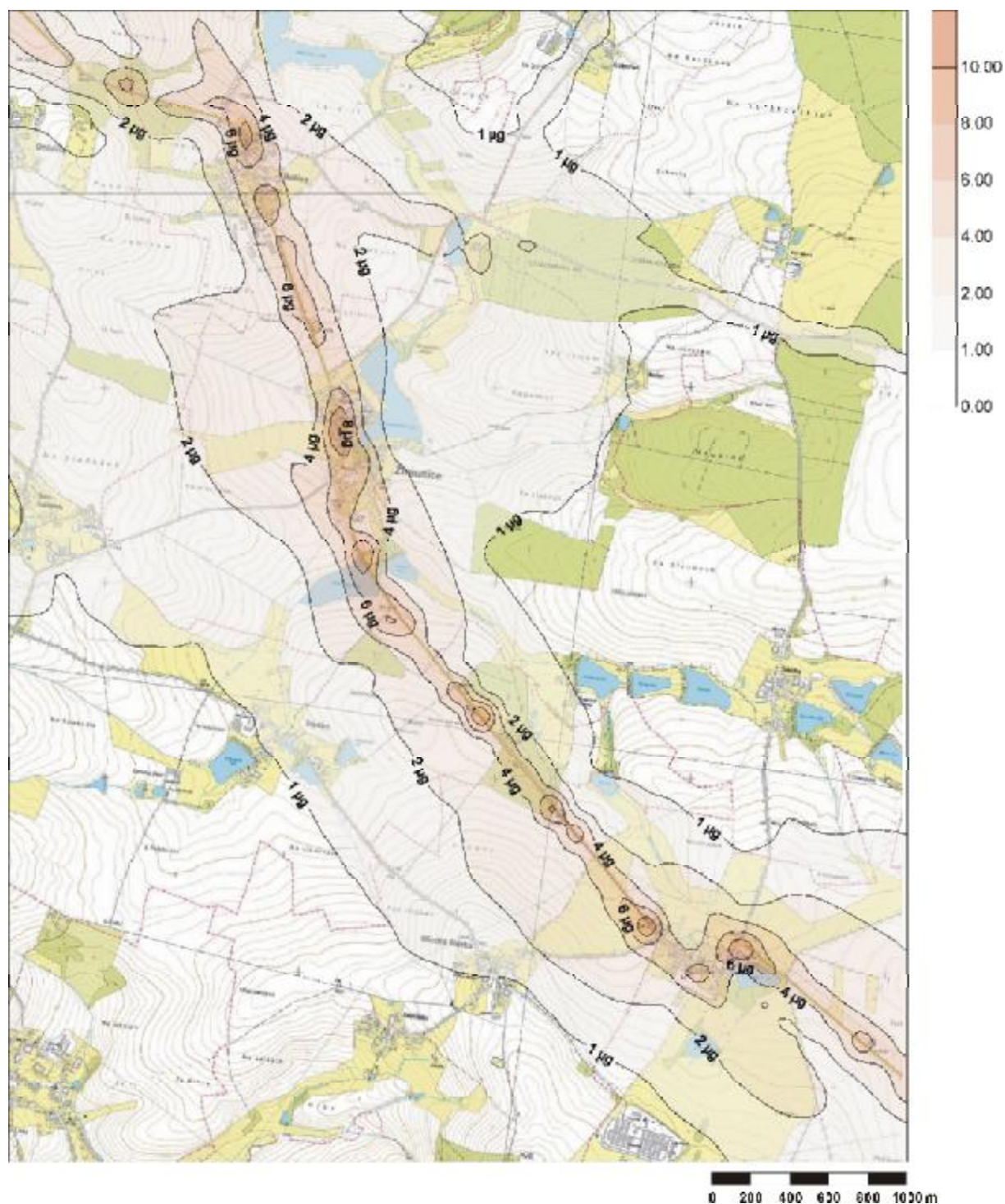
6.4. Stávající stav (rok 2025) - maximální hodinové koncentrace NO₂



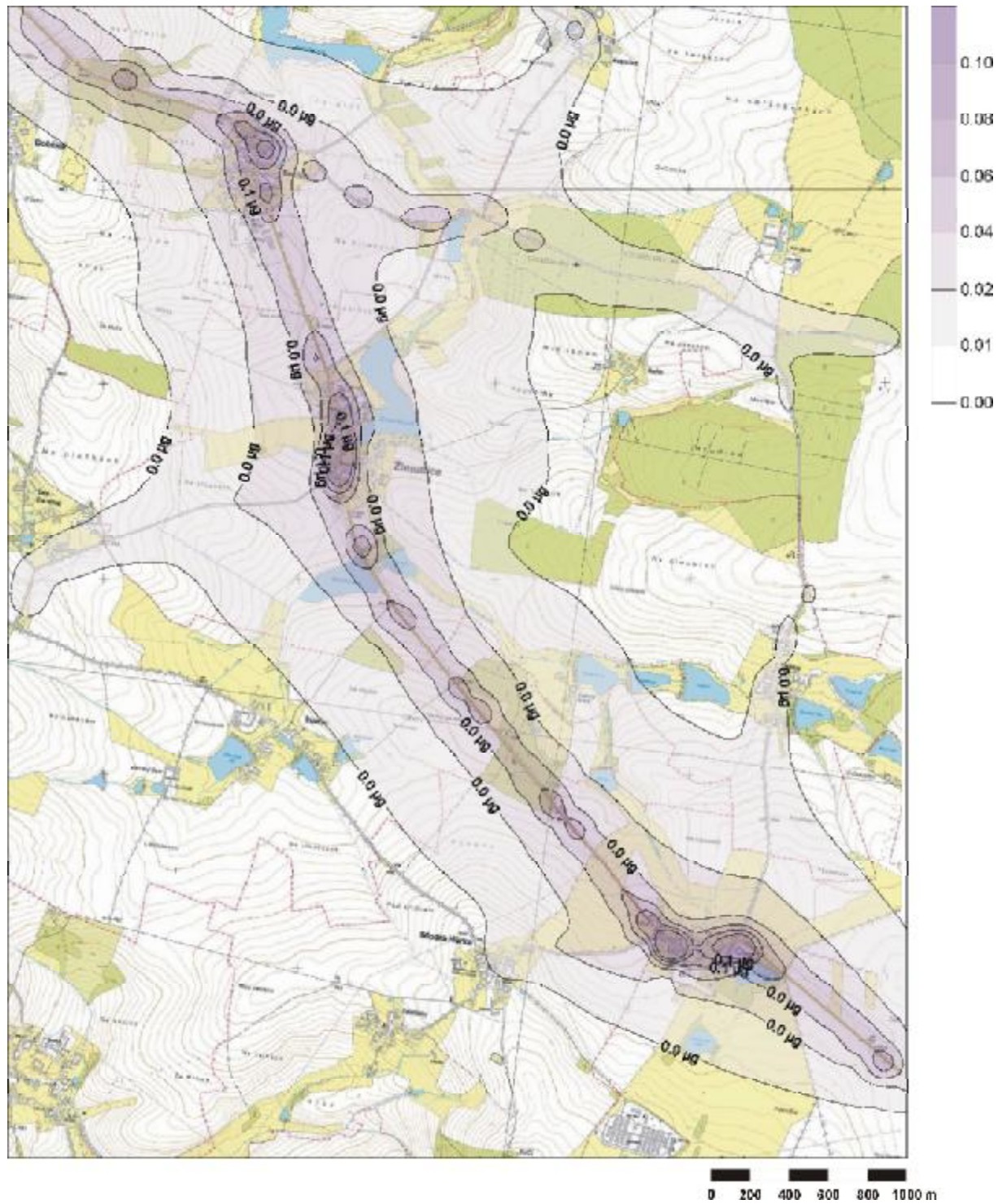
6.5. Stávající stav (rok 2025) - průměrné roční koncentrace PM₁₀



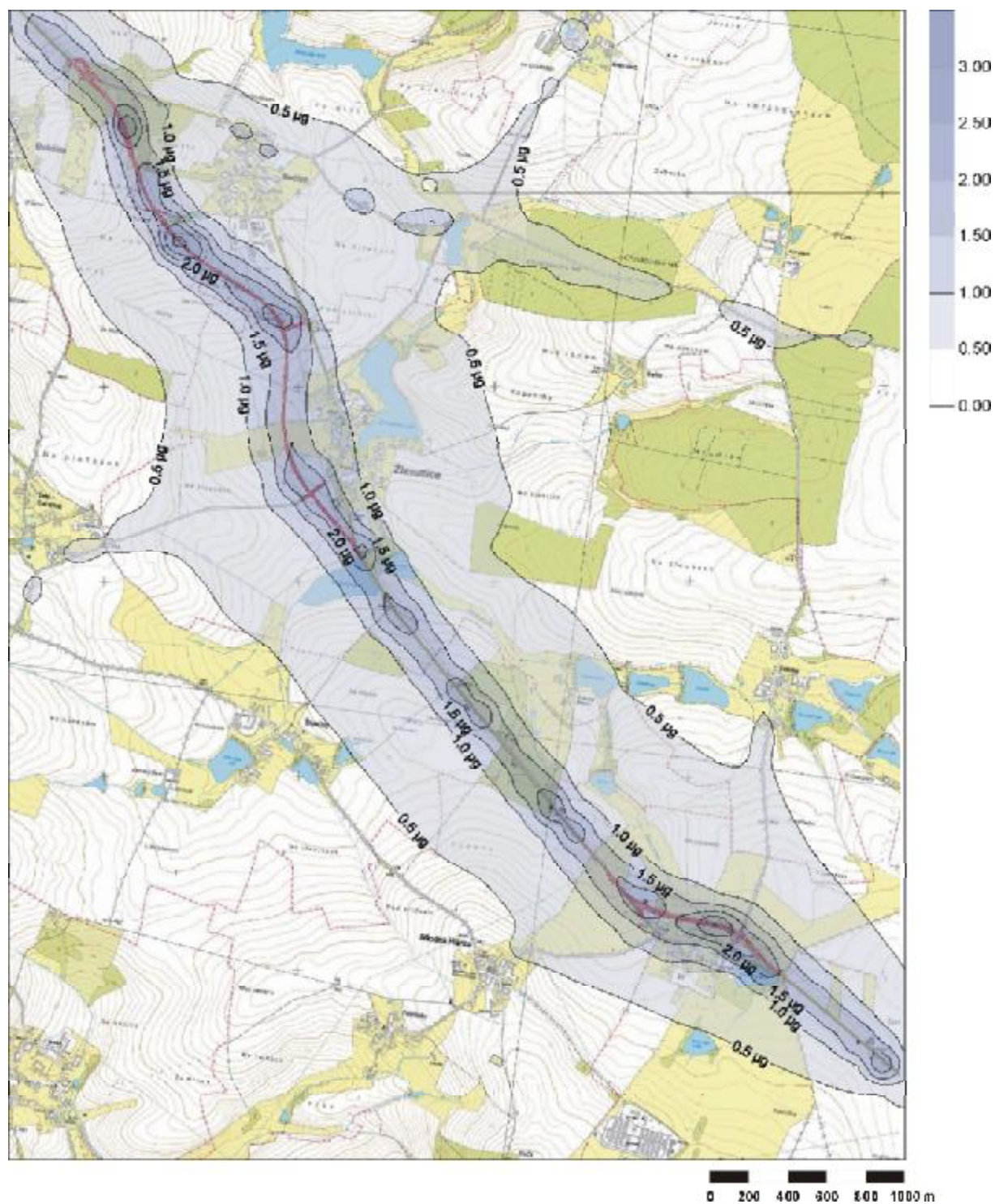
6.6. Stávající stav (rok 2025) - maximální denní koncentrace PM₁₀



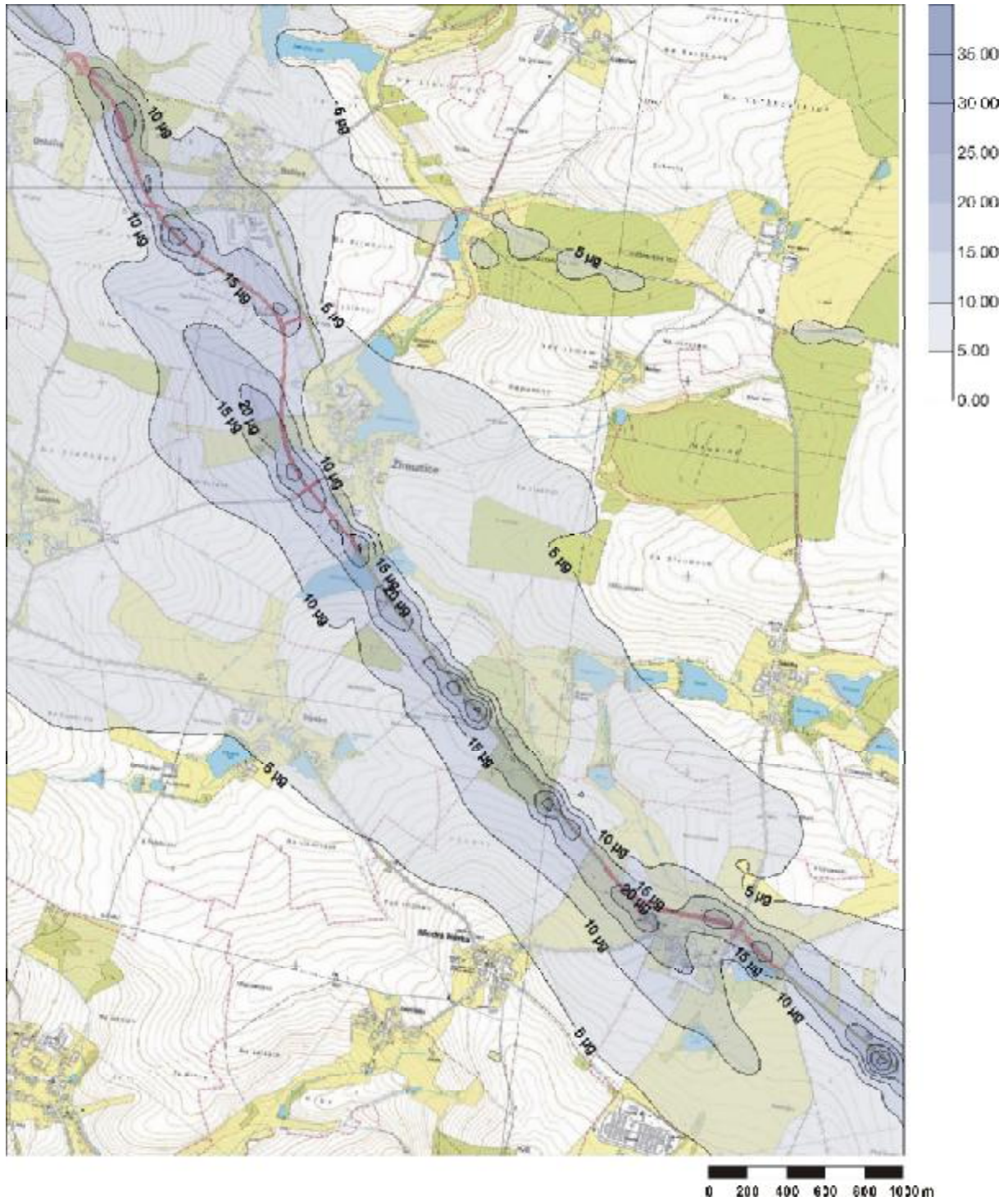
6.7. Stávající stav (rok 2025) - průměrné roční koncentrace benzen



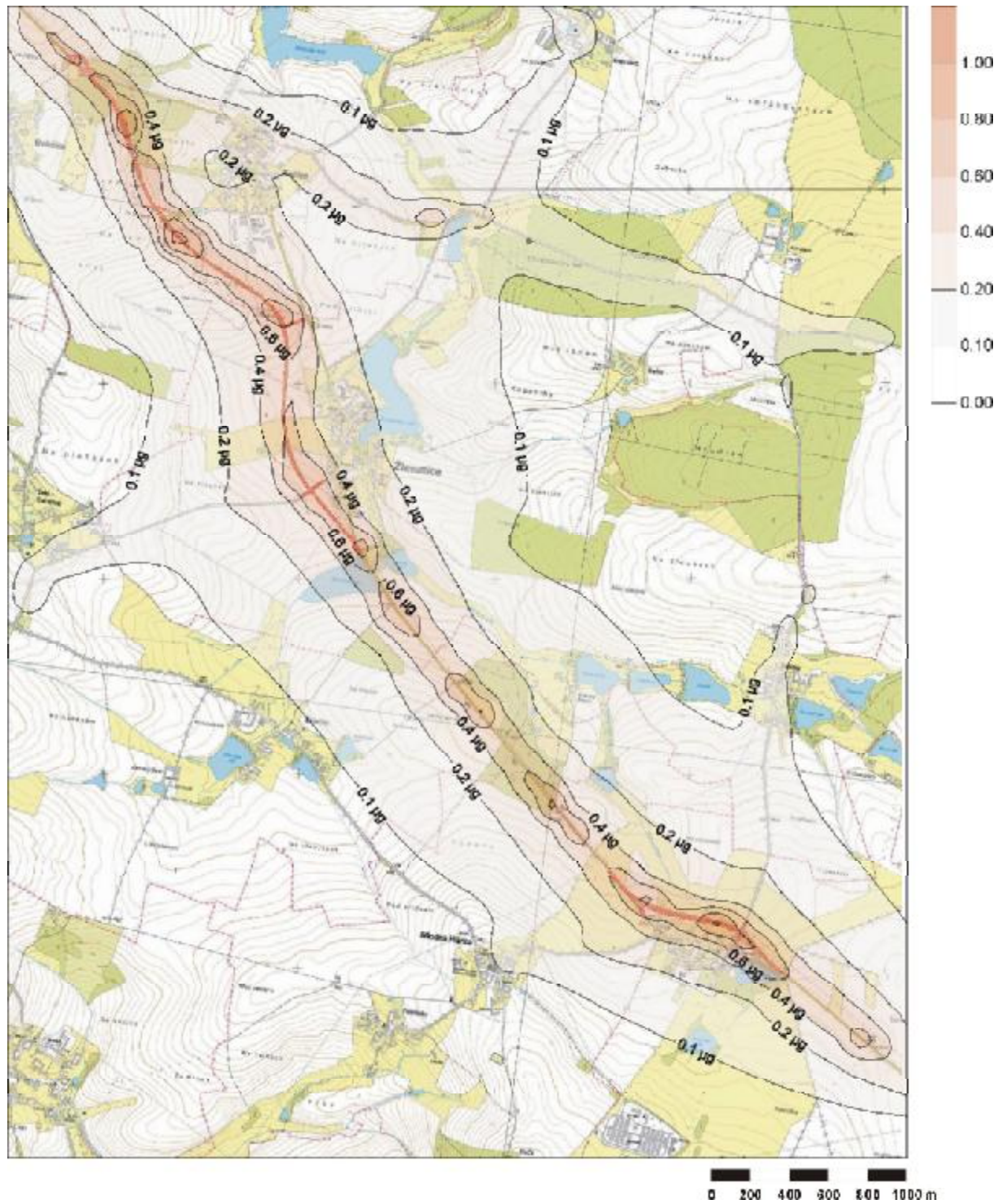
6.8. Navrhovaný stav (rok 2025) - průměrné roční koncentrace NO₂

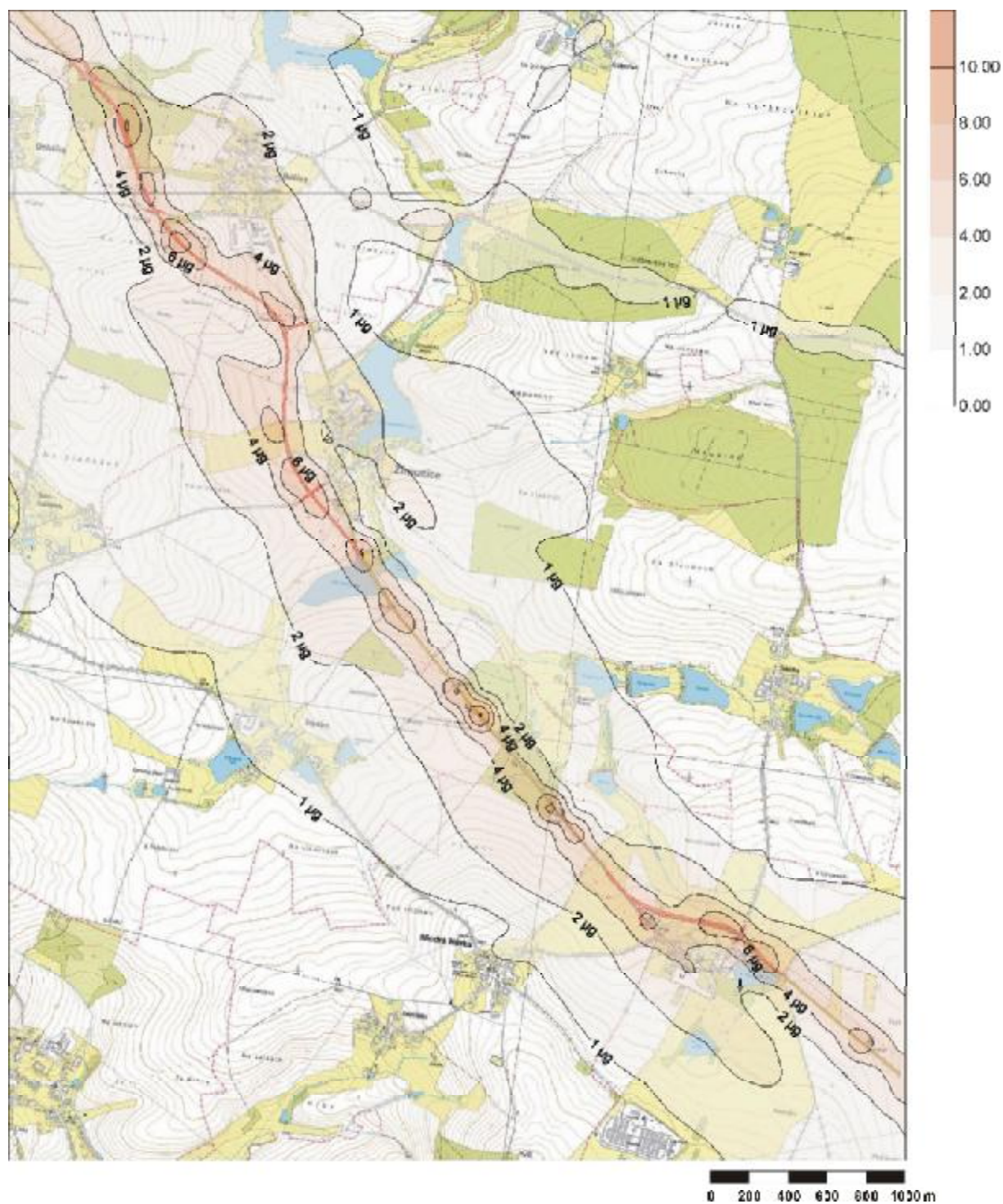


6.9. Navrhovaný stav (rok 2025) - maximální hodinové koncentrace NO₂

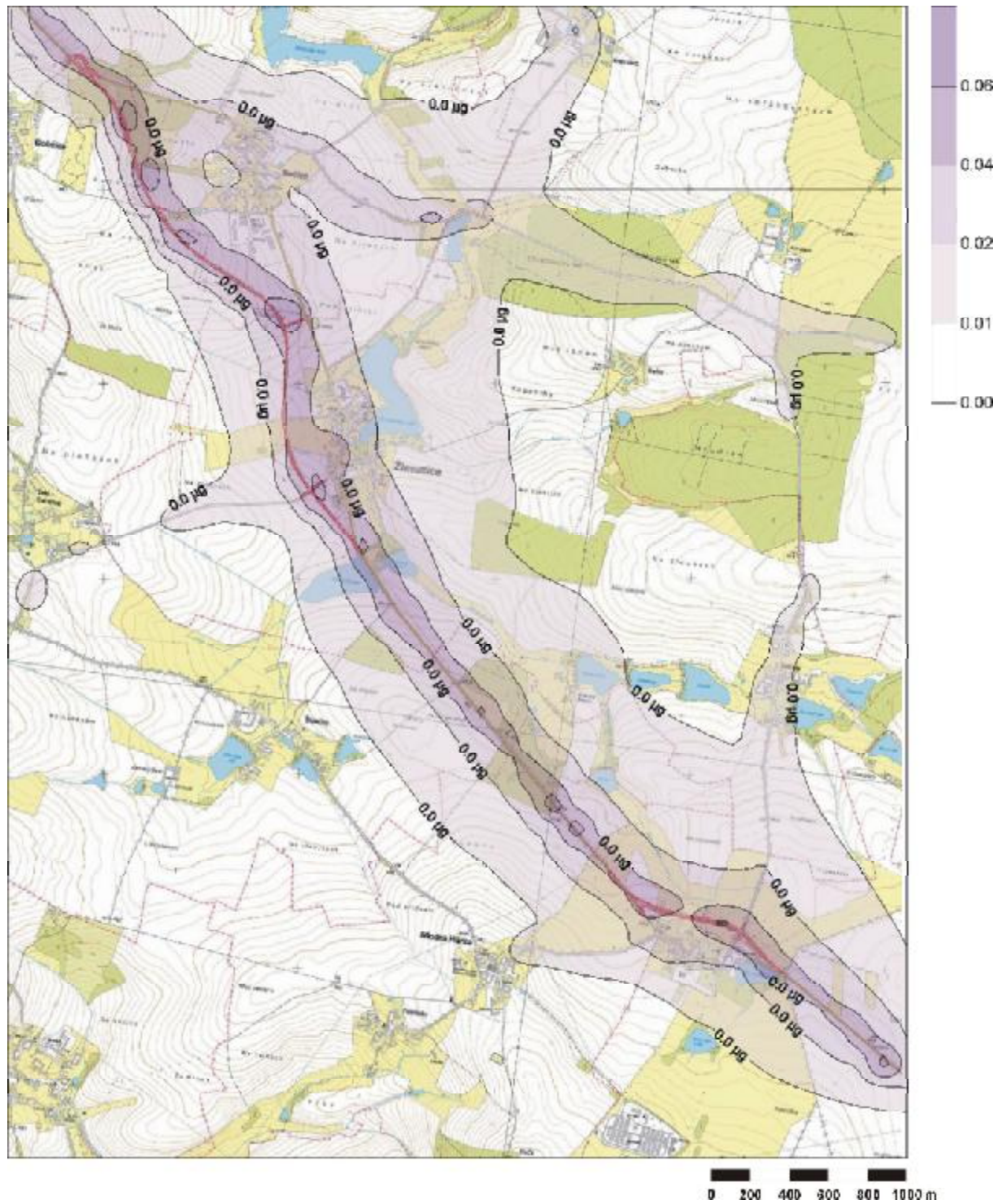


6.10. Navrhovaný stav (rok 2025) - průměrné roční koncentrace PM₁₀

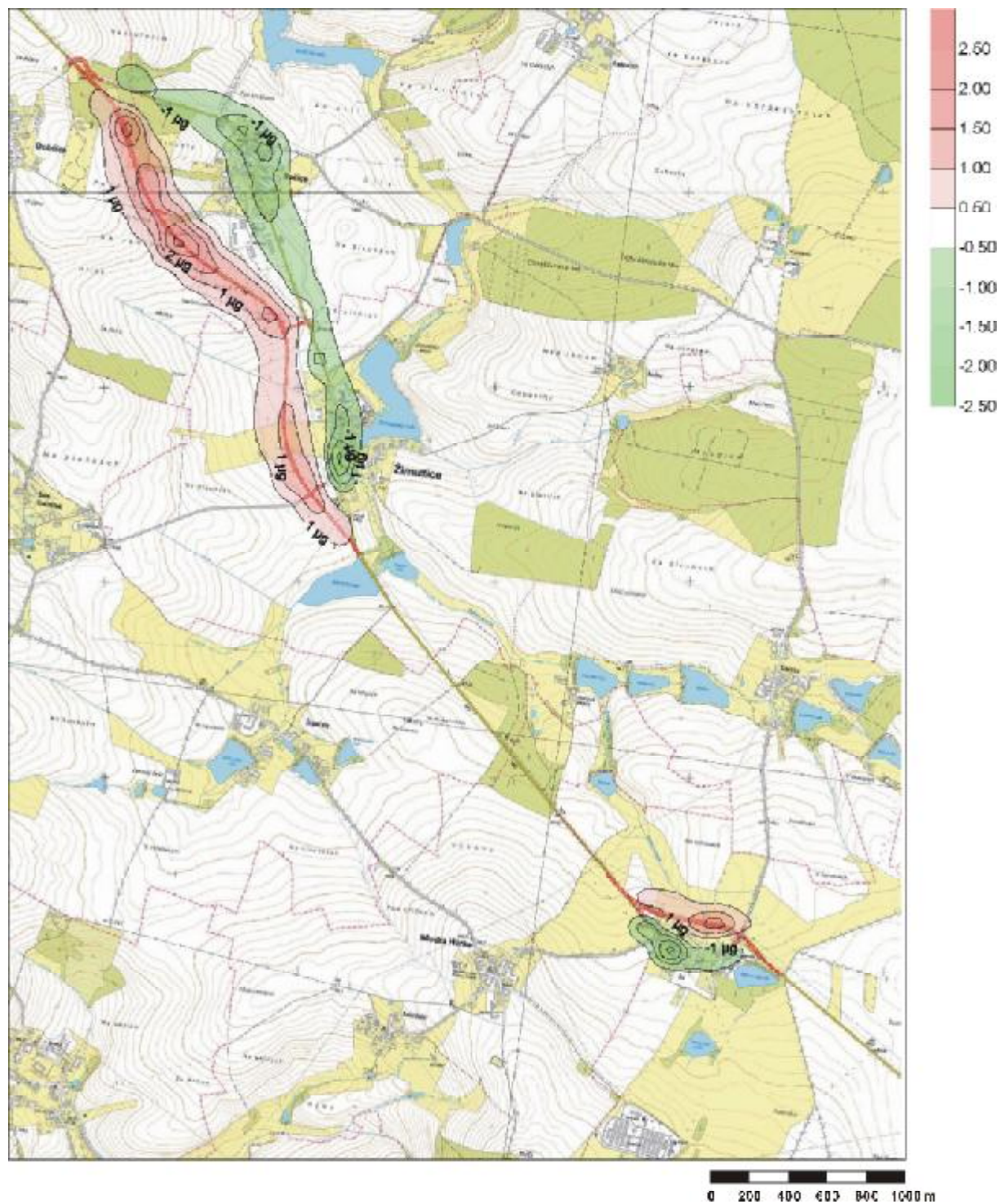


6.11. Navrhovaný stav (rok 2025) - maximální denní koncentrace PM₁₀

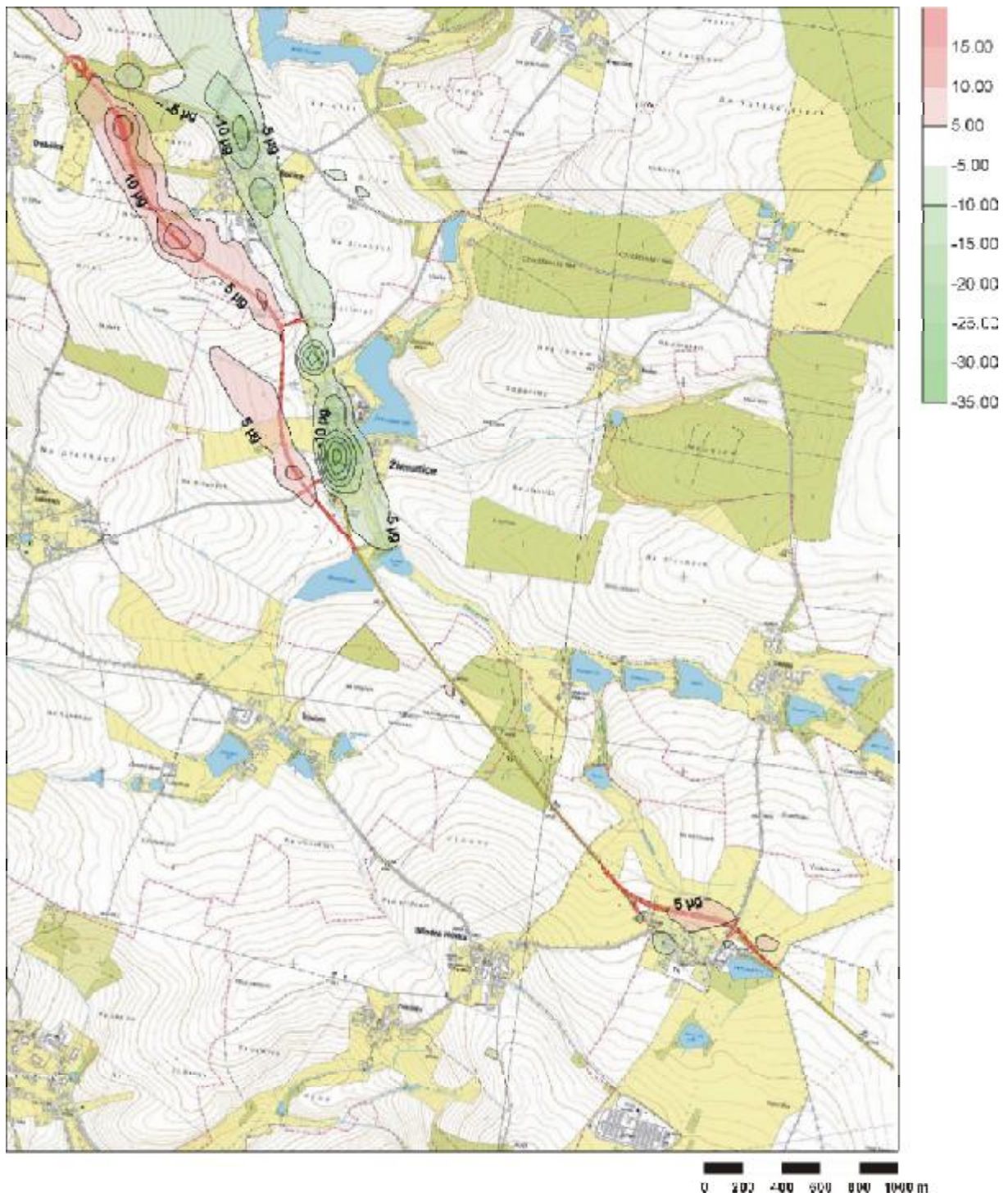
6.12. Navrhovaný stav (rok 2025) - průměrné roční koncentrace benzen



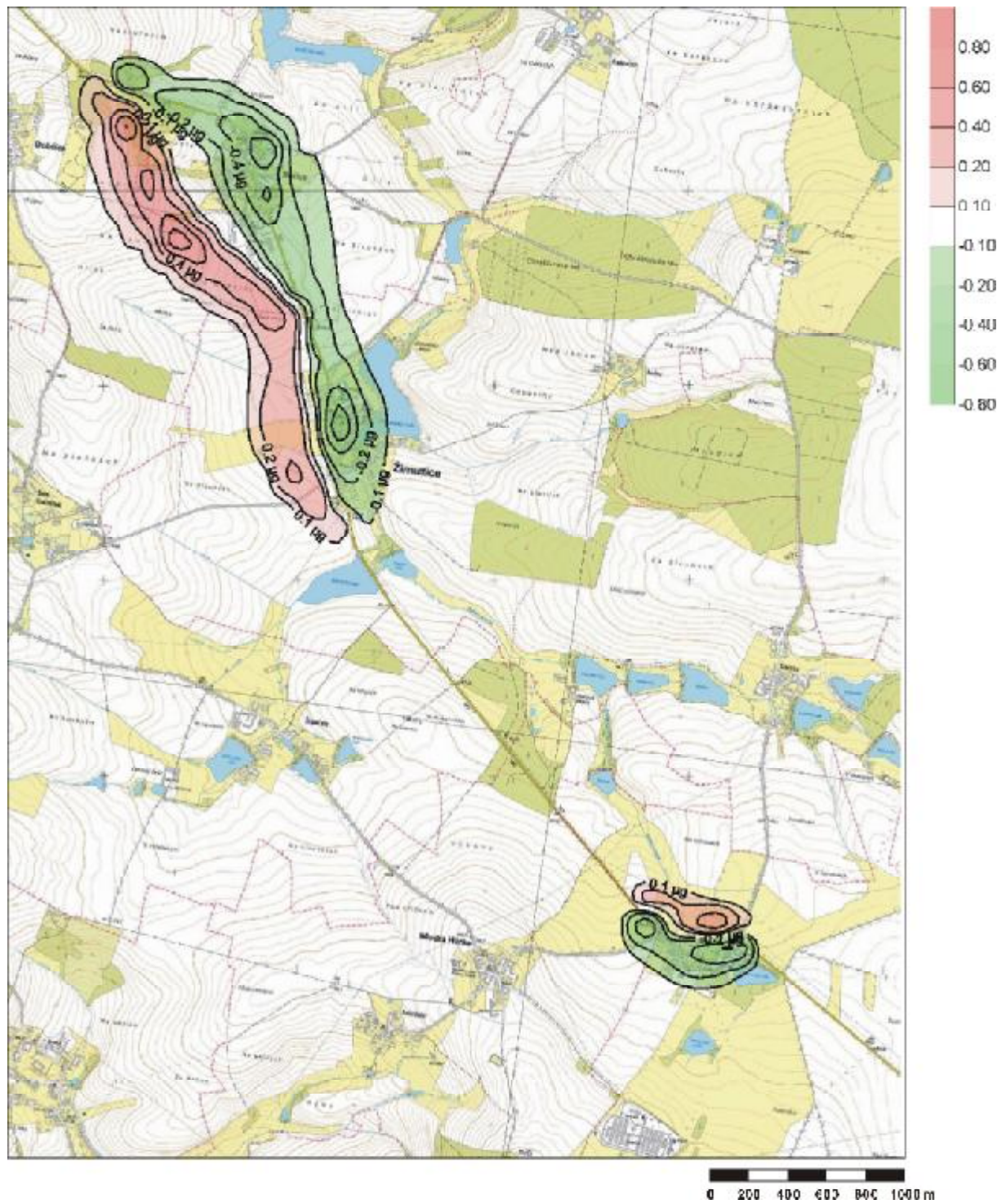
6.13. Porovnání stávající/navrhovaný stav - průměrné roční koncentrace NO₂



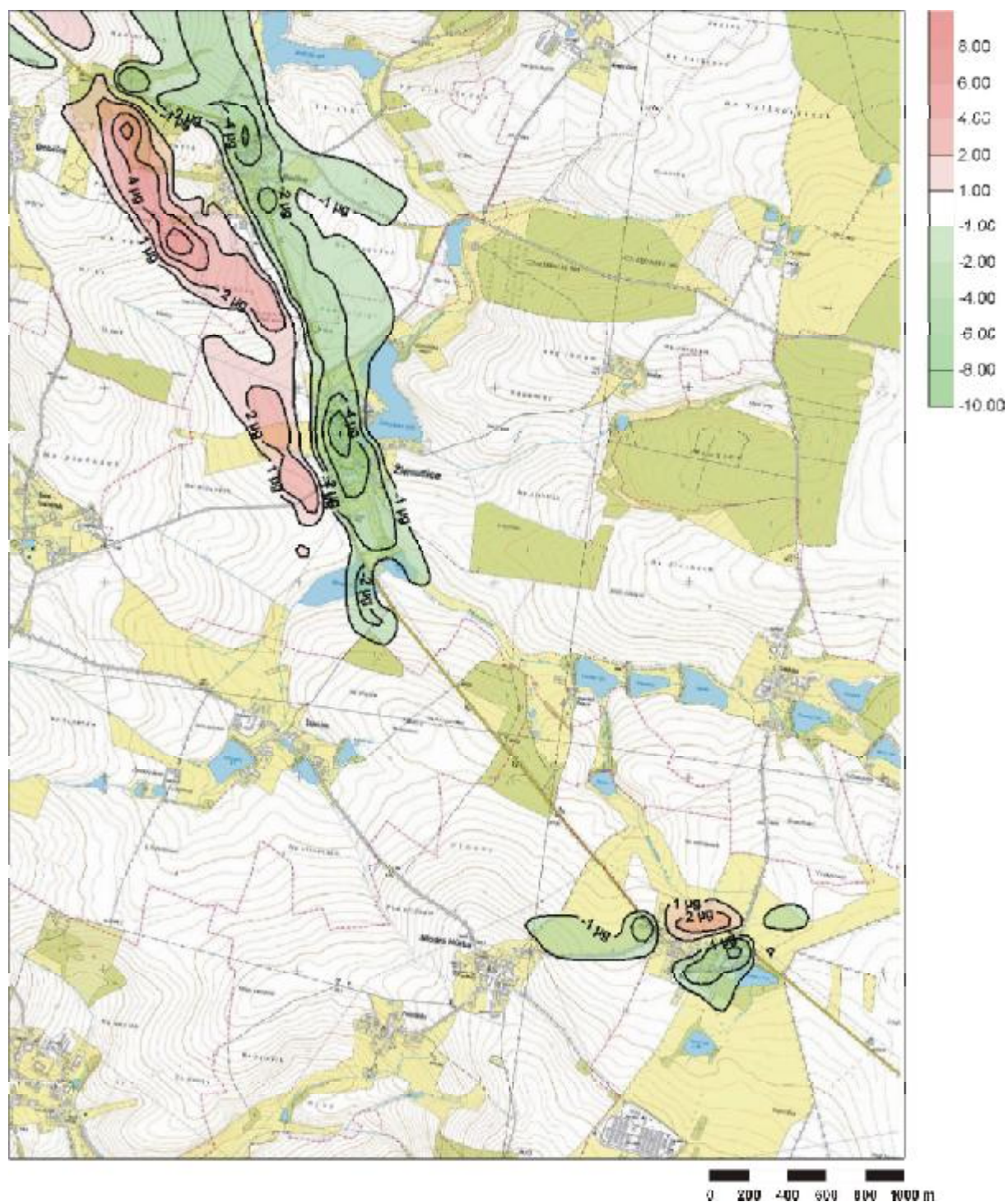
6.14. Porovnání stávající/navrhovaný stav - max. hodinové koncentrace NO₂



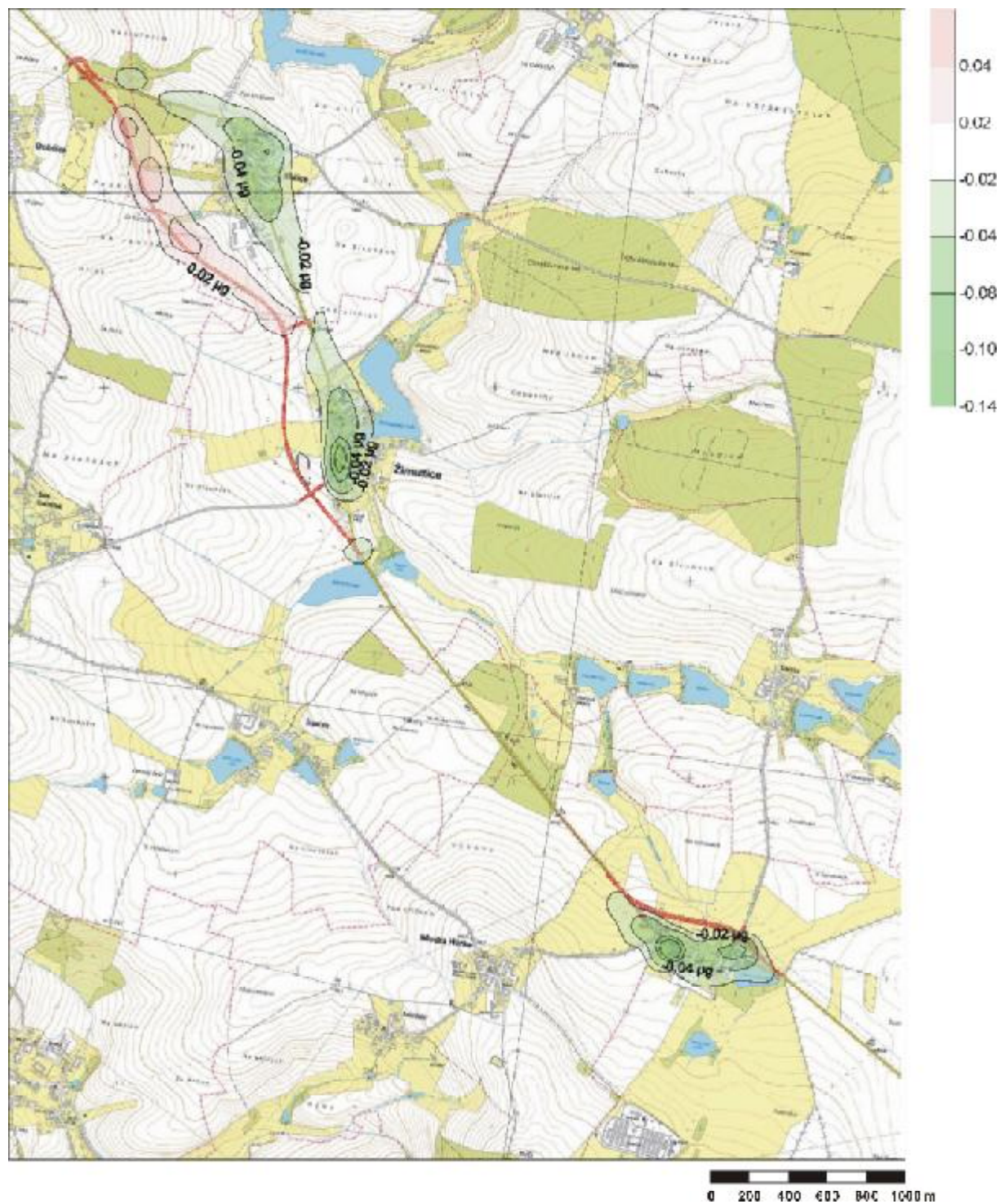
6.15. Porovnání stávající/navrhovaný stav - průměrné roční koncentrace PM_{10}



6.16. Porovnání stávající/navrhovaný stav - maximální denní koncentrace PM₁₀



6.17. Porovnání stávající/navrhovaný stav - prům. roční koncentrace benzen



Příloha 4

(Biologický průzkum)

Miloslav Daněk, Kámen - Nový Dvůr 5, 395 01 Pacov
tel.: 565 426 802, 732 539 933 , e-mail: rumday@seznam.cz

ZPRÁVA Z BIOLOGICKÉHO PRŮZKUMU
provedeného v prostoru předpokládané
trasy obchvatu
obce Bečice. Žimutice. Bzí

vypracovaná nezávisle, na základě
vlastního pozorování,
údajů v literatuře a dalších podkladů.

květen 2012

ÚVOD

O provedení průzkumu a vypracování této zprávy byl zpracovatel požádán jako technický poradce v oboru ochrany přírody dle ŽL ev. č. 330404-2476-00, vydaného MěÚ Pacov pod č. j. ŽÚ/3202/2005/hu/2335.

Objednatelem je firma INVEK s.r.o. se sídlem Brno, Vinohrady 998/46.

Předmětem je orientační průzkum biodiverzity prostoru trasy obchvatu obce Bečice, Žimutice a osady Bzí.

Průzkum byl zaměřen především na výskyt indikačních druhů a druhů zvláště chráněných, uvedených v přílohách č. II. a III. vyhlášky 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/1992 Sb., jejichž existence je vázána na predmetnou lokalitu. Zvláště chráněné druhy jsou ve výčtu pro zvýraznění zapsány **tučně**. U některých skupin živočichů, jejichž existence v dané lokalitě není uvažovaným zásahem přímo ovlivnitelná (např. *Chiroptera*) a odchyt a přesná determinace by celou záležitost neúměrně prodražily, se odvolávám na literaturu, bez podrobnějšího určování druhů.

Zachycen byl pouze jarní aspekt. Rostliny objevující se později byly zjišťovány podle zachovalých fragmentů z předešlé vegetační sezony. Stejně byly vzaty v úvahu veškeré dostupné pobytové znaky živočichů. Pro dosažení maximální objektivity bylo, vzhledem k termínu průzkumu, nutno přistoupit k excerpci literárních zdrojů. Literární údaje se ovšem vztahují k celým kvadrátům. Proto v tabulce 3. uvádím pouze zvláště chráněné druhy a z avifauny pouze ty, u kterých bylo prokázáno hnízdění (v oddíle poznámka označeny II.) nebo jejichž hnízdění je pravděpodobné (označeny I.).

Zaznamenané druhy se převážně vyskytují plošně po celé trase, pouze s ohledem na vhodnost biotopů. Z tohoto důvodu nebyla trasa dělena na jednotlivé části, pouze tam, kde se jedná o lokálně ojedinělý výskyt, odkazují na konkrétní místo v oddílu „Poznámka“ příslušné tabulky.

POUŽITÉ NÁZVOSLOVÍ

Botanická nomenklatura cévnatých rostlin byla použita dle Doc. RNDr. Karla Kubáta CSc. a kol. (Klíč ke květeně České republiky, Praha 2010), zoologická dle RNDr. Miloše Anděry, CSc. (Encyklopedie naší přírody, Fauna, Praha 2003).

ÚDAJE O LOKALITĚ

Zkoumané území náleží k Bechyňskému bioregionu (1.21). Podle fytogeografického členění České republiky patří k Českomoravskému mezofytiku *Mesophyticum Massivi bohemicii*. Zoogeograficky spadá celé území do zóny listnatých lesů eurosibiřské podoblasti paleoarktické oblasti.

Vlastní lokalitu tvoří pruh území zasahující západně od obce Bečice lesní porost. Dále se stáčí k jihu a prochází převážně po zemědělských pozemcích, přetínaje na několika místech stávající meze a pruhy doprovodných dřevin kolem drobných vodotečí. Před hrází rybníka Mnichovec se napojuje na stávající silnici II. třídy č. 147. Před osadou Bzí z ní odbočuje k východu a prochází nivou Židovy strouhy, aby se opět napojil na zmiňovanou silnici severně od zámku v osadě Bzí.

Převážnou část zájmového území zaujímá zemědělská půda a i zachované přírodní prvky jako rákosiny či dřevinné porosty jsou silně ruderalizovány. To se jasně ukazuje na nepřítomnosti zvláště chráněných rostlinných druhů. Zachycen byl sice pouze jarní aspekt, avšak složení porostů nenapovídá, že by se zde tyto druhy vyskytly později.

Zájmová lokalita je součástí mapovacích čtverců (kvadrátů) 6752 a 6853 mezinárodní mapovací sítě KFME 11,2 x 12,0 km.

VÝSLEDKY TERENNÍHO PRŮZKUMU

Tab. 1.

Rostliny		
odborný název	český název	Poznámka
<i>Algae</i> řasy		
<i>Cladophora gloerata</i>	žabí vlas	v kalužích
<i>Fungi</i> houby		
<i>Fomes fomentarius</i>	troudnatec kopytovitý	
<i>Trametes hirsuta</i>	outkovka chlupatá	
<i>Calocybe gambosa</i>	čirůvka májová	hráz r. Michovec
<i>Marasimus oreades</i>	špička obecná	niva Židovy strouhy u Bzí
<i>Bryophyta</i> mechorosty		
<i>Ceratodon purpureus</i>	rohozub nachový	
<i>Hypnum cupressiforme</i>	rokyt cypřišovitý	
<i>Pteridophyta</i> kapradinorosty		
<i>Equisetum sylvaticum</i>	přeslička lesní	
<i>E. arvense</i>	p. rolní	
<i>Trachaeophytae</i> cévnaté		
<i>Pinus sylvestris</i>	borovice lesní	
<i>Picea abies</i>	smrk ztepilý	
<i>Asarum europaeum</i>	kopytník evropský	
<i>Caltha palustris</i>	blatouch bahenní	
<i>Anemone nemorosa</i>	sasanka hajní	
<i>Ranunculus repens</i>	pryskyřník plazivý	
<i>R. acis</i>	pryskyřník prudký	
<i>Ficaria verna</i>	oršeť jarní	
<i>Chelidonium majus</i>	vlaštovičník větší	
<i>Fumaria officinalis</i>	zemědým lékařský	
<i>Urtica dioica</i>	kopřiva dvoudomá	
<i>Fagus sylvatica</i>	buk lesní	
<i>Quercus robur</i>	dub letní	
<i>Betula pendula</i>	bříza bělokorá	
<i>Alnus glutinosa</i>	olše lepkavá	
<i>Corylus avellana</i>	líška obecná	
<i>Stellaria nemorum</i>	ptačinec hajní	
<i>S. media</i>	p. prostřední (p. žabinec)	
<i>Cerastium arvense</i>	rožec rolní	
<i>Lychnis flos-cuculi</i>	kohoutek luční	
<i>Chenopodium spp.</i>	merlík	
<i>Rumex hydrolaphantum</i>	šťovík koňský	
<i>R. crispus</i>	š. kadeřavý	
<i>R. acetosa</i>	š. kyselý	
<i>Persicaria lapathifolia</i>	rdesno blešník	
<i>Viola tricolor</i>	violka trojbarevná	
<i>V. riviniana</i>	v. Rivinova	
<i>Salix alba</i>	vrba bílá	
<i>S. fragilis</i>	v. křehká	
<i>S. caprea</i>	v. jíva	
<i>S. spp.</i>	vrba	
<i>Populus alba</i>	topol bílý	
<i>p. tremula</i>	t. osika	
<i>P. nigra</i>	t. černý	
<i>Vaccinium myrtillus</i>	brusnice borůvka	
<i>Cardamine amara</i>	řeřišnice hořká	
<i>C. pratensis</i>	ř. luční	
<i>Capsella bursa-pastoris</i>	kokoška pastuší tobolka	

<i>Thlapsi arvense</i>	penízek rolní	
<i>Brassica napus</i>	řepka olejka	
<i>Lysimachia nummularia</i>	vrbina penížková	
<i>Anagalis arvensis</i>	drchnička rolní	
<i>Tilia cordifolia</i>	lípa srdcolistá	
<i>Sedum arce</i>	rozchodník ostrý	
<i>Filipendula ulmaria</i>	tužebníček jilmový	
<i>Sanquisorba officinalis</i>	krvavec toten	
<i>Potentilla anserina</i>	mochna husí	
<i>Fragaria viridis</i>	jahodník trávnice	
<i>F. vesca</i>	j. obecný	
<i>Alchemilla spp.</i>	kontryhel	
<i>Rubus idaeus</i>	ostružiník maliník	
<i>R. caesius</i>	o. ježiník	
<i>Rosa canina</i>	růže šípková	
<i>Malus domestica</i>	jablono domácí	
<i>Sorbus aucuparia</i>	jeřáb ptačí	
<i>Crataegus sp.</i>	hloh	
<i>Prunus padus</i>	střemcha obecná	
<i>P. spinosa</i>	trnka obecná	
<i>P. avium</i>	třešeň ptačí	
<i>Robinia pseudoacacia</i>	trnovník akát	
<i>Lathyrus vernus</i>	hrachor (lecha) jarní	
<i>Medicago x varia</i>	tolice měňavá	
<i>Trifolium dubium</i>	jetel pochybný	
<i>T. resuoinatum</i>	j. zvrácený	
<i>T. repens</i>	j. plazivý	
<i>T. hybridum</i>	j. zvrhlý	
<i>T. pratense</i>	j. luční	
<i>Lotus corniculatus</i>	štírovník růžkatý	
<i>Epilobium angustifolium</i>	vrbovka (vrbka) úzkolistá	
<i>E. hirsutum</i>	vrbovka chlupatá	
<i>Acer pseudoplatanus</i>	javor klen	
<i>A. platanoides</i>	j. mléč	
<i>Oxalis acetosella</i>	šťavel kyselý	
<i>Geranium robertianum</i>	kakost smrdutý	
<i>G. pratense</i>	k. luční	
<i>Chaerophyllum aromaticum</i>	krabilice zápašná	
<i>Aegopodium podagraria</i>	bršlice kozí noha	
<i>Pimpinella saxifraga</i>	bedrník obecný	
<i>Euonymus europaea</i>	brslen evropský	stará hráz u Bzí - mimo trasu
<i>Frangula alnus</i>	krušina olšová	
<i>Fraxinus excelsior</i>	jasan ztepilý	
<i>Symphoricarpos albus</i>	pámelník bílý	niva u Bzí
<i>Sambucus nigra</i>	bez černý	
<i>S. racemosa</i>	b. hroznatý	
<i>Galium aparine</i>	svízel přítula	
<i>G. verum</i>	s. syřišťový	
<i>G. sylvaticum</i>	s. lesní	
<i>G. mollugo</i>	s. povázka	
<i>Convolvulus arvensis</i>	svlačec rolní	
<i>Pulmonaria obscura</i>	plicník tmavý	hráz r. Mnichovec
<i>Symphytum officinale</i>	kostival lékařský	
<i>Veronica beccabunga</i>	rozrazil potoční	
<i>V. chamaedrys</i>	r. rezekvítek	
<i>Plantago media</i>	jitrocel prostřední	
<i>P. lanceolata</i>	j. kopinatý	
<i>Ajuga reptans</i>	zběhovec plazivý	

<i>Lamium album</i>	hluchavka bílá	
<i>L. purpureum</i>	h. nachová	
<i>Stachys sylvatica</i>	čistec lesní	
<i>Glechoma hederacea</i>	popenec obecný	
<i>Prunella vulgaris</i>	černošlávka obecná	
<i>Lycopus europaeus</i>	karbinec evropský	
<i>Campanula trachelium</i>	zvonek kopřivolistý	
<i>patula</i>	z. rozkladitý	
<i>Bellis perennis</i>	sedmikráska obecná	
<i>Tanacetum vulgare</i>	vrtič obecný	
<i>Artemisia vulgaris</i>	pelyněk černobýl	
<i>Tussilago farfara</i>	podběl lékařský	
<i>Arctium tomentosum</i>	lopuch plstnatý	
<i>Cirsium arvense</i>	pcháč oset	
<i>Taraxacum sect.</i>	pampeliška smetánka	
<i>Ruderaria</i>		
<i>Juncus efusus</i>	sítina rozkladitá	
<i>Luzula campestris</i>	bika ladní	
<i>Scirpus sylvaticus</i>	skřípina lesní	
<i>S. radicans</i>	s. kořenující	na r. Farský - mimo trasu
<i>Carex (Vignea) brizoides</i>	ostřice třeslicovitá	
<i>C. canescens</i>	o. šedavá	
<i>C. acuta</i>	o. štíhlá	
<i>Festuca altissima</i>	kostřava lesní	
<i>F. ovina</i>	k. ovčí	
<i>Lolium perene</i>	jílek vytrvalý	
<i>Poa annua</i>	lipnice roční	
<i>P. nemoralis</i>	l. hajní	
<i>P. pratensis</i>	l. luční	
<i>Dactylis glomerata</i>	srha laločnatá	
<i>Elytrigia repens</i>	pýr plazivý	
<i>Arrhenatherum elatius</i>	ovsík vyvýšený	
<i>Anthoxanthum odoratum</i>	tomka vonná	
<i>Holcus lanatus</i>	medyněk vlnatý	
<i>Calamagrostis canescens</i>	třtina šedavá	
<i>C. arundinacea</i>	t. rákosovitá	
<i>C. epigejos</i>	t. křovištní	
<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční	
<i>Phelum pratense</i>	bojínek luční	
<i>Phalaris arundinacea</i>	chrastice rákosovitá	
<i>Phragmites australis</i>	rákos obecný	
<i>Lemna minor</i>	okřehek menší	
<i>Spirodela polyrhiza</i>	závitka mnohokořená	nekatastrovaný r. u Bečic
<i>Typha angustifolia</i>	orobinec úzkolistý	
<i>T. latifolia</i>	o. široolistý	
<i>Alopecurus pratensis</i>	psárka luční	
<i>Lemna minor</i>	okřehek menší	mimo dotčenou lokalitu

Tab. 2.

Živočichové		
odborný název	český název	Poznámka
<i>Avertebrata</i>	bezobratlí	
<i>Lumbricus terrestris</i>	žížala obecná	
<i>Planorbarius corneus</i>	okružák ploský	
<i>Arion subfuscus</i>	plzák hnědý	
<i>Succinea putris</i>	jantarka obecná	
<i>Capea hortensis</i>	páskovka keřová	
<i>Helix pomatia</i>	hlemýžď zahradní	
<i>Evarcha arcuata</i>	skákavka černá	
<i>Pisaura mirabilis</i>	lovčík hajní	
<i>Meioneta rurestris</i>	plachetnatka obecná	
<i>Tetragnatha extensa</i>	čelistnatka rákosní	rákosina j. od Žimutic
<i>Lithobius forficatus</i>	stonožka škvorová	
<i>Coenagrion puella</i>	šidélko páskované	
<i>Forficula auricularia</i>	škvor obecný	
<i>Hydrometra stagnorum</i>	vodoměrka štíhlá	r. Mnichovec
<i>Pterostichus melanarius</i>	střevlíček obecný	
<i>Hyphyrus ovatus</i>	vodomilek vejčitý	
<i>Silpha obscura</i>	mrchožrout obecný	
<i>Phyllotreta undulata</i>	dřepčík polní	
<i>Coccinella septempunctata</i>	slunéčko sedmítečné	
<i>Psyllobora vigintiduopunctata</i>	s. dvaadvacetitečné	
<i>Crambus pratella</i>	travařík luční	
<i>Pyrgus malvae</i>	soumračník jahodníkový	
<i>Pieris brassicae</i>	bělásek zelný	
<i>P. napi</i>	b. řepkový	
<i>Anthocharis cardamines</i>	b. řeřichový	
<i>Goneopteryx rhamni</i>	žlutásek řešetlákový	
<i>Everes argiades</i>	modrásek štírovníkový	cesta Bečice - Dobšice
<i>Nymphalis antiopa</i>	babočka osiková	
<i>Inachis io</i>	b. paví oko	
<i>Araschnia levana</i>	b. sítkovaná	
<i>Melitaea athalia</i>	hnědásek jitrocelový	
<i>Erebia medusa</i>	okáč rosičkový	
<i>Diaphora mendica</i>	přástevník vratičový	
<i>Tipula flavescens</i>	tiplice buráková	
<i>Culicidae spp.</i>	komároviť	
<i>Chironomidae spp.</i>	pakomároviť	
<i>Episyrphus balteatus</i>	pestřenka pruhovaná	
<i>Ophyra leucostoma</i>	slunilka	
<i>Cynips quercusfolii</i>	žlabatka listová	hálky
<i>Andriscus collari</i>	ž. duběnková	hálky
<i>Biorhiza pallida</i>	ž. bezkřídla	hálky
<i>Diplolepis rosae</i>	ž. růžová	hálky
<i>Torqmus bedeguaris</i>	krásenka šípková	v hálkách D. r.
<i>Eurytoma rosae</i>	tmavka růžová	v hálkách D. r.
<i>Lasius niger</i>	mravenec obecný	hnízda
<i>Tetramorium caespitum</i>	m. drnový	hnízda
<i>Camponotus ligniperda</i>	m. dřevokaz	
<i>Paravespula germania</i>	vosa útočná	
Bombus terrestris	čmelák zemní	
B. pascorum	č. polní	
B. hortorum	č. zahradní	

Vertebrata	obratlovci	
<i>Hyla arborea</i>	rosnička zelená	rákosina u Žimutic -poslechem
<i>Rana kl. esculenta</i>	skokan zelený	r. Farský – mimo trasu
<i>Lacerta agilis</i>	ještěrka obecná	cesta Bečice-Dobšice - kadáver
<i>Anas platyrhynchos</i>	kachna divoká	
<i>Aythya fuligula</i>	polák chocholačka	
<i>Buteo buteo</i>	káně lesní	
<i>Haliaeetus albicilla</i>	orel mořský	kroužící pár j. od Žimutic
<i>Circus aeruginosus</i>	moták pochop	rákosina u Žimutic - hnízdění
<i>Fulica atra</i>	lyska černá	
<i>Vanellus vanellus</i>	čejka chocholátá	
<i>Sreptopelia decaocto</i>	hrdlička zahradní	
<i>Cuculus canorus</i>	kukačka obecná	poslechem
<i>Columba palumbus</i>	holub hřivnáč	
<i>Dendrocopos major</i>	strakapoud velký	
<i>Picus viridis</i>	žluna zelená	
<i>Corvus corax</i>	krkavec velký	pozorován u Bečic i Žimutic
<i>Pica pica</i>	straka obecná	
<i>Garrulus glandarius</i>	sojka obecná	
<i>Ficedula hypoleuca</i>	lejsek černohlavý	
<i>Turdus merula</i>	kos černý	
<i>T. philomelos</i>	drozd zpěvný	
<i>Phoenicurus phoenicurus</i>	rehek zahradní	
<i>P. ochruros</i>	r. domácí	
<i>Eritacus rubecula</i>	červenka obecná	
<i>Sturnus vulgaris</i>	špaček obecný	
<i>Sylvia atricapilla</i>	pěnice černohlavá	
<i>S. curruca</i>	p. pokřovní	
<i>S. communis</i>	p. hnědokřídlá	
<i>Locustella fluviatilis</i>	cvrčilka říční	
<i>Sitta europaea</i>	brhlík lesní	
<i>Parus major</i>	sýkora koňadra	
<i>P. caeruleus</i>	s. modřinka	
<i>Hirundo rustica</i>	vlaštovka obecná	loviště všude
<i>Delichon urbica</i>	jiříčka obecná	
<i>Passer montanus</i>	vrabec polní	
<i>Motacilla alba</i>	konipas bílý	
<i>Fringilla coelebs</i>	pěnkava obecná	
<i>Carduelis chloris</i>	zvonek zelený	
<i>Emberiza citrinella</i>	strnad obecný	
<i>Talpa europaea</i>	krtek obecný	krtiny
<i>Erinaceus sp.</i>	ježek	šlépaje
<i>Microtus arvalis</i>	hraboš polní	nory
<i>Apodemus sylvaticus</i>	myšice křovinná	
<i>Lepus europaeus</i>	zajíc polní	
<i>Lutra lutra</i>	vydra říční	trus Židova strouha u Bzí
<i>Vulpes vulpes</i>	liška obena	šlépaje
<i>Sus scrofa</i>	prase divoké	šlépaje, rytiny
<i>Capreolus capreolus</i>	srnec obecný	

LITERÁRNÍ ÚDAJE

Tab. 3. - KVADRÁT 6752

Živočiškové		
odborný název	český název	Poznámka
Vertebrata	obratlovci	
<i>Bufo bufo</i>	ropucha obecná	Moravec 94
<i>B. viridis</i>	r. zelená	Moravec 94
<i>Hyla arbora</i>	rosnička zelená	Moravec 94
<i>Ciconia ciconia</i>	čáp bílý	Štastný 06 II.
<i>Anas strepera</i>	kopřivka obecná	Štastný 06 I.
<i>Accipiter gentilis</i>	jestřáb lesní	Štastný 06 I.
<i>A. nisus</i>	krahujec obecný	Štastný 06 II.
<i>Perdix perdix</i>	koroptev polní	Štastný 06 II.
<i>Apus apus</i>	rorýs obecný	Štastný 06 II.
<i>Alcedo atthis</i>	ledňáček říční	Štastný 06 I.
<i>Dendrocopos medius</i>	strakapoud prostřední	Štastný 06 I.
<i>Corvus corax</i>	krkavec velký	Štastný 06 I.
<i>Lanius collurio</i>	tuhýk obecný	Štastný 06 II.
<i>L. excubitor</i>	ť. šedý	Štastný 06 II.
<i>Riparia riparia</i>	břehule říční	Štastný 06 II.
<i>Hirundo rustica</i>	vlaštovka obecná	Štastný 06 II.
<i>Plecotus auritus</i>	netopýr ušatý	Anděra 07
<i>P. austriacus</i>	n. dlouhouchý	Anděra 07
<i>Myotis myotis</i>	n. velký	Anděra 07
<i>M. bechshteinii</i>	n. velkouchý	Anděra 07
<i>M. mystacinus</i>	n. vousatý	Anděra 07
<i>Epescicus serotinus</i>	n. večerní	Anděra 07
<i>Nyctalus noctula</i>	n. rezavý	Anděra 07
<i>Pipistrelus pygmaeus</i>	n. nejmenší	Anděra 07
<i>P. nathusii</i>	n. parkový	Anděra 07

TAB. 4. - KVADRÁT 6853

Živočiškové		
odborný název	český název	Poznámka
Vertebrata	obratlovci	
<i>Triturus alpestris</i>	čolek horský	Moravec 94
<i>Bufo bufo</i>	ropucha obecná	Moravec 94
<i>B. viridis</i>	r. zelená	Moravec 94
<i>Hyla arborea</i>	rosnička zelená	Moravec 94
<i>Rana arvalis</i>	skokan ostronosý	Moravec 94
<i>R. lessonae</i>	s. krátkonohý	Moravec 94
<i>R. kl. esculenta</i>	s. zelený	Moravec 94
<i>Tachybaptus ruficollis</i>	potápka malá	Štastný 06 II.
<i>Podiceps cristatus</i>	p. roháč	Štastný 06 II.
<i>P. nigricollis</i>	p. čemokrká	Štastný 06 II.
<i>Ciconia ciconia</i>	čáp bílý	Štastný 06 I.
<i>Nycticorax nycticorax</i>	kvakoš noční	Štastný 06 II.
<i>Egreta garzeta</i>	volavka stříbřitá	Štastný 06 I.
<i>Anser anser</i>	husa velká	Štastný 06 II.
<i>Anas strepera</i>	kopřivka obecná	Štastný 06 I.
<i>A. querquedula</i>	čírka modrá	Štastný 06. I.
<i>A. clypeata</i>	lžičák pestrý	Štastný 06. I.
<i>Netta rufina</i>	zrzohlávka rudozobá	Štastný 06. II.

<i>Falco subbuteo</i>	ostříž lesní	Štastný 06 II.
<i>Circus eruginosus</i>	moták pochop	Štastný 06. I.
<i>Haliaeetus albicilla</i>	orel mořský	Štastný 06. I.
<i>Perdix perdix</i>	koroptev polní	Štastný 06. I.
<i>Coturnix coturnix</i>	křepelka polní	Štastný 06. I.
<i>Rallus aquaticus</i>	chřástal vodní	Štastný 06. II.
<i>Porzana parva</i>	ch. malý	Štastný 06. I.
<i>Scolopax rusticola</i>	sluka lesní	Štastný 06. I.
<i>Gallinago gallinago</i>	bekasina otavní	Štastný 06. I.
<i>Sterna hirundo</i>	rybák obecný	Štastný 06. II.
<i>Athene noctua</i>	sýček obecný	Štastný 06. I.
<i>Glaucidium passerinum</i>	kulišek nejmenší	Štastný 06. I.
<i>Apus apus</i>	rorys obecný	Štastný 06 II.
<i>Upupa epops</i>	dudek chocholaty	Štastný 06 I.
<i>Lanius collurio</i>	t'uhýk obecný	Štastný 06 II.
<i>Orolius orolius</i>	žluva hajní	Štastný 06 II.
<i>Muscicapa striata</i>	lejsek šedý	Štastný 06 II.
<i>Luscinia svecica</i> <i>cyanecula</i>	slavík modráček středoevropský	Štastný 06 II.
<i>Locustella luscioides</i>	cvrčilka slavíková	Štastný 06 I.
<i>Remiz pendulinus</i>	moudívláček lužní	Štastný 06 II.
<i>Panurus biarmicus</i>	sýkořice vousatá	Štastný 06 I.
<i>Riparia riparia</i>	břehule říční	Štastný 06 II.
<i>Hirundo rustica</i>	vlaštovka obecná	Štastný 06 II.
<i>Myotis mystacinus</i>	netopýr vousatý	Anděra 07
<i>Nyctalus noctula</i>	n. rezavý	Anděra 07
<i>Pipistrelus pygmaeus</i>	n. nejmenší	Anděra 07
<i>P. nathusii</i>	n. parkový	Anděra 07
<i>Acles acles</i>	los evropský	Anděra 95 migrační výskyt

II. v uvedeném kvadrátu hnízdí
I. hnízdění je pravděpodobné

ZHODNOCENÍ A ZÁVĚR

Terénním průzkumem nebyly v předmětné lokalitě zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin. Celá trasa je tvořena poměrně monotónními porosty, jejichž složení se sice liší podle biotopů, ale v jejich rámci se vyskytují převážně stejné druhy. I podrost v rákosinách je tvořen převážně kopřivou dvoudomou a bršlicí kozí nohou s malým množstvím dalších běžných druhů.

Pokud se týče živočichů, byl zaznamenán výskyt 11 zvláště chráněných taxonů, z nichž však některé využívají zájmové území pouze jako loviště (vlaštovka obecná, orel mořský, vydra říční). Také výskyt krkavce velkého není prokazatelně nijak vázán na předmětnou lokalitu. Pták byl spatřen při přeletu na kopci nad Bečicemi a pozorován při útoku na pár orlů mořských nad nivou Židovy strouhy u Žimutic.

Zjištěná ještěrka obecná obývá patrně výslunné meze nad Bečicemi. Zde byl na cestě k Dobšicím (kilometráž část I. - 0.9) nalezen kadáver jednoho samečka. Vzhledem k tomu, že trasa tuto lokalitu kříží a navíc je zde počítáno s úpravou zmíněné cesty, bude si třeba vyžádat výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů. Nepředpokládám ovšem výraznější negativní dopad oproti

dopadům současného zemědělského obhospodařování okolních pozemků a provozu na cestě.

Dva zvláště chráněné druhy a to rosnička zelená z kategorie silně ohrožených a moták pochop z kategorie ohrožených živočichů byly zaznamenány v prostoru rákosiny západně od Žimutic (kilometráž část I. - 2.4 až 2.5). Moták pochop zde dokonce letos prokazatelně hnízdí. Této rákosiny se trasa těsně dotýká a bude proto nutno si vyžádat výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů. Výskytu rosničky se realizace záměru nedotkne, vzhledem k tomu, že tůňka, kde patrně dochází k rozmnožování, se nalézá na druhé straně rákosiny, v poměrně značné vzdálenosti od předpokládané trasy obchvatu. Pochop zde patrně již hnízdit nebude, ale v okolí je více obdobných biotopů, které mohou snadno posloužit jako náhradní hnízdiště. Toto lze předpokládat tím spíše, že se nejedná o výrazně teritoriální druh.

Dále se realizace záměru zřejmě dotkne čmeláků, kterých byly na lokalitě zaznamenány tři druhy při sběru potravy.

Skokan zelený byl během průzkumu pozorován pouze mimo vlastní trasu a to u rybníka Farský, nelze však vyloučit jeho případný výskyt i jinde na vhodných biotopech.

Lze předpokládat, že se zde příležitostně vyskytnou některé další taxony z těch, které jsou uvedeny v tabulkách 3 a 4. Případně lze očekávat pozdější bohatší výskyt vážek *Odonata*, mezi nimiž mohou rovněž figurovat chráněné taxony. Pro jejich rozmnožování a přirozený vývoj ovšem záměr investora nepředstavuje vážnější ohrožení. Vzhledem k časnému termínu průzkumu nebyly patrně zachyceny ani veškeré botanické druhy, ale vzhledem k typu společenstev, který lze již nyní vysledovat a především kvůli značné eutrofizaci lokality nelze předpokládat ani pozdější výskyt zvláště chráněných druhů, přímo vázaných na lokalitu.

Realizací záměru investora nedojde podle mého názoru k výraznějšímu negativnímu ovlivnění přirozeného vývoje zvláště chráněných biologických taxonů. Je ovšem třeba zohlednit výskyt zjištěných druhů vhodným načasováním jednotlivých etap výstavby, případně, především u čmeláků, napomoci jejich přežití vybudováním vhodných náhradních hnízdišť.

Podle mého názoru je předmětná trasa k realizaci záměru investora z hlediska druhové ochrany vhodná, neboť nepředstavuje ohrožení biologických populací a maximálně respektuje významné krajinné prvky i prvky ÚSES.

Miloslav Daněk
Kámen - Nový Dvůr 5
395 01 Pacov
tel. 565 42 68 02, 732 539 933
e-mail: rumday@seznam.cz
IČ 735 63 960

POUŽITÁ LITERATURA

Anděra M. - Encyklopedie naší přírody, Fauna, Praha 2003

Anděra M., Hanzal V., - Atlas rozšíření savců v České republice, I. Sudokopytníci, zajíci, Praha Praha 1995

Anděra M. - Atlas rozšíření savců v České republice, III. hmyzožravci, Praha 2000

Bellman H. - Pavouci – naše nejvýznamnější druhy, Praha 2004

Deyl M., Hísek K. - Naše květiny, Praha 2001

Hanák V., Anděra M. - Atlas rozšíření savců v České republice, V. letouni, Praha 2006

Kubát K., Hrouda L., Chrtěk J. jun., Kaplan Z., Kirchner J a Štěpánek J (eds.) Klíč ke květeně České republiky, Praha 2010

Moravec J. (ed.) - Atlas rozšíření obojživelníků v České republice Praha 1994

Moucha J., - Naši denní motýli, Praha 1972

Moucha J., Zahradník J. - Naši noční motýli, Praha 1975

Pokorný V. - Atlas brouků, Praha – Litomyšl 2002

Šťastný K., Bejček V., Hudec K. - Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice, Praha 2006

Zwach I. - Naši obojživelníci a plazi ve fotografii, Praha 1990

Příloha 5

(Hodnocení vlivu na krajinný ráz)



SOUBOR STAVEB 03

HODNOCENÍ VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

květen 2012



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

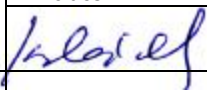
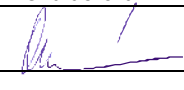
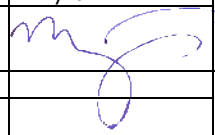
Název dokumentu: **SOUBOR STAVEB 03**
HODNOCENÍ VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

Zakázka/Dokument: 0209-12/D03

Objednatel: PK OSSENDORF s.r.o.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Kolářek 	E. Ondráčková 	P. Mynář 	21.5.2012

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: nedistribučováno samostatně

© INVEK s.r.o, 2012

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů posouzení

Hodnocení zpracoval:


Ing. Pavel Kolářek, Ph.D.

Datum zpracování hodnocení: 21. 5. 2012

Ilustrační foto na titulní straně: Pohled z k.ú. Bečice do koridoru záměru v k.ú. Žimutice

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation a geografickým informačním systémem ArcGIS 10, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	1
Seznam zpracovatelů posouzení.....	2
Obsah.....	3
I. ÚVOD, CÍL POSOUZENÍ.....	4
1.1. Obecná definice krajinného rázu.....	4
1.2. Legislativní rámec.....	4
II. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU	5
2.1. Základní údaje, poloha záměru.....	5
2.2. Stručný popis technického řešení záměru	7
III. VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ.....	8
3.1. Přírodní charakteristika území.....	8
3.2. Historická a kulturní charakteristika	8
IV. VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA OBLASTI KRAJINNÉHO RÁZU	11
4.1. Potenciálně dotčené oblasti krajinného rázu	11
4.2. Stanovení míry ochrany krajinného rázu	12
4.3. Míra dochovanosti krajinného rázu	13
V. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI NA KRAJINNÝ RÁZ.....	15
5.1. Vlivy záměru na krajinu - krajinný ráz.....	15
5.2. Míra zásahu stavby do krajinného rázu.....	18
5.3. Podmínky a obecná doporučení.....	18
VI. ZÁVĚR.....	19

I.

ÚVOD, CÍL POSOUZENÍ

Předmětem hodnocení vlivů na krajinný ráz je přeložka silnice II/147, tj. záměr obchvatů obcí Bečice, Žimutice a Bzí (soubor staveb 03), které na této silnici leží. Cílem předkládaného posudku je vyhodnotit charakter a intenzitu možného ovlivnění a působení záměru na krajinný ráz v dotčeném území. Posudek je nedílnou součástí oznámení záměru, zpracovaného dle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

1.1. Obecná definice krajinného rázu

Krajinným rázem se rozumí komplexní vizuální působení a kombinace přírodních, historických a kulturních charakteristik konkrétního území. Krajinný ráz mohou určovat skutečnosti, jež vyplývají z podstaty území - z jeho geologické stavby, morfologie, charakteru půd, klimatu. Vnějšíkovým odrazem je pak způsob využívání území, osídlení, typ architektury apod.

Projevy individuální jedinečnosti krajiny jsou často výrazně určeny historickými a kulturními specifiky území. Výraznost krajinného obrazu, který můžeme také definovat jako celkový vizuální dojem z pozorované krajiny, odvisí od míry zachování a zřetelnosti znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Pokud jsou vyvinuty plně, spoluvytvářejí jedinečnost a nezaměnitelnost krajinné scény.

Krajinný ráz představuje významnou hodnotou dochovaného přírodního a kulturního prostředí a je proto chráněn před znehodnocením.

1.2. Legislativní rámec

Ochrana krajinného rázu je zakotvena v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

(1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a harmonických vztahů v krajině.

(2) K umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

(3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Z formálního hlediska bylo posouzení vlivu na krajinný ráz zpracováno v intencích metodického postupu Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička, FA ČVUT 2004. Rovněž bylo přihlédnuto k existujícím metodickým pokynům MŽP.

II.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

2.1. Základní údaje, poloha záměru

Charakter záměru

Záměr - Soubor staveb 03 - představuje novostavbu přeložky silnice II/147, tj. obchvaty obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko). Celková délka úpravy je cca 4,2 km.

Záměr je umístěn následovně:

<i>Kraj</i>	<i>Okres</i>	<i>Obec</i>	<i>Katastrální území</i>
Jihočeský	České Budějovice	Dobšice Bečice Žimutice Dolní Bukovsko	k.ú. Dobšice u Týna nad Vltavou k.ú. Bečice k.ú. Žimutice k.ú. Bzí u Dolního Bukovska

Zdůvodnění potřeby a umístění záměru

Záměr je připravován za účelem zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu dopravy na silnici II/147, spolu s požadavky na zajištění ochrany životního prostředí v dotčených obcích. Záměr je umístěn v souladu se Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Jihočeského kraje, kde je veden pod koridorovým označením D37 a má statut veřejné prospěšnosti. Zahrnuje tyto úseky¹:

- úsek D37/1 (Bečice - Žimutice),
- úsek D37/2 (přeložka Bzí).

Potřeba záměru je v ZÚR odůvodněna následovně: "záměr přeložek silnice II/147 mezi Týnem nad Vltavou a Veselí nad Lužnicí je vyvolán potřebou zlepšení parametrů a propustnosti silnice v souvislosti s dostavbou 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín".

Záměr je zároveň umístěn v souladu s územními plány obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko). V územním plánu obce Dobšice záměr v době zpracování tohoto oznámení uveden není.

Přehled zvažovaných variant

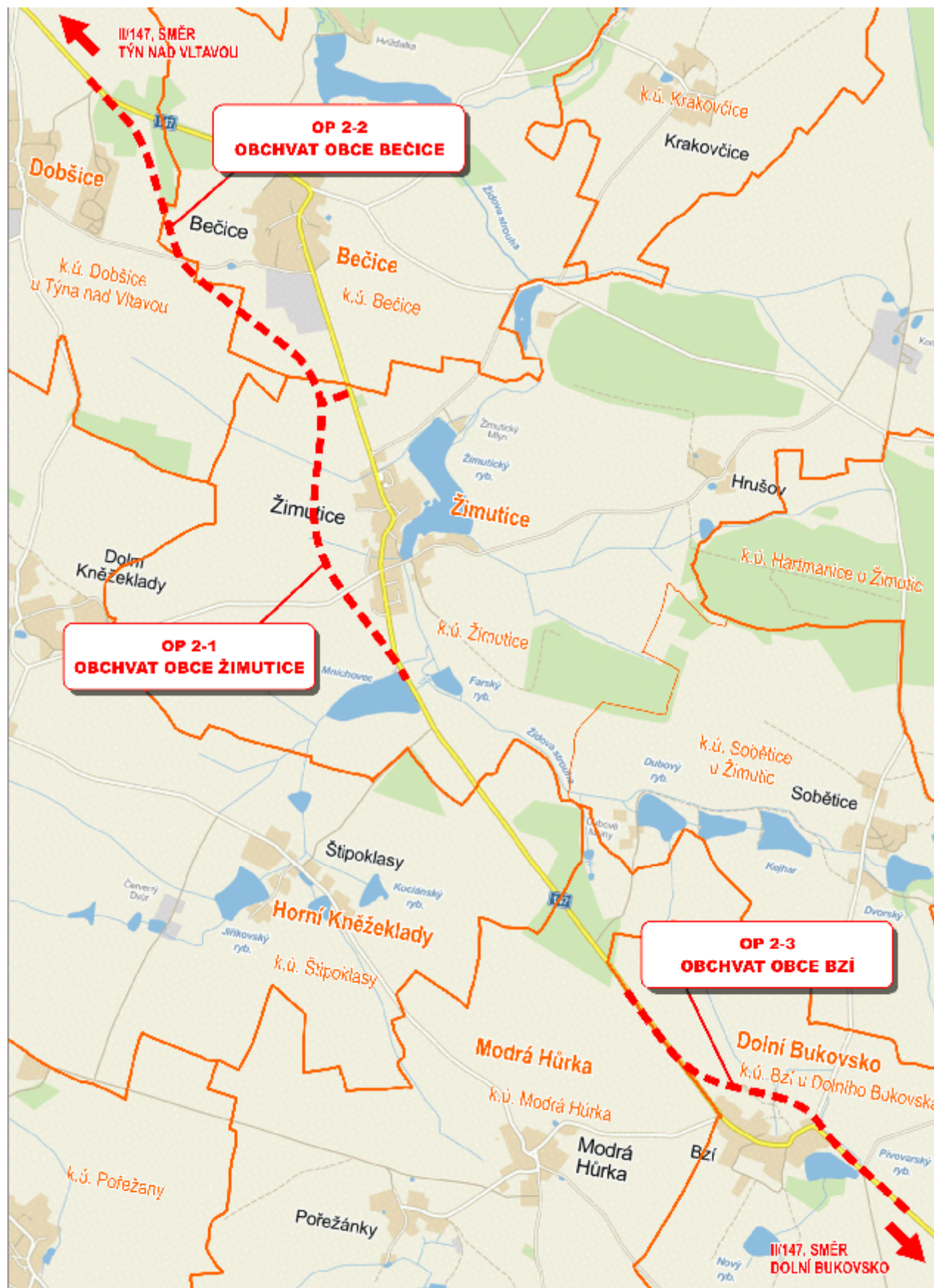
Záměr není řešen ve více variantách trasy a/nebo technického řešení. Vychází ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, kde jsou vymezeny pro jednotlivé úseky následující šířky koridoru:

- úsek D37/1 (Bečice - Žimutice), proměnná šíře koridoru 150-250 m,
- úsek D37/2 (přeložka Bzí), koridor šíře 100 m.

V rámci projektové přípravy záměru (DÚR) je navržena optimální trasa v rámci uvedeného koridoru. Z tohoto důvodu nejsou zvažovány jiné varianty trasování, vzhledem k uspořádání území by to nebylo ani účelné.

¹ Další úseky D37/3 (Dolní Bukovsko - křižovatka s doprovodnou silnicí k dálnici D3) a D37/4 (Veselí nad Lužnicí, nové mimoúrovňové křížení se IV. tranzitním železničním koridorem) nejsou předmětem předkládaného záměru.

Obr.: Mapa širších vztahů s označením umístění záměru



2.2. Stručný popis technického řešení záměru

Výstavba přeložky silnice II/147, řešená jako obchvaty obcí Bečice, Žimutice a Bzí představuje stavbu liniového charakteru.

Základní návrhové parametry

Stavba je navržena dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v těchto parametrech:

kategorie silnice:	II. třída
délka úpravy:	cca 4,2 km, z toho: OP2-1: 1,25 km OP2-2: 1,85 km OP2-3: 1,10 km
návrhová kategorie:	S7,5/60
šířkové uspořádání:	dva jízdní pruhy
směrodatná rychlost:	60 km/h

Směrové a výškové vedení trasy

OP 2-2 - obchvat obce Bečice

Trasa obchvatu je vedena obloukem západně a jižně od zastavěného území obce. Začíná v prostoru cca 300 m severně od Dobšic, kde se relativně strmým stoupáním odklání na jihovýchod od stávající silnice a v km 0,0 – 0,3 prochází okrajem drobnějšího lesního celku. Obchvat je po vystoupení na mírně ukloněnou plošinu veden mezi lesními celky, přičemž severním okrajem zemního tělesa jde v souběhu s lesním okrajem. Trasa poté mírně klesá dál na jihovýchod a je vedena po zorněném východním svahu. Zčásti prochází okrajem travnaté enklávy a obloukem se stáčí na východ. Přitom obchází linie topolů a zarostlou stráž a sestupuje do údolí. V km 1,85 se trasa přibližuje k silnici II/147, kde je napojena na místní komunikaci. Od km 1,85 trasa pokračuje jako OP 2-1 - obchvat obce Žimutice.

Z hlediska výškového je obchvat z větší části veden tak, aby bylo co nejvíce omezeno vedení výraznějšími náspy a zářezy. V km 0,35 - 0,65 je trasa vedena při okraji lesního celku ve větším zářezu, což je dáno průběhem terénu.

OP 2-1 - obchvat obce Žimutice

Trasa obchvatu je vedena obloukem v prostoru jihozápadně od zastavěného území obce. Ten tvoří mírný svah se severovýchodní orientací, kde výrazně převažuje orná půda. Mírná terénní deprese s drobnou stružkou je v současnosti zatravněna. Vyjma doprovodné břehové vegetace podél stružky v km 2,3, je prostor trasy obchvatu zcela prost krajinné zeleně. V km 3,1 je trasa zaústěna do silnice II/147 v místě začátku hráze rybníka Mnichovec. V km 1,8 se přibližuje ke stávající silnici, dál na sz. se opět odklání, mírně stoupá po svahu a pokračuje jako OP 2-2 - obchvat obce Bečice. Trasa je na dvou místech, v km 1,85 a km 2,7, napojena na stávající místní komunikace.

Z hlediska výškového je obchvat řešen tak, aby bylo co nejvíce omezeno vedení výraznějšími náspy a zářezy, což plochý či jen mírně ukloněný terén umožňuje.

OP 2-3- obchvat obce Bzí

Trasa obchvatu je vedena obloukem severně od zastavěného území obce. Obchvat je z velké části veden prostorem zcela ploché travnaté nivy Židovy strouhy. V km 0,450 prochází záhumenní tratí s ovocným sadem a zahradou, v km 0,65 - 0,8 prochází prostorem bývalého rybníka, přičemž v km 0,64 kříží okraj zarostlé hráze s dřevinnými porosty. Od km 0,8 (kde je na obchvat napojena místní komunikace III. třídy Bzí –Sobětice), do km 0,95 se trasa mírným obloukem postupně napojuje na stávající silnici se zapojenou alejí vzrůstných dřevin (zejména dubů).

III.

VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ

3.1. Přírodní charakteristika území

Krajinná scéna a její hodnoty určují především biogeografické přírodní podmínky tedy i geomorfologie. Z hlediska biogeografického členění leží (Culek, 1996) posuzované území v jižní části Bechyňského bioregionu (1.21). Bioregion zabírá severní část Jihočeského kraje. Leží v něm převážná část Táborské pahorkatiny, tvořená soustavou plošin a hřbetů, jíž prořezává průlomové údolí Vltavy, dnes zaplavené soustavou přehradních nádrží. Výběžek bioregionu sahá až k Českým Budějovicím. Hodnocené území leží v rámci hercynské provincie v geomorfologické oblasti Středočeská pahorkatina, celku Táborská pahorkatina, v okrsku Týnská pahorkatina, která je součástí podcelku Písecká pahorkatina.

V reliéfu bioregionu převažují pahorkatiny. Geologický podklad tvoří z povětšinou migmatity a migmatizované ruly, v severní části bioregionu i pararuly.

Podnebí dle QUITTA je poměrně homogenní, nižší severní část patří do mírně teplé oblasti MT 11, zbytek bioregionu do MT 10, pouze nejvyšší partie náleží do chladnějších mírně teplých oblastí MT 7 a MT 5.

Převažuje 4. bukový vegetační stupeň a v údolí Vltavy 3. dubovo-bukový stupeň. Vegetační stupně: suprakolinní až submontánní.

Bioregion leží v mezofytiku.

Místa krajinného rázu vymezují na chorické úrovni nejrůznější typy segmentů krajiny. Určující biochory v posuzovaném území:

4Be erodované plošiny na spraších v suché oblasti 4 v.s.

4Do podmáčené sníženiny na kyselých horninách 4 v.s.

Další biochory zastoupené v posuzovaném území:

4Rs plošiny na kyselých metamorfitech v suché oblasti 4 v.s.

4Bs erodované plošiny na kyselých metamorfitech v suché oblasti 4 v.s.

3.2. Historická a kulturní charakteristika

Historická charakteristika

Pravěké osídlení Vltavotýnska je doloženo již ve střední a mladší době bronzové, o čemž svědčí archeologické nálezy přímo ze samotného Týna i okolních obcí: Hostů, Neznašova, Bohunic, Litoradlic a dalších. K nejstarším patří význačná lokalita u Žimutic, dokládající osadu z mladší doby kamenné, k nejcennějším pak obchodní středisko střední doby bronzové poblíž Hostů na soutoku Lužnice a Vltavy.

Oblast Bechyňska-Vltavotýnska, kam hodnocené území patří, leží ve středním Povltaví a zahrnuje severní část okresu České Budějovice a okrajové části okresů Písek a Tábor. Hlavními středisky osídlení jsou nedaleká městečka Týn nad Vltavou a Bechyně. Pravděpodobně již na počátku 11. století se dostalo území "nikoho" mezi Lužnicí a Vltavou do majetku pražského biskupství. V jeho středu vyrostla týnská osada, díky své výhodné poloze při vodní cestě a vltavskému brodu záhy významné ekonomické a obchodní středisko.

Oblast představuje typický pahorkatinný region s menšími sídly, ležící mimo významné komunikační tahy. V minulosti však významnou komunikací byla vltavská vodní cesta a také tudy procházela obchodní stezka

z Norimberka do Vídně. V Týně nad Vltavou byl brod a po vzdutí Vltavy byl vybudován dřevěný most, ve středověku jeden z mála mostů stojících mostů přes Vltavu mezi Prahou a Českými Budějovicemi.

V 70. letech 19. století je dobudováno železniční spojení mezi Veselí nad Lužnicí a Prahou a dochází ke ztrátě významu starých obchodních cest i vltavské plavby. Vznikají první průmyslové podniky, nicméně rozvoj v regionu není příliš výrazný. Oživení hospodářského rozvoje přichází se po ukončení 1. světové války, se vznikem Československé republiky v roce 1918. Po únoru 1948 dochází k socialistické kolektivizaci v zemědělství, což se nejzásadněji odrazilo na tváři krajiny. Významnou změnou je výstavba vodní nádrže Orlík v 60. letech a výstavba jaderné elektrárny Temelín, zahájená v roce 1980.

Obce Bečice, Žimutice a Bzí představují typická menší sídla v regionu na rozhraní mezi středočeskou částí Českomoravské vrchoviny a oblastí jihočeských blat, kam již inklinuje obec Bzí.

Obec Bečice je prvně písemně jmenována v roce 1396. V obci je kaplička sv. Víta.

Dominantou Žimutic je kostel sv. Martina ze 13. století, se skřípkovou klenbou, v hlavní lodi pak pozdně gotické malby a kazetový strop. Na návsi stojí pomník padlým z 1. světové války, na budově školy je osazena pak pamětní deska učitelské rodině Ernestových.

Obec Bzí má zachovanou historickou zástavbu statků, a rozsáhlý areál dnes zchátralého zámku. Býval zde už ve středověku panský velkostatek, ke kterému patřily okolní vesnice. Poblíž staré tvrze, která v roce 1655 byla majitelem Jetřichem přestavěna na zámeček, vyrostl rozlehlý dvůr.

Kulturní charakteristika

Je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které v krajině zanechal. Určuje ji především historický vývoj a převažující způsob kultivace. Z hlediska krajinně typologického hodnocení území je dotčený krajinný prostor (DoKP) součástí makrotypu středověké sídelní krajiny hercynika, který zabírá velmi rozsáhlé a souvislé území pahorkatin a vrchovin Hercynika. Severní část území (tj. okolí Bečic) je součástí lesopолní krajiny (typ 3M2 - lesozemědělské krajiny vrchovin Hercynika). Prostor dále na jihovýchod (tj. široké okolí Žimutic a Bzí) náleží krajině polní (typ 3Z2 - zemědělské krajiny vrchovin Hercynika). Tato hranice je však značně nevýrazná, celková mozaika hodnoceného území inklinuje k přechodu mezi polními a lesopолními krajinami, neboť se v hodnoceném území lesní celky pohledově výrazněji uplatňují, zejména na horizontech.

Hodnocené území představuje tedy zčásti lesopолní až polní krajinu. V rámci DoKP se vyskytují sídla (Bečice, Žimutice a Bzí).

Převážná část řešené území (mimo okolí Bečic) je tvořena protáhlou převážně zorněnou, severojižně orientovanou sníženinou, ve které leží sídla Žimutice a Bzí. Centrální část sníženiny odvodňuje soustava stružek Židovy strouhy s četnými rybníky, která se severně u Bechyně vlévá do Lužnice. Přímo v dotčených či blízkých prostorech trasy obchvatů jsou to rybníky Mnichovec v Žimuticích a Pivovarský rybník ve Bzí.

Obr.: Hráz rybníka Mnichovec



Území je převážně ploché, lesní porosty se omezují jen na několik středně velkých až velkých, spíše nepravidelných segmentů často lokalizovaných při okraji sníženiny, nebo na mírně vyvýšené ploché hřbítky v rámci sníženiny. Směrem dál na sever (již mimo DoKP) se tok Židovy strouhy stále více zařezává. Na okrajích vyvýšených plošin v okolí Bečic se místy zachovaly fragmenty acidofilních doubrav. V území však zcela převládají jehličnaté porosty s výrazným podílem borovice lesní a smrku ztepilého. Jedná se tedy o silně zkulturněné lesy. Okraje lesních celků jsou převážně ostré, pomístně zapláštěné ekotony listnáčů. Lesní porosty v krajině vytváří výrazné hrany. Výraznější linie v krajině pak tvoří aleje dřevin podél místních komunikací, i doprovodné porosty podél vodotečí a hrází rybníků. V druhové skladbě jsou hojně zastoupeny bohaté porosty vrbin s topoly (často t. bílý), dále olšin s příměsí jasanu ztepilého. Hojně je však ve zdejší krajině zastoupen dub letní, především v okolí Bzí (např. podél hrází bývalých rybníků). Porosty jsou hojně tvořené vzrůstnými jedinci. V keřovém podrostu je zastoupena střemcha hroznová, dále pak brslen evropský atd.

Krajinná mozaika je díky značnému zornění spíše monotónní, zpestřená liniiovými strukturami doprovodných břehových porostů podél vodotečí a rybníků a hranami středně velkých až menších lesních celků. Rozptýlenou zeleň v krajině reprezentují aleje podél cest, nečetné drobné remízky na zarůstajících stržích a svazích při okraji sníženiny a břehové porosty podél vodotečí a břehů rybníků. Původní traťová pluzina se prakticky nedochovala, současné bloky orné půdy jsou střední až velké, nejrůznějších tvarů.

Venkovská sídla mají převážně kompaktní zástavbu. Jsou převážně menší, a typologicky jsou různého charakteru. Některá sídla mají charakter ulicovky (Bzí, Žimutice) nebo je zástavba v centrální části uspořádána paprskovitě s okrouhlou návší (Bečice, Dobšice, Modrá Hůrka). V širším okolí na vyvýšených plošinách mají některá sídla více rozvolněnou zástavbu (Dolní Kněžeklady, Pořežany).

V regionu doznívá oblast jihočeského vesnického domu, který je již v blízkém styku s oblastí domu Středočeské vrchoviny. Vzhledem k jisté odlehlosti oblasti od významnějších center, mají vesnická sídla namnoze dochovanou svoji urbanistickou strukturu a v obytné zástavbě se hojně dochovala původní venkovská architektura, především mladšího, zděného jihočeského domu. Urbanisticky jsou však nejvíce narušeny Žimutice, a to novodobou, typově nevhodnou zástavbou. Ze Soběslavska a Třeboňska sem zasahuje tzv. blatský typ coby dobová forma jihočeského domového typu. Kompaktní původní zástavba se dochovala ve Bzí, kde řada původních statků vytváří souvislou uliční řadu. V obci se nachází i rozsáhlý, bohužel značně zchátralý objekt zámku.

Obr.: Pohled na objekt zámku v obci Bzí



V Žimuticích se dochovalo několik domů se štíty tzv. vltavotýnského typu, dále v obci stojí zchátralý starý panský dvůr. V Bečicích se rovněž vyskytuje několik původních objektů, zpravidla však jednodušších architektonických forem štítu a výzdoby.

Chladicí věže jaderné elektrárny Temelín pak vytváří technickou dominantu viditelnou z velké části pánevní oblasti Jihočeského kraje, v rámci řešeného území z vyšších partií svahů.

IV.

VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA OBLASTI KRAJINNÉHO RÁZU

4.1. Potenciálně dotčené oblasti krajinného rázu

Potenciálně dotčenými oblastmi krajinného rázu se rozumí území, které může být záměrem pohledově ovlivněno. Taková území můžeme označit jako potenciálně dotčený krajinný prostor (DoKP). DoKP může být tvořen jedním nebo i více místy krajinného rázu (KR). Dle Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje (dále jen Generel) je hodnocené území součástí *oblasti krajinného rázu Bechyňsko-Vltavotýnsko*. Do jihovýchodního okraje DoKP (prostor severovýchodně od Bzí) pak velmi okrajově zasahuje oblast krajinného rázu *Táborsko-Soběslavsko*.

Oblast krajinného rázu je obvykle vymezena jako *krajinný celek* se specifickým, charakteristickým přírodním a kulturně-historickým či jiným projevem. Místo krajinného rázu je specifickým menším *krajinným prostorem* uvnitř krajinného celku s určujícími charakteristikami.

Dotčené krajinné celky (KC): *Bechyňsko-Vltavotýnsko*
Táborsko - Soběslavsko

Dotčené krajinné prostory (KP): *Sníženina Židovy strouhy*

Krajinný celek Bechyňsko-Vltavotýnsko

Oblast krajinného rázu Bechyňsko-Vltavotýnsko leží ve středním Povltaví. Zahrnuje severní část okresu České Budějovice a okrajové části okresů Písek a Tábor. Hlavními středisky osídlení jsou Týn nad Vltavou na jihu a Bechyně v severní části oblasti. Obě sídla jsou historického charakteru, městečko Bechyně patří k nejstarším správním centrům v Čechách (Bechyňský kraj). Osídlení je doloženo k 10. Století.

Oblastí neprocházejí významnější komunikace. V Bechyni a Týnu nad Vltavou končí železniční tratě č. 202 (od roku 1903) resp. č. 192 (od roku 1898). Výraznou technicistní dominantou širokého okolí je rozsáhlý areál jaderné elektrárny Temelín, viditelný z širokého okolí, zejména z pánevních oblastí a hran vyvýšených plošin.

Z typologického hlediska tvoří krajinný rámec vrcholně středověká sídelní krajina Hercynika a to zejména lesozemědělský, místy i lesní subtyp. Z hlediska reliéfu se jedná o krajinu vrchovin Hercynika, při řece Lužnici pak o krajinu ražiznutých údolí.

Osami rozsáhlé oblasti krajinného rázu jsou výrazné koridory řek - údolí Vltavy a Lužnice. Ty jsou doprovázeny lesními porosty stejně jako údolí jejich přítoků (Židova strouha, Smutná). V náhorních polohách na rozvodných hřbetech se rozprostírá otevřenější zemědělská krajina.

Výrazné estetické hodnoty vytváří kontrast většího měřítko krajin na plošinách s uzavřenými scenériemi zahloubených poloh údolí toků. Zejména tyto uzavřenější, zahloubené prostory mají harmonické měřítko. V krajinných scenériích se uplatňuje jedinečný soulad historických sídel a krajinného rámce údolí (Bechyně, Koloděje nad Lužnicí). Do jižní části oblasti pak zasahuje historická krajina Hlubocka s oborami.

Krajinný celek Táborsko - Soběslavsko

Oblast krajinného rázu Táborsko-Soběslavsko leží v centrální části okresu Tábor. Hlavním správním, průmyslovým, kulturním a obchodním střediskem v severní části je historické město Tábor. To je druhé největší město v Jihočeském kraji a představuje důležitou dopravní křižovatkou, a významný bod na silničním tahu z Prahy přes České Budějovice do Lince. Vedou sem i některé železniční spoje z Prahy (trať č. 220 z roku 1871), Českých Budějovic (od roku 1874), Písku (od roku 1889), Pelhřimova (1888) a Bechyně, přičemž právě Bechyňskou trať (z roku 1903) projektoval František Křížík jako první

elektrizovanou trať v Čechách. Hlavní pás urbanizace probíhá jižně od Tábora v ose v severojižním směru podél silnice I/3 (Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí - Soběslav - Veselí nad Lužnicí). Oblastí má vést dálnice D3.

Z typologického hlediska tvoří krajinný rámec lesozemědělskou krajinu, u Plané nad Lužnicí krajinu rybníční, které náleží k vrcholně středověké, sídlení krajině Hercynika. Z hlediska reliéfu oblast náleží mezi krajiny vrchovin Hercynika, u Soběslavi mezi krajiny širokých říčních niv. Severovýchodně od Tábora leží segment dochované historické krajiny vázané na hospodářské krajinářské úpravy (Ratibořské hory - Stará Vožice) přesahující do oblasti krajinného rázu Mladovožicko.

Rozsáhlá oblast krajinného rázu zahrnuje mírně vlněnou krajinu, jejíž osou je úsek řeky Lužnice mezi Veselím a Tábořem. Sestává zde z odlišné scenérie meandrujícího toku Lužnice sevřeného v lesních porostech a koridoru doprovodné zeleně, uzavřených prostorů většího měřítka na levém břehu řeky (Malšice, Želeč), rozdrobenější krajiny Soběslavských blat a na pravém břehu Lužnice pak otevřené zemědělské krajiny mezi Soběslaví a Košicemi.

Významné scenérie vznikají v ohbí Lužnice pod městem Tábor. Území mezi Tábořem a Planou má charakter silně urbanizované krajiny. Určité části krajiny jsou ve vazbě na historickou siluetu Tábora, na dominanty Soběslavi a na cenná venkovská sídla s památkami lidové architektury.

(Pozn.: Popis dotčených krajinných celků byl převzat z Generelu krajinného rázu Jihočeského kraje a částečně upraven)

Krajinný prostor Sníženina Židovy strouhy

Území tvoří velmi mělkou, protáhlou, k severozápadu orientovanou terénní depresi, jež odvodňuje tok Židovy strouhy s několika drobnými přítoky. Východní svahy při okraji deprese jsou převážně odlesněné se zastoupením jen několika drobnějších lesíků v okolí Bečic, naopak svahy západní jsou zčásti pokryty i rozsáhlejšími segmenty lesa (severovýchodně od Bečic a východně od Žimutic). V dálkových horizontech se z horních částí odlesněných svahů výrazněji uplatňují rozsáhlé lesní komplexy vltavského svahu u Kněžeklad a Pořežan, dále rozsáhlé lesními celky jihozápadně od Bzí a také lesní porosty východně od Žimutic a v okolí Bukovska.

DoKP tvoří zčásti pohledově prostupný prostor odlesněné sníženiny s nivou Židovy strouhy a přilehlé svahy. Je mírně ukloněn na sever a severozápad a je velmi ploché. Pohledově dotčené území tvoří středně velkou, víceméně uzavřenou enklávu vymezenou plochými a drobnými údolíčky rozčleněnými plochými hřbítky, místy se svahovými lesíky, zejména v okolí jv. od Žimutic. V krajinném obraze se výrazně uplatňují hrany svahových lesíků na plochých svazích a lesních celků na horizontech. V údolní části jsou pak výrazné linie doprovodných břehových porostů (v jarním období vynikají zejména vrby) a linie podél drobných přítoků a drobných strží. V okolí Bzí jsou to pak linie tvořené hojně dubem letním, zvláště na hrázích stávajících i bývalých rybníků.

Území je prosto výraznějších technicistních staveb dálkových elektrovedů. Přesto je za novodobou kulturní dominantu širokého okolí možno považovat chladící věže jaderné elektrárny Temelín viditelné v prostoru řešeného území z některých partií svahů.

4.2. Stanovení míry ochrany krajinného rázu

Území navrhované přeložky silnice II/147 a celý DoKP není součástí velkoplošného chráněného území (CHKO), ani přírodního parku. Nevyskytují se zde ani maloplošně chráněná území (MZCHÚ). Niva toku, rybníky a lesy představují významné krajinné prvky ze zákona. Maloplošná ZCHÚ a VKP mají však pro ochranu krajinného rázu pouze doplňkový význam.

Generel vymezil v rámci oblastí krajinného rázu krajinné prostory, které jako *charakteristické krajinné prostory (ChaKP)* soustřeďují hodnoty krajinného rázu a představují tak reprezentativní krajinné segmenty. Ty zahrnují více *míst krajinného rázu (MKr)*, ve kterých je míra dochovanosti krajinného rázu nejvyšší. Prakticky celý hodnocený DoKP leží mimo takto vymezená území. Pouze malý segment území od severovýchodu (od Sobětic), přiléhající k silnici č. II/147 na východním okraji obce Bzí, a na západě vymezený místní komunikací III. třídy Bzí - Sobětica, leží v *ChaKP Blata, Ševětín*, kde může být uplatňována zvýšená ochrana krajinného rázu.

Z výše uvedených skutečností tedy vyplývá, že předmětné přeložky silnice II/147 nejsou fyzicky umísťovány do území s vysokou prioritou ochrany krajinného rázu.

4.3. Míra dochovanosti krajinného rázu

Hodnocené území je součástí KC Bechyňsko - Vltavotýnsko, jen malá část území sv. od Bzí zasahuje do KC Tábořsko - Soběslavsko. Leží v nich DoKP tvořený sníženinou Židovy strouhy. Ta představuje jako místo krajinného rázu (MK) víceméně pohledově spojitý (zejména při pohledu ze svahů), z prostoru nivy více uzavřený prostor. Z odlesněných svahů je zřetelně ohraničení území horizonty lesních celků (od východu lesní komplex nad Krakovčicemi, svahové lesíky nad Žimuticemi), od západu a jihozápadu, již ve větším odstupu a méně zřetelně lesní komplexy okraje hrany vltavského údolí. Směrem na jih ke Bzí je terén plošší a horizonty méně výrazné. Území zde vytváří mělkou, závěrovou část sníženiny, při nezřetelném rozvodí mezi územím odvodňovaném Židovou strouhou do Vltavy a prostorem dál na východ, odvodňovaným řekou Lužnicí. Při pohledu ze silnice II/147 severozápadně od Bzí směrem na jihozápad a jih je blízký horizont tvořen plochým bezlesým hřbetem, kde se krajinářsky a esteticky výrazně uplatňuje zástavba vsi Modrá Hůrka s kostelem. Jak bylo výše řečeno, prostor sníženiny je relativně spojitý, nicméně průhledy z nivy jsou často omezené. V sídlech obytnou zástavbou, mimo sídla pak četnými strukturami krajinné zeleně. Reálně je tak rozsah průhlednosti území omezen bohatě vyvinutou linií vegetací podél vodotečí, ale také jemnějším terénním členěním. Tato výše vymezená část krajiny, představuje potenciálně pohledově ovlivněné území stavbou přeložky silnice II/147.

Dle Generelu je širší území, jehož součástí je i DoKP hodnoceno jako *krajinný typ B (0) - krajina kulturní s krajinářskou hodnotou průměrnou*. Dva rozsáhlé lesní celky na západním (u Horních Kněžeklad) a východním horizontu (u Krakovčic) jsou hodnoceny jako *krajinný typ C (+) - krajina relativně přírodní se zvýšenou krajinářskou hodnotou*.

Především ze svahů se otevírá působivý průhled přes mělké údolí Židovy strouhy s poměrně výraznými blízkými i vzdálenějšími kulisovitě rytmizovanými lesnatými horizonty. Lesní celky vůbec vytváří výrazné hrany v kontrastu s mírně konvexním členěním terénu převážně zorněných svahů, pomístně doplněné liniemi dřevinné vegetace podél polních cest a místních komunikací. Dno sníženiny oživuje měkká struktura břehových dřevinných porostů a zástavba sídel. Obytná zástavba má převážně venkovský charakter, narušená ovšem (zejména v Žimuticích) poválečnou a novodobou zástavbou. V Bečicích pak dosti rušivě působí areál bývalého ZD s výrazně vertikálním objektem síla. Naopak esteticky působivý je pohled z nivy a silnice II/147 na zástavbu obce Modrá Hůrka s kostelíkem v dominantní poloze plochého hřbetu. Četné vodní plochy se pohledově příliš neuplatňují, výrazné jsou naopak zapojené porosty podél jejich břehů a hrází. Krajinný obraz je poměrně kompaktní, území je při pohledu na jih a jihovýchod prosto výraznějších technicistních staveb. Naopak ve směru na severozápad a západ se z vyvýšených a otevřených poloh výrazně jako technická dominanta (a dnes v podstatě již také jako dominanta kulturní) uplatňují chladící věže ETE. Zdejší krajinný ráz je tak možno hodnotit jako **částečně dochovaný**.

Poněkud odlišný charakter má část území v okolí Bzí, která již charakterově inklinuje k zemědělské krajině nedalekých soběslavských blat. Reliéf je zcela plochý a výrazně oživený četnými liniemi vrůstných stromořadí tvořených často dubem letním. Lesnaté horizonty jsou ve zdejší ploché krajině již méně zřetelné, přičemž západní pohledový horizont je výraznější. Drobné sídlo Bzí má kompaktně zachovalou řadu starých statků s objektem zámku. Estetické kvality v této části území určují především historická zástavba obce s areálem zámku a výrazné linie krajinné zeleně v nivě. Zdejší krajinný ráz je tak možno hodnotit jako **místo dobře dochovaný**.

Obr.: Vymezení oblastí krajinného rázu a rozsahu charakteristických krajinných prostor



Oblasti krajinného rázu jsou vymezeny tlustou modrou čarou a rozsah charakteristických krajinných prostor je označen jako plocha se žlutou transparentní výplní. V těchto územích může být uplatňována zvýšená ochrana krajinného rázu. Čárkované - je ohraničeno území se zvýšenou krajinářskou hodnotou (krajinný typ C+).

V.

CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI NA KRAJINNÝ RÁZ

5.1. Vlivy záměru na krajinu - krajinný ráz

5.1.1. Rozsah viditelnosti v blízkých pohledech

DoKP představuje konviziálně zčásti spojitý a polouzavřený prostor mělké deprese Židovy strouhy. V blízkých pohledech může být liniová stavba vnímatelná zejména z okrajů zastavěného území obcí, v otevřené krajině pak z blízkých prostorů na zorněných svazích nad Bečicemi a Žimuticemi přiléhajících k trase obchvatu.

U obcí Bečice a Žimutice je obchvat trasován jihozápadně a západně od zastavěného území ve větším (Bečice) či středně velkém odstupu (Žimutice). Přeložka silnic bude při pohledu z okrajů zastavěného území vnímána jako liniová terénní hrana, resp. mohou být viditelné ty partie tělesa obchvatu, tvořené násypy, neboť trasa je vedena stoupáním obloukem po odlesněném východně orientovaném svahu nad obcemi (zejména z Bečic).

Obchvat v obci Bzí je veden severně od obytné zástavby, a to v menším odstupu, ve zcela plochem terénu nivy. Zde může liniový objekt ze záhumenních poloh působit více bezprostředně. Pohledově bude vnímáno jak zemní těleso, tj. násyp silnice, tak i vlastní vozovka.

5.1.2. Rozsah viditelnosti v dálkových pohledech

Působení ve větších odstupech a v dálkových pohledech je v rámci DoKP možno předpokládat v otevřených bezlesých a vyvýšených polohách svahů. Liniový objekt obchvatů Bečice a Žimutice bude možné vnímat např. z vyšších poloh protilehlých jihozápadních svahů nad Žimuticemi u Hrušova, ze západní strany DoKP pak z horních částí zorněných východních svahů západně nad Bečicem, či ze severních svahů u Modré Hůrky, obchvat Žimutic pak z horních částí svahů u Kněžeklad. Pomístně bude rozsah viditelnosti omezen terénní situací (drobné terénní deprese, úpady na odlesněných zorněných svazích apod.) a k dalšímu omezení vnímání stavby částečně přispěje i zeleň v krajině. Přeložka silnice ve Bzí bude ve větších odstupech pohledově viditelná z východních a jihovýchodních svahů od Modré Hůrky.

5.1.3. Potenciální možnost ovlivnění stávajícího krajinného rázu

Na základě terénního šetření s přihlédnutím k informacím o již existujících záměrech byl vyhodnocen vliv realizace záměru na krajinný ráz v šetřeném území. V následujících tabulkách jsou popsány a vyhodnoceny identifikované znaky krajinného rázu a míra vlivů realizace záměru na tyto znaky. Míra předpokládaného vlivu navrhovaného záměru: žádný zásah - **0**, slabý zásah - **X**, středně silný zásah - **XX**, silný zásah - **XXX**, velmi silný (stírající) zásah - **XXXX**

Tab.1: Přírodní charakteristika krajinného rázu v rámci DoKP

Identifikované znaky krajinného rázu (ZKR) (prvky, jevy, rysy, hodnoty)	Projev znaků ZKR			Význam znaků v ZKR			Hodnota znaků v ZKR			Míra vlivů
	(a) Pozitivní	(b) Neutrální	(c) Negativní	(a) Zásadní	(b) Spoluurčující	(c) Doplnující	(a) Jedinečný	(b) Význačný	(c) Běžný	
1. Pohledově převážně otevřená krajina		X		X				X		0
2. Horizonty tvoří především ploché lesnaté hřbety	X							X		0
3. Plochá sníženina s nivou a málo členitým georeliéfem		X		X					X	0
4. Svahy jsou převážně mírné		X			X				X	0
5. Hrubo zrná mozaika s převahou bezlesých, scelených zorněných ploch členěná a doplněná drobnějšími lesními celky a rybníky a travnatou nivou s bohatými doprovodnými porosty. Zorněné svahy jsou místy členěny svahovými lesíky či drobnými střížemi. Liniové porosty jsou vázány převážně na nivu. Sídla leží převážně v nivě	X			X				X		X
6. VKP - les	X					X		X		X
7. VKP - niva Židovy strouhy	X					X		X		XX
8. VKP - četné rybníky (Žimutický, Mnichovec, Pivovarský atd.)	X				X			X		0

Tab.2: Kulturní a historická charakteristika krajinného rázu v rámci DoKP

Identifikované znaky krajinného rázu (ZKR) (prvky, jevy, rysy, hodnoty)	Projev znaků ZKR			Význam znaků v ZKR			Hodnota znaků v ZKR			Míra vlivů
	(a) Pozitivní	(b) Neutrální	(c) Negativní	(a) Zásadní	(b) Spoluurčující	(c) Doplnující	(a) Jedinečný	(b) Význačný	(c) Běžný	
1. Dominanty jsou vzácné, tvoří je především věže kostelů, ves Modrá Hůrka v dominantní poloze, dále telekomunikační stožáry, silo v Bečicích a chladicí věže ETE	X		X	X				X		0
2. Výrazné hrany v krajině tvoří okraje lesních porostů a drobné stíže	X				X				X	0
3. Běžná zástavba má místy zachován historický vesnický charakter (Bzí)	X					X		X		0
4. Sídlní prostory mají převážně charakter ulicový, nebo paprskovitý, víceméně oboustranně zastavěný	X					X		X		0
5. Výjimečné typy staveb jsou telekomunikační stožáry a chladicí věže ETE			X		X			X	X	0

Tab.3: Estetické hodnoty, prostorové vztahy, harmonické měřítko krajiny

Identifikované znaky krajinného rázu (ZKR) (prvky, jevy, rysy, hodnoty)	Projev znaků ZKR			Význam znaků v ZKR			Hodnota znaků v ZKR			Míra vlivů
	(a) Pozitivní	(b) Neutrální	(c) Negativní	(a) Zásadní	(b) Spoluurčující	(c) Doplnující	(a) Jedinečný	(b) Význačný	(c) Běžný	
1. Měřítko krajiny je převážně velkovýrobní, v sídlech interiérové	X		X		X			X		0
2. Nivní krajina ve Bzí s dochovanou původní venkovskou zástavbou a výraznými liniovými strukturami dřevinných porostů	X			X				X		XX
3. Harmonické měřítko krajiny je přes velkovýrobní charakter podpořeno výrazným uplatněním lesních hran a liniových a skupinových prvků krajinné a sídelní zeleně.	X			X				X		X
4. Částečné narušení harmonického měřítko krajiny při průhledech územím na západ chladicími věžemi ETE			X		X			X		0

Z výše uvedených skutečností vyplývá, že realizací obchvatů u některých identifikovaných znaků krajinného rázu může dojít ke slabému až ojediněle středně silnému zásahu, převážně však v zóně blízkých pohledů, a to u následujících znaků:

Přírodní charakteristika krajinného rázu

- 5. Hrubo zrná mozaika s převahou bezlesých, scelených zorněných ploch členěná a doplněná drobnějšími lesními celky a rybníky a travnatou nivou s bohatými doprovodnými porosty. Zorněné svahy jsou místy členěny svahovými lesíky či drobnými stržemi. Liniové porosty jsou vázány převážně na nivu. Sídla leží převážně v nivě členěny svahovými lesíky či drobnými stržemi. Liniové porosty jsou vázány převážně na nivu
- 6. VKP - les
- 7. VKP - niva Židovy strouhy

Kulturní a historická charakteristika krajinného rázu

Nebylo zjištěno možné narušení typických znaků krajinného rázu.

Estetické hodnoty, prostorové vztahy, harmonické měřítko krajiny

- 2. Nivní krajina ve Bzí s dochovanou původní venkovskou zástavbou a výraznými liniovými strukturami dřevinných porostů
- 3. Harmonické měřítko krajiny je přes velkovýrobní charakter podpořeno výrazným uplatněním lesních hran a liniových a skupinových prvků krajinné a sídelní zeleně

Obchvaty obcí Bečice, Žimutice a Bzí představují komunikaci vedenou v nové poloze vně venkovských sídel. Jedná se tedy o nový liniový komunikační prvek, který svým umístěním představuje zásah do současného krajinného rázu. Obecně vzato, obchvat vždy může narušit tradiční prostorově-funkční uspořádání usedlost - zahrada - záhumenek - pole, a to tím, že fragmentuje krajinné zázemí sídla. V případě obchvatů Bečic a Žimutic však není míra zásahu do tohoto uspořádání významná, neboť ty jsou vedeny ve značném odstupu od sídelní zástavby a navíc jsou tyto vazby již narušeny zánikem původní traťové pluziny (zástavba se svým okolím jakoby "nekomunikuje", což je dáno ostrou hranicí mezi intravilánem a otevřenou polní krajinou). V případě obchvatu obce Bzí je zásah poněkud výraznější, neboť ten je veden prostorem zatravněné nivy a v menším odstupu od obytné zástavby a záhumenků a prochází skrz jižní okraj bývalého rybníka.

Z hlediska vnímání v dálkových pohledech mohou být zejména obchvaty Bečic a Žimutic pohledově více vnímatelné, neboť v mírně vyvýšené poloze na zorněných svazích obě sídla obcházejí a tyto odlesněné svahy jsou více pohledově exponované. V případě obchvatu Bzí může být liniová stavba více pohledově vnímána pouze z vyvýšených poloh svahů od Modré Hůrky.

5.1.4. Vliv záměru na zákonná kritéria krajinného rázu

Tzv. zákonná kritéria ochrany krajinného rázu vychází z § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny, kde se uvádí, že "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině". Pro vyhodnocení významnosti vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz a únosnosti takového zásahu je třeba posoudit, zda-li je stavba navržena s ohledem na výše citovaná zákonná kritéria. Míra předpokládaného vlivu navrhovaného záměru: žádný zásah - **0**, slabý zásah - **X**, středně silný zásah - **XX**, silný zásah - **XXX**, velmi silný (stírající) zásah - **XXXX**

Tab.: Vliv záměru na zákonná kritéria krajinného rázu

Zákonná kritéria dle §12	Vliv navrhovaného záměru	Míra vlivu
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	Vnos nové liniové stavby, zásah do lesního porostu - tvorba průseku, kácení dřevin v nivě	X
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky		0
Vliv na ZCHÚ		0
Vliv na VKP	VKP lesy - zásah do menšího lesního celku - tvorba průseku VKP niva - průchod obchvatu prostorem nivy ve Bzí	X XX
Vliv na kulturní dominanty		0
Vliv na estetické hodnoty	Působení nové liniové stavby obchvatů v dálkových pohledech Působení nové liniové stavby obchvatu v travnaté nivě v blízkém zázemí obce Bzí s absencí novostaveb	X XX
Vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině	Částečné narušení funkčně prostorového uspořádání nivy ve Bzí	XX

5.2. Míra zásahu stavby do krajinného rázu

Z hlediska blízkých krajinných prostorů obchvat obcí představuje slabší (Bečice, Žimutice) až středně silný zásah (Bzí) do stávajícího uspořádání a využívání v dotčeném území a jeho bezprostředním okolí.

Z hlediska širšího krajinného rámce obchvat obcí nebude představovat významnější zásah do nejvýznačnějších znaků současného krajinného rázu a do základních kompozičních vztahů a hodnot. Esteticky nejhodnotnější průhledy, zvláště směrem na jihovýchod nebudou stavbou narušeny. Při pohledu z protějších svahů ve vyvýšené poloze budou linie nové komunikace (Bečice, Žimutice) sice vnímatelné, ta však prochází po scelené zorněné plošině. Při pohledu na jihozápad je západní pohledový horizont již výrazně narušen areálem elektrárny Temelín, zejména chladicími věžemi.

Z hlediska krajinného měřítka stavba toto nenarušuje. Jde o liniovou stavbu s absencí vertikality, takže nenaruší základní prostorový plán krajinné scény a jeho nejvýznamnější konvizační horizonty.

Z hlediska harmonických vztahů v krajině nebude vedení obchvatů obce Bečic a Žimutic představovat významný zásah do stávajícího harmonického souladu činností v krajině, neboť je v území zcela dominantní zemědělské obhospodařování otevřených ploch doplněné lesnictvím mimo les. V případě obchvatu obce Bzí je však nutno konstatovat poněkud významnější narušení prostorově funkčního uspořádání nivy a její fragmentaci, což je dáno menším odstupem trasy od zástavby obce umístěné bezprostředně v nivě, či na její hraně.

Souhrnně však lze konstatovat, že vzhledem k rozsahu pohledově dotčeného území (projevující se významněji spíše v zóně blízkých pohledů), lze celkové ovlivnění stávajícího krajinného rázu hodnotit jako méně významné.

5.3. Podmínky a obecná doporučení

Níže uvedené závěry vychází z hodnocení obecných vlastností technických staveb umístěvaných z hlediska jejich působení v krajině. Konkrétní technické řešení by mělo zohlednit následující doporučení a podmínky nutné k umístění:

- V trase minimalizovat zásahy do porostů na nezbytně nutnou míru.
- V projektu vegetačních úprav řešit začlenění silničního tělesa a objektů do krajiny. K výsadbám použít stanovištně a regionálně odpovídající dřeviny.

VI. **ZÁVĚR**

Cílem předkládaného hodnocení bylo posoudit vliv posuzovaného záměru na krajinný ráz ve smyslu znění §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Hodnocení je nedílnou součástí oznámení záměru, zpracovaného dle §6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění zákona.

Záměr - Soubor staveb 03 - představuje novostavbu přeložky silnice II/147, tj. obchvaty obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko). Záměr je projektován do katastrálních území obcí Dobšice u Týna nad Vltavou, Bečice, Žimutice a Bzí u Dolního Bukovska, okres České Budějovice, Jihočeský kraj.

Stavba je navržena dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic v těchto parametrech:

kategorie silnice:	II. třída
délka úpravy:	cca 4,2 km, z toho: OP2-1: 1,25 km OP2-2: 1,85 km OP2-3: 1,10 km
návrhová kategorie:	S7,5/60
šířkové uspořádání:	dva jízdní pruhy
směrodatná rychlost:	60 km/h

Koncepce hodnocení měla za úkol podat vypovídající obraz o dílčím i celkovém vlivu záměru na pozitivní hodnoty krajinného rázu. Při hodnocení byla použita stupnice únosnosti provedeného zásahu, a to:

- žádný vliv,
- slabý zásah - stavba se uplatňuje vůči dané hodnotě krajinného rázu jen mírně nebo zanedbatelně,
- středně silný zásah - stavba již ovlivňuje řadu znaků dané hodnoty krajinného rázu, avšak nezmění jejich základní vztahy ani uplatnění,
- silný zásah - stavba již mění vztahy znaků dané hodnoty krajinného rázu a pravděpodobně změní charakter dané hodnoty krajinného rázu,
- velmi silný (stírající) zásah - stavba již potlačuje nebo ruší uplatnění významných znaků tak, že mění pozitivní hodnoty krajinného rázu.

Přeložka silnice II/147, tedy realizace obchvatů obcí Bečice, Žimutice a Bzí, může současný krajinný ráz významněji ovlivnit převážně jen v blízkých krajinných prostorech tj. v zóně blízkých pohledů. Zde byl zásah vyhodnocen jako slabý nebo středně silný zásah, a to především z pohledu vlivu na VKP nivy Židovy strouhy, vlivu na estetické hodnoty, harmonického měřítko a vztahů v krajině v blízkém zázemí obce Bzí.

V širším krajinném rámci (tedy i v dálkových pohledech) významněji neovlivní celkové vnímání krajinné scény a nenaruší převažující estetické hodnoty krajiny. Nesnižuje význam vnímání přírodních dominant krajiny a nemůže narušit její charakteristické horizonty.

Míra rušivých vlivů může být jistým způsobem snížena dílčími opatřeními v další fázi územního řízení, a to na základě výše popsaných podmínek a doporučení.

Příloha 6

(Posouzení vlivu na lesní ekosystém)

Úvod

Plánovaný záměr výstavby novostavby přeložky silnice II/147 prochází v rámci výstavby obchvatu obce Bečice přes menší lesní komplex nacházející se západně od zástavby obce Bečice. Záměr je připravován za účelem zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu dopravy na silnici II/147, spolu s požadavky na zajištění ochrany životního prostředí v dotčených obcích. Záměr je umístěn v souladu se Zásadami územního rozvoje (ZÚR) Jihočeského kraje, kde je veden pod koridorovým označením D37 a má statut veřejné prospěšnosti.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:



Obr.: Umístění záměru (M 1:25 000)

Záměr není řešen ve více variantách trasy nebo technického řešení. Vychází ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, kde je vymezena pro úsek D37/1 (Bečice - Žimutice), proměnná šíře koridoru 150-250 m. Jedná se o výstavbu kategorie silnice II.třídy, návrhová kategorie S7,5/60 se šířkou jízdního pruhu: 3,00 m + 0,25 m vodící proužek.

Analýza současného stavu

Údaje o dotčeném lese jsou následující:

Kraj	Jihočeský
Obec	Dobšice
Katastrální území	Dobšice u Týna nad Vltavou 628077
Obec s rozšířenou působností	Týn nad Vltavou
Číslo parcel	89/1, 114/1, 782/4 dle KN
Druh pozemku	lesní pozemek
Způsob ochrany nemovitosti	pozemek určený k plnění funkce lesa
Lesní oblast	10 Středočeská pahorkatina
LHC	211803
Lesní hospodářská osnova	LHO Týn nad Vltavou, platnost 1.1.2012-31.12.2021
Kategorie lesů	les hospodářský
Plocha záboru lesních pozemků	celkový zábor lesních pozemků je 8690 m ² zábor pro jednotlivé parcely: 89/1 dle KN - 6002 m ² 782/4 dle KN - 1716 m ² 114/1 dle KN - 972 m ²
Záměrem dotčené porostní skupiny na parcele č. 89/1 dle KN	21Gf1b, 21Gg1b, 21Gh1b, 21Gj1, 21Gj6, 21Gk1a, 21Gk4
Záměrem dotčené porostní skupiny na parcele č. 782/4 dle KN	21Fa9
Záměrem dotčené porostní skupiny na parcele č. 114/1 dle KN	21Hc0, 21Hd0

Stavbou dotčený les spadá dle údajů oblastního plánu rozvoje lesů zčásti do cílového hospodářského souboru **45** – živná stanoviště středních poloh (porostní skupina 21Fa9 – 1716 m²) a zejména do cílového hospodářského souboru **47** – oglejená stanoviště středních poloh (porostní skupiny 21Gf1b, 21Gg1b, 21Gh1b, 21Gj1, 21Gj6, 21Gk1a, 21Gk4, 21Hc0, 21Hd0 – celkem 6974m²).

Cílový hospodářský soubor **45** náleží do 3. vegetačního stupně. 3. vegetační stupeň – dubobukový je charakterizován výskytem na lokalitách klimaticky podmíněných průměrnou roční teplotou 6,5 – 7,5 °C, průměrným ročním úhrnem srážek 650 – 700 mm a délkou vegetační doby 150 – 160 dní. V klimaxové vegetaci převažuje buk lesní (*Fagus sylvatica*), přimíšený dub zimní (*Quercus petraea*) a habr obecný (*Carpinus betulus*) zde mají produkční optimum. Vodou ovlivněné půdy byly zaujaty dubem letním (*Quercus robur*) a jedlí bělokorou (*Abies alba*).

Dotčený lesní pozemek se na části parcely č. 782/4, dle lesní hospodářské osnovy (LHO) s porostní skupinou 21Fa9, nachází na rovinném pozemku a je charakterizován lesním typem **3H1**.

Lesní typ 3H1 je základní jednotkou diferenciací růstových podmínek lesa, která je sdružena podle ekologické příbuznosti (půdní a klimatické) vyjádřené fytozenózou nebo vlastnostmi stanoviště do souboru lesních typů (SLT) **3H – hlinitá dubová bučina**. Soubor lesních typů 3H náleží do živné řady, která sdružuje půdy geneticky dobře vyvinuté, minerálně středně bohaté a bohaté, s příznivou humifikací. Povrch půdy často silně zabuřeňuje. Půdy jsou značně odolné vůči degradaci. Skutečnost, že v souboru lesních typů 3H je ohrožení lesa značně buření, středně větrem a hnilobou (smrk) potvrzují i následující údaje (Plíva, 2000):

Ohrožení lesa – SLT 3H						
Porost	vítr	1	sníh	0	námraza	0
Nárost	vlhkost	0/-1	(teplota)	1	buřeni	2/1
Půda	zamokř.	0	eroze	0 (1)	degradace	0-1

Legenda: 0 *neuvažuje se* 1 *střední*
 0/1 *zanedbatelné* 1/2, 2/1 *značné*
 1/0 *malé, nepatrné* 2 *silné*
 Znaménkem minus je označen nedostatek (- vlhkost = sucho)

V cílové skladbě na dotčeném lesním pozemku SLT 3H jsou nositelem trvalosti ekosystému především listnaté dřeviny. V cílové skladbě je pro trvalost ekosystému nenahraditelný v HS 45 buk (sám může nahradit ostatní přirozené dřeviny), zastoupený s jedlí. Dub je rovněž vhodný, je však bukem nahraditelný.

Současný stav porostní skupiny 21Fa9, lokalizované podél silnice, je z hlediska druhové skladby poměrně příznivý. V porostu kmenoviny 9. věkového stupně je dominantně zastoupena osika, dub a borovice. V současnosti je dotčený porost stabilní, s vyvinutým porostním pláštěm. Porost spadá do lokálního biocentra ÚSES.

Cílový hospodářský soubor 47 náleží rovněž do 3. vegetačního stupně – dubobukový.

Dotčené lesní pozemky na části parcel č. 89/1 a 114/1 jsou lokalizovány na rovině až velmi mírném severovýchodním svahu. Dle LHO se na dotčeném lesním pozemku parcely č. 89/1 nacházejí stavbou dotčené porostní skupiny 21Gf1b, 21Gg1b, 21Gh1b, 21Gj1, 21Gj6, 21Gk1a, 21Gk4 a na dotčeném lesním pozemku parcely č. 114/1 porostní skupiny 21Hc0, 21Hd0. Lesní pozemky jsou charakterizovány lesním typem **306**.

Lesní typ 306 je základní jednotkou diferenciací růstových podmínek lesa, která je sdružena podle ekologické příbuznosti (půdní a klimatické) vyjádřené fytozenózou nebo vlastnostmi stanoviště do souboru lesních typů **30 – jedlodubová bučina**. Na SLT 30 je v HS 47 přirozeně významně zastoupena jedle i dub letní, které spolu s méně vitálním bukem vytvářejí porostní výstavbu. Slabší prohumóznění půd omezuje účast cenných listnáčů. Trvalost ekosystému zajišťuje jedle a dub letní (příp. buk). Soubor lesních typů 30 náleží do oglejené řady, která je vymezena především režimem půdní vody. Půda je většinou hlinitá až jílovitohlinitá, špatně propustná pro vodu. V jarním období a po deštích na povrchu zamokřuje, v létě většinou vysychá a tvrdne. Skutečnost, že v souboru lesních typů 30 je ohrožení lesa silně větrem (smrk), značně buřeni a zamokřením potvrzují i následující údaje (Plíva, 2000):

Ohrožení lesa – SLT 30						
Porost	vítr	2	sníh	0	námraza	0
Nárost	vlhkost	0	(teplota)	0	buřeni	1/2
Půda	zamokř.	1(2)	eroze	0	degradace	0

Legenda: 0 *neuvažuje se* 1 *střední*
 0/1 *zanedbatelné* 1/2, 2/1 *značné*
 1/0 *malé, nepatrné* 2 *silné*

Ohrožení lesa větrem dokládá i současný stav dotčených porostů, kde došlo k narušení předmyšlných monokulturních smrkových porostů kůrovcem s následnou větrnou kalamitou. Následná výsadba lesních kultur má již nižší zastoupení smrku a výraznější zastoupení především dubu letního – porostní skupiny 21Gj1, 21Gk1a. Dle dendrologického průzkumu

je dub letní v kulturách místy zastoupen až z 90 %. Výstavba obchvatu zasáhne především tyto kultury 1. věkového stupně. Jako nepříznivý faktor lze očekávat zásah do části starších smrkových porostů – porostní skupiny 21Gj6 a 21Gk4. Porostní skupina 21Gj6 je nastávající smrková kmenovina, porostní skupina 21Gk4 je hustá smrková tyčovina. Porostní skupiny 21Hc0, 21Hd0 jsou holiny převážně s nárosty keřů, místy s výstavky dubu a borovice.

Závěr a doporučení

V případě realizace výstavby novostavby přeložky silnice II/147, která prochází v rámci výstavby obchvatu obce Bečice přes lesní pozemky, lze očekávat ztrátu pozemků určených k plnění funkcí lesa a zásah do stávajících lesních porostů. Lze však konstatovat, že výstavba obchvatu odstraní především porosty 1. věkového stupně s nižším plněním reálných efektů funkcí lesa (porostní skupiny 21Gf1b, 21Gg1b, 21Gh1b, 21Gj1, 21Gk1a). Jako nepříznivý faktor lze očekávat částečný zásah do části starších smrkových porostů (porostní skupiny 21Gj6, 21Gk4) a zásah do porostní skupiny 21Fa9. Smrkové porosty na oglejené půdě vykazují nižší statickou stabilitu proti vyvracení, porostní skupina 21Fa9 je vzhledem k příznivější druhové skladbě stabilnější. V zájmu stability lesních ekosystému přiléhajících těsně k plánovanému obchvatu lze doporučit dbát na minimální zásahy do dobře zapláštěného porostního okraje porostní skupiny 21Hc12.

I pro dotčené území platí, že čím více se porosty svojí skladbou a strukturou blíží přirozenému lesu daného ekotopu, tím nižší je riziko jejich narušení a ohrožení stability. Se vzrůstající diverzifikací druhové skladby se rovněž zvyšuje i ekologická stabilita porostního typu.

Stěžejními kritérii odolnostního potenciálu lesních porostů jsou:

- stupeň stanovištní vhodnosti dřevinné skladby,
- struktura lesního porostu,
- druh, stupeň zápoje a jeho geneze,
- poměr počtu fyziologicky nebo mechanicky oslabených stromů k celkovému počtu stromů v porostu.

Ke zlepšení odolnostního potenciálu pak tedy přispívá:

1. Zakládání, případně obnova porostů stanoviště vhodné druhové skladby z vhodných ekotypů.
2. Porostní výchova, která vnitřní prostorovou úpravou poskytuje stromům hlavního porostu dostatečný prostor pro vývoj ve vitální a odolné jedince.
3. Zakládání a pěstění porostních okrajů způsobem, který přispívá k odolnosti celého porostu.

Pro statickou stabilitu porostu vůči větru, námraze a sněhu má rozhodující význam jednotlivý a ž skupinovitý výskyt vitálních stromů horní vrstvy s hlubokými korunami. Pro tvorbu porostu s vysokou stabilitou lze na daném stanovišti doporučit, aby především jedinci okraje lesa měly hluboké koruny s nízkým těžištěm stromu. Pěstebními zásahy tak bude podpořena výchova větevnatějších stromů s co největší mechanickou stabilitou. Ochrana okraje lesního porostu může rovněž významně napomoci vhodná výsadba vegetační úpravy svahu nového zemního tělesa.

V případě výsadby na zamokřených lokalitách lesního typu 3O6 lze doporučit z pěstebníhohlediska vyvýšenou sadbu, z hlediska těžebních zásahů pak vytvářet co nejméně násečných stěn (porosty nerozpracovávat zevnitř).

Stabilitě budoucích porostů bude prospívat především vhodná výchova a zpevnění porostních okrajů. Lze doporučit, aby přiléhající porost ke komunikaci měl na lokalitách lesního typu 3O6 zvýšené zastoupení především dubu letního (případně buku), přiléhající porost na lokalitách lesního typu 3H1 by měl mít zvýšené zastoupení zejména buku. Porostní výchova by měla být uskutečňována způsobem, který svou vnitřní prostorovou úpravou poskytuje stromům hlavního porostu dostatečný prostor pro vývoj ve vitální a odolné jedince. U takto založeného a vychovávaného porostu lze důvodně očekávat, že nedojde k závažnějšímu narušení lesních porostů či k ohrožení stability vlivem provozu komunikace. Ztrátu části lesa, jako významného krajinného prvku, lze doporučit kompenzovat výsadbou zeleně podél plánovaného obchvatu.

Použitá literatura a zdroje

Míchal, I.: Ekologická stabilita. 2. vydání. Brno: Veronica, 1994. 276 s.

ISBN: 80-85368-22-6.

Plíva, K.: Trvale udržitelné obhospodařování lesů podle souborů lesních typů. ÚHÚL Brandýs nad Labem, 2000. 34 s., 170 tabulek.

Poleno, Z., Vacek, S., aj.: Pěstování lesů I. Ekologické základy pěstování lesů. 1. Vyd. Lesnická práce s.r.o., 2007. 315 s. ISBN 978-80-87154-07-6.

Průša, E.: Pěstování lesů na typologických základech. 1. Vyd. Lesnická práce s.r.o., 2001. 593 s. ISBN 80-86386-10-4.

Dendrologický průzkum a inventarizace zeleně (Ing. Tomáš Horský, ateliér pro zahradní a krajinářskou tvorbu, Vrazova 431, Rajhrad)

LHO Týn nad Vltavou, platnost 1.1.2012-31.12.2021

<http://geoportal1.uhul.cz/mapy/framesetup.asp>

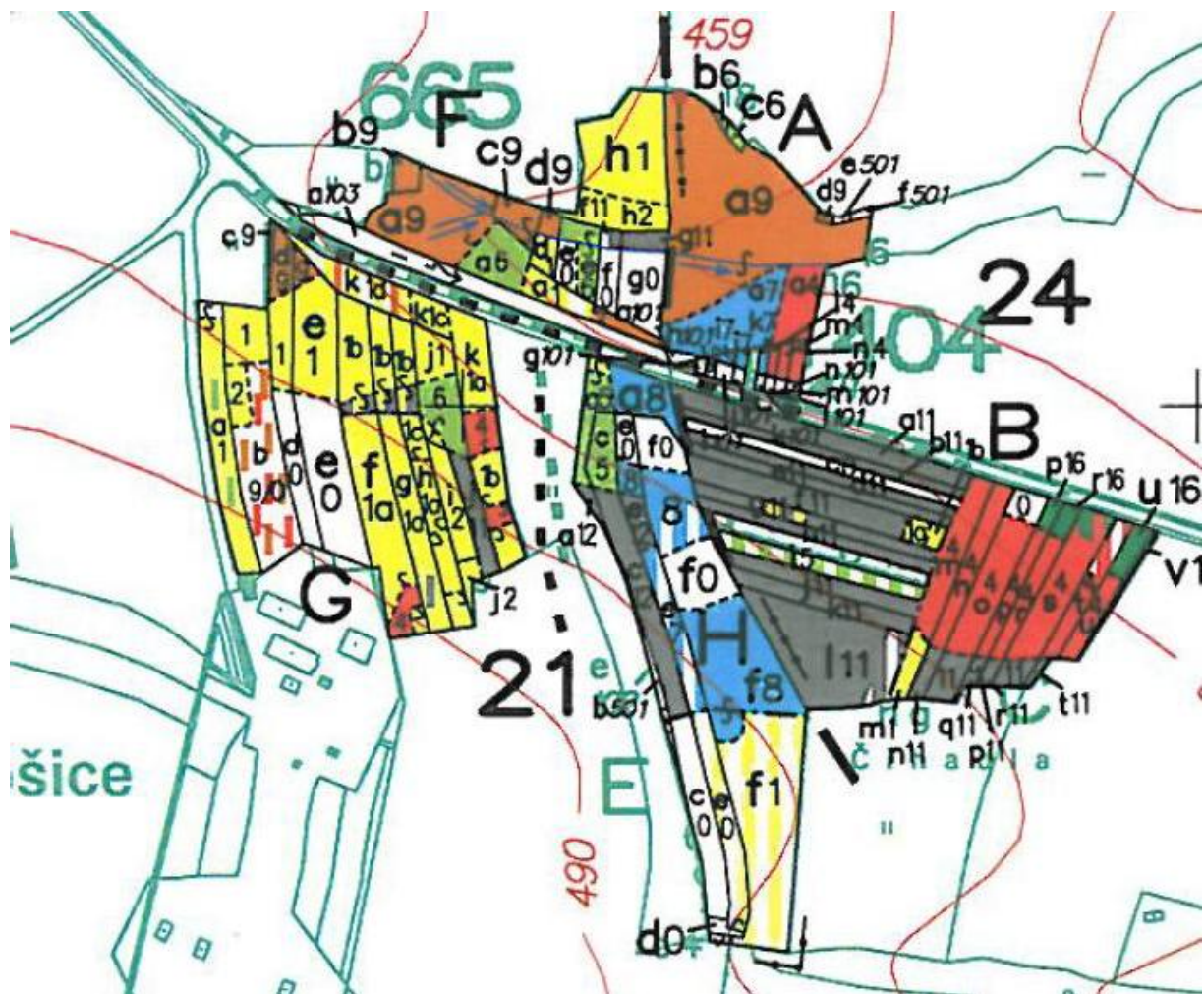
http://geoportal2.uhul.cz/mapserv/php/mapserv3.php?project=oprl_2011&layers=PLO

<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

V Brně dne 25.5.2012

Ing. Jan Sebera, Ph.D.

Příloha č. 1 – porostní mapa k 1.1.2012 (LHO Týn nad Vltavou)

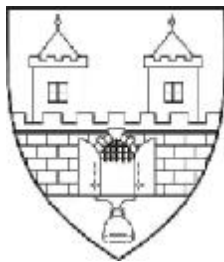


Legenda

Klasifikační základ	Číslo trasy/okruhu	Jednotlivá úsečná	Symboly
		1. věková třída 1 – 20 let	Monika LHC
		2. věková třída 21 – 40 let	Monika rekva. páska
		3. věková třída 41 – 60 let	Monika L2, L3 Monika rekva.
		4. věková třída 61 – 80 let	Monika trať
		5. věková třída 81 – 90 let	Střídavá trakce Traction
		6. věková třída 91 – 100 let	Elektrická Přehledová
		7. věková třída 101 – 100 let	Průběh tratí 1 m šířky – 100 let
		8. věková třída 101 – 100 let	Cesta 2L1 Cesta 2L2 Cesta 3
		Soubor měřičů	Střídač 1 m, 2 m, 3 m úzkorozchod
		Vodní plochy	Most Vozništné stopy, základy Měřítko 1:1000 a výše Měřítko 1:2000 a výše Měřítko 1:5000 a výše
101	Otočené	↖	Otočné
A	Název	↓	Název
0, 5 10, 15 20, 25	Přesah		Přesah
00, 10	Délka úseku a jiné poznámky		Délka úseku a jiné poznámky
Geodetická myš	Měřítko		Měřítko
Střeková	Územní název		Územní název
Pavlov	Město, obec		Město, obec
Dehetné	Území		Území
Hutovna	Stavba		Stavba
430	Měřítko		Měřítko
101A _{0,10}	Měřítko		Měřítko
102B _{0,10}	Měřítko		Měřítko

Příloha 7

(Doklady)



Městský úřad Týn nad Vltavou
 odbor regionálního rozvoje
 Náměstí míru čp. 2, 375 01 Týn nad Vltavou
 IČ: 245585, DIČ: CZ-00245585

Číslo jednací:	MÚT/09759/2012	Spisová značka:	MÚT/08932/2012/ORR/Šo.
Vyřizuje:	Šonková Jana oprávněná úřední osoba	Vaše značka:	
Tel:	385 772 236	Datum:	05.06.2012
FAX:	385 731 624		
e-mail:	jana.sonkova@tnv.cz		

VYJÁDRĚNÍ

Odbor regionálního rozvoje MěÚ Týn nad Vltavou, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), na žádost, kterou dne 24.05.2012 podal:

PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901, Tomešova č.p. 503/1, Staré Brno, 602 00 Brno 2

ve věci:

Zajištění investorských inženýrských činností při přípravě záměru „Soubor staveb 03“

(stavba je rozdělena do tří částí: OP2-1 – Obchvat obce Bečice

OP2-2 – Obchvat obce Žimutice

OP2-3 – Obchvat obce Bzí)

katastrální území: Bečice, Žimutice, Dobšice u Týna nad Vltavou

s d ě l u j e,

že:

- záměr Zajištění investorských inženýrských činností při přípravě „Soubor staveb 03“ obsahující části stavby OP2-1 – Obchvat obce Bečice, OP2-2 – Obchvat obce Žimutice a OP2-3 – Obchvat obce Bzí je obsažen ve vydané územně plánovací dokumentaci (ÚPD) kraje - v Zásadách územního rozvoje (dále jen ZÚR) Jihočeského kraje jako záměr D37 na silnici II/147 – záměr přeložek II. třídy v úseku Týn nad Vltavou – Veselí nad Lužnicí, konkrétně záměr D37/1 úsek Bečice – Žimutice, východní obchvat obou sídel a záměr D37/2 přeložka Bzí, narovnění silnice
- předložený záměr je dále řešen i v podrobnější ÚPD, v platném ÚPO Bečice je navržena přeložka II/147 (obchvat obce Bečice), v platném ÚPO Žimutice je plánovaná přeložka II/147 (obchvat obce Žimutice) jako výhled, záměr „Soubor staveb 03“ je řešen i v platném ÚPO Dolní Bukovsko - část Bzí, kde je plánováno narovnění silnice II/147 obchvatem místní části Bzí, tyto dokumentace záměr oproti ZÚR zpřesňují
- záměr „Soubor staveb 03“ však není řešen na katastrálním území Dobšice u Týna nad Vltavou, v platném ÚPO Dobšice ani jeho změnách záměr přeložky II/147 není navrhován
- obec Dobšice však dne 28.3.2012 požádala odbor regionálního rozvoje MěÚ Týn nad Vltavou, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona o pořízení nového územního plánu (ÚP) Dobšice, kde bude nutno v katastrálním území Dobšice u Týna nad Vltavou řešit přeložku II/147 v souladu s navrženou ÚPD - se ZÚR a v návaznosti na ÚPO Bečice

- po posouzení předložené dokumentace včetně přehledné situace záměru „Soubor staveb 03“, platné ÚPD Jihočeského kraje a ÚPD dotčených obcí je záměr „Soubor staveb 03“ v souladu se ZÚR Jihočeského kraje, s ÚPO Bečice, s ÚPO Žimutice a s ÚPO Dolní Bukovsko - místní část Bzí

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Ing. Trča Libor
Vedoucí odboru regionálního rozvoje

Obdrželi:

1. PK OSSENDORF s.r.o., IDDS: ecgthi2



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: KUJCK 13431/2012 OZZL/2/Tr datum: 25. 5. 2012 vyřizuje: Kristýna Trykarová telefon: 386 720 800

Věc: Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného významného vlivu záměru „Soubor staveb 03“ na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví (dále jen krajský úřad), obdržel dne 30.4.2012 žádost o vydání stanoviska k záměru „Soubor staveb 03“. Žadatelem je INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno, IČ: 28346581.

Předmětem projektu je novostavba přeložky silnice II/147 v obchvatu obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko). Záměr je navržen jako dvoupruhová komunikace o šířce jízdního pruhu 3,0 m + vodící proužek 0,25 m, návrhová rychlost 60 km/h.

Krajský úřad, jako příslušný správní orgán podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dále dle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona a na základě předložených podkladů k danému záměru, toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný negativní vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.

Odůvodnění:

Předmětem projektu je novostavba přeložky silnice II/147 v obchvatu obcí Bečice, Žimutice a Bzí (místní část městyse Dolní Bukovsko).

Plánovaný záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality vyhlášené nařízením vlády č. 132/2005 Sb., v platném znění a ptačí oblastí ležící na území v působnosti krajského úřadu. Na základě znalosti biologie předmětu ochrany druhů a biotopů, které jsou předmětem ochrany podle práva Evropských společenství (Směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, příloha IV – druhy živočichů a rostlin v zájmu společenství, které vyžadují přísnou ochranu) a na základě posouzení žádosti ve vztahu k druhům ptáků podle Směrnice Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků, vyhodnotil správní orgán, že provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Obdrží:

INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno (prostřednictvím DS)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany přírody a krajiny a EIA (EIA – Ing. Jana Kubecová), U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice – zde