



KUPAX0010G64

**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 40820/2015/OŽPZ/JI

Spisová značka: SpKrÚ 8988/2015/OŽPZ/9

Vyřizuje: Ing. Věra Jiříčková

Telefon: 466026355

E-mail: vera.jirickova@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

dle rozdělovníku

Datum: 29.06.2015

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen příslušný úřad) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako věcně příslušný úřad podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydává na základě oznámení podaného dne 6. 2. 2015 společností IVECO Czech Republic, a.s., se sídlem Dobrovského 74, Pražské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto, IČ 48171131 (dále jen oznamovatel), podle ust. § 7 odst. 6 zákona ve zjišťovacím řízení rozhodnutí, že záměr

Rozšíření výrobního závodu IVECO, Vysoké Mýto

nebude posuzován podle zákona.

Odůvodnění:

Příslušný úřad obdržel dne 6. 2. 2015 podle ust. § 6 odst. 1 zákona od oznamovatele, oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu. Přílohou oznámení byla rozptylová a hluková studie.

Oznámení záměru včetně příloh bylo zpracováno autorizovanou osobou, RNDr. Stanislavem Lenzem.

Příslušný úřad po posouzení oznámení podle přílohy č. 3 zákona dospěl k závěru, že splňuje všechny náležitosti stanovené zákonem.

Příslušný úřad vymezil dotčené územní samosprávné celky podle ust. § 3 písm. d) zákona na město Vysoké Mýto a Pardubický kraj.

Příslušný úřad vymezil dotčené správní úřady podle ust. § 3 písm. e) zákona na Městský úřad Vysoké Mýto, Krajskou hygienickou stanici Pardubického kraje, Krajský úřad Pardubického kraje a Českou inspekci životního prostředí.

Příslušný úřad zaslal kopii oznámení s žádostí o vyjádření dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o oznámení podle ust. § 16 zákona. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 16. 2. 2015 a podle ust. § 6 odst. 7 zákona byl stanoven termín 10. 3. 2015 pro zaslání vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků. Současně bylo oznámení záměru zveřejněno v informačním systému EIA na internetových stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>) pod kódem záměru PAK667. Informace o oznámení byla vyvěšena na úřední desce města Vysoké Mýto od 20. 2. do 16. 3. 2015 a na jeho internetových stránkách.

Základní údaje o záměru dle § 7 odst. 6 zákona:

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1:

Záměr Rozšíření výrobního závodu IVECO, Vysoké Mýto je podle přílohy č. 1 k zákonu zařazen do kategorie II do bodu 4.3 Strojírenská nebo elektrotechnická výroba s výrobní plochou nad 10 000 m² – výroba a opravy motorových vozidel, drážních vozidel, cisteren, lodí, letadel; testovací lavice motorů, turbín nebo reaktorů; stálé tratě pro závodění a testování motorových vozidel; výroba železničních zařízení; tváření výbuchem. Záměr je podle ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona změnou stávajícího záměru, která vlastní kapacitou dosáhla příslušné limitní hodnoty.

Kapacita (rozsah) záměru:

Jedná se o navýšení kapacity výroby ze stávajících 3 165 na 5 050 skeletů autobusů za rok. Zastavěná plocha rozšíření výrobní haly je 17 000 m², zastavěná plocha nového objektu měrového střediska je 2 300 m², zastavěná plochy přístavby šaten je 200 m², logistická plocha je 1 300 m².

Umístění záměru:

Kraj Pardubický, okres Ústí nad Orlicí, obec a katastrální území Vysoké Mýto.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je rozšíření výrobních ploch v závodě společnosti IVECO Czech Republic a.s. ve Vysokém Mýtě, ul. Vraclavská. V závodě jsou vyráběny autobusy městského, meziměstského a částečné i dálkové provedení. Je navrhováno rozšíření výrobní haly (svařovna) 17 000 m² jihozápadním směrem, nový objekt měrového střediska (hasičů, strojní údržby a kanceláří) 2 300 m² v severovýchodní části závodu, dále přístavba šaten 200 m², zpevněná logistická plocha 1 300 m² a přístavba šaten stávajícího objektu šaten 200 m². V důsledku rozšíření výrobní haly jihozápadním směrem bude v místě přístavby zrušena stávající objízdná komunikace a bude vybudována nová komunikace podél jihozápadní hranice areálu. Záměrem investora je navýšení kapacity výroby ze stávajících 3 165 na 5 050 autobusů za rok.

Dopravní napojení areálu společnosti IVECO Czech Republic a.s. je ulicí Vraclavská na silnici I/35, tj. ulici Hradeckou. Po realizaci záměru dojde k navýšení nákladní dopravy o 80 nákladních vozů/den.

Nejbližší obytná zástavba je situována v ulici Zborovská a dále za komunikací I/35. Nejbližší bytový dům v ul. Zborovská je situován cca 90 m jihovýchodně od přístavby haly. Nejbližší obytná zástavba za komunikací I/35 je vzdálená cca 60 m od navrhovaného objektu měrového střediska.

Kumulace vlivů připadá v úvahu s připravovaným parkovištěm pro zaměstnance o celkovém počtu 649 parkovacích stání pro osobní automobily. Parkoviště je navrhováno v areálu závodu Vysoké Mýto v prostoru bývalé cihelny mezi ulicemi Hradecká a Fibichova, tj. východně od silnice I/35. Vzhledem k lokalizaci navrhovaného parkoviště v prostoru bývalé cihelny bude parkoviště umístěno v terénním zářezu o výšce až 9 m. Kumulace vlivů z dopravy tak bude nejvýznamnější na komunikaci I/35.

Z okolí nejsou známy jiné navrhované záměry kromě výše zmíněného, u kterých by mohlo dojít k významnější kumulaci vlivů, zejména ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Stavebně technické řešení

Konstrukce přístavby výrobní haly bude navržena ocelová nebo prefabrikovaná železobetonová. Opláštění haly bude z kovoplastických sendvičových panelů s výplní z minerální vlny v kombinaci s prefabrikovanými železobetonovými zateplenými sendvičovými parapety. Střešní plášť bude tvořen trapézovými plechy nesoucími parozábranu, tepelnou izolaci z minerální vlny a vodotěsnou izolaci. U objektu měrového střediska je předpokládána nosná ocelová konstrukce, opláštění haly z kovoplastických sendvičových panelů, střešní plášť bude tvořen trapézovými plechy se zateplením. V důsledku rozšíření výrobní haly jihozápadním směrem bude v místě přístavby zrušena stávající objízdná komunikace a bude vybudována nová objízdná komunikace podél jihozápadní hranice areálu. Mezi halou M1 a M2 je navržen nový vykládací přístřešek cca 2 000 m² poskytující klimatický komfort při vykládce a zásobování vstupním materiálem. Logistická plocha 1 300 m² je navrhována jako zpevněná asfaltová plocha, variantně jako zpevněná plocha se zatravněvacími panely. Přístavba šaten o zastavěné ploše 200 m² bude konstrukčně navazovat na stávající objekt.

Technologické řešení

V závodě jsou vyráběny autobusy v délkových verzích od 10 m do 15 m městského, meziměstského a částečně i dálkového provedení. Výrobu autobusů lze charakterizovat jako výrobu převážně strojní, výrobní proces začíná dělením materiálu (profily, plechy), svářením skeletu, olakováním a končí montáží veškerých komponentů, diagnostikou vozu, funkční zkouškou a předání zákazníkům. V rámci navrhovaného záměru bude instalována nová technologie svařování a bude přemístěno zařízení měrového střediska do nového objektu. Do uvolněného prostoru bude rozšířena svařovna a logistika. Kapacita svařovny umožní výrobu 5 050 skeletů autobusů za rok, navýšení kapacity výroby svařovny bude 1 885 skeletů za rok, tj. ze stávajících 3 165 na 5 050 autobusů/rok. Pracoviště svařovny budou vybavena svařovacími automaty a roboty. Dělení ocelových profilů bude probíhat na stávajících instalovaných strojích stejně jako montáž. Plechové komponenty budou dováženy. Svařením jednotlivých dílů vzniká skelet autobusu. Rám podvozku je svařovaný z ocelových podélníků a příček, boční stěny, střecha a přední část z tažených profilů a plechů. Nová technologie svařování bude zahrnovat robotické a manuální svařování, elektrické svařování odporové (bodové), dále bude používáno svařování MIG/MAG MIG (Metal Inert Gas), MAG (Metal Active Gas) v ochranné atmosféře CO₂ + Ar s odsáváním zplodin sváření svařovací trubící a následnou filtrací. Linka Low entry (Line Low Entry) - celkem 10 pracovních stanic, ve kterých bude instalováno celkem cca 42 nových svařovacích strojů, z toho linka bočních panelů (Line side panels) 6 svařovacích strojů, sekce motorů (Engine compartment) 8 svařovacích strojů, linka svařování střechy (Roof welding line) 12 svařovacích strojů + 6 bodových svářeček, linka podvozku (Chassis line) 16 svářecích strojů, sestava skeletu (Body shell assembly) 8 svařovacích strojů a linka skeletu (Body shell line) 14 svařovacích strojů. Výměna vzduchu v přístavbě svařovny bude zajištěna prostorovou vzduchotechnikou vybavenou filtračními jednotkami a výduchy do venkovního ovzduší. Svářecí agregáty odporového sváření jsou odsávány přímo od svářecí pistole s filtrací a vrácením vzdušiny do vnitřního prostředí. Zařízení měrového střediska bude přemístěno do nového stavebního objektu. Měrové středisko slouží ke kontrole dílů, přípravků, měřidel atd. V měrovém středisku je instalován měřicí 3D stroj, nad kterým pojíždí mostový jeřáb. Prostor pro údržbu je vybaven pro běžné údržbářské práce (svářečka, soustruh, pila, bruska). Dílna na opravu a mytí vysokozdvizných vozíků (VZV) je vybavena jeřábem. V mycí kabině se myjí VZV a čistící stroje, které uklízejí v dílnách. Mycí kabina bude napojena na odlučovač lehkých kapalin (OLK).

Oznamovatel v průběhu řízení požádal o odložení vydání závěru zjišťovacího řízení z důvodu upřesňování záměru Krajské hygienické stanici Pardubického kraje.

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení následující vyjádření:

Úsek integrace upozorňuje na navazující řízení o změně integrovaného povolení.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Oddělení ochrany ovzduší nesouhlasí s umístěním výpočtových bodů z hlediska hluku, požaduje do rozptylové studie zahrnout i referenční body, které by obsáhly podle celkové větrné růžice i objekty v ulicích Zborovská, Vraclavská, Hradecká a Jiráskova, upozorňuje na znění vyhlášky č. 415/2012 Sb., jejíž příloha č. 15 stanovuje obsahové náležitosti rozptylové studie, konstatuje, že emise tuhých znečišťujících látek nebudou zásadně ovlivňovat imisní situaci v okolí a uvádí, že v oznámení není vůbec uvedeno, zda budou v zařízení prováděny i povrchové úpravy skeletů vyrobených nad rámec stávající kapacity. V takovém případě by provoz kataforetické linky a lakovny skeletů významně zatížil emisemi VOC okolí, emise VOC nejsou v oznámení řešeny.

Hodnocení příslušného úřadu:

Příslušným správním úřadem z hlediska ochrany veřejného zdraví (hluku) je Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (viz níže). Autorizovaná osoba při zpracování oznámení zařadila záměr pouze do kategorie II. do bodu 4.3 podle přílohy č. 1 k zákonu, záměr příslušný úřad tedy ve zjišťovacím řízení posuzoval pouze jako strojírenskou výrobu. Protože v oznámení není uvedeno zařazení záměru do bodu 4.2 kategorie II. nebo 4.4 kategorie I. podle přílohy č. 1 k zákonu a povrchové úpravy skeletů nejsou popsány v oznámení ani v rozptylové studii, příslušný úřad se nezabýval hodnocením záměru z hlediska povrchové úpravy kovů. Pokud by oznamovatel uvažoval o provádění povrchových úprav u navýšené kapacity, musel by oznámit příslušnému úřadu současnou kapacitu povrchových úprav v m² za rok a plánovanou kapacitu povrchových úprav v m². Potom by byl příslušným úřadem Krajský úřad Pardubického kraje nebo Ministerstvo životního prostředí (podle velikosti plochy úprav za rok) a záměr by musel být znovu posouzen podle zákona.

Oddělení odpadového hospodářství upozorňuje na nesprávnosti uvedené v oznámení, odkazuje na povinnosti uvedené v zákonných předpisech z oblasti odpadového hospodářství a na kapitulu 4.4 oznámení.

Hodnocení příslušného úřadu:

Opatření uvedená v kapitole 4.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, případně kompenzaci nepříznivých vlivů jsou obecného charakteru, případně to jsou podmínky, které stanovují právní předpisy, a proto je musí oznamovatel, resp. zhotovitel stavby dodržovat bez ohledu na proces posuzování.

Oddělení ochrany přírody nemá k oznámení záměru připomínky, pouze odkazuje na technické a právní předpisy.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Oddělení ochrany lesa nemá k předloženému záměru připomínky.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajský úřad Pardubického kraje ze dne 9. 3. 2015 pod čj. KrÚ 13181/2015/OŽPZ/JI:

Orgán ochrany ovzduší popisuje záměr z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, a konstatuje povinnosti stanovené tímto zákonem pro navazující správní řízení.

Orgán integrované prevence upozorňuje na povinnost oznámit plánovanou změnu zařízení Lakovna skeletu podle zákona č. 76/2002 Sb., integrované prevenci a omezování znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře, jedná se o povinnosti stanovené zákony.

Městský úřad Vysoké Mýto ze dne 16. 2. 2015 čj. MUVVM/519/2015/OSÚ:

Městský úřad z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny a vodoprávního úřadu nemá k oznámení záměru připomínky a na závěr konstatuje, že ostatní oblasti v kompetenci odboru stavebního úřadu a životního prostředí nejsou dotčeny.

Hodnocení příslušného úřadu – bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 18. 6. 2015 pod čj. KHSPA 09420/2015/HOK-UO:

KHS souhlasí s návrhem záměru a požaduje, aby v projektové dokumentaci pro stavební řízení byly uvedeny jednotlivé parametry stacionárních zdrojů hluku v areálu závodu a aby bylo ve zkušebním provozu záměru provedeno měření hlučnosti z celého areálu – stacionární zdrojů a dopravy v chráněném venkovním prostoru nejbližšího obytného objektu v době denní i noční – výpočtový bod č. 9 u rodinného domu čp. 197 v ulici Zborovská s tím, že další místa měření mohou být stanovena podle místního šetření a na základě dohody s KHS.

Hodnocení příslušného úřadu:

KHS, jako jediný dotčený správní úřad stanovuje podmínky pro navazující správní řízení, které nejsou zakotveny v právních předpisech. Jedná se však o požadavky, které nelze splnit bez provedení záměru, a proto příslušný úřad nepovažuje za účelné pokračovat v procesu posuzování. KHS, jako dotčený orgán v navazujících řízeních své požadavky uplatní v jejich průběhu.

Příslušný úřad ve stanovené lhůtě neobdržel žádná vyjádření veřejnosti, dotčené veřejnosti a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí přezkoumal podklady poskytnuté investorem v oznámení záměru, který byl zpracován v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu a zvážil, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Použil přitom kritéria, která charakterizují záměr a zájmové území a z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí uvedené v příloze č. 2 k zákonu.

Z hlediska charakteristiky záměru se příslušný úřad zaměřil na velikost záměru, kumulaci jeho vlivů s vlivy jiných známých záměrů, znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy a rizika havárií zejména k navrženému použití látek a technologii. Záměr bude realizován v areálu výrobního závodu IVECO ve Vysokém Mýtě, jedná se o rozšíření strojírenské výrobní plochy. Rozšíření plochy povrchových úprav není v oznámení uvedeno, a proto nebylo ve zjišťovacím řízení posuzováno. Současně je posuzován příslušným úřadem i záměr Parkoviště pro zaměstnance IVECO, Vysoké Mýto. Nejvíce ovlivněnou složkou životního prostředí bude vliv na ovzduší. Primárně se jedná o záměr zařazený podle přílohy č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší pod kód 4.14 Svařování kovových materiálů, jejichž celkový energetický příkon je roven nebo vyšší než 1 000 kWA a dále o vyjmenovaný zdroj pod kódem 1.4 Spalování paliv v teplovzdušných přímotopných spalovacích zdrojích o celkovém jmenovitém příkonu od 0,3 do 5 MW. Z toho vyplývá, že povolení zdrojů znečištění bude probíhat v navazujících správních řízeních ať už v podobě závazných stanovisek nebo v podobě rozhodnutí podle zákona o ochraně ovzduší. Z hlediska ochrany veřejného zdraví je nejvýznamnějším faktorem hluk a to v kombinaci jak se stávajícími zdroji, tak v kumulaci dalšího posuzovaného záměru, kterým je parkoviště pro zaměstnance. Jak je uvedeno výše, ověření splnění zákonných limitů bude provedeno po realizaci záměru pod dohledem orgánu ochrany veřejného zdraví v rámci zkušebního provozu. Rizika havárií budou podrobně zohledněna při vydávání rozhodnutí o změně integrovaného povolení, jak výše upozorňuje dotčený správní úřad. Rizika havárií při běžném provozu a při dodržování provozních předpisů se nepředpokládají ani pro zaměstnance ani pro obyvatele okolí.

Z hlediska umístění záměru se příslušný úřad zaměřil na dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání; relativní zastoupení, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů nepovažuje příslušný úřad za relevantní, protože se záměr nachází ve stávajícím průmyslovém areálu.

Záměr je umístěn přímo ve stávajícím výrobním areálu, jedná se o rozšíření výroby skeletů pro autobusy. Záměr se nedotýká pozemků zemědělsky obdělávaných a nedotýká se lesních pozemků. Z hlediska umístění záměru tedy správní orgán usuzuje, že vliv nebude významný.

Po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu k výše uvedeným kritériím, zejména s ohledem na rozsah vlivů (zasazené území a populaci), povahu vlivů vzhledem k jejich přesahu státních hranic, velikosti a komplexnosti vlivů, pravděpodobnosti vlivů, dobu trvání, četnosti a vratnosti vlivů, a po shromáždění všech vyjádření k předmětnému záměru ve zjišťovacím řízení, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, jehož vlivy nepřesahují hranice České republiky, nemá významný vliv na životní prostředí, a proto nebude dále posuzován podle zákona.

Příslušný úřad se v průběhu zjišťovacího řízení vlivů záměru na životní prostředí zabýval i opatřeními k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, uvedenými v části 4.4. oznámení. Opatření uvedená v této části ve většině případů odkazovala na zákonné povinnosti nebo se opatření týkala technických požadavků provedení záměru, která souvisela s ochranou životního prostředí pouze okrajově. Žádná z uvedených opatření nebyla takového charakteru, že by vyvolala nutnost záměr dále posuzovat.

Při hodnocení průběhu zjišťovacího řízení příslušný úřad přihlédl k tomu, že dotčené správní úřady nepožadovaly pokračování procesu posuzování.

Příslušný úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona vyvěšením na své úřední desce.

Poučení o odvolání:

Podle ust. § 83 odst. 1 správního řádu činí odvolací lhůta 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí, odvolání se podává podle ust. § 86 odst. 1 správního řádu u příslušného úřadu.

Podle ust. § 7 odst. 6 zákona má právo podat odvolání oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Podle ust. § 7 odst. 9 zákona se dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona může v odvolání domáhat zrušení tohoto rozhodnutí a napadnout jeho hmotnou nebo procesní zákonnost.

Podle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Podle ust. § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Otisk úředního razítka

Ing. Josef Hejduk
vedoucí odboru

Příslušný úřad žádá Pardubický kraj a město Vysoké Mýto o zveřejnění tohoto rozhodnutí podle ust. § 16 odst. 4 zákona na svých úředních deskách po dobu nejméně 15 dnů. Příslušný úřad dále žádá dotčené územní samosprávné celky o zaslání vyrozumění o dni vyvěšení.

Vyvěšeno příslušným úřadem dne 1. 7. 2015 na úřední desce Pardubického kraje

Město Vysoké Mýto

Vyvěšeno dne :

Sejmuto dne:

Obdrží

podle ust. § 7 odst. 4 zákona:

Oznamovatel:

1. IVECO Vysoké Mýto, a.s.

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Město Vysoké Mýto

3. Pardubický kraj

podle ust. § 22 písm. c) zákona

4. Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha