



PID

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-221727/2007/OOP/VI/EIA/395-2/Nov Ing. Novotný/4278 18.06.2008

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, (dále jen zákon)

Název: Stavba č. 7552: Budovatelská - Mladoboleslavská

Zařazení záměru dle zákona:

Příloha č. 1, kategorie II, bod 9.1

Umístění:

kraj: hlavní město Praha městská část: Praha 14, Praha 19, Praha - Satalice
obec: hlavní město Praha katastrální území: Kbely, Kyje, Satalice

Oznamovatel:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA; IČ: 00064581; Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1 (zastoupen společností VIS, a.s.; IČ: 60192712; Praha 4, Bezová 1658)

Charakter a kapacita záměru:

Předmětem předložené dokumentace je záměr realizace místního komunikačního propojení oblasti Vysočanské radiály (ulice Budovatelská v Satalicích) s ulicí Mladoboleslavskou ve Kbelích. Jedná se o novostavbu sběrné dvoupruhové komunikace o délce 2,2 km, která je vedena po východním okraji Letiště Kbely. V místě křížení přistávací dráhy s letišťem bude komunikace vedena ve 150 m dlouhém tunelu, na okraji Kbel je vedena za zadní stěnou řadových garáží. Navrhovaná komunikace je prostředním úsekem severojižního komunikačního propojení ulice Veselské v Letňanech s ulicí Ocelkovou na Černém Mostě. Po zprovoznění výše zmiňovaného komunikačního propojení dojde k omezení průjezdné dopravy obcemi Kbely, Satalice a Kyje.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (únor 2007) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona kolektivem autorů pod vedením Ing. Michaely Vrdlovcové, držitelky autorizace dle zákona. V oznámení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Vzhledem k tomu, že záměr je navržen jako invariantní, je provedeno porovnání s variantou bez provedení záměru (nulová varianta). Podle zpracovatelů oznámení záměr nebude mít zásadní vliv na životní prostředí a při dodržení v oznámení definovaných podmínek budou jeho dopady na životní prostředí a obyvatelstvo na „podlimitní úrovni“.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. PRM 487/2007 ze dne 25. 6. 2007)
- městská část Praha 14
(vyjádření č.j. OÚR/157/07/11940/AW ze dne 15. 6. 2007)
- městská část Praha 19
(vyjádření ze dne 19. 6. 2007 a č.j. P1955/2008/OKS ze dne 2. 1. 2008)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření ÚPL/544/2944/5364/07 ze dne 9. 7. 2007)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. 41/ŘI/0716910.01/07/PVB ze dne 21. 6. 2007)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-221727/2007/1/OOP/VI ze dne 18. 7. 2007)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP 234026/2007 ze dne 13. 6. 2007)
- odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP-235944/2007/DOP-O4/Fr ze dne 13. 6. 2007)
- Sdružení občanů Kbel a sousedních obcí pro zlepšování životního prostředí
(vyjádření ze dne 18. 6. 2007 a ze dne 10. 8. 2007).

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 zákona ve vyjádřeních není uplatněn.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky, které požaduje řešit v dalších fázích přípravy záměru.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů HMP konstatuje, že záměr je v souladu s požadavky na funkční využití území podle platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn) a k záměru nemá připomínky.

Z akustického hlediska nemá HMP k záměru připomínek.

Z hlediska ochrany ovzduší HMP upozorňuje, že v grafických přílohách rozptylové studie jsou přírůstky emisí k celkové imisní situaci mylně označeny jako průměrné roční koncentrace škodlivin. HMP doporučujeme, aby byly ve studii upraveny názvy grafických příloh.

Z hlediska městské zeleně je záměr v souladu s ÚPn. HMP upozorňuje, že v tuto chvíli nelze na základě předloženého materiálu posoudit zásahy do stávající vegetace ani kompenzační výsadby. HMP proto doporučuje, aby v další fázi projektové přípravy byl doložen podrobný dendrologický průzkum včetně výkresu s návrhem vegetačních úprav.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny HMP v oznámení postrádá zmínku o tom, zda si stavba vyžádá likvidaci vzrostlých dřevin.

Dále upozorňuje, že navazující dešťová kanalizace prochází menší částí své trasy funkční plochou ZMK (zeleň městská a krajinná), kde je liniové vedení technického vybavení (TV) přípustné pouze výjimečně. K umístění výjimečně přípustné stavby by si dle Metodického pokynu k ÚPn měl příslušný stavební úřad vyžádat stanovisko Útvaru rozvoje hlavního města Prahy.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu HMP požaduje v dalším stupni projektové dokumentace doplnit podrobný záborový elaborát. Z hlediska ochrany ZPF je dle HMP uvedený záměr v souladu s ÚPn a lze jej akceptovat.

Z geologického hlediska nemá HMP k oznámení připomínky.

Z hlediska hospodaření s odpady HMP v předloženém oznámení postrádá průzkum potenciální kontaminace horninového prostředí a podzemních vod ve stopě navrhované stavby a množství odpadů z provozu komunikace. Požadavky na doplnění množství odpadů z provozu komunikace a průzkum potenciální kontaminace HMP doporučuje zařadit do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

Z dopravního hlediska HMP konstatuje, že předmětná komunikace je v platném ÚPn zařazena do výhledového časového horizontu. Návrh trasy komunikačního propojení Mladoboleslavská - Budovatelská je vůči ÚPn místy v posunuté poloze, takže příprava a realizace této stavby je podmíněna změnou ÚPn.

Na str. 9 oznámení se uvádí, že navržená trasa komunikace se od km 0,8 přimyká k trati ČD Praha – Lysá nad Labem. HMP upřesňuje, že trasa komunikace se přimyká ke trati Praha – Všetaty.

V oznámení jsou mj. uvedeny zátěže komunikací v r. 2005. HMP upozorňuje, že v současné době jsou již k dispozici údaje o zatížení komunikační sítě v běžných pracovních dnech roku 2006.

Na základě malé míry podrobnosti grafických příloh (v měřítku 1 : 5 000) se HMP nemůže komplexně vyjádřit k technickému řešení stavby. Z oznámení není patrné, zda situování komunikace do stávajícího vjezdu z ulice Mladoboleslavská ovlivní způsob dopravní obsluhy areálu letiště. Na základě doložených předpokladů výhledového zatížení komunikační sítě je třeba v rámci navazující dokumentace kapacitně posoudit návrh úrovněových křižovatek.

S ohledem na průběžné upřesňování modelového zatížení komunikační sítě, zohledňující postupný vývoj v území i probíhající změny a úpravy ÚPn, je třeba při vyhodnocení dopravních důsledků vycházet z aktuálních podkladů dopravního zatížení.

Z hlediska zásobování vodou a ve vztahu k nadřazeným vodovodním řadům sledovaných ÚPn nemá HMP k oznámení připomínek. V další fázi přípravy stavby je nutno stanovit potřebná odběrová množství vody pro realizaci stavby a projednat s provozovatelem místa napojení na veřejnou síť.

Z hlediska odkanalizování a vodních toků a ve vztahu k nadřazeným kanalizačním sítím sledovaných ÚPn nemá HMP k oznámení zásadních námitek. V další fázi přípravy stavby je nutné projednat se správcem vodních toků maximální hodnoty odpadních dešťových vod vypouštěných do vodních toků a návrh ochrany vodních toků před kontaminací a případnou havárií na komunikaci (umístit hradící uzávěr, popř. zahrazení stoky nornou stěnou).

Z hlediska zásobování teplem, zemním plynem a elektrickou energií zasahuje navrhovaná komunikace při svém zaústění do ulice Mladoboleslavské a Budovatelské

do bezpečnostního pásma vysokotlakých plynovodů, které je nutno respektovat ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon).

Jižně od komunikace Mladoboleslavské je nutno respektovat stávající tepelnou přípojku z Pražské teplotní soustavy CZT pro letištní objekt.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí sledovaných v ÚPn nemá HMP připomínky.

Městská část Praha 14 (MČ P14) usnesením Rady městské části č. 367/RMČ/2007 ze dne 11. 6. 2007 (zasláno příslušnému úřadu dopisem odboru územního rozvoje Úřadu MČ P14 č.j. OÚR/157/07/11940/AW ze dne 15. 6. 2007) schválila následující vyjádření:

Rada MČ P14 souhlasí s realizací předloženého záměru za podmínky, že zprovoznění této stavby bude současně se zprovozněním „Stavby č. 0211: Lipnická - Ocelkova“.

Městská část Praha 19 (MČ P19) prostřednictvím zástupce starosty MČ P19 Ing. Vladimíra Olmra zaslala dopisem ze dne 19. 6. 2007 následující vyjádření:

Navrhovaná protihluková opatření jsou řešena v dostatečné míře.

MČ P19 požaduje předložení hydrogeologického průzkumu kvůli otázce případného (či dočasného) stržení podzemních vod při ražení tunelu.

Dále MČ P19 požaduje synchronizaci světelných křižovatek ulice Mladoboleslavská.

Pokud dojde k odstranění hospodářských staveb na letišti Kbely, bude nutno místo nich zajistit odpovídající protihluková opatření.

MČ P19 souhlasí a trvá na časovém omezení zemních prací od 8:00 - 17:00 hod. (viz str. 51 oznámení).

Příslušný úřad v průběhu zjišťovacího řízení obdržel další vyjádření zástupce starosty MČ P19 Ing. Vladimíra Olmra ze dne 2. 1. 2008, ve kterém se uvádí následující:

Rada MČ P19 projednala dne 2. 1. 2008 problematiku Stavby č. 7552: Budovatelská - Mladoboleslavská a na základě jejího usnesení č. 374/08/místostar. předkládá následující připomínky:

Výchozí hluková studie přesahuje hlukový limit na několika místech, a to jak ve dne, tak i v noci. Údaje uvedené ve studii jako změřené hladiny hluku se týkají pouze nově vybudované komunikace nezahrnují stávající komunikaci Hornopočernická ani runway letiště.

MČ P19 požaduje zahlušení komunikace v délce odpovídající paralelní zástavbě rodinnými domky, které by vyústilo u km 1,9 dle přiloženého nákresu a provést další protihluková opatření tak, aby hlukové limity nebyly překročeny.

MČ P19 požaduje, aby po vybudování posuzované komunikace byla stávající ulice Hornopočernická prohlášena za místní komunikaci a byla plně uzavřena pro těžkou dopravu nad 3,5 t s výjimkou autobusové linky 186.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje, že z hlediska zájmů ochrany veřejného zdraví je nutno klást největší důraz na vyhodnocení akustické zátěže z provozu výše uvedeného záměru, a to včetně návazné dopravy.

Jedná se o novou komunikaci, u které HS HMP upozorňuje na nutnost vyhlášení ochranného hlukového pásma, které musí být trojrozměrné a které vymezí prostor, na jehož hranici bude dodržen hygienický limit hladin hluku pro denní i noční dobu (v L_{Aeq} 60/50 dB), a to včetně jeho režimu a návrhu opatření na ochranu stávajících chráněných objektů před hlukem. Současně musí být na ochranné hlukové pásmo vyhlášena stavební uzávěra. Ochranné hlukové pásmo a stavební uzávěra musí být vyhlášeny současně s vydáním územního rozhodnutí.

Návrh na vydání rozhodnutí o ochranném hlukovém pásmu musí být projednáno s HS HMP. Opatření, která vyplynou z vyhlášení ochranného pásma musí být zahrnuta do projektu.

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) nemá k záměru žádné připomínky.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy z hlediska ochrany vod ve svém vyjádření uvádí následující:

Veškeré v oznámení uvedené úvahy ohledně možnosti zasakování dešťových vod, hloubek podzemní vody, možností ovlivnění vydatnosti studní v blízkém okolí či možnosti ohrožení podzemních vod látkami závadnými pro vody vychází z podkladů archivních sond a podkladů, neboť provedení podrobného hydrogeologického průzkumu se předpokládá až pro další stupeň projektové dokumentace. Proto i předpokládané množství vody odváděné do Vnořského potoka není patřičně podloženo a nejsou projednány podmínky pro odvedení dešťových vod do Vnořského potoka se správcem toku, Zemědělskou vodohospodářskou správou, oblast Povodí Labe. Nejsou navržena konkrétní opatření pro zmírnění dopadu na změnu proudění vody a vydatnost studní s ohledem především na stavbu tunelu pod hladinou podzemní vody. Vodoprávní úřad proto žádá navrhnout a doplnit tato opatření, upřesnit návrh zasakovacích objektů a objemů dešťových vod přiváděných do vod povrchových.

Z hlediska ostatních OOP MHMP chráněných zájmů (ochrana zemědělského půdního fondu, lesy a lesní hospodářství, nakládání s odpady, ochrana ovzduší, myslivost, ochrana přírody a krajiny) nemá OOP MHMP k záměru připomínky.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné závažné připomínky. Ve svém vyjádření upozorňuje na obecné povinnosti vyplývající z platných právních předpisů (zajištění archeologického výzkumu).

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy nemá k záměru žádné připomínky.

Sdružení občanů Kbel a sousedních obcí pro zlepšování životního prostředí (SO Kbel) ve svém vyjádření ze dne 18. 6. 2007 uplatnilo k oznámení záměru následující připomínky:

S ohledem na částečné zahloubení a zatunelování trasy je třeba bezpodmínečně provést vyčerpávající hydrogeologický průzkum a uložit zajištění průběžného odborného dozoru během stavby, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění podzemních vod zásobujících studny v přílehlé lokalitě.

Při stanovení hladiny hluku je nutné posuzovat všechny jeho zdroje společně, tzn. nejen vliv navrhované komunikace, nýbrž i stávající komunikace, přílehlé trati a letiště. S ohledem na stávající a předpokládané zatížení nesmí takto vypočítaná hladina hluku přesáhnout limit 60/50 dB (den/noc).

Stejným způsobem, tj. součtem všech souvisejících zdrojů, je nutné postupovat při posuzování vlivů emisí na kvalitu ovzduší.

S ohledem na nutnost snížení hluku a exhalací je nutno v každém případě stanovit u této spojky maximální rychlost všech vozidel 50 km/hod. a omezení jejich maximální tonáže.

Při výstavbě je třeba zajistit použití technologie nehlukného asfaltu za účelem minimalizace hluku.

Po minimalizaci vlivu škodlivin je třeba odstínit komunikaci od přilehlé obytné čtvrti zeleným pásem a zastřešit předmětnou část komunikace.

SO Kbely dále požaduje vybudovat přechod přes tunel z důvodu zachování trasy pro pěší a cyklisty kolem letiště k Hrádku.

Při výstavbě je třeba zajistit použití takové technologie, aby bylo zachováno přijatelné životní prostředí pro obyvatele z hlediska škodlivých emisí do ovzduší a hluku.

Příslušný úřad dále obdržel vyjádření SO Kbely ze dne 10. 8. 2007, ve kterém doplňuje své předchozí vyjádření následovně:

Výchozí hluková studie přesahuje hlukový limit na několika místech, a to jak ve dne, tak i v noci. Údaje uvedené ve studii jako změřené hladiny hluku se týkají pouze nově vybudované komunikace, nezahrnují stávající komunikaci Hornopočernická, runway letiště, stávající železniční trať a nově budovanou Vysočanskou radiálu.

SO Kbely navrhuje zatunelování komunikace v délce odpovídající paralelní zástavbě rodinnými domky, které by vyústilo u km 1,9 dle přiloženého nákresu.

K zachování snesitelného životního prostředí doporučuje ze strany obytné zástavby osazení zelení.

S ohledem na cyklistickou stezku ke Kyjím navrhuje SO Kbely tuto stezku ponechat v místě zatunelování a dále paralelně k ulici Budovatelská.

Dále SO Kbely navrhuje, aby po vybudování posuzované komunikace byla stávající ulice Hornopočernická prohlášena jako komunikace sloužící jen pro místní obsluhu části Kbel a Satalic s výjimkou autobusové linky 186 a aby byla úplně uzavřena pro těžkou nákladní dopravu (rozumí se obě komunikace).

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům, přičemž je věnována pozornost pouze těm připomínkám, které se dotýkají hodnocení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví nebo které mohou zpochybnit závěry oznámení. Ve vyjádřeních jsou však další připomínky, které nejsou předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a které lze považovat za požadavky či doporučení pro následná správní řízení o povolení záměru.

Záměr a jeho umístění

Jedná se o novostavbu sběrné dvoupruhové komunikace celkové délky 2,2 km. Výhledové dopravní zatížení budoucí komunikace, zpracované Ústavem dopravního inženýrství hlavního města Prahy v květnu 2005, předpokládá v horizontu roku 2010 hodnoty 2,3 až 2,5 tisíc vozidel za 24 hod. průměrného pracovního dne v jednom směru. Vzhledem k extravilánovému charakteru přilehlého území a vazbám na okolní komunikační síť je komunikace navržena v kategorii S 9,5. Protože se však jedná o místní komunikaci spojovací, předpokládá se, že povolená rychlost bude omezena na 50 km/hod. Dle sdělení zástupce oznamovatele nebude na budované komunikaci omezena tonáž projíždějících vozidel. Toto omezení ale bude zavedeno na ulici Hornopočernická.

Předkládaný záměr je situován v nezastavěném území v okolí Letiště Kbely, v k.ú. Kbely, Kyje a Satalice. Enviromentální charakteristiky území jsou dány předchozí lidskou činností.

Jedná se o urbanizovanou příměstskou krajinu na okraji hlavního města Prahy. V centru oblasti se nachází Letiště Kbely, které vyplňuje prostor mezi výše uvedenými katastrálními územími. Pro nejbližší okolí stavby je typickým znakem obhospodařovaná zemědělská půda, kterou na okrajích zástavby obcí na okraji hlavního města střídají průmyslové budovy a komerční areály. Krajina se vyznačuje málo členitým reliéfem bez výrazného zastoupení přírodních prvků a kulturních charakteristik. Z hlediska terénního reliéfu se jedná o území výrazně ploché. Výškový rozdíl terénu na délce téměř 2,2 km v trase komunikace činí jen cca 8,0 metrů.

Zástavba se nachází severně a východně od navrhovaného záměru. Severovýchodně se jedná o zástavbu Satalic. Území v okolí záměru je územím nerušící výroby a služeb, až severně od železniční trati se nachází obytná zástavba rodinných domů. Jižní část obce Kbely v okolí ulic Hornopočernická, Úlibická a Dětenická je čistě obytná. Jihozápadně je areál Letiště Kbely.

Navrhovaný záměr řeší odklonění dopravy mezi Kyjemi, Satalicemi a Kbely ze stávajících komunikací procházejících obytnou zástavbou a zvýšení bezpečnosti provozu na komunikaci tím, že nová trasa nekříží železniční trať a v místě křížení s přibližovacím prostorem VPD Letiště Kbely je vedena v tunelu. Potřeba této komunikace vychází z celkového komunikačního řešení severozápadní části Prahy. Vybudování Vysočanské radiály s MÚK s ulicí Lipnickou (Budovatelskou) dojde k navýšení provozu na této komunikaci, tj. Lipnická směrem do Kyjí a Budovatelská směrem do Satalic. Stávající komunikace vedoucí přes zástavbu obce Kyje směrem jižním a Satalice a Kbely směrem severním nevyhovují kapacitně a navýšení dopravy v obytných částech je nežádoucí. Z tohoto důvodu je v ÚPn navržena stavba komunikace Ocelkova, která propojuje Kyje a Černý Most s Vysočanskou radiálou a dále předkládaný záměr komunikace mezi Budovatelskou a Mladoboleslavskou ulicí v Kbelích.

Komunikace je s drobnými odchylkami navržena v trase podle platného ÚPn. Tyto odchylky jsou dle sdělení oznamovatele vyvolané nutností dodržet požadované technické parametry a požadavky dotčených subjektů.

Posouzení souladu s vydanou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování, koordinace změn v území, výstavby a jiných činností ovlivňujících rozvoj území je předmětem řízení podle stavebního zákona.

V rámci zjišťovacího řízení je nutné zhodnotit možné vlivy oznamovatelem předkládaného řešení na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví. Z předloženého oznámení vyplývá, že tyto vlivy jsou při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení akceptovatelné (viz níže).

Vlivy na ovzduší a klima

Modelovými výpočty rozptylové studie (RNDr. Jan Maňák, EKOAIR - Služby čistotě ovzduší; č.z. 452/06; listopad 2006) byly zjišťovány maximální krátkodobé a průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO₂), suspendovaných částic PM₁₀ a benzenu, způsobených navrhovanou komunikací a úseky přilehlých komunikací včetně přilehlých úseků Vysočanské radiály a ulice Mladoboleslavské. Výpočet byl proveden pro předpokládaný stav roku 2010. Vzhledem ke krátké délce tunelu se nepředpokládá jeho nucené větrání.

Přírůstky maximálních krátkodobých koncentrací NO₂ by měly v blízkosti posuzované komunikace dosahovat 10 – 15 μg/m³, podél Satalic 15 – 25 μg/m³. Přírůstky průměrných

ročních koncentrací NO_2 u nové komunikace budou dosahovat $0,5 - 0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v okolí portálů tunelu $1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Přírůstky maximálních denních koncentrací polévatého prachu frakce PM_{10} se budou u sledované komunikace pohybovat v rozpětí $2,5 - 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, přírůstky průměrných ročních koncentrací PM_{10} by měly dosahovat $0,2 - 0,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$, v blízkosti portálů tunelů $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Nízké zjištěné znečištění ovzduší prachem frakce PM_{10} z nového úseku silnice odráží malé předpokládané množství projíždějících nákladních aut a rovněž fakt, že ve výpočtech byla zjišťována pouze primární prašnost emitovaná výfuky nákladních vozidel. Důležitá část prachu z dopravy, která je tvořena zvířeným podílem prachu ze silnice při průjezdu automobilů, tzv. sekundární prašnost, nebyla však z důvodu výrazně proměnlivých vstupních veličin ve studii zjišťována.

Přírůstky průměrných ročních koncentrací benzenu podél nové silnice by měly dosahovat $0,06 - 0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$, u portálů tunelů $0,15 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V předložené studii je rovněž proveden odborný odhad pozadového a celkového znečištění ovzduší. Automobilový provoz by neměl v součtu s imisním pozadím způsobit v okolí sledované komunikace nadlimitní znečištění ovzduší výše sledovanými škodlivinami. Pouze u krátkodobých koncentrací polévatého prachu frakce PM_{10} by mohlo v těsné blízkosti komunikace docházet k překračování dvacetičtyřhodinového limitu, avšak s velkou pravděpodobností s menším překročením než povolených 35 dnů za kalendářní rok.

Součástí předloženého oznámení je studie posouzení vlivů záměru na veřejné zdraví (Ing. Jitka Růžičková; březen - duben 2007). Nárůsty průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého od provozu na sledované komunikaci nepovedou ke zvýšení chronických respiračních symptomů u dětí v okolí posuzovaného záměru. Imisní pozadí i vlastní imisní příspěvek benzenu nepřesahuje přijatelnou úroveň stanovených zdravotních rizik.

Přírůstky průměrných ročních koncentrací polévatého prachu frakce PM_{10} v okolí posuzovaného záměru by mohly způsobit zvýšení výskytu bronchitidy u dětí oproti současnému stavu o max. 0,4 %.

V závěru studie vlivů na veřejné zdraví je konstatováno, že i při velmi konzervativním odhadu, kdy jsou nejhorší modelové hodnoty znečištění ovzduší vztahovány na celou exponovanou populaci, nelze v důsledku realizace záměru předpokládat významně zvýšené riziko zdravotních účinků pro obyvatele v okolí posuzované komunikace.

Podle orgánu ochrany ovzduší OOP MHMP je návrh výstavby komunikačního propojení oblasti Vysočanské radiály (ulice Budovatelská v Satalicích) s ulicí Mladoboleslavskou ve Kbelích o uvedených parametrech z hlediska ochrany ovzduší přijatelný. Provedené hodnocení vlivu uvedeného komunikačního propojení na kvalitu ovzduší považuje orgán ochrany ovzduší za dostatečné, nemá k němu zásadní připomínky a nepožaduje zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že nelze očekávat významné vlivy na ovzduší a klima.

Vlivy na hlukovou situaci

Součástí oznámení je samostatná akustická studie hodnotící vlivy záměru v období po realizaci a v období výstavby (Ing. Michaela Vrdlovcová; listopad 2006).

Trasa komunikace je vedena mimo zastavěné území, v oblasti Satalic prochází podél území pro výrobu a na území Kbel je vedena podél obytného území.

Dominantními zdroji hluku v posuzovaném území jsou provoz na letišti Kbely a na železniční trati Praha – Neratovice - Všetaty (není předmětem hlukové studie) a automobilová doprava na okolních komunikacích.

Stávající ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb jsou překročeny u objektů situovaných podél stávajících komunikací (ulice Budovatelská a Hornopočernická). Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru se pohybují okolo 60 dB v době denní a v době noční mezi 50 až 55 dB.

Dále byl hodnocen stav bez nové komunikace v roce 2010. Jedná se o situaci, kdy bude v provozu Vysočanská radiála včetně mimoúrovňové křižovatky Lipnická, ale nebude realizovaná navrhovaná komunikace mezi Budovatelskou a Mladoboleslavskou a doprava bude vedena ulicemi Budovatelská, Trabantská a Hornopočernická na ulici Mladoboleslavská. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb se zvýší v celém posuzovaném úseku. Hygienické limity pro starou hlukovou zátěž budou dodrženy, ale nárůst se pohybuje okolo 3 dB.

Po vybudování nové komunikace mezi ulicemi Budovatelskou a Mladoboleslavskou a zprovoznění Vysočanské radiály v roce 2010 dojde k mírnému snížení hlučnosti v okolí ulice Budovatelská způsobené vlivem snížení intenzity dopravy oproti současnému stavu. Pouze u obytného objektu v areálu firmy Český plyn umístěného v těsné blízkosti větve mimoúrovňové křižovatky na Vysočanské radiále s ulicí Budovatelskou dojde k nárůstu hlučnosti především na fasádě orientované k Vysočanské radiále, která bude v této části území dominantním zdrojem hluku.

V ulici Hornopočernická dojde k výraznému snížení ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb, a to okolo 3 až 4 dB, které je způsobeno přenesením dopravy na novou komunikaci, a tím výraznému snížení dopravní zátěže na této ulici. Přesto je hygienický limit zejména v době noční překročen až o 4 dB.

K výraznému zvýšení hluku dojde v ulici Úlibická, která v současné době není ovlivněna hlukem z pozemních komunikací. Oproti stávajícímu stavu dojde v této části území k nárůstu ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru až o 16 dB a v době noční se předpokládá překročení hygienického limitu okolo 2 až 4 dB.

V případě uvažování i dopravy na železniční trati se hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb zvýší cca o 5 až 8 dB podle umístění posuzovaných objektů vůči železniční trati.

Jako ochrana před hlukem z dopravy na navrhované komunikaci jsou navrženy v úseku km 1,150 – 1,760 protihlukové stěny o proměnné výšce 2 m – 3,5 m. S navrženými protihlukovými stěnami vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb v době denní nepřekročí hygienický limit 55 dB a v době noční prokazatelně nepřekročí hygienický limit 45 dB.

Vzhledem k tomu, že stanovení rozsahu použití stavebních strojů a jejich časové nasazení je v této fázi připravenosti záměru velmi problematické, jsou v akustické studii uvedeny obecné zásady pro období výstavby, které je třeba upřesnit v dalším stupni projektové dokumentace. Hlavním zdrojem hluku při výstavbě bude přeprava hmot a materiálu nákladními auty a dále fáze zemních prací.

Hluk z výstavby bude mít proměnný charakter a jeho intenzita vůči jednotlivým příjemcům bude proměnná s ohledem na postup výstavby a pohyb strojů v celém úseku stavby. Nejkritičtější místem bude úsek mezi km 0,8 – 1,3, kde budou probíhat výrazné zemní práce – hloubení zářezu, protože zástavba v ulici Hornopočernické je poměrně blízko a není

chráněná. V akustické studii se doporučuje zkrátit práce ve fázi zemních prací na období mezi 8.00 až 17.00 hodinou.

V rámci zjišťovacího řízení bylo příslušnému úřadu předloženo souhlasné stanovisko HS HMP k návrhu ochranného hlukového pásma předmětné stavby (č.j. ÚPL/764/4015/7311/07 ze dne 24. 8. 2007) s tím, že navržené ochranné pásmo musí být vyhlášeno včetně stavební uzávěry před vydáním územního rozhodnutí o umístění stavby.

S ohledem na výše uvedené a na vyjádření Hygienické stanice hlavního města Prahy (nemá připomínky k záměru a není požadováno zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona) lze konstatovat, že za předpokladu dodržení v oznámení uvedených podmínek jsou vlivy na hlukové poměry akceptovatelné. V dalších fázích přípravy záměru by však měla být na základě podrobnějších aktualizovaných údajů zpracována akustická studie, kterou odsouhlasí příslušný orgán ochrany veřejného zdraví a která podrobněji specifikuje opatření k minimalizaci negativních vlivů.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Navržený záměr nemá významné nároky na spotřebu vody.

Odvodnění komunikací je navrženo tak, že by měl být maximálně minimalizován přímý odtok kanalizacemi do vodotečí, protože bude využito vsakovacích zařízení. Předpokládáné vlastnosti řadí území z hlediska propustnosti podloží do kategorie málo vhodné pro vsakování a v místech s vysokou hladinou podzemní vody vůči upravenému terénu nelze vsakování využít, nebude pravděpodobně možno přímému odvodu části srážkových vod přímo do vodotečí zabránit. Maximální hodnoty vypouštěné do vodotečí budou definitivně stanoveny správcem vodotečí. Požadavky na případné retenční prostory budou řešeny v následujícím stupni projektové dokumentace. Vzhledem k navrženému koncepčnímu nakládání se srážkovými vodami a velikosti odvodňovaného území, lze podle zpracovatele oznámení souhlasit s tím, že před vyústěním nebudou umístěny dešťové usazovací nádrže. Navrhuje se proto před vyústěním do vodotečí, nebo do první vstupní šachty na kanalizaci za posledním napojením odvodňovacích zařízení komunikace, umístit hradící uzávěr. Jeho uzavření, popř. zahrazení nornou stěnou zachytí případné havárie a ochrání vodoteč před kontaminací.

V zájmovém území se uvažuje hladina podzemní vody v hloubce 4 až 6 metrů. S ohledem na výškové vedení trasy komunikace a mocnost písčitých slínovců nedojde v převážné části komunikace k přímému ovlivnění hladiny podzemní vody. K ovlivnění hladiny podzemní vody dojde v úseku zastropení komunikace (tunelu) v místech VPD Letiště Kbely, kde bude komunikace zahlobena cca 6 m pod terén, a tedy pod hladinu podzemní vody, která je podle archivních sond předpokládána na kótě 274 m n.m. tj. cca 4 m pod terénem.

Před zpracováním následujícího stupně projektové dokumentace je nutné provést podrobný hydrogeologický průzkum (včetně podrobného stanovení koeficientů hydraulické vodivosti) a na jejich základě navrhnout taková opatření, aby byly minimalizovány možné negativní dopady na hladinu podzemních vod.

V období výstavby dojde ke snížení hladiny podzemní vody v místě realizace stavby pod její hladinou. Bude se jednat o krátkodobé působení. Při výstavbě je nutno hladinu podzemní vody snížit pod úroveň pláň komunikace (min. o 0,5 m – definitivní hodnotu je nutno stanovit na základě podrobného hydrogeologického průzkumu) a souvisejícího plošného zásahu do podzemí, aby při případném úniku ropných či jiných závadných látek nemohlo dojít k přímému odtoku do podzemních vod. Do podmínek výstavby je nutno zpracovat režim ochrany podzemních vod včetně režimu při vyhlášení havarijního stavu a návrhu řešení těchto havárií.

Návrh technického řešení komunikací a tunelu je nutno provést tak, aby byl minimalizován rozsah trvalého snížení hladiny podzemní vody. Tento rozsah je nutno vyhodnotit i z pohledu ovlivnění stávajících studní a stability stávajících blízkých objektů. Vlastní tunel se navrhuje realizovat nepropustný, aby po dokončení výstavby mohlo dojít ke zvýšení hladiny podzemní vody. Konstrukci tunelu je nutno navrhnout i na tlak podzemní vody. Po provedení podrobného průzkumu hladin podzemní vody a vyhodnocení možných dopadů z jejího trvalého snížení (jak na studny, tak na stávající objekty) je nutno určit maximální povolení snížení. Pokud by toto snížení zasahovalo až do úseků komunikace, kde je již navržena v zářezu, je nutno navrhnout taková opatření (opěrné zdi, nepropustné podloží, apod.), aby k nežádoucímu snížení nedošlo.

Návrh rozsahu vsakovacích příkopů je nutné podrobně posoudit z pohledu úrovně hladiny podzemní vody. Hladina podzemní vody by měla být min. 1,0 m pod úrovní povrchu ve dně vsakovacího příkopu. V ostatních úsecích je nutno odvádět dešťové vody kanalizacemi. Případné zmenšení této hodnoty lze povolit za podmínky, že správce komunikace zapracuje do provozně manipulačního režimu komunikace takový časový a technický režim řešení havárie na komunikaci, při kterém nestačí dojít k průniku kontaminantu do podzemních vod.

Při výstavbě dojde ke snížení hladiny podzemní vody hlavně v úseku tunelu, a tím může dojít k ovlivnění hladiny podzemní vody v blízkých studních v okolí záměru. Pokud budou dodrženy navržena opatření pro výstavbu komunikace, tak se bude jednat o krátkodobé snížení po dobu výstavby.

Před započítáním výstavby je nutné provést pasport studní, které by mohly být výstavbou negativně ovlivněny a s majiteli studní projednat režim řešení této problematiky. V MČ P19 je veřejný vodovod, tudíž k ohrožení zásobování obyvatelstva pitnou vodou by nemělo vlivem výstavby a provozu komunikace dojít.

Za předpokladu dodržení v oznámení navržených opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí (str. 70 – 74) jsou vlivy na povrchové a podzemní vody akceptovatelné.

Vlivy na půdu

Dotčené pozemky nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Podle oznámení dojde k trvalému záboru 8 595 m² a dočasnému záboru 2 482 m² půdy, která je součástí zemědělského půdního fondu (ZPF). Lokalita leží mimo současně zastavěné území. V současnosti je území využíváno pro zemědělské účely.

K odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro nezemědělské účely bude třeba získat souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který je nezbytný k vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů. Orgán ochrany ZPF pak stanoví podmínky nezbytné k zajištění ochrany ZPF.

Na plochách v areálu Letiště Kbely bylo v minulosti řešeno znečištění půdy ropnými látkami v rámci starých ekologických zátěží. Možnost výskytu tohoto typu znečištění je dle zpracovatelů oznámení stále aktuální. V případě zjištění takového znečištění bude s kontaminovanou zemínou nakládáno jako s nebezpečným odpadem v souladu s platnou legislativou.

Za předpokladu dodržení opatření, která jsou navržena v oznámení (str. 70 - 74), jsou vlivy na půdu akceptovatelné.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Nelze očekávat významné vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr negativně neovlivní zvláště chráněná území, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability ani evropsky významné lokality či ptačí oblasti. V řešené lokalitě ani v širším zájmovém území se nenachází žádný památný strom.

Předpokládá se kácení dřevin rostoucích mimo les. V dalších fázích přípravy stavby budou vytipovány ty dřeviny, které jsou v kolizi s navrženým záměrem, přičemž bude po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu provedeno pouze nezbytně nutné kácení. K tomu bude třeba povolení příslušného orgánu ochrany přírody. Při stavebních pracích v blízkosti dřevin bude postupováno ve smyslu normy ČSN DIN 18 920 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“. Pokácené dřeviny budou nahrazeny vhodnou výsadbou, přičemž detailní projekt vegetačních úprav bude vypracován v následujících fázích přípravy projektu na základě požadavků příslušného orgánu ochrany přírody.

Mezi ptáky byla zjištěna přítomnost dvou druhů ohrožených ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., a to koroptve polní přímo na trase jihozápadně od Satalic a lejska šedého v lemovém porostu železniční vlečky na západním okraji Satalic. V dalších fázích přípravy záměru bude nutné dále postupovat podle požadavků příslušného orgánu ochrany přírody.

Za výše uvedených podmínek nelze očekávat významné vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.

Vlivy na krajinu

Navržená komunikace je vedena rovinatým územím mezi okrajem zástavby Satalic a Kbel a Letištěm Kbely. Část trasy komunikace je budována v zářezu, který ústí do kratšího tunelu. Tím je výrazně zkrácena trasa komunikace vedená v úrovni terénu a současně i snížena možnost jejího vizuálního uplatňování v krajině. Předmětná příměstská krajina přitom nevykazuje výraznější estetické a přírodní hodnoty.

Umístěním výše uvedené stavby nemůže být snížen či změněn krajinný ráz.

Nelze očekávat významné vlivy na krajinu.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nelze očekávat významné negativní vlivy na hmotný majetek ani na kulturní památky.

Území dotčené stavbou leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ust. § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Navrhovaná stavba je na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči. Z tohoto důvodu bude nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického průzkumu.

Záměr není v rozporu se zájmy památkové péče.

Vlivy na obyvatelstvo

Součástí oznámení je samostatná studie hodnotící možná zdravotní rizika vznikající v souvislosti s připravovaným záměrem (Ing. Jitka Růžičková; březen – duben 2007).

Na základě vyhodnocení výstupů rozptylové a akustické studie lze i přes všechny uvedené nejistoty konstatovat, že změny imisního a hlukového zatížení v posuzované lokalitě, za předpokladu dodržení doporučení z akustické studie, jsou akceptovatelné.

Posuzovaná nová komunikace spojující ulici Budovatelskou a Mladoboleslavskou by měla odlehčit ulici Hornopočernické, kde je chráněná zástavba v těsné blízkosti komunikace. Navrhovaná komunikace je vedena mimo obytnou zástavbu, ke které se sice přibližuje, v km 1,0 – 1,7, ale při realizaci protihlukových stěn podél nové komunikace nebude docházet k překračování hygienických limitů v době denní i noční (55 dB resp. 45 dB). K překračování hygienických limitů nebude docházet ani v ulici Úlibické, kde dojde k nárůstu hluku.

Na základě provedeného vyhodnocení odhadu zdravotních rizik lze vyvodit závěr, že v souvislosti s realizací předkládaného záměru za předpokladu dodržení doporučení z akustické studie, nepředstavuje tato aktivita významně zvýšené riziko pro lidské zdraví.

Shrnutí

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou uspokojivě řešitelné v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předává příslušný úřad s tímto závěrem zjišťovacího řízení kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Stavba č. 7552: Budovatelská - Mladoboleslavská“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

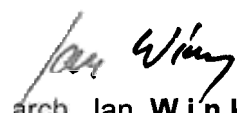
„Stavba č. 7552: Budovatelská - Mladoboleslavská“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona a je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (Ing. Michaela Vrdlovcová, leden 2007 – str. 70 až 74).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru