



KUPAX0131MPI



**Krajský úřad
Pardubického kraje
OŽPZ - oddělení integrované prevence**

Váš dopis zn.: ---
Ze dne: ---
Číslo jednací: KrÚ 89002/2022/OŽPZ/UD
Spisová značka: SpKrÚ 51892/2022/OŽPZ/27
Vyřizuje: Ing. Aneta Udržalová
Telefon: 466026417
E-mail: aneta.udrzalova@pardubickykraj.cz

dle rozdělovníku

Datum: 22.12.2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO K POSOUZENÍ VLIVŮ PROVEDENÍ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Krajský úřad Pardubického kraje (dále jen „příslušný úřad“) v přenesené působnosti podle ust. § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a jako věcně příslušný správní orgán podle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), podle ust. § 9a odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a podle ust. § 149 odst. 1 správního řádu vydává **souhlasné závazné stanovisko** k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (dále jen „závazné stanovisko“) oznamovateli Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (dále „oznamovatel“), IČ 659 93 390, k záměru

„I/2 Pardubičky - Sezemice“.

I. POVINNÉ ÚDAJE

1. Název záměru

I/2 Pardubičky - Sezemice

2. Kapacita (rozsah) záměru

Jedná se o novostavbu silnice I/2 v úseku Pardubičky – Sezemice v celkové délce 4,717 km.

Řešenou stavbu lze rozdělit na dva úseky. V prvním úseku (km 3,146 – 4,550) se jedná o úpravu stávající silnice II/322 a II/355 ve stávající trase v zastavěném území včetně výstavby dvou okružních křižovatek. Druhý úsek (km 4,550–7,863) řeší úpravu na kategorii S 9,5/80 resp. S 9,5/70 včetně návrhu nového úseku ve zcela nové trase.

3. Zařazení záměru dle přílohy č. 1

Kategorie II, bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 voz/24 hod.“

4. Umístění záměru

Kraj: Pardubický
Obec: Pardubice, Sezemice
Katastrální území: Pardubice [717657]
Studánka [717843]
Černá za Bory [619965]
Staročernsko [619990]
Veská [780979]
Pardubičky [717835]

5. Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

6. IČO oznamovatele

659 93 390

7. Sídlo (bydliště) oznamovatele

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

8. Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

A. Podmínky pro fázi přípravy

- 1) K územnímu řízení bude zpracováno technické řešení způsobu odvádění dešťových vod. Bude preferováno zasakování a využití dešťových vod v území za účelem zadržení vody v krajině a zmírnění přímého odtoku dešťových vod do povrchových toků.
- 2) K územnímu řízení bude zpracován podrobný hydrogeologický průzkum v koridoru navržené trasy komunikace. Na základě výsledků hydrogeologického průzkumu bude navrženo technické řešení stavby a opatření pro minimalizaci vlivů výstavby komunikace na podzemní vody.
- 3) Realizace záměru je vzhledem k dotčení zájmů ochrany přírody podmíněna udělením povolení k zásahu do chráněných částí přírody a jejich ochranných pásem, kterými jsou:
 - a) územní systém ekologické stability,
 - b) významné krajinné prvky (vodní toky, nivy vodních toků, lesy).

Návrh stavby bude respektovat požadavek na zachování funkce dotčených prvků územního systému ekologické stability a minimalizaci zásahu do významných krajinných prvků, zejména lesa. Návrh bude rovněž obsahovat opatření k zachování či posílení ekostabilizačních funkcí dotčených prvků ochrany přírody.

- 4) K územnímu řízení bude provedena aktualizace biologického průzkumu na základě projektových podkladů (dokumentace pro územní rozhodnutí) stavby. V rámci aktualizace

biologického průzkumu bude zpracován soupis dotčených zvláště chráněných druhů s odůvodněním a návrhem opatření k jejich ochraně. Výsledky budou projednány s dotčeným orgánem ochrany přírody.

- 5) Pro zásahy do biotopů zvláště chráněných druhů rostlin je nutno před zpracováním projektové dokumentace pro stavební povolení požádat o výjimky ze zákazů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Všechny podmínky týkající se výjimek ze zákazů pro zvláště chráněné druhy rostlin, termínových omezení, provádění stavby a následné rekultivace budou v průběhu následných správních řízení projednány s příslušnými orgány ochrany přírody. Jejich rozsah bude v případě potřeby upřesněn na základě aktuálních biologických průzkumů dotčených lokalit v návaznosti na termín realizace záměru a aktuální stav dotčeného území.
- 7) K územnímu řízení bude zpracován návrh na zajištění migrace živočichů v území dotčeném záměrem. Návrh bude obsahovat vyhodnocení migrace živočichů v dotčeném území a opatření k zajištění potřebné migrace živočichů po realizaci záměru. Rovněž bude obsahovat řešení ochrany živočichů před střety s vozidly. Návrh bude projednán s dotčeným orgánem ochrany přírody.
- 8) K územnímu řízení bude vypracováno podrobné vyhodnocení vlivů na krajinný ráz území. Vyhodnocení bude obsahovat návrh opatření ke snížení zásahu do krajinného rázu. Vyhodnocení bude podkladem pro vydání rozhodnutí o zásahu do krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- 9) K územnímu řízení bude stanoven rozsah nezbytného kácení dřevin rostoucích mimo les, kácení bude omezeno pokud možno pouze na plochu trvalého záboru pro výstavbu komunikace. Minimalizovat, případně vyloučit, kácení dřevin rostoucích mimo les na plochách dočasného záboru. V maximální míře zachovat vzrostlé (staré) kvalitní a perspektivní stromy. Návrh bude obsahovat podmínky dotčeného orgánu ochrany přírody, kterým je v případě povolení kácení dřevin rostoucích mimo les úřad městského obvodu Pardubice III – Statutární město Pardubice.
- 10) Ke stavebnímu řízení bude předložen návrh na ochranu dřevin dotčených stavbou, které budou zachovány. V návrhu budou respektovány podmínky dotčeného orgánu ochrany přírody, kterým je v případě ochrany dřevin rostoucích mimo les Úřad městského obvodu Pardubice III – Statutární město Pardubice.
- 11) Ke stavebnímu řízení bude zpracován projekt vegetačních úprav silničního tělesa a projekt rekultivace a vegetačních úprav ploch dočasného záboru. Plochy zeleně komunikace navázat dle místních podmínek na stávající plochy zeleně nebo na plochy zeleně navržené územními plány.

Pro zatravnění použít vhodné směsi dle místních podmínek, pro výsadby dřevin použít pouze domácí druhy vhodné pro danou oblast a podmínky příslušného stanoviště. Nebudou používány plodonosné dřeviny, aby ke komunikaci nebyli lákáni živočichové (zvěř, ptáci, ...).

V návrhu je nutno zohlednit výšku navrhovaných dřevin s ohledem na výškový průběh komunikace v terénu tak, aby koruny stromů nebyly v úrovni silnice a nedocházelo ve zvýšené míře ke střetům vozidel s přeletujícími živočichy (ptáci, netopýři). Návrh bude projednán s příslušným orgánem ochrany přírody.
- 12) K územnímu řízení bude předložena aktualizovaná hluková studie, která bude vycházet z aktuálních projektových podkladů (dokumentace pro územní řízení) a nejnovějších aktuálních prognóz o intenzitách dopravy na řešeném úseku silnice I/2. Aktuální prognózy o intenzitách dopravy na přeložce I/2, které budou použity pro výpočty v aktualizované hlukové studii, budou

potvrzeny investorem stavby. Doklad o použitých intenzitách dopravy, potvrzených jejím investorem (resp. budoucím provozovatelem), bude součástí hlukové studie. Výsledky hlukové studie budou předloženy a projednány s Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích.

- 13) Před zahájením stavby bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb). Výběr měřících míst bude před provedením měření hluku projednán s Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích.
- 14) Ve fázi přípravy stavby oznámit v předstihu před zahájením stavby záměr (obvykle jedna vegetační sezóna) v souladu s ustanovením § 22 odst. 2. zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, Archeologickému ústavu AV ČR Praha a umožnit mu nebo oprávněné organizaci v případě potřeby provést v dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
- 15) Ke stavebnímu řízení bude zpracován přehled druhů a množství odpadů pro fázi výstavby a provozu a předpokládaný způsob jejich využití, resp. odstranění prostřednictvím oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- 16) Ke stavebnímu řízení bude zpracován plán organizace výstavby (POV) s řešením následujících oblastí:
 - a) Zpracovat časový plán realizace stavby. V časovém plánu je nezbytné stanovit harmonogram jednotlivých stavebních prací, nasazení stavebních mechanismů a využívání přepravních tras.
 - b) Zařízení staveniště budou situována:
 - mimo kontakt s obytnými a/nebo rekreačními objekty,
 - mimo plochy významných krajinných prvků (les) a mimo plochy prvků územního systému ekologické stability.
 - c) Budou navržena a prováděna opatření k omezení prašných emisí a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchů v klimaticky nepříznivých obdobích resp. další). Tato opatření je nutné požadovat po dodavateli stavebních a konstrukčních prací a v průběhu výstavby pravidelně (např. 1x za měsíc) kontrolovat stavebním dozorem; o prováděných kontrolách provádět zápisy do stavební dokumentace (stavebního deníku).
 - d) Bude zajištěna minimalizace úkapů ropných látek ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků zajištěním jejich dobrého technického stavu. Při odstavení strojů a vozidel používat zachytňné vany pod motory, převodovky, nástavby a konce hydraulických hadic.
 - e) Při nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, bude zajištěno respektování příslušných předpisů a norem.
 - f) Opravy mechanismů, jejich čištění a jiné manipulace s ropnými a jinými závadnými látkami provádět pouze na zabezpečených plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených.
 - g) Průběžně (např. 1x za měsíc) provádět preventivní kontrolu mechanismů proti úniku ropných látek a o kontrolách provádět zápis do stavební dokumentace.

- h) Prostor staveniště bude vybaven tak, aby jeho provoz odpovídal platným předpisům v oblasti ochrany životního prostředí (nakládání s odpady, nakládání s odpadními vodami, prostředky pro záchyt a sanaci úniku pohonných hmot látek nebo jiných škodlivých látek).
- i) Pro dopravu v průběhu stavebních a konstrukčních prací bude využívána stávající existující síť komunikací a přístupových cest. S výjimkou dočasných pracovních pruhů, případně dočasných přístupových cest na zemědělské půdě, nebudou vytvářeny nové komunikace a cesty v krajině.
- j) Případná dopravní omezení na komunikační síti v průběhu výstavby budou projednána s příslušnými dopravně správními orgány a navržena dopravně organizační řešení.
- k) Bude zpracován havarijný plán pro období výstavby pro případ ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod při plánovaném použití a přepravě techniky, provádění zemních a stavebních prací, který bude obsahovat opatření k prevenci havárie, opatření pro případ úniku ropných látek na staveništi a postup k odstranění následků případné havárie. Součástí havarijního plánu bude způsob informování orgánu ochrany veřejného zdraví a orgánů ochrany životního prostředí, případně správců vodních toků.
- l) Organizace stavby bude navržena tak, aby u chráněných venkovních prostor staveb v okolí staveniště byly respektovány nejvyšší přípustné hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti. Stavební a konstrukční práce v blízkosti obytných a rekreačních objektů, včetně související dopravy, neprovádět v nočních hodinách (od 22⁰⁰ do 6⁰⁰) a mimopracovních dnech. V ranních a večerních hodinách (tj. od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ a od 21⁰⁰ do 22⁰⁰) bude úplně vyloučen provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů.

B. Podmínky pro fázi realizace

- 1) Při výstavbě postupovat v souladu s plánem organizace výstavby. Realizovat stavbu s maximálním ohledem na okolí, zejména v úsecích křížení vodních toků a průchodu biologicky cennými lokalitami. Dočasné záборы půdy omezit na nezbytnou míru, vyloučit zásahy do prostředí mimo plochy staveniště (trvalého a dočasného záboru) a stanovené přepravní trasy.
- 2) Při výstavbě je nutné věnovat pozornost výskytu všech živočichů (především obojživelníků, plazů, ale i jiných) a v případě hrozícího usmrcení nebo zranění zajistit jejich přemístění mimo stavbu na vhodné stanoviště v okolí stavby; v případě potřeby zajistit spolupráci s orgánem ochrany přírody.
- 3) Mocnost skrývky jednotlivých vrstev (ornice, podorničí) bude provedena podle výsledků geologického či pedologického průzkumu. Skrývky humusového horizontu (ornice) a níže uložených zúrodnění schopných vrstev (podorničí) budou uloženy na samostatných deponiích. Při provádění zemních prací dbát na oddělení úrodných vrstev od ostatního materiálu z výkopu, aby nedocházelo ve větším množství k přibírání níže uloženého horizontu (hlušiny).
- 4) Zabránit kontaminaci zeminy při skrývání, manipulaci a ukládání na deponie. Deponie vytěžených materiálů zabezpečit proti nadměrné erozi, materiál deponovaný déle než 1 rok zatravnit.
- 5) Při rekultivaci dotčených ploch dodržet základní sled uložení skrývaných horizontů a návaznost na sousední pozemky.
- 6) Po dobu realizace stavby bude zajištěn biologický dozor odborně způsobilou osobou za účelem kontroly všech předepsaných opatření k ochraně přírody a krajiny, termínových a časových omezení, následné rekultivace dotčených ploch i provedení vegetačních úprav.
- 7) Při výstavbě respektovat časová omezení týkající se kácení dřevin, které bude prováděno striktně podle schválené projektové dokumentace a mimo vegetační období (termín je v řádu

dnů možno upravit podle běhu konkrétní vegetační sezóny po konzultaci s biologickým dozorem).

- 8) Ke kolaudačnímu řízení bude doložen přehled druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění.

C. Podmínky pro fázi provozu

- 1) Odpovídajícím způsobem trvale pečovat o nově vysazené i zachované dřeviny. Případně uhynulé jedince nahradit v nejbližším vhodném agrotechnickém termínu.
- 2) Provádět odpovídající údržbu vodních děl realizovaných jako součást stavby komunikace. Zajistit jejich správnou funkci v systému odvodnění komunikace a ochrany vodních toků, které budou recipienty dešťových vod z komunikace.
- 3) Odpady vznikající z provozu komunikace zařadit do odpadového hospodářství oznamovatele.

9. Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

- 1) Po uvedení posuzovaného úseku silnic I/2 do zkušebního provozu bude provedeno měření hlukové zátěže z dopravy u nejbližších obytných objektů (chráněných venkovních prostor a chráněných venkovních prostor staveb). Protokoly s výsledky měření hluku před zahájením stavby a po uvedení do provozu budou předloženy Krajské hygienické stanici Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích. V případě překročení hygienických limitů budou navržena a realizována dodatečná protihluková opatření, která budou předem projednána s Krajskou hygienickou stanicí Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích.
- 2) Po dobu 5 let po výstavbě průběžně monitorovat stav vysázených dřevin, které účinně přispívají k ochraně klimatu a ovzduší, zadržení vody v území a tvoří krajinnotvornou složku prostředí.

II. ODŮVODNĚNÍ

1. Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Příslušný úřad vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- a) dokumentace pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí „I/2 Pardubičky – Sezemice“ – zpracovanou podle přílohy č. 4 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „dokumentace“), společností EKOTEAM, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, v dubnu 2022. Přílohami dokumentace mimo dokladů a mapových podkladů jsou: rozptylová studie z ledna 2022 zpracovaná RNDr. Vladimírem Ludvíkem a Mikulášem Matoušem; hluková studie z ledna 2022 zpracovaná RNDr. Vladimírem Ludvíkem a Mikulášem Matoušem; posouzení vlivu expozice hluku na veřejné zdraví z března 2022 zpracovaná Ing. Danou Potužníkovou a Ing. Tomášem Hellmuthem, CSc.; hodnocení vlivu na přírodu a krajinu podle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zpracované RNDr. Jirím Veselým v listopadu 2021; dendrologické hodnocení zpracované Mgr. Stanislavou Čížkovou v květnu 2021; posouzení stability lesních porostů a návrh kompenzačních opatření zpracované Mgr. Stanislavou Čížkovou v březnu 2022; dokumentace projektových prací pro povolení kácení dřevin rostoucích mimo les zpracované Mgr. Stanislavou Čížkovou v březnu 2022; posouzení vlivů na krajinný ráz zpracované RNDr. Vladimírem Ludvíkem a Mikulášem Matoušem v únoru 2022.
- b) vyjádření k dokumentaci záměru „I/2 Pardubičky – Sezemice“
 - vyjádření ze dne 20. 7. 2022 čj.: ČIŽP/45/2022/5203 Česká inspekce životního

prostředí oblastní inspektorát Hradec Králové

- vyjádření ze dne 9. 8. 2022 čj.: KHSPA 12993/2022/HOK-Pce Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích
- vyjádření ze dne 25. 7. 2022 čj: UmoP3/KU/2470/2022/Ku Statutární město Pardubice – Městský obvod Pardubice III
- vyjádření ze dne 22. 7. 2022 čj: ÚMOP3/ODŽP/2243/2022/Šim Statutární město Pardubice – Úřad městského obvodu Pardubice II, odbor dopravy a životního prostředí
- vyjádření ze dne 10. 8. 2022 čj: KrÚ 56275/2022/OŽPZ/Bü Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

c) posudek zpracovaný na základě dokumentace o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí (dále také „posudek“) vypracoval Ing. Alexandr Mertl, držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. osvědčení 961/196/OPV/93 ze dne 7. 6. 1994, autorizace prodloužena rozhodnutím čj. 51008/ENV/16 ze dne 24. 8. 2016 a rozhodnutím čj. MZP/2021/710/6317 ze dne 14. 1. 2022

Příslušný úřad obdržel dne 23. 6. 2022 podle ust. § 8 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí dokumentaci.

Dne 8. 7. 2022 čj. KrÚ 55544/2022/OŽPZ/Bü příslušný úřad zaslal informaci o dokumentaci s žádostí o vyjádření dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům a zajistil zveřejnění informace o dokumentaci podle ust. § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Informace o zveřejnění dokumentace byla vyvěšena na úřední desce Pardubického kraje dne 11. 7. 2022 a byl podle ust. § 6 odst. 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí stanoven termín 10. 8. 2022 pro možnost veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků zaslat své písemné vyjádření k dokumentaci příslušnému úřadu. Dokumentace byla zveřejněna v informačním systému EIA na stránkách Ministerstva životního prostředí https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr, kód záměru PAK908.

Zpracováním posudku o vlivech záměru na životní prostředí byl pověřen Ing. Alexandr Mertl. Dokumentace spolu s obdrženými vyjádřeními byla zpracovateli posudku doručena dne 18. 8. 2022, čj. KrÚ 66586/2022/OŽPZ/Bü.

V souladu s ust. § 17 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí příslušný úřad nenařídil veřejné projednání záměru, protože neobdržel odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti k dokumentaci.

Dne 5. 10. 2022 požádal zpracovatel posudku vzhledem k rozsahu dokumentace podle ust. § 9 odst. 3) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí o prodloužení termínu k vypracování posudku, čemuž OŽPZ KÚ Pardubického kraje dopisem čj. KrÚ 78297/2022/OŽPZ/UD ze dne 7. 10. 2022 vyhověl.

Posudek byl příslušnému úřadu předložen dne 16. 11. 2022. Posudek zpracoval Ing. Alexandr Mertl. Přípomínky doručené k dokumentaci byly zpracovatelem posudku komentovány, případně zapracovány do podmínek tohoto závazného stanoviska. Zpracovatel posudku se ztotožnil se závěry dokumentace, tedy s tím, že z provedeného vyhodnocení z hlediska významnosti jednotlivých vlivů je záměr realizovatelný a při dodržování podmínek navržených v dokumentaci a posudku nebude znamenat významné ovlivnění hodnocených složek životního prostředí. Zpracovatel posudku po celkovém posouzení navrhl vydat souhlasné závazné stanovisko k tomuto záměru s podmínkami.

Na základě výše uvedeného, výsledků studií zpracovaných autorizovanými osobami předložených spolu s dokumentací, vyjádření k ní uplatněných a závěrů hodnocení posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a bylo možné vydat souhlasné závazné stanovisko.

Odůvodnění stanovených podmínek:

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví:

A. Podmínky pro fázi přípravy

1. Podmínka je stanovena za účelem ochrany povrchových vod a nakládání se srážkovými vodami z navržené komunikace, a vyplývá z dokumentace a posudku.
2. Podmínka je stanovena za účelem ochrany podzemních vod a horninového prostředí, a vyplývá z dokumentace a posudku.
3. – 7. Podmínky jsou stanoveny v zájmu ochrany přírody, ochrany zákonem chráněných prvků přírody a krajiny, vyplývají z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy.
8. Podmínka je stanovena za účelem ochrany krajinného rázu, vyplývá z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy.
9. Podmínka je stanovena za účelem ochrany dřevin v území, včetně nezbytného kácení, vyplývá z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy.
10. Podmínka je stanovena za účelem ochrany dřevin v blízkosti stavby, které budou zachovány, vyplývá z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy.
11. Podmínka je stanovena za účelem ochrany přírody na plochách dotčených výstavbou, vegetačními úpravami a rekultivací, vyplývá z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 12., 13. Podmínky jsou stanoveny za účelem ochrany obyvatel před nadměrným hlukem z dopravy na navržené komunikaci, vyplývají z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy.
14. Podmínka je stanovena za účelem zajištění ochrany archeologických nálezů formou záchranného průzkumu v trase navržené komunikace, vyplývá z dokumentace a posudku.
15. Podmínka je stanovena za účelem zajištění nakládání s odpady, vyplývá z dokumentace a posudku.
16. Podmínka je stanovena za účelem ochrany životního prostředí ve fázi výstavby, dílčí podmínky vycházejí z požadavků na ochranu ovzduší, vod, geosféry, ochrany před hlukem a před havarijními situacemi, a vyplývají z dokumentace a posudku.

B. Podmínky pro fázi realizace

1. Podmínka je stanovena za účelem ochrany životního prostředí ve fázi výstavby, dílčí podmínky vycházejí z požadavků na ochranu ovzduší, vod, geosféry, ochrany před hlukem a před havarijními situacemi, a vyplývají z dokumentace a posudku.
2. Podmínka je stanovena v zájmu ochrany fauny ve fázi výstavby, a vyplývá z dokumentace a vyjádření dotčených orgánů státní správy.
3. - 5. Podmínky jsou stanoveny za účelem zajištění vhodného způsobu nakládání s odtěženým materiálem, a vyplývají z dokumentace a posudku.

- 6., 7. Podmínky jsou stanoveny za zajištění ochrany přírody a krajiny v průběhu výstavby, vyplývají z dokumentace a posudku.
8. Podmínka je stanovena za účelem zajištění kontroly nakládání s odpady při výstavbě, vyplývá z dokumentace a posudku.

C. Podmínky pro fázi provozu

1. Podmínka je stanovena v zájmu ochrany zachovaných i vysazených dřevin za účelem udržování vysoké kvality prostředí, vyplývá z dokumentace a posudku.
2. Podmínka je stanovena v zájmu ochrany vod a širšího okolí za účelem zajištění správné funkce systému nakládání s dešťovými vodami na území záměru, vyplývá z dokumentace a posudku.
3. Podmínka je stanovena za účelem zajištění kontroly nakládání s odpady.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

1. Podmínka je stanovena v zájmu ochrany obyvatel před nadměrným hlukem z dopravy po navržené komunikaci s cílem ověřit predikci hlukové zátěže po uvedení stavby do provozu, vyplývá z dokumentace i vyjádření dotčených orgánů státní správy.
2. Podmínka je stanovena v zájmu ochrany klimatu a ovzduší, dřevin a kvality prostředí, vyplývá z dokumentace a posudku.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné až potenciálně významné s tím, že pro minimalizaci potenciálně významných vlivů jsou závazným stanoviskem formulovány odpovídající podmínky.

Na základě dokumentace, obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat – lze vydat souhlasné závazné stanovisko. Konkrétní informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. V rámci hodnocení byl vyloučen vliv na Evropsky významné lokality v rámci NATURA 2000.

Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Vlivy na veřejné zdraví jsou celkově hodnoceny jako pozitivní, vlivy na sociálně ekonomickou situaci obyvatel jsou hodnoceny jako mírně pozitivní. Během výstavby lze předpokládat na přechodnou dobu mírné ovlivnění psychické pohody v důsledku zvýšení dopravy na okolních komunikacích.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na veřejné zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na kvalitu ovzduší jsou v etapě provozu hodnoceny jako nízké až zanedbatelné. Vlivy v etapě výstavby jsou hodnoceny jako mírně negativní, dočasné a krátkodobé. Při výstavbě ani po uvedení záměru do provozu nedojde vlivem jeho provozu k překračování imisních limitů u žádné ze sledovaných látek (NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren).

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na ovzduší a klima za předpokladu respektování podmínek k minimalizaci vlivů na ovzduší pro etapu výstavby formulovaných v podmínkách závazného stanoviska.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové a podzemní vody jsou v etapě provozu souhrnně hodnoceny jako nízké a nevýznamné, lokálního charakteru. Významné ovlivnění kvality ani hydrologických charakteristik povrchových či podzemních vod není očekáváno. Důležité je dodržování opatření k ochraně povrchových a podzemních vod, kdy zejména během výstavby je nutné eliminovat rizika ohrožení kvalitativních i kvantitativních parametrů ochrany vod.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na povrchové a podzemní vody za předpokladu splnění podmínek závazného stanoviska k minimalizaci kvantitativních a kvalitativních vlivů na povrchové a podzemní vody.

Vlivy na hlukovou situaci a případné další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy na hlukovou situaci jsou pozitivní, středně významné, dlouhodobé, s lokálním dosahem. Ke zlepšení stavu dojde u zástavby podél stávající silnice III/2983 v lokalitě Černá za Bory a Staročernsko. Vzhledem k dotčenému území je kontakt navrhované komunikace s chráněnou zástavbou minimální. Hluk během výstavby bude ve vztahu k platným limitům nejvyšší hlukové zátěže v okolí stavby málo významný.

Se závěry studie na úrovni stávajícího dostupného technického řešení záměru v procesu posuzování vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví se zpracovatel posudku ztotožňuje při respektování podmínek závazného stanoviska, které vyplývají z rozboru akustické situace v příslušné kapitole posudku a z obdržených vyjádření k záměru.

Vlivy na půdu

Vlivy na půdu jsou hodnoceny jako negativní, s ohledem na zábor zemědělské půdy i ploch určených k plnění funkcí lesa, lokálního charakteru. Z dokumentace dále vyplývá, že realizace záměru bude mít v dlouhodobém časovém horizontu z hlediska eroze přijatelný až mírně pozitivní vliv, technické řešení v podobě vegetačních úprav a systém odvodnění jako protierozní opatření bude přispívat ke snížení půdního smyvu v krajině i odnosu ornice větrem.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na půdu.

Vlivy na přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí jsou hodnoceny jako nízké a nevýznamné. Dokumentace konstatuje, že v dotčeném území se podle Surovinového informačního systému České geologické služby nenachází žádný dobývací prostor, chráněné ložiskové území, ložisko a prognózní zdroj ani žádné průzkumné území. Vliv tedy nenastává.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flora, ekosystémy, evropsky významné lokality)

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy jsou za běžného provozu minimální. Vlivy výstavby silnice I/2 jsou hodnoceny jako mírně až středně negativní, lokální. Za předpokladu respektování navržených opatření k eliminaci, zmírnění či kompenzaci negativních důsledků výstavby záměru lze očekávat snížení negativních dopadů na akceptovatelnou úroveň ve všech hodnocených faktorech (flóra, fauna, ÚSES, VKP, ZCHÚ).

Vliv na lokality soustavy NATURA 2000 byly vyloučeny.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s uvedeným hodnocením vlivů na biologickou rozmanitost za předpokladu respektování podmínek závazného stanoviska upřesněných v rámci zpracovaného posudku, které vedou k minimalizaci vlivů na faunu, flóru, prvky ÚSES, ekosystémy a zajištění migračních tras.

Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Vlivy na krajinný ráz jsou vyhodnoceny jako nevýznamné, plocha je součástí okrajového území města, krajinný ráz nebude negativně ovlivněn.

Zpracovatel posudku se ztotožňuje s výše uvedeným hodnocením vlivů na krajinu při zohlednění všech aspektů hodnocených vlivů na krajinný ráz a při respektování podmínek formulovaných v závazném stanovisku.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Dokumentace uvádí výčet významných nemovitých památek v zájmovém území. Záměr nezasahuje do žádných stávajících objektů a hmotného majetku, ani do nemovitých kulturních památek evidovaných v Ústředním seznamu kulturních památek ČR. V území nejsou vymezena archeologická naleziště, archeologické nálezy nelze v zájmovém území vyloučit.

S uvedenými závěry se zpracovatel posudku ztotožňuje.

Vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví přesahující státní hranice

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky. S uvedenými závěry se zpracovatel posudku ztotožňuje.

3. Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí, které odpovídají podkladům před vypracováním finální verze dokumentace pro územní řízení. Při dodržení všech legislativních požadavků na způsob provádění stavby lze technické řešení záměru považovat za možné. Nezbytným požadavkem však zůstává zahrnutí opatření sloužících k ochraně životního prostředí a veřejného zdraví do projektu stavby. Tato opatření musí vycházet z dokumentace EIA, z posudku a dále z dalších poznatků v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území k realizaci záměru.

4. Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr „I/2 Pardubičky – Sezemice“ byl v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí zpracován a hodnocen v jedné projektové aktivní variantě. Jde o variantu s novým mostem přes železniční trať a silnici II/322, oddálenou od zástavby v lokalitách Černá za Bory a Staročernsko. Jiné varianty umístění či technického řešení záměru nejsou v dokumentaci předloženy ani hodnoceny. Stanovení pořadí variant řešení záměru je tedy v daném případě bezpředmětné.

5. Vypořádání vyjádření k dokumentaci

K dokumentaci bylo v zákonné lhůtě doručeno příslušnému úřadu celkem 5 vyjádření (1 vyjádření dotčeného územně samosprávného celku, 4 vyjádření dotčených orgánů).

Vyjádření byla v souladu se zákonem vypořádána v posudku, který je zveřejněn v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem záměru PAK908. Relevantní požadavky a připomínky obsažené ve vyjádřeních a jejich vypořádání byly vzaty do úvahy při formulování tohoto souhlasného závazného stanoviska.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření čj.: KrÚ 56275/2022/OŽPZ/Bü ze dne 10. 8. 2022

Z hlediska ochrany ZPF bez připomínek.

Z hlediska ochrany přírody závěry formulované v předložené dokumentaci vycházejí z biologického posouzení záměru provedeného podle § 67 zákona o ochraně přírody. Toto posouzení je rovněž nedílnou součástí (přílohou) dokumentace. Ze shora uvedených zájmů v kompetenci OOP má být

zamýšleným záměrem dotčen především zájem na ochraně zvláště chráněných druhů a jejich stanovišť. Z předloženého posouzení je zřejmé, že při přírodovědných průzkumech byly zjištěny zvláště chráněné druhy (viz Přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb.). OOP má za to, že ne všechny zjištěné zvláště chráněné druhy by byly zamýšleným záměrem skutečně dotčeny. OOP považuje za vhodné podrobněji posoudit dopad realizace a provozu na zjištěné zvláště chráněné druhy a určit ty zvláště chráněné druhy, na které by měla realizace předmětného záměru skutečně negativní vliv. U těchto druhů by pak bylo nezbytné povolení výjimky ze základních ochranných podmínek podle § 56 zákona o ochraně přírody. Informace o tom, že realizace stavby bude případně podmíněna povolením této výjimky, by měla být zcela jasně zmíněna v dokumentaci.

OOP považuje dále za vhodné to, aby se dokumentace (posouzení záměru provedeného podle § 67 zákona o ochraně přírody) více zabývalo i kompenzačními opatřeními a opatřeními k minimalizování škodlivého dopadu nejen na zvláště chráněné druhy. OOP například nepovažuje za příliš vhodné vytvářet náhradní úkryty pro obojživelníky a další živočichy v bezprostřední blízkosti komunikace tak, jak je navrhováno. Na zvážení je rovněž to, zda by nebylo vhodné po dobu výstavby v některých úsecích umístit alespoň dočasné bariery k zabránění vnikání drobných živočichů do prostoru stavby. Vhodné by bylo rovněž stanovit opatření k zabránění nárazu ptáků do protihlukových stěn (mohou být budovány i dodatečně po skončení zkušebního provozu) atd.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku se uvedenými připomínkami a požadavky plně ztotožňuje. Požadavky týkající se vymezení rozsahu negativně dotčených zvláště chráněných druhů budou řešeny v dalších fázích přípravy záměru a jsou zohledněny v návrhu stanoviska. Požadavky týkající se návrhu opatření k vyloučení, snížení či kompenzací negativních důsledků realizace záměru budou řešeny rovněž v dalších fázích přípravy záměru a to na základě podrobnějších projektových podkladů, a navazujících aktuálních a doplňujících průzkumů flóry a fauny v trase navržené komunikace. Rozsah navrhovaných opatření bude navržen tak, aby byly respektovány zákonné požadavky ochrany flóry a fauny, a bude konzultován s dotčenými orgány ochrany přírody a krajiny.

Zpracovatel posudku se také ztotožňuje s názorem, že vytváření náhradních úkrytů pro drobnou faunu v blízkosti komunikace není nejvhodnějším opatřením k jejich ochraně. Vhodnější je umožnit, aby jejich biotopy nebyly v bezprostředním kontaktu s komunikací a silniční dopravou na ní. Realizace dočasných (po dobu výstavby), nebo i trvalých (pro provoz záměru) zábran, které sníží možnost vniknutí živočichů do prostoru stavby, je žádoucí, a bude zohledněna v návrhu konkrétních opatření k ochraně flóry a fauny v rámci projektové přípravy záměru.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové, vyjádření čj. ČIŽO/45/2022/5203 ze dne 20. 7. 2022:

ČIŽP nemá k předložené dokumentaci připomínky.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez komentáře.

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, vyjádření čj. KHSPA 12993/2022/HOK-Pce ze dne 9. 8. 2022:

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky v oblasti ochrany veřejného zdraví KHS s dokumentací souhlasí.

V dalším stupni řízení (územním řízení) bude KHS požadovat předložení aktualizované hlukové studie zpracované dle nejnovějších aktuálních prognóz o intenzitách dopravy na přeložce I/2. Tyto aktuální prognózy o intenzitách dopravy na přeložce I/2, které budou použity pro výpočty v hlukové studii, budou potvrzeny investorem stavby. Tento doklad od investora stavby o použitých intenzitách dopravy bude součástí hlukové studie.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku s požadavkem na vypracování aktualizované hlukové studie v dalších fázích přípravy a schvalování záměru plně ztotožňuje. Požadavek je zohledněn v návrhu stanoviska.

Úřad městského obvodu – Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice III, odbor dopravy a životního prostředí, vyjádření čj. ÚMOP3/ODŽP/2243/2022Šim ze dne 22. 7. 2022:

Byly uplatněny tyto podmínky:

I. Podmínky dokumentace týkající se řešení povolení kácení dřevin

- a) budou rozděleny přehledně kácené dřeviny rostoucí mimo les, jež podléhají ochraně podle zákona o ochraně přírody a dřeviny, jež jsou postaveny mimo povolovací režim podle zákona o ochraně přírody. V dokumentacích budou jednoznačně vymezeny dřeviny, které budou podléhat povolávacímu režimu podle ustanovení § 8 odst. 1 popř. podle odst. 6 zákona o ochraně přírody, tedy uvést výčet dřevin rostoucích mimo les (tedy mimo lesní půdní fond);
- b) zvlášť budou uvedeny dřeviny, které ve smyslu ustanovení § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění, které nepodléhají výše uvedeným povolovacím režimům;
- c) dále bude určeno, jakým zákonným postupem budou dřeviny rostoucí mimo les povolovány.

Podle ustanovení § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody, ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody příslušného k povolení kácení dřevin. Toto závazné stanovisko se vydává na žádost žadatele.

Žádost o toto závazné stanovisko musí splňovat náležitosti vyplývající z ustanovení § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Z tohoto důvodu dle platné legislativy má stavebník k řešení povolení kácení dřevin rostoucích mimo les dvě možnosti, a dle druhu povolovacího režimu (dle stavebního zákona):

- pokud bude dotčená stavba řešena v územním řízení (nebo v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, nebo ve společném územním a stavebním řízení nebo ve společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí) jako komplet včetně kácení dřevin (které jsou s ní v kolizi) podléhajících ochraně dle zákona bude kácení řešeno v režimu § 8 odst. 6 zákona (žádost o vydání závazného stanoviska je k dispozici na <http://www.pardubice.eu/urad/mestske-obvody/mestskyobvod-pardubice-iii-dubina-drazka/radnice/formulare/>);
- pokud bude stavba včetně kácení dřevin, které jsou s ní v kolizi, povolována ve stavebním řízení, bude kácení řešeno v režimu ustanovení § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, bude tedy podána žádost dle tohoto ustanovení v rozsahu s náležitostmi dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění.

Žádost o povolení kácení je k dispozici na výše uvedené elektronické adrese.

- d) Navržení náhradní výsadby za kompenzaci ekologické újmy vzniklé kácením dřevin rostoucích mimo les.

Požadujeme, aby v dokumentaci byl předložen doplnění návrh adekvátní náhradní výsadby za kompenzaci vzniklé ekologické újmy kácením dřevin rostoucích mimo les (podléhající ochraně

dle zákona), jež mají stanoviště ve správním obvodu Městského obvodu Pardubice III včetně uvedení druhu, počtu, velikostí dřevin a pozemkových parcel, na nichž má být výsadba provedena. Zároveň budou předloženy souhlasy vlastníků pozemků, na nichž má být náhradní výsadba provedena s její realizací. Požadujeme, aby návrh náhradní výsadby vč. uvedených souhlasů byl součástí projektové dokumentace.

- e) Pokud kácení dřevin povolováno v rámci správního řízení dle ustanovení § 8 odst. 1 zákona bude mimo nezbytných zákonných náležitostí součástí žádosti následující:
- územní rozhodnutí s uvedením nabytím právní moci, jelikož závažný důvod pro kácení dřevin spočívající v plánované stavbě může být obecně dán teprve v okamžiku, kdy nabude právní moci rozhodnutí o povolení dané stavby, v němž se jednoznačně vymezí její rozsah a situování, a bude tak poprvé najisto postaveno, které dřeviny musí být pokáceny;
 - závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona, a to z důvodu, aby před vydáním rozhodnutí o povolení kácení dřevin bylo řešeno ohrožení jiného zájmů chráněného dle zákona;
 - souhlas pro zásah do krajinného rázu dle ustanovení § 12 zákona.
- f) Pokud ke kácení dřevin bude třeba vydání závazného stanoviska dle ustanovení § 8 odst. 6 zákona, bude mimo nezbytných zákonných náležitostí součástí žádosti následující:
- závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, a to z důvodu, aby před vydáním rozhodnutí o povolení kácení dřevin bylo řešeno ohrožení jiného zájmů chráněného dle zákona;
 - souhlas pro zásah do krajinného rázu dle ustanovení § 12 zákona.

II. Ostatní podmínky

1. Před zahájením stavby min. 40 dnů předem je žadatel o zvláštní užívání místní komunikace (dále jen „žadatel“) povinen požádat příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání místní komunikace pro provádění stavebních prací dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, případně pro umístování, skládání a nakládání věcí podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 2 a o povolení omezení obecného užívání uzavírkami dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění. Zhotovitel požádá min. 15 dnů předem Městský obvod Pardubice III o souhlas se zvláštním užíváním veřejného prostranství.
2. Po celou dobu provádění stavebních prací bude zajištěna sjízdnost a schůdnost přilehlých komunikací ve smyslu ustanovení § 28 zákona o pozemních komunikacích. Při znečištění komunikace vlivem stavby žadatel neprodleně zajistí na vlastní náklady úklid.
3. Výkopy budou po celou dobu trvání stavebních prací viditelně označeny. Žadatel zajistí, aby případný vytěžený nezhutitelný materiál byl dopraven na příslušnou skládku v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Výkopový materiál musí být zajištěn tak, aby nebyl splavován do dešťové kanalizace a skladován tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých ploch.
4. Žadatel zajistí min. 7 dnů před zahájením výkopových prací informovanost subjektů dotčených stavbou o provádění stavebních prací a uzavírce komunikace. Zároveň zajistí bezpečný přístup k nemovitostem.
5. Žadatel zajistí provedení stavebních prací tak, aby nedošlo k poškození dešťových vpustí.
6. Žadatel nese veškeré náklady na opravy poškozených komunikací v souvislosti se stavbou.

7. Jestliže vlivem provádění stavebních prací vznikne škoda na cizím majetku, je žadatel povinen neprodleně zajistit odpovídající náhradu.
8. V průběhu stavebních prací nesmí dojít k porušení stávajících inženýrských sítí.
9. Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavebních prací budou likvidovány, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.
10. Dřeviny, které nebudou káceny v rámci stavby, je nutné chránit po celou dobu provádění prací. Ochrana těchto dřevin se vztahuje především na ochranu jejich nadzemní části nebo kořenové zóny při pohybu stavební techniky.

Z tohoto důvodu požadujeme zajištění ochrany kořenového prostoru ve smyslu níže uvedených podmínek:

- ochrana kořenového prostoru při provádění výkopů bude zajištěna ve smyslu ČSN 83 9061;
- hloubené výkopy se nesmí provádět v kořenovém prostoru, pokud se tomu nelze vyhnout, musí být splněny následující podmínky:
 - a) u stavebních jam nebo jiných výkopů, při kterých dochází ke ztrátě kořenů, má být zřízena kořenová clona;
 - b) výkop však musí být prováděn ručně a nesmí se přitom vést ve vzdálenosti od paty kmene odpovídající čtyřnásobku obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m od paty kmene;
 - c) hloubení musí být provedeno ručně;
 - d) výkopové práce nesmí narušit budoucí stabilitu stromů;
 - e) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit;
 - f) kořeny je nutné přerušit pouze řezem a řezná místa zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 2 cm nutno ošetřit prostředkem k ošetření ran, s průměrem menším růstovým stimulem;
 - g) kořeny je nutné chránit před vysycháním a účinky mrazu;
 - h) zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušnění nutné k regeneraci kořenů;
 - i) v případě, že bude nezbytně nutná úprava dřevin (bez zásahu do jejich provozní bezpečnosti), zhotovitel po předchozím souhlasu Městského obvodu Pardubice III, zajistí úpravu těchto porostů na vlastní náklady, a to u odborné způsobilé osoby;
 - j) důležitým parametrem pro ochranu kořenového systému je skutečnost, zda v rámci stavby bude v místech stanovišť stromů měněna stávající obruba, neboť tímto roste pravděpodobností zasažení kořenového systému. Tato skutečnost bude zmíněna v posouzení ochrany dřevin v rámci projektové dokumentace. V případě výměny obrub v místech střetu se stromy je opět nutné určit vzdálenost pat kmenů stromů, jež nebudou v rámci stavby káceny, od hran výkopů;
 - k) vzdálenosti hrany výkopů od pat kmenů dotčených stromů je nutné zaměřit dle skutečnosti nikoliv dle technické mapy, neboť pro účely ochrany dřevin je důležitá vzdálenost od paty kmene stromu nikoliv od osy stromu, což lze zjistit pouze zaměřením dřeviny na místě

S ohledem na výše uvedené je nutné upřesnit vzdálenost „ochranného prostoru“ (pata kmene –

hrana výkopu) dle skutečnosti a pečlivě zvážit zásahy do budoucí stability stávajících stromů, jež nebudou káceny v rámci stavby, umístěných v zájmovém území stavby či v blízkosti její trasy.

11. Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, nemá Úřad městského obvodu Pardubice III, odbor dopravy a životního prostředí ke stavbě jiných připomínek než výše uvedených.

Podmínky uvedení místní komunikace v předešlý stav:

U místních komunikací s povrchem z asfaltu budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy včetně živičné vrstvy v příslušné síle. Živičný kryt bude zaříznut rovně a tak, aby byla zachována původní podkladová vrstva za hranou výkopu 0,50 m u vozovky a 0,30 m u chodníku a cyklostezky, z každé strany výkopu. Spáry v brusné vrstvě budou ošetřeny modifikovanou zálivkou a zadrceny.

U chodníků ze zámkové dlažby budou obnoveny všechny konstrukční vrstvy pod dlažbou a vyměněny všechny poškozené části dlažby za nové ve stejné kvalitě, materiálu, profilu a barvě. Spáry mezi jednotlivými částmi dlažby budou zasypané křemičitým pískem. Dlažba bude osazena tak, aby se jednotlivé části dlažby nepohybovaly.

Silniční obruby budou uvedeny do původního stavu. V případě poničení silničních obrub budou poškozené obruby vyměněny za nové. Zástupce vlastníka místní komunikace bude vyzván ke kontrole hutnění a to min. 3 dny předem. Hutnění bude provedeno ve vrstvách po 25 cm. Ode dne převzetí dokončených stavebních prací zástupcem vlastníka místní komunikace (Městským obvodem Pardubice III) začíná běžet 60měsíční záruční lhůta. Pokud v průběhu záruční lhůty vzniknou vady (např. propad komunikace) bude zhotovitel vlastníkem dotčené místní komunikace vyzván k jejich odstranění.

Podmínky uvedení veřejného prostranství v předešlý stav:

Travnaté plochy dotčené zvláštním užíváním budou po skončení stavebních prací uvedeny do původního stavu, a to co do rozsahu a kvality travnatých ploch. Travnaté plochy budou zrotavátorovány, ohumusovány kvalitní zeminou, uhrabány, odstraněny kameny a znovu oseta hřišťovou trávni směsí. Výkop v zeleni bude hutněn cca po 30 cm až do úrovně okolního terénu.

V případě poničení přilehlé travnaté plochy bude tato plocha zrotavátorovaná, dorovnána kvalitní zeminou na úroveň okolního terénu a oseta. Pokud se po výsevu objeví v travnatých plochách plevel, Žadatel provede úpravy k zajištění odstranění plevele z travnatých ploch. Žadatel bude po celou dobu záruční lhůty kontrolovat oseté plochy - vzešlost trávni směsi a v případě období sucha bude provádět i zálivku těchto ploch. První kontrola osetí bude Žadatelem a zástupcem vlastníka pozemku zkontrolována cca 3 měsíce po předání těchto ploch a následně bude probíhat kontrola zasetí žadatelem po celou dobu záruční doby, která činí 36 měsíců. Pokud dojde v průběhu záruční lhůty k propadu z důvodu zvláštního užívání veřejného prostranství zeleně, bude zástupce vlastníka pozemků požadovat po žadateli uvedení tohoto prostranství do původního stavu. Žadatel je povinen zajistit nápravu bez prodlení.

Konkrétní podmínky pro provedení výkopových prací budou uvedeny v povolení zvláštního užívání místních komunikací a zeleně.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku se s uvedenými požadavky pro přípravu a realizaci stavby plně ztotožňuje. Požadavek na jejich respektování je zohledněn v návrhu stanoviska.

Městský obvod – Statutární město Pardubice, Městský obvod Pardubice III, vyjádření čj. UmoP3/KU/2470/2022/Ku ze dne 25. 7. 2022:

Rada městského obvodu Pardubice III projednala předloženou zprávu a souhlasí

a) za Městský obvod Pardubice III s dokumentací stavby „I/2 Pardubičky – Sezemice“ v rozsahu oznámení dle dokumentace zveřejněné v informačním systému EIA na internetových stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/EIA>) s kódem záměru PAK908;

b) za Městský obvod Pardubice III s dokumentací uvedenou v bodu a) tohoto usnesení za podmínek, že v dalších krocích povolovacích režimů bude v příslušných dokumentacích:

- vymezen rozsah dřevin kácených mimo les, jež podléhají ochraně dle zákona č. 114/1992 Sb.;
- zpracování návrhu adekvátní náhradní výsadby za kompenzaci vzniklé ekologické újmy kácením dřevin rostoucích mimo les (podléhající ochraně dle Zákona) vrstlých na území Městského obvodu Pardubice III včetně uvedení druhu, počtu, velikostí dřevin a pozemkových parcel, na nichž má být výsadba provedena.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Zpracovatel posudku se s uvedenými požadavky pro přípravu a realizaci stavby plně ztotožňuje. Požadavky na stanovení rozsahu kácení dřevin rostoucích mimo les i na návrh náhradní výsadby jsou zohledněny v návrhu stanoviska.

6. Okruh dotčených územních samosprávných celků

Kraj: Pardubický

Obce: Sezemice, Spojil, Pardubice (Městský obvod Pardubice III, Městský obvod Pardubice IV)

Z pohledu akceptovatelnosti dopadů záměru na životní prostředí bylo konstatováno, že v procesu posuzování vlivů na životní prostředí nebyl zjištěn natolik významný faktor, který by byl důvodem k vydání nesouhlasného stanoviska.

Na základě vyhodnocení předpokládaných přímých a nepřímých významných vlivů provedení záměru na životní prostředí, předložené dokumentace o hodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví je možné vyloučit významné negativní vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Závazné stanovisko bylo vydáno po přeúčtování nákladů na zpracování posudku oznamovateli.

Podle ust. § 9a odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí je toto závazné stanovisko podkladem pro vydání rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů a oznamovatel jej předkládá v žádosti jako jeden z podkladů pro navazující řízení podle těchto předpisů.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s ust. § 9a odst. 4 zákona.

Datum vydání závazného stanoviska je den předání stejnopisu písemného vyhotovení tohoto závazného stanoviska k doručení, případně jiný úkon k jeho doručení, provádí-li je správní orgán sám, a to ve smyslu ust. § 154 správního řádu za přiměřeného použití ust. § 71 odst. 2 písm. a) správního řádu, které je potřebné z důvodu absence speciální právní úpravy.

Dotčené územní samosprávné celky ve smyslu ust. § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** zveřejní závazné stanovisko na úředních deskách. Doba zveřejnění je podle ust. § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto **ustanovením dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou (aneta.udrzalova@pardubickykraj.cz), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení závazného stanoviska na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závazného stanoviska lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/EIA), pod kódem záměru PAK908.

Poučení:

Závazné stanovisko lze přezkoumat v odvolacím řízení proti rozhodnutí, které bude tímto závazným stanoviskem podmíněno. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá si podle ust. § 149 odst. 4 správního řádu odvolací orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. V předmětné věci je nadřízeným správním orgánem krajského úřadu Ministerstvo životního prostředí.

Ing. Martin Vlasák
vedoucí odboru

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Rozdělovník:**Oznamovatel:**

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

Dotčené územní samosprávné celky:

2. Městský obvod Pardubice III
3. Městský obvod Pardubice IV
4. Město Sezemice
5. Obec Spojl
6. Pardubický kraj

Dotčené orgány:

7. Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí
8. Městský úřad Sezemice, odbor správy majetku a ŽP
9. Úřad městského obvodu Pardubice III
10. Úřad městského obvodu Pardubice IV
11. Obecní úřad Spojl
12. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
13. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, územní pracoviště Pardubice
14. Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové
15. Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI