



## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: **KUJCK 20200/2012 OZZL/9/Lz**      datum: **30.8.2012**      vyřizuje: **Ing. Petr Láznicka**      telefon: **386 720 770****„Přeložka silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích – 1. etapa, část 1.1“ předání závěru zjišťovacího řízení s žádostí o zveřejnění**

Krajský úřad – Jihočeský kraj provedl jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zjišťovací řízení podle § 7 zákona k záměru „**Přeložka silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích – 1. etapa, část 1.1**“. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků vydal krajský úřad závěr zjišťovacího řízení, který Vám v příloze zasílá.

**Město České Budějovice** žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o neprodlené zveřejnění závěru zjišťovacího řízení (bez příloh) na úřední desce a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. v místním tisku, v místním rozhlase apod.). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme město České Budějovice o písemné či elektronické (laznicka@kraj-jihocesky.cz) vyrozumění o dni vyvěšení této informace a o tom, jakým dalším způsobem byla informace ještě zveřejněna.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout také v Informačním systému EIA na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia) kód záměru JHC598 nebo na internetových stránkách kraje [www.kraj-jihocesky.cz](http://www.kraj-jihocesky.cz) (Krajský úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví).

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

**Příloha:** závěr zjišťovacího řízení

**Obdrží:****Dotčené samosprávné celky:**

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice  
DS Město České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II / 1, 370 92 České Budějovice

**Dotčené správní úřady:**

DS Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, Nám. Přemysla Otakara II / 1, 370 92 České Budějovice  
DS Česká inspekce životního prostředí České Budějovice oblastní inspektorát, U výstaviště 16, P.O.BOX 32, 370 21 České Budějovice  
DS Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice  
Správa železniční dopravní cesty, Nádražní 12, 370 21 České Budějovice  
Povodí Vltavy, státní podnik (pobočka České Budějovice), Litvínovická 5, 370 01 České

**Oznamovatel:**

Město České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II / 1, 370 92 České Budějovice *prostřednictvím* Pragoprojekt, a.s., Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice

**Na vědomí:**

DS Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Praha 5  
DS Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4  
EKOSERVIS – Výzkumné středisko krajinné ekologie, Široká 8, 370 01 České Budějovice  
DS MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10



## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

číslo jednací: KUJCK 20200/2012 OZZL/9/Lz

datum: 30.8.2012

vyřizuje: Ing. Petr Láznicka

telefon: 386 720 770

**ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

**Název:** „Přeložka silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích – 1. etapa, část 1.1“

**Kapacita a charakter záměru:**

Záměr stavby je součástí dopravního řešení provozu kolem vlakového nádraží ČD v Českých Budějovicích. V souladu se záměry územního plánu města se postupně připravují a jsou realizovány stavby pro propojení silnice I/34 od Jindřichova Hradce se silnicemi II/157 od Ledenic a II/156 od Nových Hradů. Stavba úseku Propojení okruhů – Pekárenská o délce 797 m začíná v km 0,120 a končí v km 0,917. Silnice je navržena v základní kategorii MS2 8,5/50 o volné šířce komunikace 8,5 m. Chodníky budou mít v Blahoslavově ulici minimální šířku 1,75 m, jinde většinou 2,0 m. Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce Blahoslavovy a Trocnovské ulice, bude přeložena Dobrovodská stoka do nového koryta souběžně s budovanou silnicí a bude přes ní vybudována nová lávka pro pěší. Vegetační úpravy v podobě ozelenění částí stavby stromovou i keřovou zelení budou sloužit zejména k zajištění správné funkce upravené trasy lokálního biokoridoru „Pod Pekárenskou ulicí“, tvořeného korytem a břehy Dobrovodského potoka. V rámci stavby bude provedena demolice drobných objektů většinou zahradních chatek v trase komunikace s vlastními parcelními čísly a podléhající rozhodnutí o odstranění staveb. Budou provedeny přeložky či stavební úpravy stávajících sítí technického vybavení území, výstavba nových kanalizačních sběračů, vodovodních řadů, veřejného osvětlení apod. Za postranním zeleným pásem šířky 2,5 m bude společná stezka pro chodce a cyklisty o šířce 3 m a délce 797 m. Protihluková opatření navržena na základě hlukové studie budou sloužit k ochraně stávajících obytných objektů před nadlimitním hlukem z dopravy.

**Umístění:** kraj: Jihočeský

obec: město České Budějovice

kat. území: České Budějovice 4

**Oznamovatel:** Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. č. 1, 2, 370 92 České Budějovice prostřednictvím společnosti Pragoprojekt, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

**IČO oznamovatele:** 00244732

**Zpracovatel oznámení:** EKOSERVIS – Výzkumné středisko krajinné ekologie, Široká 8, 370 01 České Budějovice

**II. Souhrnné vypořádání připomínek:**

V rámci zjišťovacího řízení byly k záměru „Přeložka silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích – 1. etapa, část 1.1“ doručeny celkem 3 vyjádření (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice, Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí).

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice (ČIŽP)** upozorňuje, že v případě zásahu do VKP je povinnosti oznamovatele opatřit si závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do VKP dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody. Rovněž tak ke kácení dřevin rostoucích mimo les o stanovené velikosti je dle téhož zákona nezbytné povolení ke kácení příslušného orgánu ochrany přírody. Pokud by byl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů, je nutné postupovat v souladu s ustanovením § 50 uvedeného zákona.

*Upozornění se týká dodržení zákonných podmínek, přesto byly připomínky zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

Záměr neřeší vliv na VKP Tůň u Dobrovodské stoky a vzhledem k tomu, že při orientačním faunistickém průzkumu bez časové specifikace jeho provedení nebyl výskyt zvláště chráněných druhů obojživelníků potvrzen, ČIŽP nemůže vyhodnotit vliv na biotop živočichů chráněných zákonem o ochraně přírody, jejichž výskyt považuje za velmi pravděpodobný.

*Připomínka byla zahrnuta do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

Množství emitovaných znečišťujících látek během výstavby bude nezbytné minimalizovat odpovídajícími opatřeními, např. zajistit očistu stavebních mechanismů a nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na silniční síť, zajistit pravidelnou očistu vozovek příjezdových komunikací na staveniště, zajistit pravidelné skrápění prašných ploch, při přepravě sypkých materiálů používat k zakrytí nakladu plachty atd.

*Připomínka byla zahrnuta do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

Jako příloha k oznámení záměru je přiložena rozptylová studie s datem zpracování červen 2007. Zpracovatel EKOPOR Ing. Petr Dvořák, České Budějovice. Dle § 17 odst. 6 zákona č 86/2002 Sb., se připouští předložení odborného posudku nebo rozptylové studie již dříve zpracované, pokud se předmět jejího zpracování neliší od údajů uvedených v žádosti a není starší než dva roky. Zpracovatel by měl zajistit pro dokumentaci zpracování nové rozptylové studie, ne starší než 2 roky.

*Pro potřebu posuzování vlivů na životní prostředí není předepsáno, jak stará může být rozptylová studie, pokud se týká předmětu oznámení. Je zbytečné vypracovávat novou, když i v samotném vyjádření ČIŽP je konstatováno, že realizací stavby dojde k výraznému snížení celkových emisí a imisních koncentrací.*

Je nutno zpracovat Povodňový plán stavby, který bude řešit ochranu stavby před povodňovými stavy Dobrovodské stoky.

*Připomínka byla zahrnuta do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

ČIŽP upozorňuje, že z bilance zemních prací vyplývá nedostatek materiálu do násypů (cca 47000 m<sup>3</sup>) a není zřejmé, zda se předpokládá těžení sedimentů, ze stávajícího potoka před jeho stavební úpravou.

*Těžba se zřejmě nepředpokládá, neboť půjde pouze o napojení nového koryta a zrušení stávajícího stupně.*

ČIŽP navrhuje zpracování dokumentace, jejíž součástí by měl být kvalitní biologický průzkum VKP Dobrovodská stoka a Tůň u Dobrovodské stoky. S ohledem na předpokládaný výskyt obojživelníků by měl být biologický průzkum proveden v jarním období (březen – květen) a v dokumentaci by se pak měl zpracovatel zaměřit na vyhodnocení vlivu stavby na VKP Dobrovodská stoka a Tůň u Dobrovodské stoky.

*Do podmínek závěru zjišťovacího řízení byl zahrnut podrobnější průzkum území a provedení eventuelních transferů živočichů, zejména obojživelníků těsně před zahájením prací.*

**Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje (KHS)** ve vyjádření uvádí protihluková opatření při doporučené variantě s položením „nízkohlučného“ asfaltového povrchu a po provedení stavby akustický monitoring u nejbližších objektů v posuzovaných lokalitách. Nepožaduje zpracování dokumentace.

*Opatření byla zahrnuta do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

**Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí** při dodržení zákonných podmínek souhlasí se záměrem a nepožaduje zpracování dokumentace. Přeložka Dobrovodského potoka a přeložky vodohospodářských sítí musí být vodoprávně projednány.

*Upozornění se týká dodržení zákonných podmínek, přesto byly připomínky zahrnuty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.*

### **Hodnocení způsobu ovlivnění životního prostředí a obyvatelstva záměrem**

Realizace záměru přinese snížení automobilového provozu v centru města a významně odlehčí automobilový provoz v některých exponovaných částech města jako je prostor před nádražím a na křižovatce u viaduktu v Rudolfové ulici. Negativní vliv bude mít samotná stavba jak na obyvatele, tak i na faunu a floru v oblasti záměru. Kvalitu protihlukových opatření bude nutno ověřit měřeními za provozu. Záměr se přímo dotkne lokálního biokoridoru. Jde o území v intravilánu obce, které je dotčeno lidskou činností a okolním provozem. Protože se zejména v jarním období mohou místně vyskytovat obojživelníci, byla do podmínek závěru zjišťovacího řízení zahrnuta podmínka provedení podrobnějšího průzkumu území a následných eventuelních transferů nalezených živočichů, zejména obojživelníků ze zájmového území stavby na vhodné lokality těsně před zahájením skryvky ornice a podmínka kontroly otevřených příkopů a jam na přítomnost živočichů. Podle předpokládané intenzity provozu dopravního proudu 15 000 a více vozidel za 24 hod bude k řízení o umístění stavby zahájeném po 1.9.2012 potřeba závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší - ministerstva životního prostředí dle §11 odstavce 1 písmena b zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, který bude platný od 1.9.2012.

### III. Závěr:

Záměr „Přeložka silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích – 1. etapa, část 1.1“ svou délkou naplňuje dikci bodu 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I a II třídy (záměry neuvedené v kategorii I), kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Dle § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr

#### „Přeložka silnic II/156 a II/157 v Českých Budějovicích – 1. etapa, část 1.1“

**n e m á** významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a **n e b u d e** proto posuzován podle zákona **za následujících podmínek**, které by měly být rozpracovány pro další návazná řízení:

#### Opatření pro fázi přípravných prací

1. Při přípravě stavby bude zpracován program organizace výstavby, zejména s ohledem na dopravní provoz související s přilehlými komunikacemi, Budou vymezeny plochy pro zařízení staveniště a pro deponie zemin a ornice, aby nenarušovaly ekologickou stabilitu a nezasahovaly do prvků ÚSES (biokoridorů). Bude zpracován časový plán realizace stavby a stanoveny časové harmonogramy jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras. Bude zpracován havarijní plán pro období výstavby.
2. Bude zpracována bilance skrývky svrchních kulturních vrstev půdy (ornice a podorniční vrstvy) a plán na jejich využití.
3. Bude zpracován Povodňový plán stavby.
4. Budou dodrženy podmínky při kácení dřevin rostoucích mimo les a při zásahu do VKP dle zákona o ochraně přírody.
5. Přeložka Dobrovodského potoka a přeložky vodohospodářských sítí budou vodoprávně projednány.
6. Při zpracování projektu sadových úprav biokoridoru budou použity dřeviny výhradně ze sortimentu domácích druhů a bude využito navržených druhů: bříza bělokorá 17 ks, habr obecný 20 ks, jasan ztepilý 13 ks, třešeň ptačí 5 ks, dub zimní 18 ks, lípa malolistá 52 ks, brslen evropský 41 ks, střemcha obecná 28 ks, kalina obecná 31 ks.
7. Zajistit v dostatečném předstihu provedení průzkumných archeologických prací v trase silnice. V případě potvrzení nálezu archeologických památek zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu.
8. V předstihu seznámit obyvatelstvo nejbližší obytné zástavby s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby.

#### Opatření pro fázi výstavby

9. Před zahájením skrývky ornice bude proveden podrobnější průzkum území a budou provedeny eventuelní transfery živočichů, zejména obojživelníků ze zájmového území stavby na vhodné lokality.
10. Otevřené příkopy a jámy budou denně (a před zasypáním) kontrolovány. V případě zjištění živočichů, uvíznutých ve výkopech bude zajištěno jejich přemístění na vhodné lokality.
11. Doba přímého zásahu do biokoridoru bude minimalizována.
12. Při výstavbě bude postupováno v souladu se zásadami organizace výstavby (ZOV). Budou vyloučeny zásahy do prostředí mimo plochy trvalého a dočasného záboru. Budou vyloučeny pojezdy nákladních automobilů a stavebních strojů mimo plochy trvalého a dočasného záboru a mimo schválené přepravní trasy.
13. Stavební práce nebudou prováděny v době nočního klidu (mezi 22.00 a 6.00 hodinou).
14. Zařízení staveniště bude vybaveno tak, aby provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, nakládání s odpadními vodami, prostředky pro záchyt úniku ropných látek).
15. Ornice bude deponována odděleně od výkopových zemin a bude použita při sadových úpravách svahů násypů a zářezů a při rekultivaci plochy dočasného záboru.
16. Stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu.
17. Bude zajištěna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů před výjezdem ze staveniště na silniční síť. Bude zajištěna pravidelná očista vozovek příjezdových komunikací na staveniště.
18. Bude zajištěno pravidelné skrápění prašných ploch.
19. Při přepravě sypkých materiálů mimo staveniště budou používány k zakrytí nákladu plachty.
20. Na vyústění příkopů sloužících k odvodnění staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště.

21. Bude zajištěna ochrana podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou stavenišť. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí bude postupováno podle havarijního plánu, neprodleně budou informovány orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanace havárie bude zajištěna u odborné firmy.
22. Po dobu stavby a zejména při výstavbě kanalizačního sběrače v trase komunikace km 0,190 – km 0,330 bude zajištěno sledování hladiny podzemní vody. V případě ovlivnění kvality nebo hladiny vody v blízkých studních, bude jejich ochrana případně náhrada řešena zhotovitelem stavby.
23. V předstihu bude oznámen příslušnému orgánu památkové péče termín zahájení zemních prací, při provádění zemních prací bude postupováno podle doporučení orgánu památkové péče. V případě odkrytí archeologických nálezů bude tato skutečnost oznámena a bude umožněno provedení záchranného archeologického průzkumu v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
24. Kácení dřevin bude prováděno přednostně v období vegetačního klidu, bude vyloučeno kácení v hnízdním období ptáků (duben – srpen).
25. Bude zajištěna odpovídající ochrana dřevin na plochách navazujících na plochy trvalého a dočasného záboru, případně dřevin v blízkosti přepravních tras dle ČSN DIN 18 920.
26. Plochy dočasného záboru půdy budou co nejdříve rekultivovány dle projektu rekultivace ploch dočasného záboru.
27. Rozproštění ornice na svahy násypů a zářezů, zatravnění a výsadbu dřevin bude provedeno dle projektu vegetačních úprav v co nejkratším termínu, aby se snížila pravděpodobnost eroze svahů násypů a zářezů a zamezilo se rozvoji nežádoucích druhů rostlin.
28. V maximální možné míře budou recyklovány odpady vznikající během výstavby.
29. Bude použit „nízkohlučný“ asfaltový povrch a budou realizována navržená protihluková opatření. Protihlukové stěny minimálně kategorie A 2 zvukové pohltivosti a B2 zvukové neprůzvučnosti budou vybudovány v km 0,350 – km 0,460 vlevo o celkové délce 110 m a výšce 3,0 m a v km 0,575 – km 0,640 vlevo v délce 65 m s výškou od 2,0 m do 4,0 m. U objektu č.p. 615 bude provedena výměna oken, tak aby byly dodrženy hlukové limity.

#### **Opatření pro fázi vlastního provozu**

30. Po uvedení přeložky do provozu bude prověřeno měřením hlukové zátížení nejbližších obytných objektů a v případě překročení limitů budou realizována dodatečná protihluková opatření.
31. Při zimní údržbě budou optimalizovány množství posypových solí a způsob jejich aplikace. Budou používány posypové soli s nízkým obsahem příměsí (těžkých kovů).
32. Odpady vznikající na přeložce budou zařazeny do odpadového hospodářství provozovatele.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Karel Černý  
vedoucí odboru životního prostředí,  
zemědělství a lesnictví

#### **Přílohy: Došlá vyjádření:**

- 1) Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 21.8.2012
- 2) Vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 15.8.2012
- 3) Vyjádření České inspekce životního prostředí OI České Budějovice ze dne 17.8.2012