

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

S OBSAHEM A ROZSAHEM PODLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001
SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

ROZŠÍŘENÍ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY – PROVOZOVNA PŘÍŠOVICE

Zpracovatel oznámení
Mgr. Jiří Bělohávek - TISEA

Oznamovatel
KOVODEMONT CZECH, a.s.

Datum
duben 2014

TISEA

Název dokumentu: Rozšíření nakládání s odpady – provozovna Příšovice.
Oznámení záměru s obsahem a rozsahem podle přílohy č. 3
zákona č. 100/2001 Sb. (dále jen „oznámení“)

Oznamovatel: KOVODEMONT CZECH, a.s.
IČ 27945804

Sídlo: Praha – Letňany, Beranových 696, PSČ 199 00

JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON ZPRACOVATELE DOKUMENTACE A OSOB,
KTERÉ SE PODÍLELY NA ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ

ZPRACOVATEL OZNÁMENÍ

Jméno a příjmení: Mgr. Jiří Bělohávek – TISEA

Autorizace: autorizace ke zpracování dokumentace a posudku: osvědčení
odborné způsobilosti 13817/2474/OIP/03, prodloužení
autorizace č.j. 92208/ENV/12 ze dne 22.11.2012

Adresa: Bylany 66, 284 01 Kutná Hora

Tel.: 722 221 108

E-mail: belohlavek@tisea.cz

WWW: www.tisea.cz

Datum zpracování: duben 2014

Podpis zpracovatele oznámení:

Spolupráce: Ing. Jiří Hejna Akustická studie

ROZDĚLOVNÍK: výtisk 1 – 2 Krajský úřad Libereckého kraje
výtisk 3 oznamovatel (objednatel)
el. verze archiv zpracovatele oznámení

OBSAH

Úvod	5
ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	6
ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. Základní údaje	7
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
2. Kapacita (rozsah) záměru.....	7
3. Umístění záměru	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	14
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	14
II. Údaje o vstupech	15
1. Odpady přijímané do zařízení.....	15
2. Zábory půdy.....	17
3. Odběr a spotřeba vody.....	17
4. Ostatní surovinové a energetické zdroje	17
5. Nároky na dopravní infrastrukturu.....	17
III. Údaje o výstupech.....	20
1. Množství a druh emisí do ovzduší.....	20
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	21
3. Kategorizace a množství odpadů	21
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	23
5. Hluk a vibrace.....	24
6. Další výstupy	25
ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	26
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	27
ČÁST D – Údaje o vlivech záměru NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	31
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	39
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	40
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů..	40
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	41
ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (pokud byly předloženy)	43
ČÁST F – Doplnující údaje	44
ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	45
ČÁST H - PŘÍLOHY.....	47
Použité podklady a literatura	47

SEZNAM TABULEK V TEXTU

Tabulka 1: Parametry zařízení a jeho změny	12
Tabulka 2: Seznam sbíraných a vykupovaných odpadů vč. navrhovaného doplnění sortimentu odpadů	15
Tabulka 3: Skladba dopravních prostředků	17
Tabulka 4: Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty	19
Tabulka 5: Odpady z činnosti původce	22
Tabulka 6: Seznam odpadů vznikajících při demontáži autovraků	22
Tabulka 7: Množství a umístění látek závadných vodám	23
Tabulka 8: Naměřené imisní koncentrace NO ₂ a PM ₁₀ na stanici Radimovice	28
Tabulka 9: Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení a průměrné hodnot koncentrací v letech 2007 - 2011	29
Tabulka 10: Imisní limity pro ochranu zdraví - celkový obsah v částicích PM ₁₀	29
Tabulka 11: Hluk ze stacionárních zdrojů (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) –Projektová Varianta	35
Tabulka 12: Porovnání hluk z liniových zdrojů – denní doba	35

SEZNAM OBRÁZKŮ V TEXTU

Obrázek 1: Situace širších vztahů	8
Obrázek 2: Provozované a připravované záměry v okolí areálu sběrný	10
Obrázek 3: Situace areálu se zákresem objektů pro nakládání s odpady	13
Obrázek 4: Výřez z hlavního výkresu návrhu územního plánu	27

ÚVOD

Rozhodnutím KÚ Libereckého kraje č.j. KULK/56422/2011 ze dne 22.7.2011 je v současnosti v zařízení ke sběru a výkupu odpadů v Příšovicích (dále jen sběrna) povolena roční kapacita nakládání s odpady (sběr a výkup odpadů) 3.500 t s okamžitou kapacitou skladovací a manipulační plochy 150 t odpadu (většina kovový odpad – železný, dále barevné kovy).

Záměrem je rozšíření spektra odpadů, s kterými je možno nakládat. Mezi nově zahrnutými odpady jsou mj. autovraky a další druhy nebezpečných odpadů (např. elektrozařízení). Z tohoto důvodu je z hlediska č. 100/2001 Sb. záměr zařazen do kategorie II., bodu 10.1. „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

Uvedený záměr podléhá zjišťovacímu řízení.

Oznámení je zpracováno v souladu s požadavky zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V tomto oznámení záměru jsou vyhodnoceny potenciální vlivy záměru na životní prostředí.

Záměr je v souladu s územním plánem.

ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. OBCHODNÍ FIRMA

KOVODEMONT CZECH, a.s.

2. IČ

27945804

3. SÍDLO

Praha – Letňany, Beranových 696, PSČ 199 00

4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

předseda představenstva, Martin Miller, Písečná 15, 436 01 Litvínov

tel.: +420 777 777 977

ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO ZAŘAZENÍ PODLE PŘÍLOHY Č. 1

Rozšíření nakládání s odpady – provozovna Příšovice

Záměrem je rozšíření spektra odpadů, s kterými je možno nakládat. Zároveň dojde ke zvýšení kapacity zařízení. Mezi nově zahrnutými odpady jsou mj. autovraky a další druhy nebezpečných odpadů (např. elektrozařízení).

Zařazení:

- ❖ bod 10.5, kategorie II: „skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1.000 t“

Pozn.: v současnosti v zařízení ke sběru a výkupu odpadů v Příšovicích povolena roční kapacita nakládání s odpady (sběr a výkup odpadů) 3.500 t s okamžitou kapacitou skladovací a manipulační plochy 150 t odpadu (většina kovový odpad – železný, dále barevné kovy).

- ❖ bod 10.1., kategorie II: „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Hlavní kapacity (rozsah) záměru ve smyslu přílohy č. 1 zákona:

- ❖ bod 10.5, kategorie II: „skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1.000 t“

Změna záměru: roční kapacita nakládání s odpady (sběr a výkup odpadů) 25 000 t s okamžitou kapacitou skladovací a manipulační plochy 2 000 t odpadu

- ❖ bod 10.1., kategorie II: „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

Jedná se o změnu záměru spočívající v povolení nakládání s dalšími druhy nebezpečných odpadů. Výčet druhů odpadů je uveden v kapitole B.II.1 Odpady přijímané do zařízení, kde je i odhadnuta kapacita pro jednotlivé druhy nově zařazených odpadů.

3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU

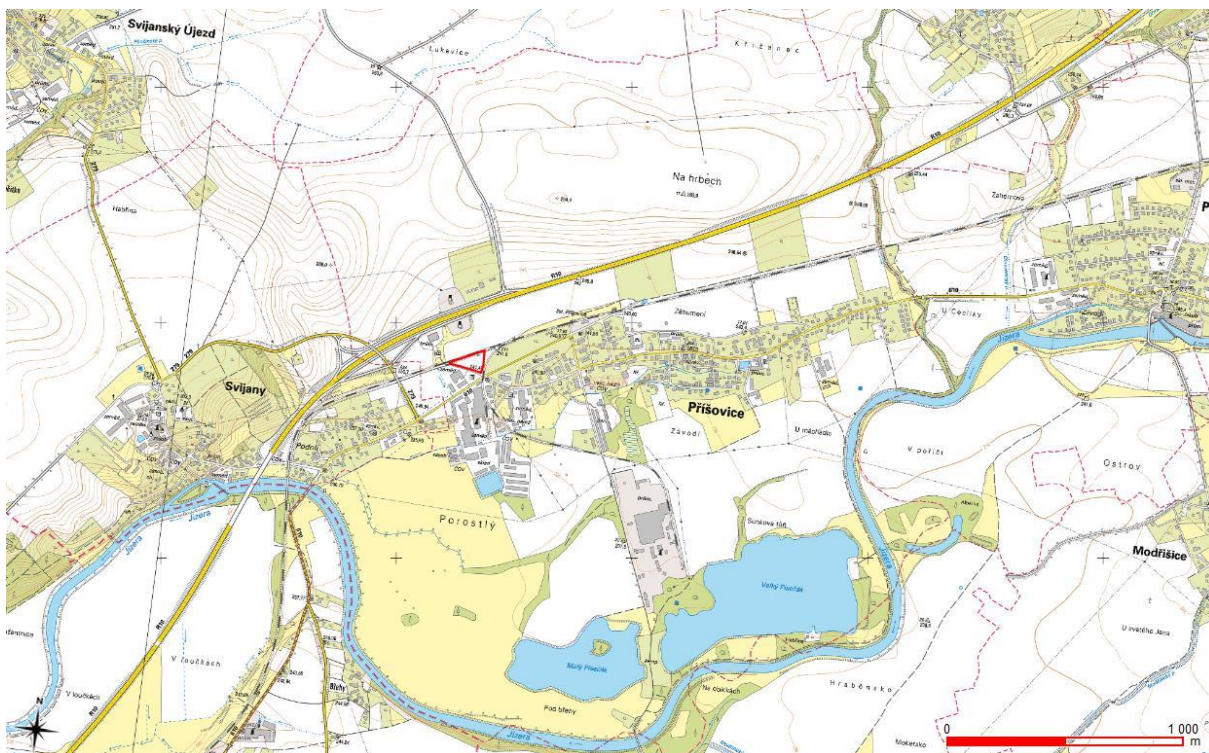
Kraj: Liberecký

Obec: Příšovice

Katastrální území: Příšovice

Pozemky: 209/1, druh ostatní, využití manipulační plocha výměra 7 123 m²
st. 125 výměra 54 m²

Obrázek 1: Situace širších vztahů



Podrobnější situace je znázorněna na obrázku 2.

Soulad s územním plánem

Záměr je v souladu s územním plánem obce Příšovice – viz vyjádření stavebního úřadu, jež je přílohou oznámení:

„Pozemky p.p.č. 209/1 a st.p.č. 125 v k.ú. Příšovice se dle platné územně plánovací dokumentace nachází ve funkční ploše „Plochy pro výrobu, skladovou a kompletační činnost, obchodně průmyslová zóna“.

- ❖ *Plochy pro výrobu, skladovou a kompletační činnost, obchodně průmyslová zóna D:*

Dominantní využití: - aktivity spojené s průmyslovou výrobou a malovýrobou (vč. různých výrobních družstev a řemesel), opravárenské či montážní provozy, kompletační činnost, skladování s možností velkoobchodu popř. s výstavníckými či propagačními činnostmi, zařízení související s dálkovou tuzemskou i mezinárodní dopravou.

- ❖ *Přípustné využití: - velké živnostenské provozy, - stavební dvory, - byty správců a pohotovostního personálu, - lokální parkoviště.*
- ❖ *Podmínky: - veškeré činnosti nesmí zhoršovat životní prostředí nad přípustnou míru a musí splňovat podmínky vyplývající ze zákonných předpisů.*
- ❖ *Nepřípustné využití: - bydlení (mimo výše uvedených bytů), - prodejní síť a základní občanská vybavenost.*

Záměr: Rozšíření nakládání s odpady - provozovna Příšovice, dle Vaší žádosti je možný z hlediska územního plánování realizovat“.

4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Jedná se o **změnu záměru**.

Zařízení slouží ke sběru, výkupu, třídění, úpravě a soustředování odpadů před dalším využitím nebo odstraněním.

Zařízení pro sběr a výkup odpadů je v Příšovicích provozováno na základě povolení Krajského úřadu Libereckého kraje č.j. KULK/56422/2011 ze dne 22.7.2011. Rozhodnutím byl udělen souhlas:

- k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů umístěného na pp. 209/1 a stpč. 125 v k.ú. a obci Příšovice; v rámci sběru a výkupu bude prováděna úprava přijatých odpadů rozbrušováním, pálením a stříháním¹;
- s provozním řádem zařízení ke sběru a výkupu odpadů, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

Předmětné území je pro sběr a výkup odpadů využíváno již přes deset let (předchozími provozovateli byly společnosti IST group, s.r.o. a TSR Czech Republic s.r.o. (od roku 2002).

Změna záměru spočívá v navýšení roční a okamžité kapacity zařízení a v rozšíření druhové skladby odpadů, s kterými je nakládáno.

V okolí sběrny se nacházejí tato výrobní a skladovací zařízení:

1. výroba mostových jeřábů (GIGA, spol. s r.o.),
2. čerpací stanice pohonných hmot (u R10),
3. VGP Park Příšovice (celk. rozloha více než 33 000 m² a zastavěnou plochou cca 10 000 m²) – pronájem pro skladování a lehkou výrobu (oznámeno jako záměr Logistický areál v Příšovicích - CLARA INVEST a.s.),
4. skladování a logistické služby (FINAL s.r.o.), krytá skladová plocha,
5. mrazírny, chladírny, sklady (SEABERG s.r.o.) ,
6. pekárna,
7. mlékárna (provoz pravděpodobně pozastaven nebo ukončen).

Podle informačního systému EIA byla oznámena příprava záměru (stav k 13.3.2014):

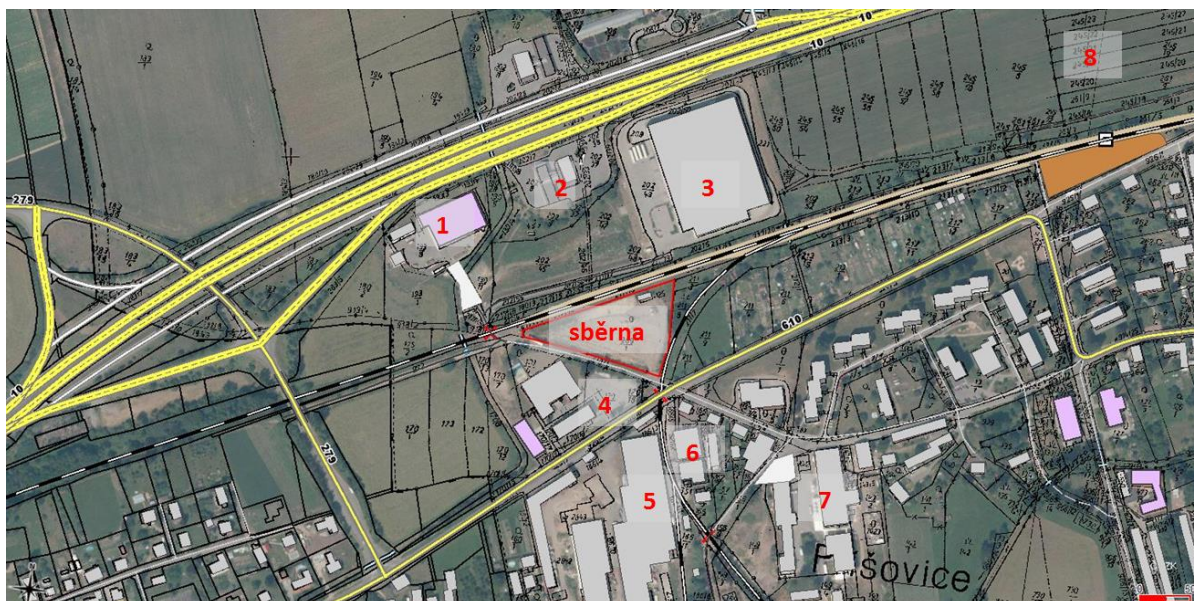
8. Provozovna finalizace Příšovice. „Předmětem záměru Provozovna finalizace Příšovice je vybudování nové výrobní kapacity pro nanášení kovových povlaků ze zinku na ocelové konstrukční díly žárovým zinkováním.“

Výše uvedené záměry jsou označeny na následujícím obrázku.

Další připravované záměry nejsou zpracovateli známy.

¹ prováděné činnosti zahrnují: v případě rozbrušování a pálení se jedná o dělení (řezání) materiálů, stříhání je kombinováno s lisováním (jedná se o jedno zařízení)

Obrázek 2: Provozované a připravované záměry v okolí areálu sběrný



Vysvětlivky – viz předchozí text

V rámci oznámení záměru je potenciální kumulace vlivů hodnocena v rámci hodnocení dílčích vlivů v části D.

Předpokládána je kumulace vlivů hluku z dopravy na pozemních komunikacích s vlivy hluku z provozu stacionárních zdrojů v areálu sběrný. Tuto problematiku řeší akustická studie, která je součástí oznámení záměru.

5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Potřeba záměru je spojena s podnikatelskými aktivitami oznamovatele. Roční i okamžitá kapacita zařízení jsou s ohledem na velikost sběrný podhodnoceny. Povolené kapacity sběrný ve výši 3 500 t za rok odpovídá výkup nebo sběr (dovoz do provozovny) cca 13 t za den, což není ani množství, jež by naplnilo jeden velkoobjemový kontejner na železný šrot. Za těchto podmínek není provoz sběr konkurence schopný a zařízení neplní svůj účel, jímž je výkup a sběr odpadů v rozsahu, který by umožnila jeho velikost. Optimální tok materiálu - zejm. kovového šrotu pro hutě - odpovídá odvozu cca 3 – 5 aut za den.

Dále v sortimentu vykupovaných odpadů schází některé běžné druhy odpadů včetně odpadů kategorie nebezpečné (např. autobaterie, elektrozařízení ad.). Podstatnou změnou je možnost sběru a výkupu autovraků. **Na základě platného provozního řádu není možné do zařízení nebezpečné odpady přijímat. Přitom sběr a výkup a nakládání s nebezpečnými odpady (jež vznikají i běžně v domácnostech) je v obdobných zařízeních standardem.**

S rozšířením provozu souvisí potřeba realizace přístřešku pro shromažďování nebezpečných odpadů a haly pro demontáž provozních kapalin z autovraků.

Za současného stavu nemůže oznamovatel uspokojit poptávku po plnohodnotném využití zařízení.

Umístění sběrný je dáno:

- dosavadním využitím území pro sběr a výkup odpadů,
- souladem s územním plánem,
- dobrým dopravním napojením.

Přehled zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr

Pro potřeby posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly formulovány dvě varianty:

- ❖ Varianta PROJEKTOVÁ
- ❖ Varianta NULOVÁ

VARIANTA PROJEKTOVÁ

Stav po navýšení kapacity zařízení a rozšíření sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno.

Tato varianta je variantou navrhovanou oznamovatelem k realizaci. Varianta je charakterizována těmito parametry:

- ❖ roční kapacita nakládání s odpady (sběr a výkup odpadů) 25 000 t s okamžitou kapacitou skladovací a manipulační plochy 2 000 t odpadu,
- ❖ rozšíření sortimentu odpadů, s nimiž je možné nakládat.

Výstavba nových objektů – lehkých montovaných konstrukcí ocelového přístřešku pro shromažďování odpadů a haly pro demontáž provozních kapalin - není záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizace záměru je předpokládána v roce 2014.

VARIANTA NULOVÁ

Stav bez navýšení kapacit zařízení a změny sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno.

Varianta nulová je představována vývojem podmínek v území, který by pravděpodobně nastal v případě nerealizace změny kapacity zařízení.

Varianta je charakterizována těmito parametry:

- ❖ roční kapacita nakládání s odpady (sběr a výkup odpadů) 3 500 t s okamžitou kapacitou skladovací a manipulační plochy 150 t odpadu,
- ❖ stávající sortiment odpadů, s nimiž je možné nakládat.

6. STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Řešení záměru zahrnuje postupy pro nakládání s odpady v zařízení v souladu s požadavky především zákona o odpadech a vodního zákona.

Postupy nakládání s odpady jsou popsány v provozním řádu zařízení. Ten je vypracován dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

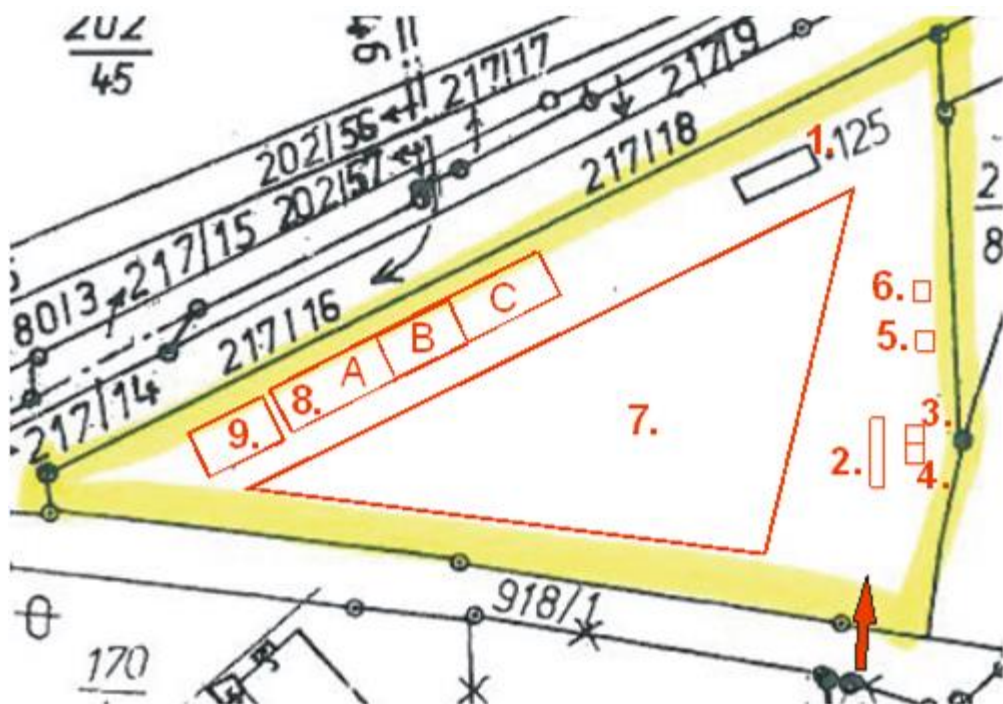
Níže uváděné údaje jsou převzaty z platného provozního řádu (zpracovatel TRIBAP s.r.o.).

Tabulka 1: Parametry zařízení a jeho změny

Současný stav Varianta nulová	Výhledový stav Varianta projektová
roční kapacita 3 500 t	roční kapacita 25 000 t, z toho železné kovy 18 250 t autovraky „N“ 160104* 1 000 t (cca 1tis ks/rok) autovraky „O“ 160106 5 000 t (cca 5.000 ks/rok) barevné kovy 200 t kabely „O“ 110 t elektrozařízení „O“ 200 t elektrozařízení „N“ + motory „N“ 200 t akumulátory (olověné + nikl-kadmiové) 40 t
skladová kapacita plochy 130 t , z toho železné kovy 125 t barevné kovy 5 t	skladová kapacita 2 000 t , z toho železné kovy 1 745 t barevné kovy 50 t autovraky „N“ 160104* 5 t (cca 5 ks) autovraky „O“ 160106 45 t (cca 50 ks) kabely „O“ 15 t elektrozařízení „O“ 100 t elektrozařízení „N“+motory „N“ 30 t akumulátory (olověné + nikl-kadmiové) 10 t denní kapacita demontáže autovraků - autovraky / den
zpevněná panelová skladová a manipulační plocha o výměře 4.500 m ²	beze změny
provozní jednotka je rozdělena na	
kanceláře/mobilní buňky o výměře 54 m ²	beze změny
sociální zázemí o výměře 54 m ²	beze změny
zpevněná panelová plocha pod buňkou a váhou (váhovna a autováha): 50 m ² ▪ autováha (nosnost 60 t) ▪ průmyslová váha (nosnost 1,5 a 0,3 t) plocha sběru a výkupu odpadů je umístěna ve vymezených sektorech provozovny	výměra beze změny úprava vymezení sektorů tak, aby bylo umožněno nakládat s novými druhy odpadů, sektory: ▪ autovraky N ▪ autovraky „O“ ▪ železné kovy ▪ neželezné kovy (barevné kovy) ▪ kabely ▪ elektrozařízení ▪ akumulátory
kontejner o výměře 18 m ² skladová kapacita kontejneru 20 t kovový odpad – barevné kovy	beze změny
shromažďovací prostor NO výkup (B) kontejner o výměře 15 m ² skladová kapacita kontejneru 1 t	beze změny

ostatní a nebezpečné odpady z činnosti původce	
shromažďovací prostor NO původce/demontáž (C) ocelový přístřešek pro shromažďování odpadů	nová stavba o rozměrech 16,5 x 6,0 x 3,5 m Objekt tvoří ocelový skelet včetně střešní konstrukce s krytinou z trapezových plechů, ukotvení sloupků haly přes patní plechy a chemické hmoždinky, podlaha – živice. Barva: modrá Sklon střechy: 15%
demontážní dílna – autovraky (A) hala pro demontáž provozních kapalin	nová stavba o rozměrech 8,0 x 4,0 x 3,5 m Objekt tvoří ocelový skelet včetně střešní konstrukce s opláštěním trapezovými plechy, návrh profilů bude proveden v dokumentaci pro provedení stavby, ukotvení sloupků haly přes patní plechy a chemické hmoždinky, podlaha - živice, záchytná vana s roštem Barva: modrá Sklon střechy: 15%

Obrázek 3: Situace areálu se zákresem objektů pro nakládání s odpady



1. Sociální zázemí
2. Vážní systém - autováha
3. Průmyslové váhy
4. Administrativní zázemí/buňkviště
5. Kontejner barevné kovy
6. Kontejner nebezpečný a ostatní odpad
7. Manipulační plocha - Fe+BK+EL+autovraky "O"
8. Hala (demontáž/sklad NO - oprávněná osoba/původce)
 - A dílna demontáž
 - B sklad NO (demontáž původce)
 - C sklad NO (výkup)
9. Stání - autovraky "N" - okamžitá kapacita zařízení pro shromažďování N autovraku před demontáží provozních kapalin je 5 ks

Mechanizace a manipulační prostředky

Uvažován je provoz a provozní doba těchto prostředků:

- vysokozdvíhový vozík: 6h/den
- mobilní nůžky – 6h/den
- kolové nakladače - 6 h/den (při vytíženosti cca 60%)
- autogen: 4h/den
- úhlová bruska: 1h/den

Otvírací doba zařízení pro sběr a výkup odpadů

Po – Pá: 8,00 – 17,00 hod.

So – Ne: 8,00 – 14,00 hod.

Provoz nebude realizován v době nočního klidu (22,00-6,00 hod.)

7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Předpokládané termíny zahájení a ukončení výstavby jsou závislé na povolovacím procesu ve vztahu k souhlasu s upraveným provozním řádem.

Předpokládáno je zahájení provozu v rozsahu nových kapacit a skladby odpadů v roce 2014.

8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj: Liberecký kraj

Obec: Příšovice

9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ PODLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT

Rozhodnutí – souhlas k provozování zařízení ke sběru a výkupu odpadů dle upraveného provozního řádu zařízení

Příslušný správní úřad - Krajský úřad Libereckého kraje

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. ODPADY PŘIJÍMANÉ DO ZAŘÍZENÍ

Zařízení slouží ke sběru, výkupu, třídění, úpravě a soustředování odpadů před dalším využitím nebo odstraněním.

Tabulka 2: Seznam sbíraných a vykupovaných odpadů vč. navrhovaného doplnění sortimentu odpadů

modře jsou uvedeny nové druhy odpadů

Poř. č.	Název druhu odpadu	Kód druhu	Kategorie odpadu
1.	Kovové odpady	02 01 10	O
2.	Okraje z válcování	10 02 10	O
3.	Piliny a třísky železných kovů	12 01 01	O
4.	Úlety železných kovů	12 01 02	O
5.	Piliny a třísky neželezných kovů	12 01 03	O
6.	Piliny a třísky neželezných kovů (zneč. škodlivinami)	12 01 03*	O/N
7.	Úlety neželezných kovů	12 01 04	O
8.	Odpady ze svařování	12 01 13	O
9.	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 06	12 01 17	O
10.	Kovové obaly	15 01 04	O
11.	Autovraky	16 01 04*	N
12.	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	16 01 06	O
13.	Nádrže na zkapalněný plyn	16 01 16	O
14.	Železné kovy	16 01 17	O
15.	Neželezné kovy	16 01 18	O
16.	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11, 16 01 13 a 16 01 14 (kovové části automobilů znečištěné ropnými látkami – bloky motorů atd.)	16 01 21*	N
17.	Vyřazené zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod čísly 16 02 09 až 16 02 12 (např. vyřazené technologické celky/strojní zařízení)	16 02 13*	N
18.	Vyřazené zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13 (např. rozvodné skříně, elektromotory, stykače, relátka atd.)	16 02 14	O
19.	Olověné akumulátory	16 06 01*	N
20.	Níkl-kadmiové baterie a akumulátory	16 06 02*	N
21.	Jiné baterie a akumulátory	16 06 05	O
22.	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 160807)	16 08 01	O
23.	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 160807)	16 08 03	O
24.	Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O
25.	Hliník	17 04 02	O
27.	Olovo	17 04 03	O

28.	Zinek	17 04 04	O
29.	Železo a ocel	17 04 05	O
30.	Cín	17 04 06	O
31.	Směsné kovy	17 04 07	O
32.	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09*	N
33.	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10*	N
34.	Kabely neuvedené pod 170410	17 04 11	O
35.	Železné materiály získané z pevných zbytků pro spalování	19 01 02	O
36.	Železný a ocelový odpad	19 10 01	O
37.	Neželezný odpad	19 10 02	O
38.	Železné kovy	19 12 02	O
39.	Neželezné kovy	19 12 03	O
40.	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedená pod čísla 200121 a 200123 (např. počítače)	20 01 35*	N
41.	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedená pod čísla 200121, 200123 a 200135 (např. elektrospotřebiče s elektromotory)	20 01 36	O
42.	Kovy	20 01 40	O

Shromažďovací prostředky:

- uzavřené nádoby / kyselinovzdorné boxy (akumulátory)
- uzavřené nádoby / opatřené záchytnou vanou (kapaliny)
- uzavřené nádoby, popř. kontejnery (tuhé NO)

Místo shromažďování

- 16 01 21 hala C
- 16 02 13 hala C
- 16 06 01 kontejner č.6
- 16 06 02 kontejner č.6
- 17 04 09 hala C
- 17 04 10 hala C
- 20 01 35 hala C

Na manipulační ploše a při demontáži autovraků může docházet k úpravě železných kovových odpadů rozbrušováním, pálením, popřípadě stříháním (v případě rozbrušování a pálení se jedná o dělení (řezání) materiálů, stříhání je kombinováno s lisováním).

Detailně je postup nakládání s jednotlivými druhy odpadů popsán v provozním řádu.

Odpady budou uloženy v jednotlivých shromažďovacích prostředcích typizovaných pro uložení uvedené kategorie.

Odpady budou zabezpečeny proti úletům a uvolnění přepravovaných odpadů.

2. ZÁBOR PŮDY

Záměr není spojen se zábořem půdy.

Provozovna je umístěna na pozemku 209/1, druh ostatní, využití manipulační plocha, výměra 7 123 m².

3. ODBĚR A SPOTŘEBA VODY

Voda bude používána pro hygienické účely a k úklidu administrativního zázemí.

Voda je odebírána z veřejné vodovodní sítě.

Počet zaměstnanců: 6

Výpočet maximální spotřeby vody vychází z počtu 6 zaměstnanců:

Směrná roční potřeba vody dle vyhlášky 120/2011 sb. je pro WC, umyvadla a tekoucí teplé voda s možností sprchování v provozovnách s nečistým provozem nebo potřebou vyšší hygieny 30 m³/rok

Celková roční potřeba vody $Q_{\text{roč}}$: 180 m³/rok

4. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

Elektrická energie

Objekty administrativního zázemí jsou vytápěny pomocí elektrických přímotopů.

Spotřeba elektrické energie není pro účely oznámení specifikována.

Technické plyny

Pro pálení materiálů jsou využívány jsou kyslík a propan-butan. Plyny jsou kladovány v typizovaném skladu v množství do 10 plných lahví.

Nafta

Pro provoz strojů je zapotřebí nafta v následujícím množství:

- nůžky 27 l/mth
- bagr 15 l/mth
- vysokozdvizný vozík 3 l/mth

5. NÁROKY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Provoz sběrný je nezbytně spojen s dovozem vykupovaných a sbíraných odpadů a jejich expedicí.

Tabulka 3: *Skladba dopravních prostředků*

Kategorie/popis	Vozidlo	Uvažovaná průměrná hmotnost nákladu	Počet vozidel za den (uvažováno 250 pracovních dnů)	
			Varianta Nulová*	Varianta Projektová
nákladní/ převážně dopravní prostředky provozovatele	nosič kontejnerů s kontejnerovým přívěsem (např. MAN TGA 440)	20 - 25 t odvoz šrotu	2	4
		10 - 20 t	3	5

Kategorie/popis	Vozidlo	Uvažovaná průměrná hmotnost nákladu	Počet vozidel za den (uvažováno 250 pracovních dnů)	
			Varianta Nulová*	Varianta Projektová
	sklápěcí návěs (např. MAN TGA 430), nosič kontejnerů (např. DAF LF 45)	přívoz šrotu a odpadů		
osobní/ dopravní prostředky soukromých osob	lehké nákladní automobily	1 t	1	5
	osobní vozidla/s vlekem	0,1 t	5	15

* uvedený počet vozidel vychází z protokolu měření provedeného dne 24.7.2013

V případě provozu sběrný při kapacitě 3 500 t není odvoz šrotu realizován každý den, z uvedeného důvodu počty jízd nákladních automobilů uváděné pro nulovou variantu neodpovídají prostému podílu počtu pracovních dní v roce a povolené kapacity (podíl by vycházel na výše uvedených cca 13 t/den, což je 1 – 2 jízdy denně).

Celkový počet jízd v případě realizace záměru:

- ❖ V kategorii těžkých a středních nákladních vozidel se jedná o cca 18 jízd za den.
- ❖ V kategorii lehkých nákladních vozidel se jedná o 10 jízd za den
- ❖ V kategorii osobních vozidel se jedná o cca 30 jízd za den.

Rozdělení vozidel dle dopravního směru:

- ❖ nákladní vozidla směr nájezd na R10,
- ❖ ostatní cca 70% ze směru od nájezdu na R10.

Kumulace vlivů – doprava

Pro výpočet hluku z provozu pomocí modelu HLUK+ byly použity výsledky sčítání dopravy, jež bylo provedeno při měření hluku z hodnocené provozovny. Dne 17.7.2013 provedla společnost ECOMOST s.r.o., měření hluku a sčítání dopravy – viz. „Protokol o autorizovaném měření č.31/2013“, ze dne 24.7.2013.

Toto sčítání podrobněji zachycuje rozložení dopravy na komunikacích v řešeném území a z hlediska predikce hlukové zátěže je spolehlivějším zdrojem informací (oproti tomu sčítání ŘSD zachycuje delší úsek silnice II. třídy bez rozlišení intenzit dopravy před a po křižovatce v místě sběrný v řešeném území, dále neřeší dopravu na místních komunikacích).

Pro srovnání uvádíme i intenzity dopravy na silnici II/610 dle celostátního sčítání dopravy prováděného ŘSD v roce 2010. Informace o dopravě na úseku 4-4630 na silnici II/610 uvádí tabulka.

Tabulka 4: Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty – sčítání ŘSD 2010

Charakteristika		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, den (06-22)	voz/den	1 815	330	47	2 192
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den	142	34	6	182

Vysvětlivky:

$$OA = O+M \quad NA = LN+SN+TN+A+AK+TR+TRP \quad NS = SNP+TNP+NSN^2$$

Při porovnání s výsledky ŘSD, bude podíl na celkové dopravě v denní době bude v případě dosažení plné kapacity zařízení v kategorii nákladních vozidel činit méně než 0,6% (22 jízd z 377).

Intenzity dopravy na komunikaci obsluhující průmyslovou zónu je možné odhadovat na základě údajů uvedených v oznámení jednotlivých záměrů.

Provozovna finalizace Příšovice (zinkovna)

Podle údajů oznamovatele jsou předpokládané maximální možné intenzity obslužné dopravy v denní době:

- ❖ nákladní automobily nad 3,5 t: 10
- ❖ nákladní automobily (dodávky) do 3,5 t: 10
- ❖ osobní automobily: 10

VGP Park Příšovice (oznámeno jako záměr Logistický areál v Příšovicích - CLARA INVEST a.s.) za 24 hod (třisměnný provoz)

- ❖ těžké nákladní automobily: 20
- ❖ osobní automobily: 35

Celkově tedy intenzita dopravy na příjezdové komunikaci do průmyslové zóny může činit na základě informací jednotlivých oznamovatelů záměrů v kategorii vozidel nad 3,5 t cca 60-70 jízd, v kategorii do 3,5 t (osobní automobily i dodávky) cca 100 jízd. Do tohoto počtu není doprava do sběrný započítána. Jak však vyplývá z provedeného sčítání dopravy, je ve skutečnosti nákladní doprava do průmyslové zóny vyšší – viz tabulka na straně 9 akustické studie – a činí (po přepočtu na rok 2014) 449 osobních vozidel, 117 nákladních bez přívěsu a 101 nákladních vozidel s přívěsem.

² LN - Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy

SN - Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů

SNP - Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy

TN - Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů

TNP - Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy

NSN - Návěsové soupravy nákladních vozidel

A - Autobusy

AK - Autobusy kloubové

TR - Traktory bez přívěsů

TRP - Traktory s přívěsy

TV - Těžká motorová vozidla celkem

O - Osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy

M - Jednostopá motorová vozidla

SV - Všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

TNV- Těžká nákladní vozidla

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. MNOŽSTVÍ A DRUH EMISÍ DO OVZDUŠÍ

Zdroje znečištění ovzduší:

- bodové (stacionární)
- plošné
- liniové

Bodové (stacionární) zdroje

Realizací záměru nevzniknou nové stacionární zdroje vyjmenované v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb.

Pro vytápění slouží elektrické kotle.

K umístění neveřejné ČS PHM FUEL MASTER o objemu 5 000 litrů s výdejním stojanem CUBE 70MC v areálu sběrný bylo vydáno Obecním úřadem Příšovice rozhodnutí č.j. OBÚ:312/2012/Alí ze dne 5.9.2012 (o vydání povolení stavby a uvedení do provozu malého zdroje znečištění ovzduší podle § 50, odst. 1, písm. i) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů).

Podle aktuálně platného znění zákona č. 201/2012 Sb. se nejedná o vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší. Roční emise těkavých organických látek se budou pohybovat v řádech jednotek kilogramů, přičemž o vyjmenovaný zdroj se jedná, pokud emise překračují 1 t (bod 11.4. přílohy 2 zákona o ovzduší).

Hala pro demontáž provozních kapalin ani skladové prostory nebudou vytápěny.

Plošné zdroje

Plošným zdrojem emisí bude parkování a pojezd osobních a nákladních automobilů v provozovně. Denní počet vozidel je uveden v předchozím textu.

S ohledem na nízký počet vozidel nejsou emise kvantifikovány. Jízdy nákladních a osobních vozidel v souvislosti s provozem sběrný jsou z hlediska celkových emisí znečišťujících látek z blízké R10 a ze silnice II/610 nepodstatné.

Dalším zdrojem znečištění ovzduší bude provoz strojů pro manipulaci a úpravu odpadů - konkrétně spalování nafty ve vznětových motorech.

Plošným zdrojem emisí je spalování nafty v použitých mechanismech. Maximální roční spotřeba nafty činí cca 95 000 l/rok, tj. cca 80 t (spotřeba jednotlivých strojů je nůžky 27 l/mth, nakladač 15 l/mth, vysokozdvizný vozík 6 l/mth, uvažována byla měrná hmotnost nafty 0,820 t/m³).

Pro výpočet emisí ze spalování nafty v dieselových motorech byly použity emisní faktory převzaté z publikace EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook — 2013³, vydané EEA (European Environment Agency).

³ Non-road mobile sources and machinery - Table 3-1 Tier 1 emission factors for off-road machinery

Pro přepočítání TZL na částice PM₁₀ a PM_{2,5} byly použity hodnoty procentuelního zastoupení frakce PM₁₀ ve výši 100 % z celkového prachu a frakce PM_{2,5} ve výši 80 % z celkového prachu.

Emise znečišťujících látek ze spalování motorové nafty v obslužných mechanismech jsou uvedeny v tabulce č. 6.

Tabulka 5: Emise z obslužných mechanismů

Škodlivina	Emisní faktor [g/t spálené nafty]	Emise – obslužná mechanizace	
		[kg/rok]	[g/den]
Benzen	33,85	2,708	7,42
BaP	0,03	0,002	0,01
NO _x	32 792	2623,360	7187,29
částice PM ₁₀	2 086	166,880	457,21
částice PM _{2,5}	2 086	166,880	457,21

Liniové zdroje

Liniové zdroje vyvolané záměrem představuje nákladní automobilová doprava zajišťující přívod a odvoz odpadů, převážně železného šrotu.

Dopravní obsluha areálu se podílí na celkové dopravní zátěži území přibližně méně než 1%. Z tohoto důvodu není nezbytné – za výchozího předpokladu, že v území jsou plněny emisní limity pro ochranu zdraví obyvatel – emise z liniových zdrojů kvantifikovat.

2. MNOŽSTVÍ ODPADNÍCH VOD A JEJICH ZNEČIŠTĚNÍ

Odpadní vody typu městských odpadních vod (splaškové vody)

Roční produkce splaškových vod: $Q_r = 180 \text{ m}^3/\text{rok}$

Záměr nebude zdrojem průmyslových odpadních vod.

Znečištění odpadních vod charakteru městských odpadních vod je dáno jejich původem.

Srážkové vody

Srážkové vody volně zasakují do ploch zeleně po obvodu sběrný.

Odtok srážkových vod nebude navýšen.

Za předpokladu dodržování postupů dle provozního řádu se jedná o neznečištěné vody, neboť na ploše sběrný jsou shromažďovány pouze odpady kategorie ostatní, neobsahující látky závadné vodám..

V případě realizace záměru nebude postup nakládání s vodami měněn. v rámci realizace záměru dojde ke stanovení nových postupů pro nakládání s nebezpečnými odpady. Látky nebezpečné vodám budou zabezpečeny proti úniku.

3. KATEGORIZACE A MNOŽSTVÍ ODPADŮ

Odpady z výstavby

V průběhu výstavby nového přístřešku a haly pro demontáž provozních kapalin vznikne minimální množství odpadů. Původcem odpadu bude zhotovitel stavby.

Odpady z činnosti původce

Při provozní činnosti společnosti budou vznikat odpady uvedené v tabulce (výčet dle Provozního řádu).

Tabulka 5: Odpady z činnosti původce

Poř. č.	Název druhu odpadu	Kód odpadu	Kategorie odpadu
1.	Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O
2.	Plastové obaly	15 01 02	O
3.	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10*	N
4.	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob (např. obaly aerosolových rozprašovačů, hasící přístroje)	15 01 11*	N
5.	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02*	N
6.	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111, 160113 a 160114 (kovové části automobilů znečištěné ropnými látkami.)	16 01 21*	N
7.	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09*	N
8.	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21*	N
9.	Vyřazená zařízení obsahující chlorfluoruhlodíky (např. lednice)	20 01 23*	N
10.	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 200121 a 200123 (např. monitory, tiskárny, rádia)	20 01 35*	N
11.	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedená pod čísly 200121, 200123 a 200135 (např. klávesnice, rychlovarná konvice)	20 01 36	O
12.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O
13.	Uliční smetky	20 03 03	O
14.	Kaly ze septiků a žump	20 03 04	O
15.	Objemný odpad	20 03 07	O

Tabulka 6: Seznam odpadů vznikajících při demontáži autovraků

Poř. č.	Název druhu odpadu	Kód druhu	Kategor. odpadu
1.	Jiné hydraulické oleje	13 01 13*	N
2.	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	13 02 08*	N
3.	Topný olej a motorová nafta	13 07 01*	N
4.	Motorový benzín	13 07 02*	N
5.	Pneumatiky	16 01 03	O
6.	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných složek	16 01 06	O
7.	Brzdové kapaliny	16 01 13*	O
8.	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	16 01 14*	O
9.	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01	16 01 21*	N

Poř. č.	Název druhu odpadu	Kód druhu	Kategor. odpadu
	11, 16 01 13 a 16 01 14 (kovové části automobilů znečištěné ropnými látkami, pryžové hadice...)		
10.	Olověné akumulátory	16 06 01*	N
11.	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 160807)	16 08 01	O
12.	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 160807)	16 08 03	O

4. RIZIKA HAVÁRIÍ VZHLEDEM K NAVRŽENÉMU POUŽITÍ LÁTEK A TECHNOLOGIÍ

Množství nebezpečných látek umístěné v zařízení bude menší než 2 % množství nebezpečných látek uvedených v příloze č. 1 k zákonu č. 59/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II. Z toho vyplývá předpoklad, že se na provozovatele nebudou vztahovat povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo skupiny B podle zákona.

V zařízení je nakládáno s látkami nebezpečnými vodám. Tomu odpovídají i hlavní rizika havárií. Jedná se především o únik látek nebezpečných vodám a znečištění podzemních a/nebo povrchových vod.

Postupy v případě havarijních situací (požár, únik nebezpečných látek) se budou řídit schválenými (orgány státní správy) havarijními dokumenty.

Zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu⁴

Tabulka 7: Množství a umístění látek závadných vodám

Látka	Množství Prům.	Množství Max.
KAPALNÉ		
Nafta v typizované čerpací stanici dvouplášťové FUEL MASTER	5 000 l	5 000 l
Hydraulický olej - nůžky Sierra	1 400 l	1 400 l
Kapalné odpady - shromažďovány v kontejneru (typizovaném skladu) - odpady z činnosti původce		1 000 kg
PEVNÉ		

⁴ Zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu:

- v kapalném skupenství v zařízení
- o s celkovým množstvím v něm obsažených závadných látek **nad 1 000 l** včetně nebo
- o v přenosných, k tomu určených, obalech s celkovým množstvím v nich obsažených závadných látek **nad 2 000 l** včetně, a to v kterémkoliv okamžiku.
- zacházení s pevnými závadnými látkami ve větším - v kterémkoliv okamžiku v celkovém množství závadných látek **nad 2 000 kg**.

O zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nejedná, je-li nakládáno s uhlovodíky ropného původu jako pohonnými hmotami při provozu jednotlivých dopravních prostředků silniční dopravy a mobilních mechanizačních prostředků.

(Stávající) kontejner na NO a ostatní odpad (původce)		1 t (společná kapacita vč. kapalných odpadů)
Autovraky před demontáží		cca 6 t (5 ks)
Pevné odpady - demontážní dílna – autovraky (A)		odpady zde nejsou shromažďovány max. 1 autovrak v demontáži
Pevné odpady - shromažďovací prostor NO výkup (B) (demontáž původce)		cca 3 t
Pevné odpady - shromažďovací prostor NO (C) (původce/demontáž)		cca 3 t

Zacházení se závadnými látkami, které je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody

Kritéria pro posouzení, zda se jedná o zacházení s nebezpečnou závadnou látkou nebo zvláště nebezpečnou závadnou látkou:

- ❖ OP vodních zdrojů I. a II. stupně NE
- ❖ OP přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod NE
- ❖ záplavové území NE
- ❖ umístění na vodních tocích či vodních nádržích nebo v jejich blízkosti NE
- ❖ bezprostřední blízkost kanalizačních vpustí a šachet svedených do kanalizace pro veřejnou potřebu nebo do povrchových vod NE

Pokud je závadná látka nebezpečným odpadem jsou výše uvedené údaje zaznamenány na identifikačních listech odpadu, které jsou umístěny v blízkosti shromažďovacího prostředku odpadu.

5. HLUK A VIBRACE

Hluk

Otázku akustického ovlivnění podrobně řeší akustická studie, jež je přílohou oznámení. V akustické studii je hodnocen hluk z provozu liniových zdrojů hluku a ze zdrojů stacionárních.

Liniové zdroje hluku

Liniové zdroje jsou automobilové komunikace v řešeném území. Akustické charakteristiky liniových zdrojů jsou dány skladbou dopravního proudu, intenzitami dopravy a charakteristikami jednotlivých komunikací (rychlost vozidel, sklon, povrch).

V akustické studii byly posouzeny samostatnými výpočty dvě varianty záměru:

- ❖ Nulová varianta = výhledový stav s nižší kapacitou zařízení
- ❖ Projektová varianta = výhledový stav s vyšší kapacitou zařízení

Stacionární zdroje hluku

Jako stacionární zdroje hluku se uplatní zařízení používané při manipulaci s materiálem, jeho zpracování a následnou manipulaci. Jedná se o kolový nakladač šrotu (2x), vysokozdvižný vozík, autogen, bruska, hydraulické nůžky/lis. Do stacionárních zdrojů hluku se dále také počítají liniové zdroje areálových komunikací a účelových komunikací.

Žádný ze stacionárních zdrojů souvisejících s provozem hodnoceného záměru, není zdrojem hluku s tónovým charakterem. Provoz nebude realizován v noční době.

Příjezd vozidel je realizován jižní bránou, odjezd vozidel potom západní bránou u železničního přejezdu. Tímto způsobem se zamezí zbytečnému otáčení vozidel v areálu.

Podrobný popis stacionárních zdrojů hluku a doba jejich provozu je uveden v akustické studii.

Vibrace

V areálu se nenachází zdroje vibrací, jež by mohl y negativně působit na zdraví obyvatel v okolí sběrný.

6. DALŠÍ VÝSTUPY

V rámci záměru nebudou provozovány zdroje záření, jež by mohly ovlivnit lidské zdraví. Záměr nebude zdrojem zápachu.

ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Popis lokality, zachovalost

Sběrna se nachází v zastavěném území obce. Území je zcela pozměněné lidskou činností. V bezprostředním okolí se nevyskytující přírodní nebo přírodě blízké biotopy.

Územní systémy ekologické stability krajiny

Posuzovaná lokalita nezasahuje do žádného z prvků ÚSES a ani nebudou tímto záměrem dotčeny jejich funkce.

Zvláště chráněná území, evropsky významné lokality, ptačí oblasti

Areál leží mimo zvláště chráněná území.

Zájmové území leží mimo území soustavy NATURA 2000.

Přírodní parky

Areál leží mimo území přírodních parků.

Významné krajinné prvky

V areálu leží mimo významné krajinné prvky ani s nimi není v kontaktu

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Výstavba bude realizována mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu.

Využití území a jeho limity

Dle platného územního plánu města je pro dotčené území stanoveno pro využití jako „*Plochy pro výrobu, skladovou a kompletační činnost, obchodně průmyslová zóna*“.

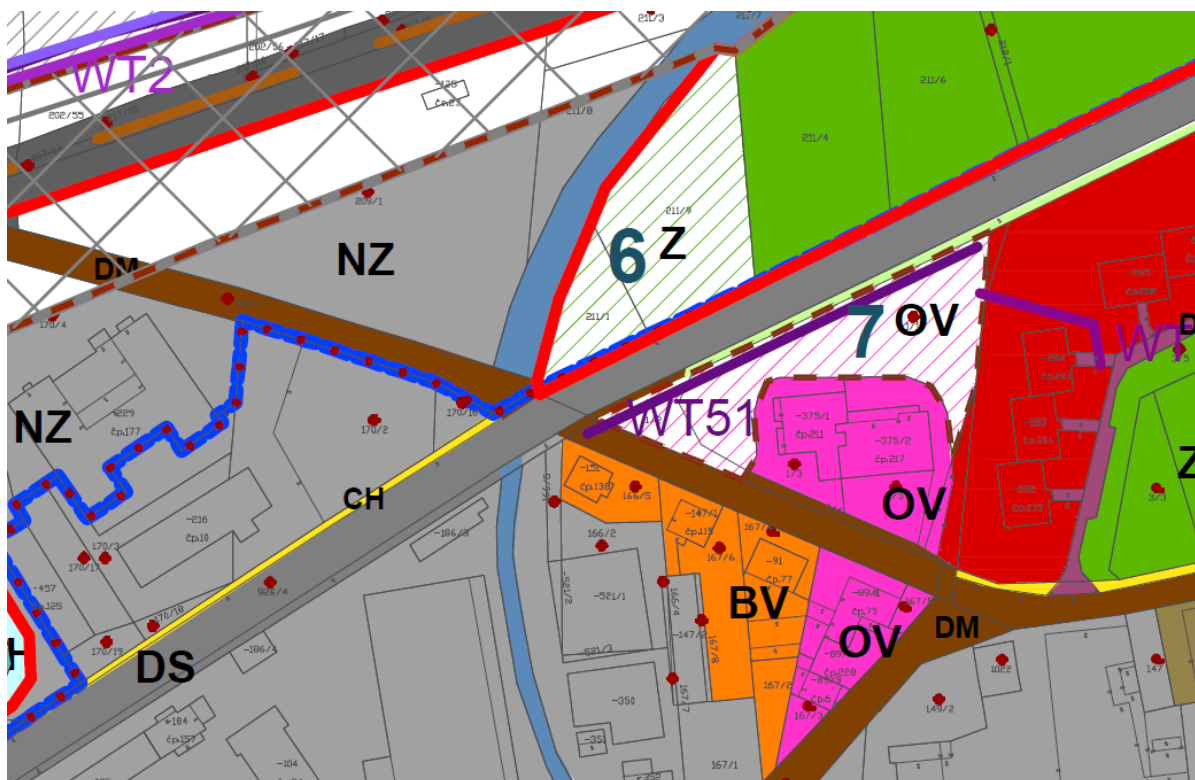
Podle koordinačního výkresu návrhu územního plánu obce omezují využití plochy sběrný tyto limity:

- ❖ ochranné pásmo železniční dráhy (60 m),,
- ❖ ochranné pásmo železniční dráhy – vlečka (30 m)

Dle výkresu hodnot ÚAP nejsou v dotčeném území přítomny žádné hodnoty.

Na sousedních pozemcích č. 211/1 a 211/9 je v návrhu (nového) územního plánu vymezena (jako veřejně prospěšné opatření) veřejná zeleň ochranná.

Obrázek 4: Výřez z hlavního výkresu návrhu územního plánu



2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

Uveden je popis složek životního prostředí včetně složek, které **významně ovlivněny nebudou**.

Ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Nejbližší monitorovací stanice se nachází ve vzdálenosti cca 5,3 km severně od záměru (viz následující charakteristika).

Charakteristika stanice Radimovice

Umístění: Okraj obce, na okraji pole za domkem, domek ve vzdálenosti asi 50 m.

Reprezentativnost: oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km).

Cíl stanice: stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

Terén: rovina, velmi málo zvlněný terén.

Nadmořská výška: 385 m n.m.

Zeměpisné souřadnice: 50° 37' 28,393" sš; 15° 4' 4,517" vd.

Krajina: část zastavěná, část nezastavěná plocha, okraj obcí.

Typ stanice: pozadová.

EOI - typ zóny: venkovská.

EOI - charakteristika zóny: přírodní; zemědělská.

EOI B/R - podkategorie: příměstská.

Znečišťující látky: NO₂, PM₁₀, SO₂.

V tabulce 8 jsou uvedeny imisní koncentrace NO₂ a částic PM₁₀, naměřené na stanici Radimovice v letech 2008 – 2012.

Tabulka 8: Naměřené imisní koncentrace NO₂ a PM₁₀ na stanici Radimovice

Rok	NO ₂		Částice PM ₁₀		
	Denní max. [µg/m ³]	Roční hodnota [µg/m ³]	Denní hodnoty [µg/m ³]		
			Max.	36 MV	Vol
2008	34,1	12,4	79,0	34,0	5
2009	56,2	12,4	127,0	36,0	15
2010	47,7	12,0	147,0	45,0	26
2011	- - -	20,8	42,0	24	18
2012	- - -	- - -	148,0	38,0	17

Hodinový imisní limit pro NO₂ je 200 µg/m³ s tím, že dovolený počet překročení imisního limitu je 18 x v roce. Na základě hodnot nejvyšších denních imisních koncentrací NO₂ uvedených v tabulce lze předpokládat, že hodinový imisní limit není na stanici překračován. Roční imisní limit pro NO₂ je 40 µg/m³. Hodnota ročního imisního limitu pro NO₂ nebyla na měřící stanici ani v jednom ze sledovaných let překročena.

Hodnota denního imisního limitu pro částice PM₁₀ činí 50 µg/m³. Tento imisní limit nesmí být překročen více než 35x za kalendářní rok. Hodnoty 36. nejvyšší denní imise v jednotlivých letech nebyly na stanici v posledních pěti letech překročeny. Hodnota ročního imisního limitu pro částice PM₁₀ činí 40 µg/m³. Hodnota ročního imisního limitu pro částice PM₁₀ nebyla na měřící stanici ani v jednom ze sledovaných let překročena.

Na stanici Radimovice se monitoring benzenu, benzo(a)pyrenu a částic PM_{2,5} neprovádí. V Libereckém kraji se měření imisních koncentrací benzenu, benzo(a)pyrenu a částic PM_{2,5} provádí pouze na jedné měřící stanici (Liberec - město). Vzhledem k umístění a charakteru stanice nelze údaje naměřené na stanici Liberec - město pro posuzovanou lokalitu použít.

Na webových stránkách ČHMÚ jsou zveřejněny průměrné hodnoty imisních koncentrací pro čtverce o velikost 1 km² za předchozích 5 kalendářních let (2008 – 2012). V řešeném území nebyl překročen imisní limit dle § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.⁵ (imisní limity

⁵ Do doby působnosti zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, byly vymezovány oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší: území v rámci zóny nebo aglomerace, na kterém došlo k překročení hodnoty imisního limitu pro jednu nebo více znečišťujících látek. Podle nyní platného nového zákona o ochraně ovzduší č. 201/2012 však již není pojem oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší používán. Podle §11 (6) „k posouzení, zda dochází k překročení některého z imisních limitů podle odstavce 5, se použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km² vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty ministerstvo každoročně zveřejňuje pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Odst. 5 zní: Pokud by provozem stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 k tomuto zákonu nebo vlivem umístění pozemní komunikace podle odstavce 1 písm. b) došlo v oblasti jejich vlivu na úroveň znečištění k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok uvedeného v bodech 1 a 3 přílohy č. 1 k tomuto zákonu nebo je jeho hodnota v této oblasti již překročena, lze vydat souhlasné závazné stanovisko podle odstavce 1 písm. b) nebo odstavce 2 písm. b) pouze při současném uložení opatření zajišťujících alespoň zachování dosavadní úrovně znečištění pro danou znečišťující látku (dále jen „kompenzační opatření“). Kompenzační opatření se u stacionárního zdroje označeného ve sloupci B v příloze č. 2 pro danou znečišťující látku neuloží, pokud pro ni zdroj nemá stanoven specifický emisní limit v prováděcím právním předpisu. Kompenzační opatření se dále neukládají u stacionárního zdroje, jehož příspěvek vybrané znečišťující látky k úrovni znečištění nedosahuje hodnoty stanovené prováděcím právním předpisem.“

podle zákona o ochraně ovzduší 201/2012 Sb. a vyhlášky o způsobu posuzování a vyhodnocení úrovně znečištění, rozsahu informování veřejnosti o úrovni znečištění a při smogových situacích 330/2012 Sb.)

Tabulka 9: Imisní limity pro ochranu zdraví a maximální počet jejich překročení a průměrné hodnoty koncentrací v letech 2007 - 2011

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$] LV	Průměr hodnot koncentrací v řešeném území za roky 2008 – 2012
SO ₂	1 hodina	350 max. 24x za rok	hodnoty nejsou k dispozici
	24 hodin	125 max. 3x za rok	4. nejvyšší 24hod. koncentrace 18,3
NO ₂	1 hodina	200 max. 18x za rok	hodnoty nejsou k dispozici
	kalendářní rok	40	20,4
PM ₁₀	24 hodin	50 max. 35x za rok	36. nejvyšší 24hod. koncentrace 43,0
	kalendářní rok	40	23,3
PM _{2,5}	kalendářní rok	25	17,2
Pb	kalendářní rok	0,5	0,0102
CO	maximální denní 8hod. klouzavý průměr	10 000	hodnoty nejsou k dispozici
Benzen	kalendářní rok	5	1,4

Tabulka 10: Imisní limity pro ochranu zdraví - celkový obsah v částicích PM10

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit [$\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$] LV	Průměr hodnot koncentrací v řešeném území v letech 2007 – 2011
As	kalendářní rok	6	1,42
Cd	kalendářní rok	5	0,68
Ni	kalendářní rok	20	1,1
Benzo(a)pyren	kalendářní rok	1	0,75

Hlavním zdrojem znečišťování ovzduší (nepočítaje v to lokální topeniště v zimním období a dálkové přenosy) je rychlostní silnice R10.

Vody

Řešené území náleží do základního hydrogeologického rajónu Jizerská křída pravobřežní.

Území leží v povodí Jizery (ID 1-05-02-0230).

Nejbližší vodotečí je bezejmenná vodoteč (identifikátor úseku toku 111750003500), protékající 80 m jihozápadně od areálu. Terén směrem k vodoteči mírně stoupá, vodoteč neleží v dráze povrchového odtoku srážkových vod od areálu.

Cca 300 m jižním směrem od sběrný protéká Příšovka, Jizera je vzdálena více než 800 m.

Zájmové území neleží v pásmu hygienické ochrany vodních zdrojů.

Řešené území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Půda

Záměr je navržen na plochách výrobní zóny. Dotčené pozemky nejsou zemědělskou ani lesní půdou. Druhem se jedná o pozemek ostatní.

Fauna a flóra, ekosystémy

Lokalita nemá charakter přírodního ani přírodě blízkého biotopu.

Plochy areálu jsou zpevněné panely, na části plochy štěrkodrtí.

Krajina a její ráz

Lokalita se nachází v urbanizovaném území obce v zastavěném území. Bezprostřední okolí vymezené silnicemi II/610 a R10 a dále plochy navazující na silnici II/610 (naproti sběrně) mají charakter výrobních a skladových areálů.

Území obce s převážně obytnou funkcí leží za silnicí II/610.

Realizací záměru nedojde ke změně krajinného rázu.

Výchozí stav akustické situace

Stav akustické situace v okolí sběrný je víceméně popsán variantou nulovou v akustické studii. Pro hluk z dopravy jsou u nejbližších obytných domů v bezprostřední blízkosti silnice II/610 predikovány hodnoty přesahující 60 dB (u referenčního bodu 1 – č. 138, což je dům na křižovatce, činí vypočtená hodnota 62,1 dB). Pro hluk z provozu stacionárních zdrojů ve sběrně jsou platné výsledky měření hluku, provedeného v roce 2013 za stavu bez nově navrženého protihlukového opatření, jež činí u téhož objektu 48,4 dB. Z uvedeného je zřejmé, že dominantním zdrojem hluku v území je automobilová doprava.

ČÁST D – ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

1. VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ

Cílem hodnocení možných vlivů na veřejné zdraví je posouzení významnosti zdravotních rizik vyplývajících z působení fyzikálních a chemických faktorů souvisejících s posuzovaným záměrem. Posouzení se vztahuje pouze na běžné provozní podmínky záměru, tj. při dodržování právních a technických předpisů, technologií, kapacity a charakteru záměru uvedených v podkladech, neřeší situace při nedodržení uvedených podmínek a v případech mimořádných událostí, např. živelných pohrom nebo havárií.

Vlivy na zdraví v souvislosti se změnami v čistotě ovzduší

Současná kvalita ovzduší je v zájmovém území hodnocena jako dobrá – území neleží v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Realizace záměru nezpůsobí překračování imisních limitů. Z hlediska vlivů na kvalitu ovzduší je realizace záměru přípustná, neboť záměr není spojen s významnými vlivy na kvalitu ovzduší v zájmovém území.

Nárůst emisí z provozu všech zdrojů negativně neovlivní výsledné hodnoty koncentrací znečišťujících látek v ovzduší v dané lokalitě. Z uvedeného důvodu nebylo k charakterizaci rizika pro posuzované znečišťující látky přistoupeno, neboť je odůvodněné předpokládat, že změny zdravotního rizika (jak pro nekarcinogenní látky, tak pro látky karcinogenní) jsou zanedbatelné až nulové.

Dominantním zdrojem emisí z provozu strojů je automobilová doprava v území, zejména doprava po R10.

Vlivy na zdraví v souvislosti s hlukovou zátěží

Akustická studie poukazuje na pouze mírný nárůst hlukové zátěže území vlivem provozu areálu sběrný.

Při porovnání varianty nulové a projektové byl vypočten rozdíl hladin akustického tlaku ve zvolených výpočtových bodech o 0,1 dB v denní době v důsledku změn v dopravní zátěži. Vypočtené změny v akustické zátěži jsou zdravotně nevýznamné a nemění celkovou zátěž obyvatelstva hlukem z dotčených komunikací.

Navýšení hluku z provozu stacionárních zdrojů – tj. z provozu uvnitř areálu sběrný – bude (za předpokladu navýšení protihlukové stěny) ze stávajících 48,6 dB u č.p. 138, resp. 37,5 dB u domu č.p. 204 na 49,4 dB, resp. 45,4 dB. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze stacionárních zdrojů hluku (včetně areálové dopravy) splňují povolené limitní hodnoty pro stacionární zdroje hluku v době denní i noční.

Souhrnně lze konstatovat, že posuzovaný záměr je z pohledu možného ovlivnění veřejného zdraví přijatelný, neboť nezhorší zátěž dotčené populace hlukem ani šířením

polutantů ovzduší. Provoz záměru nezpůsobí v obytném území překračování zdravotně přijatelných hodnot hlukové zátěže ani škodlivin v ovzduší.

Závěrem uvedeného popisu vlivů na veřejné zdraví lze konstatovat, že realizace záměru přináší prakticky nezměněný expoziční scénář imisím hluku a polutantů ovzduší a tudíž lze ve výhledu očekávat, že se stávající úroveň rizika poškození veřejného zdraví v daném území nezmění.

Vyhodnocení významnosti potenciálního vlivu			
Velikost:	pozitivní <u>zanedbatelný nebo nulový</u> negativní	Frekvence:	výjimečně občasně <u>běžně</u>
Pravděpodobnost:	velmi malá malá <u>vyšoká</u>	Vratnost:	<u>vratný</u> nevratný
Doba trvání:	trvalý <u>dlouhodobý</u> krátkodobý	Výsledná významnost vlivu:	potenciálně pozitivní vliv významný potenciálně pozitivní vliv nevýznamný nulový vliv <u>potenciálně negativní vliv nevýznamný</u> potenciálně negativní vliv významný
Poznámka:			
Opatření podmiňující uvedené hodnocení: - protihlukové opatření – navýšení stěny okolo zdrojů hluku v provozovně			

SOCIÁLNĚ - EKONOMICKÉ VLIVY

Podle UNEP (2002) mohou být sociální vlivy rozděleny do čtyř základních skupin:

- Demografické vlivy – např. změny v kvantitativních a kvalitativních znacích dotčené populace (např. poměr pohlaví, věková struktura, poměr přistěhování/odstěhování, poptávka po sociálních službách, počet nemocničních lůžek, škol, domů apod.);
- Kulturní vlivy – změny ve sdílených zvycích, tradicích a hodnotových systémech (např. jazyk, oblečení, náboženství a rituály) archeologických, historické a kulturních artefaktech (artifacts) a na struktury a environmentální rysy s náboženským významem.;
- Vlivy na komunitu – zahrnují změny v sociální struktuře, organizaci a vztazích a jejich doprovodné efekty na soudržnost, stabilitu, identitu zajištění služeb.
- Socio – psychologické vlivy zahrnující změny v individuální kvalitě života a pocitu pohody (well being), pocitu bezpečí nebo sounáležitosti a vnímání příležitostí (výhod) nebo rizik.

Vlivy z prvních tří kategorií ve významném nebo větším než malém rozsahu nejsou podle názoru zpracovatele oznámení pravděpodobné. Samozřejmě, že realizace záměru v kontextu celkové lidské činnosti v území (dalo by se říci v kontextu rozvoje a dění ve společnosti) se podílí na kulturních vlivech. Záměr je však v širších souvislostech (regionálních, republikových) nevýznamný, nemůže vyvolat významné kulturní vlivy.

Z hlediska nabídky pracovních příležitostí se jedná o drobnou provozovnu. Migrace (spojená se stěhováním) za pracovní nabídkou nepřipadá do úvahy.

Sociální vlivy v případě nerealizace záměru se identifikují obdobně obtížně jako v případě jeho realizace. S ohledem na předchozí konstatování o „normálnosti“ stavby a záměru z hlediska soudobého dění, lze pokládat vlivy v případě nulové varianty za srovnatelné s vlivy varianty aktivní.

2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Vlivy na klimatické podmínky

Záměr není spojen s negativními vlivy na klimatické podmínky.

Vlivy na kvalitu ovzduší

Záměr není spojen s negativními vlivy na ovzduší z hlediska rozsahu a významu těchto vlivů.

V areálu nejsou a nebudou provozovány zdroje znečišťování ovzduší, které by byly vyjmenovány v zákoně č. 201/2012 Sb. (zákon o ochraně ovzduší).

Zdroji znečišťování ovzduší bude dopravní obsluha areálu, provoz nesilničních strojů (nakladače, vysokozdvizný vozík, stacionární nůžky – lis) v areálu sběrný.

Změna intenzit dopravy v řádech jednotek nákladních automobilů je z hlediska kvality ovzduší v území zanedbatelná. Obdobně není smysluplné hodnotit změny v kvalitě ovzduší vyvolané navýšením doby provozu nakladačů a další mechanizace v areálu sběrný.

Souhrnné emise z těchto zdrojů jsou velmi nízké a neovlivní negativně imisní situaci v místě realizace záměru.

Obdobně produkce emisí z provozu nákladních automobilů po dotčených komunikacích je ve vztahu ke koncentracím znečišťujících látek v ovzduší nízká.

Z výše uvedeného vyplývá, že není předpokládána změna kvality ovzduší v zájmovém území.

Na základě všech výše uvedených skutečností lze konstatovat, že **realizace hodnoceného záměru nezpůsobí překračování imisních limitů**. Z hlediska vlivů na kvalitu ovzduší je realizace záměru přípustná, neboť záměr není spojen s významnými vlivy na kvalitu ovzduší v zájmovém území.

Vyhodnocení významnosti potenciálního vlivu			
Velikost:	pozitivní <u>zanedbatelný nebo nulový</u> negativní	Frekvence:	výjimečně občasně <u>běžně</u>
Pravděpodobnost:	velmi malá malá <u>vysoká</u>	Vratnost:	<u>vratný</u> nevratný
Doba trvání:	trvalý <u>dlouhodobý</u> krátkodobý	Výsledná významnost vlivu:	potenciálně pozitivní vliv významný potenciálně pozitivní vliv nevýznamný <u>nulový vliv</u> potenciálně negativní vliv nevýznamný potenciálně negativní vliv významný
Poznámka: Z hlediska kvality ovzduší jsou zjištěné vlivy zanedbatelné.			
Opatření podmiňující uvedené hodnocení:			

Nejsou navrhována opatření nad rámec právních požadavků na dobrý technický stav vozidel a mechanismů.

3. VLIVY NA AKUSTICKOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

Vlivy na akustickou situaci

Stanovení limitních hodnot

Vlivy na akustickou situaci byly posuzovány pro fázi provozu záměru (viz příloha 1), tj. situaci po změně kapacity sběrný.

Hluk z provozu záměru

Akustická studie se zabývá predikcí předpokládaných hladin hluku způsobených provozem haly a souvisejícím automobilovým provozem.

V akustické studii posouzeny samostatnými výpočty dvě základní výpočtové varianty:

- ❖ Nulová varianta 0 = výhledový stav s nižší kapacitou provozu
- ❖ Projektová varianta P = výhledový stav s vyšší kapacitou provozu

Výpočtová oblast se nachází v okolí záměru a je v ní zjišťován význam vlivu stacionárních zdrojů hluku a vliv hluku dopravy na komunikacích. Posouzení bylo provedeno pro denní a noční dobu ve výšce 3 resp. 12 metrů nad úrovní terénu. Výpočet hladin hluku z provozu záměru, byl proveden vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům, resp. chráněným venkovním prostorům staveb, které jsou reprezentovány 2 objekty:

- ❖ č.p. 138 rodinný dům
- ❖ č.p. 203 bytový dům

Návrh stanovení limitních hodnot vychází z nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Limitní hodnoty pro hluk z dopravy pro obě varianty dvě varianty:

- ❖ denní doba $L_{Aeq,16h}$ 60 (70*) dB

Hodnoty uvedené v závorce se symbolem * jsou limitní hodnoty pro případ staré hlukové zátěže (SHZ).

Závěry akustické studie (viz příloha oznámení):

Stacionární zdroje

Souhrnné ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze stacionárních zdrojů hluku (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) vzhledem splňují povolené limitní hodnoty pro stacionární zdroje hluku v denní době. Vlivem provozu stacionárních zdrojů samotného hodnoceného záměru by tedy nemělo dojít k negativnímu (nadlimitnímu) ovlivnění nejbližších chráněných venkovních prostor staveb pro bydlení.

Stacionární zdroje nebudou zdrojem hluku s tónovým charakterem.

Záměr nebude provozován v noční době.

Podmínkou je zvýšení betonového ohrazení, jež tvoří zábranu proti rozsypaní materiálu na ploše provozovny. Současná výška 3 metry bude o 1 metr navýšena, tzn. celkovou výšku zábrany 4 metry. Současně toto opatření tvoří i protihlukovou stěnu.

Tabulka 11: Hluk ze stacionárních zdrojů (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) –Projektová Varianta

Referenční bod	výška [m]	denní doba – vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			denní doba limitní hodnota	noční doba – vypočtená $L_{Aeq,1h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			noční doba limitní hodnota
		areál.dop.	stac.zdr.	celkem	$L_{Aeq,8h}$ [dB]	areál.dop.	stac.zdr.	celkem	$L_{Aeq,1h}$ [dB]
1	3	43,8	48,0	49,4	50	-	-	-	-
2	12	33,8	45,1	45,4	50	-	-	-	-

Liniové zdroje

Vyhodnocen byl vliv vyvolané dopravy na změny ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení. V referenčních bodech situovaných jsou hodnoty hluku z dopravy ve Variantě Projektové se započtením korekce na odrazy dle ČSN ISO 1996-2 (odrazy vyhodnoceny výpočtovým softwarem Hluk+ dle ČSN ISO 1996-2) pod limitní hladinou 70 dB (včetně staré hlukové zátěže) v denní době.

Akustickou studií vyčíslené nárůsty hladiny hluku z dopravy na přilehlých komunikacích se v denní a noční době ve všech referenčních bodech pohybují do 0,9 dB. Tyto změny nejsou akusticky významné, jsou objektivně měřením prakticky neprokazatelné a jsou řádově menší než je hodnota rozpoznatelná lidským sluchem (2 – 3 dB). Z hlediska NV 272/2011 Sb., lze změnu hladin v rámci variant považovat za nevýznamnou a nezhodnotitelnou, pokud rozdíl výsledných hladin jednotlivých variant nepřekročí 0,9 dB.

Tabulka 12: Porovnání hluk z liniových zdrojů – denní doba

bod	výška	Varianta Nulová rok 2014	Varianta Projektová rok 2014	Limitní hodnota	Splnění limitu?	rozdíl variant P-0 2020
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1	3	62,1	62,2	60(70*)	splněn	0,1
2	12	54,0	54,0	60(70*)	splněn	0,0

Vlivem provozu liniových zdrojů hluku samotného hodnoceného záměru by tedy nemělo dojít k negativnímu (nadlimitnímu) ovlivnění nejbližších chráněných venkovních prostor staveb pro bydlení.

Záměr nebude provozován v noční době.

Standardní nejistoty výsledků výpočtu jsou $\pm 2,0$ dB.

Vyhodnocení významnosti potenciálního vlivu	
Velikost:	pozitivní <u>zanedbatelný nebo nulový až negativní</u>
Pravděpodobnost:	velmi malá malá <u>vysoká</u>
Doba trvání:	trvalý <u>dlouhodobý</u> krátkodobý
Frekvence:	výjimečně občasné <u>běžně</u>
Vratnost:	<u>vratný</u> nevratný
Výsledná významnost vlivu:	potenciálně pozitivní vliv významný potenciálně pozitivní vliv nevýznamný

	nulový vliv <u>potenciálně negativní vliv nevýznamný*</u> potenciálně negativní vliv významný
Poznámka: * <i>podmíněně realizací protihlukového opatření</i>	
Opatření podmiňující uvedené hodnocení:	
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Navýšení protihlukové bariéry okolo dominantních zdrojů hluku v areálu na výšku min. 4 m. ➤ Provedení měření hluku ze stacionárních zdrojů za účelem ověření výstupů modelového výpočtu v reálné situaci po navýšení kapacit provozu. 	

4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Vlivy na povrchové vody

Změny kvality povrchových vod

Potenciální negativní vlivy mohou být spojeny se znečištěním povrchových vod. Zdrojem znečištěných odpadních vod je provoz hygienického zařízení – produkce splaškových odpadních vod. Tyto vody jsou jímány a vyváženy na čistírnu odpadních vod.

S nebezpečnými odpady, jakožto látkami závadnými vodám, bude v souladu s provozním řádem nakládáno tak, že běžný provoz nezpůsobí znečištění srážkových vod.

Kvalita odtékajících dešťových vod odpovídá kvalitě srážkových vod, znečištění ropnými látkami by mělo být vyloučeno.

Vliv na povrchový odtok

Realizace záměru nebude mít vliv na povrchový odtok. Plocha provozovny ani výměra zpevněných povrchů se nezmění.

Vlivy na podzemní vody

Vlivem realizace záměru nedojde ke změně způsobu nakládání s vodami. Úrovně hladin podzemních vod a jejich režim nebudou ovlivněny.

Kvalita podzemních vod nebude záměrem ovlivněna.

Podrobný způsob nakládání s odpady ve vztahu k ochraně vod bude řešen v provozním řádu zařízení.

Vyhodnocení významnosti potenciálního vlivu			
Velikost:	pozitivní <u>zanedbatelný nebo nulový</u> <u>až negativní</u>	Frekvence:	výjimečně občasně <u>běžně</u>
Pravděpodobnost:	velmi malá malá <u>vysoká</u>	Vratnost:	<u>vratný</u> nevratný
Doba trvání:	trvalý <u>dlouhodobý</u> krátkodobý	Výsledná významnost vlivu:	potenciálně pozitivní vliv významný potenciálně pozitivní vliv nevýznamný nulový vliv <u>potenciálně negativní vliv nevýznamný</u> potenciálně negativní vliv významný
Poznámka:			

<p>Opatření podmiňující uvedené hodnocení: Pro fázi provozu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Na volné ploše sběrný mohou být skladovány a shromažďovány pouze odpady kategorie ostatní, tj. takové, jež nemohou způsobit znečištění vod. Příslušná opatření musí být popsána v provozním řádu a v havarijním plánu zařízení.
--

5. VLIVY NA PŮDU

Záměr není spojen s negativními vlivy na půdy, což vyplývá ze skutečnosti, že výstavba bude realizována na pozemcích ostatních a zastavěných v areálu sběrný.

S provozem záměru není spojen negativní vliv na půdy ve formě znečišťování půd vypouštěnými odpadními látkami (do ovzduší, do vod apod.).

Záměr není spojen se záboru lesní půdy.

Vyhodnocení významnosti potenciálního vlivu			
Velikost:	pozitivní <u>zanedbatelný nebo nulový</u> negativní	Frekvence:	výjimečně občasně <u>běžně</u>
Pravděpodobnost:	velmi malá malá <u>vysoká</u>	Vratnost:	vratný <u>nevratný</u>
Doba trvání:	<u>trvalý</u> dlouhodobý krátkodobý	Výsledná významnost vlivu:	potenciálně pozitivní vliv významný potenciálně pozitivní vliv nevýznamný <u>nulový vliv</u> potenciálně negativní vliv nevýznamný potenciálně negativní vliv významný
Poznámka:			
Opatření:			
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nejsou navrhována. 			

7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU

Záměr je situován do člověkem silně pozměněného území. Jedná se o plochy se změněným původním terénem, v současné době využívány jako zařízení sběrný.

Záměr neovlivňuje negativně faunu a flóru okolí areálu.

Vyhodnocení významnosti potenciálního vlivu			
Velikost:	pozitivní <u>zanedbatelný nebo nulový</u> negativní	Frekvence:	výjimečně občasně běžně
Pravděpodobnost:	velmi malá malá <u>vysoká</u>	Vratnost:	<u>vratný</u> nevratný
Doba trvání:	trvalý <u>dlouhodobý</u>	Výsledná významnost vlivu:	potenciálně pozitivní vliv významný

krátkodobý	potenciálně pozitivní vliv nevýznamný <u>nulový vliv</u> potenciálně negativní vliv nevýznamný potenciálně negativní vliv významný
Poznámka:	
Opatření podmiňující uvedené hodnocení:	
➤ Nejsou navrhována.	

8. VLIVY NA KRAJINU A KULTURNÍ PAMÁTKY

„Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině“ (§12 zákona č. 114/1991 Sb.).

Výše jmenované jevy, tj. významné krajinné prvky, zvláště chráněná území, kulturní dominanty krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině nebudou výstavbou nových objektů – lehkých montovaných hal - narušeny. Nové objekty budou umístěny v areálu sběrný, jejich celková plocha je 131 m² v území zastavěném a zastavitelném v souladu s platným územním plánem obce. Jedná se o území již urbanizované.

Potenciální negativní vliv na vizuální charakteristiku území (spoluutvářenou prostorovými vztahy, estetickými hodnotami, či harmonií v území jako souhrnně vyjádřitelným znakem krajiny) je zanedbatelný.

Z hlediska požadavků zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění a jeho § 12, v němž je v odstavci 1 uveden předmět ochrany krajinného rázu v níže uvedených kategoriích, je možné souhrnně velikost vlivů navržené stavby hodnotit následovně:

významné krajinné prvky	<i>žádný vliv</i>
zvláště chráněná území	<i>žádný vliv</i>
kulturní dominanty krajiny	<i>žádný vliv</i>
harmonické měřítko	<i>žádný vliv</i>
harmonické vztahy	<i>žádný vliv</i>

Vliv na krajinu a její ráz je hodnocen z hlediska velikosti vlivu jako nulový. Z uvedeného důvodu nejsou opatření k ochraně krajinného rázu navrhována.

Vyhodnocení významnosti potenciálního vlivu			
Velikost:	pozitivní <u>zanedbatelný nebo nulový</u> negativní	Frekvence:	výjimečně občasně <u>běžně</u>
Pravděpodobnost:	velmi malá malá <u>vysoká</u>	Vratnost:	<u>vratný</u> nevratný
Doba trvání:	trvalý <u>dlouhodobý</u> krátkodobý	Výsledná významnost vlivu:	potenciálně pozitivní vliv významný potenciálně pozitivní vliv nevýznamný

	nulový vliv potenciálně negativní vliv nevýznamný potenciálně negativní vliv významný
Poznámka:	-
Opatření podmiňující uvedené hodnocení:	➤ Nejsou navrhována.

2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Identifikované vlivy nabývají vzhledem k zasaženému území a populaci tohoto rozsahu:

Vlivy na obyvatelstvo: Ze závěrů posouzení vlivů změny kapacity zařízení na hlukovou situaci vyplývá, že se záměrem nejsou spojeny významné negativní vlivy na zdraví obyvatel. Změny způsobené vyvolanou dopravou nepřesahují úroveň 0,1 dB, což je zanedbatelná úroveň.

Ohledně provozu stacionárních zdrojů hluku – tj. strojů uvnitř areálu – je předpokládán nárůst hluku, který bude zároveň omezen navýšením ohrazení okolo zdrojů hluku. U nejbližší zástavby – č.p. 138 - je možné očekávat mírný nárůst akustické zátěže, stále však splňující hygienický limit.

Nezbytné je poukázat na způsob hodnocení vlivů hluku z rozličných zdrojů. Limitní hodnoty pro stacionární zdroje jsou přísnější (50 dB oproti 60 dB pro hlavní komunikaci). Přestože dojde ke zvýšení akustické zátěže z provozu areálu, celková hluková zátěž území se takřka nezmění – nadále ji bude především ovlivňovat automobilový provoz po silnici II/610.

Vlivy na vody: se záměrem nejsou spojeny významné negativní vlivy na podzemní nebo povrchové vody. Vlivem záměru nedojde ke změně kvality povrchových vod. Případné další podmínky pro nakládání s vodami mohou být stanoveny v navazujících řízeních.

Vlivy na přírodní zdroje: záměr není spojen se zábory zemědělské nebo lesní půdy. V rámci realizace záměru budou využity pozemky stávajícího areálu sběrný. Kromě běžné spotřeby vody pro hygienické účely a elektřiny pro vytápění jsou hlavními zdroji, nezbytnými pro provoz nafta (k pohonu strojů). Provoz sběrný pozitivně přispívá k opětovnému využití a recyklaci materiálů (jež jsou sbírány nebo vykupovány jako odpady).

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy: vlivy na faunu a flóru jsou nulové. Záměrem bude dotčeno člověk již v minulosti silně pozměněné území – vlastní areál sběrný.

Vlivy na krajinný ráz: záměr není spojen s negativními vlivy na krajinný ráz. Vizuelní projev území sběrný se nezmění.

Závěrem lze konstatovat, že rozsah vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je z hlediska únosnosti prostředí přijatelný. Záměr je možné za předpokladu splnění níže uvedených podmínek považovat za přijatelný.

3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHOJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

S ohledem na geografickou polohu zájmového v rámci ČR a rozsah předpokládaných vlivů, jsou významné přeshraniční vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví vyloučeny.

4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Uvedený výčet opatření odpovídá identifikovaným potenciálně negativním vlivům na životní prostředí. Výčet nelze chápat jako přehled požadavků právních předpisů. Výčet pouze indikuje nezbytné kroky vedoucí k tomu, že záměr lze označit za přijatelný z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Navržena jsou následující opatření – řazeno z hlediska složek životního prostředí a fáze realizace projektu:

Vlivy na akustickou situaci

Pro fázi přípravy

➤ Navýšení protihlukové bariéry okolo zdrojů hluku v areálu. Uvažováno je s využitím stávajícího betonového ohrazení kovového šrotu a navýšení bariéry na výšku 4 m.

Pro fázi provozu

➤ Ověření výstupů modelových výpočtů měřením hluku po změně kapacity provozovny a to v místě zvoleném po dohodě s KHS Libereckého kraje.

Vlivy na ovzduší

➤ Nejsou navrhována opatření nad rámec zákonných požadavků na provoz silničních vozidel a provoz spalovacích stacionárních zdrojů.

Vlivy na půdy

➤ Nejsou navrhována.

Vlivy na vodu

Pro fázi přípravy

➤ Na ploše zařízení bude vybudována hala pro demontáž autovraků a další lehké montované stavby pro zabezpečení nakládání s nebezpečnými odpady tak, jak je popsáno v tomto oznámení. Podmínky pro ochranu vod musí být zapracovány do provozního řádu zařízení a do havarijního plánu.

Pro fázi provozu:

➤ Veškerá opatření vyplývají z požadavků zákona o odpadech a zákona o vodách a musí být realizována dle instrukcí v provozním řádu zařízení a havarijním plánu. Jedná se zejména o opatření spočívající ve správném shromažďování odpadů a zabezpečení proti úniku látek závadných vodám.

Vlivy na přírodu

➤ Nejsou navrhována.

Vlivy na krajinu

- Nejsou navrhována.

Doporučení:

- Doporučena je výsadba dřevin na pozemku č. 211/1, jež by sloužily jako zeleň ochranná. Pro pohledové odclonění areálu sběry by postačila výsadba pásu dřevin (kombinujícího stromy i keře) ve sponu umožňující v horizontu několika let zapojení korun.

5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

HODNOCENÍ VÝZNAMNOSTI VLIVŮ

K vyhodnocení významnosti vlivů byla využita následující škála:

Velikost vlivu - velikost vlivu je hodnocena na základě porovnání s příslušnými limitními hodnotami danými právními požadavky. Zvoleno bylo jednoduché třístupňové hodnocení:

1. pozitivní – zlepšuje současný stav
2. neutrální
3. negativní - signalizuje překročení limitních hodnot, potenciální nesoulad právními požadavky

Pravděpodobnost - očekávatelnosti výskytu jevu. Událost, která nemůže nastat, má pravděpodobnost 0 (0%), a naopak jistá událost má pravděpodobnost 1 (100%). Pro účely klasifikace vlivů použita stupnice (krajní poloha 0% je vyloučena)

1. velmi malá (výskyt vlivu není očekáván, např. havarijný stav)
2. malá
3. vysoká

Trvání - doba, po kterou je předpokládán výskyt vlivu v závislosti na trvání podnětu, např. činnosti, stavby nebo technologie, která je příčinou vzniku vlivu. Pozn.: Není rozlišováno, zdali je vliv bezprostřední nebo nastává s určitým časovým odstupem od podnětu. Škála:

4. vliv trvalý
5. vliv dlouhodobý
6. vliv krátkodobý

Frekvence – z hlediska četnosti a opakovatelnosti výskytu vlivu zde rozlišujeme:

1. vliv s ojedinělým výskytem (např. havarijní událost)
2. vliv s občasným výskytem (např. zvýšený odtok povrchových vod při intenzivní srážce)

3. vliv s běžným výskytem četný (např. vlivy na akustickou situaci v souvislosti s dopravou)

Vratnost – vliv může mít trvalé působení i po té, co přestal působit podnět daný vliv vyvolávající. Vliv, který je přímo spjatý s podnětem, jež ho vyvolává (např. akustické působení při demoličních pracích) je dočasný.

Významnost - míra závažnosti účinku (vlivu). Škála:

1. potenciálně pozitivní vliv významný
2. potenciálně pozitivní vliv
3. zanedbatelný až nulový vliv,
4. potenciálně negativní vliv
5. potenciálně negativní vliv významný

Opatření - aktivita (čin) prováděná za účelem snížení až zamezení nepříznivého vlivu na životní prostředí

Vyhodnocení významnosti je provedeno na základě expertního úsudku. Podkladem pro vyhodnocení velikosti dílčích vlivů byly použity rozdílné postupy.

METODIKA VÝPOČTU AKUSTICKÉ ZÁTĚŽE

Metodika výpočtu je popsána na straně 3 akustické studie.

Nejistota výpočtu je spojena s parametry záměru, zejména s vytížením jednotlivých strojů v průběhu dne. Jedná se o údaje z provozní evidenci oznamovatele (jež je provozovatelem zařízení).

ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Záměr navýšení kapacity zařízení pro sběr a výkup odpadů je navržen v jedné variantě. Referenčním stav popisuje varianta nulová, tj. stav bez změny kapacit zařízení a bez změny skladby odpadů, s nimiž je nakládáno.

Hlavní rozdíly mezi variantou projektovou a nulovou jsou charakterizovány:

- kapacitou zařízení pro sběr a výkup odpadů,
- skladbou sbíraných a vykupovaných odpadů a odpady vznikajícími v provozovně (demontáží autovraků),
- intenzitami vyvolané nákladní automobilové dopravy: předpokládán je nárůst počtu jízd nákladních automobilů o 8 (zejm. souprav), o 8 lehkých nákladních automobilů a o 20 osobních vozidel,
- dobou provozu strojů v provozovně – dnes využívané nakladače budou používány po delší dobu v průběhu pracovní doby (max. cca 6 hod za den),
- nově bude odvoz šrotu do hutí prováděn každodenně v pracovní dny.

Mezivariantní rozdíl v intenzitách automobilové dopravy je velmi nízký, v celkovém provozu na dotčených komunikacích se akusticky neprojeví.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí se mezivariantě významně neliší.

Z porovnání vlivů navrhované stavby na životní prostředí s referenčním stavem, vyplývá, že záměr není spojen s významnými negativními vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví.

ČÁST F – DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Seznam příloh oznámení je uveden v kapitole H. Veškerá další dokumentace citovaná v oznámení je k dispozici k nahlédnutí u zpracovatele oznámení nebo u oznamovatele.

2. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uváděny.

ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Toto oznámení záměru slouží pro účely projednání záměru na Krajském úřadu Libereckého kraje v rámci tzv. zjišťovacího řízení. Cílem zjišťovacího řízení je stanovit, zda-li má být záměr ještě podrobněji zkoumán z hlediska vlivů na životní prostředí, nebo jsou předložené informace pro vyhodnocení vlivů na životní prostředí dostačující.

STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU

Záměrem je rozšíření sortimentu odpadu, s nimiž je možné nakládat ve sběrně v Příšovicích (zařízení ke sběru a výkupu odpadů). Další změnou je navýšení roční i okamžité kapacity zařízení. Nově stanovená kapacita odpovídá velikosti a významu sběrný v území. Doposud je povoleno nakládat pouze s 3 500 t odpadu (převážně železného šrotu) za rok, nově by mělo být možno dosáhnout kapacity 25 000 t/rok. Skladová (okamžitá) kapacita ze 130 t na 2 000 t.

Do rozšířeného sortimentu odpadů jsou zahrnuty i autovraky. K jejich ekologické likvidaci, zahrnující zbavení autovraků provozních kapalin a demontáž, bude vybudována dílna. Dále bude na dílnu demontáže navazovat lehká montovaná hala pro shromažďování nebezpečných odpadů. Celkový rozměr nových staveb je cca 24,5 x 4 (6) m.

VSTUPY – nároky na energetické zdroje

Dotčené pozemky leží ve výrobní zóně vymezené platným územním plánem. Zábor zemědělské nebo lesní půdy bude nulový.

K vytápění administrativního zázemí jsou používány elektrické spotřebiče.

Spotřeba vody je minimální a odpovídá nároků na počet zaměstnanců. K provozním účelům se voda nepoužívá.

K pohonu strojů a nákladních automobilů je využívána nafta.

S rozšířením sortimentu odpadů a zvýšení kapacity nedojde k zásadní změně v dopravě na okolních komunikacích ve smyslu navýšení dopravy. Počet jízd těžkých a středně těžkých nákladních automobilů za den je odhadován na 18, lehkých nákladních automobilů na 10 a dále 30 osobních vozidel.

VÝSTUPY – hluk, emise do ovzduší, odpady

Hlavním výstupem – myšleno z hlediska vlivů na životní prostředí a zdraví – je hluková zátěž. Hluková zátěž je způsobena zejména provozem 2 nakladačů, stabilních nůžek/lisu a samozřejmě manipulací s materiálem.

Změna hlukové zátěže a hodnocení splnění limitních hodnot bylo provedeno v rámci akustické studie, která je přílohou oznámení.

Díky navýšení provozu dojde i k nárůstu hluku z provozu. Překročení limitní hodnoty pro hluk ze sběrný ve výši 50 dB bude zamezeno navýšením betonové bariéry v provozovně (materiál není specifikován, možné je využít i sendvičové konstrukce s potřebnými vlastnostmi). Platnost předpokladu, že budou hlukové limity splněny, bude ověřena měřením.

Hluk z dopravy se změní jen zanedbatelně a to o 0,1 dB u nejbližšího domu pro bydlení.

Při demontáži autovraků budou vznikat druhy odpadů tvořené demontovanými částmi vozidel. Tyto odpady, v případě, že jsou klasifikovány jako nebezpečné (např. olej, autobaterie) budou shromažďovány v uzavřeném skladu.

Vyhodnocení závažnosti možných vlivů na životní prostředí je uvedeno na straně 40 tohoto oznámení.

Opatření, která jsou na základě provedeného hodnocení navrhována, jsou uvedena v kapitole „Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů“. V podstatě je navrženo pouze jedno opatření nad rámec všech právních požadavků, spočívající v úpravě bariér okolo zdrojů hluku a jejich navýšení na celkovou výšku 4 m.

Dále je doporučena výsadba pásu dřevin na sousedním pozemku ve směrem k bytovým domům, jež má areál pohledově odstínit. Předmětný pozemek je toho času v majetku státu.

Závěrem lze konstatovat, že rozsah vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví je z hlediska únosnosti prostředí (termín, který vyjadřuje, zdali nedojde k překročení zákonných limitů) přijatelný.

ČÁST H - PŘÍLOHY

- H 1 Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- H 2 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Akustická studie – zařazeno jako samostatný svazek

POUŽITÉ PODKLADY A LITERATURA

ECOMOST s.r.o.: Protokol o autorizovaném měření č.31/2013“, ze dne 24.7.2013

TRIBAP s.r.o: Provozní řád zařízení

EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook - Non-road mobile sources and machinery - Table 3-1 Tier 1 emission factors for off-road machinery. EEA (European Environment Agency), 2013

Obhlídka lokality

AKUSTICKÁ STUDIE č. 2/2014

pro záměr

„Rozšíření nakládání s odpady – provozovna Příšovice“

Zadavatel: Mgr. Jiří Bělohlávek – TISEA
Bylany 66
284 01 Kutná Hora

Zakázka č. 2/2014

Datum zpracování: 17. dubna 2014

Vypracoval: Ing. Jiří Hejna (tel. 776 627 126)
Jana Masaryka 1320/8
50012 Hradec Králové
IČ: 74825941



Obsah:

1.	Úvod	3
2.	Metodika	3
3.	Vstupní údaje	4
3.1.	Situace širších vztahů	4
3.2.	Popis záměru	5
3.3.	Vstupní údaje - doprava	7
3.4.	Vstupní údaje – stacionární zdroje hluku	11
4.	Výpočtová oblast – Referenční body	15
5.	Legislativa	17
6.	Stanovení limitních hodnot	21
6.1.	Liniové zdroje hluku	21
6.2.	Stacionární zdroje hluku	21
7.	Výsledky výpočtu	22
7.1	Varianta Nulová = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – liniové zdroje hluku	22
7.2	Varianta Projektová = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – liniové zdroje hluku	22
7.3	Varianta Nulová = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – stacionární zdroje hluku	22
7.4	Varianta Projektová = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – stacionární zdroje hluku	23
8.	Protihluková opatření	23
9.	Závěr	24
10.	Použité veličiny a zkratky	26
11.	Přílohy	27

1. Úvod

Předkládaná akustická studie byla vypracována jako podklad k řešení problematiky hluku spojeného s provozem záměru společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. „Rozšíření nakládání s odpady – provozovna Příšovice“.

Předmětem projektu je navýšení roční a okamžité kapacity současného zařízení pro sběr a výkup odpadů a rozšíření druhové skladby odpadů, s kterými je nakládáno.

Dle požadavků zadavatele byly v hlukové studii posouzena samostatným výpočtem 2 varianty:

- Nulová varianta = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno
- Projektová varianta = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno

2. Metodika

Postup pro výpočet hluku z pozemní dopravy je od roku 1977 založen na výpočtu hodnot LAeq v referenční vzdálenosti od dopravní cesty a následném použití korekcí vztahujících se k poloze výpočtového místa.

Používány jsou Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy vydané v roce 1991, které obsahují samostatné výpočtové postupy pro výpočet hodnot hluku z dopravy silniční, železniční, tramvajové, trolejbusové a z provozu na parkovacích a odstavných plochách pro osobní dopravu. Na zmíněné výpočtové postupy navazuje samostatná příloha, v níž jsou uvedeny zásady a postupy při navrhování protihlukových ochranných opatření.

Od roku 1996 jsou pak pro oblast výpočtu hluku ze silniční dopravy používány novelizované postupy. Poslední novela metodiky byla provedena v roce 2011 jako účelová publikace ŘSD, pod názvem Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011.

Pokud jde o hluk průmyslových zdrojů, řeší se úloha vyzařování průmyslového zdroje do venkovního prostředí. Výpočet hluku těchto zdrojů je založen na poklesu akustického tlaku se čtvercem vzdálenosti a je opět prováděn výpočtovým programem HLUK+ verze 10.22profi10.

3. Vstupní údaje

3.1. Situace širších vztahů

Umístění záměru:

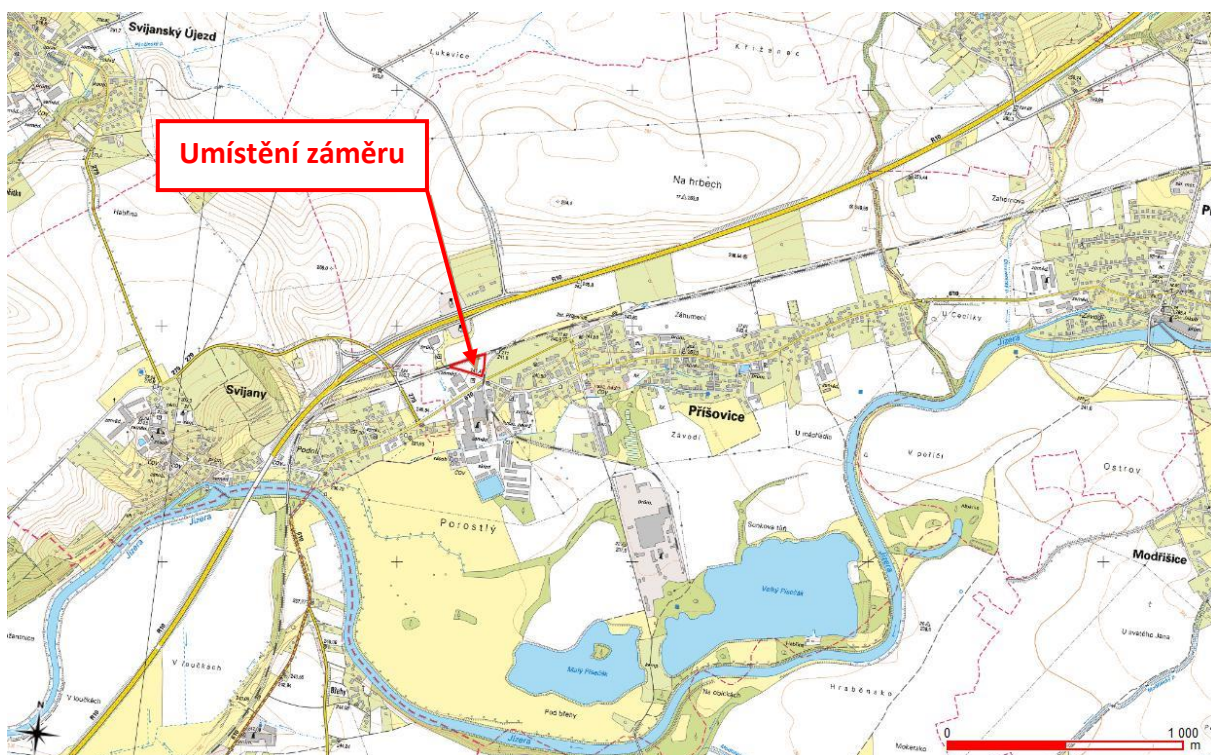
Kraj: Liberecký

Obec: Příšovice

Katastrální území: Příšovice

Pozemky: p.p. č. 209/1, st.p. č. 125

zařízení pro sběr a výkup odpadů společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s. se nachází mezi obcemi Příšovice a Svijany. Ze severní strany je areálu ohraničen železniční dráhou a dál rychlostní komunikací R10 se sjezdem na Svijany a Příšovice. Na západní straně se rozkládá průmyslově-zemědělský areál. Na jižní straně je komunikace II/610 na kterou navazuje zastavěná část obce Příšovice. Nejbližší obytná zástavba leží ve vzdálenosti cca 40 m jižně od vjezdu do areálu a dále cca 140 m východně se nachází komplex bytových domů.]



Přístup na lokalitu je v současné době zajištěn z místní komunikace napojené na komunikaci č. II/610.

3.2. Popis záměru

Záměrem je navýšení roční a okamžité kapacity současného zařízení pro sběr a výkup odpadů a rozšíření druhové skladby odpadů, s kterými je nakládáno.

Varianta Projektová

Tato varianta je variantou navrhovanou oznamovatelem k realizaci. Varianta je charakterizována těmito parametry:

- roční kapacita nakládání s odpady (sběr a výkup odpadů) 25 000 t s okamžitou kapacitou skladovací a manipulační plochy 2 000 t odpadu.
- rozšíření sortimentu odpadů, s nimiž je možné nakládat.

Výstavba ocelového přístřešku pro demontáž autovraků není záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Realizace záměru je předpokládána v roce 2014. Provoz pouze v denní době.

Mechanizace a manipulační prostředky

- 1x vysokozdvizný vozík
- 2x kolový nakladač (FUCHS, Liebherr)
- nákladní automobily (např. MAN, DAF, SCANIA, TATRA, MERCEDES)
- 1x nůžky
- 1x autogen
- 1x ruční nářadí (bruska)

Mechanizace a manipulační prostředky budou používány výhradně pouze nezbytnou dobu pro úpravu a manipulaci s odpady:

- vysokozdvihný vozík: max. 6h/den
- mobilní nůžky – max. 6h/den oba nakladače á 6 hod (při vytíženosti cca 60%)
- autogen: max. 6h/den
- bruska: max. 1h/den
- odvoz šrotu 4 NS á 25 t
- přívoz šrotu 5 NS á 20 t
- 5 NA á 1 t
- 15 OA

Výpočtovým rokem bude rok 2014.

Dále dojde ke zvýšení betonového ohrazení, jenž tvoří zábranu proti rozsypaní materiálu po celé ploše provozovny. Současná výška 3 metry bude o 1 metr navýšena, tzn. celkovou výšku zábrany 4 metry. Současně toto opatření tvoří i protihlukovou stěnu.

Varianta Nulová (var. 0)

Varianta nulová je představována vývojem podmínek v území, který by pravděpodobně nastal v případě nerealizace změny kapacity zařízení.

Varianta je charakterizována těmito parametry:

- roční kapacita nakládání s odpady (sběr a výkup odpadů) 3 500 t s okamžitou kapacitou skladovací a manipulační plochy 150 t odpadu.
- stávající sortiment odpadů, s nimiž je možné nakládat.

Provoz pouze v denní době.

Mechanizace a manipulační prostředky

- 1x vysokozdvihný vozík max. 1h/den
- 1x kolový nakladač (FUCHS) max. 2,5h/den
- 1x hydraulické nůžky max. 2,5h/den
- nákladní automobily (např. MAN, DAF, SCANIA, TATRA, MERCEDES) - 6 NA (NS)
- osobní automobily – 5 až 6 OA

Výpočtovým rokem bude rok 2014.

Nároky na dopravní infrastrukturu

Silniční doprava

Trasa dopravy je vedena po místní komunikaci, jenž ústí na II/610. Nákladní doprava pokračuje po II/610 a II/279 na R10

Osobní vozidla cca 70% ze směru od nájezdu na R10, zbylých cca 30% z opačného směru od Turnova a Příšovic. Předpokládá se cca rovnoměrné rozdělení po II/610 a místní komunikaci přes centrum Příšovic.

Údaje o vyvolané dopravě – Varianta Projektová

	6:00 - 22:00
těžké nákladní (kamiony - soupravy)	18
lehké nákladní automobily	10
osobní automobily	30

Údaje o vyvolané dopravě – Varianta Nulová

	6:00 - 22:00
těžké nákladní (kamiony - soupravy)	10
lehké nákladní automobily	2
osobní automobily	11

Pozn.: tabulky udávají počty jízd, zahrnují příjezdy i odjezdy vozidel

3.3. Vstupní údaje - doprava

Intenzity provozu v okolí sběrný byly převzaty z údajů sčítání dopravy, jenž bylo provedeno při měření hluku z hodnocené provozovny. Dne 17.7.2013 provedla společnost ECOMOST s.r.o., měření hluku a sčítání dopravy – viz. „Protokol o autorizovaném měření č.31/2013“, ze dne 24.7.2013.

Úsek – typ vozidla	8:22- 9:00 hod	9:00 až 10:00 hod	10:00 až 11:00 hod	11:00 až 12:00 hod	12:00 až 13:00 hod	13:00 až 14:00 hod	14:00 až 15:00 hod	15:00 až 16:00 hod	16:00 až 16:30 hod
1— OA	112	180	148	158	149	170	203	198	96
1—LNA	28	34	46	27	20	26	23	13	4
1— TNA	14	17	18	13	26	21	7	13	6
1—A	2	1	1	2	0	5	7	1	2
1—M	1	5	8	11	3	5	7	6	6
1—T	0	0	0	0	1	0	2	1	0
2— OA	4	6	5	6	2	4	8	4	2
2—LNA	5	6	8	4	3	3	4	3	1
2— TNA	2	2	3	4	3	2	1	2	0
3— OA	41	65	67	65	46	55	77	64	29
3—LNA	8	9	17	7	5	5	6	4	1
3— TNA	1	1	0	1	1	2	1	0	0
3—M	0	0	4	2	2	3	9	2	0

Úsek – typ vozidla	8:22- 9:00 hod	9:00 až 10:00 hod	10:00 až 11:00 hod	11:00 až 12:00 hod	12:00 až 13:00 hod	13:00 až 14:00 hod	14:00 až 15:00 hod	15:00 až 16:00 hod	16:00 až 16:30 hod
4—OA	70	113	93	99	93	107	127	124	60
4—LNA	17	21	29	17	13	16	15	10	3
4—TNA	10	11	16	8	17	14	5	8	4
4—A	2	1	1	2	2	0	2	1	2
4—M	1	5	8	9	4	4	7	6	6
4—T	0	0	0	0	2	0	2	1	0
5— OA	21	34	28	30	28	32	38	37	18
5—LNA	5	6	9	5	4	5	4	2	1
5—TNA	11	13	11	10	20	16	6	10	5
5—A	0	0	0	0	3	5	5	0	0
K — OA	3	2	3	2	4	1	0	0	0
K—LNA	0	1	0	0	0	0	1	0	0
K—TNA	1	1	1	1	1	0	3	1	1

Znázornění sčítaných úseků



Dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy, II. vydání (EDIP 2012) jsou použity koeficienty pro navýšení z roku 2013 na rok 2014:

2014	komunikace II. třídy	OA	1,02
		NA, NS	1,01

Intenzity dopravy zjištěné při dopravním průzkumu – stav 17.7.2013 byly dle TP 189 a TP225 přepočteny na průměrné roční intenzity dopravy pro výpočtový rok 2014

Varianta nulová

Přepočítané průměrné roční intenzity provozu pro rok 2014 – Varianta Nulová

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 1					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	2275	325	133	2733

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 2					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	67	75	0	142

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 3					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	885	93	0	978

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 4					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	1447	212	87	1746

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 5					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	449	117	101	667

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek K					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem

Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	11	2	10	23
---	---------	----	---	----	----

Vzhledem k tomu, že provoz popsaný ve Variantě Nulové de fakto panoval již v roce 2013, je doprava související s Variantou Nulovou v intenzitách sčítání z roku 2013 již obsažena. Vyvolaná doprava pro Variantu Nulovou nebude zvlášť přičítána.

Trasa dopravy je vedena po místní komunikaci, jenž ústí na II/610. Nákladní doprava pokračuje po II/610 a II/279 na R10

Osobní vozidla cca 70% ze směru od nájezdu na R10, zbylých cca 30% z opačného směru od Turnova a Příšovic. Předpokládá se cca rovnoměrné rozdělení po II/610 a místní komunikaci přes centrum Příšovic.

Údaje o vyvolané dopravě – Varianta Nulová

	6:00 - 22:00
těžké nákladní (kamiony - soupravy)	10
lehké nákladní automobily	2
osobní automobily	11

Varianta Projektová

Přepočítané průměrné roční intenzity provozu pro rok 2014 – Varianta Projektová

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 1					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	2289	333	141	2763

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 2					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	67	75	0	142

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 3					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	888	93	0	981

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 4					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	1450	212	87	1749

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek 5					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	468	125	109	702

Intenzity dopravy 2014, sčítací úsek K					
Roční průměr denních intenzit dopravy					
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty		OA	NA	NS	Celkem
Roční průměr intenzit, denní doba (06-22)	voz/den	30	10	18	58

Trasa dopravy je vedena po místní komunikaci, jenž ústí na II/610. Nákladní doprava pokračuje po II/610 a II/279 na R10

Osobní vozidla cca 70% ze směru od nájezdu na R10, zbylých cca 30% z opačného směru od Turnova a Příšovic. Předpokládá se cca rovnoměrné rozdělení po II/610 a místní komunikaci přes centrum Příšovic.

Údaje o vyvolané dopravě – Varianta Projektová

	6:00 - 22:00
těžké nákladní (kamiony - soupravy)	18
lehké nákladní automobily	10
osobní automobily	30

Vzhledem k tomu, že v intenzitách dopravy v Nulové variantě je již obsažena doprava související se stávajícím provozem hodnoceného areálu, byly ve Variantě Projektové přičteny na komunikacích pouze mezivariantní rozdíly intenzit dopravy, tzn. bylo přičteno pouze navýšení. V případě účelových komunikací je počítáno s celkovou dopravou. Účelové komunikace jsou však řešeny v kapitole 3.4 (stacionární zdroje hluku).

Výpočtová rychlost byla zvolena společná pro osobní a nákladní automobily $v = 50$ km/h v době denní. Pro místní (účelové) komunikace byla zvolena nižší rychlost $v = 30$ km/h. Reálná rychlost na účelové komunikaci bude pravděpodobně nižší, v zadání komunikací softwaru Hluk+ lze však zadat nejnižší rychlost 30 km/h. Kryt z asfaltového koberce $F_3 = 1,0$. Terén v blízkosti zástavby a komunikací odrazivý.

3.4. Vstupní údaje – stacionární zdroje hluku

Jako stacionární zdroje hluku se uplatní zařízení používané při manipulaci s materiálem, jeho zpracování a následnou manipulaci. Jedná se o kolový nakladač šrotu (2x), VZV, autogen, bruska, hydraulický lis. Do stacionárních zdrojů hluku se dále také počítají liniové zdroje areálových komunikací a účelových komunikací.

Žádný ze stacionárních zdrojů souvisejících s provozem hodnoceného záměru, není zdrojem hluku s tónovým charakterem. Provoz nebude realizován v noční době.

Příjezd vozidel je realizován jižní bránou, odjezd vozidel potom západní bránou u železničního přejezdu. Tímto způsobem se zamezí zbytečnému otáčení vozidel v areálu.

Varianta Nulová

Výsledky měření hluku z provozu záměru byly převzaty z protokolu o měření hluku. Dne 17.7.2013 provedla společnost ECOMOST s.r.o., měření hluku a sčítání dopravy – viz. „Protokol o autorizovaném měření č.31/2013“, ze dne 24.7.2013.

Mechanizace a manipulační prostředky

- 1x vysokozdvizný vozík max. 1h/den
- 1x kolový nakladač (FUCHS) max. 2,5h/den
- 1x hydraulické nůžky max. 2,5h/den
- nákladní automobily (např. MAN, DAF, SCANIA, TATRA, MERCEDES) - 6 NA (NS)
- osobní automobily – 5 až 6 OA

Výsledky měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení RD čp. 138, severní roh RD, Přísovice.

Výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní době $L_{Aeq,8h} = 48,4 \pm 1,6$ dB.

Tónová složka nebyla při měření prokázána.

Varianta Projektová

Mechanizace a manipulační prostředky budou používány výhradně pouze nezbytnou dobu pro úpravu a manipulaci s odpady:

- vysokozdvizný vozík: max. 6h/den
- mobilní nůžky – max. 6h/den, a to pouze v případě potřeby vykoupeného velkoobjemového kovového odpadu
- oba nakladače á 6 hod (při vytíženosti cca 60%)
- autogen: 4h/den
- bruska: 1h/den
- odvoz šrotu 4 NS á 25 t
- přívoz šrotu 5 NS á 20 t
- 5 NA á 1 t
- 15 OA

Dále dojde ke zvýšení betonového ohrazení, jenž tvoří zábranu proti rozsypání materiálu po celé ploše provozovny. Současná výška 3 metry bude o 1 metr navýšena, tzn. celkovou výšku zábrany 4 metry. Současně toto opatření tvoří i protihlukovou stěnu.

Výpočtová rychlost vozidel byla zvolena 30 km/h. Vnitřní komunikace jsou tvořeny panelovým povrchem $F3 = 2,0$.

Terén byl globálně nastaven jako odrazivý.

Varianta Nulová

Tabulka zdrojů – areál KOVODEMONT CZECH, a.s., provoz Příšovice

Zdroj/umístění	Počet	Číslo zdroje ve výpisu HLUK+	Hladina akustického výkonu L_{WA} v dB(A)	Provoz v noci	Výška zdroje (m)
Kolový nakladač FUCHS (2,5 hodiny)	1	P1	106	ne	2,0
Hydraulické nůžky (2,5 hodiny)	1	P2	91	ne	2,5
VZV (1 hodina)	1	P3	96	ne	1,5
účelová komunikace	-	K11	-	ne	-

Varianta Projektová

Tabulka zdrojů – areál KOVODEMONT CZECH, a.s., provoz Příšovice

Zdroj/umístění	Počet	Číslo zdroje ve výpisu HLUK+	Hladina akustického výkonu L_{WA} v dB(A)	Provoz v noci	Výška zdroje (m)
Kolový nakladač FUCHS (6 hodin při 60% vytížení)	1	P1	106	ne	2,0
Kolový nakladač LIEBHERR (6 hodin při 60% vytížení)	1	P2	106	ne	2,0
Bruska (1 hodina)	1	P3	66	ne	1,0
Autogen (4 hodiny)	1	P4	95	ne	1,0
hydraulické nůžky (6 hodin)	1	P5	91	ne	2,5
VZV (6 hodin)	1	P6	96	ne	1,5
účelová komunikace	-	K11	-	ne	-



4. Výpočtová oblast – Referenční body

Výpočtová oblast je se nachází v blízkém okolí záměru a je v ní zjišťován význam vlivu stacionárních zdrojů hluku, vliv hluku dopravy na komunikacích. Posouzení bylo provedeno pro denní dobu. Výpočet hladin hluku z provozu záměru, byl proveden vzhledem k nejbližším chráněným venkovním prostorům, resp. chráněným venkovním prostorům staveb, které jsou v době zpracování hlukové studie (duben 2014) reprezentovány objekty:

- Referenční bod č. 1 – chráněný venkovní prostor staveb rodinného domu č.p. 138, severní roh RD, Příšovice. Výška $h = 3$ metry.
- Referenční bod č. 2 – chráněný venkovní prostor staveb bytového domu č.p. 204, západní fasáda, Příšovice. Výška $h = 12$ metrů.

Umístění referenčních bodů



5. Legislativa

Základním právním předpisem v oblasti hluku je zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, který v § 30 stanoví:

Osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, která jsou zdrojem hluku nebo vibrací, provozovatel letiště a vlastník, popřípadě správce pozemní komunikace, vlastník dráhy, a provozovatel dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk, (dále jen zdroje hluku nebo vibrací) jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb, a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby.

Prováděcím právním předpisem k zákonu č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se stanoví hygienické limity:

§ 11 Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb

1) Hodnoty hluku se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a maximální hladinou akustického tlaku $A_{L_{pAmax}}$. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se v denní době stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$). V případě hluku z leteckého provozu se hygienický limit v chráněných vnitřních prostorech staveb vztahuje na charakteristický letový den.

2) Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A se stanoví pro hluk pronikající vzduchem zvenčí a pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

3) Hygienický limit maximální hladiny akustického tlaku A se stanoví pro hluk šířící se ze zdrojů uvnitř objektu součtem základní maximální hladiny akustického tlaku $A_{L_{pAmax}}$ se rovná 40 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného vnitřního prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 2 k tomuto nařízení. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, se přičte další korekce -5 dB. Za hluk ze zdrojů uvnitř objektu, s výjimkou hluku ze stavební činnosti, se pokládá i hluk ze zdrojů umístěných mimo tento objekt, který do tohoto objektu proniká jiným způsobem než vzduchem, zejména konstrukcemi nebo podložím.

§ 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

1) Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

2) Vysokoenergetický impulsní hluk se vyjadřuje ekvivalentní hladinou akustického tlaku $C_{L_{Ceq,T}}$ a současně i průměrnou hladinou expozice zvuku $C_{L_{CE}}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se připočte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{L_{Ceq,T}}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,16h}}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}}$ se rovná 50 dB. Charakteristický letový den se určuje počtem vzletů a přistání za 24 hodin dne se stanoví jako průměrná hodnota z celkového počtu vzletů a přistání letadel všech uživatelů letiště od 1. Května do 31. Října kalendářního roku ve všech provozních směrech vzletových a přistávacích drah; přitom se oddělí počet pohybů pro dobu denní a dobu noční.

6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+ 10
od 7:00 do 21:00	+ 15
od 21:00 do 22:00	+ 10
od 22:00 do 6:00	+ 5

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb

Druh chráněné místnosti	Doba pobytu	Korekce (dB)
Nemocniční pokoje	6.00-22.00 hod.	0
	22.00-06.00 hod.	-15
Lékařské vyšetřovny, ordinace	po dobu používání	-5
Obytné místnosti	6.00-22.00 hod.	0 ⁺⁾
	22.00-06.00 hod.	-10 ⁺⁾
Hotelové pokoje	6.00-22.00 hod.	+10
	22.00-06.00 hod.	0
Přednáškové sítě, učebny a pobytové místnosti škol, jeslí, mateřských škol a školních zařízení	Po dobu používání	+5

Pro ostatní pobytové místnosti, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

Účel užívání stavby je u staveb povolených před 1. lednem 2007 dán kolaudačním rozhodnutím, u později povolených staveb oznámením stavebního úřadu nebo kolaudačním souhlasem. Uvedené hygienické limity se nevztahují na hluk způsobený používáním chráněné místnosti.

⁺⁾ Pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, a v ochranném pásmu drah se přičítá další korekce + 5 dB. Tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb povolených k užívání k určenému účelu po 31. prosinci 2005.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh Chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

¹⁾ Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

²⁾ Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.

³⁾ Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu drah.

⁴⁾ Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu ²⁾ a ³⁾. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného, nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

6. Stanovení limitních hodnot

6.1. Liniové zdroje hluku

Dle požadavků zadavatele byly v hlukové studii posouzeny samostatnými výpočty dvě výpočtové varianty:

- Varianta Nulová = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno
- Varianta Projektová = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno

Limitní hodnoty pro hluk z dopravy – viz. následující tabulka:

Ref. bod č.	Limitní hodnoty pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích	
	doba denní $L_{Aeq,16h}$ [dB]	doba noční $L_{Aeq,8h}$ [dB]
1	60 (70*)	-
2	60 (70*)	-

Hodnoty uvedené se symbolem * jsou limitní hodnoty pro případ staré hlukové zátěže.

Záměr nebude provozován v noční době.

6.2. Stacionární zdroje hluku

Dle požadavků zadavatele byly v hlukové studii posouzeny samostatnými výpočty dvě výpočtové varianty:

- Varianta Nulová = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno
- Varianta Projektová = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno

Pro všechny varianty jsou limitní hodnoty ve všech referenčních bodech stejné. Stacionární zdroje jsou však řešeny pouze ve Variantě Projektové jako příspěvek ve Výpočtové oblasti. Varianta Nulová je de facto změřena.

Ref. bod č.	Limitní hodnoty pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku	
	doba denní $L_{Aeq,8h}$ [dB]	doba noční $L_{Aeq,1h}$ [dB]
1	50	-
2	50	-

Žádný ze stacionárních zdrojů souvisejících s provozem hodnoceného záměru, není zdrojem hluku s tónovým charakterem.

Do stacionárních zdrojů hluku je započítán i hluk z provozu na účelových komunikacích.

Záměr nebude provozován v noční době.

7. Výsledky výpočtu

7.1 Varianta Nulová = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – liniové zdroje hluku

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů pro Variantu Nulovou = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno.

Hluk z provozu na komunikacích Varianta Nulová					
Referenční bod	výška [m]	denní doba – vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	denní doba – limitní hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB]	noční doba – vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	noční doba – limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]
1	3	62,1	60(70*)	-	-
2	12	54,0	60(70*)	-	-

7.2 Varianta Projektová = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – liniové zdroje hluku

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk z liniových zdrojů pro Variantu Projektovou = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno.

Hluk z provozu na komunikacích Varianta Projektová					
Referenční bod	výška [m]	denní doba – vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	denní doba – limitní hodnota $L_{Aeq,16h}$ [dB]	noční doba – vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2	noční doba – limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]
1	3	62,2	60(70*)	-	-
2	12	54,0	60(70*)	-	-

7.3 Varianta Nulová = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – stacionární zdroje hluku

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) pro Variantu Nulovou = výhledový stav 2014 bez úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno.

Hluk ze stacionárních zdrojů (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) – Nulová Varianta									
Referenční bod	výška [m]	denní doba - vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			denní doba limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	noční doba - vypočtená $L_{Aeq,1h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			noční doba limitní hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]
		areál.dop.	stac.zdr.	celkem		areál.dop.	stac.zdr.	celkem	
1	3	42,5	47,4	48,6	50	-	-	-	-
2	12	33,4	35,3	37,5	50	-	-	-	-

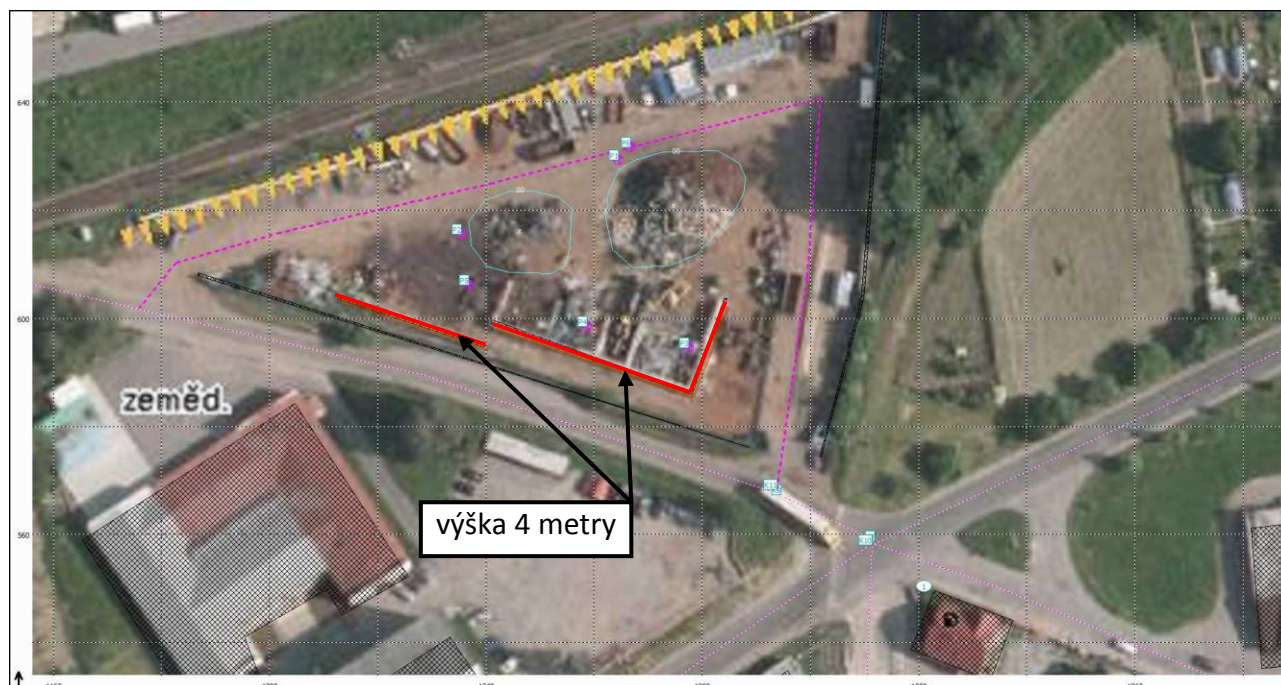
7.4 Varianta Projektová = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno – stacionární zdroje hluku

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu v referenčních bodech pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku v denní době (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) pro Variantu Projektovou = výhledový stav 2014 po úpravě kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno.

Hluk ze stacionárních zdrojů (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) – Projektová Varianta									
Referenční bod	výška [m]	denní doba - vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			denní doba limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	noční doba - vypočtená $L_{Aeq,1h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			noční doba limitní hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]
		areál.dop.	stac.zdr.	celkem		areál.dop.	stac.zdr.	celkem	
1	3	43,8	48,0	49,4	50	-	-	-	-
2	12	33,8	45,1	45,4	50	-	-	-	-

8. Protihluková opatření

Dojde ke zvýšení betonového ohrazení, jenž tvoří zábranu proti rozsypání materiálu po celé ploše provozovny. Současná výška 3 metry bude o 1 metr navýšena, tzn. celkovou výšku zábrany 4 metry. Současně toto opatření tvoří i protihlukovou stěnu.



9. Závěr

V akustické studii byl posouzen vliv úpravy kapacit zařízení a sortimentu odpadů, s nimiž je nakládáno v provozovně společnosti KOVODEMONT CZECH, a.s., provozovna Příšovice, na akustickou zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení. Hodnocen byl vliv provozu stacionárních zdrojů hluku a vliv vyvolané automobilové dopravy (liniové zdroje).

Stacionární zdroje

Souhrnné ekvivalentní hladiny akustického tlaku ze stacionárních zdrojů hluku (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) vzhledem splňují povolené limitní hodnoty pro stacionární zdroje hluku v denní době. Vlivem provozu stacionárních zdrojů samotného hodnoceného záměru by tedy nemělo dojít k negativnímu (nadlimitnímu) ovlivnění nejbližších chráněných venkovních prostor staveb pro bydlení.

Stacionární zdroje nebudou zdrojem hluku s tónovým charakterem.

Záměr nebude provozován v noční době.

Podmínkou je zvýšení betonového ohrazení, jenž tvoří zábranu proti rozsypaní materiálu po celé ploše provozovny. Současná výška 3 metry bude o 1 metr navýšena, tzn. celkovou výšku zábrany 4 metry. Současně toto opatření tvoří i protihlukovou stěnu.

Hluk ze stacionárních zdrojů (stacionární zdroje včetně areálové dopravy a účelových komunikací) – Projektová Varianta									
Referenční bod	výška [m]	denní doba - vypočtená $L_{Aeq,8h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			denní doba limitní hodnota $L_{Aeq,8h}$ [dB]	noční doba - vypočtená $L_{Aeq,1h}$ [dB] dle ČSN ISO 1996-2			noční doba limitní hodnota $L_{Aeq,1h}$ [dB]
		areál.dop.	stac.zdr.	celkem		areál.dop.	stac.zdr.	celkem	
1	3	43,8	48,0	49,4	50	-	-	-	-
2	12	33,8	45,1	45,4	50	-	-	-	-

Liniové zdroje

Vyhodnocen byl vliv vyvolané dopravy na změny ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb pro bydlení. V referenčních bodech situovaných jsou hodnoty hluku z dopravy ve Variantě Projektové se započtením korekce na odrazy dle ČSN ISO 1996-2 (odrazy vyhodnoceny výpočtovým softwarem Hluk+ dle ČSN ISO 1996-2) pod limitní hladinou 70 dB (včetně staré hlukové zátěže) v denní době.

Akustickou studií vyčíslené nárůsty hladiny hluku z dopravy na přilehlých komunikacích se v denní a noční době ve všech referenčních bodech pohybují do 0,9 dB. Tyto změny nejsou akusticky významné, jsou objektivně měřením prakticky neprokazatelné a jsou řádově menší než je hodnota rozpoznatelná lidským sluchem (2 – 3 dB). Z hlediska NV 272/2011 Sb., lze změnu hladin v rámci variant považovat za nevýznamnou a nezhodnotitelnou, pokud rozdíl výsledných hladin jednotlivých variant nepřekročí 0,9 dB.

Porovnání hluk z liniových zdrojů – denní doba

bod	výška	Varianta Nulová rok 2014	Varianta Projektová rok 2014	Limitní hodnota	Splnění limitu?	rozdíl variant P-0 2020
	[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
1	3	62,1	62,2	60(70*)	splněn	0,1
2	12	54,0	54,0	60(70*)	splněn	0,0

Vlivem provozu liniových zdrojů hluku samotného hodnoceného záměru by tedy nemělo dojít k negativnímu (nadlimitnímu) ovlivnění nejbližších chráněných venkovních prostor staveb pro bydlení.

Záměr nebude provozován v noční době.

Standardní nejistoty výsledků výpočtu jsou $\pm 2,0$ dB.

10. Použité veličiny a zkratky

OA	- osobní automobily
NA	- nákladní automobily
NS	- nákladní soupravy
$L_{Aeq,16h}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 16 hodin (pro dopravu a dobu denní)
$L_{Aeq,8h}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 8 hodin (pro dopravu a dobu noční)
dB	- decibel
$L_{Aeq,8h}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 8 nejhluchnějších hodin (doba denní)
$L_{Aeq,1h}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro 1 nejhluchnější hodinu (doba noční)
č.	- číslo
á	- jeden kus
t	- tuna

11. Přílohy

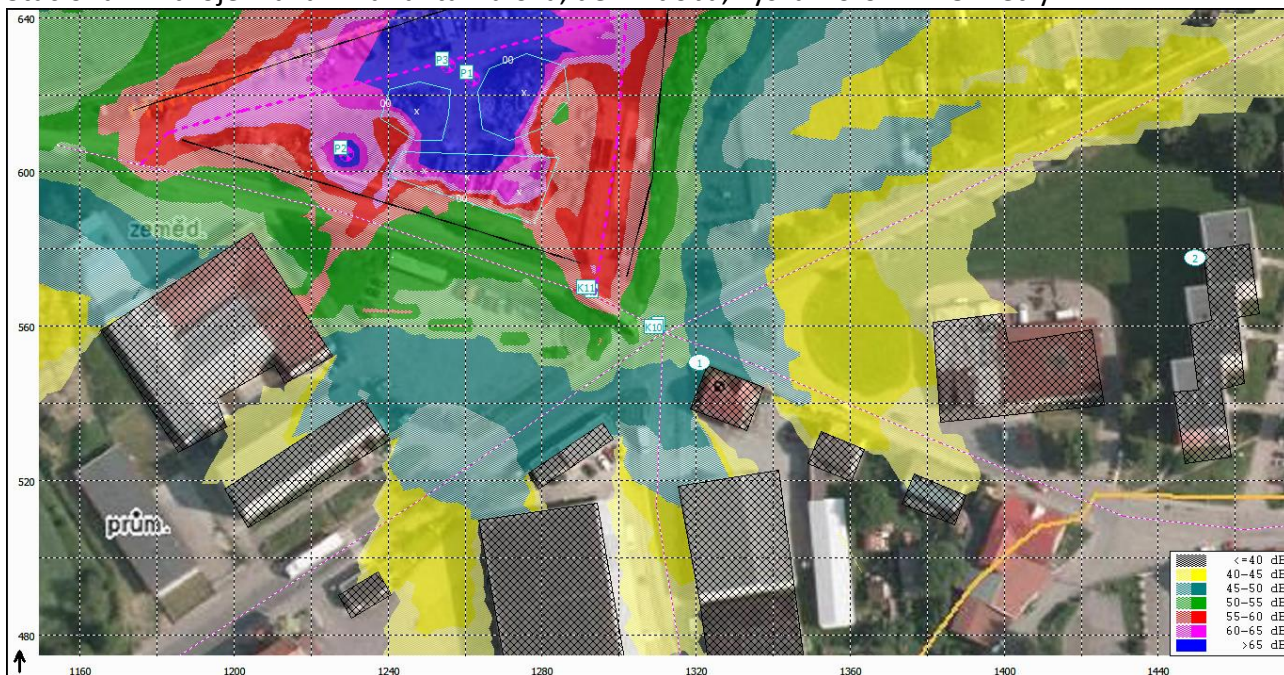
Liniové zdroje hluku – Varianta Nulová, denní doba, výška izofon h = 3 metry



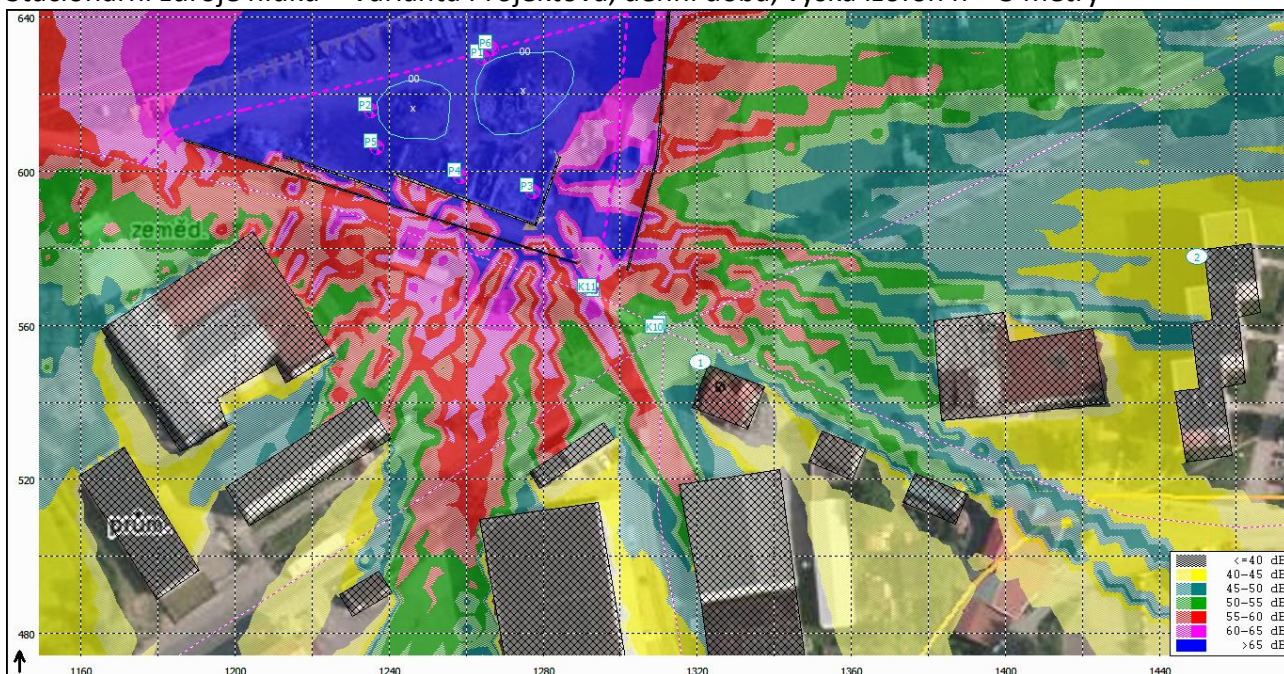
Liniové zdroje hluku – Varianta Projektová, denní doba, výška izofon h = 3 metry



Stacionární zdroje hluku – Varianta Nulová, denní doba, výška izofon h = 3 metry



Stacionární zdroje hluku – Varianta Projektová, denní doba, výška izofon h = 3 metry





OBECNÍ ÚŘAD PŘÍŠOVICE STAVEBNÍ ÚŘAD

tel: 482 728 014, 485 177 025, 482 728 015

e-mail: prisovice@iol.cz

www.prisovice.cz

Naše č.j. : SÚ – 402/2014/Ma
Vyřizuje : Jana Marková

V Příšovicích dne :20.3.2014

Adresát :

KOVODEMONT CZECH, a.s., Beranových 696, 199 00 Praha
zastoupený Mgr. Jiřím Bělohávkem, Bylany 66, 284 01 Miskovice

Sdělení

Obecní úřad Příšovice, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný dle §13 zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) sděluje na základě Vaší žádosti ze dne 13.3.2014 následující :

Obec Příšovice má platný Územní plán sídelního útvaru Příšovice (ÚPSÚ Příšovice), schválený dne 12. 6. 2000 zastupitelstvem obce Příšovice. Závazná ustanovení a podmínky využití jsou dány Obecně závaznou vyhláškou o závazných částech Územního plánu sídelního útvaru Příšovice a následnými změnami ÚPSÚ Příšovice.

Pozemky p.p.č. 209/1 a st.p.č. 125 v k.ú. Příšovice se dle platné územně plánovací dokumentace nachází ve funkční ploše „Plochy pro výrobu, skladovou a kompletační činnost, obchodně průmyslová zóna“.

Plochy pro výrobu, skladovou a kompletační činnost, obchodně průmyslová zóna D

Dominantní využití: - aktivity spojené s průmyslovou výrobou a malovýrobou (vč. různých výrobních družstev a řemesel), opravárenské či montážní provozy, kompletační činnost, skladování s možností velkoobchodu popř. s výstavníckými či propagačními činnostmi, zařízení související s dálkovou tuzemskou i mezinárodní dopravou.

Přípustné využití: - velké živnostenské provozy, - stavební dvory, - byty správců a pohotovostního personálu, - lokální parkoviště.

Podmínky: - veškeré činnosti nesmí zhoršovat životní prostředí nad přípustnou mírou a musí splňovat podmínky vyplývající ze zákonných předpisů.

Nepřípustné využití: - bydlení (mimo výše uvedených bytů), - prodejní síť a základní občanská vybavenost.

Záměr: Rozšíření nakládání s odpady – provozovna Příšovice, dle Vaší žádosti je možný z hlediska územního plánování realizovat.

Jana Marková
vedoucí stavebního úřadu

OBECNÍ ÚŘAD
STAVEBNÍ ÚŘAD
463 46 PŘÍŠOVICE

Mgr. Jiří Bělohávek - TISEA.
Bylany 66
284 01 KUTNÁ HORA

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA

KULK 18689/2014

VYŘIZUJE/LINKA/E-MAIL

Habrda/392

kristian.habrda@kraj-lbc.cz

LIBEREC

21. 3. 2014

Stanovisko k záměru „Rozšíření nakládání s odpady – provozovna Příšovice“.

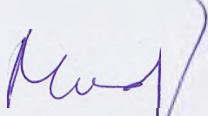
Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Odůvodnění: Záměrem je rozšíření spektra odpadů, se kterými je možno nakládat v rámci provozovny společnosti Kovodemont Czech a.s. v Příšovicích. Jedná se o stávajícího provozované zařízení na parcelách č. 209/1 a st. 125 v k.ú. Příšovice. Záměr nezasahuje do území žádné ptačí oblasti nebo evropsky významné lokality. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je evropsky významná lokalita Podtrosecká údolí, která leží na území CHKO Český ráj. Záměr je od lokality vzdálen cca 7 km. Záměr pro svůj charakter (rozšíření stávajícího provozu v rámci stávající provozovny) nemůže mít na příznivý stav předmětu ochrany a celistvost této evropsky významné lokality ani na celkovou soudržnost soustavy Natura 2000 žádný vliv.



Krajský úřad Libereckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
U Jezu 642/2a • 461 80 Liberec 2



Ing. Martin Modrý, Ph.D.
vedoucí oddělení zemědělství a ochrany přírody