

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí
Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.:
JMK 90142/2022

Sp. zn.:
S - JMK 57169/2022 OŽP/VIč

Vyřizuje/linka
Ing. Vlčková/541 652 325

Brno
22.06.2022

ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „krajský úřad“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dle ust. § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a ust. § 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

dle ust. § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

že záměr

„Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy“

k. ú. Veselí nad Moravou, Zarazice, okr. Hodonín

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy“

Záměr naplňuje dikci bodů uvedených v příloze č. 1 zákona v kategorii II (zjišťovací řízení) pod čísly: 52 – Vodní cesty a úpravy toků sloužící k jejich splavnění; úpravy toků sloužící k ochraně proti povodním, pokud významně mění charakter toku nebo ráz krajiny.

115 – Rekreační přístavy pro plavidla s výtlačkem od stanoveného limitu 1 t, nebo pro plavidla v počtu od stanoveného limitu 25 plavidel.

2. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je vybudování nového plavebního kanálu v délce 350 m propojujícího řeku Moravu a Bařův kanál, výškový rozdíl hladin bude překonán lodním zdvihadlem s užitnými rozměry 25 x 5,3 x 1,5 m a umožní proplavení návrhového plavidla o velikosti 20 x 5 x 1,2 m o výtlačku max. 120 t. Realizací plavebního kanálu bude vytvořen plavební okruh o délce cca 9 km. Součástí záměru je rozšíření stávajícího přístavu Veselí nad Moravou o 46 lodních stání na celkovou kapacitu 81 lodních stání. Další součástí záměru bude vybudování přístaviště Zarazice, které bude řešeno formou přístavní hrany o délce 45 m s kapacitou pro 4 malá plavidla do 10 m.

3. Umístění záměru: kraj: Jihomoravský
okres: Hodonín
město: Veselí nad Moravou
k. ú.: Veselí nad Moravou (780723), Zarazice (780804)

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Plavební okruh vznikne výstavbou nového plavebního objektu západně od středu města Veselí nad Moravou, tím v tomto místě dojde k propojení řeky Moravy a Bařova kanálu. Tento objekt bude sloužit nejen pro potřeby nově vzniklého okruhu, ale převezme i část lodí plujících dále po toku (směrem ke Strážnici a v druhém směru k Uherskému Ostrohu) proplavovaných nyní přes plavební komoru Vnorovy I, která je v tomto úseku nejméně kapacitní. V rámci záměru bude využit stávající úsek vodní cesty na řece Moravě a Bařově kanálu.

Stávající přístav Veselí nad Moravou disponuje kapacitou 20 stání pro plavidla do 8 m, 13 stání pro plavidla do 10 m, 2 stání pro plavidla do 20 m, celkem tedy 35 stáními. Rozšíření přístavu je navrženo v maximálním možném rozsahu, který daná lokalita při zachování komfortu pro uživatele vodní cesty umožňuje.

Pro pokrytí deficitu požadovaného počtu stání, která bude nutné v souvislosti s realizací záměru vytvořit a která již není možno situovat do prostoru přístavu Veselí nad Moravou, je navrženo nové přístaviště Zarazice.

Kumulace s jinými záměry

V navazujícím prostoru na jižním břehu přístavu Veselí nad Moravou je soukromým investorem připravována výstavba kulturně vzdělávacího vinařského areálu, tato výstavba bude dokončena před realizací záměru. Záměr stavbu zohledňuje a je navržen tak, aby byl areál přístavu s kulturně vzdělávacím centrem propojen.

Přímo v areálu přístavu je dále uvažováno s výstavbou gastrocentra na místě dnešního objektu zvaného TIRC. Předpoklad stavby nové budovy je předběžně uvažován koncem roku 2025. Výstavbě nové budovy bude předcházet demolice stávajícího objektu. Souběh prací s hodnoceným záměrem není předpokládám.

Pro hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly dále zohledněny záměry uvažované (připravované) Ředitelstvím vodních cest ČR. Baťův kanál v současnosti dosahuje délky přibližně 53 km, přičemž v budoucnosti se uvažuje s výstavbou plavební komory Bělov a Rohatec, čímž dojde k prodloužení vodní cesty na celkovou délku přibližně 76 kilometrů, mimo to jsou na vodní cestě navrhována další opatření v přístavištích a přístavech (modernizace, zkapacitnění či zcela nově zřizované přístavní plochy), modernizace rejd plavebních komor Baťova kanálu, s tím souvisí zejména nárůst provozu na vodní cestě. Technicko-ekonomická studie (Ernst & Young, Aquatis, Kotas & Partners 2020) zohledňuje hodnocený záměr Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy. Nárůst lodního provozu je posuzován v maximální variantě, kdy je uvažováno s realizací všech připravovaných záměrů na Baťově kanále včetně plavebního okruhu s lodním zdvihadlem.

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování jako orgán územního plánování uvádí ve svém vyjádření č. j. MVNM/39029/2021 ze dne 12.08.2021 možné využití záměrem dotčených pozemků z hlediska územně plánovací dokumentace. Konkrétní stanovisko k záměru zde není uvedeno.

Orgán ochrany přírody krajského úřadu ve svém stanovisku vydaném podle ustanovení § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů pod č. j. JMK 178351/2021 ze dne 29.12.2021 nevyločil významný vliv uvedeného záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000. Přílohou oznámení bylo doloženo posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Mgr. Šárka Pokorná, autorizovaná osoba, únor 2022), které významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000 vyloučilo.

5. Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Plavební kanál je délky 350 m, v upravené části nového plavebního kanálu jsou navrženy sklony svahů 1:1,5 s opevněním paty svahů záhozovou patkou. Opevnění svahů bude řešeno pomocí záhozu z lomového kamene, ve vyšších polohách kamennou rovnaninou uloženou do štěrkového lože tl. 100 mm. V horní části svahu bude provedeno zatravnění. Součástí je výstavba horní a dolní rejdy včetně ocelových svodidel a umístění čekacího stání v horní a dolní vodě. Část břehu bude řešena přírodě blízkým způsobem pomocí mokřadů a tůní (včetně prohloubení pro nízké stavy) a litorálních pásem s vegetací rákosin.

Lodní zdvihadlo bude mít užité rozměry 25 x 5,3 x 1,5 m a umožní proplavení návrhového plavidla o velikosti 20 x 5 x 1,2 m o výtlačku max. 120 t. Výška zdvihadla od úrovně terénu je cca 11 m. Zdvihadlo je navrženo jako svislé s přepravou lodí „mokrou“ cestou, tzn. v přepravní vaně. Vana je navržena jako ocelová konstrukce. Vana zdvihadla bude v čelech uzavírána stavidlovými vraty. Na obou stranách jsou v rejdě umístěna další stavidlová vrata těsnící samotný kanál při pohybu zdvihadla. Vzhledem k rozkolísanosti hladin je navrženo automatické zastavení vany zdvihadla v úrovni aktuální hladiny. Vana zdvihadla bude na obou koncích vybavena těsnícím štítem, bránícím vniknutí vody do prostoru pod vanou zdvihadla. Protizávaží vany bude zavěšeno na ocelových lanech. Lana jsou vedena přes kladky umístěné v horní části nosné konstrukce. Na pravém břehu

bude podél konstrukce vybudována opěrná zeď, levý břeh bude řešen pomocí zatravnění svahu ve sklonu 1:2. Dolní stanice je vybavena protipovodňovými vraty dosahujícími nad hladinu Q100.

Rozšíření stávajícího přístavu Veselí nad Moravou o 46 plavidel na celkovou kapacitu 81 plavidel. Rozšířená část přístavu bude zajišťovat dlouhodobá, střednědobá a krátkodobá stání plavidel. Nová stání plavidel jsou navržena na jižním břehu přístavu. V zadní části přístavního zálivu, kde jsou prostorové možnosti omezené, je navrženo pevné molo s plovoucími výložníky. Kolmé stání plavidel je zde určeno pro lodě do 8 m délky. V přední části přístavního zálivu je navrženo plovoucí molo pro plavidla do délky 10 m s ochrannou funkcí při povodni. Pevné i plovoucí molo technicky, dispozičně a designem navazuje na stávající mola přístavu. Dále je navrženo prodloužení stávajícího plovoucího mola u severního břehu o 3 kolmá stání. Pro plavidla do 20 m délky je navržena svislá přístavní hrana o délce 40 m (pro 2 podélná stání) podél východního břehu nového plavebního kanálu k lodnímu zdvihadlu.

Přístaviště Zarazice bude řešeno formou přístavní hrany o délce 45 m s kapacitou pro 4 malá plavidla do 10 m. Pevná svislá hrana bude umožňovat podélné stání ve dvou výškových úrovních. Pro zajištění plavebních hloubek bude nutné v délce přístavní hrany provést prohrábky dna. Na severním konci hrany budou umístěny schody do vody. Bezbariérový přístup bude zajištěn pomocí chodníku ve sklonu 1:12. Povrch těchto zpevněných ploch bude tvořen litým betonem s protiskluzným povrchem.

6. Oznamovatel – účastník řízení dle § 27 odst. č. 500/2004 Sb., správní řád:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ 6798180

7. Zpracovatel oznámení:

Ing. Pavel Obrdlík, Ekopontis, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno

Odůvodnění

1. Průběh řízení

Krajský úřad jako věcně a místně příslušný správní úřad ve smyslu ustanovení § 20 písm. b) a § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), obdržel dne 14.04.2022 oznámení záměru „Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy“ k. ú. Veselí nad Moravou, Zarazice, okr. Hodonín, od organizace Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ 6798180.

Krajský úřad předložené oznámení posoudil a konstatoval, že splňuje náležitosti dle § 6 odst. 2 zákona umožňující zahájení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. V souladu s § 7 a přílohou č. 2 zákona provedl zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu zákona.

Krajský úřad oznámil zahájení zjišťovacího řízení dopisem č. j. JMK 60036/2022 ze dne 22.04.2022 a rozeslal v souladu s § 6 odst. 5 zákona informaci o zahájení zjišťovacího řízení spolu s kopií oznámení záměru dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávním celkům s

informací o možnosti vyjádřit se k oznámení dle § 6 odst. 6 zákona. Dále zajistil zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce Jihomoravského kraje a na úřední desce města Veselí nad Moravou. Za den zveřejnění se považovalo zveřejnění informace o zjišťovacím řízení na úřední desce kraje. Současně krajský úřad požádal město Veselí nad Moravou o zaslání písemného vyrozumění o dni vyvěšení informace o probíhajícím zjišťovacím řízení na své úřední desce.

Dotčenými územními samosprávnými celky byly:

- Jihomoravský kraj – informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce dne 25.04.2022.
- Město Veselí nad Moravou – informace o oznámení byla zveřejněna na úřední desce dne 28.04.2022.

Dotčenými orgány státní správy byly:

- Město veselí nad Moravou, odbor životního prostředí – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdrželo dne 25.04.2022.
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdržela dne 25.04.2022.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno – informaci o zahájení zjišťovacího řízení obdržela dne 25.04.2022.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel:

- Město Veselí nad Moravou, č. j. MVNM/18254/2022 ze dne 29.04.2022 (doručeno dne 02.05.2022), uvádí:

Město Veselí nad Moravou se seznámilo s veškerou dokumentací týkající se záměru a vyjadřuje mu tímto svoji plnou podporu. V této souvislosti také zastupitelstvo města vyjádřilo jednomyslně souhlas s uzavřením memoranda o spolupráci, čímž oficiálně deklaruje svůj zájem na realizaci dotčeného záměru.

Město Veselí nad Moravou je v souladu s § 2 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, povinno pečovat o všestranný rozvoj svého území, a to včetně uspokojování potřeby dopravy a celkového kulturního rozvoje, jak stanoví § 35 odst. 2 tohoto zákona. V daném kontextu je obsahová náplň záměru na vybudování plavebního okruhu Veselí nad Moravou – Vnorovy v souladu s veřejným zájmem, neboť řeší výstavbu veřejné dopravní infrastruktury.

Z pohledu města Veselí nad Moravou se jedná o velmi přínosný projekt s významnými pozitivními dopady nejen v oblasti veřejné dopravní infrastruktury, ale také v oblastech cestovního ruchu a volnočasových aktivit. S přihlédnutím k širokému spektru cílových skupin a k míře intenzity přínosů pro potenciální beneficianty má projekt významný socio-ekonomický potenciál nejen pro město jako takové, nýbrž disponuje přesahem také pro přilehlý region Veselska, potažmo celou turistickou oblast Slovácko.

Realizací nového plavebního okruhu propojujícího Baťův kanál s řekou Moravou dojde k zatraktivnění turistického cíle Baťův kanál a celé lokality z pohledu návštěvnické veřejnosti i

místního obyvatelstva. Zvýšení návštěvnické atraktivity bude mít nepochybně pozitivní socio-ekonomické dopady nejen pro město Veselí nad Moravou, ale také pro přilehlý region Veselska, potažmo Slovácka. Vybudováním lodního zdvihadla, které je součástí realizace záměru, dojde ke vzniku unikátní technické památky, která má ambici stát se novým turistickým cílem jako takovým, což přispěje ke zvýšení konkurenceschopnosti města i regionu v rámci cestovního ruchu. V neposlední řadě je třeba zmínit také skutečnost, že obsahem záměru jsou rovněž opatření vedoucí ke zlepšení protipovodňové ochrany na dotčeném úseku Baťova kanálu a řeky Moravy.

Přílohou stanoviska města Veselí nad Moravou je stanovisko osadního výboru Zarazice, ze dne 27.04.2022, kde je uvedeno:

Osadní výbor Zarazice souhlasí s obsahem záměru a plně podporuje jeho realizaci. S ohledem na skutečnost, že součástí záměru je vybudování přístaviště v Zarazicích, se zástupci osadního výboru Zarazice zúčastnili několika veřejných projednání tohoto záměru, kde byly seznámeni s obsahem celého projektu. Pro městskou část Zarazice by měla realizace záměru zásadní význam nejen z pohledu zpřístupnění vodní cesty přímo ze Zarazic, ale také z hlediska zatraktivnění plochy, na které má být vybudován nový rekreačně-zábavní areál v místě nového přístaviště. Tato plocha tak naskytne spoustu možností aktivního trávení volného času nejen pro návštěvníky Baťova kanálu, ale také pro občany Zarazic.

- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, č. j. KHSJM 28175/2022/HO/HOK, ze dne 17.05.2022 nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona.
- Baťův kanál, obecně prospěšná společnost, ze dne 19.05.2022 (doručeno dne 20.05.2022) vyjadřuje podpůrné stanovisko a uvádí, že projekt záměru respektuje komunikační linie stávajícího přístavu a zámeckého parku a přirozeným způsobem na ně navazuje. Zapadá tak do celkového kontextu udržitelného rozvoje turistické infrastruktury vodní cesty Baťův kanál. Vodní cesty, která vznikla jako ekologické kompenzační opatření negativních důsledků regulace řeky Moravy.
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno (dále jen „ČiŽP“), zn. ČiŽP/47/2022/5097 ze dne 24.05.2022 (doručeno dne 25.05.2022) uvádí:
Pro předmětný záměr bylo vydáno stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v tom smyslu, že pro hodnocený záměr nelze vyloučit jeho významný vliv na ptačí oblast (PO) Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví (CZ0621025).
Součástí předložených podkladů bylo i „Posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů“. V předmětném posouzení jako potenciálně dotčené byly vyhodnoceny některé ptačí druhy z PO Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví – a to: čáp bílý, strakapoud jižní, strakapoud prostřední a moták pochop. V závěru tohoto posouzení je uvedeno mimo jiné následující: „V případě realizace záměru dojde k přímému zásahu do PO Bzenecká Doubrava –

Strážnické Pomoraví, vlivy však nebudou významné. Nehrozí významné ovlivnění vodního režimu lokality, výrazné zhoršení kvality vody nebo zásahy do biotopu. Nejvýznamnějším vlivem spojeným s realizací nejen zde hodnoceného záměru, ale celé plánované plavební cesty Kroměříž – Hodonín, je vysoký nárůst turistů lákaných do oblasti. Na základě detailního vyhodnocení však bylo možné konstatovat, že ani tento vliv nepřekročí hranici významného vlivu. Vliv na 4 dotčené předměty ochrany ptačí oblasti (čáp bílý, moták pochop, strakapoud prostřední a strakapoud jižní) tak byl vyhodnocen jako mírně negativní.“

Dále byl předloženo „Hodnocení vlivu záměru na zájmy chráněné podle částí druhé, třetí a páté zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu a rozsahu dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů“. V závěru tohoto dokumentu je uvedeno následující: „Hodnocení vlivu zásahu Plavební okruh Veselí nad Moravou – Vnorovy prokázalo, že dojde k negativním zásahům na některé předměty ochrany přírody a krajiny. Jako významný je hodnocen vliv na dřeviny rostoucí mimo les. Vlivy na další předměty ochrany přírody a krajiny jsou časově omezené a/nebo lokální až bodové, proto jsou hodnoceny jako méně významné.“

ČIŽP požaduje dodržet principy uvedené na str. 47 hodnocení podle dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve vztahu k zámeckému parku, a to, aby v plochách A–N a V a Z nebyly vykáceny dřeviny, které jsou důležité z hlediska ochrany přírody. Ve štěpnici v ploše N by měly být použity zejména staré odrůdy jabloní obvykle používané v oblasti Slovácka. V návaznosti na štěpnici vytvořit plochu přírodní louky. Vytipované kmeny odstraňovaných dřeviny uložit v ploše M zčásti na povrch naležato, zčásti nastojato. Pro dosadby použít zejména domácí dřeviny domácího původu, nejvíce dub letní.

Uvedený záměr zasahuje do aktivní zóny záplavového území. ČIŽP upozorňuje na omezení v záplavových územích, především v aktivní zóně stanovené v § 67 vodního zákona.

Na základě předložených podkladů a výše uvedených závěrů jednotlivých hodnocení a posouzení podle zákona o ochraně přírody a krajiny je ČIŽP toho názoru, že nelze vyloučit možné negativní vlivy na životní prostředí, především na dotčené předměty ochrany ptačí oblasti (čáp bílý, moták pochop, strakapoud prostřední a strakapoud jižní) a zároveň realizací záměru má dojít k negativním zásahům na některé předměty ochrany přírody a krajiny.

Výše uvedená hodnocení a posouzení zmiňují kompenzační opatření, která ale nemohou být vymáhána v případě, kdy by došlo k ukončení toho posuzování závěrem zjišťovacího řízení.

Na základě výše uvedeného má ČIŽP za to, že předmětný záměr by měl být posouzen podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání:

Podle § 45i odst. 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, lze záměr schválit, jen pokud nemá významný negativní vliv na předmět ochrany nebo celistvost lokalit soustavy Natura 2000. Z tohoto důvodu bylo přílohou oznámení záměru doloženo posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Mgr. Šárka Pokorná, únor 2022). V tomto posouzení je stanoven vliv záměru jako mírně negativní, a tedy nevylučuje možnost realizace záměru, dále je v tomto posouzení vyloučeno narušení celistvosti lokalit soustavy Natura 2000.

V hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Darek Lacina, prosinec 2021) je hodnocen výrazně negativní vliv na dřeviny rostoucí mimo les, a to především v době realizace. Tento výrazně negativní vliv bude eliminován, případně kompenzován náhradními výsadbami, které budou provedeny zčásti přímo v místech zásahu, zčásti pak na dalších vhodných pozemcích. V závěru je uvedeno, že provedené průzkumy, analýzy a vyhodnocení dosažených výsledků neprokázaly významné narušení zájmů ochrany přírody a krajiny v dotčeném území. Hodnocení prokázalo, že neexistují žádné skutečnosti, které by z pohledu ochrany přírody bránily v uskutečnění záměru v plném rozsahu, budou-li respektována navržená kompenzační opatření a požadavky na chráněné zájmy. Kompenzační opatření uvedená v oznámení záměru a jeho přílohách jsou popisem opatření, s jejichž realizací záměr počítá a která mají sloužit k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí. Záměr tak, jak je navržen v oznámení a jeho přílohách, nemůže mít významný vliv na životní prostředí a všechny nezbytné činnosti uvedené v oznámení jsou nedílnou součástí záměru. Není možné zpochybňovat jakoukoli část oznámení, že není právně vymahatelná, a z tohoto důvodu požadovat posouzení záměru dle zákona.

Principy ochrany přírody v zámeckém parku, které ČIŽP požaduje dodržet, jsou navrženy oznamovatelem jako součást oznámení záměru, a jejich realizace je tedy taktéž součástí záměru.

3. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je vybudování nového plavebního kanálu v délce 350 m propojujícího řeku Moravu a Bařův kanál, výškový rozdíl hladin bude překonán lodním zdvihadlem s užitnými rozměry 25 x 5,3 x 1,5 m a umožní proplavení návrhového plavidla o velikosti 20 x 5 x 1,2 m o výtlačku max. 120 t. Realizací plavebního kanálu bude vytvořen plavební okruh o délce cca 9 km. Tento objekt bude sloužit nejen pro potřeby nově vzniklého okruhu, ale převezme i část lodí plujících dále po toku (směrem ke Strážnici a v druhém směru k Uherskému Ostrohu) proplavovaných nyní přes plavební komoru Vnorovy I, která je v tomto úseku nejméně kapacitní.

Součástí záměru je rozšíření stávajícího přístavu Veselí nad Moravou o 46 lodních stání na celkovou kapacitu 81 lodních stání. Stávající přístav Veselí nad Moravou disponuje kapacitou 20 stání pro plavidla do 8 m, 13 stání pro plavidla do 10 m, 2 stání pro plavidla do 20 m, celkem tedy 35 stáními.

Další součástí záměru bude vybudování přístaviště Zarazice, které bude řešeno formou přístavní hrany o délce 45 m s kapacitou pro 4 malá plavidla do 10 m.

II. Umístění záměru

kraj: Jihomoravský
okres: Brno-město
město: Brno
katastrální území: Veselí nad Moravou (780723), Zarazice (780804)

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

- Vlivy na půdu

Realizací záměru dojde k odtěžení jižní části přístavního zálivu ve Veselí nad Moravou. Větší objem zeminy bude nutné dále odtěžit v trase plavebního kanálu. Dotčené pozemky spadají do II. třídy ochrany ZPF; tyto pozemky lze ze zákona odejmout pouze v případech, kdy jiný veřejný zájem výrazně převažuje nad veřejným zájmem ochrany zemědělského půdního fondu. V lokalitě Zarazice se bude jednat o terénní úpravy spojené s realizací pozemní části přístaviště, pozemky ZPF nejsou dotčeny. Výměra záboru je v oznámení záměru orientačně vyčíslena na cca 2,7 ha a bude upřesněna v podrobnější projektové dokumentaci. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nejsou záměrem dotčeny.

Vlivy na půdu jsou z hlediska záboru hodnoceny jako mírně negativní.

- Vlivy na kvalitu ovzduší a klima

Vliv na kvalitu ovzduší

Vlivy záměru na kvalitu ovzduší jsou hodnoceny v rámci rozptylové studie (Mgr. Radomír Smetana, prosinec 2021).

a) Období výstavby

V období výstavby budou nejproblematictější látkou tuhé znečišťující látky. Především v průběhu zemních prací při rozšiřování přístavu, budování nového plavebního kanálu a lodního zdvihadla a budování nového přístaviště Zarazice mohou denní koncentrace PM₁₀ dosáhnout hodnot v jednotkách µg/m³. Vzhledem k imisnímu pozadí v lokalitě neohrozí toto přetížení imisní limit. Roční koncentrace tuhých znečišťujících látek budou, jak v případě částic PM₁₀, tak i PM_{2,5} v nejbližší zástavbě zanedbatelné.

Při realizaci stavby budou činěna opatření pro snížení prašnosti:

- v případě suchého a větrného počasí zvlhčování stavební plochy a skladovaného materiálu,
- omezení rychlosti dopravy na staveništi na 20 km/h,
- instalace čistícího systému při výjezdu vozidel ze staveniště před napojením na veřejné komunikace,
- suchý prašný materiál při odvážení zaplachtovat.

b) Období provozu

V období provozu, po realizaci záměru, budou imisní příspěvky osobní automobilové dopravy návštěvníků a proplouvajících a kotvících lodí zcela zanedbatelné, a to jak ve vztahu ke stávajícímu imisnímu pozadí, tak i ve vztahu k imisním limitům. Imisní situaci v lokalitě v podstatě neovlivní.

Vliv na klima

Vlastní provoz plavidel je zdrojem emisí do ovzduší. Vliv zdroje znečišťování na kvalitu ovzduší v jeho okolí je nízký a imisní situaci v blízkém i vzdálenějším okolí ovlivní v malé míře. Vlivy na klima jsou celkově hodnoceny jako nízké, rozsahem lokální.

- Vlivy hluku

Posouzení vlivu záměru na akustickou situaci v území je řešeno v hlukové studii (Mgr. Radomír Smetana, prosinec 2021).

Hluk ze stavebních prací, včetně hluku z nákladní dopravy po příjezdových komunikacích, nepřekročí ve Veselí nad Moravou ani v městské části Zarazice s dostatečnou rezervou nikde v blízkých chráněných prostorech limit pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65$ dB.

Hluk z lodní dopravy v denní době bude v nejbližší obytné zástavbě u plavebních tras po realizaci záměru pod limitní hodnotou $L_{Aeq,16h} = 50$ dB. V noční době lodní doprava po plavebním kanále probíhat nebude.

Hluk ze silniční dopravy v nejbližší obytné zástavbě ve Veselí nad Moravou bude v roce 2030 po realizaci záměru – rozšíření přístavu Veselí nad Moravou a nového plavebního kanálu s lodním zdvihadlem – pod limitní hodnotou $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.

Obdobně v městské části Zarazice hluk z provozu záměru situaci ovlivní minimálně.

V porovnání s nulovou variantou se ve Veselí nad Moravou a v Zarazicích navýší frekvence automobilové dopravy (téměř výhradně osobní dopravy) a hluk v lokalitě (v nejbližší obytné zástavbě) se zvýší maximálně o 0,1 dB. To je nárůst hluku, který odpovídá běžnému kolísání dopravy v průběhu týdne.

- Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

Vliv na povrchovou vodu

a) Vliv na hydrologické charakteristiky

Záměr se nachází v záplavovém území, částečně i v aktivní zóně záplavového území. Realizace záměru přímo souvisí s vodním tokem a stávající využívanou vodní cestou, a lze jej chápat jako součást veřejné dopravní infrastruktury. Vybudováním plavebního kanálu dojde k propojení Baťova kanálu s korytem řeky Moravy, vznikne nová vodní plocha v délce cca 300 m, která bude Baťův kanál od Moravy oddělovat vraty lodního zdvihadla. Záměrem nebude za provozu dotčena vodnost toku. Rozšířením přístavu dojde zejména k vložení mola do zálivu Baťova kanálu. Vliv na vzdušnou vlhkost vloženými konstrukcemi nebude významný. Přístaviště Zarazice je řešeno formou přístavní hrany a nebude navyšovat riziko eroze a zvětšování rozlivu. Zvolené řešení neobsahuje žádné nadzemní objekty náchylné k porušení během povodňových stavů. Odtokové poměry na území nebudou dotčeny významně. Dojde nepatrnému zvýšení odtoku srážkových vod důsledkem zpevnění ploch.

Výše uváděné vlivy na hydrologické charakteristiky záměru lze hodnotit jako nízké.

b) Vliv na jakost vod

Během stavebních prací bude přítomna těžká technika ve vodním prostředí, stavební technika musí být v bezvadném technickém stavu. Bude zpracován povodňový a havarijný plán. Na stavbě budou přítomny prostředky pro zamezení šíření závadných látek v případě vzniku havárie.

Při stavebních pracích zasahujících do vodního toku (prohrábka dna, čekací stání, nábřežní zdi) lze očekávat navýšení turbidity (zákalu), a to vlivem zvýšeného přesunu splavenin a plavenin v toce. Bude se jednat o vliv dočasný, omezený na dobu výstavby. Zákal a chod splavenin nepřekročí

intenzitu, která je běžná při průchodů zvýšených průtoků a povodní.

Během provozu nebudou vypouštěny do povrchových vod žádné odpadní vody. Odpadní vody budou napojeny na kanalizační síť nebo budou pravidelně vyváženy fekálními vozy. Jakost povrchových vod bude prakticky shodná jako v současnosti.

Riziko ovlivnění jakosti povrchových vod je velmi nízké.

Vliv na podzemní vodu

a) Vliv na hydrologické charakteristiky

Navrhovaná úprava dna v místě prohrábek nebude mít vliv na hydrogeologické poměry. Odtěžení materiálu ze dna toku může dočasně způsobit vyšší infiltraci vody v toku do okolního horninového prostředí, která však nebude mít zásadní dopad na hladinu podzemní vody v okolí toku. Navíc postupně dojde k obnově krytu dna, kdy se bude infiltrace snižovat vlivem zanesení říčními sedimenty. Během výstavby plavebního kanálu je nutno počítat s odčerpáváním podzemních vod. Jedná se pouze o vliv dočasný.

Vliv realizace záměru na hydrogeologické charakteristiky území lze považovat za nízký.

b) Vliv na jakost vod

Realizací záměru nelze očekávat změny v jakosti podzemní vody mělkého oběhu, ani vod ve větších hloubkách pod terénem. Během provádění stavby je třeba důsledně dbát na dodržování preventivních opatření směřujících k vyloučení úniku škodlivin do horninového prostředí.

c) Vliv na vodní zdroje a CHOPAV

Záměr zasahuje do okrajové části chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy (ID 219) a nachází se při hranici ochranného pásma podzemního vodního zdroje Bzenec komplex jímací území, jedná se o 2. stupeň ochrany. Záměr nepředstavuje významné riziko ohrožení jakosti vod v porovnání se stávajícím stavem.

Vliv na vodní zdroje a CHOPAV je hodnocen jako nízký.

- Vlivy na flóru a faunu a územní systém ekologické stability (ÚSES)

Pro záměr bylo zpracováno hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Darek Lacina, prosinec 2021). Provedené průzkumy, analýzy a vyhodnocení dosažených výsledků neprokázaly významné narušení zájmů ochrany přírody a krajiny v dotčeném území. Hodnocení prokázalo, že neexistují žádné skutečnosti, které by z pohledu ochrany přírody bránily v uskutečnění záměru v plném rozsahu, budou-li respektována navržená kompenzační opatření a požadavky na chráněné zájmy.

Vliv na flóru

Při realizaci záměru dojde přímo v místech stavby k absolutní likvidaci bylinné vegetace. Vzhledem k aktuálnímu stavu vegetace (druhově chudá společenstva bez chráněných druhů) nelze hodnotit žádný ze zásahů jako výrazně negativní ani během realizace ani při následném užívání.

Především při realizaci rozšíření přístavu Veselí nad Moravou a zbudování kanálu s lodním zdvihadlem dojde k výraznému zásahu do dřevin. Zásadní je odstranění většiny stromů (v případě

rozšíření přístavu všech). V rámci jednotlivých zásahů jsou navrhovány výsadby dřevin a tvorba mokřadů s tůněmi (podél kanálu nad lodním zdvihadlem), které mohou být částečným kompenzačním opatřením. Z výše uvedených skutečností je vliv na dřeviny hodnocen jako výrazně negativní především v době realizace. Významný vliv na dřeviny rostoucí mimo les bude eliminován, případně kompenzován náhradními výsadbami, které budou provedeny zčásti přímo v místech zásahu, zčásti pak na dalších vhodných pozemcích.

V případě přístaviště Zarazice dojde k odstranění několika keřů bezu černého, proto zde nelze hodnotit zásah na dřeviny jako negativní.

Vliv na faunu

Při realizaci přístavu Veselí nad Moravou a plavebního kanálu dojde stavebními pracemi k negativnímu ovlivnění populací některých živočichů a další živočichové jsou vázáni na stromy, které budou při realizaci odstraněny. Při užívání obou staveb bude docházet k rušení živočichů. Jako negativní je hodnocen vliv veřejného osvětlení především v rozšířeném přístavu. Dále je třeba mít neustále na paměti potenciální nebezpečí znečištění životního prostředí (především vody) únikem provozních kapalin z lodí, případně obslužné mechanizace i automobilů. Negativně je hodnoceno i vytvoření migrační bariéry lokálního významu vybudováním kanálu s lodním zdvihadlem pro biotu, která nebude schopna překonat vodní hladinu v kanálu. Spíše negativně je hodnoceno vytvoření propojení vod Baťova kanálu a řeky Moravy. Jde sice o vytvoření migrační cesty, které je pozitivní pro domácí druhy, zároveň ale zjednodušuje migraci nepůvodních a invazních druhů. Z výše uvedených důvodů má realizace obou staveb mírně negativní vliv na živočichy.

Zásahy v přístavišti v Zarazicích budou lokálního charakteru a mohou negativně ovlivnit některé druhy živočichů spíše bodově. Proto je možno hodnotit vliv na živočichy jako nevýznamný.

Vliv na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Řeka Morava reprezentuje vodní osu nadregionálního biokoridoru územního systému ekologické stability, část Baťova kanálu je vymezena jako lokální biokoridor ÚSES. Vliv zásahů je spojen s vlivem na biotu. Při realizaci může dojít k dočasnému lokálnímu zhoršení stavu, po realizaci dojde k poměrně rychlému návratu do stavu odpovídajícímu současnosti. Vlivem provozu lodí bude docházet k negativnímu vlivu na biotu kvůli hluku, čeření vody a potenciálnímu ohrožení únikem provozních kapalin.

Obecně vlastní zásahy funkčnost biokoridorů nezvýší ani nesníží (zásahy se, kromě přístaviště v Zarazicích, týkají jen vodního prostředí, nikoliv navazujících terestrických ekosystémů), proto je možno hodnotit vliv na ÚSES jako nevýznamný. Realizací záměru nedojde ke změně ekologické stability území.

- Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

Záměr rozšíření přístavu a plavební kanál se zdvihadlem se nachází v městské památkové zóně Veselí nad Moravou (r.č. ÚSKP 2372) a také zasahuje do ochranného pásma památek – zámku a parku ve Veselí nad Moravou (r.č. ÚSKP 3431), v tomto kontextu je nutné také vnímat začlenění záměru.

Z archeologického hlediska není předpoklad významnějších nálezů v území dotčeném záměrem. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči dostatečně ošetřuje situaci v případech stavebních záměrů, a to povinností ohlášení záměru Archeologickému ústavu a umožnění provedení záchranného archeologického výzkumu.

Krajský úřad ve zjišťovacím řízení vyhodnotil tyto podklady:

a) Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona včetně příloh:

- vyjádření Městského úřadu Veselí nad Moravou, odboru životního prostředí a územního plánování, oddělení územního plánování, č. j. MVNM/39029/2021 ze dne 12.08.2021,
- stanovisko Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, dotčeného orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, č. j. JMK 178351/2021 ze dne 29.12.2021,
- rozptylová studie (Mgr. Radomír Smetana, prosinec 2021),
- hluková studie (Mgr. Radomír Smetana, prosinec 2021),
- hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle § 67 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Darek Lacina, prosinec 2021),
- posouzení vlivů záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti podle § 45h a § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Mgr. Šárka Pokorná, únor 2022),
- urbanistické, dispoziční, architektonické a technické řešení záměru (Kotas & Partners, s.r.o., 02/2022),
- dopravní model – stanovení intenzit lodní a silniční dopravy (Ing. Plichta, červenec 2021),
- biologické a přírodovědné průzkumy a monitoring (Ing. Pavel Obrdlík, listopad 2021),
- hodnocení zdravotních rizik záměru (Ing. Jitka Růžičková, prosinec 2021)

b) Vyjádření uvedená v bodě 2. odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru a v jeho přílohách, písemných vyjádření a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad Jihomoravského kraje zasílá ve smyslu ustanovení § 7 odst. 6 zákona rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení oznamovateli, dotčeným územním samosprávným celkům a na vědomí dotčeným správním úřadům.

Krajský úřad upozorňuje **dotčené město Veselí nad Moravou** na povinnost dle ustanovení § 16 odst. 2 zákona vyvěsit informaci o tomto závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet, neprodleně po jeho obdržení na své úřední desce, a to po dobu nejméně 15 dnů.

Dotčené město Veselí nad Moravou v souladu s ustanovením § 16 odst. 2 zákona neprodleně zašle písemné vyrozumění o dni vyvěšení krajskému úřadu.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení bude v souladu s § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. doručeno veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Jihomoravského kraje. Do rozhodnutí lze také nahlédnout na internetu na adrese http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_JHM1646.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno (§ 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Ing. Mojmír Pehal v. r.

vedoucí odboru

Za správnost vyhovení: Ing. Dagmar Vlčková

Příloha:

Obdržená vyjádření a připomínky (obdrží oznamovatel)

Rozdělovník:

Účastník řízení – oznamovatel vč. obdržených vyjádření:

Česká republika – Ředitelství vodních cest ČR, Nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 – DS

Dotčené územní samosprávné celky:

Město Veselí nad Moravou, k rukám starosty, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou – DS
Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno – zde

Na vědomí:

Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou – DS

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno – DS

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Brno, Lieberzeitova 14, 614 00 Brno – DS

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno – DS

Obec Vnorovy, Hlavní 750, 696 61 Vnorovy – DS

Potvrzení o vyvěšení (provede město Veselí nad Moravou a Jihomoravský kraj).

Vyvěšeno na úřední desce dne:

razítko a podpis