

## Oznámení záměru

„Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti  
Karlína, část A“

podle § 6 zákona č. 100 /2001 Sb., v platném znění -  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
v rozsahu přílohy č. 3

Srpen 2007



## OBSAH

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
1. Obchodní firma .....	4
2. IČ .....	4
3. Sídlo.....	4
4. Jméno, příjmení a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	4
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
B. I. Základní údaje .....	5
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru .....	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	9
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	10
B.II. Údaje o vstupech .....	10
B.II.1 Zábor půdy .....	10
B.II.2 Odběr a spotřeba vody .....	11
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	11
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	11
B.III. Údaje o výstupech .....	13
B.III.1 Emise do ovzduší .....	13
B.III.2 Odpadní vody .....	13
B.III.3 Odpady .....	13
B.III.2 Hluk a vibrace.....	14
B.III.6. Rizika havárií.....	15
ČÁST C .....	16
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	16
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	16
C.I.1 Stručná charakteristika dotčeného území včetně jeho využívání .....	16
C.I.2. Ochrana prostředí – územní systém ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky; území historického, kulturního nebo archeologický významu .....	16
C.II. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	17
C.II.1 Stávající stav kvality ovzduší a klima .....	17
C.II.2 Povrchové vody .....	18
C.II.3 Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrogeologie.....	20

---

C.II.4	Půda.....	21
C.II.5	Fauna, flóra, ekosystémy.....	21
C.II.6.	Krajina .....	22
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ... 23		
D.I	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	23
D.I.1	Vlivy na ovzduší a klima.....	23
D.1.2	Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	23
D.1.3	Vlivy na půdu .....	24
D.1.4	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	24
D.I.5	Vlivy hluku a vibrací .....	25
D.I.6	Vlivy na krajinu.....	25
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
D.III	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ..	26
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 26	
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	28
ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ NÁVRHU.....		29
ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....		30
F.I	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	30
F.I.1	Přehledná situace .....	30
F.I.2	Dendrologický průzkum – situace .....	31
F.II	Seznam použitých podkladů.....	32
ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... 33		
ČÁST H PŘÍLOHY .....		36
H.I.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	36
H.II	Stanovisko orgánu ochrany přírody k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.....	37

## **ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

Pražská vodohospodářská společnost, a.s.,  
zastoupená společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.

### **2. IČ**

25656112

### **3. Sídlo**

Cihelná 4, 118 00 Praha 1

### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Pražská vodohospodářská společnost, a.s.

Luděk Touška

Cihelná 4, 118 00 Praha 1

tel. 251170286

Za zastupující společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.

Ing. Jiří Frýba, ředitel divize 01

Nábřežní 4, 150 56 Praha 5 - Smíchov

Tel. 2587 110 111, fax 257 319 394

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B. I. Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A“

dle vyjádření Ministerstva životního prostředí ze dne 19. 4. 2007 záměr naplňuje dikci bodu 1.5 (Čistírny odpadních vod s kapacitou nad 100 tis. ekvivalentních obyvatel a kanalizace pro více než 50 000 napojených obyvatel), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písmene c). Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Magistrát hl. m. Prahy.

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Návrh zahrnuje zkapacitnění stoky B od konce stávající kapacitní stoky v komunikaci Rohanské nábřeží ke shybce pod Vltavou, nový dešťový oddělovač, retenční nádrž o objemu 12 000 m<sup>3</sup> s čerpací stanicí, provozní objekt, dešťovou výpusť a zkapacitnění stoky v ul. Šaldova v úseku od Sokolovské ulice k Rohanskému nábřeží.

Celková délka nové kmenové stoky B včetně OK 6B je 242,9 m, výpusti včetně výpustního objektu 176,7 m, přeložky sběrače v ul. Šaldova 106,7 m. Celková délka nových stok je 525,3 m, zrušení stávajících stok je navrženo v celkové délce 193 m.

V současnosti je do kmenové stoky B napojeno 76 272 ekvivalentních obyvatel. Dle výhledového stavu uvažovaného v Generelu odvodnění hl. města Prahy (GO HMP) a vycházejícího při výpočtu z počtu obyvatel a pracovních příležitostí z Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy k r. 2010, lze v roce 2010 předpokládat, při realizaci všech zamýšlených záměrů, napojení 93 217 ekvivalentních obyvatel. (Rozdíl současného stavu a stavu v roce 2010 při realizaci všech zamýšlených rozvojových urbanistických záměrů by byl 16 945 EO).

#### B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Katastrální území:	Karlín
Obec:	Praha 8
Kraj:	Hlavní město Praha
NUZS II	Praha

Záměr je lokalizován na území hlavního města Prahy, v katastru Karlín na pravém břehu Vltavy.



*Situace zanesená do ortofotomapy*

#### **B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Navržený záměr je v souladu s dokumentem Generel odvodnění hlavního města Prahy, a to jak s jeho koncepční částí z r. 2001 (která byla vzata na vědomí usnesením Rady HMP č. 1605 ze dne 8. 10. 2002), tak i detailní studií pro povodí kmenové stoky B na pravobřežní části po karlínskou shybkou z r. 2005. Záměr je součástí návrhu dalších opatření pro řešení v současné době nevyhovující a přetěžované stoky B.

„Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A“, která je předmětem tohoto oznámení, přímo navazuje na akci „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, 1. etapa“. Na tuto 1. etapu zahrnující stavbu hradidlové komory s protipovodňovým uzávěrem včetně objektů navrhovaných stok pod provozní budovou, severní a střední část provozní budovy, přeložku kabelů, přeložku kanalizace uvnitř areálu, umístění opěrné zdi a příjezdové komunikace, související úpravy terénu v okolí provozní budovy a úpravy v objektech schybkové komory bylo vydáno územní rozhodnutí a realizace bude v nejbližší době zahájena. (1. etapa byla vyčleněna a bude zahájena dříve, aby mohla provizorně řešit ochranu sběrače B při povodních, pokud by se vyskytly v době, než bude dokončena celá investice).

S předkládanou částí A souvisí „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část B“, která bude řešit zkapacitnění kmenové stoky B na pravém břehu Vltavy v ulici Prvního pluku a Pobřežní k počátku kapacitního úseku této stoky (navázání na provedený úsek) v ulici Rohanské nábřeží za křižovatkou s ul. U Nádražní lávky.

Dále se předpokládá v dalších projektech realizace zkapacitnění kmenové stoky B v oblasti Holešovic na levém břehu Vltavy, výstavba nové kapacitnější shybky pod Vltavou, která nahradí dnes nedostačující karlínskou shybku, výstavba nové čerpací stanice pro kmenovou stoku B v prostoru ÚČOV.

Již dříve (při výstavbě komunikace Rohanské nábřeží) byl vybudován mezi ulicemi Šaldova a U Nádražní lávky nový úsek kmenové stoky B v profilu DN 3200.

Západně od lokality předkládaného záměru mezi linií povodňové ochrany a komunikací Rohanské nábřeží je navržena výstavba obytného a administrativního celku RIVERGARDENS.

V širším zájmovém území jsou částečně dokončeny a částečně v realizaci stavební záměry River City Prague (Danube house a Nile house) a administrativně obchodní centrum s obytnými soubory Nový Karlín.

Mezi ostrovem Štvanice a Libeňským ostrovem a linií povodňové ochrany a Vltavou je plánováno zvýšení kapacity koryta Vltavy a revitalizace území. V první etapě – Maniny bude vybudováno nové pravobřežní Vltavské rameno v šířce cca 15 m, které obnoví původní Rohanský ostrov. Koryto bude odbočovat v ř. km 49,47 (cca 60 m východně od shybky sběrače B) a zaústí do stávajícího západního bazénu Libeňského přístavu.

Do zájmového prostoru (sběrač v ul. Šaldova) zasahuje stavba pobřežní rychlostní komunikace Pobřežní III – 1. etapa úsek Šaldova – Rohanské nábřeží – Voctářova.

### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr je uvažován jako součástí koncepčního řešení kapacitních problémů kanalizační sítě v oblasti Karlína a protipovodňové ochrany. (U výpusti bude zpětná klapka, jež bude zabraňovat při vysokých vodních stavech ve Vltavě proniknutí vody z toku do stokové sítě, a uzavírací stavítko, kterým bude možné stokovou síť a recipient od sebe oddělit. Na kmenové stoce B bude osazeno regulační stavítko, kterým bude možno vést dále na ÚČOV požadovaný průtok a v případě odstávky ÚČOV ho úplně uzavřít.).

Kmenová stoka B nespĺňuje v současné době požadavky pro odvádění znečištěných odpadních vod na ÚČOV Praha. Při vydatné dešťové srážce dochází v důsledku nedostatečné kapacity kmenové stoky k častým přepadům znečištěných dešťových vod přes oddělovače do Vltavy. Četnost a množství přelivových vod neodpovídá přísnějším požadavkům na maximální počet a objem přepadů do Vltavy.

Je navrhováno zkapacitnění stoky, zrušení několika technicky i ekologicky nevyhovujících odlehčovacích komor a z důvodu omezené kapacity karlínské shybky, kmenové stoky B v oblasti Holešovic a v neposlední řadě i ÚČOV na Císařském ostrově je součástí investice podzemní retenční přečerpávací nádrž s celkovou kapacitou 12 000 m<sup>3</sup> k zadržení odlehčených odpadních vod při srážkové události a následné přečerpání zadržené vody zpět do kanalizace (více viz část B.1.6).

Při komplexním posuzování bylo v GO HMP vypočteno, že celkově v pravobřežním povodí stoky B dochází k odlehčení komorami cca **164,7 tis. m<sup>3</sup>** odpadní vody při zatížení dlouhodobou srážkou (průměrný rok 1994) do Vltavy. Přebudováním kmenové stoky, které je předmětem záměru „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A a část B“, lze toto množství snížit na výhledových **42, 2 tis. m<sup>3</sup>**. Vypočteno bylo, že vnos znečištění do toku bude redukován na cca 25 % z hodnot současného stavu. (podrobněji viz B.III.2). Realizací záměru dojde ke snížení množství odlehčených vod,

zlepšení průtočných poměrů na kmenové stoce B, přispěje ke snížení sedimentačních procesů a bude prevencí k havarijním stavům.

Ve výhledu, po dokončení všech investic včetně nové shybky pod Vltavou, bude systém kmenové stoky B zajišťovat odvádění odpadních vod k ÚČOV s minimálním ovlivňováním kvality vody ve Vltavě přepadlymi dešťovými vodami ze stokové sítě. Navržené řešení vyhovuje tedy jak pro výhled, tak i pro přechodné období do realizace navrhované rekonstrukce ÚČOV, tedy pro období, kdy je ČOV schopna provozu pouze do úrovně 5-leté velké vody ve Vltavě.

Záměr je předkládán v jediné variantě, která byla shledána jako nejvhodnější pro dosažení výše uvedených cílů. Tato předkládaná varianta je v oznámení porovnávána s nulovou variantou – současným stavem.

V GO HMP byly řešeny tři varianty řešení problematiky stoky B (Možnost vedení kmenové stoky B v proluce podél proplachovacího kanálu DN 1500 byla s ohledem na funkční využití území v urbanistické studii vyhodnocena jako nerealizovatelná.)

Varianta 1 je řešením, kdy předpokládaný celkový odlehčený objem odpadních vod na pravobřežním povodí stoky B se sníží v navrhovaném řešení z původních 164 668 m<sup>3</sup> na výhledových 42 158 m<sup>3</sup>. (Dostavba stoky B v ul. Pobřežní profilem DN 2400, zrušení odlehčovací komory OK 7B Prvního pluku, přestavba OK 9B Sokolovská I – přepad do nové stoky B, rekonstrukce OK 12B Na Florenci je součástí části B.)

Varianta 2 předpokládala zachování všech odlehčovacích komor (včetně návrhu případných oprav) bez dostavby stoky B v ul. Pobřežní a výstavbu části retenční nádrže o objemu 6000 m<sup>3</sup>. Celkový odlehčený objem odpadních vod na pravobřežním povodí stoky B by se snížil v navrhovaném řešení z původních 164 668 m<sup>3</sup> na výhledových 158 867 m<sup>3</sup>. Vnos znečištění do toku by byl redukován na cca 96 % z hodnot současného stavu.

Varianta 3 předpokládala zrušení OK 7B Prvního pluku, OK 9B Sokolovská I a OK 12 B Na Florenci dostavbu stoky B v ul. Pobřežní profilem DN 2400 a přeložku OK 6B s novou retenční nádrží o objemu 6000 m<sup>3</sup>. Celkový odlehčený objem odpadních vod na pravobřežním povodí stoky B se sníží v navrhovaném řešení z původních 164 668 m<sup>3</sup> na výhledových 64 833 m<sup>3</sup>. Vnos znečištění do toku by byl redukován na cca 39 % z hodnot současného stavu.

Varianty 2 a 3 byly z pohledu chování odlehčovacích komor a vlivu odlehčení na recipient posouzeny jako méně výhodné.

### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

(Koncept řešení záměru)

#### **Stoková síť u retenční nádrže, retenční nádrž včetně čerpací stanice**

Nová stoka B je navržena od konce stoky v ul. Rohanské nábřeží v souběhu se stávající stokou až ke stávající kanalizaci v odlehčovací komoře OK 6B na pravém břehu Vltavy na konci karlínské shybky. Na nové stoce je navržena nová odlehčovací komora OK 6B, která bude přemístěna z břehu Vltavy za linii povodňové ochrany. Až k oddělovači bude mít stoka profil DN 3200 a dále ke shybce profil DN 2000.

Odlehčovací komora je navržena s bočním přelivem a sklopnými česlemi. Dešťové vody, které při srážkové události přepadnou přes přelivnou hranu, budou zadrženy v podzemní retenční nádrži o objemu 12 000 m<sup>3</sup>, vybavené čerpací stanicí. Po skončení srážkové události budou zadržené dešťové vody přečerpávány zpět do kanalizace. V případě naplnění nádrže a při povodňových stavech, kdy je odstavena ÚČOV, budou podzemní vody vedeny přímo do řeky novou dešťovou výpustí. Vybudován bude výpustní a odběrný objekt a ostatní objekty na nových stokách (revizní šachty, spojné a rozdělovací komory). Nádrž bude po každé události čištěna, veškeré kaly a sedimenty z retenční nádrže budou přečerpávány a zachyceny na ÚČOV.



Retenční nádrž včetně čerpací stanice zahrnuje objekt podzemní retenční nádrže s čerpací stanicí, architektonické řešení nadzemní části (vstup do objektu), elektroinstalace a větrání.

V křižovatce ul. Šaldova – Pobřežní se do kmenové stoky napojuje významný sběrač. Tento nový kapacitní sběrač bude vybudován v úseku Sokolovská a Pobřežní ulice, budou přepojeny kanalizační přípojky pro obytné objekty a dešťové vpusti v ul. Šaldova v úseku Sokolovská – Pobřežní a kanalizace v objektu betonárny TBG Metrostav, s.r.o., na Rohanském ostrově.

### **Provozní objekt – dostavba energetického centra**

Za linií povodňové ochrany bude provedena rovněž dostavba provozního objektu. Provozní objekt je navržen jako jednopodlažní objekt obdélníkového tvaru půdorysných rozměrů 25 x 12 m. Objekt je rozdělen na tři části. Tento záměr řeší pouze jižní část budovy (8 x 12 m) s energocentrem a elektroinstalací. Severní a střední část i s podzemními prostory bude vybudována v rámci stavby 1. etapy protipovodňové ochrany na stokové síti v Karlíně.

### **Kolektor pro uložení technických rozvodů**

Je navržen od objektu retenční nádrže k provoznímu objektu včetně stavby trubních rozvodů, přípojky VN do provozního objektu k navrhované provozní trafostanici.

### **Terénní úpravy a vyvolané investice**

Všechny dále uvedené povrchové úpravy jsou z dlouhodobého hlediska provizorním řešením. V území za protipovodňovou ochranou budou realizovány obytné a komerční celky, v rámci kterých bude budována nová uliční síť a infrastruktura. Do území retenční nádrže bude zasahovat svým východním okrajem navrhovaná výstavba projektu RIVERGARDENS, prodloužením ulice Šaldova vznikne nová ulice. Před povodňovou hrází jsou plánovány rozsáhlé terénní úpravy 2. etapy stavby Maniny – zkapacitnění koryta v oblasti Rohanského ostrova a revitalizace území. Část navrhovaných úprav v okolí provozní budovy bude provedena již při stavbě 1. etapy protipovodňové ochrany na stokové síti v oblasti Karlína (úprava terénu kolem provozní budovy, provizorní příjezd k provozní budově a definitivní přeložka příjezdové komunikace).

Kolem jednotlivých objektů jsou navrženy úpravy terénu: ohumusování a osetí travou a osázení dřevinami, výstavba provizorní obslužné komunikace k retenční nádrži a provoznímu objektu. (Řešení vegetačních úprav viz kap. D.I.IV.)

Součástí stavby jsou tři **provozní soubory**, které zahrnují technologickou část stavby protipovodňových opatření na stokové síti. Strojnětechnologická část zahrnuje veškerá strojní zařízení a vybavení v objektech odlehčovací komory, hradidlové komory a retenční nádrže včetně čerpacích stanic. Elektrotechnologická část zahrnuje veškerou elektroinstalaci sloužící k napájení strojních zařízení a osvětlení. Systém řízení technologických procesů zahrnuje veškeré kabelové rozvody sloužící k ovládní jednotlivých technologických prvků, přenosu dat a měření.

### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení realizace záměru (výstavby): 2009

Dokončení realizace záměru (výstavby): 2011

### **B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Hlavní město Praha (Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské nám. 2, 110 01, Praha 1)

Městská část Praha 8 (Úřad Městské části Praha 8, Zenklova 35, 180 48 Praha 8)

### B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Městská část Praha 8 – odbor výstavby – rozhodnutí o umístění stavby podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Městská část Praha 8, Magistrát hlavního města Prahy – příslušné dotčené odbory dle kompetencí (např. ochrana ovzduší, ochrana přírody a krajiny, vodní a odpadové hospodářství)

### B.II. Údaje o vstupech

#### B.II.1 Zábor půdy

Vstup do retenční nádrže a dostavba provozního objektu (navrhovaný záměr řeší pouze jižní část budovy, severní a střední část i s podzemními prostory budou vybudovány v rámci stavby „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, 1. etapa“ – viz B.I.4) a dočasná komunikace jsou umístěny na pozemku 767/1 ostatní plocha a využívaného jako manipulační plocha v areálu betonárny TBG Metrostav.

Při rekonstrukci a zkapacitnění stok a výstavbě objektů může dojít k dočasnému dotčení půdy v bezprostřední blízkosti staveniště.

Parcela č.	Výměra(m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	BPEJ	vlastník
767/1	123970/35	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
767/18	7239/45	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
767/19	526/36	Zastavěná plocha a nádvoří	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
767/41	670/42	Zastavěná plocha a nádvoří	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
767/42	536/81	Zastavěná plocha a nádvoří	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
767/57	6821/09	Zastavěná plocha a nádvoří	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
768	7062/34	Ostatní plocha	nemá	ČR – Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 106/8, Praha Smíchov 150 24
769	18830/54	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
775	1601/35	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
801/1	52589/10	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
843	2552/28	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
844/1	6655/55	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
853	93372/96	Vodní plocha	nemá	Povodí Vltavy, s.p., Holečkova 106/8, Praha Smíchov 150 24
854/1	11652/93	Ostatní plocha	nemá	Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1

Záměr nenárokuje odnětí půdy ze ZPF výstavbou nebudou dotčeny PUPFL.

## **B.II.2 Odběr a spotřeba vody**

V období výstavby je očekávána spotřeba vody na úrovni méně podstatného množství. Tato voda bude využívána pro hygienické účely v zázemí staveniště, stavební technologie, čištění komunikací a kropení pro snížení prašnosti při zemních pracích (u posledně jmenovaných je možnost využití odběru vody z řeky).

Při vlastním provozu bude spotřebovávaná pitná voda pro zásobování sociálního zařízení v provozním objektu (při příležitostných kontrolách zařízení v provozní objektu) a pro občasné bodové oplachy v retenční nádrži. Je navržena vodovodní přípojka napojující vnitřní vodovodní rozvod na veřejnou síť v délce 32 m od vodovodního řadu DN 200 severně od křižovatky Šaldova – Pobřežní. Oplachem říční vodou z Vltavy budou čištěny jednotlivé sekce retenční nádrže po srážkové události. Do čerpací stanice bude provozní voda přiváděna z odběrného objektu na břehu Vltavy.

## **B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### **Surovinové zdroje**

Během výstavby budou používány běžně dostupné stavební materiály (stavební kámen, štěrk, písek, geotextilie, prefabrikáty, potrubí aj.), materiály pro následnou úpravu terénu na zpevněné plochy komunikací (štěrkopísek, panel, asfaltový pokryv) a pro nezpevněné plochy (oseť travou, osázení stromy a keři). Tyto zdroje budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Pro provoz stavebních aut a strojů bude spotřebovávaná motorová nafta.

Pro vlastní provoz se další spotřeba surovin nepředpokládá.

### **Elektrická energie**

Při výstavbě se bude odebírána elektrická energie pro pohon stavební mechanizace, čerpání vody apod.

Při provozu bude elektrická energie spotřebovávaná především v čerpací stanici a dále pak v provozním objektu. Hlavní příkon bude tvořit čerpací stanice se třemi čerpadly po 90 kW. Elektrickou energii budou dále využívat zejména hradidlové uzávěry na stokách v hradidlové komoře, čerpadlo provozní vody a v prostoru provozního objektu pak bude napájena kompresorová stanice, osvětlení, zásuvky, vzduchotechnika a temperování prostorů na nezámraznou teplotu.

Instalovaný příkon celkem je 340 kW (technologie 300 kW/ stavba 40 kW), maximální současný příkon je 320 kW (technologie 295 kW/ stavba 25 kW). V současnosti není možné určit celkovou spotřebu elektrické energie, ta se bude odvíjet od množství a vydatnosti srážek, a tedy nutnosti přečerpávání vody zpět do kanalizace.

Pro napájení objektů bude osazena trafostanice včetně přípojky VN 22 kV, pro případ výpadku dodávky elektrické energie je navržen dieselagregát jako náhradní zdroj (ten není součástí předkládaného záměru, bude řešen samostatným projektem včetně odhlučnění a odvodu spalin).

## **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

V době výstavby dojde k zásahu do provozu na veřejných komunikacích částečným dopravním omezením a v menším rozsahu dopravou stavebních automobilů a mechanismů.

Veřejných komunikací se dotkne stavba v ul. Šaldova v úseku mezi Sokolovskou a Pobřežní. Přeložka sběrače je navržena podél východního chodníku tak, aby byl zachován provoz alespoň po jednom jízdním pruhu šířky 4 m. Po dobu výstavby sběrače bude průjezd dotčeným úsekem ulice zjednosměrněn, v opačném směru bude vedena doprava jednosměrně z Rohanského nábřeží objízdnou trasou ulicemi U Nádražní lávky a Sokolovská. Provoz MHD nebude dotčen, protože ulicí Šaldova nejsou vedeny žádné linky MHD. V současné době je realizována stavba prodloužení rychlostní komunikace Rohanské

nábřeží. Dle předpokladu v době výstavby bude tato komunikace již v provozu, nový sběrač se provede v ražené štole bez omezení provozu. Komunikace, do kterých bude při výstavbě proveden zásah, budou uvedeny do původního stavu.

Většina stavebních prací bude prováděna v areálu betonárny TBG Metrostavu. Zde je navržena nová místně prozatímní komunikace propojující stávající komunikaci s provozním objektem a vstupy do retenční nádrže. Místní prozatímní komunikace je navržena jako dočasná panelová a určena je do doby výstavby nových komunikací v rámci urbanizace Karlína. Realizací záměru bude objem dopravy ovlivněn minimálně, souviset bude pouze s údržbou a provozem objektů – občasné cesty.

Omezení veřejného provozu musí být projednáno a schváleno příslušnými orgány

## B.III. Údaje o výstupech

### B.III.1 Emise do ovzduší

Během výstavby bude dočasně a v omezené míře ovlivněno území, kde budou probíhat stavební práce. Z pohledu emisí do ovzduší se jedná zejména o provoz stavebních mechanismů a dopravních prostředků a zemní práce. Z tohoto důvodu lze očekávat určité zvýšení prašnosti (tuhé znečišťující látky), emise ze spalovacích motorů (oxidy dusíku a uhlíku). Nepříznivé působení stavby lze s úspěchem minimalizovat aplikací vhodných opatření. (Organizační opatření jsou uvedena např. v části D.IV.)

V době provozu bude provozní objekt temperován elektrickými přímotopnými konvektory nezařazenými jako zdroje znečišťování ovzduší. Údržba a provoz navrhovaných objektů si vyžádá občasný příjezd dopravního prostředku.

### B.III.2 Odpadní vody

Výstavbou stavebních objektů nedojde ke znečišťování povrchových a podzemních vod za předpokladu dodržení opatření k prevenci možných havarijních úkapů či úniků závadných látek (např. uvedených v kap. D.IV).

Navržený záměr je součástí koncepčního řešení, které řeší snížení objemu odlehčovaných odpadních vod při dešťové události z pravobřežního povodí stoky B (v Karlíně) do Vltavy. Uvedením navrhovaného díla do provozu se významně přispěje k realizaci tohoto cíle.

Ve výpočtech a závěrech zpracovaných pro potřeby GO HMP bylo posuzováno mimo jiné chování odlehčovacích komor pravobřežního povodí kmenové stoky B při zatížení dlouhodobou srážkou (průměrný rok 1994). (Vyhodnocení funkce systému městského odvodnění je vztaženo k výhledovému stavu systému k roku 2010.)

Z výše zmíněných výpočtů bylo vyvozeno, že celkově je v pravobřežním povodí stoky B odlehčeno odlehčovacemi komorami OK 6B – karlínská shybka, OK 7B – Prvního Pluku, OK 8B – Koněvova, OK 11 B – Na Poříčí I, OK 12 B – Na Florenci a OK 9B – Sokolovská cca **164,7 tis. m<sup>3</sup>** odpadní vody při zatížení dlouhodobou srážkou. Přebudováním kmenové stoky včetně zrušení a přestavby odlehčovacích komor, které je předmětem záměru „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A a část B“, lze toto množství snížit na výhledových **42,2 tis. m<sup>3</sup>** (popis této varianty viz kap. B.I.5).

Poměr maximálního odlehčeného průtoku ke zvolenému průtoku ve Vltavě se snižuje, u odlehčovacích komor v pravobřežním povodí kmenové stoky B (dle metodiky GO HMP) nabývá hodnot menších než 0,5 s ohledem na vodnost toku ( $Q_{210} = 86 \text{ m}^3/\text{s}$ ). Pro přebudovanou OK 6B řešenou tímto záměrem bylo vypočteno, že pro zvolenou srážkovou událost při  $Q_{\text{max}}$  přepadu  $Q_{\text{max}}/Q_{210} 0,02$ .

### B.III.3 Odpady

Při výstavbě a rekonstrukci se předpokládá, že mohou vznikat tyto odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů):

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0
15 01 02	Plastové obaly	0
15 01 04	Kovové obaly	0
15 01 06	Směsné obaly	0
15 01 07	Skleněné obaly	0

Katalog. číslo	Název	Kategorie
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsy nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel (pokud nebude smluvním vztahem ošetřeno jinak) a bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech (podrobněji viz D.IV).

Vzniklé odpady budou předávány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, na terénní úpravy bude používána jako materiál pouze zemina vhodných parametrů, ve vhodných případech bude využíváno recyklace (podrobněji viz D.IV).

Při nakládání s odpady vznikajícími na stavbě bude přihlíženo k povinnostem, které jmenuje Plán odpadového hospodářství hlavního města Prahy (např. využívat vznikajících stavebních odpadů a demoličních odpadů).

V dalším stupni projektové dokumentace bude podrobněji řešeno nakládání se vznikajícími odpady, včetně způsobu jejich odvozu a návrhu přepravních tras.

Z provozu kanalizační stoky je možno předpokládat odpady související s periodickou údržbou a čištěním stokové sítě – odpady z čištění kanalizace 20 03 06, jejich množství se proti stávajícímu stavu pravděpodobně nezvýší.

V odlehčovací je navržena instalace sklopných česlí, při provozu bude vznikat odpad shrabky z česlí 19 08 01. V současnosti není možné odhadnout množství těchto odpadů, to se bude odvíjet od množství a vydatnosti srážek, a tedy přepadu vody z odlehčovací komory do nové retenční nádrže. V současnosti jsou odlehčované vody bez hrubého čištění přímo pouštěny do Vltavy. V malé míře bude vznikat směsný komunální odpad 20 03 01.

### B.III.2 Hluk a vibrace

Předpokládá se dočasné zhoršení hlukové situace v blízkosti stavení především v době provádění zemních prací. Zájmové území je výrazně hlukově zatížené především automobilovou dopravou (v denní době v ul. Šaldova 70–75 dB). Specializovaná hluková studie proto zatím nebyla zpracována, dle analogických údajů se běžně hladina hluku od bodového zdroje stavebního mechanismu pohybuje v rozsahu 80–90 dB. Výpočet hluku ze stavební činnosti a související dopravy včetně návrhu eventuelních protihlukových opatření bude součástí projektu pro stavební povolení. V oblasti zástavby obytnými domy – ul. Šaldova – bude provedena rekonstrukce stoky v délce cca 107 m. Výstavba většiny

stavebních objektů je navržena v areálu betonárny TBG Metrostav mimo bezprostřední blízkost obytné zástavby.

V době provozu se významné hlukové zatížení okolí nepředpokládá. Tři navrhovaná čerpadla v čerpací stanici jsou hlukově odstíněna a umístěna v podzemním prostoru retenční nádrže. V současné době se místo plánované retenční nádrže nachází v areálu betonárny TBG Metrostav, dle urbanistického záměru této lokality bude v okolí retenční nádrže a nad ní vybudován park. S provozní budovou (severovýchodně od retenční nádrže) bude sousedit vjezd do podzemních garáží.

Vibrace mohou vznikat omezeně při fázi výstavby při rozrušování a hutnění povrchů.

Při výstavbě ani zrealizováním záměru se žádný vliv radioaktivního nebo elektromagnetického záření nepředpokládá.

#### **B.III.6. Rizika havárií**

Rizika spojená s prováděním stavebních prací lze potenciálně identifikovat jako možný únik závadných látek z vozidel nebo mechanizace či požár. Zvýšené pozornosti je třeba dbát na staveništi sousedícím s vodním tokem Vltavou. Rizika budou eliminována provozními opatřeními (např. uvedená v kap. D.IV.).

V období provozu se při řešení nestandardních nebo havarijních situací bude postupovat v souladu s platným provozním řádem.

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

##### C.I.1 Stručná charakteristika dotčeného území včetně jeho využívání

Záměr je lokalizován v katastru Karlín, Praha 8, tedy v centrální části hlavního města. Výstavba bude probíhat v ulici Šaldova od křižovatky s ulicí Sokolovská a v prodloužení přes Rohanský ostrov k Vltavě (49,55 ř. km přechází kmenová stoka B shybkou pod Vltavou).

Zájmové území odpovídá urbanizované krajině. V areálu betonárky Metrostavu se nacházejí převážně sklady materiálu, parkovací plochy a manipulační plochy, stroje a zařízení a provozní budovy. Podíl funkční zeleně je malý, jedná se především o ruderální vegetaci, ojediněle jsou zaznamenány malé plochy s parkovou úpravou. Stávající zástavba v ulici Šaldova je určena převážně pro administrativu, služby a bydlení.

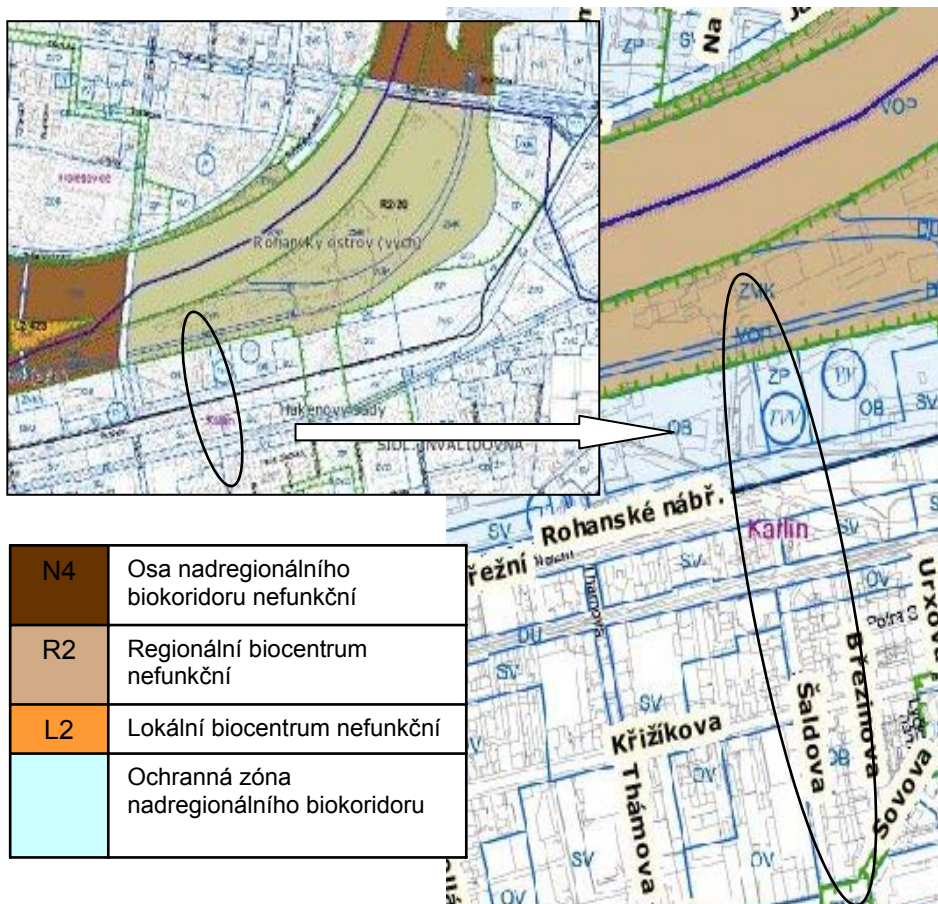
Území Rohanského ostrova je pokryto navážkami, stavebními dvory a manipulační plochami k provizorním účelům. V západní části Rohanského ostrova jsou dokončeny obchodně-administrativní budovy River City (Danube a Nile House), dále se zde nacházejí částečně zrekonstruované prostory bývalého nákladového nádraží Praha-Těšnov využívané jako odstavná plocha a autobusů a skladové prostory. V jihozápadním sousedství plánovaného záměru je situován projekt administrativně-bytového komplexu RIVERGARDENS.

Na lokalitě záměru ani v jeho blízkém okolí se nevyužívají žádné přírodní zdroje. Geomorfologicky oblast záměru náleží do Pražské kotliny provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, oblast Brdská podsoustava, celek Pražská plošina, podcelek Říčanská plošina, okrsek Pražská kotlina (VA-2A-d). Jedná se o erozní kotlinu v povodí řeky Vltavy na staropeleozických břidlicích, drobách, pískovcích a křemencích Barrandienu. Území se nachází v centrální části Prahy s významně antropogenně přetvořenou krajinou. Spolupůsobení geomorfologických tvarů – lokalizace v údolí, husté zástavby a dopravy se negativně odráží na kvalitě ovzduší a hlukové situaci.

##### C.I.2. Ochrana prostředí – územní systém ekologické stability, zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky; území historického, kulturního nebo archeologického významu

V zájmovém území se dle platného Územního plánu hlavního města Prahy nachází nadregionální biokoridor Vltavy K 59 vázaný na řeku Vltavu a její nivu. Tento koridor je nefunkční, což je podmíněno nadměrnou antropogenní činností. Od spojnice ulic Thámova (karlínská strana) – Komunardů (holešovická strana) po Libeňský most je vloženo regionální nefunkční biocentrum R2/20 Rohanský ostrov. Hranice prvků ÚSES je v zájmovém území přizpůsobena linii protipovodňové ochrany, která je v zájmovém území tvořena sypanou zemní hrází. Cílovým společenstvem v nivě je tzv. „tvrdý luh“ – jilmová doubrava, ve vyšších polohách společenstva blízká černýšové dubohabřině typické. V biocentru je navrhováno obnovení karlínského ramene. V asanovaných plochách se předpokládají i sportovně-rekreační plochy.





Územní systém ekologické stability dle Územního plánu hlavního města Prahy (stav k 30. 11. 2005)

V dosahu řešeného území se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ani přírodní park. Řeky a jejich nivy jsou platnou legislativou definovány jako významné krajinné prvky.

Řešené území je lokalizováno v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace, jihovýchodní část záměru okrajově zasahuje do vyhlášené městské památkové zóny Karlín (stoka v ul. Šaldova). Území historického, kulturního významu se v místě záměru nevyskytují. V místech plánovaného záměru je protipovodňová ochrana řešena zemním valem.

## C.II. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

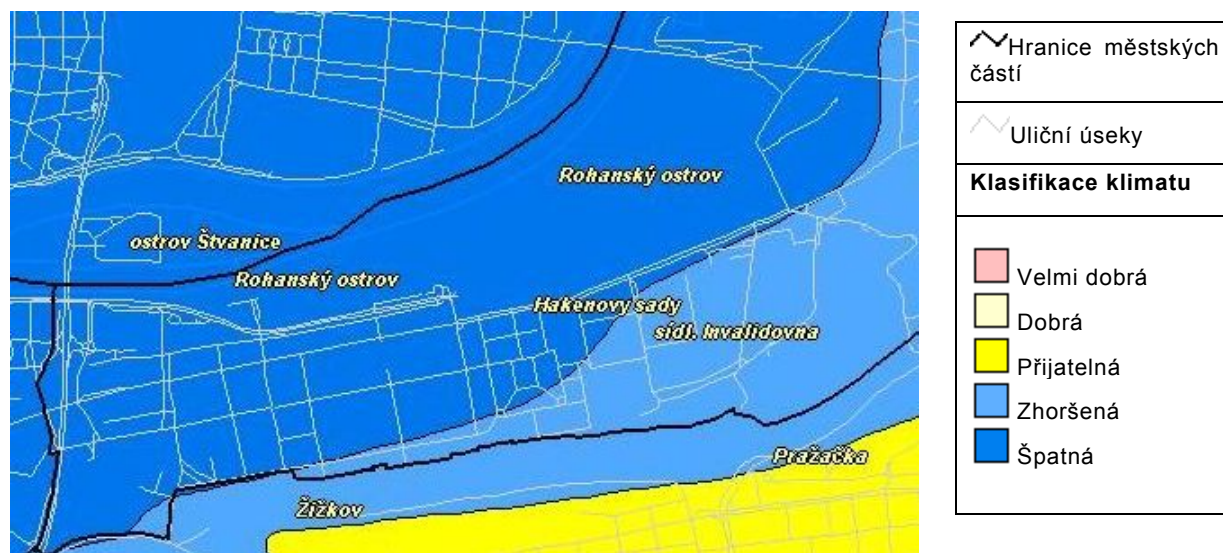
### C.II.1 Stávající stav kvality ovzduší a klima

Území spadá do teplé podoblasti T2 vyznačující se dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím a teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou.

Lokální teploty a srážky lze charakterizovat dlouhodobými pražskými průměry. Dlouhodobý roční průměr teploty vzduchu (1951–1990) dosahoval 9,9 °C v centru Prahy (Klementinum), Karlov 9,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek v Praze (1951–1990) je 542 mm stanice Karlov (442) a Klementinum (484).

Záměr je lokalizován v blízkosti centra města v nadmořské výšce cca 180–190 m n.m. Umístění v nízké nadmořské výšce v údolí Vltavy ovlivňuje negativně přirozenou možnost ventilace území a spolu s nižšími průměrnými rychlostmi větru zhoršuje rozptylové podmínky. Výsledkem je vysoká četnost výskytu inverzí, významné je znečištění z dopravy a zatížení z centrální části města.

Podle Atlasu životního prostředí v Praze je lokalita klasifikována jako „špatná“ – pátým nejhorším stupněm.



**Klasifikace klimatu podle Atlasu ŽP Prahy**

Pro zhodnocení kvality ovzduší v zájmovém území bylo využito údajů Modelového hodnocení kvality ovzduší na území hl. města Prahy (ATEM).

Rozmezí hodnot průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek ve sledované lokalitě

Znečišťující látka	modelové hodnoty [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Limit [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
NO <sub>x</sub>	50–75 (ulice Šaldova místy, areál TBG Metrostav 75–100)	80 *)
NO <sub>2</sub>	25–40	(časový interval 1 rok) 40 **)
SO <sub>2</sub>	6–10	(časový interval 24 h) 125
benzen	1,5–2	(časový interval 1 rok) 5 **)
CO <sub>2</sub>	600–700 , Šaldova ul. 700–800	(klouzavý osmihodinový průměr) 10 000
PM <sub>10</sub>	40–50	(časový interval 1 rok) 40

\*) již neplatný limit

\*\* ) hodnoty bez využití meze tolerance.

### C.II.2 Povrchové vody

Záměr je lokalizován na pravém břehu Vltavy (cca ř. km 49,3), staveniště je od břehu vzdáleno 0–400 m.

Hodnoty průtoku a hladin velkých vod na Vltavě jsou uvedeny podle nejbližšího hlásného profilu ČHMÚ stanice Praha – Na Františku (ř. km 51,65). Průměrný roční průtok činí 148  $\text{m}^3\text{s}^{-1}$ . N-leté průtoky jsou uvedeny v následující tabulce.

N-leté průtoky [ $\text{m}^3\text{s}^{-1}$ ]				
Q <sub>1</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>100</sub>
769	1610	2030	3160	3710

## Hodnoty průtoku a hladin velkých vod na Vltavě převzaté z GO HMP

Průběh velkých vod mezi Hlávkovým a Libeňským mostem					
Velká voda	hladina v m n. m. v ř. km				Průtok $\text{m}^3/\text{s}$
	50,344 nad žel. Mostem	50,344 pod žel. Mostem	50,030	49,430 ul. Švandova	
Q <sub>30</sub> denní	180,72	180,68	180,37	180,32	
Q <sub>1</sub>	181,48	181,42	181,11	180,98	720
Q <sub>2</sub>	182,25	182,23	182,04	181,88	1120
Q <sub>5</sub>	183,64	183,63	183,52	183,35	1780
Q <sub>20</sub>	185,59	185,59	185,51	185,31	2825
Q <sub>50</sub>	186,88	186,88	186,79	186,54	3580
Q <sub>100</sub>	187,77	187,77	187,79	187,38	4114
Q <sub>2002</sub>	190,24	190,23	190,15	189,77	5560

Z ročenky Praha – životní prostředí 2006 byly převzaty informace o jakosti povrchové vody zjištěné v profilech Vltava – Vrané, Vltava – Podolí a Vltava – Libčice. Jakost povrchové vody je zde zařazena do 5 tříd jakosti (I – neznečištěná voda – V – velmi silně znečištěná voda) podle normy ČSN 75 7221 Klasifikace jakosti povrchových vod.

## Třídy jakosti vod v povrchových tocích, 2004–2005

Ukazatel	profily		
	Vltava – Vrané 1044 ř. km 70,1	Vltava – Podolí 1045 ř. km 56,2	Vltava – Libčice 1046 ř. km 28,2
Obecné fyzikální a chemické ukazatele	III.	III.	III.
Specifické organické látky	II.	II.	II.
Kovy a metaloidy	II.	II.	II.
Mikrobiologické biologické ukazatele	I.	I.	III.

Dle ročenky Praha ŽP, 2006

## Obecné fyzikální a chemické ukazatele, odtoky, 2005

Kód	Název	Jednotka	Vltava – Vrané 1044 ř. km 70,1	Vltava – Podolí 1045 ř. km 56,2	Vltava – Libčice 1046 ř. km 28,2
PRT	Průtok	$\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$	104	138	139
RL	Rozpuštěné látky	$\text{t}\cdot\text{r}^{-1}$	632000	931000	982000
NRL	Nerozpuštěné látky	$\text{t}\cdot\text{r}^{-1}$	50200	83300	87300

Kód	Název	Jednotka	Vltava – Vrané 1044 ř. km 70,1	Vltava – Podolí 1045 ř. km 56,2	Vltava – Libčice 1046 ř. km 28,2
RO <sub>2</sub>	Rozpuštěný kyslík	t.r <sup>-1</sup>	30600	43600	49700
BSK	Biochemická spotřeba kyslíku	t.r <sup>-1</sup>	4820	8770	11000
CHM	Chemická spotřeba kyslíku manganistanem	t.r <sup>-1</sup>	21200	27200	28700
CHC	Chemická spotřeba kyslíku dichromanem	t.r <sup>-1</sup>	59900	81000	85000
TOC	Organický uhlík	t.r <sup>-1</sup>	25500	34900	34800
AOX	Absorbovatelné organické halogeny	kg.r <sup>-1</sup>	62900	68600	82900
NH <sub>4</sub>	Amoniakální dusík	t.r <sup>-1</sup>	136	286	1130
NO <sub>3</sub>	Dusičnanový dusík	t.r <sup>-1</sup>	10400	14200	15400
PCL	Celkový fosfor	t.r <sup>-1</sup>	470	509	674
CL	Chloridy	t.r <sup>-1</sup>	61800	93200	109000
SO <sub>4</sub>	Sírany	t.r <sup>-1</sup>	105000	176000	184000
CA	Vápník	t.r <sup>-1</sup>	87000	141000	142000
MG	Hořčík	t.r <sup>-1</sup>	20800	33800	34600

Staveniště se nachází v chráněném inundačním území, výjimkou je pouze staveniště výpusti a části stoky B v prostoru betonárny TBG Metrostav, zde je terén nad úrovní stoleté vody.

### C.II.3 Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrogeologie

V podloží kvartérního pokryvu se vyskytují ordovické sedimenty Barrandienu. V blízkém okolí ulice Sokolovské mohou vystupovat z jejich podloží i starší jílovité břidlice bohdalecké. Podložní horniny se nacházejí podstatně hlouběji než zasahuje předpokládaný stavební záměr s rekonstrukcí stokové sítě.

Pokryv tvoří sedimenty kvartérního stáří – fluvialní štěrky maninské terasy. Jedná se o fluvialní písčité štěrky pleistocénního stáří (s příměsí jemnozrné zeminy, valouny jílovského pásma, žilné horniny žulového masivu a drabovského křemence) či písčitohlinité sedimenty holocénního stáří. Nejsvrchnější plochu tvoří antropogenní navážky recentního stáří. Převládá štěrk špatně zrněný případně s příměsí jemnozrné zeminy, písek se štěrkem, kameny a valouny různé velikosti převážně křemence, křemene, opuky, betonu, cihlového a opukového zdiva a stavební suti příp. i břidlice.

Hydrogeologické poměry významně ovlivňuje blízkost toku Vltavy. V zájmovém území se nalézá kvartérní zvodně podzemní vody, navazující přímo na hladinu vody ve volném říčním toku. Izolantem zvodně je zajišťovaný povrch ordovických břidlic. Úroveň hladiny podzemní vody je v rozsahu zkoumaného území prakticky totožná se stavem vody v řece. Hladina podzemní vody se pohybuje zhruba v úrovních 178–180 m n. m. V době průzkumných prací se podzemní voda nalézala v úrovních 180,15 až 180,50 m n.m., což lze označit za běžný průměrný stav. Výraznější pokles hladiny nastává pouze v déle trvajících suchých obdobích.

Vysoká průlomová propustnost (stanovená podle metody Naplet-Pasquant ze zrnitostních rozborů odvozenými hodnotami  $K = 1,6 \cdot 10^{-3}$  až  $2,2 \cdot 10^{-4} \text{ m.s}^{-1}$ ) a značné množství poříční vody je překážkou při snižování hladiny podzemní vody při provádění zemních prací, hladinu vody nelze prakticky snížit čerpáním, dlouhodobé intenzivní čerpání by způsobilo vyplavování jemnější písčité frakce a následné deformace okolního území.

Dle zkrácených chemických rozborů pro stavební účely je podzemní voda ve fluvialních sedimentech slabě alkalická, kalcium bikarbonátového typu. Ve vzorku J 2 byla hodnocena jako neagresivní a z vrtu J3 jako silně agresivní (na stupni XA2). Agresivní složkou je obsah útočného  $\text{CO}_2$  v hodnotě  $46,2 \text{ mg CO}_2/\text{l}$ . Ostatní sledované složky nevykazují útočné účinky na beton.

Pozemní voda s puklinovou propustností je ve skalním podloží, tedy v horninách ordovického stáří v jílovitých a prachovitých břidlicích. V neporušeném stavu jsou tyto horniny pro vodu nepropustné. Mocnost zvodnělého horizontu v ordovických horninách je ovlivněná především stupněm zvětrání, mocností pokryvů i morfologií území. Za optimálních podmínek je výška zvodnělé vrstvy poměrně malá. Průzkumy prováděné v prostoru Rohanského ostrova zaměřené na možná rizika spojená s kontaminací horninového prostředí shledaly proti předpokladům tuto oblast jako poměrně neznečištěnou s lokálními výskyty ropných látek a PAU.

#### **C.II.4 Půda**

V zájmovém území se nevyskytují pozemky spadající do zemědělského půdního fondu ani pozemky plnící funkci lesa. Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří. Způsob využití je jiná plocha, manipulační plocha, budova, popř. ostatní komunikace.

Na zájmovém území by byl předpoklad pro existenci nivních půd na lehkém písčitém substrátu, avšak oblast byla zásadním způsobem antropogenně přetvořena a přirozené zastoupení půd ve stávajícím stavu se na území prakticky nevyskytuje.

#### **C.II.5 Fauna, flóra, ekosystémy**

Část kmenové stoky B a výpustě prochází dle platného Územního plánu hlavního města Prahy regionálním nefunkčním biocentrem (ÚSES) R2/20 Rohanský ostrov, které je vloženo do nefunkčního nadregionálního biokoridoru Vltavy. Koridorový efekt podporuje ochranná zóna nadregionálního biokoridoru.

Dle biogeografického členění řešené území je začleněno (dle Culek 1996) do 1.2 Řípského bioregionu, který je tvořen nížinou tabulí (oblast západní části pražské plošiny a SZ středních Čech). Bioregion je charakterizován teplomilnou biotou 2. Buko-dubového vegetačního stupně. Fauna bioregionu je původně hercynská se západoevropským vlivem. Nicméně zájmová lokalita je tvořena silně urbanizovaným územím.

Stavba se dotkne především dřevin, proto byl proveden dendrologický průzkum. V ulici Šaldova v úseku mezi Sokolovskou a Pobřežní, kde bude provedena přeložka stávajícího sběrače a přepojení přípojek se nevyskytuje žádná zeleň.

V areálu betonárny TBG Metrostav a přilehlých prostorech převažují urbanizované plochy zastoupené manipulačními plochami a administrativními budovami bez funkční plochy kvalitní zeleně. Zaznamenáno bylo několik výsadeb stromů podél veřejné komunikace a velké množství náletů, převážně topolů. Dřeviny jsou dlouhodobě bez výchovných zásahů a ochrany. Řada dřevin je poškozena – např. v deponii písku (topol č. 13), příliš blízko zpevněných ploch, poraněné kmeny, řada dřevin trpí prosycháním (např. topoly č. 14, 15 a 19, líska č. 2) Keřové patro kromě tvarovaných živých plotů tvoří dřeviny ruderálních stanovišť schopné rychlého šíření, u budov je trvalá zeleň kdysi sadovnický upravená.

Dle dendrologického průzkumu nalezeno několik hodnotných taxonů (vzrostlé *Tilia cordata*, *Populus nigra* 'Italica', *Acer negundo*), ze sadovnické hodnoty k nejkvalitnějším patří několik exemplářů topolů a lip.

Podrobné ohodnocení dřevin je uvedeno Dendrologickém průzkumu.

### C.II.6. Krajina

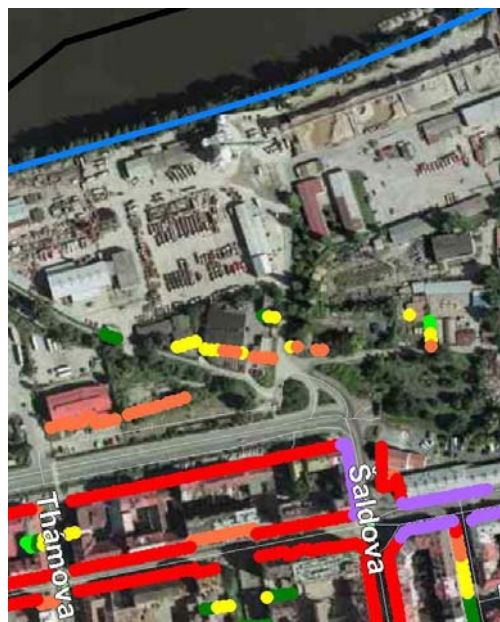
Zájmové území se nachází v urbanizované krajině městské části Praha 8, katastrálního území Karlína s objekty služeb a obytnými domy v ulici Šaldova a v prostoru betonárny TBG Metrostav se skladově manipulačními plochami, starými provozními budovami, průmyslovými objekty a ladem ležící pozemky. Betonárka je v současné době v provozu, výhledově bude provoz zlikvidován. Prostor pro záměr je částečně uvolněn, v kritických místech pod objekty betonárky budou stoky budovány v ražených tunelech (např. jeřábová dráha). Na betonárku jižně navazují areály stavebního dvora Metrostavu, a.s., a objekty pronajaté jiným subjektům.

Povrch území je rovinatý, mírně stoupá od Rohanského nábřeží (cca 185 m n.m.) k hrázi povodňové ochrany, ovlivněn je různými navážkami, které zde byly dříve ukládány.

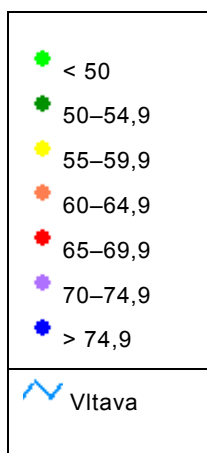
Lokalita leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace, částečně v památkové zóně Karlín.

Řeka Vltava a její niva je potenciálem pro budoucí revitalizaci území, navržena je stavba Maniny – zvýšení kapacity v oblasti Rohanského ostrova a revitalizace území. V širším zázemí stavby je plánována a částečně již realizována nová výstavba (projekty River City, RIVERGARDENS).

Hlukové poměry lokality jsou ovlivněny hustou dopravou. Dopravní infrastruktura navazuje na hlavní komunikaci v zájmovém prostoru – rychlostní městskou komunikaci Rohanské nábřeží a Pobřežní. Ulice Šaldova je součástí tohoto hlavního tahu od severojižní magistrály po Rohanské nábřeží do ulice Sokolovská a dále směrem do Libně a Vysočan. Hlukovou situaci řeší obrázek Součtová hluková mapa dopravy – den dle Atlasu životního prostředí v Praze. Dle této mapy nejvyšší hluková zátěž je vypočtena ve sledovaném území pro ulice Šaldova a Pobřežní. Zdrojem hluku je rovněž provoz v areálu betonárky.



Výpočtové body, ekvivalentní hladina akustického tlaku LAeq dB,



Součtová hluková mapa dopravy – den dle Atlasu životního prostředí v Praze, Praha 2001

## ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### D.I.1 Vlivy na ovzduší a klima

V období výstavby lze očekávat emise vyplývající z provádění stavebních prací zahrnující především zemní práce, dopravu související se stavbou, provoz stavebních strojů. Tímto bude docházet k emitování prachu a emisí z dopravních prostředků a strojů. Zdroje znečištění jsou lokalizovány v areálu betonárny TBG Metrostav a podél zatížené části ulice Šaldova, příspěvek k emisní zátěži lokality nelze přesně odhadnout, lze usuzovat jako méně významný, přesto je nutné a žádoucí vhodnými opatřeními negativní vliv minimalizovat, aby pohoda obyvatelstva byla narušována co nejméně. Vhodná opatření (uvedená např. v části D.IV) budou součástí pracovních postupů dodavatelské společnosti.

Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění ovzduší, emise bude produkovat pouze občasné příjezdy dopravních prostředků k zajištění provozu. Jako pozitivní příspěvek lze hodnotit navržené terénní úpravy, které jsou součástí projektu – osetí trávou a osázení dřevinami prostor okolo provozního objektu a retenční nádrže. Nepředpokládá se ovlivnění klimatických poměrů lokality.

#### D.I.2 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě nedojde k ovlivňování povrchových a podzemních vod při zodpovědném dodržování opatření k prevenci možných havarijních úkapů či úniků závadných látek (např. uvedených v kap. D.IV.) zejména při provádění prací v záplavovém území u řeky Vltavy.

Realizovaný záměr bude mít pozitivní vliv na jakost vody v řece Vltavě, a to přispěním ke snížení množství objemu odlehčených odpadních vod při dešťové události z pravobřežního povodí stoky B (v Karlíně) do Vltavy (detailně viz B.III.2).

Z pohledu analýzy vnosu znečištění z pravobřežního povodí stoky B do toku dochází k redukci na **cca 25 % z hodnot současného stavu** a činí např. pro CHSK 10 564 kg/rok.

Celková bilance vnosu znečištění do recipientu za srážkovou událost na pravobřežním povodí stoky B (včetně stávajících odlehčovacích komor, které nejsou součástí projektu a jsou vně zájmového území) pak provedena v následující tabulce.

#### *Bilanční (celkové) hodnoty ročního vnosu znečištění pro pravobřežní povodí stoky B*

	CHSK [kg]	NL [kg]	Ncelk. [kg]	N-NH <sub>4</sub> <sup>+</sup> [kg]	Pcelk. [kg]	Vcelk.[m <sup>3</sup> ]
Vltava	10 546	14 465	422	169	127	42 158

Počet přepadů z bezpečnostního přelivu (dle analýzy dlouhodobé roční funkce tohoto objektu) nové retenční nádrže na OK 6B byl vypočten na 3 přepady za rok při celkovém čase přepadu 2,8 hodin a  $Q_{\max}$  1,297 m<sup>3</sup>/s s celkovým přepadlým objemem 5,2 tis. m<sup>3</sup>/s. Pokud by retenční nádrž nebyla vybudována (při zrušení navržených odlehčených komor) došlo by k 20 přepadům s časem přepadu 33,1 hodin a  $Q_{\max}$  6,434 m<sup>3</sup>/s a s celkovým přepadlým objemem 90,7 tis. m<sup>3</sup>/s).

Dle výpočtu ředících poměrů odlehčovacích komor simulačním modelem (v souladu s metodikou koncepční fáze GO HMP) předepsaný model ředění (min. 1 + 1) do Vltavy OK 6B splňuje (1 + 1,7). Ředící poměr je definován součtem 1 + x, kde jedna představuje objem splaškových vod a hodnota x množství nařazených dešťových vod, které je možno ještě

transportovat danou komorou dále na čistírnu.

Komplexní vyhodnocení pro pravobřežní povodí kmenové stoky B je uvedeno v GO HMP.

Zrealizováním záměru dojde rovněž ke zlepšení protipovodňové ochrany Prahy, jsou navržena opatření k zabránění proniknutí vody z toku do stokové sítě při vysokých vodních stavech ve Vltavě (zpětná klapka, stavítko) a k možnosti stokovou síť a recipient od sebe oddělit.

Rekonstrukcí a nahrazením stávajících nekapacitních stok bude z pohledu podzemních vod při provozu redukován možný průsak odpadních vod do vod podzemních.

### **D.1.3 Vlivy na půdu**

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků plnicích funkcí lesa, stavba bude probíhat pouze na pozemcích, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha a zastavěná plocha a nádvoří. Pokud by byla přesto nalezena ornice o mocnosti min. 20 cm (např. místa stávajících sadových úprav), musí být provedena její skrývka, uložena samostatně a použita k rekultivačním účelům. V období výstavby je nutno dodržovat pravidla pro manipulaci s ropnými látkami apod. (např. kap. D.IV.), aby nedošlo ke znečištění půd. Návrhový stav přispěje ke zlepšení půdních poměrů v oblasti kolektoru u nové retenční nádrže a provozního objektu, kde bude plocha upravena a rozprostřena ornice o mocnosti 15 cm, oseta travou a osázena stromy, ve výhledu bude toto provizorní ozelenění nahrazeno po realizaci ostatních stavebních záměrů v území parkem.

### **D.1.4 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Území se zamýšleným záměrem ani jeho nejbližší okolí nezasahuje do zvláště chráněných území (ve smyslu zákona 114/1992 Sb. v platném znění) ani ptačích území a navržených evropsky významných lokalit.

Část kmenové stoky B a výpustě prochází prvky ÚSES. Jedná se o příčný přechod prvků ÚSES o stavbu podzemní. Dle platné legislativy nesmí být funkční prvky ÚSES poškozovány a nefunkční musí být postupně dotvořeny. Záměr toto respektuje, terén bude konečných úpravách území adaptován tak, aby umožňoval začlenění do biocentra.

Při výstavbě je třeba dbát, aby potenciální ovlivnění významného krajinného prvku – vodního toku a údolní nivy, v tomto případě řeky Vltava a její nivy, bylo co nejmenší.

Vliv je omezen na dobu výstavby. Realizací předkládaného záměru dojde ke kácení dřevin mimo les. V ulici Šaldova v úseku mezi Sokolovskou a Pobřežní, kde bude provedena přeložka stávajícího sběrače a připojení přípojek, nedojde ke střetu se stromy. V areálu betonárny TBG Metrostav a břehu Vltavy dojde ke kácení dřevin rostoucí mimo les v místech plánovaných výkopů. Obecně se jedná o zeleň nevýrazné sadovnické hodnoty, dřeviny byly dlouhodobě bez systematické péče a zásahů pro obnovu. Zaznamenáno bylo pouze několik hodnotnějších kvalitnějších druhů.

Za vykácené stromy bude potřeba navrhnout náhradní výsadbu. Dále uvedené povrchové úpravy jsou z dlouhodobého hlediska provizorním řešením, v řešeném území budou realizovány další projekty (viz část B.I.6).

Území kolem výústního objektu, provozního objektu, kolektoru, retenční nádrže, komunikací a zpevněných ploch se oseje travou. Pro náhradní výsadbu stromů a keřů v okolí retenční nádrže a provozního objektu jsou navrženy druhy, které lépe vyhovují lokalitě: hloh (*Crataegus monogyna*), dřišťálý (*Beberis vulgaris*, *verruculosa*) růže (*rosa* sp), střeňka (*prunus padus*), tavolník (*spiraea decumbens*) a šerík (*syringa* sp.) v celkovém počtu 52 kusů.

Prostorové uspořádání je limitováno připravovanou výhledovou zástavbou. Definitivní ozelenění se předpokládá až s architektonickým vyřešením budoucího parku (součástí bude i náhradní výsadba za topoly v místě výpusti).



Z hlediska zájmů ochrany přírody nedojde na předmětném území k ovlivnění přítomnosti zvláště chráněných druhů a jejich populací.

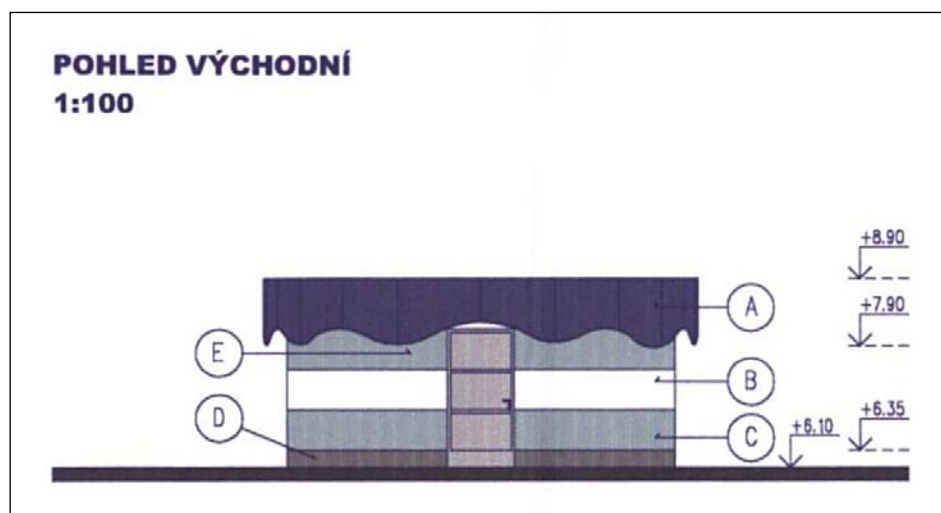
### D.I.5 Vlivy hluku a vibrací

K dočasnému zhoršení situace dojde ve fázi výstavby v blízkosti staveniště hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. V současné době dochází k výraznému hlukovému zatížení zájmové lokality především automobilovou dopravou (ul. Šaldova), příspěvek zátěže stavby bude pouze krátkodobý. V projektu pro stavební povolení bude předložen výpočet hluku ze stavební činnosti a související dopravy včetně návrhu případných protihlukových opatření. (Negativní vlivy lze zmírnit doporučeními uvedenými v kapitole D.IV.)

V době provozu se významné hlukové zatížení okolí nepředpokládá. Zařízení technologie – čerpadla v čerpací nádrži – jsou umístěna v podzemních prostorách, která omezí šíření hluku. V okolí retenční nádrže a nad ní je plánován park s výsadbou dřevin, které se podílejí na zlepšování akustické situace. Čerpadla budou spouštěna pouze krátkodobě a v souvislosti přečerpávání vody po dlouhodobé srážce z retenční nádrže zpět do kanalizace.

### D.I.6 Vlivy na krajinu

Záměr nezmění ráz dotčeného území, rozhodující investice jsou navrhovány jako podpovrchové. Nad terén je vyveden vstup do retenční nádrže (rondel s točitým schodištěm o průměru 5,8 m, výška 2,8 na terén). U provozního objektu se jedná o dostavbu jižní části budovy o půdorysu 8,8 x 12,3 m (severní a střední část budovy je součástí etapy 1, na kterou je již vydáno územní rozhodnutí).



#### Architektonické řešení vstupní části do retenční nádrže

Realizací nových objektů ve stávajícím areálu betonárny TBG Metrostav ubudou manipulační a skladové plochy apod. a zlepšení nastane i v důsledku dosadby zeleně,

## D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr bude mít pozitivní vliv na kvalitu vod v řece Vltavě a významný přínos i z hlediska protipovodňové ochrany.

Negativní dopady budou souviset pouze s fází výstavby. Je nutno přijmout opatření, aby obyvatelstvo bylo co nejméně obtěžováno především hlukem, prašností, emisemi ze stavebních strojů a automobilů a omezením dopravy.

### **D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

#### **Další fáze přípravy záměru a výstavby:**

Stavební práce provádět v souladu se souvisejícími normami, předpisy a vyhláškami.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy

při výběru dodavatele stavby zohledňovat i jeho odpovědný přístup k ochraně životního prostředí

Při využívání vstupních materiálů a surovin dbát maximální hospodárnosti a zamezit plýtvání a zbytečným ztrátám

#### **Ovzduší:**

Snižovat šíření prašnosti vhodnou manipulací se stavebními hmotami, materiály zeminou a sutí, omezit skladování a prašných materiálů na staveništi, zakrývat skladované sytké hmoty, kropit deponované zeminy, sutě z bouracích prací, při přepravě zakrývat plachtou přepravovaný sytký materiál, činnosti přizpůsobit počasí (činnosti, kde významnější víření prachu za bezvětří)

všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a obsluhovat staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu

zabezpečit využívané přístupové cesty ke stavenišťům po celou dobu výstavby v dobrém stavu a zajistit očištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, případně znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit

nenechávat zbytečně automobily a mechanismy se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti

dbát na efektivitu přepravy, správnou organizací minimalizovat výskyt mechanismů a nákladních automobilů na veřejných komunikacích

Plné oplocení staveniště (do výše 2 m)

#### **Odpady**

předcházet vzniku odpadu

třídit odpad, zařazovat odpad dle druhů, kategorií, katalogu odpadů; vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, plnit ohlašovací povinnosti dle platné legislativy

shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – nejlépe ve speciálních kontejnerech, řádně označené a zabezpečené před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

přednostně využívat nekontaminovanou zeminu vytěženou, dřevo jako topivo v případě poptávky nabídnout materiál k dalšímu využití,

využívat možnosti recyklace (vhodné např. 17 01 01 beton, 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06), biologicky rozložitelný odpad – kompostování

odpady předávat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí

V místech potenciálního nebezpečí hodnotit těžené zeminy při zemních pracích z hlediska možné kontaminace vzhledem k charakteristice území v areálu Metrostavu a určit další nakládání.

Ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů.

Nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy.

Vést evidenci a ohlašovat přepravované NO formou evidenčních listů pro přepravu NO, plnit povinnosti při přepravě odpadů v tuzemsku (ADR, RID)

Omezit skladování nebezpečného odpadu na staveništi na minimální dobu.

Řešit možnosti využití výkopových zemin potenciálně vhodnými odběrateli.

### **Hluk**

Vypočítat hluk ze stavební činnosti a související dopravy včetně návrhu konkrétních protihlukových opatření pro další stupeň projektové dokumentace, kdy budou zpřesněny etapy výstavby, technologické postupy a druh a počty využívané techniky.

Používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

V případě použití hlučných zařízení s malou vzdáleností od okolní zástavby, kdy jsou překračovány hodnoty stanovené hygienickými předpisy, odstínit stroje (kryty, akustické zástěny apod.), zlepšit situaci vhodným nasměrováním a situováním stroje nebo nasazením alternativní stroje s nižší hlučností (pokud je možné)

Stanovit časové limity práce s hlučnými stroji

### **Povrchové a podzemní vody**

Mít na staveništi k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků závadných látek, s kontaminovanou zeminou nakládat jako s nebezpečným odpadem.

Udržovat všechny mechanismy na staveništi v dobrém technickém stavu jako prevenci úniku/úkapu závadných látek, používat úkapové vany, rohože.

Vypracovat plán opatření pro případ havárie podle zákona o vodách, seznámit s obsahem pracovníky stavby, v případě havárie postupovat podle pokynů v havarijním plánu.

Vypracovat povodňový plán stavby (zaměřený na objekty vně linie protipovodňové ochrany) především pro organizaci evakuace a zajištění staveniště pro případ povodňové situace, seznámit s obsahem pracovníky stavby, v případě havárie postupovat podle pokynů v havarijním plánu.

Neprovádět údržbu mechanismů na staveništi, pokud se nejedná o nezbytné případy, nedoplňovat provozní kapaliny a PHM na místech, která pro to nejsou určena a technicky zajištěna, parkovat vozidla, stroje na zpevněných plochách s odkanalizováním (lapol), s ohledem na práci v blízkosti Vltavy se doporučuje ve stavebních mechanismech přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje.

Zajistit povolení odběru povrchové vody

### **Vlivy na flóru a faunu**

Projednat s příslušným úřadem požadavek na povolení kácení dřevin.

Kácení dřevin realizovat v mimovegetačním období.

Zemní práce v blízkosti dřevin provádět šetrně (postupovat dle platných předpisů a norem).

### **Krajina**

Při skrývání humusu, skladování a rozprostírání zabránit jeho znehodnocování – pokud bude tento identifikován.

Po ukončení stavby odstranit všechna zařízení staveniště, vrátit místo do původního stavu nebo rekultivovat – zajistit zatravnění výsadbu stromů a keřů.

Koordinovat stavbu s dalšími projekty revitalizujícími území – Maniny a RIVERGARDENS.

Aktualizovat provozní řád kanalizace, udržovat a provozovat zařízení v souladu s provozním řádem.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Záměr byl posuzován na základě podkladů a informací dostupných ve stadiu projektové dokumentace pro územní řízení.

Znalosti obecnějšího rázu (z informací o průzkumech realizovaných na Rohanském ostrově) o možném výskytu znečištěné půdy a horninového prostředí ropnými látkami v areálu betonárny TBG Metrostav bude nutno zpřesnit detailním průzkumem zejména ve vytipovaných místech potenciálního výskytu kontaminovaných zemin (očekáváno je minimum takto zasažených půd).

Při hodnocení hlukové zátěže a vlivů na ovzduší během výstavby se vycházelo z dostupných podkladů o lokalitě a informací ze staveb podobného charakteru.

V dalších stupních projektové dokumentace se bude muset upřesnit množství odpadů a nakládání s nimi během výstavby.

Nedostatky takového charakteru, které by znemožnily náležité vyhodnocení vlivu stavby a jejího provozu na složky životního prostředí a zpracování oznámení, se dle názoru zpracovatele nevyskytly. Dostupné podklady byly dostačující.

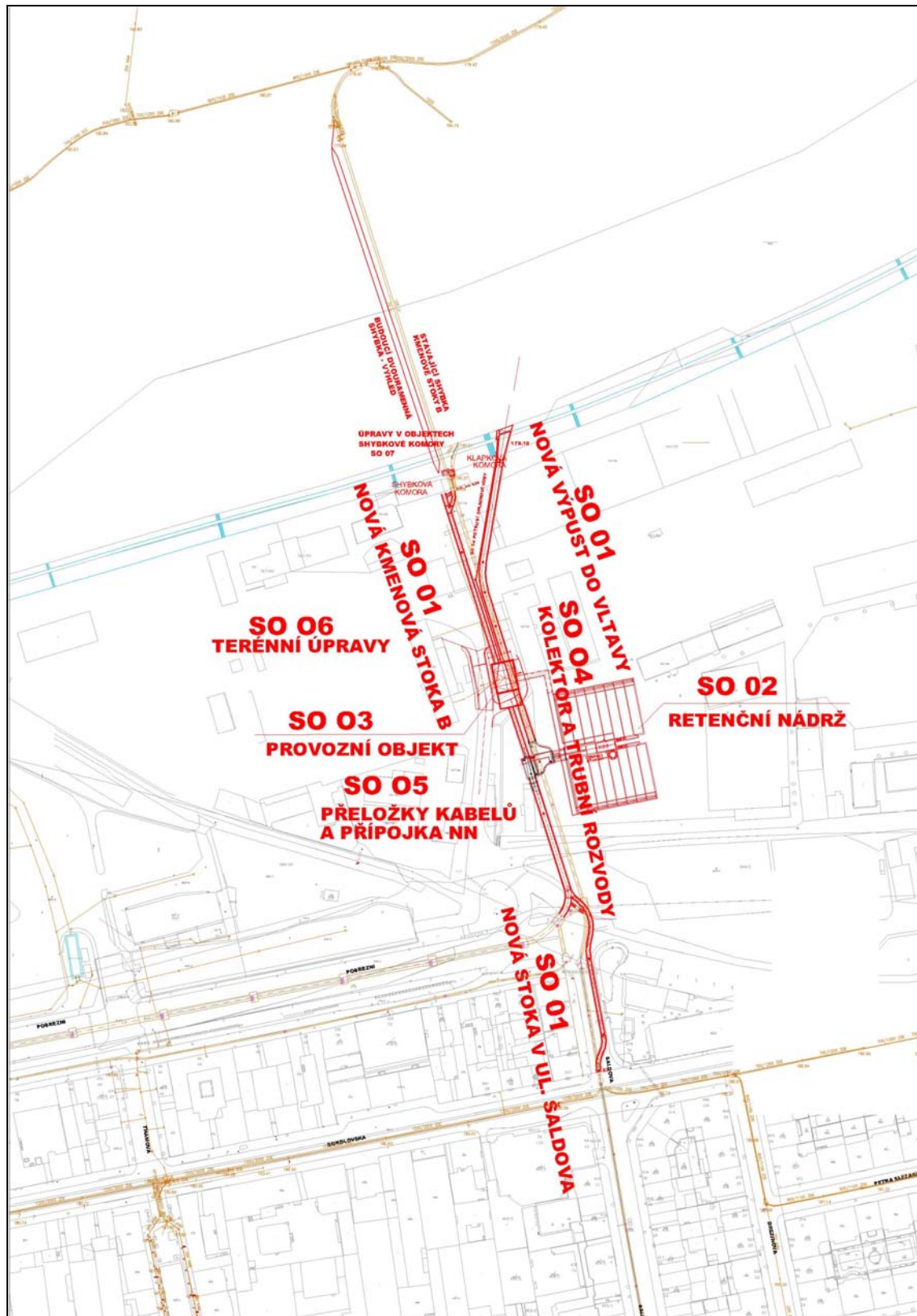
## **ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ NÁVRHU**

Záměr je předkládán v jediné variantě. Toto řešení bylo zvoleno jako optimální i s ohledem na závěry a výpočty uvedené v Generelu odvodnění hlavního města Prahy.

## ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

#### F.I.1 Přehledná situace



F.I.2 Dendrologický průzkum – situace



**Dokument Acrobat u**

## F.II Seznam použitých podkladů

Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, Praha 8 – DUR (Hydroprojekt CZ, a.s., 1/2007).

Detailní část Generelu odvodnění hlavního města Prahy pro povodí kmenové stoky B na pravobřežní části (Hydroprojekt CZ, a.s., 01/2005).

Dendrologický průzkum (Terra Floridu, 2004)

Atlas životního prostředí v Praze (<http://www.premis.cz/atlaszp/>).

Územní plán hlavního města Prahy ([http://wgp.urhmp.cz/tms/urm\\_ver/rozpis.html](http://wgp.urhmp.cz/tms/urm_ver/rozpis.html)).

Ročenka Praha – životního prostředí, Praha 2006 (<http://envis.praha-mesto.cz>).

Modelové hodnocení ovzduší na území hlavního města Prahy (<http://www.atem.cz>).

Informace z webových stránek Českého hydrometeorologického ústavu ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)), portálu veřejné správy České republiky (<http://portal.gov.cz/>), městské části Praha 8 ([www.praha8.cz](http://www.praha8.cz)).

Informace z katastru nemovitostí – Český úřad zeměměřičský a katastrální – (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>).

Ortofotomapa zájmového území a další mapové podklady.

Vlastní šetření zpracovatele.

Právní předpisy týkající se životního prostředí a ochrany zdraví obyvatel, normy a Metodické pokyny MŽP ČR.



## ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr je uvažován jako součást komplexního řešení protipovodňové ochrany v oblasti Karlína, Prahy 8. Navržena jsou opatření na stokové síti, která mají zabránit proniknutí vody z řeky Vltavy do kanalizační sítě, a tím zaplavení Karlína touto stokovou sítí, a dále jsou řešeny kapacitní problémy kanalizační sítě v oblasti Karlína i s ohledem na výhled do roku 2010.

Dále popsaná opatření vedou ke snížení množství odpadních vod, které jsou po v době zvýšených dešťových průtoků, z důvodu malé kapacity stokové sítě vypouštěny bez jakéhokoliv čištění přes tzv. odlehčovací komory přímo do Vltavy. Potřebný objem retence k zadržení odlehčených odpadních vod při srážkové události v nové retenční nádrži a následnému přečerpání zadržené vody zpět do kanalizace byl vypočten na 12 000 m<sup>3</sup>. Cílem záměru je zachycení, v co možno největší míře, těchto dešťových vod, které jsou v současné době odlehčovány do Vltavy, čímž dojde ke zlepšení kvality vody ve vodoteči. Návrh rovněž umožní zlepšení průtočných poměrů na kmenové stoce B v oblasti Karlína a přispěje i ke snížení sedimentačních procesů.

Nová stoka B je navržena od konce stoky v ul. Rohanské nábřeží v souběhu s již existující stokou až ke stávající odlehčovací komoře na pravém břehu Vltavy na konci karlínské shybky. Na nové stoce je navržena nová odlehčovací komora, která bude přemístěna z břehu Vltavy za linii povodňové ochrany.

Odlehčovací komora je navržena s bočním přelivem a sklopnými česlemi. Dešťové vody, které při srážkové události přepadnou přes přelivnou hranu, budou zadrženy v podzemní retenční nádrži s čerpací stanicí o objemu 12 000 m<sup>3</sup>. Po skončení srážkové události budou zadržené dešťové vody přečerpávány zpět do kanalizace. V případě naplnění nádrže a při povodňových stavech, kdy je odstavena ústřední čistírna odpadních vod, budou podzemní vody vedeny přímo do řeky novou dešťovou výpustí (po hrubém předčištění česlemi). Retenční nádrž je vybudována v současném areálu betonárny TBG Metrostavu, kde jsou k tomu vhodné podmínky.

Pro přehlednější posouzení pozitivních a negativních vlivů záměru na životní prostředí byl záměr rozdělen na fázi výstavby a provozu.

Potenciálně negativní ovlivnění v období výstavby

### Ovzduší a klima

Při provádění stavebních prací, zahrnujících především zemní práce, dopravu související se stavbou a provoz stavebních strojů, mohou vznikat zvýšené emise prachu a emise oxidu dusíku a uhlíku ze spalovacích motorů dopravních prostředků a strojů. Zdroje znečištění jsou lokalizovány v areálu betonárny TBG Metrostavu, s.r.o., a podél zatížené části ulice Šaldova. Příspěvek k emisní zátěži lokality nelze přesně vyčíslit, lze jej považovat za méně významný a krátkodobého charakteru. Přesto je nutné a žádoucí vhodnými opatřeními negativní vlivy minimalizovat, aby pohoda obyvatelstva byla narušována co nejméně.

### Povrchové a podzemní vody

Při výstavbě nedojde k ovlivňování povrchových a podzemních vod při zodpovědném dodržování opatření k prevenci možných havarijních úkapů či úniků závadných látek.

### Hluk a vibrace

Hluková situace bude dočasně zhoršena v okolí staveniště hlukovými emisemi stavebních strojů (především v době provádění zemních prací) a vozidel stavby. V současné době dochází k výraznému hlukovému zatížení zájmové lokality především automobilovou dopravou (ul Šaldova), příspěvek zátěže stavby bude pouze krátkodobý. Negativní vlivy je nutné a žádoucí vhodnými opatřeními zmírňovat.

### **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Realizací předkládaného záměru dojde v areálu betonárky Metrostavu a na břehu Vltavy ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Obecně se jedná o zeleň nevýrazné sadovnické hodnoty, dřeviny byly dlouhodobě bez systematické péče.

### **Vliv na dopravní infrastrukturu**

V době výstavby dojde k zásahu do provozu na veřejných komunikacích částečným dopravním omezením a v menším rozsahu dopravou stavebních automobilů a mechanismů. Veřejných komunikací se dotkne stavba v ul. Šaldova v úseku mezi Sokolovskou a Pobřežní. Provoz bude zachován v jednom jízdním pruhu. Po dobu výstavby sběrače bude průjezd dotčeným úsekem ulice jednosměrný, v opačném směru bude vedena doprava jednosměrně z Rohanského nábřeží objíždnou trasou ulicemi U nádražní lávky a Sokolovská.

Potenciální pozitiva v období provozu

Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění ovzduší, emise budou produkovat pouze občasné projíždějící dopravní prostředky. Nepředpokládá se ovlivnění klimatických poměrů lokality.

### **Povrchové vody**

Realizovaný záměr bude mít pozitivní vliv na jakost vody v řece Vltavě, a to přispěním ke snížení množství objemu odlehčených odpadních vod při dešťové události z pravobřežního povodí stoky B (v Karlíně) do Vltavy. Celkově v pravobřežním povodí stoky B dochází k odlehčení komorami cca **164,7 tis. m<sup>3</sup>** odpadní vody při zatížení dlouhodobou srážkou (průměrný rok 1994). Přebudováním kmenové stoky, které je předmětem záměru „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlínu, část A a část B“, lze toto množství snížit na výhledových **42,2 tis. m<sup>3</sup>**. Z pohledu analýzy vnosu znečištění z pravobřežního povodí stoky B do toku dochází k redukci na **cca 25 % z hodnot současného stavu**.

### **Protipovodňová opatření**

Zrealizováním záměru dojde rovněž ke zlepšení protipovodňové ochrany Prahy, jsou navržena opatření, která by zabránila proniknutí vody z toku do stokové sítě při vysokých vodních stavech ve Vltavě (zpětná klapka, regulační stavítko) a umožnila stokovou síť a recipient od sebe oddělit.

### **Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy a krajinu**

Jako pozitivní příspěvek lze hodnotit navržené terénní úpravy, které jsou součástí projektu – prostor okolo provozního objektu a retenční nádrže bude oset trávou a osázen dřevinami. Prostorové uspořádání je v současnosti limitováno připravovanou výhledovou zástavbou (např. RIVERGARDENS). Definitivní ozelenění se předpokládá až s architektonickým vyřešením budoucího parku

### **Hluk**

V době provozu se hlukové zatížení okolí nepředpokládá. Čerpadla v čerpací nádrži jsou umístěna v podzemních prostorách, která omezí šíření hluku. V okolí retenční nádrže a nad ní je plánován park s výsadbou dřevin, které se budou podílet na zlepšování akustické situace. Čerpadla budou spouštěna pouze krátkodobě, a to v souvislosti přečerpávání vody po dlouhodobé srážce z retenční nádrže zpět do kanalizace.

Z výše uvedeného posouzení vyplývá, že negativní vliv předkládaného záměru se bude projevovat po časově omezenou dobu v nejbližším okolí staveniště, nebude nijak zásadní a lze ho minimalizovat vhodnými opatřeními (např. uvedenými v kap. D.IV). Realizace záměru

přispěje ke zlepšení stavu životního prostředí, bude mít pozitivní vliv na jakost vod ve Vltavě, zlepší funkčnosti kanalizačního systému v Karlíně a přispěje ke zvýšení protipovodňové ochrany Karlína.

**Na základě celkového vyhodnocení je možno konstatovat, že provedení záměru bude mít pozitivní vliv na životní prostředí, a proto se doporučuje k realizaci.**

## ČÁST H PŘÍLOHY

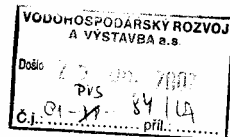
### H.I. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

<b>MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8</b> <b>ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI</b> -odbor výstavby- Zenklova 35, 180 48 Praha 8		<b>VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s.</b> Dolo 1 6. 07. 2007 01-PP-568/17 Č.j.: ..... příl.: .....
Č.j.: OV/PS/2007/2066/Hrn/2 Vyřizuje: Hronová Květoslava Ing.		Praha, dne 11.7.2007 Karlín/p 767/1
<b>Věc: Vyjádření z hlediska souladu s územním plánem k návrhu:</b>		
<b>"Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína - Část A"</b> <b>Praha 8, Karlín, ulice Šaldova</b>		
<p>Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby, jako příslušný stavební úřad podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, který byl změněn zákonem č. 68/2007 Sb. (dále jen "stavební zákon"), a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad"), obdržel dne 13.6.2007 Vaši žádost o: „Vyjádření k souladu s územním plánem“ pro výše uvedenou stavbu, jako podkladu pro účely posuzování vlivu uvedené akce na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.</p>		
Vyjádření se vydává pro objekty:		
SO 01 Stoková síť u retenční nádrže		
SO 02 Retenční nádrž včetně čerpací stanice		
SO 03 Provozní objekt		
SO 04 Kolektor a trubní rozvody		
SO 05 Přípojka VN		
SO 06 Terénní úpravy a vyvolané investice.		
<p>Funkční využití území hl.m. Prahy je dáno územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhlášky č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, ze dne 26.10.1999, o závazné části územního plánu hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „územní plán“).</p>		
<p>Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem, neboť plochy, na které se stavba umísťuje, jsou určeny pro funkční využití umožňující umístění nezbytných plošných zařízení a liniových vedení technického vybavení.</p>		
<p>Toto stanovisko nepředjímá výsledek případného řízení, zejména pokud se týká hledisek sledovaných podle zvláštních předpisů.</p>		
<p>Ing. Luděk Sehnoutek, Ph.D. vedoucí odboru výstavby <b>MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8</b> Úřad městské části odbor výstavby oddělení územního rozhodování 1 Zenklova 35 (1) 180 48 Praha 8 - Libeň</p>		
Pracoviště: Na Košince 502/1, Praha 8 - Libeň	tel.referent: 222 805 753	tel.sekretariát: 222 805 719, fax: 222 805 723

## H.II Stanovisko orgánu ochrany přírody k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ



VRV, vodohosp. rozvoj a výst., a.s.  
Ing. Jiří Frýba  
ředitel divize 01  
Nábřežní 4  
150 56 Praha 5 - Smíchov

Váš dopis zn. SZn.  
01-PVS-79/07 S-MHMP-245624/2007/1/OOP/VI/  
Brodecká

Vyřizuje / linka datum  
Ing. Stehliková/4217 15.6.2007

**Věc: Protipovodňová opatření na stokovou síť část A – Karlín  
- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992  
Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí**

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Protipovodňová opatření na stokovou síť část A – Karlín“ doručeného dne 11.6.2007 vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

*Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.*

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. arch. Jan **Winkler**  
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor ochrany prostředí  
Mariánské nám. 2  
Praha 1 /14/

Příloha: dokumentace

Co: adresát ✓  
spis

V odpovědi, prosím, uvádějte naše číslo jednací.

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1  
E-mail: oop@cityofprague.cz

tel.: +420 236 004 245  
fax: +420 236 007 074

Informace o zpracovateli:

Společnost:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a. s., Nábřežní 4, 150 56 Praha 5 - Smíchov

Zpracoval: Mgr. Adéla Brodecká, tel. 257 110 334, e-mail: brodecka@vrv.cz

Ředitel divize D01: Ing. Jiří Frýba

Datum zpracování oznámení: 22.8. 2007

Podpis zpracovatele oznámení