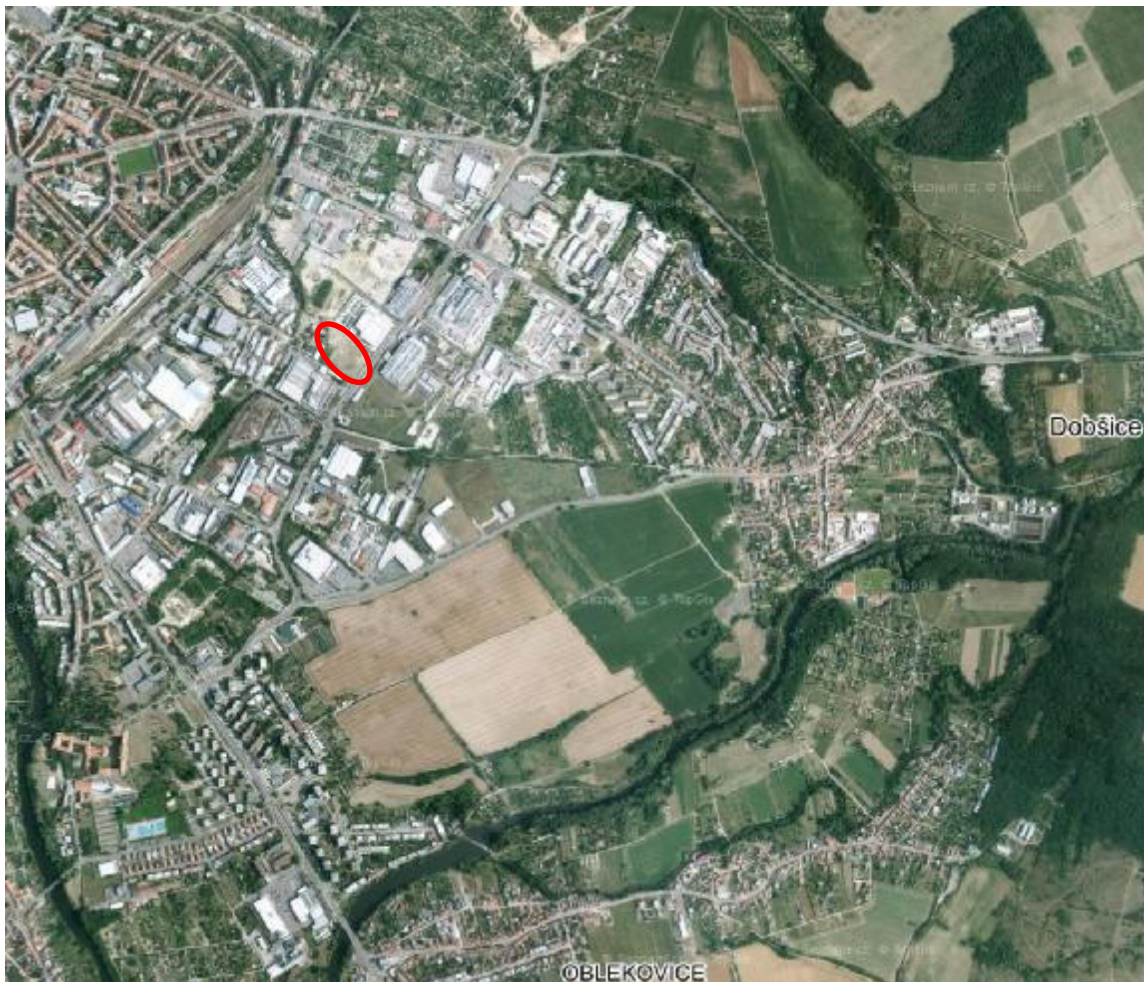




**ČSPHM v areálu
Autocentra Psota s.r.o.**

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

*dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
ve znění pozdějších předpisů*



Obec: Znojmo

Kraj: Jihomoravský

Oznamovatel: **AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o.**
Chvalovice 81, 669 02
IČO: 26255715



Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Název stavby: **ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.**

Místo stavby: **obec Znojmo, komunikace II.tř. – II/413**
k.ú. Znojmo (793418),, parc.č. č. 1143/49

Příslušný úřad: **Krajský úřad Jihomoravského kraje**
Odbor životního prostředí - OŽP
Žerotínovo nám. 499/3
601 82 Brno

Oznamovatel: **AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o.**
Chvalovice 81, 669 02
IČO: 26255715
(zastoupený na základě plné moci projektantem)

Projektant: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Zpracovatel oznámení: **POJEKTMONT s.r.o.**
Ječná 1321/29a
621 00 Brno



Obsah :

ÚVOD.....	5
A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	8
B.I.2. Kapacita záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	11
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	12
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	13
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	13
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	16
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	16
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	16
B.II.1. Půda.....	16
B.II.2. Voda.....	18
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	18
B.II.4. Vstupní suroviny	19
B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	20
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	21
B.III.1. Ovzduší	21
B.III.2. Odpadní vody	26
B.III.3. Odpady	27
B.III.4. Hluk.....	29
B.III.5. Radon	30
B.III.6. Vibrace	30
B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické	30
B.III.8. Rizika havárií	30
B.III.9. Doplnující údaje.....	31
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	32
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	32
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny	33
C.II.1. Ovzduší a klima	33
C.II.2. Voda.....	37
C.II.3. Půda.....	37
C.II.4. Horninové prostředí	37
C.II.5. Fauna a flóra, ekosystémy.....	38
C.II.6. Krajina.....	39
C.II.7. Obyvatelstvo	39
D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 39	
D.I. Charakteristika možných vlivů	39
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo	39
D.I.2. Vlivy na ovzduší	41



D.I.3.	Vliv hluku a vibrací	41
D.I.4.	Vlivy na podzemní a povrchovou vodu.....	42
D.I.5.	Vlivy na půdu	42
D.I.6.	Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy.....	42
D.I.7.	Vlivy na krajinu	42
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	43
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice	45
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	45
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení	46
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)	46
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	47
G.	VŠEOBECNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	47
H.	PŘÍLOHY	48



ÚVOD

Předmětná stavba „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.**“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojené na silnici druhé třídy č. II/413, ve městě Znojmo. Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví investora Autocentrum Psota s.r.o..

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu projíždějícími městem Znojmo po komunikaci druhé třídy č. II/413.

Čerpací stanice PHM v areálu Autocentra Psota ve městě Znojmo je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a dále pak alternativních paliv - zkapalněného ropného plynu (LPG), stlačeného zemního plynu (CNG) a doplňkových produktů pro snížení emisí výfukových plynů naftových motorů - vodného roztoku močoviny (AdBlue).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s **jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy**, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Dále je ČS doplněna o **stáčecí a výdejní místo LPG**, které jsou obě umístěny na živičných plochách v areálu ČSPHM, kdy jsou jejich pozice vyznačeny vodorovným dopravním značením - nátěrem na živičném povrchu areálové komunikace. Zásobování čerpací stanice plynem pro výdej CNG je navrženo z výdejního kiosku CNG.

Zásobování čerpací stanice **vodným roztokem močoviny- AdBlue**, je navrženo závozem z automobilové cisterny, kdy stáčecí místo AdBlue bude shodné se stáčecím místem PH.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s šesticí výdejních a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 8 m³.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Provozování ČS PH bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu.

Provoz bude členěn na směny. Čerpací stanice bude s trvalou obsluhou.

Čerpací stanice je vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky. Obslužný kiosk bude umístěn ve stejném objektu jako plánovaná restaurace, která bude využívána zákazníky ČSPHM v areálu Autocentra Psota.

Na ČSPHM bude bezprostředně navazovat mycí centrum, které bude sloužit pro zákazníky ČS PHM a rovněž pro zákazníky areálu autocentra.

Mycí centru se bude skládat ze čtveřice mycích boxů, ke kterým bude přiléhat provoz portálové mycí linky. Dále bude mít zákazník možnost využít zastřešená místa pro vysávání a úklid vozů a dále se v areálu bude nacházet uzavřený, zastřešený prostor, který bude poskytovat služby kompletního ručního mytí automobilů zákazníků ČS PHM a autocentra Psota.

Technologické zařízení čerpací stanice PH je navrženo v jednom provozním souboru PS01 - Čerpací stanice a skládá se z následujících hlavních zařízení a částí:

1. Jednoho kusu podzemní skladovací dvouplášťové nádrže, pro klasické PH, o celkovém geometrickém objemu všech komor 150 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 01

- 50 m³ NM typ1 - nafta motorová typ 1



- 50 m³ NM typ2 - nafta motorová typ 2
- 30 m³ BA95N - benzín automobilový
- 12 m³ BA98 - benzín automobilový
- 8 m³ Úkapy, havarijní jímka – úkapy

Jednoho kusu podzemní skladovací pastové nádrže celkového objemu 10 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 02

- 10 m³ AdBlue – vodný roztok močoviny

Jednoho kusu nadzemní skladovací jednoplášťové nádrže celkového objemu 4,85 m³, nedělená:

Nadzemní nádrž NP 03

- 4,85 m³ LPG - (propan - butan)

Jednoho kusu nadzemního skladovacího úložiště CNG, které je umístěno v samostatném typovém ŽB domku. Celkový vodní objem zásobníků CNG bude činit 4.480 l ho objemu (56x 80 l lahev)

Nadzemní úložiště UN 01

- 4,48 m³ CNG - (stlačený zemní plyn).

2. Celkově je navrženo 9 ks. Elektronických výdejních stojanů
3. Stáček místo 1. - Stáček šachta pro stáčení čtyř skladovaných produktů včetně odsávání par I. Stupně.
 - Stáček šachta pro stáčení AdBlue (celonerezová)
- Stáček místo 2. – Stáčení LPG
4. Technologických potrubních rozvodů.
5. Řídícího systému, evidujícího skladování a výdej PH a dále prodej a sklad ostatního prodávaneho "suchého" zboží.
6. Technologických elektrorozvodů a zemnicí soustavy.

Stavební část je rozčleněna do jednotlivých stavebních objektů - SO, obsahujících následující hlavní stavební konstrukce:

1. Objekt kiosku.
2. Úložiště PHM se zastřešením.
3. Komunikace a zpevněné plochy.
4. Inženýrské sítě - jejich přípojky.
5. Venkovní osvětlení.
6. Sadové úpravy.

Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví investora **Autocentrum Psota s.r.o.**

k.ú. Znojmo (793418)., parc.č. č. 1143/49.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění novostavby obslužného dopravního zařízení komunikace č. II/413 „ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.“ na pozemcích, které jsou ve výhradním vlastnictví investora **Autocentrum psota s.r.o.**, přiléhajících ke komunikaci č.I I/413. Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

V souladu se zákonem 86/2002 Sb. je stáček místo pohonných hmot zařazeno jako střední zdroj znečištění ovzduší, pro který platí limity všeobecně platné.

Pro zpracování tohoto oznámení byly použity materiály, zajištěné místním šetřením a rovněž podklady z projektované stavby STK.

PROJEKTMONT s.r.o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČO: 25597477

Číslo datové schránky: **y6s4qfw**



**PROJEKT
MONT**
s.r.o.

A. ÚDAJE O ZNAMOVATELI

Obchodní firma: **Autocentru Psota s.r.o.**

IČO: 26255715

Sídlo: Chvalovice 81
669 02

Oprávněný zástupce oznamovatele:

PROJEKTMONT s.r.o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČO: 25597477

Autorizovaný inženýr ing. J. Šrámek (ČKAIT č. 1006026)

Kontakt:

Ing. Josef Šrámek

Tel.: 736 767 179

sramek@projektmont.cz

Ing. Zuzana Daňková

Tel.: 728 832 812

dankova@projektmont.cz



B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

Název záměru: ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.

Zařazení záměru: Jedná se o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.
Důvodem toho zařazení je klasifikace automobilového benzínu, ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích, jako látky s jednou nebo více nebezpečnými látkami. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je **Jihomoravský kraj - Krajský úřad**.

B.I.2. Kapacita záměru

Skladovací kapacita:	Skladovací kapacita: 1 x podzemní skladovací dvouplášťová nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 150 m ³ , dělení nádrží na komory: Podzemní nádrž NP 01 - 50 m ³ NM typ1 - nafta motorová typ 1 - 50 m ³ NM typ2 - nafta motorová typ 2 - 30 m ³ BA95N - benzín automobilový - 12 m ³ BA98 - benzín automobilový - 8 m ³ Úkapy, havarijní jímka – úkapy
Typ skladovací nádrže:	1 x BAEST 150, dělená - pětikomorová, dvouplášťová podzemní nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnější asfaltové povlakové izolace Sklobit, proti působení zemní vlhkosti
Skladovací kapacita:	1 x podzemní skladovací pastová nádrž celkového objemu 10 m ³ , dělení nádrží na komory: Podzemní nádrž NP 02 - 10 m ³ AdBlue – vodný roztok močoviny 1x podzemní skladovací jednoplášťová nádrž celkového objemu 4,85 m ³ , nedělená: Nadzemní nádrž NP 03 - 4,85 m ³ LPG - (propan - butan)



Typ skladovací nádrže:	<p>1 x palstová nádrž 10 NP 02, jednokomorová, plastová podzemní nádrž, sloužící pro skladování AdBlue – vodného roztoku močoviny.</p> <p>1 x eVPS 4850, jednokomorová, jednoplášťová nadzemní nádrž s armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor - pojistné armatury, MAR, včetně vnějšího epoxidového nátěru proti zemní vlhkosti. Max. pracovní přetlak 15,6 bar.</p>
Skladovací kapacita:	<p>1 x nadzemní skladovací úložiště CNG, které je umístěno v samostatném typovém ŽB domku. Celkový vodní objem zásobníků CNG bude činit 4.480 l ho objemu (56x 80 l lahev)</p> <p>Nadzemní úložiště UN 01 - 4,48 m³ CNG - (stlačený zemní plyn)</p>
Typ skladovacího úložiště:	1 x skladovací úložiště 56 x 80 litrů - propojené tlakové lahve; jednoplášťová tlaková láhev jednotkového objemu 80 litrů s max. pracovním přetlakem 350 barů.
Počet výdejních stojanů:	celkově je navrženo 9 ks. elektronických výdejních stojanů
Typ výdejních stojanů:	<p>1 x Tokheim - QUANTIUM 510, oboustranný čtyřproduktový; 8 výdejní hadice, 8 výdejních pistolí ZVA; 2 x odsávání par II.st. pro BA95N a BA98 (el. řízený proporcionální ventil pro řízené odsávání ben. par). Výdej: 2 x 80 l/min NM typ 1 2 x 80 l/min NM typ 2 2 x 40 l/min BA95N 2 x 40 l/min BA98</p> <p>1 x Tokheim - QUANTIUM 510, čtyřproduktový; 4 výdejní hadice, výdejní pistole ZVA; 2 x odsávání par II.st. pro BA95N a BA98 (el. řízený proporcionální ventil pro řízené odsávání ben. par). Výdej: 1 x 80 l/min NM typ 1 1 x 80 l/min NM typ 2 1 x 40 l/min BA95N 1 x 40 l/min BA98</p> <p>2 x Tokheim - QUANTIUM 510, oboustranný čtyřproduktový; 8 výdejní hadice, 8 výdejních pistolí ZVA; 2 x odsávání par II.st. pro BA95N a BA98 (el. řízený proporcionální ventil pro řízené odsávání ben. par).</p>



Výdej: 2 x 40 l/min NM typ 1
2 x 40 l/min NM typ 2
2 x 40 l/min BA95N
2 x 40 l/min BA98

1 x Tokheim – Q 510 AdBlue,
jednostranný jednoduktořový; 1 výdejní hadice,
1 výdejní pistole ZVA;
Výdej: 1 x 40 l/min AdBlue

1 x Tokheim – Q 510 AdBlue,
oboustranný jednoduktořový; 2 výdejní hadice,
2 výdejní pistole ZVA;
Výdej: 2 x 40 l/min AdBlue

2 x Tokheim – Quantum 310 CNG
oboustranný jednoduktořový; 2 výdejních hadic,
2 výdejních koncovek CNG.
Výdej: 2 x 30 kg/min CNG

1 x Tokheim - Quantum 510 LPG
jednostranný jednoduktořový; 1 výdejní hadice,
1 výdejní koncovka LPG.
Výdej: 1 x 40 l/min LPG

Počet výdejních míst:

Šest výdejních míst (6 míst na výdejní manipulační ploše) + jedno výdejní místo LPG, které je vytvořeno barevným značením na areálové komunikaci. Rekuperace benzínových par elektronicky řízeným proporcionálním ventilem pro řízené odsávání benzínových par.

Elektroinstalace:

Elektrorozvaděč umístěn v kiosku ČS

Manipulační plocha:

Izolovaná, napojená na komoru dvouplášťové podzemní nádrže objemu 8 m³ pro skladování ÚKAPY - Havarijní záchytná jímka. Manipulační plocha je přestřešena ocelovou konstrukcí zastřešení, která je podepířána 8. sloupy uzavřeného průřezu a jež vybíhá až nad kiosky, kde je opřena do atiky.

Počet stáčecích míst:

Jedno stáčecí místo pro – NM typ1 + NM typ2 + BA95N + BA 98. Stáčení samospádem přes ocelovou stáčecí šachtu, s napojovacími hrdly DN 80 a odsáváním par rek. I. st. - BA95N a BA98 s napojovacím hrdlem DN 50.



Jedno stáčecí místo pro - LPG. Stáčení nucené přes stáčecí tlakovou koncovku na nádrži, čerpadlo na autocisterně.

Skladovací úložiště CNG se nezavází, bude napojeno na středotlakou přípojku zemního plynu o tlaku 3 bary.

Úkapová nádrž:

8m³ (dle ČSN – min objem 5 m³)

B.I.3. Umístění záměru

Obec: Znojmo
Katastrální území: k.ú. Znojmo (793418),
Parcela č.: 1143/49

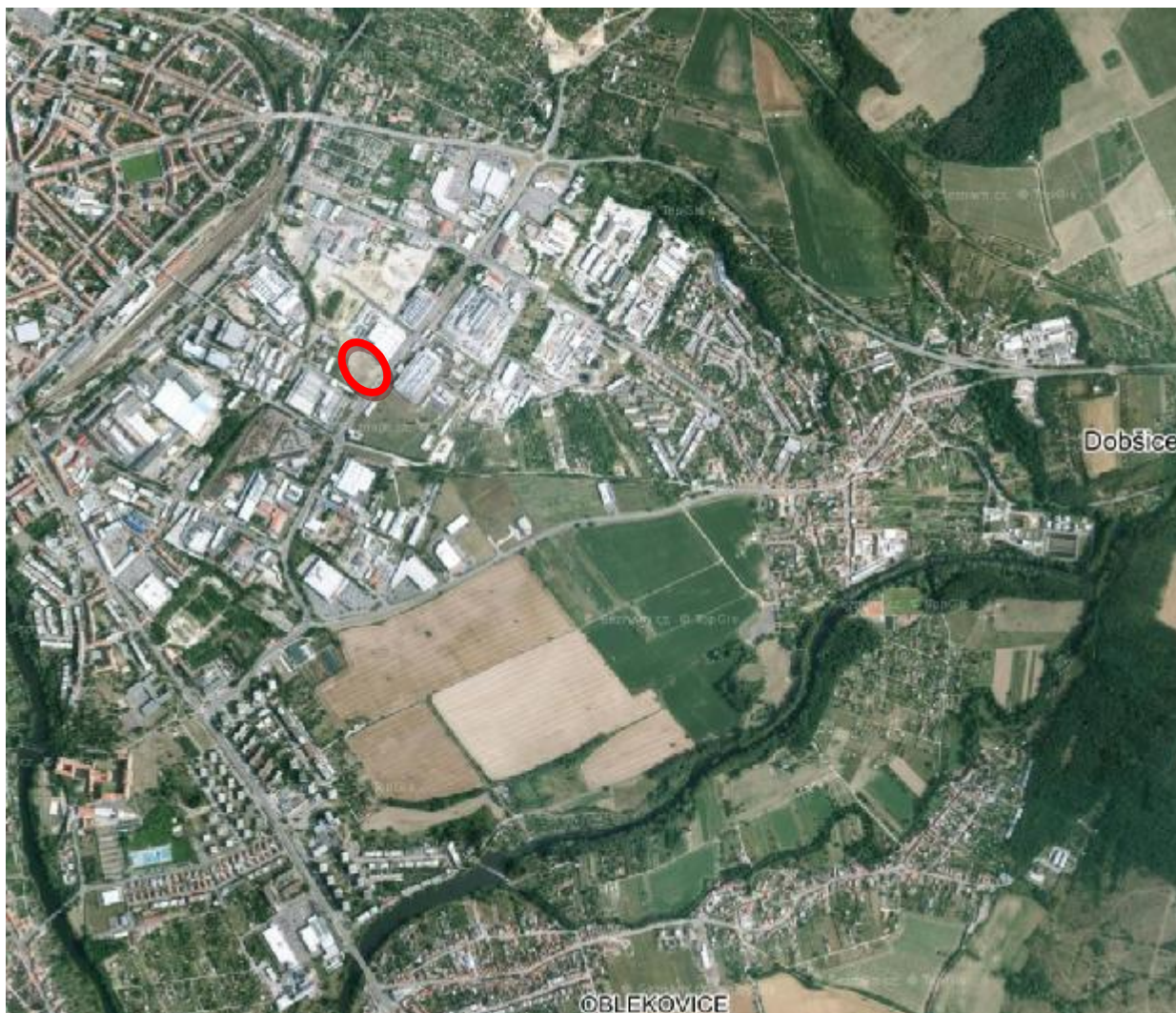
Jedná se o pozemky, které jsou ve výhradním vlastnictví investora **Autocentrum Psota s.r.o.**
Umístění je patrné z následujících map a obrázků.

Mapa oblasti s vyznačením polohy záměru





Fotomapa blízkého okolí s vyznačením polohy záměru



B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Investor má zájem na těchto pozemcích, přiléhajícím ke komunikaci II. třídy č. I/413, vybudovat novostavbu obslužného dopravního zařízení komunikace **II/413 – ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.**

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu na silnici č. II/413, a to na ul. Družstevní ve městě Znojmo.

Čerpací stanice PHM v areálu Autocentra Psota ve městě Znojmo je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a dále pak alternativních paliv - zkapalněného ropného plynu (LPG), stlačeného zemního plynu (CNG) a doplňkových produktů pro snížení emisí výfukových plynů naftových motorů - vodného roztoku močoviny (AdBlue).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s **jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy**, umístěnými na společné izolované manipulační ploše + jedno výdejní místo pro výdej LPG, které je umístěno a barevně vyznačeno na areálové komunikaci v blízkosti úložiště LPG.



Čerpací stanice je vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky. Obslužný kiosk bude umístěn ve stejném objektu jako plánovaná restaurace, která bude využívána zákazníky ČSPHM v areálu Autocentra Psota.

Na ČSPHM bude bezprostředně navazovat mycí centrum, které bude sloužit pro zákazníky ČS PHM a rovněž pro zákazníky areálu autocentra.

Mycí centru se bude skládat ze čtveřice mycích boxů, ke kterým bude přiléhat provoz portálové mycí linky. Dále bude mít zákazník možnost využít zastřešená místa pro vysávání a úklid vozů a dále se v areálu bude nacházet uzavřený, zastřešený prostor, který bude poskytovat služby kompletního ručního mytí automobilů zákazníku ČS PHM a autocentra Psota.

Svým charakterem se jedná o technickou stavbu - obslužné dopravní zařízení komunikace II. třídy. Stavební objekty jsou navrženy tak, aby areál odpovídal investorovým záměrům pro užívání v souladu se záměrem a pro další rozvoj a byl v souladu se současnou platnou legislativou.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zdůvodnění potřeby záměru:

Předkládaný záměr investora slouží k zajištění a obohacení služeb motoristické veřejnosti, projíždějící po komunikaci **II/413**, a to prostřednictvím obslužného dopravního zařízení, tvořeného ČSPHM v areálu Autocentra Psota – napojeným na silnici č. II/413, v obci Znojmo.

Nový záměr investora je vyvolán naplňováním jeho investiční strategie pro rok 2016 až 2019 – výstavbou veřejné čerpací stanice PHM.

Z důvodu charakteru záměru, kterým je výstavba obslužného dopravního zařízení komunikace – veřejné čerpací stanice na pozemcích, které jsou ve výhradním vlastnictví investora, jejichž plochy budou pro tento záměr téměř plně využity a neumožňují další možnosti pro variantní řešení, nejsou zvažovány varianty záměru a posuzován je pouze záměr předkládaný oznamovatelem.

Posuzovaná stavba je **v souladu** s Územně plánovací dokumentací města Znojmo.

B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Charakteristika území výstavby

Předmětná stavba „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.**“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojené na silnici druhé třídy č. II/413, ve městě Znojmo. Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví investora Autocentrum Psota s.r.o..

Případné další veřejné inženýrské sítě, probíhající přes řešené území, budou zjištěny v územním řízení, ve vyjádřeních dotčených správců sítí.

Vzhledem k charakteru stavby se především jedná o umístění novostavby obslužného dopravního zařízení komunikace č. II/413 „**ČSPH v areálu Autocentra Psota s.r.o.**“

na pozemcích, které jsou ve výhradním vlastnictví investora Autocentrum Psota s.r.o., přiléhajících ke komunikaci č. II/413.

Urbanistické, architektonické a stavebně-technické řešení stavby

Urbanistické řešení je podřízeno regulativům, daným územně plánovací dokumentací a charakteristice jednotlivých navržených objektů. Jejich situování vychází z optimálních technologických vazeb navrhovaného areálu. Navrhované objekty budou komunikačně napojeny na silnici druhé třídy č. II/413. Z hlediska architektury bude kiosk nově navrhované veřejné čerpací stanice PH tvořen jednopodlažní novostavbou. Na níž bude navazovat ocelová konstrukce přestřešení



manipulační výdejní a stáčecí plochy, komunikace a inženýrské sítě. Technologické zařízení čerpací stanice nebude působit rušivě na celkový architektonický ráz areálu, skladovací nádrž je navržena jako podzemní dvouplášťová, skladovací nádrž pro výdej a skladování LPG bude umístěna za ochrannou požární stěnou vedle kiosku pro CNG.

Z hlediska stavebně technického se jedná o vybudování příjezdových a výjezdových ploch, včetně napojení na komunikaci druhé tř. II/413, vybudování zpevněných areálových ploch včetně nové izolované manipulační výdejní a stáčecí plochy, vybudování základových konstrukcí podzemní skladovací nádrže včetně havarijní a úkapové jímky – komory ocelové dvouplášťové podzemní skladovací nádrže. Vybudování základových konstrukcí pro uložení nádrže pro LPG a vybudování základové desky pro uložení kiosku CNG.

Vybudování ocelové konstrukce přestřešení manipulační plochy. Vybavení funkčním technologickým zařízením čerpací stanice pro příjem, skladování a výdej pohonných hmot s elektronickým řídicím systémem, technologickým rozvaděčem s technologickými elektrorozvody. Vybudování inženýrských sítí, veřejného osvětlení a provedení konečných sadových úprav.

Technologie provozu

Princip provozu čerpací stanice spočívá ve stáčení, skladování a výdeji PH. Stáčení KPH bude probíhat na jednom stáčecím místě, umístěném na společně izolované manipulační ploše pro jedno stáčecí a šest výdejních míst.

Klasické PH:

Skladovací kapacita:

1 x podzemní skladovací dvouplášťová nádrž o celkovém geometrickém objemu všech komor 150 m³,
dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 01

- 50 m³ **NM typ1** - nafta motorová typ 1
- 50 m³ **NM typ2** - nafta motorová typ 2
- 30 m³ **BA95N** - benzín automobilový
- 12 m³ **BA98** - benzín automobilový
- 8 m³ **Úkapy**, havarijní jímka – úkapy

Skladovací podzemní nádrže je dvouplášťová izolovaná proti zemní vlhkosti živičnou povlakovou izolací Sklobit. Nádrž je s průkazem o provedení jiskrové zkoušky izolačního povlaku a opatřena potřebnými certifikáty. Před zasypáním bude provedena opakovaná zkouška těsnosti na ukládané nádrži.

Stáčení do podzemní skladovací nádrže bude probíhat přes vodotěsnou stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu, a to samospádem. Výkon samospádného stáčení cca 600 l/min. Stáčecí hrdla DN80, opatřena víčky, rekuperační hrdlo DN50, opatřeno víčkem.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při stáčení, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od stáčecí šachty - odsáváním par I. stupně.

Pro zamezení úniku benzínových par do ovzduší při výdeji do nádrží aut zákazníků, je komora nádrže skladující benzín (BA95N) opatřena vratným potrubím par od výdejních stojanů - odsáváním par II. stupně.

Výdejní stojany jsou pak opatřeny odsáváním benzínových par pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí, kdy dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzínových produktů plněných do nádrže automobilu zákazníka.



Doplňkové PH:

Skladovací kapacita:

1 x podzemní skladovací pastová nádrž celkového objemu 10 m³, dělení nádrží na komory:

Podzemní nádrž NP 02

- 10 m³ **AdBlue** – vodný roztok močoviny

1x podzemní skladovací jednoplášťová nádrž celkového objemu 4,85 m³, nedělená:

Nadzemní nádrž NP 03

- 4,85 m³ **LPG** - (propan - butan)

Skladovací podzemní nádrž je jednoplášťová izolovaná proti zemní vlhkosti polyuretanovým nátěrem a katodovou ochranou.

1x nadzemní skladovací úložiště CNG, které je umístěno v samostatném typovém ŽB domku. Celkový vodní objem zásobníků CNG bude činit 4.480 l ho objemu (56x 80 l lahev)

Nadzemní úložiště UN 01

- 4,48 m³ **CNG** - (stlačený zemní plyn)

Výdej PH se bude uskutečňovat přes devět elektronických výdejních stojanů.

Elektronické výdejní stojany PH jsou umístěny na třech středových refyžích manipulační výdejní a stáček izolované plochy.

Oboustranné výdejní stojany umožňují výdej PH na dvou výdejních místech současně, tj. celkem na šesti.

Výrobce stojanů - TOKHEIM,

v zastoupení Tokheim Acis, s.r.o.,

Nad Vršovskou horou 88/4,

101 00 Praha 10

<http://www.tokheimservices.cz/>

Výdej z výdejních elektronických stojanů bude ovládán řídicím systémem obsluhou z kiosku čerpačí stanice.

Bude použit elektronický řídicí systém, řídicí PC s pokladnou a příslušenstvím, dovybavený pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem a dále bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

ŘS sestává:

- Z vlastního řídicího systému v PC - server a příslušenstvím, tj. PC pokladny, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna
- Z počítače B-O-C v kanceláři vedoucí stanice.
- Platebního terminálu umístěného u kiosku ČS

Přesná konfigurace systému bude upřesněna investorem.

Řídicí systém je napojen na kontinuální měření v nádržích a tyto stavy, vč. stavů havarijních on-line vyhodnocuje, popř. akusticky a opticky signalizuje obsluze havarijní stavy.

Obsah podzemní havarijní jímky bude vyvezen a odborně zlikvidován autorizovanou firmou, jakmile bude naplněna z 95%. Toto bude signalizováno opticky a akusticky určené proškolené obsluze.



Odsávání do cisterny, odvázející kaly k likvidaci, se bude dít na izolovaném stáčecím místě přes armaturní šachtu havarijní jímky.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termín dokončení projektu stavby:	12. 2016
Termín zahájení stavby:	05. 2017
Termín dokončení stavby:	11. 2017
Termín provozu:	01. 2018

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Při realizaci záměru jsou dotčeny následující samosprávné celky:

Kraj:	Jihomoravský
Obec:	Znojmo
Katastrální území:	Znojmo

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí stavebního úřadu

Městský úřad Znojmo

Odbor územního plánování a strategického rozvoje

Oddělení územního plánování

Obroková 1/12, P.O.BOX 3

669 22 Znojmo

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Stavební záměr je řešen v souladu s územním plánem. Výstavbou záměru nejsou kladeny nároky na zábor ze zemědělského půdního fondu.

Navrhovaná novostavba leží mimo pozemky určené k plnění funkcí. Při realizaci této stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně a keřů na dotčeném pozemku.

Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví investora

Autocentrum Psota s.r.o..

Stavba je navržena na parcele č. 1143/49 k.ú. Znojmo-město.

Stavba je situována na části parcel uvedených v tabulce č. 1. Tabulka č. 1 obsahuje taktéž seznam dotčených parcel.



Tabulka č. 1

Seznam dotčených a sousedních pozemků - majetkoprávní vztahy

Stavební pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 1143/49	Ostatní plocha	AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o. č. p. 81 Chvalovice 66902 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	15367m ²

Sousední pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
1. 1090/1	Ostatní plocha	K-Produkt Holding s.r.o. Hakenova 3692/31 Znojmo 66902 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	9350m ²
2. 1132/2	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 Veveří Brno60200 Střední odborná škola Znojmo, Dvořákova, příspěvková organizace Dvořákova 1594/19 Znojmo 66967 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	770m ²
3. 1133/3	Zastavěná pl. a nádvoří	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 Veveří Brno 60200 Střední odborná škola Znojmo, Dvořákova, příspěvková organizace Dvořákova 1594/19 Znojmo 66967 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	605m ²
4. 1143/1	Ostatní plocha	Gherkin, s.r.o. Dobšická 3580/17 Znojmo 67182 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	67564m ²
5. 1143/41	Ostatní plocha	Perfekt - cars s.r.o. Hakenova 3649/16 Znojmo 66902 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	1551m ²
6. 1143/50	Ostatní plocha	DEKINVEST, investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s. Tiskařská 257/10 Malešice Praha 10 10800 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	1128m ²



Sousední pozemky

parc.č.	druh pozemku	vlastník (jméno, adresa)	kat.území	výměra
7. 5762/51	Ostatní plocha	AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o. č. p. 81 Chvalovice 66902 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	20m ²
8. 5762/66	Ostatní plocha	Město Znojmo Obroková 1/12 Znojmo 66922 Pozn.: Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.	Znojmo-město	868m ²

Zemědělský půdní fond nebude dotčen.

B.II.2. Voda

Pro vlastní technologický provoz není potřeba vody žádné.

Vzniklé splaškové vody z kiosku budou napojeny na již vybudovanou areálovou splaškovou kanalizaci, která je zaústěna na stávající kanalizační řad města Znojmo.

Srážkové vody z OK přestřešení a střechy kiosku budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Odpadní srážkové vody ze zpevněných ploch budou vedeny přes ORL a budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Na základě smlouvy budou pak znečištěné látky z úkapové jímky (a také z ORL) odvezeny k likvidaci u odborné firmy. Zasakovací objekt na pozemku investora je již realizován a zajistí bezpečnou likvidaci dešťových vod z celého areálu (viz. hydrogeologický posudek).

Potřeba vody pro hygienické účely

V souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu jednak pracovníků - zaměstnanců, jednak zákazníků, využívajících služeb areálu.

Voda v objektu kiosku bude využívána pro hygienická zařízení a zařízení kuchyně.

Denní spotřeba vody (dle směrnice č.9/73) celkem: cca 4 m³ /den

Potřeba technologické vody pro provoz ČSPHM

Pro vlastní technologický provoz:

Není potřeba vody žádná.

Potřeba technologické vody pro doplňkový provoz (mycí centrum)

Pro vlastní technologický provoz:

cca 3 m³ /den

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

(například druh, zdroj, spotřeba)

V rámci zemních prací se předpokládá s odvozem nepotřebné vykopané zeminy.

Dovoz chybějící zeminy, kameniva a šterku, bude z nejbližších možných lokalit, které budou blíže upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Při výstavbě vznikne spotřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- výkopová zemina ze základů pro vyrovnání terénu



- drcené kamenivo, šterkopísek a asfalt pro konstrukci vozovek
- kamenivo a šterkopísek pro betonové konstrukce

Elektrická energie

ČSPHM bude napojena novou přípojkou elektro.

Napojení bude provedeno podzemním kabelovým vedením v hloubce min. 80 cm kabelem, napojeným do pojistné skříně na venkovní stěně provozního objektu.

Rozvodná soustava	:	3 PEN stf. 50 Hz, 400/230V TN-C
Ochrana dle ČS normy	:	Samočinným odpojením od zdroje
Prostředí dle ČS normy	:	411 – venkovní
Instalovaný výkon	:	Pi – 80,0 kW
Výpočtové zatížení	:	Pp – 60kW

Zboží

V rámci provozu navrhované stavby bude používáno následující zboží:

- Pohonné hmoty:
 - Nafta motorová (NM typ1 + NM typ2)
 - Benzín Natural 95 (BA95N)
 - Benzín 98 (BA98)
 - Vodný roztok močoviny (AdBlue)
 - Propan butan (LPG)
 - Stlačený zemní plyn (CNG)

Zboží, prodávané v kiosku čerpací stanice, občerstvení a sortiment provozu restaurace.

Pohonné hmoty budou přiváženy a stáčeny do skladovací podzemní nádrže autocisternami (AC).

Stáčení bude probíhat na izolované manipulační ploše přes stáčecí šachtu.

B.II.4. Vstupní suroviny

Plánovaná čerpací stanice PH bude nabízet sedm druhů PH a to naftu motorovou (NM typ1 a NM typ2), automobilový benzín Natural 95 (BA95), automobilový benzín 98 (BA98), vodný roztok močoviny (AdBlue), propan butan (LPG) a stlačený zemní plyn (CNG). Paliva musí vyhovovat ČSN EN 590.

Charakteristika distribuovaných PH

Bezolovnatý benzín (Natural 95)

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady.

Motorová nafta

Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávané z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Mohou obsahovat aditiva na zlepšení užitečných vlastností, jako jsou depresanty, detergenty, mazivostní přísady a inhibitory koroze.



AdBlue

AdBlue je extrémně čistý roztok speciálně vyvinutý pro naftové motory, jejichž výfukový systém je opatřen selektivní katalytickou redukcí (systém SCR). AdBlue sestává zejména z demineralizované vody a močoviny. Je injektován do výfukových plynů za účelem snížení škodlivých emisí NOX a tímto způsobem vyhovění emisním normám Euro 4, Euro 5 a Euro 6.

AdBlue je roztok močoviny v demineralizované vodě. AdBlue obsahuje asi 32,5% močoviny. Je rovněž známo jako AUS 32 ((NH₂)₂CO).

CNG

CNG je zkratka pro stlačený zemní plyn (compressed natural gas). Pro účely využití v dopravě se z hlediska koncentrace energie musí stlačit 200x pomocí vysokotlakých kompresorů. I po stlačení zůstává CNG v plynné formě.

Zemní plyn je přírodní [hořlavý plyn](#) využívaný jako významné plynné [fosilní palivo](#). Jeho hlavní složkou je [methan](#) (obvykle přes 90 %) a [ethan](#) (1 - 6 %). Nachází se v podzemí buď samostatně, společně s [ropou](#) nebo [černým uhlím](#). Díky tomu, že obsahuje především [methan](#), má v porovnání s ostatními fosilními palivy při spalování nejmenší podíl [CO₂](#) na jednotku uvolněné energie. Je proto považován za ekologické palivo.

LPG

Zkapalněný uhlovodíkový plyn často zvaný propan-butan, nebo v poslední době také LPG (Liquefied Petroleum Gas) je směs uhlovodíků, jež mají charakteristickou vlastnost, a to, že jsou při běžných teplotách a atmosferickém tlaku (0 °C, 101,3 kPa) v plynném skupenství a již při malém zvýšení tlaku se bez ochlazení dají převést do kapalného skupenství. Hlavní složkou zkapalněných uhlovodíkových plynů je propan, n-butan, izo-butan (n-butan a izobutan jsou uhlovodíky stejného chemického vzorce, ale odlišných vlastností).

Z technického hlediska je zvláštní vlastností LPG schopnost rozpouštět laky, oleje nebo tuky a narušovat přírodní kaučuk. Proto se v konstrukci zařízení používají pouze odolné syntetické materiály.

B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

(například potřeba souvisejících staveb)

Čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu je komunikačně napojena na místní komunikaci – odbočku ze silnice č. II/413, ve městě Znojmo.

Většina přijíždějících automobilů bude využívat právě tuto silnici.

Předpokládaný celkový obrat PH, přepravovaných autocisternami (AC)

Celkový obrat / výtoč PHM se předpokládá:

Denně:	5.000 litrů NM typ1
	3.000 litrů NM typ2
	5.000 litrů BA95N
	2.000 litrů BA98
	150 litrů AdBlue
	500 litrů LPG
	400 kg CNG



Při průjezdu cca 300 vozů denně,

Ročně (365 dní): 2.920.000 litrů NM typ1 + typ2
 2.555.000 litrů BA95N + BA98
 54.750 litrů AdBlue
 182.500 litrů LPG
 46.000 kg CNG

Při průjezdu cca 109.500 vozů ročně.

Veškeré množství PH se bude zavážet AC o objemu cca 45 m³. To odpovídá 10. závozům AC za měsíc, tedy cca 120. závozům za rok.

Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolením personálu - řidičů.

Obecně lze konstatovat, že stavba bude v převážné míře využívat stávající dopravní infrastrukturu.

Vliv projektované stavby na dopravní nároky

Realizace záměru zajišťuje zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy na komunikaci II. třídy č. II/413. Představuje zásadní přínos pro zvýšení efektivity dopravní sítě a zvýšení plynulosti a standartu vybavení dopravy.

Nové nároky na vybudování nové nebo úpravy stávající infrastruktury se neuvažují.

V rámci etapy výstavby dojde pouze k nevýznamnému a krátkodobému navýšení dopravní intenzity na stávajících komunikacích, proto lze konstatovat, že etapa výstavby nebude znamenat významný vliv hlukové a imisní zátěže.

Předpokládá se, že uvedením čerpací stanice PH do provozu nedojde ve velké míře k navýšení stávající dopravy.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Za kombinaci liniového a plošného zdroje znečištění ovzduší lze považovat staveniště po dobu provádění výkopových prací a během navážení a hutnění materiálu na obslužné a vnitroareálové komunikace. Staveniště bude zdrojem prachu a emisí z výfukových plynů stavebních strojů a nákladních vozidel. Pokud budeme posuzovat předkládaný záměr ve fázi výstavby, je nutné konstatovat, že některé negativní dopady na jednotlivé složky se mohou nebo budou jistě vyskytovat, působení zdroje bude ale nahodilé a časově omezené.

Zdrojem emisí plyných škodlivin do ovzduší budou:

- těžké nákladní automobily přivážející materiál pro výstavbu komunikací, beton, ocelovou armaturu, šterk a písek, ostatní stavební materiál
- soupravy tahačů přepravující technologické části - skladovací nádrže, výdejní stojany, potrubní díly,
- stavební mechanizace.



Předpokládané složení vozového parku (dle emisních předpisů EHK a EU):

EURO1 10 %

EURO2 70 %

EURO3 20 %

Tabulka - Emisní faktory motorových vozidel

	NOx	NO2	CO	PM10
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	29,8088	2,0788	9,1012	2,0804
EURO 2	22,2315	1,5504	5,1503	0,5467
EURO 3	3,0008	0,2093	4,3121	0,2950
váž. průměr	21,8239	1,5220	5,8567	0,8283

	Cx Hy	Benzen	BaP
	g/km/vůz	g/km/vůz	g/km/vůz
EURO 1	3,8469	0,0595	0,555
EURO 2	1,3798	0,0214	0,5556
EURO 3	1,1180	0,0173	0,5559
váž. průměr	1,8470	0,0286	0,5556

Zvýšená prašnost bude po dobu zemních prací, tj. cca tři měsíce. Bude se projevovat přednostně ve směru převažujících větrů, její koncentrace však neohrozí životní prostředí blízkého okolí a bude ji možné potlačit vhodnou organizací práce. Příjezdové komunikace v nejbližším okolí stavby budou čištěny dodavatelskou firmou.

Provoz

Navýšení intenzity dopravy, spojené s provozem záměru, není na přilehlých a okolních komunikacích předpokládáno.

V zájmovém území bude rozhodující dopravní zátěž z komunikace II. třídy č. II/413, na ulici Družstevní, u které bude projektovaná ČS PHM v Areálu autocentra Psota situována.

Navýšení bude způsobeno pouze dopravou zaměstnanců ČS PH a nákladních automobilů, které budou zajišťovat zásobování ČS PH pohonnými hmotami.

Denní dopravní zatížení z roku 2010 na sledovaném sčítacím úseku 6-3721 je:

1815 ks. těžkých motorových vozidel

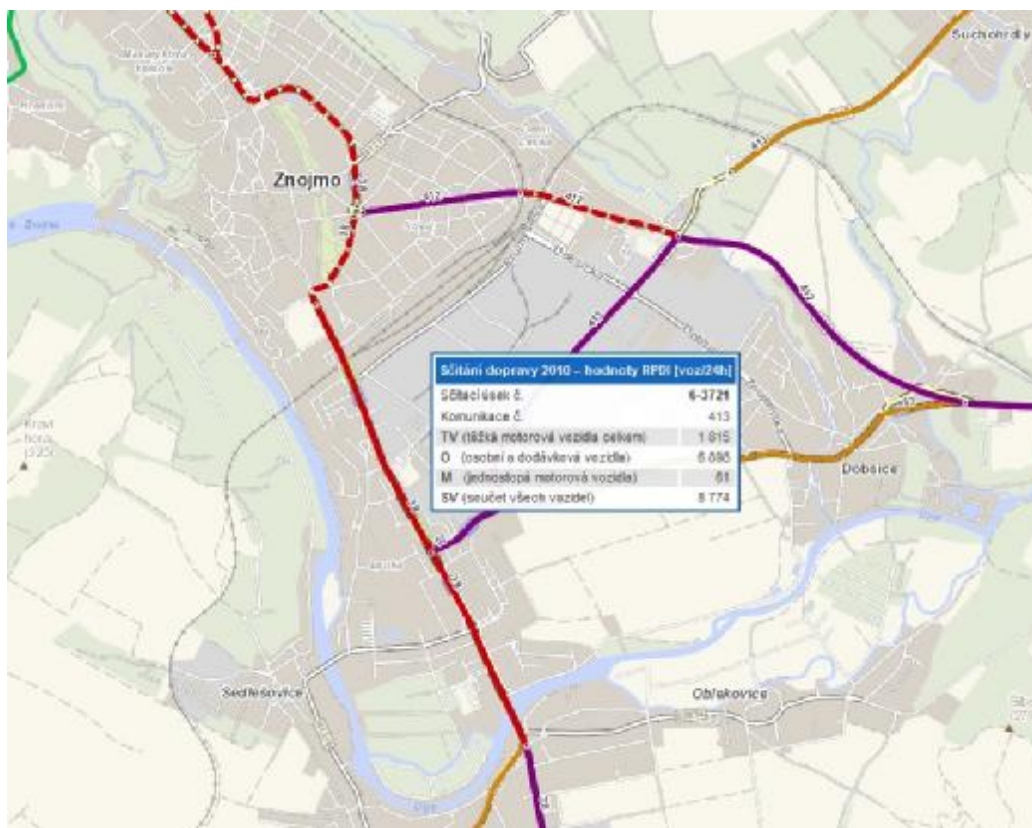
6898 osobních a dodávkových vozidel

61 jednostopých vozidel

celkem 8774 motorových vozidel.



Mapa sčítání dopravy 2010



K ČS PH je předpokládán průjezd 300 vozů denně, přičemž se bude jednat o zajiždějící vozidla z celkového počtu projíždějících.

Emisní charakteristika zdroje znečištění

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MTP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečištění výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČSPH na benzin pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost zachytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství 2 555 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení 18 kg/rok, z výdeje 268 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 286 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat výrazně nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.



AdBlue je u naftových motorů vstříkováno před katalyzátor výfukových plynů, kde se močovina nejprve rovnoměrně mísí s výfukovými plyny a rozkládá se vlivem tepla za přítomnosti obsažené vody na amoniak (NH₃) a oxid uhličitý (CO₂).

Amoniak dále na povrchu katalyzátoru (chemického katalyzátoru na stěnách buněk tělesa katalyzátoru vytvořených pro maximální velikost reakční plochy) reaguje s oxidy dusíku (NO_x), které vznikají za vysokých teplot při spalování nafty. Z výfuku pak místo většiny NO_x odchází neškodné přírodní produkty vodní pára a dusík.

Návrh na zařazení zdroje a prováděcí právní předpisy

ČSPH na NM, LPG a CNG není vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu.

U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Roční výtoče benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par **musí být vraceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I)**. Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu. U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Emise VOC z benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

Zhodnocení úrovně znečištění ovzduší v dané lokalitě

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši 5 µg/m³ a benzo(a)pyren 1 ng/m³. U obou těchto látek se jedná o dobu průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014 (viz obr. č. 4). Hodnoty z map úrovní znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.



TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM₁₀ a PM_{2.5}. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM₁₀ je 47,8 µg/m³ (limit 50 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM₁₀ ve výši 25,7 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM_{2.5} je 20,5 µg/m³ (limit 25 µg/m³), průměrné roční NO₂ 15,7 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrné roční imise benzenu 1,4 µg/m³ (limit 5 µg/m³), benzo(a)pyrenu 0,93 ng/m³ (limit 1 ng/m³) a olova 0,0072 µg/m³ (limit 0,5 µg/m³).

Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou splněny všechny sledované imisní limity dle mapy znečištění ovzduší zveřejněné ČHMÚ.

Vlastní stáčení a výdej PH nebude mít vliv na nárůst imisí prachových částic. PM₁₀ vznikají jednak při spalování paliva v motorech, ale rovněž jsou vnášeny do ovzduší z vozovky, jako tzv. sekundární prašnost. Hlavním zdrojem imisí benzo(a)pyrenu je pak autodoprava.

V souvislosti s plánovaným záměrem se však výraznější nárůst autodopravy nepředpokládá. Stavba je situována v průmyslové zóně města Znojma. Imisní příspěvek VOC z nově vybudované ČSPH lze předpokládat velmi malý, téměř zanedbatelný. **Nová ČSPH proto nemůže výrazněji ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.**

B.III.2. Odpadní vody

Při provozu navrhované stavby budou vznikat:

Odpadní vody dešťové a úkapové z manipulační plochy.

Odpadní splaškové vody z provozu hygienických zařízení kiosku.

Ad a) Odpadní vody dešťové z manipulační plochy

Gravitační odvedení dešťových a úkapových vod z manipulační plochy přes šterbinovou vpust



a kanalizační přípojku z trub PVC DN 100 do podzemní dvouplášťové havarijní a úkapové jímky - komory podzemní skladovací nádrže, o celkovém objemu 8 m³. Vzhledem k průměrnému ročnímu úhrnu srážek v dané lokalitě (500 až 550 mm), bude havarijní jímka vyvážena přibližně 3 x do roka. Celkový úhrn zpevněných ploch čerpací stanice PH činní cca 3.595 m²

Celkový roční úhrn dešťových odpadních vod:

$$V = A \cdot k \cdot i$$

$$V = 3595 \cdot 1,0 \cdot 0,550$$

$$V = 1980 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Požární voda

Není požadována - požárně bezpečnostní řešení vychází z použití ručních hasicích přístrojů.

B.III.3. Odpady

Odpadové hospodářství je možno rozdělit do tří částí :

- 1) *Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě*
- 2) *Odpady, které vznikají periodicky provozem čerpací stanice PH*
- 3) *Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch*

Odpady jsou uvedeny podle Katalogu odpadů, citovaného v zákoně č. 93/2016 Sb.

ad 1) Odpady vznikající při výstavbě

Nakládání s odpady se řídí zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a příslušnými prováděcími vyhláškami.

Druhá skladba odpadů a odhad množství byla stanovena na základě zkušeností projektanta s obdobnými provozy. Pouze po dobu výstavby budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (zemní a stavební práce, montážní práce, vybavování stavby, úklidové práce, apod.).

Odpovědnost za nakládání s odpady, vznikajícími při stavbě čerpací stanice PHM v obci Znojmo, bude upřesněna v příslušné smlouvě, uzavřené mezi investorem a dodavatelem stavby.

Zneškodňování těchto odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných firem s příslušným oprávněním.

Odpady, které budou vznikat během výstavby, budou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou odpady odváženy k využití, k recyklaci či k odstranění. Nebezpečné odpady, rozříděné dle jednotlivých druhů a kategorií, budou shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách, určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z uložených odpadů. Sběrné nádoby budou označeny v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (v případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady budou tyto nádoby opatřeny identifikačními listy nebezpečných odpadů, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za nakládání s těmito nebezpečnými odpady). Odpady, vznikající při přípravě staveniště a výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 2.

Tabulka č. 2

Vznikající při výstavbě:

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.:

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
15 01 02	Plastové obaly	O	100kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	500 kg
17 01 01	Beton	O	20 m ³
17 02 01	Dřevo	O	6,2 m ³
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	100,0 m ³



17 04 05	Železo a ocel (stávající OK přestřešení, rozvody)	O	250 kg
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	100 m ³
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod č. 17 05 05	O	150 m ³

Dodavatel stavby je povinen s těmito odpady zacházet podle zákona, tj. třídit je, ukládat na vyhrazená místa, evidovat a řádně likvidovat. Jedná se o běžnou stavebně - investiční činnost při výstavbě.

ad 2) Odpady vznikající periodickým provozem :

Během běžného provozu budou vznikat odpady podle tabulky č. 3.

Tabulka č. 3

Návrh kategorizace odpadů dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. :

Kód druhu	Název odpadu	Kategorie	Odhadované množství
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	1litřů
15 02 02	Absorbční činidla (Sorbent)	N	10kg
15 01 02	Plastové obaly	O	10kg
15 01 03	Dřevěné obaly (palety nevratné)	O	50kg
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	18 t
15 01 07	Skleněné obaly	O	50kg
04 02 09	Odpady z kompozit. tkanin	O	300kg

Při provozu budou dále vznikat malá množství dalších odpadů (např. plastové a kovové obaly, odpadní voskový papír, apod.).

Množství produkovaných odpadů je stanoveno kvalifikovaným odhadem a bude doplněno a upřesněno v následujícím stupni projektové dokumentace. Likvidace výše uvedených odpadů musí být předem smluvně zajištěna. Likvidace uniklých ropných látek byla popsána výše.

Navržené způsoby nakládání s odpady je třeba doložit předběžnými souhlasy provozovatelů zařízení (sklárky, spalovny, specializované firmy) s odběrem odpadů k likvidaci.

Nakládání s odpady

ČSPHM v areálu Autocentra Psota - jako původce odpadů, nakládá s odpady podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, úplné znění zákona je zákon č. 106/2005 Sb.

Je vedena evidence odpadů a plněna ohlašovací povinnost dle § 39 a 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21, 22 a 25 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Přeprava odpadů je prováděna v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě ve znění pozdějších předpisů a Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.

ad 3) Odpady, vznikající po ukončení provozu s následnou demolicí objektů a ploch

Po dožití stavby, je možno všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít nebo zneškodnit. Dle Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) lze tyto materiály po dožití stavby zařadit následovně (tabulka č. 4) :



Tabulka č. 4

Kód	Název odpadu	Kategorie
17 07 01	Stavební suť a demoliční odpad	N
17 01 99	Materiál z demolic vozovky	N
17 04 05	Železný šrot, železo, ocel	O
17 09 04	Smíšené stavební a demoliční odpady	N
20 01 21	Zářivky	N

Během demolice a při zneškodňování se s odpadem bude nakládat podle platných předpisů, které v té době budou v platnosti.

B.III.4. Hluk

Hygienické limity jsou stanoveny nařízením vlády č.148/2006 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Zdroje hluku při stavební činnosti

Veškerou činnost ve fázi výstavby lze rozdělit do několika etap:

- 1) výkopové práce
- 2) výstavba objektu
- 3) úprava povrchů v okolí stavby

Při výstavbě objektu se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako rypadla, autojeřábu a těžkých nákladních aut včetně domíchávačů betonu. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. Po dokončení hrubé stavby se emise hluku výrazně sníží.

Předpokládané zdroje hluku při výstavbě jsou uvedeny v tabulce č. 5.

Tabulka č. 5

Zdroj hluku	Hladina akustického tlaku L_A^* dB(A)
Nákladní automobil	80 – 90
Autojeřáb	80 – 85
Autodomíchávač	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Sbíječka (+ kompresor)	90 - 100
Rozbrušovačka	90 - 108
Svařovací agregát	75 - 80

* Ve vzdálenosti 1 m od obrysu zdroje.

Při výstavbě se předpokládá provoz cca jednoho stroje a dvou nákladních automobilů. Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena na dobu cca 4 měsíce. Z uvedeného vyplývá, že hladina hluku, šířícího se z budoucího staveniště do okolí, nemůže být příliš vysoká a ovlivnit nejbližší chráněné objekty a pozemky.

Nové stacionární zdroje hluku z provozu



Novým zdrojem hluku budou nově instalovaná čerpadla výdejních stojanů. Hlučnost čerpadla udávaná výrobcem, je $L_{pA} = L_{Aeq} = 70$ dB.

S ohledem na umístění čerpací stanice PHM v areálu Autocentra Psota, která bude situovaná u komunikace II/413, ve městě Znojmě na ul. Družstevní, vyplývá, že hladina hluku nebude provozem čerpadel výdejních stojanů výrazně ovlivňována, tj. nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku, která se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3, část A, k NV č. 148/2006 Sb., bude dodržena.

Liniové zdroje hluku

Liniové zdroje hluku z dopravy jsou podrobně popsány v kapitole B.II.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

B.III.5. Radon

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nebyl radonový průzkum prováděn.

B.III.6. Vibrace

Vibrace jsou mechanické pohyby o určitém kmitočtu, které jsou přenášeny pevnými tělesy na lidské tělo. Mohou být zdraví škodlivé a jejich hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis k NV č. 148/2006 Sb.

Při stavebních pracích mohou vznikat vibrace působením stavebních a strojních mechanismů. Předpokládá se přenos nižších vibrací horninovým prostředím, ale pouze v blízkosti staveniště, nikoliv na větší vzdálenosti až do blízkosti obytné zástavby.

Posuzovaný záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích, překračujících povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

B.III.7. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Během výstavby ani za provozu nebudou, s výjimkou svářecích prací při armování základových desek, používány zdroje ultrafialového a infračerveného záření, nebudou používány zdroje rentgenového ani radioaktivního záření a posuzované zařízení samo není zdrojem žádného z uvedených typů záření. Předmětná technologie neprodukuje záření, které by ohrožovalo živé organismy. V úvahu připadá záření elektromagnetické, které však není pro živé organismy zdraví škodlivé, alespoň podle zatím známých a dostupných údajů a zjištění.

Elektromagnetická záření přenosových tras jsou dostatečně odstíněna, jednak obalem kabelu a jednak uložením v zemi.

V období výstavby

Při výstavbě záměru by nemělo docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Po uvedení do provozu

Provozem posuzovaného záměru nebude docházet k produkci radioaktivního ani elektromagnetického záření. S radioaktivními látkami ani odpady nebude v prostoru záměru nakládáno.

B.III.8. Rizika havárií

Riziko bezpečnosti provozu představuje pouze případ mimořádné události (např. v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru). Největší rizika představuje otázka úniku PH a možný



vznik požáru. Provoz záměru bude zabezpečen tak, aby se riziko nestandardního stavu či havárií minimalizovalo. Pro případ drobných nehod a úniků je čerpací stanice dostatečně zabezpečena (úkapy). Při dodržování předpisů a opatření (požárních předpisů, odstupových vzdáleností ...) je riziko havárií minimální.

Únik PHM

Manipulační plocha je navržena dle stávajících norem a předpisů s izolací proti průsaku ropných látek do podloží a vypádována do šterbinové vpusti, která je napojena do záchytné jímky o objemu 8 m³.

Nádrž bude vybavena kontrolou těsnosti mezipláště, pomocí přetlakového vzduchu s napojením na manometr, a blokováním proti přeplnění kontrolované měřicí sondou E218.26, která automaticky uzavře ventil při naplnění nádrže na 95 % a současně tento stav akusticky a světelně hlásí. Před uvedením čerpací stanice do provozu budou provedeny tlakové zkoušky a zkoušky těsnosti potrubí.

Nebezpečí požáru

Riziko požáru může nastat např. vlivem poruchy elektrického systému, vlivem poruchy či nestandardním provozem zařízení, apod.. Součástí projektové dokumentace bude podrobná provozně - požární zpráva. Současně budou při samotném provozu dodržována bezpečnostní opatření uvedená dodavatelem technologie. Jako prevence pro vznik požáru musí být dodržována bezpečnostní opatření pro manipulaci s hořlavými látkami. Nutnost dodržování bezpečných vzdáleností. V době stáčení je nutno vyřadit výdejní stojan nacházející se v požárně nebezpečném prostoru z provozu a provádět stáčení za stálého dozoru obsluhy.

Pro omezení rizika požáru je čerpací stanice vybavena rekuperací benzínových par I. a II. stupně.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru je minimální.

Nekvalifikovaným zásahem obsluhy či nesprávnou manipulací s chemickými látkami či nebezpečnými odpady může dojít k riziku poškození zdraví obsluhujícího personálu.

Mimořádným událostem se bude předcházet preventivními technickými i organizačními opatřeními (kontrolou a údržbou instalovaných zařízení, dodržováním provozních a pracovních postupů a pracovní kázně).

Po instalaci technologie bude zpracován provozně bezpečnostní řád pro celý provoz, do kterého budou zapracovány bezpečnostní opatření a provozní předpisy řešící problematiku rizik spojených s provozem a rizikem možného vzniku požáru a uniku PH.

B.III.9. Doplnující údaje

a) terénní úpravy

Předmětná stavba a její technologie vyžaduje určité zásahy do terénu. Především se jedná o nutnost vybudovat základové desky podzemní skladovací nádrže. Železobetonové základové desky mají rozměr cca půdorysného průmětu skladovací nádrže a pomocí kotevních prvků je k nim kotvena podzemní skladovací nádrž.

Základové desky musí být dostatečně hmotné, tak, aby zajistily patřičnou stabilitu podzemní skladovací nádrže proti možnosti "vyplavání" v případě výskytu vysoké hladiny podzemních vod, či při jílovitém podloží, jež nepropouští povrchové srážkové vody do okolního terénu a z výkopů pro skladovací nádrže se stává "nepropustný bazén".

Čerpací stanice PHM v areálu Autocentra Psota je navržena jako obslužné dopravní zařízení komunikace č. II/413 .



C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Oznamovaný záměr investiční činnosti bude realizován na území města Znojmo, katastrálním územím Znojmo - město. V prostoru stávající průmyslové zóny bývalého areálu Fruta. Nejvýznamnějším zdrojem antropogenních vlivů je provoz dalších průmyslových a obchodních provozů v prostoru průmyslové zóny a liniové dopravní stavby jako jsou ulice Družstevní, Dobšická, Uhelná a Průmyslová a provoz železniční trati a železniční stanice Znojmo.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená následující:

- V dotčeném území se nenachází prvky územního systému ekologické stability, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku.

Vlastním územím neprotéká žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, pramen či mokřad.

V dotčeném území se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Dotčené území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dle údajů ČHMÚ v území dotčeném záměrem nebyly v (v průměru za posledních 5 let) překročeny hodnoty imisních limitů vybraných znečišťujících látek.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

Natura 2000

Evropsky významné lokality

Evropsky významné lokality (special areas of conservation - SAC) byly stanoveny v rámci projektu Natura 2000. Tyto lokality chrání volně žijící druhy živočichů (kromě ptáků), rostlin a typy přírodních stanovišť na základě přílohy I. a II. směrnice o stanovištích. Evropsky významné lokality jsou vyhlášovány v kategoriích zvláště chráněných území, definovaných zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné evropsky významné lokalitě.

Ptačí oblasti

Ptačí oblasti (special protected areas - SPA) jsou rovněž stanoveny v rámci projektu Natura 2000, kterým ČR reaguje na požadavky EU. Předmětem ochrany jsou druhy vyjmenované v příloze I. a II. směrnice o ptácích. Ptačí oblast je nový pojem, specifikovaný zákonem č. 114/1992 Sb. ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

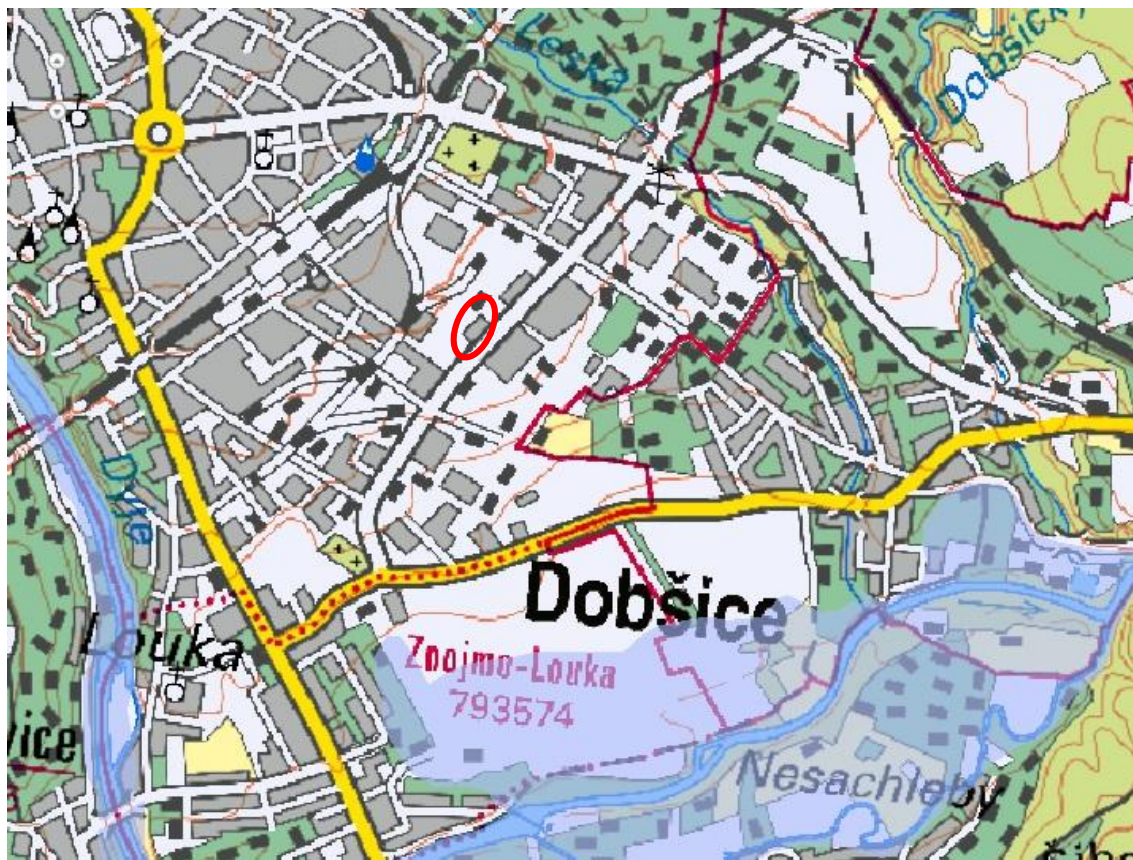
Posuzovaný záměr se nenachází v žádné ptačí oblasti, ani v jejím těsném okolí.

Ochranná pásma vodních zdrojů



Předmětný záměr se nenachází v žádném ochranném pásmu vodních zdrojů.

Mapa záplavových území



Souhrn:

- Plocha uvažovaného záměru se nenachází v žádném zvláště chráněném velkoplošném ani maloplošném území - nejsou zde vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky.
- Dotčené území nespadá do CHKO ani do oblasti Natura 2000
- Na ploše uvažovaného záměru se nenacházejí žádné kulturní či historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit.
- Předmětné pozemky stavby jsou ve výhradním vlastnictví investora.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně ovlivněny

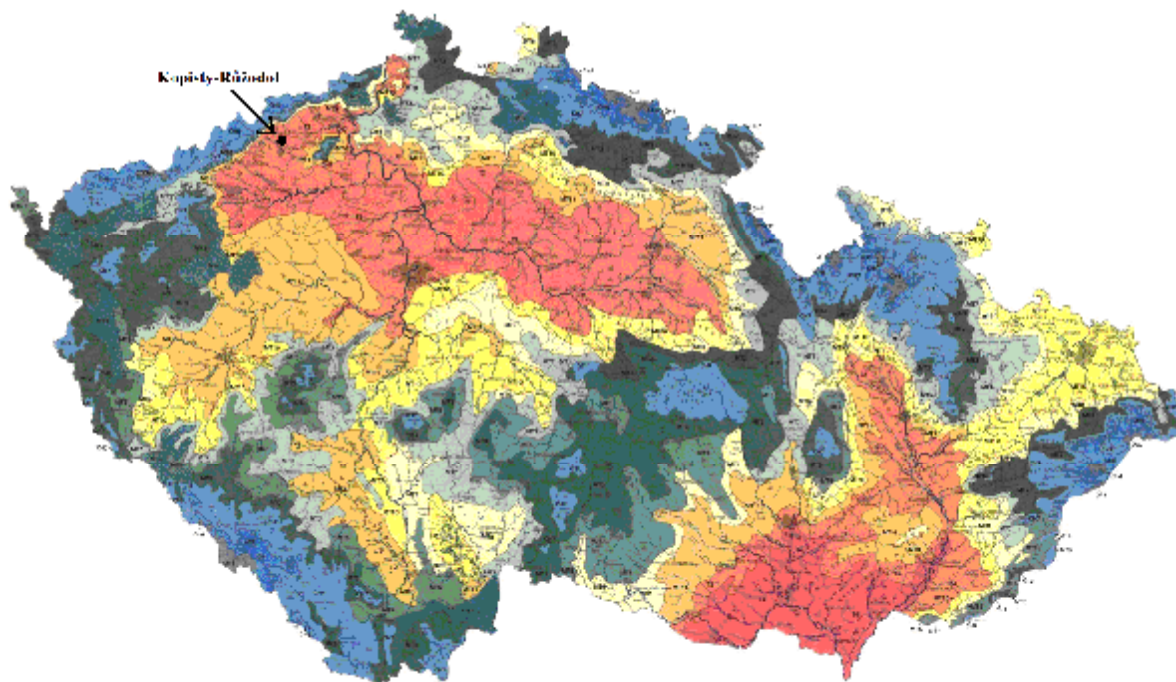
C.II.1. Ovzduší a klima

Klimatické poměry

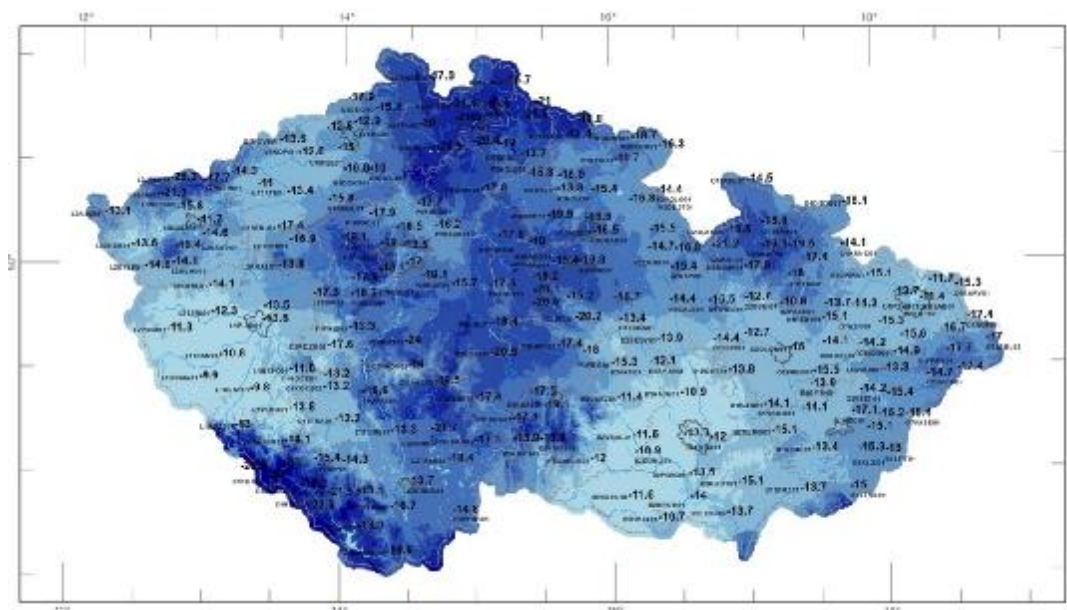
Zájmové území leží v klimatické oblasti T2, pro kterou je charakteristické dlouhé, teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem a krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá zima s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Nejteplejším měsícem v roce



je červenec s průměrnou teplotou 18 až 19°C, naopak nejchladnějším měsícem je leden s průměrnými teplotami -2 až -3°C (Quitt, 1971).

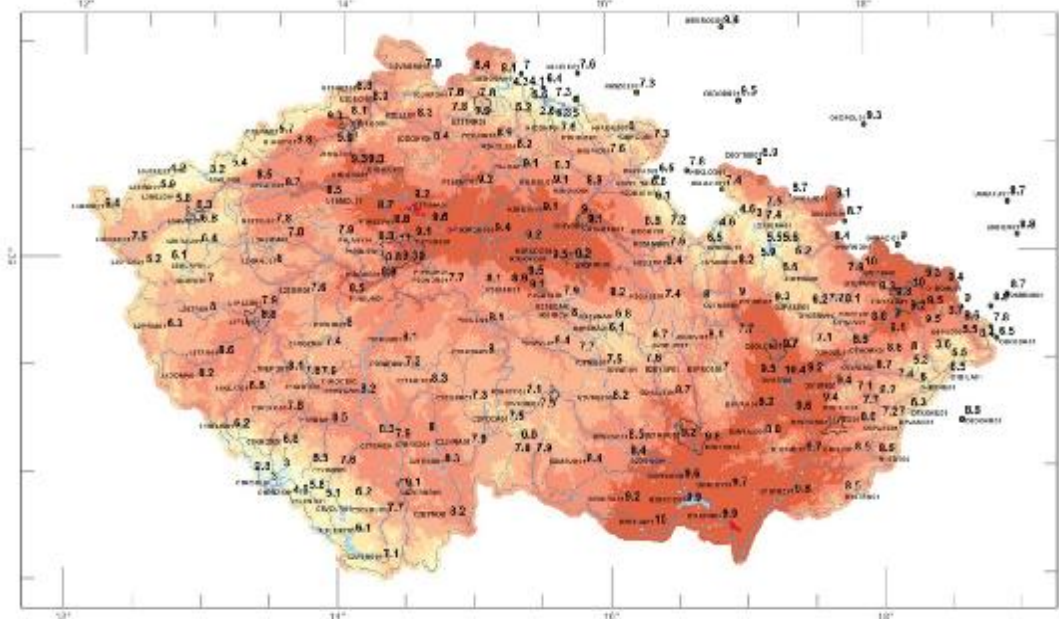


Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013





Absolutní minimum teploty vzduchu v roce 2013



Klimatické charakteristiky

Z klimatického hlediska leží lokalita v klimatické oblasti T2, tedy v teplé oblasti s následující charakteristikou: **T 2** - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

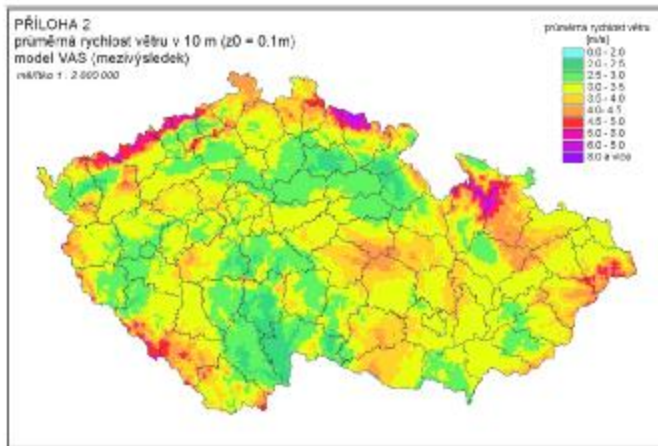
Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti **T 2**

Počet letních dnů	50až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160-170
Počet mrazových dnů	100-110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 -100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400
Srážkový úhrn v zimním období	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120-140
Počet dnů jasných	40 až 50

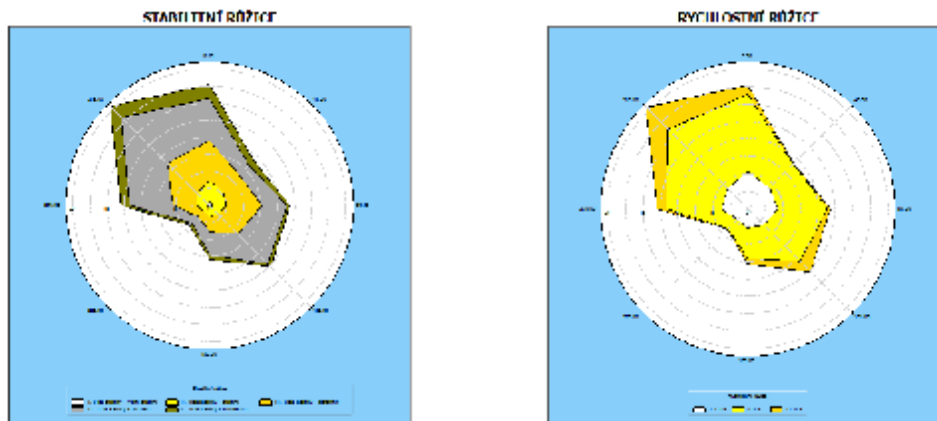


Větrní proudění



Větrná růžice

Klimatické údaje v zájmovém území jsou vyjádřeny větrnou růžicí pro 5 tříd stability ovzduší a 3 třídy rychlosti větru dle klasifikace ČHMÚ. Byl použit odhad větrné růžice ČHMÚ pro předmětnou lokalitu.



Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
Celková růžice										
1,70 m/s	5,33	4,34	4,37	3,25	2,74	2,15	3,73	4,07	3,07	33,05
5,00 m/s	11,07	4,79	7,03	7,30	4,36	1,87	7,89	11,99	0,00	56,30
11,00 m/s	1,29	0,08	0,40	2,16	0,82	0,09	1,37	4,44	0,00	10,65
součet	17,69	9,21	11,80	12,71	7,92	4,11	12,99	20,50	3,07	100,00

Kvalita ovzduší

Zákonem č. 86/2002 Sb., v platném znění jsou v § 7 definovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) jako území v rámci zóny nebo aglomerace, kde je překročena hodnota imisního limitu u jedné nebo více znečišťujících látek. Zónou je území vymezené ministerstvem pro účely sledování a řízení kvality ovzduší, aglomerací je sídelní seskupení, na němž žije nejméně 350 000 obyvatel, vymezené ministerstvem pro účely sledování a řízení kvality ovzduší. Seznam zón a aglomerací byl zveřejněn ve věstníku MŽP 11/2005. Česká republika je rozdělena na 3 aglomerace (Brno, Hl. m. Praha a Moravskoslezský kraj) a 12 zón (jednotlivé kraje mimo Moravskoslezský a Hl. m. Prahu). Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší a jejich případné změny provádí ministerstvo jedenkrát za rok a zveřejňuje je ve Věstníku MŽP formou sdělení.



Samotná problematika znečištění ovzduší je důsledkem působení vlastních zdrojů, ale i zdrojů z blízkého i vzdálenějšího okolí.

Nejbližší stanice imisního monitoringu je stanice ČHMÚ ZÚ č. 1478 Znojmo (BZNOA), vzdálená od lokality záměru cca 1,1 km jihozápadním směrem. Dále je možno ještě využít údaje ze stanice ČHMÚ č. 369 (Kuchařovice), která se nachází ve vzdálenosti cca 3,5 km severoseverovýchodním směrem.

C.II.2. Voda

Podzemní vody

Lokalita nachází v hydrogeologickém rajónu 224 – neogenní uloženiny úvalu Dyjskosvrateckého, U severovýchodního okraje s přechodem do rajonu 164 – fluviální sedimenty v povodí Dyje. Podle mapy ochrany podzemních vod je území charakterizováno horninovým prostředím se sníženou průlinovou propustností, v blízkosti prostředí aluviální nivy s nutností částečné lokální ochrany vodních zdrojů.

Povrchové vody

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 4-00-00 Dunaj,
- dílčí povodí 4-14-02 od soutoku Moravské a Rakouské Dyje po Jevišovku,
- drobné povodí 4-14-02-065 Dyje.

V blízkosti areálu se nachází řeka Dyje (cca 1,2 km jihozápadním směrem) a vodní tok Leska (cca 0,75 km severovýchodním směrem).

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů a neleží ve vyhlášeném záplavovém území.

Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nebo jiného ochranného pásma pro vodohospodářské účely.

C.II.3. Půda

Realizace záměru bude probíhat na pozemcích, které nejsou součástí zemědělského půdního fondu (ZPF).

Žádný z dotčených pozemků není určen k plnění funkce lesa (PUPFL).

C.II.4. Horninové prostředí

Geomorfologické poměry

Dotčené území se nachází poblíž velmi významné hranice mezi provincií Česká Vysočina, reprezentované Česko-moravskou subprovincií Vněkarpatské sníženiny. Území lze zařadit na styk celku Jevišovická pahorkatina a celku Dyjsko-Svratecký úval. Podrobněji lze zájmovou plochu začlenit na okraj Znojemske pahorkatiny, na místě styku s Jaroslavickou tabulí.

Geologické poměry

Z hlediska geologického, se posuzovaný záměr nachází na rozhraní dvou geologických jednotek, jako Dyjský masiv, která tvoří jádro dyjské klenby a Čelní karpatská hlubina.



V Dyjském masivu je zastoupen biotický granit, který je zde velmi podoben hornině, která tvoří Brněnský masiv. Hornina je makroskopicky téměř šedá její součástí je biotit. Mikroskopicky byl zjištěn ortoklas i plagioklas, křemen biotit, v malém množství muskovit, apatit, titanit, hematit, sekundární chlorit se sericinem. Lístky biotitu bývají zkroucené a roztrhané, na okrajích změněné na chlorit. Pokryvné útvary magmatických hornin jsou poměrně vyvinut, v závislosti na stupni zvětrání mateční skalní horniny. Míra tektonického porušení skalního masivu a přístup podzemní vody ovlivňují mocnost zvětralinové kůry. Povrch zvětralinového pláště lze klasifikovat jako písčitou hlínu slabě jílovitou nebo hlinitý písek, s rostoucí hloubkou přibývají štěrková zrna, které jsou ve skutečnosti úlomky mateřské horniny v různém stádiu zvětrávání. Hluběji přechází zvětralinová kůra do tělesa skalního masivu.

Předkvarterní sedimenty jsou překryty čtvrtohorními sedimenty z období glaciálů a interglaciálů, jedná se o fluvialní písky s příměsí štěrku, zejména však častý výskyt proměnlivé mocnosti výrazně prachovitých, eolických či polygenetických sedimentů. Jedná se o spraš, místy sprašovou hlínu s typickou osobitou strukturou a dalšími vlastnostmi. Typické je pro ně hnědé až béžové zbarvení, vysoký obsah prachovitých zrn, či zvýšený obsah vápna. Na styku předkvarterního podloží s pokryvnými útvary se vyskytují terasové uložení přilehlé vodoteče a to ve formě proměnlivé mocných vrstev hlinitého písku s příměsí štěrku, či písčitého štěrku. Popisované vrstvy jsou ve vyšších stupních jen zavlhlé, blíže k řece pak zvodnělé, většinou však jen s uzavřeným režimem proudění vody. Území širšího okolí staveniště patří k jednotkám s puklinovými vodami velmi malých vydatností.

Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území, ani zde nejsou vytipována místa dobývání nerostných surovin.

C.II.5. Fauna a flóra, ekosystémy

Fauna a flóra

V zájmovém území se nevyskytuje žádný přirozený vegetační porost. Záměr bude realizován do průmyslové zóny. V rámci výstavby nebudou požadavky na kácení vzrostlých stromů, dojde pouze k odstranění náletových dřevin, které jsou na neudržovaných plochách v areálu.

Ze zástupců fauny lze očekávat výskyt bezobratlých a drobných zemních savců, případně zálety drobného ptactva.

Územní systém ekologické stability

Ve smyslu platné legislativy nesmějí být funkční části územního systému ekologické stability (ÚSES) poškozovány, nefunkční části musí být postupně dotvořeny jako součást prováděcích projektů a plánů.

Navrhované stavby musí plně respektovat podmínky ochrany prvků stávajícího ÚSES. Za přímo dotčené prvky se pokládají ty, u kterých dojde ke kontaktu nebo ke křížení s navrženou výstavbou.

Za potencionálně dotčené prvky ÚSES se pokládají ty, u kterých sice nedojde ke kontaktu s navrženou výstavbou, ale nacházejí se v její relativní blízkosti.

V posuzovaném areálu se žádné prvky ÚSES nenacházejí, a to ani na lokální, ani na regionální úrovni.

Chráněná území

Posuzovaná lokalita neleží v žádném zvláště chráněném území, v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti. Není součástí přírodního parku. V posuzovaném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Jihozápadně od záměru se nachází Národní park Podyjí, hranice NP se nachází cca 2 km od plochy hodnoceného záměru.



Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 - Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Na katastru města Znojmo a jeho okolí jsou vymezeny následující EVL a ptačí oblasti:

kód	název lokality
CZ0621032	Podyjí
CZ0623034	Znojmo - Kostel Nalezení sv. Kříže
CZ0623033	Znojmo - hrad *
CZ0623788	Popice - fara
CZ0313139	Meandry Dyje
CZ0620154	Načeratický kopec
CZ0620007	Kamenná hora u Derflic
CZ0623368	Kaolinka Únanov
CZ0623372	Lom u Žerůtek

Záměr není v těsném kontaktu se žádnou z uvedených lokalit, nejbližší EVL (Znojmo - Kostel Nalezení sv. Kříže) je od záměru vzdálena cca 1,3 km.

Realizací záměru není dotčen žádný významný krajinný prvek.

C.II.6. Krajina

Zájmová lokalita se nachází v prostoru dotčeném činností člověka. Záměr bude usazen do prostoru stávající průmyslové zóny v níž se nacházejí také jiné průmyslové areály.

C.II.7. Obyvatelstvo

Stavbou čerpací stanice se nepředpokládá negativní dopad na obyvatelstvo, které bydlí v blízkosti předmětných pozemků investora.

Ve městě Znojmě žije přibližně 34 tis. obyvatel. Nejbližší obytná zástavba je Dětský domov při ulici Hakenově vzdálený cca 100 m, jihozápadním směrem od hranice areálu. Přesný počet dotčených obyvatel nebyl pro účely vyhodnocení zjišťován, přibližně se jedná o 50 osob.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

D. ÚDAJE O VLIVU ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo s ohledem na stavební práce. Délka stavby bude pouze po omezenou dobu.

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze technicky eliminovat.

Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání



moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližší situovaných objektů bydlení.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr i v době stavebních prací akceptovat.

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Z obecného hlediska je zdravotní stav obyvatelstva nepříznivě ovlivňován znečišťováním životního prostředí. Tato skutečnost se projevuje mimo jiné ve zkrácení délky života, ve vyšší úmrtnosti obyvatelstva jako celku, ve vyšší nemocnosti, postižením mladších věkových skupin obyvatelstva (zvýšený výskyt onemocnění horních cest dýchacích, zvýšený výskyt alergií apod.).

Na základě rozboru stávajících provozů čerpacích stanic podobné velikosti lze konstatovat, že možné expozici jsou vystaveni pouze pracovníci provádějící stáčení a zákazníci ČS.

Při stáčení jsou pracovníci vybaveni ochrannými pomůckami a použita technologie (armatura stáčecí šachty), včetně dodržování pracovních postupů, snižují riziko expozice na minimum.

Další možnosti expozice jsou práce, vykonávané při pravidelných revizních kontrolách jednotlivých nádrží. V tomto případě se jedná o dlouhodobě plánované činnosti, kdy jsou nádrže pro tyto činnosti náležitě připraveny (vypouštění, propaření nebo profouknuty dusíkem). Krátkodobé expozici budou vystaveni pracovníci při čištění a revizi nádrží. Riziko expozice je zanedbatelné. Bude zde nutno postupovat v souladu s příslušnými předpisy na úseku ochrany zdraví a bezpečnosti práce.

Obyvatelstvo v okolí „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ bude vystaveno pouze vlivu látek, vypouštěných do atmosféry. Jde o emise z otevřeného ventilu plamenojistky, zajišťující odvětrávání skladovací nádrže NM.

Ze zdravotních rizik nelze zcela vyloučit ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod v případě mimořádné havárie.

Technické zajištění stavby, možnost včasné a trvalé indikace technického stavu zařízení a časový prostor z hlediska rychlosti proudění podzemních vod umožňují účinný zásah v případě havarijního úniku ropných látek. V případě kontaminace prozradí ropné látky svou přítomnost již v nepatrných koncentracích nepříjemným zápachem a chutí.

Vliv na obyvatelstvo v období výstavby

V průběhu realizace stavby „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ dojde přechodně k narušení faktoru pohody, zejména zvýšeným dopravním ruchem a stavebními pracemi. Tyto vlivy lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, vypínání motorů mechanismů apod.). Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce. Dopravou stavebního materiálu bude zasažena především oblast, přiléhající ke komunikaci č. II/413.

Pokud jde o pracovníky, provádějící realizaci záměru (zaměstnanci firem), nelze rizika pracovního úrazu nikdy vyloučit. Při respektování bezpečnostních předpisů je však riziko pracovního úrazu nízké. Nelze samozřejmě vyloučit kumulaci vlivů a jejich synergické účinky v případě kombinace vlivů, které se mohou při jejich jednotlivém posuzování jevit jako zcela bezvýznamné.

Ale to v podstatě přináší každá pracovní či jiná činnost.

Pracovníci provádějící výstavbu „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ musí být po jejím uvedení do provozu prokazatelně seznámeni s příslušnými pracovními předpisy, provozními řády a havarijními plány.

Vliv na obyvatelstvo v období provozu

Po zahájení provozu „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ začne navážení a výdej pohonných hmot v rozsahu stanovených obrátů. Navýšení dopravy na komunikaci II/413 zásobovacími



autocisternami je, vzhledem k průjezdům na této komunikaci, minimální.

Sociální a ekonomické důsledky pro obyvatelstvo

Lze konstatovat, že realizace záměru bude mít sociální a ekonomické důsledky a to mírně pozitivní. Je předpoklad vytváření nových pracovních příležitostí, spojených s provozem „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“.

Následky možné havárie

Jako případná příčina havárie se jeví pouze nadměrný únik PH do podloží pod ČSPH. Uniklá PH se pak může dostat do podzemních vod.

Tomuto však v případě stáčení a výdeje zabraňuje nepropustná manipulační plocha, napojená kanalizační přípojkou zaolejovaných vod do havarijní záchytné a úkapové jímky - komory dvouplášťové skladovací nádrže.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

- V období výstavby

Znečištění ovzduší emisemi z dopravy NA jsou zcela zanedbatelné (vzhledem k provozu na přilehlé silnici II/413).

- V období provozu „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“.

Znečištění ovzduší emisemi z autodopravy při provozu čerpací stanice jsou zcela zanedbatelné. Technologie veškerého stáčení a výdeje NM nebude opatřeno, v souladu s platnou legislativou, rekuperačním systémem z důvodu malé těkavosti NM.

Z výsledků odborného posudku je patrný minimální příspěvek imisí po realizaci záměru, hodnoty imisního znečištění vyhovují příslušným imisním limitům a jsou pod jejich hranicí, a rozsah zasaženého území bude malý.

Dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, příloha č. 2. Odstavec 10.2 je vyžadován provozní řád jako součást povolení provozu.

Jiné vlivy

Jiné vlivy stavby na ovzduší a klima nejsou známy.

D.I.3. Vliv hluku a vibrací

Hluk

S ohledem na nově instalovaný zdroj hluku (čerpadla výdejních stojanů), jejich umístění na refýžích manipulační výdejní plochy a jejich udávanou hlučnost (70 dB) lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže se v okolí ČS neprojeví.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostředí by měla být dodržena již na hranici areálu.

Záření

Technologie neprodukuje radioaktivní ani elektromagnetické záření.

Biologické vlivy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají její negativní biologické vlivy na okolní životní prostředí.



Skladovaná PH není takového charakteru, který by mohl vyvolat obavy z výskytu hlodavců nebo obtížného hmyzu. Zpracovateli nejsou známy biologické vlivy záření či jiné ekologické vlivy než ty, které jsou popsány v dokumentaci.

D.I.4. Vlivy na podzemní a povrchovou vodu

Navrhovaný provoz neovlivní charakter odvodnění oblasti ani její hydrologické charakteristiky (hladiny podzemní vody, průtoky, vydatnosti podzemní vody apod.). Přesto je nutno ho z legislativních důvodů a vlastních provozních příčin zabezpečit před případnými úniky ropných produktů do okolního prostředí půdy, vod, kanalizace, stavebně, technologicky i organizačně naprosto jednoznačným a dokonalým způsobem (havarijní jímky u nádrží, dvouplášťové nádrže).

Změna hydrologických charakteristik

Významnější ovlivnění hladiny podzemní vody ve spojitosti s výstavbou se neočekává, vliv lze označit za nevýznamný.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Provoz „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám a shromažďování nebezpečných odpadů se provádí v souladu se stávajícími platnými předpisy.

D.I.5. Vlivy na půdu

Dotčené pozemky pro navrhovanou stavbu „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ jsou vedeny převážně jako „ostatní plocha“. Obecně lze konstatovat, že vliv na půdu bude tedy málo významný s výjimkou krátkodobého omezeného působení při výstavbě, při přemísťování výkopových zemin za suchého počasí.

Povrchové úpravy

Výstavba nových komunikací, výstavba manipulační plochy, základových konstrukcí skladovacích nádrží a objektu kiosku bude vyžadovat další zemní práce spojené se zakládáním stavby a modelací terénu. Výkopová zemina bude využita pro terénní úpravy.

Znečištění půdy

K potencionálnímu znečištění půdy během provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel přijíždějících po obslužné komunikaci.

D.I.6. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Záměr nebude mít zásadní vliv na faunu a flóru.

V blízkosti polohy záměru nebyly zjištěny žádné chráněné druhy rostlin a živočichů, na které by se vztahovala ochrana dle zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody.

D.I.7. Vlivy na krajinu

Poloha budoucího záměru „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“, jasně poukazuje, že vliv na tyto složky je zanedbatelný. Kulturní památky a hmotný majetek nebudou investorem záměrem ovlivněny.



D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V předkládaném oznámení jsou posouzeny všechny předpokládané vlivy na životní prostředí v důsledku realizace stavby „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“. Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou co do velikosti malé, co do významnosti málo významné. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl, jak je doloženo v jednotlivých částech předkládaného oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Možnosti vzniku havárií a dopady na okolí

Vzhledem k charakteru zařízení mohou vzniknout následující druhy havárií, které by měly dopad na životní prostředí, a to:

- únik par a plynů do ovzduší
- únik kapalných látek mimo zařízení
- požár
- riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Únik par a plynů do ovzduší

Následkem případné havárie lze očekávat málo intenzivní úniky z důvodu poměrně nízkého tlaku v zařízení a malé těkavosti PH. Emise par a plynů by se projevila v blízkém okolí zápachem.

Jiné účinky z důvodu časové omezenosti trvání havárie se nepředpokládají.

Únik skladovaných kapalin mimo zařízení

K úniku může dojít prorezavěním, špatným svárovým nebo přírubovým spojem. Případné úniky musí být provozně signalizovány bezprostředně s okamžitým odstavením technologie dotčené poruchou z provozu a se zabráněním jakémukoliv úniku mimo zpevněné plochy. V tomto málo pravděpodobném případě bude nutné znečištěnou plochu dekontaminovat.

Havarijní úniky PH v ostatních případech budou zachyceny v havarijní jímce o objemu 8m³.

Požár

Případný požár v areálu ČS může nastat buď v místech manipulace, tj. stáčení a výdeje, nebo ve skladovacích nádržích. K případnému požáru může dojít při technické závadě (zdroje iniciace - porušení elektrické izolace, zadření ložiska, blesk, apod.).

Vzhledem k tomu, že manipulační kapalina je klasifikována jako hořlavina, je požární zatížení poměrně vysoké. Požár hořlavých kapalin je charakterizován těmito chemicko-fyzikálními jevy:

- přenosem tepelné energie sáláním
- prudkým spalováním par HK na povrchu hladiny
- uvolněním dýmu a kouře
- teplotami až 1300°C

Při požáru je také nutno počítat s vývinem tepla, kouře a toxických zplodin hoření. Při hašení se bude používat pěna a požární voda, která se bude shromažďovat v havarijní jímce a v případě větší havárie také zčásti odtékat do okolního terénu. V případě skladovací nádrže či požáru technologických prvků, včetně čerpadel a potrubí, musí kontaminaci v okolí znemožnit provedení a odvodnění povrchu.

V požárním řádu budoucího provozu bude nutno podrobně rozpracovat opatření k zamezení znečištění prostředí v odlišných podmínkách požáru jednotlivých provozních prvků.

Jako použitelný zdroj požární vody bude k dispozici městský vodovod.



Prostředky požární ochrany

- telefon
- hasící přístroje (druh, počet a rozmístění je specifikováno v Požárně bezpečnostním řešení)

„ČSPHM v areálu Autocentra Psota“ je přístupná ze silnice č.II/413 ve městě Znojmo.

Při realizaci všech navržených technických opatření, při dodržování všech zásad bezpečného provozu je riziko havárie při čerpací stanici minimální. Jako pravděpodobnější se zdá být riziko havárie cisterny na komunikacích. I přes přísná bezpečnostní opatření, je havárie možná, a to nejen z důvodů ryze technických, ale i vlivem selhání lidského faktoru.

K tomuto může dojít kromě havárie cisterny při dopravě PH v následujících případech:

- prostor výdejních stojanů
 - porucha pistole
 - únik z výdejních stojanů
 - přeplnění nádrže automobilu zákazníka
- prostor stáčení
 - přeplnění skladovacích nádrží
 - poškození těsnosti skladovacích nádrží
 - poškození stáčecí hadice
 - porušení těsnosti cisternového vozu
- technologické rozvody
 - porušení těsnosti potrubí, spojů, armatur

Základní koncepce požární ochrany řeší podrobně projekt stavby „ČSPHM v areálu Autocentra Psota“ v Požárně bezpečnostním řešení. Signalizace požárního ohrožení je řešena elektropožární signalizací, která bude sledována pověřenou a proškolenou obsluhou.

Riziko ohrožení flóry, fauny a ÚSES

Charakter stavby a dalšího využití objektu (skladové objekty pro pohonné hmoty) při poloze lokality (není součástí ani v sousedství zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů) představuje zejména havarijní riziko.

Tyto složky mohou být lokálně poškozeny havárií (únik PH, požár) a jejím přenosem do vodního toku. Z tohoto důvodu jsou bezpečnostní opatření, směřovaná zejména k ochraně proti úniku pohonných hmot a požáru objektu, zároveň opatřeními pro ochranu přírody a krajiny.

Dopady na okolí

Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozním řádem podle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká. Je zbytečné uvádět, jaké složky životního prostředí jsou nejvíce ohroženy, protože priorita je stanovena v havarijním plánu. V havarijním plánu stanovený příliš složitý postup v závislosti na charakteru havárie není vhodný, jelikož i vyškolený člověk neprofesionál v kritických situacích jedná zmatečně. Nestandardní a účelové postupy je třeba přenechat profesionálům.

**D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice**

Vzhledem k charakteru a poloze posuzovaného záměru nelze nepříznivé vlivy přesahující státní hranice vzniklé při realizaci stavby a samotném provozu předpokládat.

D.IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí**Územně plánovací opatření**

Na základě provedeného šetření a vyjádření příslušného úřadu je patrné, že pro posuzované území, na kterém je stavba navržena, je posuzovaná stavba v souladu s územním plánem.

Etapa přípravy stavby

- Zabezpečit všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám. Tyto prostory budou zabezpečeny stavebně - technickým řešením tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku těchto látek.
- Požádat v rámci stavebního řízení orgán ochrany ovzduší KÚ Středočeský kraj o povolení umístění nového zdroje znečištění ovzduší.

Etapa výstavby

- provádět za suchého počasí časté kropení a umývání vozovek.
- odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, přechodně shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech, odděleně podle kategorií a druhů.
- shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označovat názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016Sb.).
- shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy
- nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti.
- před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní původce (dodavatel stavby) evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.
- odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění
- Používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu
- Průběžně zajišťovat údržbu a sjízdnost využívaných přístupových cest ke staveništi

Ke kolaudaci dodavatel stavby předloží:

- Specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doklad o způsobu jejich využití nebo zneškodnění.
- Provozní řád středního zdroje znečištění ovzduší, podle vyhlášky č. 415/2012 Sb., v rozsahu přílohy č. 6.

Etapa provozu



- Dodržovat provozní předpisy, které obsahují vedle pokynů k provozu a údržbě i organizační opatření, zásady při neobvyklých provozních stavech a haváriích.

Další preventivní a provozní opatření

- Elektroinstalace musí být navržena dle platných norem, hlavní vypínače elektrického proudu budou označeny bezpečnostními tabulkami
- Ochrana proti účinkům statické a atmosférické elektřiny musí být řešena uzemněním a hromosvodem
- Stavební práce musí být prováděny ve shodě se souvisejícími ČSN, předpisy a vyhláškami
- Odpovědnými pracovníky zajistit kontrolu všech pracovišť a ploch; provádět pravidelná školení pracovníků
- Provádět pravidelné kontroly havarijní jímky
- K jednotlivým musí být umožněn příjezd požárních vozidel, instalace a automatického systému signalizace. Součástí projektové dokumentace bude i technická zpráva požární ochrany
- Budou se provádět pravidelné revize elektrických zařízení dle platných norem
- Provádět pravidelně revize těsnosti všech skladů a potrubí pro závadné látky

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Při hodnocení vlivu záměru „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ byla použita rozpracovaná projektová dokumentace a údaje z analogických staveb, dále technické normy, zákony a vyhlášky mající vztah k danému problému.

Při hodnocení vlivů projektovaného záměru bylo použito standardních, praxí ověřených metod a dostupných vstupních informací. Použitá metodika je zmíněna v rámci příslušných odborných kapitol a v podkladových přílohách.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly hodnoceny a porovnávány se stanovenými limity, které jsou obsaženy v zákonech, prováděcích vyhláškách a technických normách. V oborech, u nichž normované limity nejsou stanoveny, je předpokládán dopad zhodnocen popisně.

Pokud se vyskytly nejasnosti, budou objasněny v nejbližší době v rámci kompletní projektové dokumentace.

Terénní průzkum pro účely tohoto oznámení byl prováděn na konci vegetačního období (říjen až listopad). Je však třeba konstatovat, že problematika ÚSES zájmové oblasti je dobře známá.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ZÁMĚRU (POKUD BYLI VYPRACOVÁNY)

Záměr výstavby „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ je předložen v jediné variantě s ohledem na stávající stav posuzovaného území. Další varianty nebyly řešeny s ohledem na umístění a charakter záměru.

Umístění „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ je předurčeno tím, že:

- předmětné pozemky stavby jsou ve výhradním vlastnictví investora Pavel Haník.
- plocha je velikostí i umístěním pro plánovanou výstavbu vhodná
- stavba bude napojen na stávající dopravní infrastrukturu
- umístění záměru je v souladu s územním plánem

Cílem tohoto oznámení je zhodnotit, jak významné budou negativní vlivy posuzovaného záměru na životní prostředí a jak by bylo možné tyto negativní vlivy minimalizovat.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Doplňující údaje uvádíme v přílohách oznámení (příloha č. 1-6).

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem a posouzení komplexnosti předaných vstupních podkladů je možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětná stavba „**ČSPHM v areálu Autocentra Psota**“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojené na silnici první třídy č. II/413, ve městě Znojmo. Předmětná stavba bude realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví investora **Autocentrum Psota s.r.o.** Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu projíždějícími městem Znojmo po komunikaci druhé třídy č. II/413.

Čerpací stanice PHM v areálu Autocentra Psota ve městě Znojmo je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PHM) - nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a dále pak alternativních paliv - zkapalněného ropného plynu (LPG), stlačeného zemního plynu (CNG) a doplňkových produktů pro snížení emisí výfukových plynů naftových motorů - vodného roztoku močoviny (AdBlue).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků - motoristů, využívající služeb tohoto obslužného dopravního zařízení.

Čerpací stanice PH je navržena s **jedním stáčecím místem a šesti výdejními místy**, umístěnými na společné izolované manipulační ploše.

Dále je ČS doplněna o **stáčecí a výdejní místo LPG**, které jsou obě umístěny na živičných plochách v areálu ČSPHM, kdy jsou jejich pozice vyznačeny vodorovným dopravním značením - nátěrem na živičném povrchu areálové komunikace. Zásobování čerpací stanice plynem pro výdej CNG je navrženo z výdejního kiosku CNG.

Zásobování čerpací stanice **vodným roztokem močoviny- AdBlue**, je navrženo závozem z automobilové cisterny, kdy stáčecí místo AdBlue bude shodné se stáčecím místem PH.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha, s šesticí výdejních a jedním stáčecím místem je přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou, tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdovou ŽB šterbinovou vpustí, napojenou kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 8 m³.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel.

Provozování ČS PH bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu.

Provoz bude členěn na směny. Čerpací stanice bude s trvalou obsluhou.

Čerpací stanice je vybavena obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky.



Obslužný kiosk bude umístěn ve stejném objektu jako plánovaná restaurace, která bude využívána zákazníky ČSPHM v areálu Autocentra Psota.

Na ČSPHM bude bezprostředně navazovat mycí centrum, které bude sloužit pro zákazníky ČS PHM a rovněž pro zákazníky areálu autocentra.

Mycí centru se bude skládat ze čtveřice mycích boxů, ke kterým bude přiléhat provoz portálové mycí linky. Dále bude mít zákazník možnost využít zastřešená místa pro vysávání a úklid vozů a dále se v areálu bude nacházet uzavřený, zastřešený prostor, který bude poskytovat služby kompletního ručního mytí automobilů zákazníku ČS PHM a autocentra Psota.

Dokumentace byla zpracována: 05/2016

Zpracovatel dokumentace:

PROJEKTMONT, s.r.o.

IČ.:25597477

Ječná1321/29a

621 00 Brno

Ing. Zuzana Daňková

gsm.:728 832 812

dankova@projektmont.cz

zuzana.dankova@hotmail.cz



H. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření Městského úřadu Znojmo, Odbor územního plánování a strategického rozvoje
2. Vyjádření Natura 2000
3. ČSPHM v areálu Autocentra Psota
Situace širších vztahů
4. ČSPHM v areálu Autocentra Psota
Zastavovací situace
5. Odborný posudek
6. Hluková studie celého areálu (včetně plánovaného provozu STK)

MĚSTSKÝ ÚŘAD ZNOJMO
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ A STRATEGICKÉHO ROZVOJE
oddělení územního plánování
OBROKOVÁ 1/12, P.O. BOX 3, 669 22 ZNOJMO

Projektmont s.r.o.
Ing. Zuzana Daňková
Ječná 1321/29a
621 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne
10.5.2016

naše značka
MUZN 38344/2016

vyřizuje
ing. Žampa

tel.: 515 216 343
karel.zampa@muznojmo.cz

Znojmo dne: 11.5.2016

Vyjádření k záměru výstavby na parc. č. 1143/49 v k.ú. Znojmo-město dle územního plánu

Sdělujeme Vám, že parcela č. 1143/49 v k.ú. Znojmo-město se podle platného Územního plánu Znojmo nachází v přestavbové ploše smíšené výrobní (kód. ozn. – P/a3), určené pro areálovou zástavbu.

Podmínky využití ploch smíšených výrobních:

Hlavní není stanoveno.

Přípustné je využití pro výrobu, včetně zemědělské a lesní, výrobní služby a skladování, občanské vybavení (maloobchod do 1 500 m² prodejní plochy), vědu a výzkum, zařízení technické a dopravní infrastruktury, nakládání s odpady mimo střediska zpracování a recyklace stavebních odpadů.

Podmíněně přípustné je využití pro maloobchod do 3 000 m² prodejní plochy v patrových objektech při současném integrování parkování v objektu, pro střediska zpracování a recyklace stavebních odpadů za podmínky přípustnosti specifikací plochy a za podmínky kvalitního dopravního napojení a zachování kvality prostředí okolního území, dále ubytování správce respektive přechodné ubytování zaměstnanců.

Tento záměr lze realizovat pouze na základě dodržení hygienických limitů hluku k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb, tj. daného zařízení sloužícího pro přechodné ubytování zaměstnanců či tzv. byt služební (majitele, popř. správce). Takové prostory nelze pronajímat k bydlení dalším osobám. Hlukové zhodnocení bude doloženo v navazujících řízeních.

Do ploch smíšených výrobních nelze umisťovat stavby definované v § 2 vyhl. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území (ubytovny, koleje, svobodárny, internáty apod. vybavené pro poskytování přechodného ubytování)

Zastoupení zeleně v plochách výroby a skladování

Minimální plošné zastoupení zeleně na terénu je stanoveno pro plochu a současně pro pozemek:

- ve stabilizovaných plochách a plochách přestavby v rozsahu 15 %

Takto stanovené minimální plošné zastoupení zeleně na terénu je v odůvodněných případech možné snížit, pokud je přiměřeně kompenzováno na okolních veřejných prostranstvích.

Pro dané území je stanovena výšková úroveň zástavby 3, pro kterou platí výškové rozpětí 6 až 17 m. Výšková úroveň v nově navrhovaných rozvojových nebo přestavbových plochách nesmí převyšovat okolní stabilizovanou zástavbu způsobem, který by narušoval charakter zástavby. Výškou budovy se rozumí výška fasády přes všechna plná nadzemní podlaží po hlavní římsu nebo atiku vymezující veřejné prostranství. Nad tuto úroveň jsou přípustné

šikmé střechy nebo ustupující nástavby pokud zásadním způsobem neovlivní hmotovou charakteristiku budovy, na které jsou umístěny.

Vybudování čerpací stanice pohonných hmot v areálu Autocentra Psota s.r.o. jako zařízení dopravní infrastruktury je v ploše smíšené výrobní přípustné.

Dopravní napojení a obsluha přestavbové plochy výrobního areálu jsou řešeny Územní studií – Studie dopravní obsluhy areálu bývalé Fruty, kterou předložený návrh respektuje.

Níže uvádíme požadovaný seznam dotčených orgánů k uvažované realizaci ČSPHM:

1. MěÚ Znojmo – odbor životního prostředí
2. MěÚ Znojmo – odbor dopravy
3. Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, ÚP Znojmo
4. Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, územní odbor Znojmo
5. Krajský úřad Jihomoravského kraje, životního prostředí zda bude stavba posuzována ve zjišťovacím řízení.

S pozdravem

Ing. Karel Žampa
vedoucí oddělení územního plánování

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

10.05.2016

Č. j.:

JMK 83037/2016

Sp. zn.:

S – JMK 70655/2016 OŽP/Krm

Vyřizuje:

Ing. Milan Král

Telefon:

541 654 323

Datum:

30.05.2016

Projektmont s. r. o.

Ječná 1321/29a

621 00 Brno

IČ: 25 597 477

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru „Čerpací stanice pohonných hmot v areálu Autocentra Psota s. r. o.“ na lokality soustavy Natura 2000

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4) písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) vyhodnotil na základě Vaší žádosti podané dne 10.05.2016 možnosti vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 a vydává

s t a n o v i s k o

podle § 45i odstavce 1) téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr

n e m ů ž e m í t v ý z n a m n ý v l i v

na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr svou lokalizací zcela mimo území prvků soustavy Natura 2000 a svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na jejich celistvost a příznivý stav předmětů ochrany.

Toto odůvodněné stanovisko se vydává postupem podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a nejedná se o rozhodnutí ve správním řízení. Tento správní akt nenahrazuje jiná správní opatření a rozhodnutí, která se k hodnocené aktivitě vydávají podle zvláštních právních předpisů.

otisk razítka

Mgr. Petr Mach v. r.
vedoucí oddělení ochrany přírody a krajiny

Za správnost vyhotovení: Anna Foltová

IČ
708 88 337

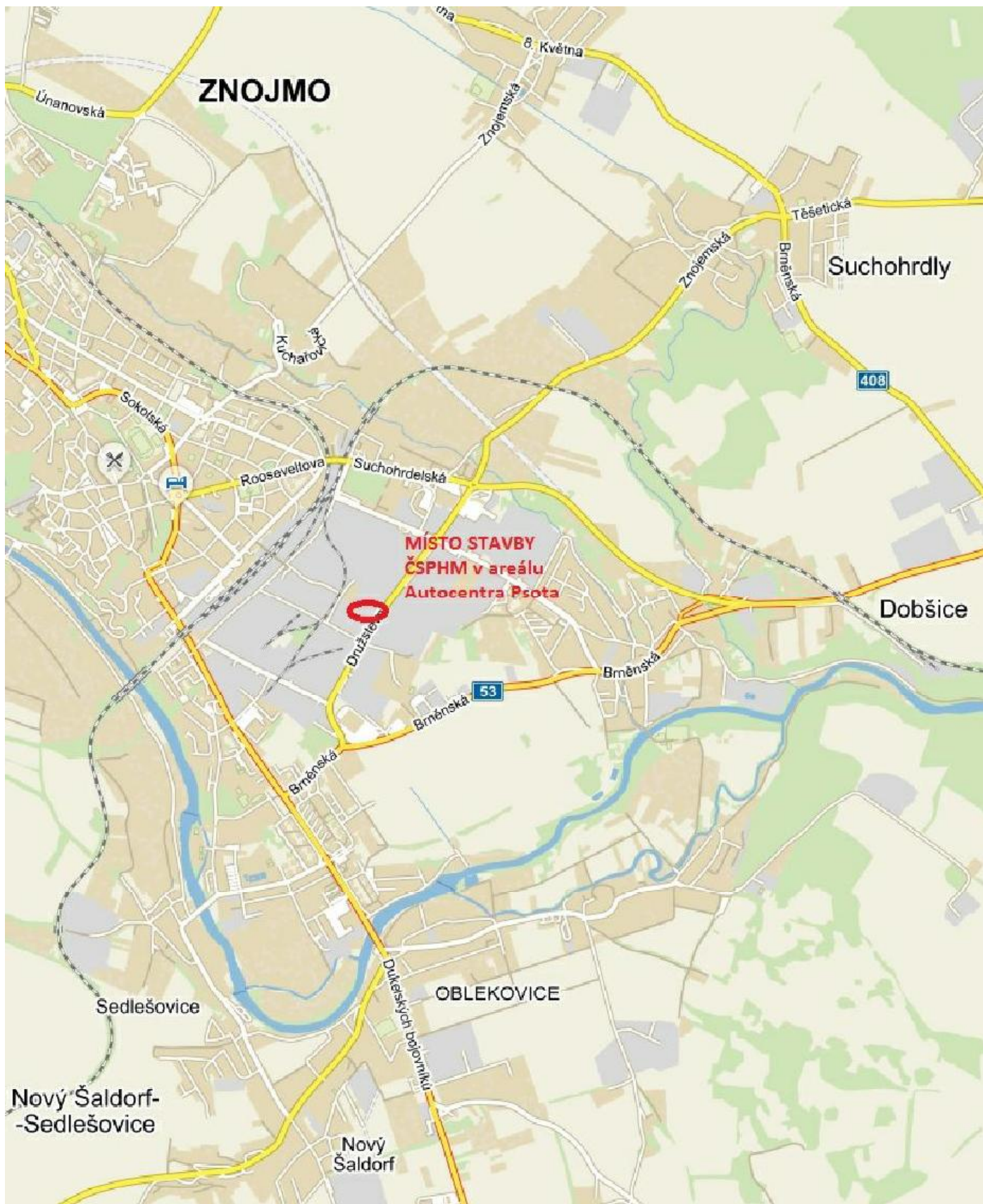
DIČ
CZ70888337

Telefon
541 651 111

Fax
541 651 209

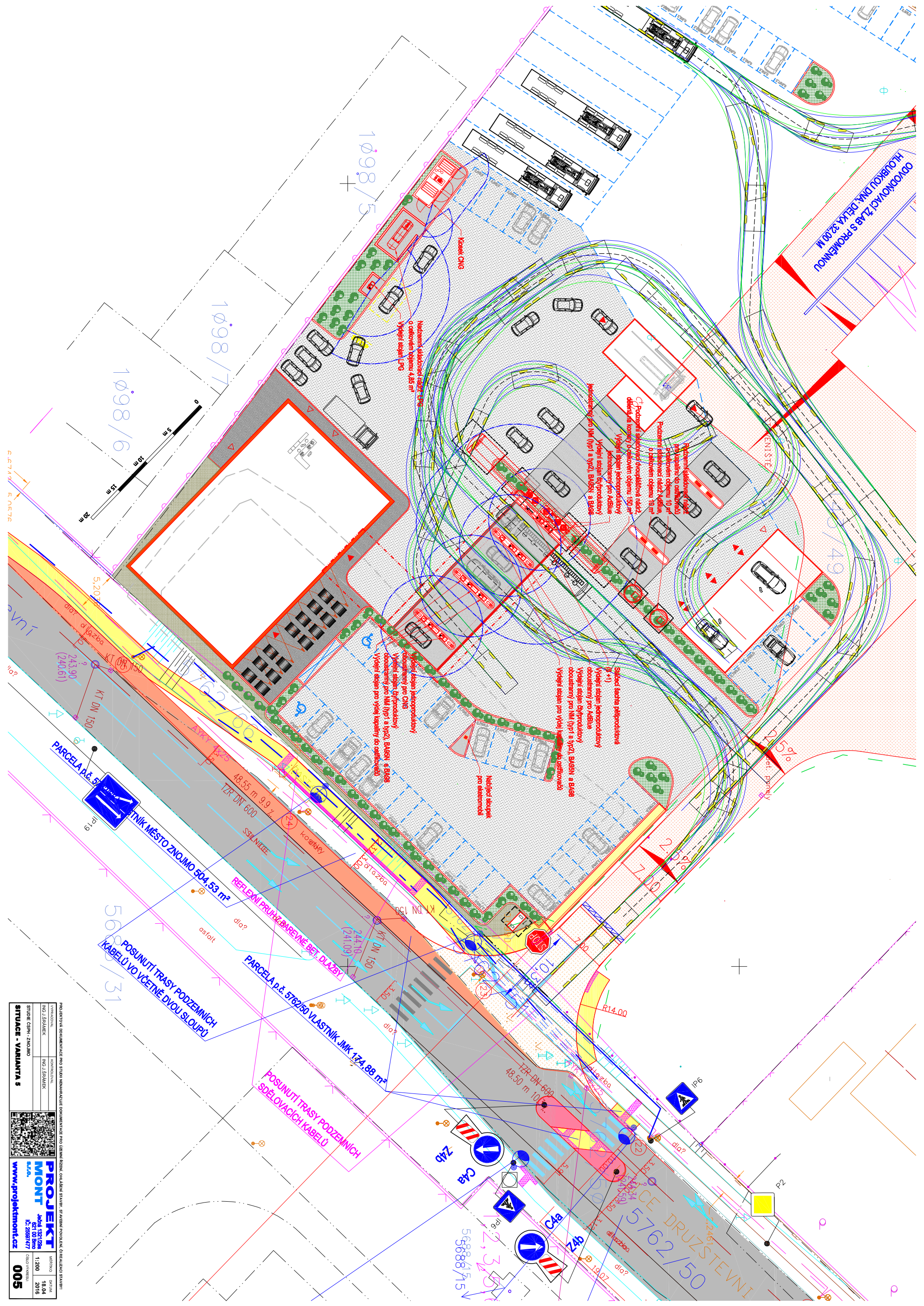
E-mail
kral.milan@kr-jihomoravsky.cz

Internet
www.kr-jihomoravsky.cz



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STUDII NENAHAZUJE DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ, OHLÁŠENÍ STAVBY, STAVEBNÍ POVOLENÍ, ČI REALIZACI STAVBY!

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		PROJEKT MONT Ječná 1321/29a 621 00 Brno s.r.o. IČ: 25597477 www.projektmont.cz	MĚRÍTKO:	DATUM:
ING J.ŠRÁMEK	ING J.ŠRÁMEK			-	05. 2016
STUDIE ČSPH - ZNOJMO				ČÍSLO VÝKRESU:	
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ				001	



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVBU NEKONSTRUKČNÍ DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ OHRAZENÍ STAVBY, STAVBNÍ POVOLENÍ A REALIZACI STAVBY

INVESTOR:	PROJEKTOVATEL:	STAVBA:	STAVBA:
ING. J. ŠKÁNEK	ING. J. ŠKÁNEK	18.04	2016
STUPEŇ: ÚPRAVA - ZNOJMO	STUPEŇ: ÚPRAVA - ZNOJMO	1:200	2016
SITUACE - VARIANTA 5	www.projektmont.cz	005	

PROJEKT
Ing. J. Škánek
27.00 Brno
IČ: 2589477

Odborný posudek č. 10/2016

ČSPH v areálu Autocentra Psota s.r.o.

Stavebník a provozovatel: AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o.
Chvalovice 81
669 02 Chvalovice
IČ: 26255715

Zpracoval: Ing. Miroslav Mišurec

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.

Datum vystavení posudku: 20.5.2016

Rozdělovník: 1 x zákazník – el. verze
1 x zpracovatel – el. verze

OBSAH POSUDKU

1. URČENÍ POSUDKU	3
2. OBECNÉ ÚDAJE	3
2.1. Identifikační údaje	3
2.2. Podklady	4
3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE	4
4. CHARAKTERISTIKA STAVBY	5
5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU	6
5.1. Popis technologického zařízení	6
5.1.1. Skladovací nádrže	6
5.1.2. Výdejní stojany	8
5.2. Zařízení na snižování emisí	10
5.3. Řídicí systém	11
5.4. Charakteristika automobilového benzínu a přísady AdBlue	11
6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY	12
7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA	13
8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY	14
9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHR. OVZDUŠÍ	15
10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ	16
11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE	17
12. ZÁVĚR	18
Příloha č. 1 – Dispozice ČSPH	20
Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci	21

1. URČENÍ POSUDKU

Odborný posudek je zpracován k žádosti o vydání povolení orgánu ochrany ovzduší dle § 11 odst. 2 písm. b) a c) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, k vydání závazného stanoviska k umístění a ke stavbě čerpací stanice pohonných hmot (ČSPH).

ČSPH je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PH) - nafty motorové (NM), benzinu automobilového (BA95N a BA98), dále pak alternativních paliv LPG, CNG a malokomponentní kapalné přísady do naftových motorů AdBlue (vodný roztok močoviny).

ČSPH na benzin je vyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, který je uveden v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a proto je v souladu s platnou legislativou požadováno zpracování odborného posudku.

Objednatelem posudku byla projektantka, Ing. Zuzana Daňková, Projektmont s.r.o. Brno.

2. OBECNÉ ÚDAJE

2.1. Identifikační údaje

Stavba:	ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.
Zdroj:	ČSPH na benzin
Umístění zdroje:	Znojmo [593711], u silnice č. II/413, ul. Družstevní, na p.č. 1143/49 v k.ú. Znojmo - město [793418]
Stavebník a provozovatel:	AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o. Chvalovice 81 669 02 Chvalovice IČ: 26255715
Projektant:	Projektmont s.r.o. Ing. Zuzana Daňková Ječná 1321/29a, 621 00 Brno - Řečkovice Mobil: 728 832 812 E-mail: dankova@projektmont.cz
Zpracovatel posudku:	Ing. Miroslav Mišurec Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk IČ: 68306890 Mobil: 731 032 003 E-mail: m.misurec@seznam.cz www.misurec.mypage.cz

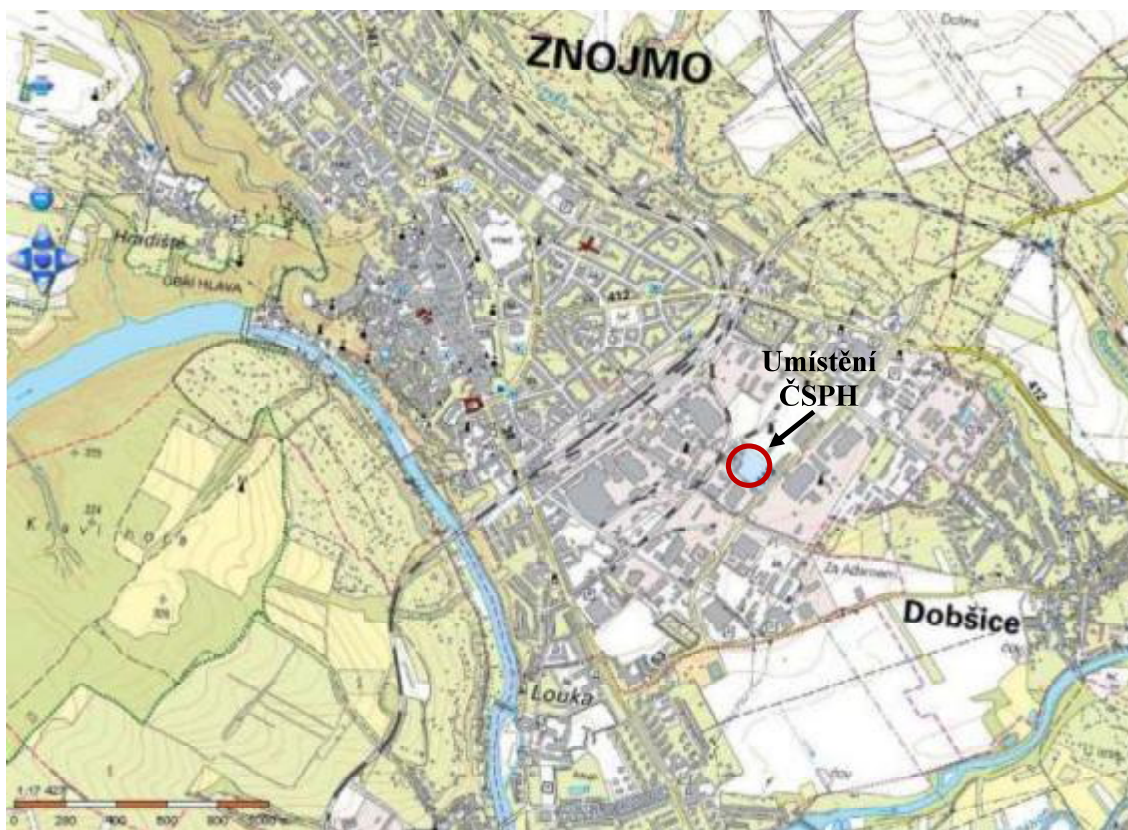
2.2. Podklady

- 1) Projektová dokumentace pro stavební povolení od firmy Projektmont s.r.o. Brno
- 2) Internetové stránky nádrží www.baest.cz a výdejních stojanů www.tokheim.cz
- 3) Instalační manuál k výdejním stojanům Q 510 od dodavatele Tokheim Acis, s.r.o.
- 4) Katastrální mapy a www.mapy.cz
- 5) Mapy úrovně znečištění ovzduší na stránkách ČHMÚ - www.chmi.cz
- 6) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění
- 7) Vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění
- 8) Věstník MŽP 8/2013

3. UMÍSTĚNÍ ZDROJE

Stavba „ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojeného na silnici druhé třídy č. II/413, ul. Družstevní, ve městě Znojmo [593711]. Předmětná stavba má být umístěna v areálu Autocentra Psota s.r.o., ul. Dobšická 3697/6 ve Znojmě, PSČ 669 02. Stavba je situována v průmyslové zóně města na p.č. 1143/49 v k.ú. Znojmo - město [793418].

Obrázek č. 1 – Situace umístění ČSPH



Provozovatelem ČSPH bude firma AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o., IČ: 26255715, se sídlem Chvalovice 81, PSČ 669 02.

4. CHARAKTERISTIKA STAVBY

Předmětná stavba „ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.“ je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojené na silnici druhé třídy č. II/413, ve městě Znojmo. Předmětná stavba má být realizována na plochách, které jsou ve výhradním vlastnictví investora.

Vlastní stavba bude sloužit jako veřejná čerpací stanice pohonných hmot pro motoristy a účastníky silničního provozu projíždějícími městem Znojmo po komunikaci druhé třídy č. II/413.

Čerpací stanice PH v areálu Autocentra Psota ve městě Znojme je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot (PH), tj. nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N) a dále pak alternativních paliv, jako zkapalněného ropného plynu (LPG), stlačeného zemního plynu (CNG) a přísady pro snížení emisí výfukových plynů naftových motorů - vodného roztoku močoviny (AdBlue).

Výdej prodávaných hmot bude prováděn do nádrží automobilů zákazníků, motoristů, využívajících služeb tohoto obslužného dopravního zařízení. Čerpací stanice PH je navržena s jedním stáčecím a šesti výdejními místy s devíti výdejními stojany umístěnými na společné zaizolované manipulační ploše.

Společná výdejní a stáčecí manipulační plocha s šesticí výdejních a jedním stáčecím místem bude přestřešena ocelovou konstrukcí přestřešení. Manipulační plocha je ohraničena na výjezdové hraně položenou obrubou tvořící rozvodí srážkových vod a je spádována k příjezdové straně, kde je ohraničena přejezdnou ŽB šterbinovou vpustí. Tato vpust' je napojena kanalizační přípojkou zaolejovaných vod na bezodtokovou havarijní záchytnou a úkapovou jímku - komoru podzemní skladovací dvouplášťové nádrže o objemu 8 m³.

Prostor nad výdejními stojany je chráněn před povětrnostními vlivy konstrukcí ocelového přestřešení v netypovém provedení. Konstrukce je uložena na ocelových sloupech, kotvených do železobetonových patek pod refýží. Minimální světlá výška přestřešení je 4,80 m od manipulační plochy pro průjezd nákladních vozidel. Vlastní zastřešení je navrženo z ocelových profilovaných pozinkovaných lakovaných plechů zespádovaných do sběrných žlabů a dešťových svodů u sloupů ocelové konstrukce (OK). Srážkové vody z OK přestřešení a střechy kiosku budou likvidovány zasakováním na pozemku investora. Odpadní srážkové vody ze zpevněných ploch mají být vedeny přes ORL a likvidovány zasakováním na pozemku investora. Znečištěné látky z úkapové jímky a z ORL budou pak odbornou firmou odváženy k likvidaci.

Atika zastřešení bude obložena vhodným materiálem s možností instalace elektrické osvětlovací rampy čerpací stanice a obvodovým osvětlením. Podhledy mají tvořit stropní lamely (kazety) z lehkého materiálu (hliníkové), s vnitřním osazením osvětlovacích těles. Zastřešení bude opatřeno hromosvodem a zemněním dle ČS norem. Elektrorozvaděč ČSPH je navržen v objektu kiosku.

Dopravní situace uvnitř navrhovaného areálu je řešena jako jednosměrná, umožňující plynulý příjezd a výjezd vozidel. ČSPH je projektována s obslužným kioskem, v němž budou prodávány motoristické doplňky. Obslužný kiosk má být umístěn ve stejném objektu jako plánovaná restaurace, která bude využívána zákazníky ČSPH v areálu Autocentra Psota. Čerpací stanice je navržena s trvalou obsluhou. Provozování ČSPH bude nepřetržité, tedy 24 hodin denně, 7 dnů v týdnu, přičemž provoz bude členěn na směny.

5. POPIS STACIONÁRNÍHO ZDROJE A JEHO PROVOZU

5.1. Popis technologického zařízení

5.1.1. Skladovací nádrže

Ke skladování ropných látek je navržena 1 podzemní skladovací dvouplášťová nádrž (NP 01) typu BAEST 150, výrobce BAEST a.s., Benešov, o celkovém geometrickém objemu 150 m³. Nádrž je uvnitř rozdělena na 5 komor. Objemy a využití skladovacích komor jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 1 - Skladované produkty v nádrži BAEST 150

Skladovací komora	Produkt	Objem [m ³]
1	NM typ 1	50
2	NM typ 2	50
3	BA95N	30
4	BA98	12
5	Úkapová a havar. jímka	8

Max. možný skladovaný objem PH činí 95 % celkového geometrického objemu, tj. 142,5 m³.

Dělená pětikomorová dvouplášťová podzemní nádrž je opatřena armaturními šachtami s kompletním strojním a elektrickým vybavením jednotlivých komor, jako jsou pojistné armatury, měření a regulace (MaR) aj. Vnější povrch nádrže je proti působení zemní vlhkosti opatřen asfaltovou povlakovou izolací Sklobit. Indikace těsnosti meziplášťového prostoru a potrubních tras stáčení a výdeje bude zabezpečena pomocí tlakového vzduchu. Nádrž je rovněž vybavena kontrolními a čistícími průlezy o ϕ 700 mm.

Měření hladin skladovaných látek

Mezní hladiny PH - hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny úkapů.

Kontinuální měření - zajišťuje měření PH a hlídání separované vody. Je napojeno na řídicí systém - 4 kusy, tj. NM typ 1, NM typ 2, BA95N a BA98.

Stáčení do podzemních skladovacích nádrží je navrženo přes vodotěsnou stáčecí ocelovou uzamykatelnou šachtu. Stáčecí šachta bude vystrojena všemi potřebnými armaturami. Stáčení PH je navrženo samospádem.

Výkon samospádného stáčení činí cca 600 l/min. Stáčeční hrdla DN 80 a rekuperační hrdlo DN 50 se opatří víčky.

Pro zamezení úniku benzinových par do ovzduší při stáčení benzínu z autocisterny do skladovací komory BA95N bude ve stáčeční šachtě instalováno vratné potrubí benzinových par do nádrže s benzinem – rekuperace par I. etapy.

Větrací potrubí pro benzin se vybaví koncovými bezpečnostními přetlakovými armaturami pro zabránění úniku par do ovzduší. Větrací potrubí pro naftu se opatří koncovými bezpečnostními otevřenými armaturami. Veškeré větrací potrubí bude vyvedeno min. 3,0 m nad okolní terén.

K zamezení úniku benzinových par do ovzduší při výdeji do nádrží automobilů zákazníků budou komory nádrže na benzin (BA95N a BA98) opatřeny vratným potrubím par od výdejních stojanů – rekuperace benzinových par II. etapy.

Stáčení je možno provádět jen za stálého dozoru obsluhy ČSPH a řidiče autocisterny. Během stáčení musí být autocisterna napojena na uzemnění ČSPH. Stav hladiny v nádrži je při stáčení signalizován pomocí plovákového ovladače. Po ukončení stáčení obsluha ve spolupráci s řidičem cisternového vozu odpojí hadici od stáčečního hrdla a rekuperace benzinových par a šroubení uzavře víčky. Nádrže je možno plnit max. na 95 % jejich objemu. Průběžnou kontrolu stavu hladiny v nádržích lze provádět i měrnou tyčí.

Tabulka č. 2 – Technická data skladovací nádrže BAEST 150

Označení nádrže	NP 01
Typ	BAEST 150
Výrobce	BAEST a.s., Benešov
Celkový geometrický objem	150 m ³
Užitečný objem	95 % celkového objemu, tj. 142,5 m ³
Počet komor	pětikomorová
Objemy komor a jejich využití	50 m ³ NM typ 1, 50 m ³ NM typ 2, 30 m ³ BA95N, 12 m ³ BA98 a 8 m ³ – havarijní jímka
Průlezy	8 ks ϕ 700 mm
Indikace prostoru mezipláště	tlakovým vzduchem
Měření mezních hladin	minimální, max. a havarijní hladina úkapů
Kontinuální měř. výšky hladin	měření a hlídání separované vody, napojení na ŘS - 4 ks - 2x NM, BA95N a BA98
Rekuperace par I. etapy	BA95N a BA98 ano NM ne
Další vybava	běžné a pojistné armatury, MaR

Ke skladování kapalných přísady AdBlue, tj. vodný roztok močoviny, který se přidává k NM za účelem snížení emisí z dieselových motorů, zde bude instalována jedna jednodílná podzemní plastová skladovací nádrž (NP 02) od firmy ZOMApplast, s.r.o. Přerov o celkovém objemu 10 m³. Stáčení AdBlue je přes stáčeční šachtu samospádem cca 300 l/min.

Nadzemní nádrž VPS 4850L (NP 03), výrobce Východočeské plynárenské strojírný, a.s., Rosice u Chrásti, o objemu 4,85 m³ je určena pro **skladování LPG (propan - butanu)**. Stáčení kapalných fáze LPG samospádem cca 300 l/min. přes stáčecí koncovku LPG.

Dále bude vybudováno **nadzemní úložiště** (UN 01) **na CNG** - (stlačený zemní plyn) o celkovém objemu 4,48 m³. Max. možný skladovaný objem CNG je 4,48 m³ (100 %). Skladovací úložiště CNG se nezaváží, bude napojeno na středotlakou přípojku zemního plynu.

5.1.2. Výdejní stojany

Výdej PH bude prováděn pomocí 9 ks elektronických výdejních stojanů typu Quantum 510 a 310, výrobce TOKHEIM, zastoupen v ČR firmou Tokheim Acis, s.r.o., Nad Vršovskou horou 88/4, Praha 10, PSČ 101 00.

Výdej PH bude probíhat na zaizolované manipulační ploše vyspádované směrem ke šterbinové vpusti napojené na bezodtokovou podzemní havarijní a úkapovou jímku o objemu 8 m³. Manipulační plocha je rozdělena do dvou úseků, které jsou přestřešeny ocelovou konstrukcí zastřešení. Odpadní srážkové vody ze zpevněných ploch budou vedeny přes ORL a likvidovány zasakováním na pozemku investora. Znečištěné látky z úkapové jímky a z ORL budou pak odbornou firmou odváženy k likvidaci.

Popis výdejního stojanu TOKHEIM Quantum

Výdejní stojany TOKHEIM typové řady Quantum jsou modulárního stavebnicového provedení.

Konstrukce výdejního stojanu na benzin je tvořena těmito základními moduly: skříň stojanu, hydraulický systém, zařízení pro odsávání par a elektrické vybavení.

Ve spodní části stojanu je umístěn čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu. Vydávané množství se odměřuje pomocí čtyřpístového objemového měřidla s impulzěrem.

Sací čerpadlo TQP od společnosti Tokheim opakovaně a mnohokrát prokázalo svou spolehlivost a výkon v nejnáročnějších podmínkách. Osazovány jsou dva typy čerpacích jednotek: Tokheim Quality Pump – s běžnou rychlostí (TQP-RS) nebo Tokheim Quality Pump – s vysokou rychlostí (TQP-HS). TQP-RS používá rotační lamelové čerpadlo s uhlíkovými lopatkami, které má vynikající sací výkon. Na bázi vírového účinku zajišťuje dokonalé odstranění vzduchu. Technické provedení TQP zajišťuje při rychlostech 40 nebo 80 l/min. sníženou hlučnost a nízkou spotřebu elektrické energie.

Objemové měřidlo průtoku TQM je vysoce přesné měřidlo, které umožňuje manipulaci se všemi typy pohonných hmot. Využívá standardní 90 mikronové filtry, které se neucpávají nečistotami tak snadno, a proto vyžadují méně údržby během životnosti výdejního stojanu. Měřidlo Tokheim, TQM®, bylo pečlivě technicky vyrobeno, aby si uchovalo přesnost po celou svou životnost.

ATC (automatická kompenzace teploty) od Tokheim zajišťuje korekci objemu pohonných hmot v důsledku teplotní expanze nebo kontrakce produktu.

Tyto výdejní stojany jsou vybaveny vývěvou DURR s optickou signalizací funkce rekuperace benzinových par II. etapy. Elektronické řešení zpětného odvodu benzinových par je dle výrobce považováno za nejpřesnější, nejspolehlivější a cenově nejvýhodnější řešení. Výrobce nabízí výdejní stojany se zpětným odvodem par etapy II ve dvou variantách, a to buď s řešením otevřené smyčky (ECVR-OL) nebo samočinně kalibrovaný systém (ECVR-SCS). V obou případech se jedná o zařízení s vysokou účinností rekuperace benzinových par.

Displej s kalkulátorem TQC je využívá nejnovější technologii, jak z hlediska komunikace, tak i výkonu.

Tabulka č. 3 – Základní technické parametry výdejních stojanů

Výrobce a zastoupení v ČR	TOKHEIM, zastoupen v ČR firmou Tokheim Acis, s.r.o. Nad Vršovskou horou 88/4, 101 00 Praha 10
1 ks Quantum 510	oboustranný čtyřproduktový, 8 výdejních hadic s výdejními pistolemi ZVA, 2 x odsávání par II. st. pro BA95N a BA98; Výdej: 2 x 80 l/min. NM typ 1 a 2 x 80 l/min. NM typ 2 2 x 40 l/min. BA95N a 2 x 40 l/min. BA98
1 ks Quantum 510	jednostranný čtyřproduktový, 4 výdejní hadice a výdejní pistole ZVA, 2 x odsávání par II. st. pro BA95N a BA98; Výdej: 1 x 80 l/min. NM typ 1 a 1 x 80 l/min. NM typ 2 1 x 40 l/min. BA95N a 1 x 40 l/min. BA98
2 ks Quantum 510	oboustranný čtyřproduktový, 8 výdejních hadic s výdejními pistolemi ZVA, 2 x odsávání par II. st. pro BA95N a BA98; Výdej: 2 x 40 l/min. NM typ 1 a 2 x 40 l/min. NM typ 2 2 x 40 l/min. BA95N a 2 x 40 l/min. BA98
1 ks Quantum 510 (AdBlue)	jednostranný jednoduktoový, 1 výdejní hadice s výdejní pistolí ZVA; Výdej: 1 x 40 l/min. AdBlue
1 ks Quantum 510 (AdBlue)	oboustranný dvouproduktový, 2 výdejní hadice s výdejními pistolemi ZVA; Výdej: 2 x 40 l/min AdBlue
2 ks Quantum 310 (CNG)	oboustranný jednoduktoový, 2 výdejní hadice s výdejními koncovkami CNG; Výdej: 2 x 30 kg/min. CNG
1 ks Quantum 510 (LPG)	jednostranný jednoduktoový, 1 výdejní hadice s výdejní koncovkou LPG. Výdej: 1 x 40 l/min. LPG
Doprava produktů	čerpací monoblok sestávající z lamelového čerpadla, filtrační komory, odlučovače plynů a par, sběrné plovákové komory a zpětného ventilu
Měření výdeje	čtyřpístové objemové měřidlo s impulzém
Zařízení k rekuper. benz. par	vývěva s elektronicky řízeným proporcionálním ventilem

Obrázek č. 2 – Pohled na výdejní stojan TOKHEIM Quantum 510



Stojany pro výdej benzinu jsou vybaveny rekuperací benzinových par II. etapy. Odsávání benzinových par zajišťuje vývěva s elektronicky řízeným proporčním ventilem, který v závislosti na aktuálním průtoku benzinu reguluje výkon odsávání. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzinu. Funkce odsávání benzinových par je signalizována na displeji stojanu LED diodou.

5.2. Zařízení na snižování emisí

Při stáčení benzinu bude využívána rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry ze skladovací komory budou při stáčení produktu vytlačeny hydrostatickým tlakem stáčeného produktu zpět do autocisterny.

Výdejní stojany na benzin jsou vybaveny zpětným odvodem benzinových par, tedy rekuperací II. etapy. Odsávání benzinových par je zajištěno pomocí vývěvy s elektronicky řízeným proporčním ventilem osazeným na odsávacím potrubí. Při uvedení do činnosti dochází k řízené změně odsávaného množství par, a to v závislosti na aktuálním průtoku benzinových produktů plněných do nádrže automobilu. Vývěva odsává benzinové páry a vrací je zpět do skladovací nádrže benzinu. **Výdejní stojany pro výdej benzinu jsou vybaveny signalizací odsávání benzinových par na displeji stojanu LED diodou.**

5.3. Řídicí systém

U čerpací stanice je použit elektronický řídicí systém (ŘS). Jedná se o řídicí PC s pokladnou a příslušenstvím s dovybavením pokladní zásuvkou, snímačem čárového kódu, počítačem B-O-C v kanceláři, tiskárnou účtenek a zákaznickým displejem. Dále bude umožňovat vydání staničních karet a příjem všech běžných platebních karet.

ŘS sestává z následujících částí:

- Vlastního řídicího systému v PC - server a příslušenstvím, tj. PC pokladny, pokladní zásuvka, převodník, čtečka karet, tiskárna.
- Počítače B-O-C v kanceláři vedoucí stanice.
- Platebního terminálu umístěného u kiosku ČSPH.

Řídicí systém je napojen na kontinuální měření v nádržích. Stav hladin, včetně stavů havarijních, systém on-line vyhodnocuje. Havarijní stavy ŘS opticky a akusticky signalizuje obsluze.

5.4. Charakteristika automobilového benzínu a přísady AdBlue

Bezolovnaté automobilové benziny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 °C až 215 °C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Mohou obsahovat přísady zvyšující užité vlastnosti, jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační, antioxidační aj. přísady. Základní charakteristika BA dle bezpečnostního listu ČEPRO, a.s. Praha je uvedena v tabulce č. 4.

Tabulka č. 4 – Parametry bezolovnatých automobilových benzínů

Parametr	Bezolovnaté benziny
Oktanové číslo	85 – 95, max. 100
Vzhled	bezbarvý
Zápach	typický benzinový
Rozpustnost ve vodě	prakticky nerozpustný
Hustota při 15 °C [kg/m ³]	720 – 775
Tlak nasycených par při 20 °C [kPa]	60 - 90
Teplota vznícení [°C]	220 °C
Bod vzplanutí [°C]	-25
Meze výbušnosti [% obj.]	0,6 - 8
Obsah benzenu [% obj.]	0,1-1
Obsah toluenu [% obj.]	<25
Směs xylenů [% obj.]	<15
2-methylbutan [% obj.]	<20
n-hexan [% obj.]	>3

Benzin BA98 je bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 98. Bezolovnaté benziny jsou určeny zejména pro moderní typy zážehových motorů vybavených katalyzátorem a řízeným spalováním pomocí lambda sondy.

Páry benzínu tvoří se vzduchem výbušnou směs, která je těžší než vzduch. Při požáru pak vzniká hustý černý kouř, oxid uhelnatý a uhlíčitý. Vdechování nebezpečných rozkladných (pyrolyzních) produktů může způsobit vážné poškození zdraví.

AdBlue - močovina AUS 32 se využívá jako kapalné aditivum pro selektivní katalytickou redukci při úpravě výfukových plynů vznětových motorů na úroveň emisních limitů Euro IV a vyšších. Jedná se o chemicky vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny.

Požadavky na roztok a jeho složení (32,5 % močoviny a 67,5 % vody = AUS 32 - Aqueous Urea Solution) jsou specifikovány v normě DIN 70070, respektive novější ISO 22241.

Spotřeba AdBlue je přibližně 3 až 7 % spotřebovaného paliva, přičemž vyšší hodnota se dá předpokládat u přísnějších emisních limitů.

ČSPH na NM, LPG a CNG nejsou vyjmenovanými zdroji znečišťování ovzduší, proto jejich charakteristiky zde nejsou uvedeny.

6. PROJEKTOVANÉ KAPACITY

ČSPH je navržena se stálou obsluhou a pro celoroční nepřetržitý provoz, tj. 24 hodin denně a 7 dnů v týdnu, přičemž provoz má být členěn na směny.

Podle projektu se předpokládá průjezd cca 300 vozů za den a 109 500 vozů za rok. Veškeré množství PH se bude zavážet v autocisternách (AC) o objemu cca 45 m³. To odpovídá 10 závozům AC za měsíc, tedy cca 120 závozům za rok. Závozy budou zajištěny smluvně externí firmou s patřičnou certifikací a proškolením řidičů.

Skladovací kapacity nádrží jsou uvedeny v tabulce č. 1 a projektované výtoče v tabulce č. 5.

Tabulka č. 5 - Projektované výtoče PH a aditiva.

Produkt	Denní výtoč [m ³]	Roční výtoč [m ³]
BA95N - benzín natural	5	2555
BA98	2	
NM typ 1 - motorová nafta	5	2920
NM typ 2 - motorová nafta	3	
LPG	0,5	182,5
AdBlue – vodný roztok močoviny	0,15	54,75
CNG*	400 kg	46 t

*CNG – výtoč uvedena v hmotnostních jednotkách

Stáčení produktů BA, NM a AdBlue bude prováděno přes stáčecí šachtu samospádem. Výkon stáčení u BA a NM je cca 600 l/min. a u AdBlue cca 300 l/min. Při stáčení benzinů BA95N a BA98 bude využívána rekuperace benzinových par I. etapy.

Tabulka č. 6 – Výdejní kapacity

Počet výdejních stojanů a produkt	Počet výdejních pistolí a výdej [l/min.]
4 x BA95N	7 x 40 l/min. (el. řízená rekuperace II. etapy)
4 x BA98	7 x 40 l/min. (el. řízená rekuperace II. etapy)
4 x NM typ 1 - motorová nafta	4 x 40 l/min. + 3 x 80 l/min.
2 x NM typ 2 - motorová nafta	4 x 40 l/min. + 3 x 80 l/min.
1 x LPG	1 x 40 l/min.
2 x CNG	4 x 30 kg/min.
2 x AdBlue - vodný roztok močoviny	3 x 40 l/min.

7. EMISNÍ CHARAKTERISTIKA

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) při stáčení a výdeji benzínu bylo použito emisního faktoru uvedeného ve Sdělení ve Věstníku MŽP 8/2013, jímž se stanovují emisní faktory pro zjišťování úrovně znečišťování výpočtem dle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Emisní faktor pro ČSPH na benzin pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) je uvedeným předpisem stanoven ve výši 1400 g/m³. Tento emisní faktor zahrnuje stáčení i výdej a platí pro zařízení bez rekuperace benzinových par.

Při plnění skladovací nádrže se předpokládá účinnost záhytu benzinových par cca 99 % (dle doporučení MŽP, odd. technologických zdrojů) a při výdeji benzínu z výdejního stojanu stanovuje vyhláška požadavek na minimální účinnost 85 %.

Za těchto předpokladů, při projektované výtoči benzínu BA95N v množství 2 555 m³/rok, vycházejí roční emise VOC následovně: emise VOC ze stáčení 18 kg/rok, z výdeje 268 kg/rok a celkové emise VOC ze zdroje pak cca 286 kg/rok. Skutečné hodnoty emisí lze předpokládat výrazně nižší, než emise vypočtené.

Obsah benzenu v automobilovém benzínu je poměrně malý a je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při spalování paliv v motorech automobilů pak vznikají především emise TZL, SO₂, NO_x, CO a VOC včetně benzenu a benzo(a)pyrenu.

AdBlue je u naftových motorů vstříkováno před katalyzátor výfukových plynů, kde se močovina nejprve rovnoměrně mísí s výfukovými plyny a rozkládá se vlivem tepla za přítomnosti obsažené vody na amoniak (NH₃) a oxid uhličitý (CO₂).

Amoniak dále na povrchu katalyzátoru (chemického katalyzátoru na stěnách buněk tělesa katalyzátoru vytvořených pro maximální velikost reakční plochy) reaguje s oxidy dusíku (NO_x), které vznikají za vysokých teplot při spalování nafty. Z výfuku pak místo většiny NO_x odchází neškodné přírodní produkty vodní pára a dusík.

8. NÁVRH NA ZAŘAZENÍ ZDROJE A PROVÁDĚCÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY

ČSPH na NM, LPG a CNG není vyjmenovaným zdrojem znečištění ovzduší dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečištění ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší. Obsahové náležitosti provozního řádu jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění (emisní vyhláška).

Plnění specifických emisních limitů je u těchto zdrojů nahrazeno plněním technických podmínek provozu. Tyto technické podmínky provozu jsou uvedeny v bodech č. 5 a 6 přílohy č. 6 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.

V technických podmínkách pro provoz jsou pro provozovatele stanoveny tyto nejdůležitější požadavky:

Páry vytlačované stáčeným benzinem z plněných skladovacích zařízení v čerpacích stanicích a v nádržích s pevnou střechou používaných pro meziskladování par musí být vráceny potrubím s parotěsnými spoji do mobilní cisterny dodávající benzin (rekuperace benzinových par etapy I). Plnění nesmí být zahájeno, dokud tyto systémy nejsou připraveny a dokud není zajištěna jejich správná funkce.

Všechny stojany sloužící k výdeji benzínu musí být vybaveny zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

Čerpací stanice musí být vybaveny systémem rekuperace benzinových par etapy II, který musí pracovat s minimální účinností zachycení benzinových par rovnou 85 %, což potvrdí výrobce v souladu s příslušnými evropskými technickými normami. Poměr objemu odvedených benzinových par při atmosférickém tlaku k celkovému objemu benzínu přečerpaného do palivové nádrže motorového vozidla je v rozmezí 0,95 až 1,05.

Kontrola funkčnosti systému rekuperace benzinových par etapy II u výdejních stojanů musí být prováděna jedenkrát za směnu.

U výdejních stojanů, které nejsou vybaveny optickou signalizací správné funkčnosti systému nebo automatickým monitorovacím systémem, musí být správná funkčnost systému rekuperace benzinových par etapy II kontrolována mechanickým testerem rekuperace.

Obrázek č. 3 – Polohy výdejní pistole při čerpání benzínu

Kontrola systému rekuperace benzinových par etapy II musí být zajišťována pracovníkem servisní organizace, která je oprávněna k montážím a opravárenským zásahům výrobcem těchto zařízení. Kontrola se provádí 1x za kalendářní rok a dále při každém podezření na chybnou funkčnost tohoto zařízení.

Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Roční výtoče benzínu se vykazují v souhrnné provozní evidenci výhradně přes ISPOP, a to do 31. března za předchozí kalendářní rok.

9. REFERENČNÍ STAVBY A ZHODNOCENÍ Z HLEDISKA OCHRANY OVZDUŠÍ

Do dubna 2014 se společnost Tokheim Acis, s.r.o. podílela na výstavbě 480 čerpacích stanic. Jedná se např. o firmy AGIP ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o., BENZINA, a.s., ČEPRO, a.s., ESSO, spol. s r.o., GLOBUS ČR, k.s., OMV ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o., SHELL CZECH REPUBLIC, a.s., SLOVNAFT ČESKÁ REPUBLIKA, spol. s r.o. aj. K dodaným zařízením nejsou žádné negativní reference.

Výrobce skladovací nádrže pro skladování BA95N a BA98, firma BAEST a.s., Benešov, i dodavatel výdejních stojanů typu Quantum, výrobce TOKHEIM, jejichž distributorem v ČR je firma Tokheim Acis, s.r.o., garantují u těchto zařízení jejich vhodnost k danému použití a správnou funkčnost v souladu s požadavky legislativy ČR.

Dvouplášťová podzemní skladovací nádrž BAEST o celkovém objemu 150 m³ na skladování benzínu (30 m³ BA95N + 30 m³ BA95N) a dalších ropných produktů se stáčecí šachtou jsou vybaveny všemi nezbytnými armaturami, měřicím a zabezpečovacím zařízením i systémem pro rekuperaci benzinových par I. etapy.

Použití výdejních stojanů typu Quantum, výrobce TOKHEIM, s rekuperací benzinových par II. etapy a se signalizací odsávání benzinových par LED diodami je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

10. ZHODNOCENÍ ÚROVNĚ ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ V DANÉ LOKALITĚ

Imisní limity pro jednotlivé znečišťující látky jsou uvedeny v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Pro těkavé organické látky (VOC), které se uvolňují z benzínu, není imisní limit stanoven. Z hlediska VOC je imisní limit stanoven jen pro benzen ve výši 5 µg/m³ a benzo(a)pyren 1 ng/m³. U obou těchto látek se jedná o dobu průměrování 1 kalendářní rok. Obsah benzenu v automobilovém benzínu je legislativně limitován na max. 1 % obj.

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km ve formátu shapefile. Pro zobrazení byl použit systém JTSK. Mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého pětiletého průměru koncentrací pro jednotlivé znečišťující látky, které mají stanovený imisní limit.

Tyto informace jsou zveřejňovány na internetových stránkách ČHMÚ. V současné době je uveden klouzavý pětiletý průměr za r. 2010 – 2014 (viz obr. č. 4). Hodnoty z map úrovně znečištění můžeme brát jako nejlepší možné dostupné řešení pro určení imisního pozadí lokality plánovaného záměru.

TZL se podle velikosti částic vyjadřují jako prachové částice PM₁₀ a PM_{2,5}. Dle uvedené mapy imisního pozadí se dá konstatovat, že denní (24 h) imisní koncentrace pozadí PM₁₀ je 47,8 µg/m³ (limit 50 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM₁₀ ve výši 25,7 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrná roční imisní koncentrace PM_{2,5} je 20,5 µg/m³ (limit 25 µg/m³), průměrné roční NO₂ 15,7 µg/m³ (limit 40 µg/m³), průměrné roční imise benzenu 1,4 µg/m³ (limit 5 µg/m³), benzo(a)pyrenu 0,93 ng/m³ (limit 1 ng/m³) a olova 0,0072 µg/m³ (limit 0,5 µg/m³).

Z výše uvedeného vyplývá, že v dané lokalitě jsou splněny všechny sledované imisní limity dle mapy znečištění ovzduší zveřejněné ČHMÚ.

Vlastní stáčení a výdej PH nebude mít vliv na nárůst imisí prachových částic. PM₁₀ vznikají jednak při spalování paliva v motorech, ale rovněž jsou vnášeny do ovzduší z vozovky, jako tzv. sekundární prašnost. Hlavním zdrojem imisí benzo(a)pyrenu je pak autodoprava. V souvislosti s plánovaným záměrem se však výraznější nárůst autodopravy nepředpokládá.

Stavba je situována v průmyslové zóně města Znojma. Imisní příspěvek VOC z nově vybudované ČSPH lze předpokládat velmi malý, téměř zanedbatelný. Nová ČSPH proto nemůže výrazněji ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Obrázek č. 4 – Zobrazení imisního pozadí posuzované lokality



11. NÁVRH PODMÍNEK PRO PROVOZOVÁNÍ ZDROJE

- Dle § 11 odst. 2 písm. d) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, požádat KÚ Jihomoravského kraje, odbor ŽP, o povolení k provozu ČSPH na benzin. Obsahové náležitosti žádosti jsou uvedeny v příloze č. 7 citovaného zákona. Součástí žádosti musí být provozní řád v požadovaném počtu provedení zpracovaný dle přílohy č. 12 emisní vyhlášky č. 415/2012 Sb.
- Při provozování zdroje se řídit návody na obsluhu jednotlivých zařízení stanovených jejich výrobcem a schváleným provozním řádem.
- Skladovací nádrže a nádrže motorových vozidel smí být plněny na max. 95 % jejich objemu.
- Provádět předepsané kontroly, revize a údržbu skladovacích nádrží, výdejních stojanů a dalšího instalovaného zařízení z hlediska těsnosti, aby bylo v maximální možné míře zabráněno úniku ropných látek a znečištění ovzduší.
- Stáčení produktů do zásobní nádrže smí provádět pouze osoba tím pověřená, zaškolená a seznámená s návodem na obsluhu, která se po dobu manipulace s ropnými produkty nesmí od nádrže vzdálit.
- Při stáčení benzínu z autocisterny musí být zajištěna rekuperace par I. etapy, tj. benzinové páry musí být vráceny zpět do autocisterny.
- Výdejní stojany sloužící k výdeji benzínu je třeba vybavit zřetelným nápisem upozorňujícím zákazníky na nutnost úplného zasunutí výdejní pistole do plnicího hrdla nádrže motorového vozidla.

-
- U výdejních stojanů na benzin pravidelně kontrolovat funkčnost vývěvy k rekuperaci benzinových par. Pokud by na stojanu nefungovala signalizace chodu vývěvy, musí obsluha ČSPH minimálně 1x za směnu provádět testerem rekuperace kontrolu funkčnosti systému pro zpětný odvod benzinových par. Prováděné kontroly musí být zaznamenávány do provozního deníku ČSPH.
 - V případě podezření na nefunkčnost zařízení k rekuperaci benzinových par neprodleně a prokazatelně vyzvat příslušnou oprávněnou osobu k provedení servisní kontroly a odstranění závady. Protokol o odstranění závady oprávněnou osobou se archivuje pro případnou kontrolu orgánu ochrany ovzduší.
 - Oprávnění k zásahu u výdejního stojanu do zařízení sloužícího ke zpětnému odvodu par vznikajících při plnění benzínu má pouze osoba odborně způsobilá k takovýmto úkonům, která je držitelem platného certifikátu (registračního osvědčení) od výrobce výdejních stojanů.
 - Kontrola účinnosti systému zpětného odvodu par, popř. jeho seřizování, bude v souladu s emisní vyhláškou č. 415/2012 Sb. zajišťována 1x ročně. Kontrola účinnosti se provádí také po každém zásahu do výdejního stojanu, který by mohl mít vliv na účinnost rekuperace II. etapy.
 - Provozovatel vyjmenovaného stacionárního zdroje znečišťování ovzduší je povinen vést provozní evidenci a plnit další povinnosti uvedené v § 17 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

12. ZÁVĚR

Předmětem posudku bylo posoudit stavbu „ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.“ ve Znojmě. ČSPH je navržena ke stáčení, skladování a výdeji tradičních pohonných hmot - nafty motorové (NM), benzínu automobilového (BA95N a BA98), alternativních paliv LPG a CNG a aditivní kapalné přísady do naftových motorů AdBlue.

ČSPH na benzin je vyjmenovaným stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší uvedeným pod kódem 10.2. „Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování benzínu“ v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Na tyto zdroje se vztahuje povinnost zpracování provozního řádu z hlediska ochrany ovzduší.

Stavba ČSPH je novostavbou obslužného dopravního zařízení dopravně napojeného na silnici druhé třídy č. II/413, ul. Družstevní, ve městě Znojmo [593711]. Předmětná stavba má být umístěna v areálu Autocentra Psota s.r.o., ul. Dobšická 3697/6 ve Znojmě, PSČ 669 02. Stavba je situována v průmyslové zóně města na p.č. 1143/49 v k.ú. Znojmo - město [793418].

Provozovatelem ČSPH bude firma AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o., IČ: 26255715, se sídlem Chvalovice 81, PSČ 669 02.

Pro skladování benzínu a ropných látek má sloužit dvouplášťová pětikomorová podzemní skladovací nádrž BAEST 150, výrobce BAEST a.s., Benešov. Ke skladování benzínu BA95N je navržena komora o objemu 30 m³ a pro BA98 komora o objemu 12 m³. Další 2 komory o objemech po 50 m³ budou sloužit pro NM typu I a II. K zachytu úkapů je pak určena komora o objemu 8 m³. Alternativní paliva a přísada AdBlue budou skladovány samostatně.

K výdeji PH a AdBlue je navrženo 9 výdejních stojanů typu Quantum, výrobce TOKHEIM, jejichž distributorem v ČR je firma Tokheim Acis, s.r.o., Praha – Zlonín.

Nově instalovaná zařízení budou vybavena rekuperací benzinových par I. a II. etapy. Dodavatelé zařízení garantují při dodržování návodů na obsluhu a údržbu plnění platné legislativy z hlediska ochrany ovzduší. Použití výdejních stojanů typu Quantum 510, výrobce TOKHEIM, s rekuperací benzinových par etapy II a se signalizací odsávání benzinových par LED diodami je možno hodnotit jako nejlepší dostupnou technologii.

Stavba je situována v průmyslové zóně města Znojma. V dané lokalitě jsou všechny sledované imisní limity dle mapy znečištění ovzduší zveřejněné ČHMÚ splněny. Imisní příspěvek VOC z nově vybudované ČSPH lze předpokládat velmi malý, téměř zanedbatelný. Nová ČSPH proto nemůže výrazněji ovlivnit kvalitu ovzduší v dané lokalitě ani v obytné zástavbě.

Navržená stavba investora AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o. dle předloženého projektu „ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.“, jejíž součástí má být stáčení, skladování a výdej benzínu, vyhovuje legislativním požadavkům.

DOPORUČUJI KE SCHVÁLENÍ

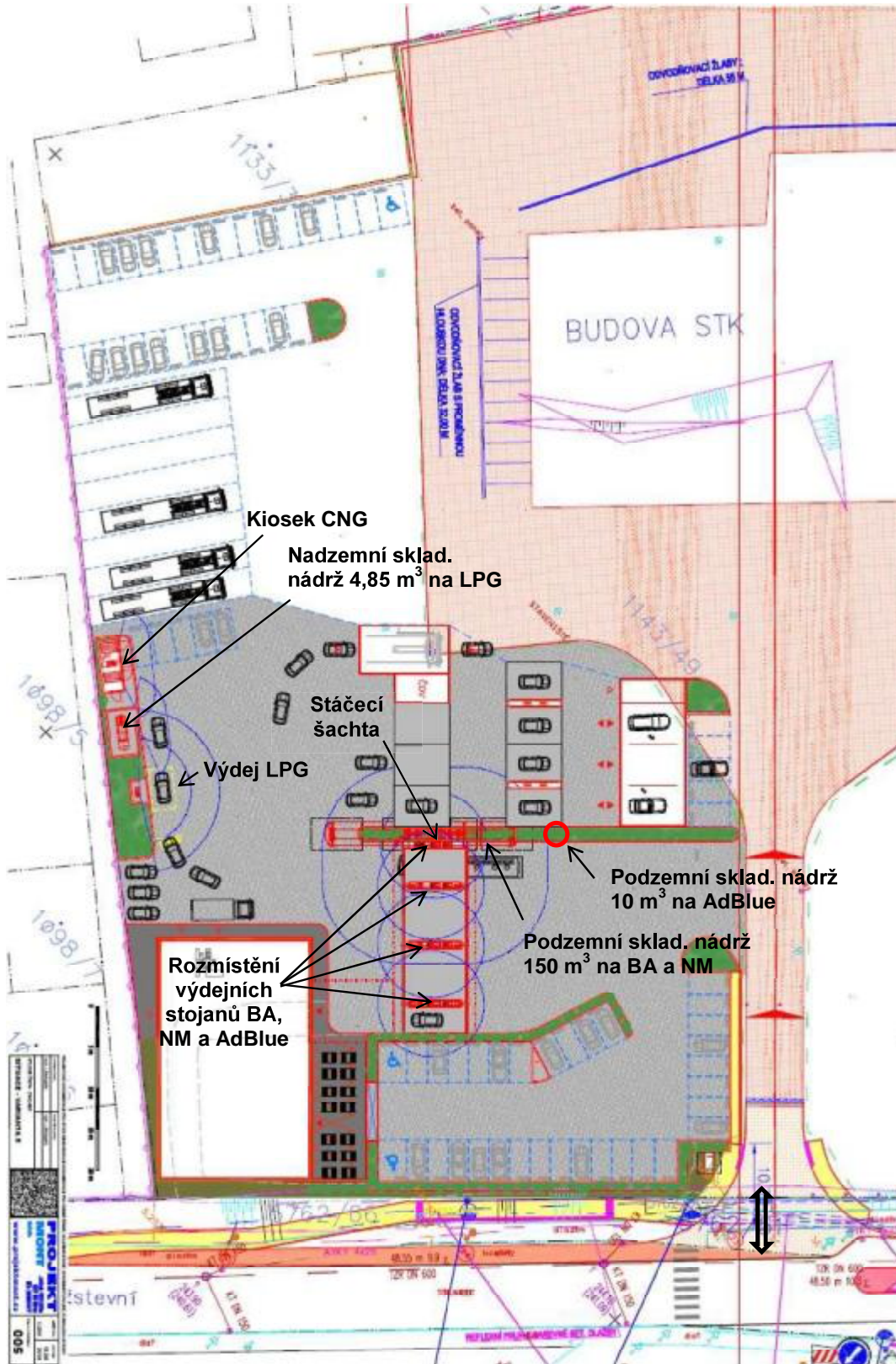
Posuzováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.

Ve Šternberku 20.5.2016

Ing. Miroslav Mišurec
Lhotská 2352/41
785 01 Šternberk
IČ: 68306890
Mobil: 731 032 003
E-mail: m.misurec@seznam.cz
www.misurec.mypage.cz



Příloha č. 1 – Dispozice ČSPH



Příloha č. 2 – Rozhodnutí MŽP o autorizaci

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Tel: 267122240, Tel/Fax: 267126240

Č.j. :
132/820/09/IB

Praha dne
2.2.2009

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo životního prostředí (dále jen „ministerstvo“), orgán státní správy příslušný podle § 43 písm. u) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) k vydávání rozhodnutí o autorizaci podle § 15 odst. 1 písm. d) tohoto zákona, po posouzení žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Sternberk a způsobilosti žadatele předmětnou činnost provádět, rozhodlo takto:

Žadatel

Ing. Miroslavu Mišurcovi
Lhotská 2352/41, 785 01 Sternberk
IČ: 683 06 890

se vydává
autorizace ke zpracování odborných posudků
podle § 15 odst.1 písm. d) zákona o ochraně ovzduší

v rozsahu vymezeném:

- nařízením vlády č. 146/2007 Sb., o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- nařízením vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší,
- vyhláškou č. 355/2002 Sb., kterou se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících těkavé organické látky z procesů aplikujících organická rozpouštědla a ze skladování a distribuce benzínu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto rozhodnutí se vydává na dobu do 31.1.2014

Odůvodnění

Doručením žádosti pana Ing. Miroslava Mišurce, Lhotská 2352/41, 785 01 Šternberk, IČ 68306890 o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování odborných posudků dne 16.1.2009 bylo v souladu s § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, zahájeno správní řízení v uvedené věci.

Žadatel vyhověl požadavkům § 15 odst. 6, 10 a prokázal, že je schopen zpracovávat odborné posudky podle § 17 odst. 6 zákona o ochraně ovzduší v rozsahu uvedeném ve výroku.

Doba platnosti rozhodnutí je stanovena v souladu s § 15 odst. 11 zákona o ochraně ovzduší.

Poučení o rozkladu

Proti tomuto rozhodnutí lze podat rozklad do 15 dnů ode dne jeho doručení k Rozkladové komisi ministra životního prostředí, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10, Praha 10.


Ing. Jan Kužel
ředitel odboru ochrany ovzduší



Kopie: ČIŽP ředitelství

Osvědčení o autorizaci ke zpracování odborných posudků podle § 15 odst. 1 písm. d) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, čj. 132/820/09/IB ze dne 02.02.2009. Autorizace vydaná podle zákona č. 86/2002 Sb. je považována za autorizaci podle zákona č. 201/2012 Sb.



Ing. Aleš Jiráška

Poradenství v oboru
technická akustika

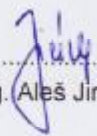
IČO: 656 82 203

Hluková studie

Objednatel: AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o.
Chvalovice 81
669 02 Znojmo

Posuzovaný objekt: ČSPHM v areálu Autocentra Psota s.r.o.
Znojmo

Červen 2016


.....
Ing. Aleš Jiráška

1. Úvod

1.1. Zadání

Společnost AUTOCENTRUM PSOTA s.r.o. Znojmo plánuje výstavbu čerpací stanice (ČS) pohonných hmot v areálu stanice technické kontroly (STK) se zázemím a měřením emisí ve Znojmě. Areál má vjezd z ulice Družstevní. Hluková studie navazuje na studii STK bez čerpací stanice z listopadu 2015. Vzhledem k tomu, že se v blízkosti areálu nacházejí obytné objekty, nelze vyloučit, že hluk z provozu by mohl negativně ovlivňovat okolní obytnou zástavbu. Předmětem této studie je posouzení hladiny hluku z areálu v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby.

1.2. Cíl hlukové studie

Cílem hlukové studie bylo:

1. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku ze stávajících zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 0*,
2. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu dopravy v areálu v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 1d*,
3. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu průmyslových zdrojů areálu v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 1p*,
4. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z provozu areálu v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 1*,
5. Zjistit očekávané hladiny akustického tlaku z budoucích zdrojů v chráněném venkovním prostoru (staveb) nejbližší obytné zástavby - *stav 2*,
6. Doporučit případná protihluková opatření.

1.3. Podklady

Objednatel poskytl následující podklady:

1. Digitální výkres situace areálu vč. nejbližší obytné zástavby,
2. Půdorysy a pohledy objektů areálu,
3. Předpokládaný počet vozidel v areálu.

Zhotovitel zajistil následující podklady:

1. Sčítání dopravy na komunikacích v dané lokalitě,
2. Podklady k výpočtu hluku z dopravy,
3. Údaje o hluku při měření emisí na STK, zjištěné měřením,
4. Údaje o hluku odsávání STK, zjištěné měřením,
5. Údaje o hluku kontejneru CNG, zjištěné měřením.

2. Hygienické limity hluku

Hygienické limity hluku jsou dány nařízením vlády č.272/2011 Sb. [1], o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací:

V chráněném venkovním prostoru (staveb) pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a účelových komunikací:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)},$$

$$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.)}.$$

V chráněném venkovním prostoru (staveb) pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)},$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.)}.$$

Použije-li se korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ) z dopravy na pozemních komunikacích, v chráněném venkovním prostoru (staveb):

$$L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB pro denní dobu (6.00 - 22.00 hod.)},$$

$$L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB pro noční dobu (22.00 - 6.00 hod.)}.$$

Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Stanovení hygienického limitu hluku je v kompetenci místně příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Odhadovaná nejistota výpočtu hladin akustického tlaku $\varepsilon = 2 \text{ dB}$.

3. Vstupní akustické údaje výpočtu

3.1. Data o dopravě na veřejných komunikacích

Ve výpočtu je uvažován vliv komunikace II/413 (ulice Družstevní).

Počty vozidel za 24 hodin jsou převzaty z výsledků sčítání dopravy, provedeného ŘSD na dálniční a silniční síti v roce 2010.

Počty vozidel v denní a noční době jsou vypočteny dle metodického pokynu Výpočet hluku z automobilové dopravy Manuál 2011 [2] výpočtovým softwarem.

Terén je modelován jako odrazivý.

Na veřejných komunikacích je uvažována rychlost v obci 50 km/h a v areálu 30 km/h.

Počty vozidel zadávané do modelu jsou přehledně uvedeny v tabulce:

komunikace	sčítací profil	24h 2010		před výstavbou stav 0 24h 2016		po výstavbě stav 2 24h 2016	
		Os	T	Os	T	Os	T
II/413	6-3721	6959	1815	7724	1833	7980	1897

Os - osobní vozidla a motocykly

T - nákladní vozidla

Výpočty jsou provedeny pro intenzitu dopravy v roce 2016.

Pro stanovení očekávané hladiny akustického tlaku A hluku z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, je rozhodnou dobou celá denní doba 16 hodin, resp. celá noční doba 8 hodin.

3.2. Hladina akustického tlaku stacionárních zdrojů

Stacionárními zdroji STK jsou průnik hluku z měření emisí, odsávání emisí a linek, VZDT klimatizace a pohyb vozidel v areálu.

Zdroji hluku v halách STK v areálu je především měření emisí. Nejhluchnějším zdrojem hluku ČS je kontejner CNG, průnik hluku z mytí vozidel v myčce je ve srovnání s provozem CNG zanedbatelný.

STK bude v provozu pouze v denní době, ČS bude v provozu v denní i noční době, myčka s ČOV pouze v denní době.

Vozidla v areálu:

8 osobních vozidel a 2 nákladní vozidla za hodinu vychází z kapacity linek, v areálu je uvažována jízda vozidel na linku STK, na kontrolu emisí a na zkušební dráhu tachografu, příjezd a výjezd na veřejnou komunikaci II/413 je rozdělen rovnoměrně na 50 % směr ulice Suchohrdelská a 50% směr ulice Brněnská.

Odhad celkového počtu vozidel ČS je 320 vozidel / 24h, 256 osobních a 64 nákladních vozidel.

Oproti studii z listopadu 2015 jsou parkoviště STK přemístěna kvůli průjezdu vozidel od ČS.

Obsazenost parkovišť STK je uvažována podle počtu parkovacích stání a počtu vozidel STK:

P1 17 míst pro osobní vozidla (27.2 vozidla / 8 hod.), P2 12 míst pro osobní vozidla (19.2 vozidla / 8 hod.), P3 11 míst pro osobní vozidla (17.6 vozidla / 8 hod.), P4 8 míst pro nákladní vozidla (16 vozidel / 8 hod.).

Obsazenost parkovišť ČS je uvažována podle počtu parkovacích stání a počtu vozidel ČS:

P5 5 míst pro osobní vozidla (7.4 vozidla / 8 hod.), P6 5 míst pro osobní vozidla (7.4 vozidla / 8 hod.), P7 8 míst pro osobní vozidla (11.9 vozidla / 8 hod.), P8 4 místa pro osobní vozidla (6.0 vozidla / 8 hod.), P9 7 míst pro osobní vozidla (10.4 vozidla / 8 hod.), P10 14 míst pro osobní vozidla (20.8 vozidla / 8 hod.). Parkoviště nákladních vozidel je uvažováno stejně jako pro STK.

3.3. Modelování stacionárních zdrojů

Měření emisí: $L_1 = 91.6$ dB, $R_w = 19.4$ dB, $L_2 = 72.2$ dB ve vzdálenosti 1 m od obvodového pláště budovy, hladina akustického výkonu $L_{WA} = 83.2$ dB (zdroje P1 - P3). Hladina akustického tlaku odpovídá hlučnému intervalu měření kouřivosti dieselového motoru po celou dobu provozu.

Odsávání emisí a linek: hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 50.7$ dB ve vzdálenosti 10 m, hladina akustického výkonu $L_{WA} = 81.7$ dB, 10 ks (P4 - 13)

VZDT klimatizace: hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 53.1$ dB ve vzdálenosti 1 m, hladina akustického výkonu $L_{WA} = 64.1$ dB, 4 ks (P14 - 17)

Čerpací stanice: hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 44.0$ dB ve vzdálenosti 15 m, hladina akustického výkonu $L_{WA} = 78.5$ dB (P18). Hladina akustického tlaku odpovídá hlučnému intervalu provozu kontejneru CNG po celou dobu provozu.

3.4. Výpočtové body

Seznam výpočtových bodů a objektů je uveden v následující tabulce:

Výpočtový bod	č.p.	Výška [m]	Objekt	Exp. fasáda
1	716	3.0	stavba obč. vybavení	JZ
1	716	6.0	stavba obč. vybavení	JZ
2	716	3.0	stavba obč. vybavení	JV
2	716	6.0	stavba obč. vybavení	JV
3	716	3.0	stavba obč. vybavení	SV
3	716	6.0	stavba obč. vybavení	SV
4	721	3.0	objekt obč. vybavenosti (SOŠ)	JZ
4	721	6.0	objekt obč. vybavenosti (SOŠ)	JZ
5	721	3.0	objekt obč. vybavenosti (SOŠ)	JV
5	721	6.0	objekt obč. vybavenosti (SOŠ)	JV
6	721	6.0	objekt obč. vybavenosti (SOŠ)	SV
6	721	6.0	objekt obč. vybavenosti (SOŠ)	SV
7	3649	3.0	objekt obč. vybavenosti (penzion)	JZ
7	3649	6.0	objekt obč. vybavenosti (penzion)	JZ
8	3649	3.0	objekt obč. vybavenosti (penzion)	JV
8	3649	6.0	objekt obč. vybavenosti (penzion)	JV
9	3649	3.0	objekt obč. vybavenosti (penzion)	SV
9	3649	6.0	objekt obč. vybavenosti (penzion)	SV

Vysvětlivky:

JZ - jihozápad, JV - jihovýchod, SV - severovýchod

Pozn.:

Pozemky v okolí výpočtových bodů jsou v katastru nemovitostí vedeny jako zeleň a nejsou tedy chráněným venkovním prostorem.

Hluková studie uvažuje jako chráněný venkovní prostor objekt občanské vybavenosti penzion Morava, i když se jedná spíše o krátkodobé ubytování hotelového typu, kde chráněným prostorem je pouze chráněný vnitřní prostor staveb. Výpočtový bod 8 reprezentuje jihovýchodní fasádu, na které není okno chráněné místnosti a není tedy hodnocena (označeno *kurzívou*).

Na severním okraji areálu je modelována stávající zeď o výšce 2.5 m.

Odras od objektů není uvažován v souladu s Metodickým návodem pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb z 1.11.2010 [3].

4. Výpočet hladin akustického tlaku A

Nejbližší obytná zástavba byla dle mapy lokality zadána do 3D výpočtového modelu v prostředí výpočtového programu Hluk+ 10.24 profi10.

Výpočet je proveden pro tyto stavy:

stav 0d - hluk ze stávajících zdrojů v denní době

stav 0n - hluk ze stávajících zdrojů v noční době

stav 1d - hluk ze zdrojů v areálu v denní době (d=doprava v areálu, p=průmyslové zdroje v areálu)

stav 1n - hluk ze zdrojů v areálu v noční době

stav 2d - hluk z budoucích zdrojů v denní době

stav 2n - hluk z budoucích zdrojů v noční době

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB] hluku stávajících a budoucích zdrojů v denní době, *stavy 0d, 2d*:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	<i>stav 0d</i>	<i>stav 2d</i>	<i>stav 2 - 0d</i>
1	716	3.0	39.4	40.2	0.8
1	716	6.0	41.7	42.5	0.8
2	716	3.0	40.4	42.2	1.8
2	716	6.0	43.1	44.8	1.7
3	716	3.0	39.5	41.3	1.8
3	716	6.0	44.0	45.0	1.0
4	721	3.0	40.0	41.0	1.0
4	721	6.0	45.1	45.5	0.4
5	721	3.0	40.8	43.7	2.9
5	721	6.0	47.9	49.9	2.0
6	721	3.0	42.2	45.1	2.9
6	721	6.0	46.6	48.8	2.2
7	3649	3.0	49.1	50.0	0.9
7	3649	6.0	47.6	50.8	3.2
8	3649	3.0	48.1	52.1	4.0
8	3649	6.0	48.2	52.5	4.3
9	3649	3.0	47.6	47.5	-0.1
9	3649	6.0	47.7	50.4	2.7
MAX			49.1	50.8	3.2

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ hluku ze stávajících zdrojů v denní době *stav 0d* se pohybují v rozpětí 39.4 až 49.1 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ hluku z budoucích zdrojů v denní době *stav 2d* se pohybují v rozpětí 40.2 až 50.8 dB.

Nárůst očekávaných ekvivalentních hladin akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ hluku z budoucích zdrojů v denní době se pohybuje v rozpětí -0.1 až +3.2 dB. Největší zvýšení je ve výpočtovém bodě 7 na jihozápadní fasádě penzionu.

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,8h}$ [dB] hluku ze zdrojů v areálu v denní době, stav 1d:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	stav 1dd	stav 1dp	stav 1d
1	716	3.0	27.6	30.6	32.3
1	716	6.0	31.9	31.1	34.5
2	716	3.0	33.6	38.7	39.9
2	716	6.0	35.1	40.8	41.8
3	716	3.0	33.8	35.5	37.7
3	716	6.0	35.6	41.3	42.4
4	721	3.0	30.7	32.0	34.4
4	721	6.0	36.2	33.8	38.2
5	721	3.0	37.2	37.8	40.5
5	721	6.0	43.3	44.2	46.8
6	721	6.0	39.4	41.2	43.4
6	721	6.0	43.1	43.7	46.4
7	3649	3.0	46.9	45.1	49.1
7	3649	6.0	47.5	46.1	49.8
8	3649	3.0	50.7	44.8	51.7
8	3649	6.0	49.8	47.4	51.8
9	3649	3.0	44.5	42.2	46.5
9	3649	6.0	47.1	45.7	49.5
MAX			47.5	46.1	49.8

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z dopravy v areálu v denní době stav 1dd se pohybují v rozpětí 27.6 až 47.5 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku z průmyslových zdrojů v areálu v denní době stav 1dp se pohybují v rozpětí 30.6 až 46.1 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku ze zdrojů v areálu v denní době stav 1d se pohybují v rozpětí 32.3 až 49.8 dB.

Nejhlučnějším stacionárním zdrojem v kritickém výpočtovém bodě 7 je průnik hluku z měření emisí a odsávání linek.

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,T}$ [dB] hluku stávajících a budoucích zdrojů v noční době, stavy $0n$, $2n$:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	<i>stav 0n</i>	<i>stav 2n</i>	<i>stav 2 - 0n</i>
1	716	3.0	32.6	32.8	0.2
1	716	6.0	34.9	35.1	0.2
2	716	3.0	33.6	31.5	-2.1
2	716	6.0	36.2	35.1	-1.1
3	716	3.0	32.7	32.0	-0.7
3	716	6.0	37.1	34.7	-2.4
4	721	3.0	33.1	33.5	0.4
4	721	6.0	38.3	38.0	-0.3
5	721	3.0	34.0	34.3	0.3
5	721	6.0	41.1	40.8	-0.3
6	721	3.0	35.3	33.4	-1.9
6	721	6.0	39.8	38.6	-1.2
7	3649	3.0	42.2	36.6	-5.6
7	3649	6.0	40.7	37.9	-2.8
8	3649	3.0	41.2	36.1	-5.1
8	3649	6.0	41.3	38.3	-3.0
9	3649	3.0	40.8	33.8	-7.0
9	3649	6.0	40.9	36.5	-4.4
MAX			42.2	40.8	0.4

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,8h}$ hluku ze stávajících zdrojů v noční době *stav 0n* se pohybují v rozpětí 32.6 až 42.2 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku z budoucích zdrojů v noční době *stav 2n* se pohybují v rozpětí 31.5 až 40.8 dB.

Nárůst očekávaných ekvivalentních hladin akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ hluku z budoucích zdrojů v noční době se pohybuje v rozpětí 0.4 až -7.0 dB. Největší snížení je ve výpočtovém bodě 9 na severovýchodní fasádě penzionu, je způsobeno stíněním komunikace II/413 budovou STK.

Očekávané ekvivalentní hladiny ak. tlaku $L_{Aeq,1h}$ [dB] hluku ze zdrojů v areálu v noční době, stav 1n:

Výp. bod	čp.	Výška [m]	stav 1nd	stav 1np	stav 1n
1	716	3.0	12.5	17.9	19.0
1	716	6.0	15.3	20.2	21.4
2	716	3.0	10.1	13.1	14.9
2	716	6.0	14.8	18.1	19.8
3	716	3.0	13.4	9.6	14.9
3	716	6.0	15.8	16.0	18.9
4	721	3.0	15.9	20.8	22.0
4	721	6.0	20.7	24.5	26.0
5	721	3.0	17.0	20.3	22.0
5	721	6.0	25.0	31.3	32.2
6	721	6.0	15.6	12.5	17.3
6	721	6.0	21.2	26.0	27.2
7	3649	3.0	21.0	27.0	28.0
7	3649	6.0	21.5	30.0	30.6
8	3649	3.0	21.1	29.2	29.8
8	3649	6.0	21.9	31.2	31.7
9	3649	3.0	15.3	9.0	16.2
9	3649	6.0	17.7	16.9	20.4
MAX			25.0	31.3	32.2

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,1h}}$ hluku z dopravy v areálu v noční době stav 1nd se pohybují v rozpětí 10.1 až 25.0 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,1h}}$ hluku z průmyslových zdrojů v areálu v noční době stav 1np se pohybují v rozpětí 9.0 až 31.3 dB.

Očekávané ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,1h}}$ hluku ze zdrojů v areálu (z dopravy v areálu) v denní době stav 1n se pohybují v rozpětí 14.9 až 32.2 dB.

Výsledné hladiny akustického tlaku ve formě izofon jsou zobrazeny:

Str.10- model stávající situace v měřítku 1:2000

Str.10- model budoucí situace v měřítku 1:2000

Str.11- hluk ze stávajících zdrojů v denní době, stav 0d, výška 6.0 m

Str.11- hluk ze stávajících zdrojů v noční době, stav 0n, výška 6.0 m

Str.12- hluk z dopravy v areálu v denní době, stav 1dd, výška 6.0 m

Str.12- hluk z průmyslových zdrojů v areálu v denní době, stav 1dp, výška 6.0 m

Str.13- hluk z dopravy v areálu v noční době, stav 1nd, výška 6.0 m

Str.13- hluk z průmyslových zdrojů v areálu v noční době, stav 1np, výška 6.0 m

Str.14- hluk ze zdrojů v areálu v denní době, stav 1d, výška 6.0 m

Str.14- hluk ze zdrojů v areálu v noční době, stav 1n, výška 6.0 m

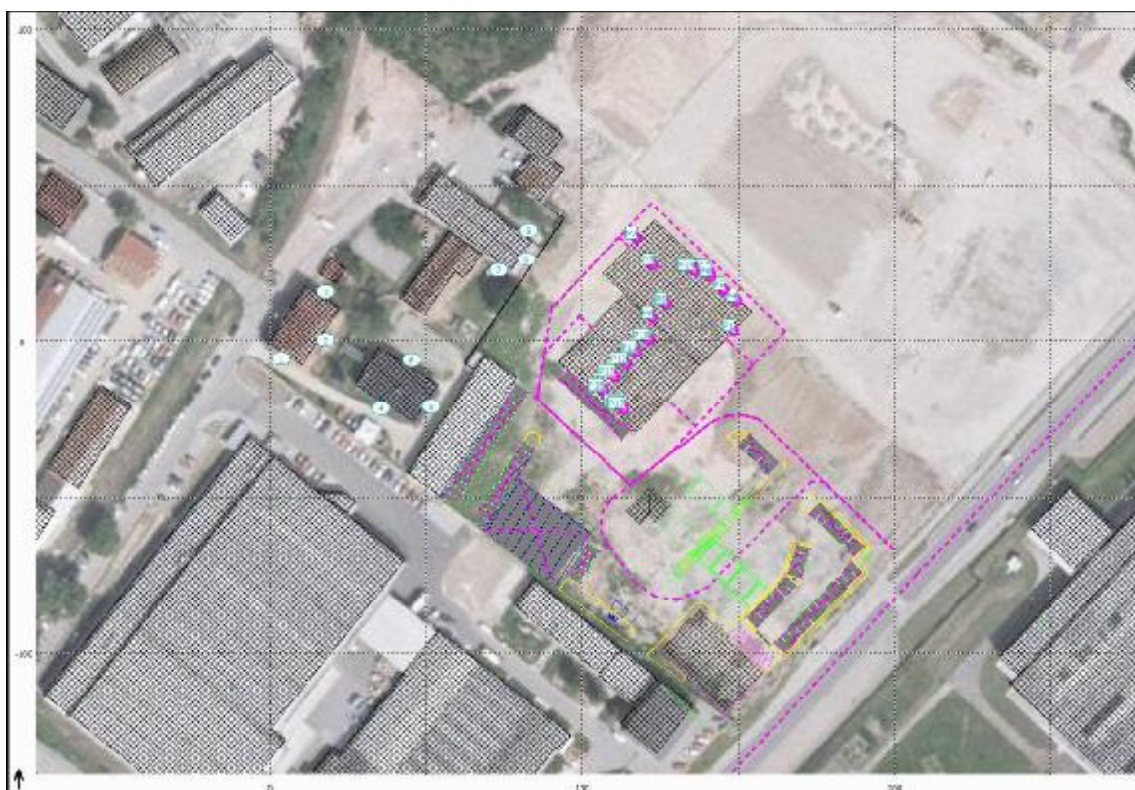
Str.15- hluk z budoucích zdrojů v denní době, stav 2d, výška 6.0 m

Str.15- hluk z budoucích zdrojů v noční době, stav 2n, výška 6.0 m

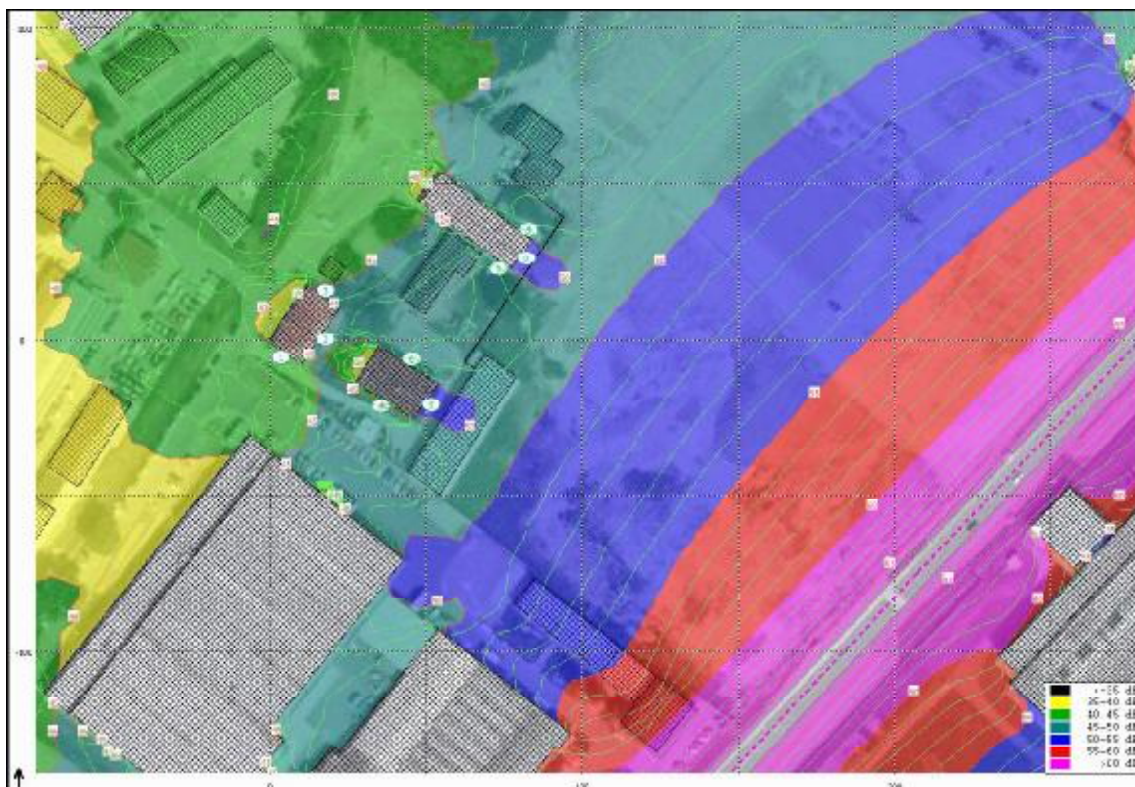
Model stávající situace v měřítku 1:2000



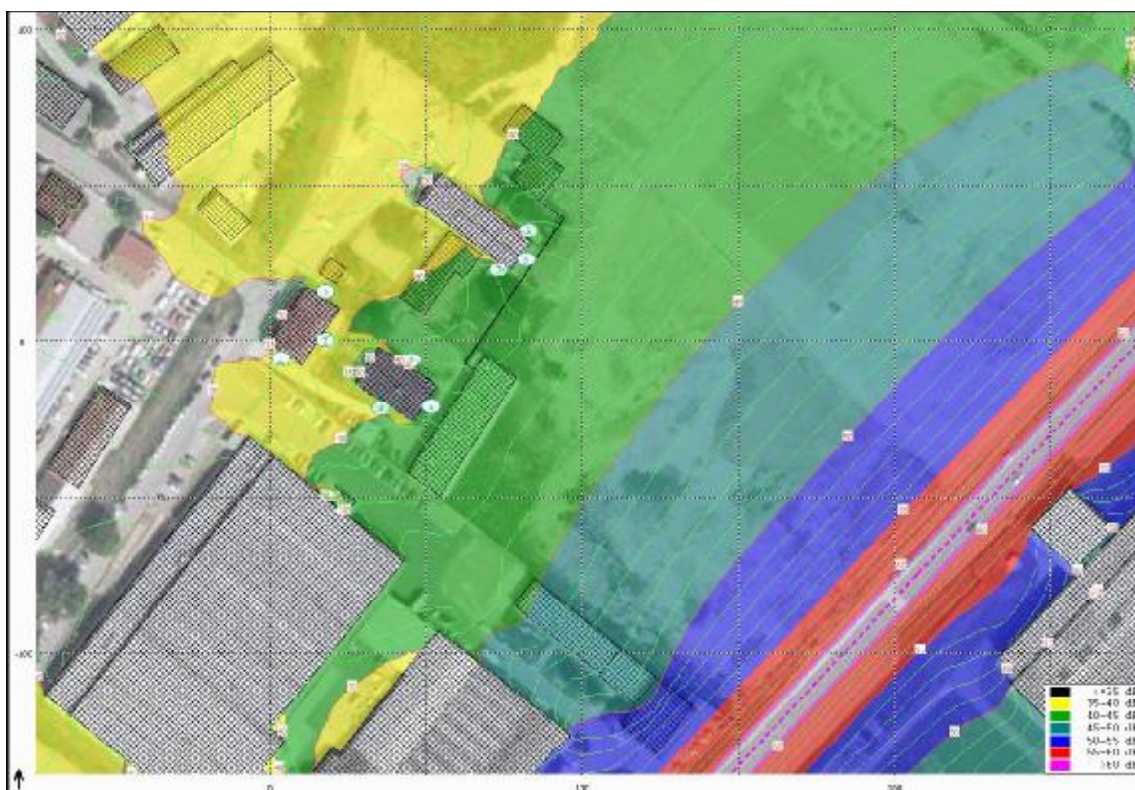
Model budoucí situace v měřítku 1:2000



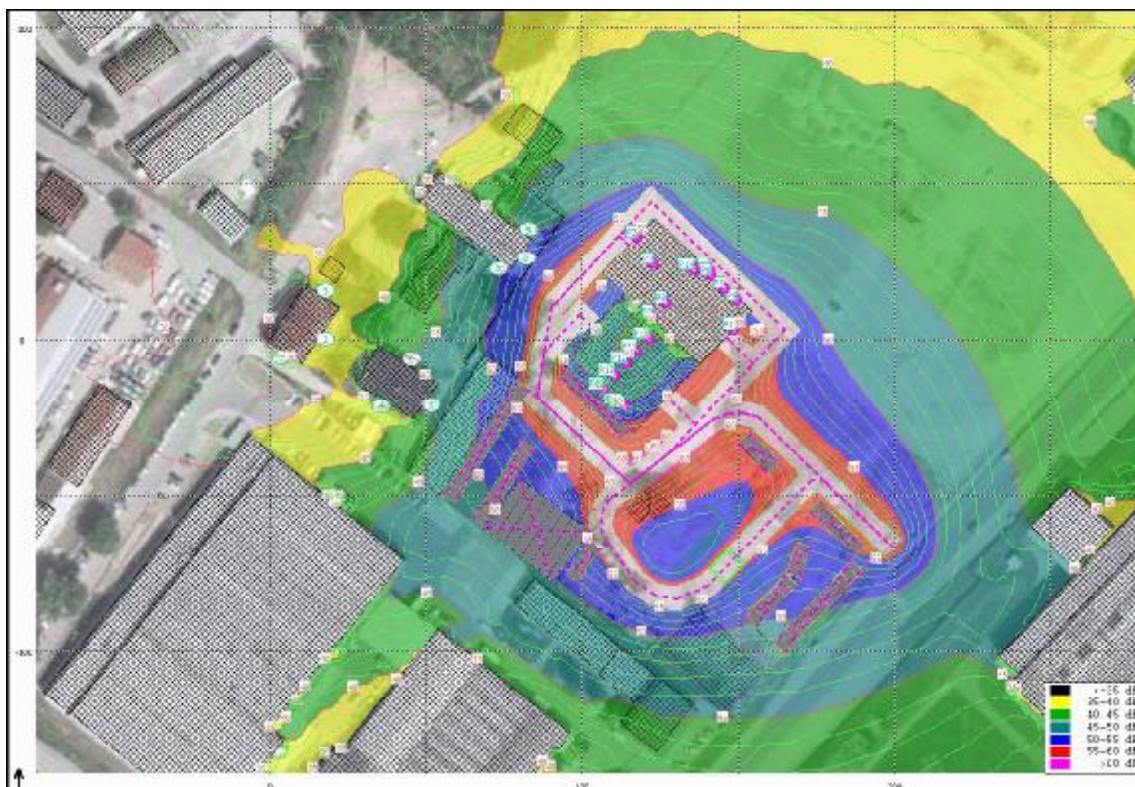
Hluk ze stávajících zdrojů v denní době, stav 0d, výška 6.0 m



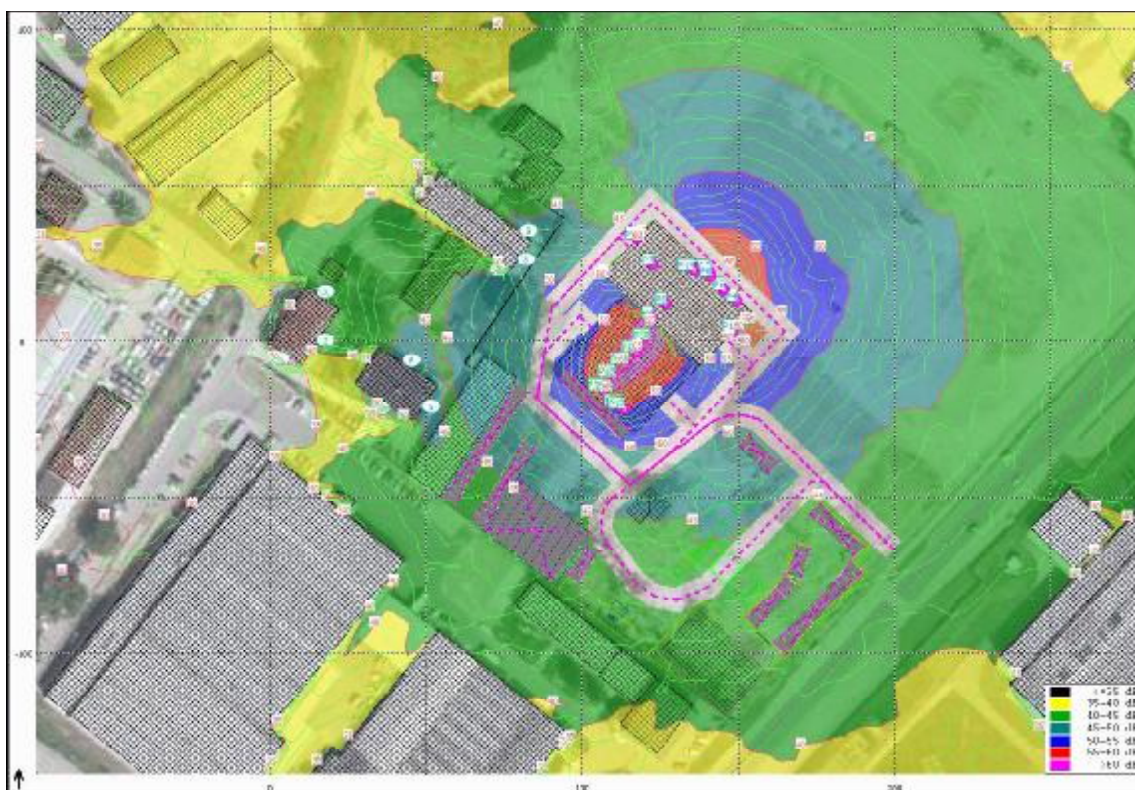
Hluk ze stávajících zdrojů v noční době, stav 0n, výška 6.0 m



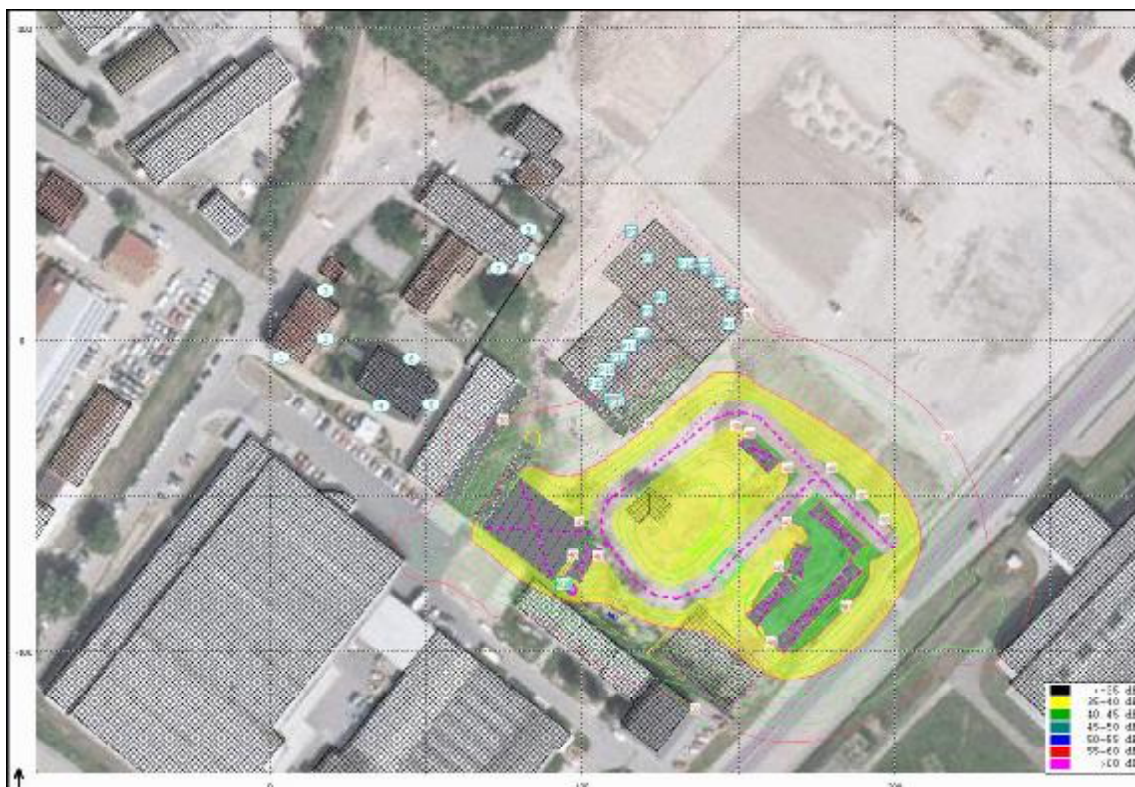
Hluk z dopravy v areálu v denní době, stav 1dd, výška 6.0 m



Hluk z průmyslových zdrojů v areálu v denní době, stav 1dp, výška 6.0 m



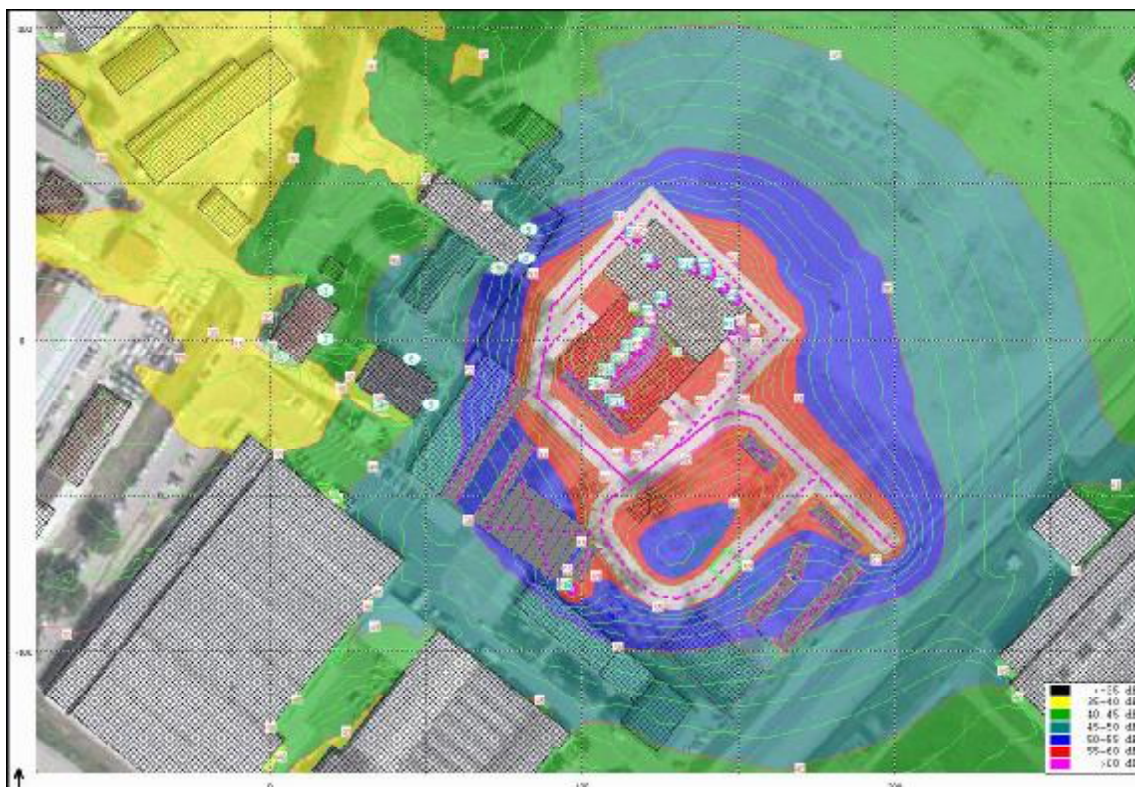
Hluk z dopravy v areálu v noční době, stav 1nd, výška 6.0 m



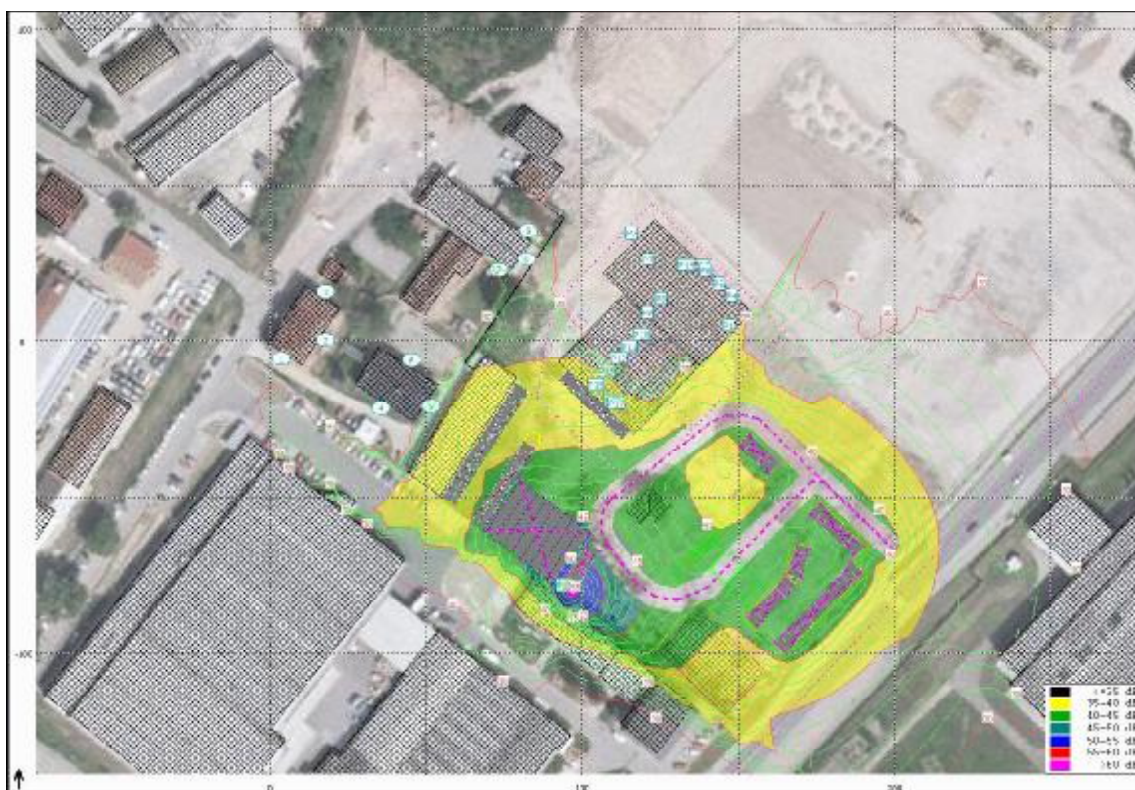
Hluk z průmyslových zdrojů v areálu v noční době, stav 1np, výška 6.0 m



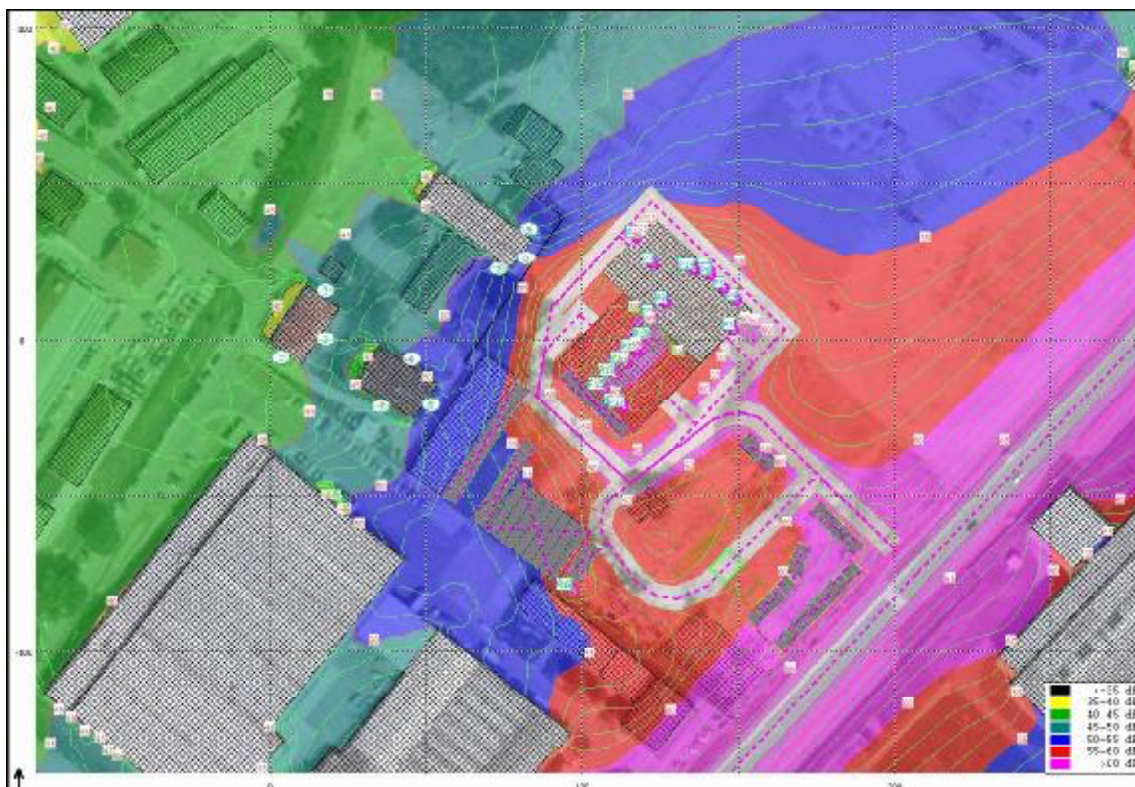
Hluk ze zdrojů v areálu v denní době, stav 1d, výška 6.0 m



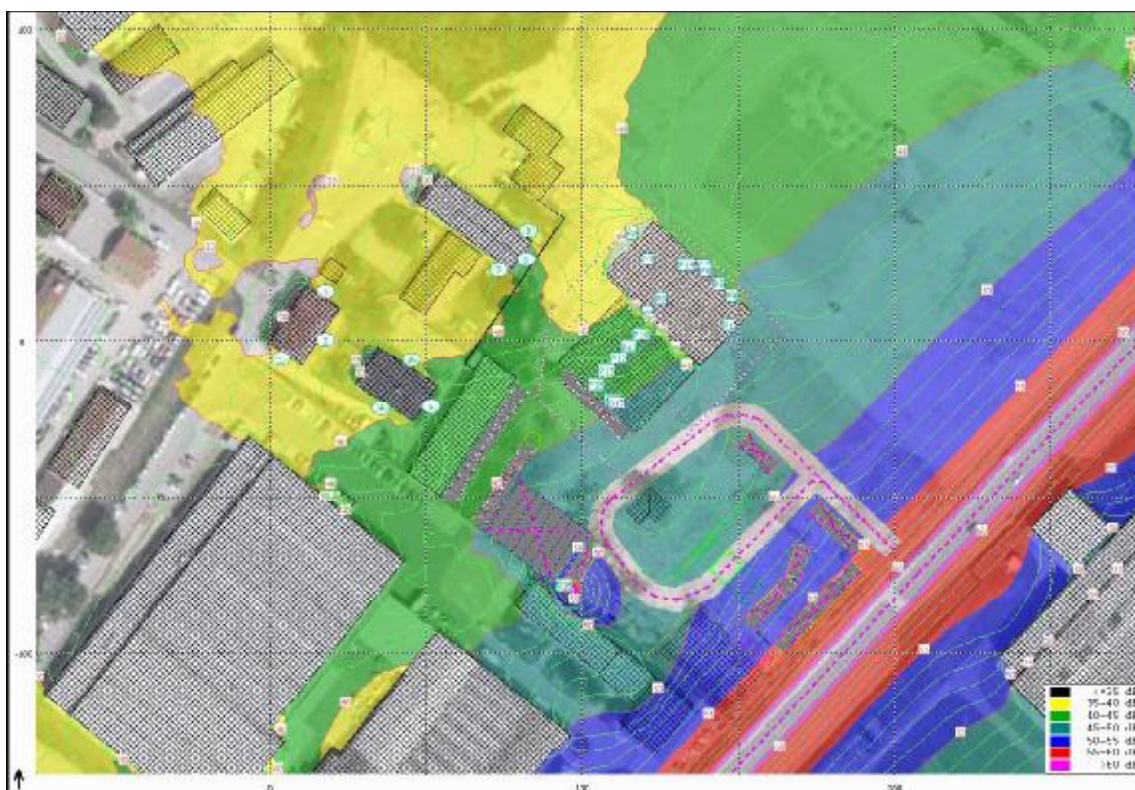
Hluk ze zdrojů v areálu v noční době, stav 1n, výška 6.0 m



Hluk z budoucích zdrojů v denní době, stav 2d, výška 6.0 m



Hluk z budoucích zdrojů v noční době, stav 2n, výška 6.0 m



5. Závěr

1. Hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ z provozu stacionárních zdrojů a související dopravy v areálu nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru pro denní dobu.
2. Hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,1h}}$ z provozu stacionárních zdrojů a související dopravy v areálu nepřekračují hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb pro noční dobu.
3. Hluk z dopravy a průmyslových zdrojů v areálu STK je přibližně na stejné úrovni, konkrétní situace záleží na orientaci jednotlivých výpočtových bodů ke zdroji.
4. Hluk z provozu čerpací stanice je výrazně menší než hluk z provozu STK, což je dáno zdroji hluku i vzdáleností od zástavby. Pokud nedojde k výrazné změně v předpokládaném počtu vozidel ČS, tento poměr se nezmění.
5. Uvedené výsledky akustické studie platí za předpokladu dodržení vstupních akustických údajů výpočtu.
6. Výsledky studie je možné ověřit měřením v rámci zkušebního provozu, je však vhodné uvážit, že hluk areálu se pohybuje na úrovni hluku komunikace II/413.

6. Literatura

- [1] Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [2] Výpočet hluku z automobilové dopravy. Manuál 2011
- [3] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j. : 62545/2010-OVZ-32.3-1. 11. 2010. Ministerstvo zdravotnictví - hlavní hygienik ČR
- [4] Meller M., Stěnička J.: Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb, díl 3. - stavební akustika. VÚPS Praha, 1985