

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

V Praze dne 23. října 2008
Č.j.: 85180/ENV/08

ZÁPIS

z veřejného projednání posudku a současně dokumentace podle ustanovení § 17 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a § 4 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí záměru

„Odbavovací terminál s parkovacími a zpevněnými plochami“

konaného dne 13.10.2008
ve velkém sále Domu kultury DUKLA PARDUBICE,
Gorkého 2573, 530 02 Pardubice,
od 15:30 hodin.

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Průběh posuzování před veřejným projednáním

Dosavadní průběh procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „proces EIA“) je patrný z následujícího přehledu:

- Oznámení záměru dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, bylo předloženo Krajskému úřadu Pardubického kraje (dále jen „KÚ“) dne 30.1.2008.
- Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 31.1.2008 rozesláním oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření.
- Podle § 7 citovaného zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr má významný vliv na životní prostředí a zda bude dále posuzován podle zákona. V průběhu zjišťovacího řízení mohl každý zaslat své písemné vyjádření k předloženému oznámení a to ve lhůtě 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce KÚ. Informace o oznámení byla zveřejněna dne 1.2.2008.
- Zjišťovací řízení bylo ukončeno dne 3.3.2008 vydáním závěru zjišťovacího řízení, a to s následujícím závěrem:

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k citovanému zákonu, dále na základě oznámení a vyjádření k němu obdržených, dospěl příslušný úřad k závěru, že uvedený záměr bude dále posuzován podle zákona, dokumentaci o hodnocení vlivů je třeba dopracovat s důrazem na závěry zjišťovacího řízení a že je třeba vypořádat vyjádření, která příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení.

- Oznamovatel předložil dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí dle přílohy č. 4 k citovanému zákonu dne 21.3.2008.

- Dokumentace byla rozeslána dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření dne 25.3.2008. Každý mohl zaslat své písemné vyjádření k předložené dokumentaci a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění informace o dokumentaci na úřední desce KÚ. Informace o dokumentaci byla zveřejněna dne 27.3.2008.
- Na základě stížností občanských sdružení a veřejnosti na zařazení záměru dle přílohy č. 1 citovaného zákona a na příslušnost KÚ k zajištění procesu a včetně uvedení požadavku, aby proces posuzování vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „proces EIA“) zajistilo Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“), provedlo MŽP dopisem ze dne 6.5.2008 kontrolu zařazení výše uvedeného záměru s ohledem na jeho povahu, význam a rozsah. V této souvislosti došlo MŽP k závěru, že záměr naplňuje dikci bodu 9.2 (Letiště se vzletovou a přistávací dráhou v délce 2.100 m a více), kategorie I, přílohy č. 1 k cit. zákonu, kdy příslušným úřadem k zajištění posuzování záměru je MŽP. Proto si MŽP vyžádalo postoupení celého procesu EIA, což KÚ učinil dopisem ze dne 12.5.2008.
- MŽP následně důkladně prověřilo obdržené materiály, provedlo místní šetření v dané lokalitě a rozhodlo, že s ohledem na povahu, význam a rozsah záměru veškeré další kroky procesu posuzování vlivů na životní prostředí povede ze své úrovně. Jako následný krok byl v souladu s citovaným zákonem pověřen dopisem ze dne 30.5.2008 zpracovatel posudku o vlivech výše uvedeného záměru na životní prostředí. Zpracovateli posudku bylo uloženo, aby kladl zvýšený důraz na ověření a prověření údajů a skutečností uvedených v předložené dokumentaci resp. oznámení záměru, a dále, aby vypořádal veškerá obdržená vyjádření k tomuto záměru.
- Na základě dokumentace a všech podaných vyjádření k ní byl zpracován posudek o vlivech záměru na životní prostředí. Zpracovaný posudek MŽP obdrželo dne 26.8.2008.
- Dne 4.9.2008 byl posudek rozeslán dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a vyjádření. Každý mohl zaslat své písemné vyjádření k předloženému posudku a to ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění informace o posudku na úřední desce KÚ. Informace o posudku byla zveřejněna dne 11.9.2008.
- Dopisem ze dne 16.9.2008 rozeslalo MŽP pozvánku na veřejné projednání záměru dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění.

2. Místo a čas veřejného projednání

Veřejné projednání posudku a současně dokumentace ve smyslu § 17 citovaného zákona se uskutečnilo dne 13.10.2008 od 15:30 hodin ve velkém sále Domu kultury DUKLA Pardubice.

3. Řízení veřejného projednání

Veřejné projednání řídila jako pověřená osoba (dle § 4 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 457/2001 Sb.) Ing. Kateřina Špačková, pracovnice MŽP, oddělení projektové EIA, odboru posuzování vlivů na životní prostředí. Na jednání byli za MŽP také přítomni Ing. Jaroslava Honová, ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí a Ing. Jan Hora, vedoucí oddělení projektové EIA.

4. Předmět veřejného projednání

Předmětem veřejného projednání byla dokumentace, posudek a vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti k posouzení vlivů provedení záměru „Odbavovací terminál s parkovacími a zpevněnými plochami“ na životní prostředí.

5. Účastníci veřejného projednání

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

Oznamovatele, EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s.	Ing. Jan Andrlík Ing. Vít Málek
Zpracovatele dokumentace	RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
Zpracovatele posudku	Ing. Václav Obluk
Pardubický kraj	-
Statutární město Pardubice	Ing. Alexandr Krejčíř
Městský obvod Pardubice IV	Ing. Petr Heřmanský
Městský obvod Pardubice V	-
Městský obvod Pardubice VI	Ing. Zuzana Zlesáková
Městský obvod Pardubice VIII	-
Obec Barchov	Martin Huňáček
Obec Bezděkov	-
Městys Choltice	-
Obec Staré Jesenčany	Ing. Jindřich Hvižd'ala
Obec Starý Mateřov	Pavel Sehnoutek
Obec Třebosice	-
Obec Valy	-
Obec Veselí	Oldřich Valenta
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy, silničního hospodářství a investic	Ing. Ladislav Umbraun
Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství	Ing. František Kašpar Ing. Lubomír Felcman
Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí	Ing. Miroslav Míča
Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích	MUDr. Antonín Vykydal Ing. Bronislava Pozděňová
Českou inspekci životního prostředí, OI Hradec Králové	-

Dále byli na veřejném projednání přítomni zástupci občanských sdružení a veřejnosti. Veřejného projednání se celkem zúčastnilo cca 100 osob.

6. Program veřejného projednání

1. Úvod
2. Vystoupení zástupců jednotlivých stran
3. Diskuse
4. Závěr

II. PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ – *(volný přepis zvukové nahrávky)*

Veřejné projednání zahájila Ing. Špačková (MŽP). V úvodu seznámila přítomné s programem veřejného projednání a představila zástupce jednotlivých stran. Dále seznámila přítomné s procesními kroky, které již byly v rámci posuzovaného záměru realizovány a které budou následovat po veřejném projednání.

Zástupce oznamovatele záměru, ředitel společnosti EAST BOHEMIAN AIRPORT a.s. Ing. Andrlík poté stručně seznámil přítomné s historií letiště v Pardubicích a uvedl základní kapacitní parametry posuzovaného záměru, včetně vazby na ostatní letiště v České republice.

Zpracovatel dokumentace RNDr. Bajer, CSc., seznámil přítomné s výsledky hodnocení dokumentace vlivů na životní prostředí, zejména zhodnotil velikost a významnost negativních vlivů na životní prostředí. Provedl komentář k imisní a hlukové zátěži, k vlivům na veřejné zdraví a k vlivům vyplývajícím z nárůstu zpevněných ploch v dané lokalitě.

Zpracovatel posudku Ing. Obluk poté zhodnotil kvalitu a úplnost dokumentace a seznámil přítomné s obsahem a závěry posudku, včetně návrhu souhlasného stanoviska s více než 100 podmínkami. Údaje uvedené v posudku záměru i v návrhu stanoviska jsou vztaženy pouze ke kapacitním parametrům výhledového roku 2012 – tedy 250 tisíc přepravených cestujících, cca 17 tisíc pohybů letadel za rok, 70 pohybů (jak vojenských tak civilních letů) v charakteristickém letovém dnu.

Dále byli vyzváni k vyjádření zástupci dotčených samosprávních celků a dotčených správních úřadů.

Za statutární město Pardubice 1. náměstek primátora města Ing. Krejčíř vyslovil souhlas s navrhovaným zněním stanoviska EIA.

Starosta Městského obvodu Pardubice IV Ing. Heřmanský uvedl, že se záměrem souhlasí, pouze u monitoringu hluku spolu s Městským obvodem Pardubice VI požadují zajištění průběžného měření.

Starostka Městského obvodu Pardubice VI Ing. Zlesáková konstatovala, že k předloženému posudku záměru zaslali na MŽP písemné vyjádření.

Starosta obce Barchov pan Huňáček uvedl, že obec se záměrem nesouhlasí z důvodu negativního ovlivnění rozvoje obce a proto není vhodné záměr v dané lokalitě realizovat.

Za obec Staré Jesenčany starosta Ing. Hvižd'ala uvedl, že obec požaduje provedení průběžného hlukového měření a provedení měření spadu z pohybu letadel.

Starosta obce Starý Mateřov pan Sehnoutek konstatoval, že pro obec je prioritou realizace silničního obchvatu obce a proto je požadováno, aby byl rozvoj letiště navýšen pouze na kapacity odpovídající 250 tisícům odbavených cestujících.

Pan Valenta starosta obce Veselí uvedl, že s ohledem na větší vzdálenost obce od letiště souhlasí s dosavadním vypořádáním připomínek a nadále budou požadovat, aby letové trasy byly vedeny mimo zastavěnou část obce.

Za Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství Ing. Kašpar uvedl, že jimi vznesené připomínky byly vypořádány v průběhu procesu EIA či jsou zahrnuty jako podmínky ve stanovisku EIA.

Ing. Míča, vedoucí odboru životního prostředí Magistrátu města Pardubice také konstatoval, že vznesené připomínky byly vypořádány v rámci posudku záměru a že s navrhovaným stanoviskem EIA souhlasí.

Za Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje bylo konstatováno, že vznesené požadavky pro fázi přípravy i fázi provozu záměru (např. ověření výsledků hlukových studií měřeními jak pro silniční, tak leteckou dopravu) jsou zahrnuty v návrhu stanoviska EIA.

Následovala obsáhlá diskuze zástupců veřejnosti a občanských sdružení, ve které byly diskutovány zejména následující oblasti:

- Hlukové zatížení dotčené lokality a problematika kontroly dodržování hlukových limitů (monitoring, vyhodnocení hlukového zatížení, dodržování stanovených letových hladin, kontrola dodržování podmínek ochranného hlukového pásma, hluk z mimořádných situací na letišti – výluky, noční provoz letiště, hluk ze silničního provozu v úseku Přelouč – Pardubice).
- Metodika použitá pro hlukovou studii (zohlednění jednotlivých typů letů a letounů, způsob zahrnutí mimořádných situací na letišti – výluk, definice pojmu pohyb, charakteristický letový den).
- Celkový počet letů, resp. pohybů letadel zajišťovaných všemi subjekty působícími na letišti Pardubice (validita vstupních údajů, struktura letů).
- Cargo doprava.
- Imisní zatížení okolí letiště (pach, znečišťující látky).
- Poskytování kontinuálních informací o provozu na letišti Pardubice veřejnosti.
- Vyvolaná doprava, dopravní řešení posuzované lokality.

Zástupci jednotlivých stran (oznamovatel, tým zpracovatelů dokumentace, zpracovatel posudku, dotčené samosprávné celky, dotčené správní úřady a další subjekty) na vznesené dotazy obratem odpovídali.

Na závěr veřejného projednání (cca 22:10 hodin) Ing. Kateřina Špačková seznámila přítomné s dalšími kroky procesu posuzování vlivů na životní prostředí, které budou následovat bezprostředně po skončení veřejného projednání dle citovaného zákona, a konstatovala, že vlivy záměru byly projednány ze všech podstatných hledisek.

III. ZÁVĚR

Vlivy záměru „Odbavovací terminál s parkovacími a zpevněnými plochami“ byly projednány ze všech podstatných hledisek.

Jako pověřená osoba konstatuji, že byla naplněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání posudku a současně dokumentace k tomuto záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a § 4 vyhlášky MŽP č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí.

Zapsala:

Ing. Kateřina Špačková
pověřená řízením veřejného projednání

Schválila:

Ing. Jaroslava Honová
ředitelka odboru posuzování vlivů na životní prostředí