

## Oznámení záměru

„Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti  
Karlína, část B“

podle § 6 zákona č. 100 /2001 Sb., v platném znění -  
o posuzování vlivů na životní prostředí  
v rozsahu přílohy č. 3

Září 2007



## OBSAH

ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
1. Obchodní firma .....	4
2. IČ .....	4
3. Sídlo .....	4
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele .....	4
ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	5
B. I. Základní údaje .....	5
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1.....	5
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	6
B.I.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	7
B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	9
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	9
B.II. Údaje o vstupech .....	9
B.I.1 Zábor půdy .....	9
B.II.2 Odběr a spotřeba vody .....	9
B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	10
B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	10
B. III. Údaje o výstupech .....	10
B.III.1 Emise do ovzduší.....	10
B.III.2 Odpadní vody .....	11
B.III.3 Odpady .....	11
B.III.4 Hluk a vibrace.....	12
B.III.5. Rizika havárií .....	12
ČÁST C .....	13
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	13
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	13
C.II. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	14
C.II.1 Stávající stav kvality ovzduší.....	14
C.II.2 Vody .....	15
C.II.3 Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrogeologie .....	15
C.II.4 Půda .....	16
C.II.5 Flora, ekosystémy .....	16
C.II.6. Krajina, památky, hluková situace .....	16
ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ... 19	19
D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	19
D.1.1 Vlivy na ovzduší.....	19
D.1.2 Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	19
D.1.3 Vlivy na půdu .....	19
D.1.4 Vlivy na flóru a ekosystémy .....	19
D.1.5 Vlivy hluku a vibrací.....	20
D.1.6 Vlivy na krajinu .....	20
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	20
D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.20	20

---

D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 20	
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	22
	ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ NÁVRHU.....	23
	ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....	24
F.I	Přehledná situace.....	24
F.II	Seznam použitých podkladů .....	25
	ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU...26	
G.I	Posuzovaný záměr .....	26
G.II	Shrnutí .....	27
H.I.	Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace.....	28
H.II	Stanovisko orgánu ochrany přírody k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí .....	29

## **ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **1. Obchodní firma**

Pražská vodohospodářská společnost, a.s.,  
zastoupená společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.

### **2. IČ**

25656112

### **3. Sídlo**

Cihelná 4, 118 00 Praha 1

### **4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Pražská vodohospodářská společnost, a.s.

Luděk Touška

Cihelná 4, 118 00 Praha 1

tel. 251170286

Za zastupující společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a.s.

Ing. Jiří Frýba, ředitel divize 01

Nábřežní 4, 150 56 Praha 5 - Smíchov

Tel. 2587 110 111, fax 257 319 394

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B. I. Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1

„Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti oblasti Karlína, část B“

dle vyjádření Ministerstva životního prostředí ze dne 19. 4. 2007 záměr naplňuje dikci bodu 1.9 (Čistírny odpadních vod s kapacitou od 10 000 do 100 000 ekvivalentních obyvatel, kanalizace od 5 000 do 50 000 napojených obyvatel nebo průmyslové kanalizace o průměru větším než 500 mm), kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č. 100 /2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písmene c). Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Magistrát hl. m. Prahy.

Dle novely 216/2007 Sb., v souladu s výše uvedeným vyjádřením Ministerstva životního prostředí odpovídá záměr § 4 odst. 1 písm. c).

#### B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Návrh řeší zkapacitnění kmenové stoky B na pravém břehu Vltavy v ulici Prvního pluku a Pobřežní k počátku kapacitního úseku této stoky v ulici Rohanské nábřeží za křižovatkou s ulicí U nádražní lávky.

Celková délka nových stok je 434, 5 m, rekonstruovaných stok 970 m, přepojení domovních přípojek 136 m. Záměr zahrnuje nezbytné úpravy na stokové síti a přeložky souvisejících inženýrských sítí.

V současnosti je do kmenové stoky B napojeno 45 764 ekvivalentních obyvatel. Dle výhledového stavu uvažovaného v Generelu odvodnění hl. m. Prahy (GO HMP) vycházejícího při výpočtu z počtu obyvatel a pracovních příležitostí z Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy k roku 2010, lze v roce 2010 předpokládat při realizaci všech zamýšlených záměrů napojení 59 359 ekvivalentních obyvatel. (Rozdíl současného stavu a stavu v roce 2010 při realizaci všech zamýšlených rozvojových urbanistických záměrů by byl 13 595 EO).

#### B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Katastrální území:	Karlín
Obec:	Praha 8
Kraj:	Hlavní město Praha
NUZS II	Praha

Záměr je lokalizován na území hlavního města Prahy, v katastru Karlín na pravém břehu Vltavy.



části po karlínskou shybku z r. 2005. Záměr je součástí návrhu dalších opatření pro řešení v současné době nevyhovující a přetěžované stoky B.

„Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část B“, která je předmětem tohoto oznámení, souvisí se záměrem „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína část A“ zahrnující dostavbu stokové sítě od konce stávající kapacitní stoky v komunikaci Rohanské nábřeží ke shybce pod Vltavou, novou odlehčovací komoru OK 6B s retenční nádrží a povodňovou čerpací stanicí, zkapacitnění stoky v ul. Šaldova v úseku od Sokolovské k Rohanskému nábřeží. Část A přímo navazuje na akci „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína – 1. etapa“ Na tuto 1. etapu zahrnující stavbu hradidlové komory s protipovodňovým uzávěrem včetně objektů navrhovaných stok pod provozní budovou, severní a střední část provozní budovy, přeložku kabelů, přeložku kanalizace uvnitř areálu, umístění opěrné zdi a příjezdové komunikace, související úpravy terénu v okolí provozní budovy a úpravy v objektech schybkové komory bylo vydáno územní rozhodnutí a realizace bude v nejbližší době zahájena. (1. etapa byla vyčleněna a bude zahájena dříve, aby mohla provizorně řešit ochranu sběrače B při povodních, pokud by se vyskytly v době, než bude dokončena celá investice).

Dále se předpokládá v dalších projektech realizace zkapacitnění kmenové stoky B v oblasti Holešovic na levém břehu Vltavy, výstavba nové kapacitnější shybky pod Vltavou, která nahradí dnes nedostačující karlínskou shybku, výstavba nové čerpací stanice pro kmenovou stoku B v prostoru ústřední čistírny odpadních vod Praha (ÚČOV).

Již dříve (při výstavbě komunikace Rohanské nábřeží) byl vybudován mezi ulicemi Šaldova a U nádražní lávky nový úsek kmenové stoky B v profilu DN 3200.

V širším zájmovém území jsou částečně dokončeny a částečně v realizaci stavební záměry River City Prague a Nový Karlín a návrh obytného a administrativního celku RIVERGARDENS.

V oblasti Rohanského ostrova a na jihu Libeňského ostrova je plánována revitalizace území a zvýšení kapacity koryta Vltavy.

Na pozemcích bývalého areálu ČKD mezi ul. Pobřežní, Rohanské nábřeží a Prvního pluku se připravuje výstavba nových objektů s komerčním využitím.

### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Záměr je uvažován jako součástí koncepčního řešení kapacitních problémů kanalizační sítě v oblasti Karlína a protipovodňové ochrany.

Kmenová stoka B nesplňuje v současné době požadavky pro odvádění znečištěných odpadních vod na ÚČOV Praha. Při vydatné dešťové srážce dochází v důsledku nedostatečné kapacity kmenové stoky k častým přepadům znečištěných dešťových vod přes oddělovače do Vltavy. Četnost a množství přelivových vod neodpovídá zpřísněným požadavkům na maximální počet a objem přepadů do Vltavy.

Je navrhováno zkapacitnění stoky, zrušení několika technicky i ekologicky nevyhovujících odlehčovacích komor. Z důvodu omezené kapacity karlínské shybky, kmenové stoky B v oblasti Holešovic a v neposlední řadě i ÚČOV na Císařském ostrově je součástí investice v souvisejícím záměru – „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A“ - podzemní retenční přečerpávací nádrž s celkovou kapacitou 12 000 m<sup>3</sup> k zadržení odlehčených odpadních vod při srážkové události a následné přečerpání zadržené vody zpět do kanalizace.

Při komplexním posuzování bylo v GO HMP vypočteno, že celkově v pravobřežním povodí stoky B dochází k odlehčení komorami cca **164,7 tis. m<sup>3</sup>** odpadní vody při zatížení dlouhodobou srážkou (průměrný rok 1994) do Vltavy. Přebudováním kmenové stoky, které je

předmětem záměru „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A a část B“, lze toto množství snížit na výhledových **42, 2 tis. m<sup>3</sup>**. Vypočteno bylo, že vnos znečištění do toku bude redukován na cca 25 % z hodnot současného stavu. (podrobněji viz B.III.2). Realizací záměru dojde ke snížení množství odlehčených vod, zlepšení průtočných poměrů na kmenové stoce B, přispěje ke snížení sedimentačních procesů a bude prevencí k havarijním stavům.

Ve výhledu, po dokončení všech investic včetně nové shybky pod Vltavou, bude systém kmenové stoky B zajišťovat odvádění odpadních vod k ÚČOV s minimálním ovlivňováním kvality vody ve Vltavě přepadlými dešťovými vodami ze stokové sítě. Navržené řešení vyhovuje tedy jak pro výhled, tak i pro přechodné období do realizace navrhované rekonstrukce ÚČOV, tedy pro období, kdy je ČOV schopna provozu pouze do úrovně 5-leté velké vody ve Vltavě.

Záměr je předkládán v jediné variantě, která byla shledána jako nejvhodnější pro dosažení výše uvedených cílů. Tato předkládaná varianta je v oznámení porovnávána s nulovou variantou – současným stavem.

V GO HMP byly řešeny tři varianty řešení problematiky stoky B (Možnost vedení kmenové stoky B v proluce podél proplachovacího kanálu DN 1500 byla s ohledem na funkční využití území v urbanistické studii vyhodnocena jako nerealizovatelná.)

Varianta 1 je řešením, kdy se předpokládaný celkový odlehčený objem odpadních vod na pravobřežním povodí stoky B sníží v navrhovaném řešení z původních 164 668 m<sup>3</sup> na výhledových 42 158 m<sup>3</sup>. (Dostavba stoky B od konce stávající kapacitní stoky v komunikaci Rohanské nábřeží ke shybce pod Vltavou, nová odlehčovací komora OK 6B s retenční nádrží a povodňovou čerpací stanicí, zkapacitnění stoky v ul. Šaldova v úseku od Sokolovské k Rohanskému nábřeží je součástí části A)

Varianta 2 předpokládala zachování všech odlehčovacích komor (včetně návrhu případných oprav) bez dostavby stoky B v ul. Pobřežní a výstavbu části retenční nádrže o objemu 6000 m<sup>3</sup>. Celkový odlehčený objem odpadních vod na pravobřežním povodí stoky B by se snížil v navrhovaném řešení z původních 164 668 m<sup>3</sup> na výhledových 158 867 m<sup>3</sup>. Vnos znečištění do toku by byl redukován na cca 96 % z hodnot současného stavu.

Varianta 3 předpokládala zrušení OK 7B Prvního pluku, OK 9B Sokolovská I a OK 12 B Na Florenci dostavbu stoky B v ul. Pobřežní profilem DN 2400 a přeložku OK 6B s novou retenční nádrží o objemu 6000 m<sup>3</sup>. Celkový odlehčený objem odpadních vod na pravobřežním povodí stoky B se sníží v navrhovaném řešení z původních 164 668 m<sup>3</sup> na výhledových 64 833 m<sup>3</sup>. Vnos znečištění do toku by byl redukován na cca 39 % z hodnot současného stavu.

Varianty 2 a 3 byly z pohledu chování odlehčovacích komor a vlivu odlehčení na recipient posouzeny jako méně výhodné.

#### **B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

(Koncepte řešení záměru)

##### **Nová kmenová stoka v ulici Pobřežní**

Od konce stávajícího úseku stoky B profilu DN 3200 na východním okraji křižovatky ulice Rohanské a U nádražní lávky se do křižovatky s ulicí Prvního pluku východ vybuduje nová kapacitní stoka profilu DN 2400 v délce 343 m. Nová stoka povede v souběhu se současnou kmenovou stokou, která zůstane během výstavby v provozu. O jejím zrušení se rozhodne na konci stavby po vyhodnocení jejího stavu (s ohledem na poškození stoky při výstavbě).

V ulici Prvního pluku východ se nová stoka napojí na současnou výpusť DN 2200 z odlehčovací komory OK 7B v ul. Trocnovská. Ta se po zrušení OK 7B stane součástí kmenové stoky. Hned za tímto propojením se na nové stoce vybuduje spojná komora, do které bude napojena současná výpusť 1200 x1500 mm z ulice Prvního pluku západ délky



28,5 m z oddělovače OK 9B v ul. Sokolovská Tato výpust' se stane odlehčovací stokou sběrače IX v Sokolovské ulici do nové stoky B. Za spojnou komorou bude zřízen na kmenové stoce rozdělovací objekt pro případ havarijního přepadu ze stoky B při jejím přetížení do pokračujícího úseku vpustě DN 2200 do Vltavy. Přepad bude hrazen kovovými hradíci prvky s přepadovou hranou nad vrcholem stoky.

### **Úpravy na stokové síti**

Nová uliční stoka DN 300 v délce 59 m nahradí v ulici Prvního pluku východ mezi ulicemi Sokolovská a Pobřežní současnou stoku 700 x 1250 mm a bude napojena do spojné komory. Vyspravena bude současná stoka v ul. Prvního pluku od rušeného OK 7B k propojení do sběrače IX v ulici Sokolovské. Bude zrušena odlehčovací komora OK 7B v ul. Trocnovská a OK na stoce z autobusového nádraží. Oddělovač OK 9B bude přestavěn na rozdělovací komoru, která při přetížení sběrače v ul. Sokolovská převede průtok do kmenové stoky B. OK 12 B v ul. Na Florenci bude zrekonstruován vybudováním nového vyššího hrazení. Bude zrušen lapák písku na stoce 600 x 1100 v ulici Prvního Pluku v křižovatce s ulicí Pernerova.

### **Přeložky inženýrských sítí**

Pro uskutečnění záměru je nutno provést přeložku tvárnice trasy sdělovacích kabelů včetně přeložky všech dotčených kabelů, přeložku vodovodního řadu DN 300 v délce 150 m, přeložku středotlakého plynovodu v délce 124 m a přeložku kabelů veřejného osvětlení v délce 75 m.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení realizace záměru (výstavby): 2009

Dokončení realizace záměru (výstavby): 2011

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Hlavní město Praha (Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské nám. 2, 110 01, Praha 1)

Městská část Praha 8 (Úřad Městské části Praha 8, Zenklova 35, 180 48 Praha 8)

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Městská část Praha 8 – odbor výstavby – rozhodnutí o umístění stavby podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

Městská část Praha 8, Magistrát hlavního města Prahy – příslušné dotčené odbory dle kompetencí (např. ochrana ovzduší, ochrana přírody a krajiny, vodní a odpadové hospodářství)

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.I.1 Zábor půdy**

Pří rekonstrukci a zakapacitnění stok může dojít pouze k dočasnému dotčení půdy v bezprostřední blízkosti staveniště. Nové stoky vedou v souběhu se stávajícími (vedení v trase komunikací). Po ukončení stavby budou plochy uvedeny původního stavu. Hodnocený záměr nemá nároky na odnětí půdy ze ZPF, výstavbou nebudou dotčeny pozemky PUPFL.

### **B.II.2 Odběr a spotřeba vody**

V období výstavby je očekávána spotřeba vody na úrovni méně podstatného množství. Tato voda bude využívána pro hygienické účely v zázemí staveniště, stavební technologie, čištění

komunikací a kropení jako snížení prašnosti při zemních pracích (u posledně jmenovaných - možnost využití odběru vody z řeky). V období výstavby je očekávána spotřeba vody na úrovni méně podstatného množství. Tato voda bude využívána pro hygienické účely v zázemí staveniště, stavební technologie, čištění komunikací a kropení pro snížení prašnosti při zemních pracích.

Spotřeba vody se při běžném provozu nepředpokládá, potřeba bude pouze při zkouškách či proplachu kanalizace.

### **B.II.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje**

Surovinové zdroje

Během výstavby budou používány běžně dostupné stavební materiály (stavební kámen, štěrk, písek, geotextilie, prefabrikáty, potrubí aj.) a materiály pro následnou úpravu terénu na zpevněné plochy komunikací (štěrkopísek, asfaltový povrch). Tyto zdroje budou podrobněji specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace. Pro provoz stavebních aut a strojů bude spotřebována motorová nafta.

Pro vlastní provoz se další spotřeba surovin nepředpokládá.

Elektrická energie

Při výstavbě se bude odebírána elektrická energie pro pohon stavební mechanizaci, čerpání vody apod.

### **B.II.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

V době výstavby dojde k zásahu do provozu na veřejných komunikacích částečným dopravním omezením a v menším rozsahu dopravou stavebních automobilů a mechanismů.

V době výstavby dojde k zásahu do provozu na veřejných komunikacích částečným dopravním omezením a v menším rozsahu dopravou stavebních automobilů a mechanismů. Veřejných komunikací se dotkne stavba např. ulice Rohanské nábřeží (zúžení ve směru do Libně na jeden jízdní pruh), U nádražní lávky (průjezd bude jednosměrný), Pobřežní a Prvního Pluku (dojde ke zhoršení obslužnosti zmenšením počtu parkovacích míst, zúžení vozovky, zrušení jednosměrného provozu). U důležité spojky Husitská-Prvního pluku-Křížkova-Ke Štvanici bude průjezd zachován, dojde ke zúžení vozovky.

Realizací nedojde k rozšíření existující dopravní infrastruktury. Při vlastním provozu se nepředpokládá žádný dopad na dopravní infrastrukturu.

Omezení veřejného provozu musí být projednáno a schváleno příslušnými orgány. Etapizace výstavby a návrh dopravně inženýrských opatření bude zpracován v dalším stupni projektové dokumentace.

## **B. III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1 Emise do ovzduší**

Během výstavby bude dočasně a v omezené míře ovlivněno území, kde budou probíhat stavební práce. Z pohledu emisí do ovzduší se jedná zejména o provoz stavebních mechanismů a dopravních prostředků a zemní práce. Z tohoto důvodu lze očekávat určité zvýšení prašnosti (tuhé znečišťující látky), emise oxidů dusíku a uhlíku ze spalovacích motorů (stavební stroje nebudou koncentrovány na jednom místě, ale budou postupně využívány na místech dle etap výstavby liniové stavby). Nepříznivé působení stavby lze s úspěchem minimalizovat aplikací vhodných opatření. (Organizační opatření jsou uvedena např. v části D.IV.)

Provozem kanalizace nebude znečišťováno ovzduší, údržba si vyžádá velmi občasný příjezd dopravního prostředku.

### B.III.2 Odpadní vody

Výstavbou stavebních objektů nedojde ke znečišťování povrchových a podzemních vod za předpokladu dodržení opatření k prevenci možných havarijních úkapů či úniků závadných látek (např. uvedených v kap. D.IV).

Navržený záměr je součástí koncepčního řešení, které řeší snížení objemu odlehčovaných odpadních vod při dešťové události z pravobřežního povodí stoky B (v Karlíně) do Vltavy. Uvedením navrhovaného díla do provozu se významně přispěje k realizaci tohoto cíle.

Ve výpočtech a závěrech zpracovaných pro potřeby GO HMP bylo posuzováno mimo jiné chování odlehčovacích komor pravobřežního povodí kmenové stoky B při zatížení dlouhodobou srážkou (průměrný rok 1994). (Vyhodnocení funkce systému městského odvodnění je vztaženo k výhledovému stavu systému k roku 2010.)

Z výše zmíněných výpočtů bylo vyvozeno, že celkově je v pravobřežním povodí stoky B odlehčeno odlehčovacími komorami OK 6B – karlínská shybka, OK 7B – Prvního Pluku, OK 8B – Koněvova, OK 11 B – Na Pořící I, OK 12 B – Na Florenci a OK 9B – Sokolovská cca **164,7 tis. m<sup>3</sup>** odpadní vody při zatížení dlouhodobou srážkou. Přebudováním kmenové stoky včetně zrušení a přestavby odlehčovacích komor, které je předmětem záměru „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A a část B“, lze toto množství snížit na výhledových **42,2 tis. m<sup>3</sup>**.

### B.III.3 Odpady

Při výstavbě a rekonstrukci se předpokládá, že mohou vznikat tyto odpady dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů):

<b>Katalog. číslo</b>	<b>Název</b>	<b>Kategorie</b>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsy nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N

<b>Katalog. číslo</b>	<b>Název</b>	<b>Kategorie</b>
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Po dobu výstavby bude původcem odpadu zhotovitel (pokud nebude smluvním vztahem ošetřeno jinak) a bude plnit všechny povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech (podrobněji viz D.IV).

Vzniklé odpady budou předávány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, na terénní úpravy bude používána jako materiálu pouze zemina vhodných parametrů, ve vhodných případech bude využíváno recyklace (podrobněji viz D.IV).

Při nakládání s odpady vznikajícími na stavbě bude přihlíženo k povinnostem, které jmenuje Plán odpadového hospodářství hlavního města Prahy (např. využívat vznikajících stavebních odpadů a demoličních odpadů).

V dalším stupni projektové dokumentace bude podrobněji řešeno nakládání se vznikajícími odpady, včetně způsobu jejich odvozu a návrhu přepravních tras.

Z provozu kanalizační stoky je možno předpokládat odpady související s periodickou údržbou a čištěním stokové sítě – odpady z čištění kanalizace 20 03 06, jejich množství se proti stávajícímu stavu pravděpodobně nezvýší.

#### **B.III.4 Hluk a vibrace**

Předpokládá se dočasné zhoršení hlukové situace v blízkosti stavenišť především v době provádění zemních prací. Ulice Prvního pluku a západní část ulice Pobřežní je hlukově zatížena železniční dopravou. Především automobilovou dopravou je negativně ovlivněna situace v ulici Křížíkova západně od křižovatky s ulicí Prvního pluku, jižní část ulice Prvního pluku a Trocnovská a současně tramvajovou dopravou ulice Sokolovská.

Specializovaná hluková studie proto zatím nebyla zpracována, dle analogických údajů se běžně hladina hluku od bodového zdroje- stavebního mechanismu pohybuje v rozsahu 80 – 90 dB. Výpočet hluku ze stavební činnosti a související dopravy včetně návrhu eventuelních protihlukových opatření bude součástí projektu pro stavební povolení.

Vibrace mohou ve velmi omezené míře vznikat při fázi výstavby.

#### **B.III.5 Rizika havárií**

Rizika spojená s prováděním stavebních prací lze potenciálně identifikovat jako možný únik závadných látek z vozidel nebo mechanizace či požár. Rizika budou eliminována provozními opatřeními (např. uvedená v kap. D.IV.).

V období provozu se při řešení nestandardních nebo havarijních situací bude postupovat v souladu s platným kanalizačním řádem.

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

##### Stručná charakteristika dotčeného území včetně jeho využívání

Záměr je lokalizován v katastru Karlín, Praha 8, tedy v centrální části hlavního města. Výstavba bude probíhat v zejména v ulici Prvního pluku východ sousedící na západní straně s Negrelliho viaduktem a na východní straně lemované činžovními domy a v ulici Pobřežní ulici s liniovou zástavbou.

Na lokalitě záměru ani v jeho blízkém okolí se nevyužívají žádné přírodní zdroje. Geomorfologicky oblast záměru náleží do Pražské kotliny provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounská soustava, oblast Brdská podsoustava, celek Pražská plošina, podcelek Říčanská plošina, okrsek Pražská kotlina (VA-2A-d). Jedná se o erozní kotlinu v povodí řeky Vltavy na staropeleozických břidlicích, drobách, pískovcích a křemencích Barrandienu. Území se nachází v centrální části Prahy s významně antropogenně přetvořenou krajinou. Spolupůsobení geomorfologických tvarů – lokalizace v údolí, husté zástavby a dopravy se negativně odráží na kvalitě ovzduší a hlukové situaci.

Zájmová lokalita nezasahuje do ochranného pásma nadregionálního biokoridoru Vltavy K 59 vázaného na řeku a její nivu, v blízkosti se nenacházejí velkoplošná ani maloplošná zvláště chráněná území ani přírodní parky.

Řešené území je lokalizováno za karlínskou protipovodňovou ochranou v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace a v památkové zóně Karlína.



N4	Osa nadregionálního biokoridoru nefunkční
R2	Regionální biocentrum nefunkční
L2	Lokální biocentrum nefunkční
	Ochranná zóna nadregionálního biokoridoru

Územní systém ekologické stability dle Územního plánu hlavního města Prahy

## C.II. Stručná charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

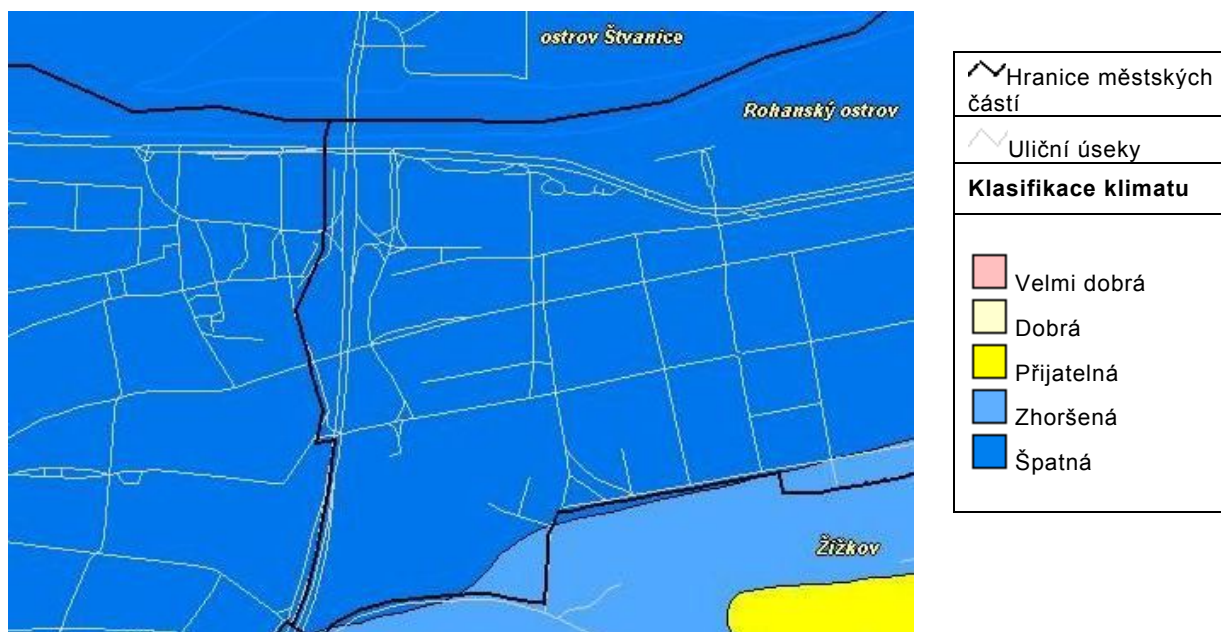
### C.II.1 Stávající stav kvality ovzduší

Území spadá do teplé podoblasti T2 vyznačující se dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím a teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou a suchou až velmi suchou zimou.

Lokální teploty a srážky lze charakterizovat dlouhodobými pražskými průměry. Dlouhodobý roční průměr teploty vzduchu (1951–1990) dosahoval 9,9 °C v centru Prahy (Klementinum), Karlov 9,4 °C. Průměrný roční úhrn srážek v Praze (1951–1990) je 542 mm stanice Karlov (442) a Klementinum (484).

Záměr je lokalizován v blízkosti centra města v nadmořské výšce cca 180–190 m n.m. Umístění v nízké nadmořské výšce v údolí Vltavy ovlivňuje negativně přirozenou možnost ventilace území a spolu s nižšími průměrnými rychlostmi větru zhoršuje rozptylové podmínky. Výsledkem je vysoká četnost výskytu inverzí, významné je znečištění z dopravy a zatížení z centrální části města.

Podle Atlasu životního prostředí v Praze je lokalita klasifikována jako „špatná“ – pátým nejhorším stupněm.



#### Klasifikace klimatu podle Atlasu ŽP Prahy

Pro zhodnocení kvality ovzduší v zájmovém území bylo využito údajů Modelového hodnocení kvality ovzduší na území hl. města Prahy (ATEM).

Rozmezí hodnot průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek ve sledované lokalitě

Znečišťující látka	modelové hodnoty [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Limit [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
NO <sub>x</sub>	75 – 100 (místa ul. Pobřežní 50 – 75)	80 *)
NO <sub>2</sub>	40 - 60	(časový interval 1 rok) 40 **)
SO <sub>2</sub>	8-10	(časový interval 24 h) 125
benzen	3 -4	(časový interval 1 rok) 5 **)
CO <sub>2</sub>	650 - 800	(klouzavý osmihodinový průměr) 10 000
PM <sub>10</sub>	40 - 50	(časový interval 1 rok) 40

\*) již neplatný limit

\*\*) hodnoty bez využití meze tolerance.

## C.II.2 Vody

Záměr je lokalizován na pravém břehu Vltavy (cca ř. km 50, 4) staveniště je od břehu vzdáleno v rozmezí 200 – 700 m.

Hodnoty průtoku a hladin velkých vod na Vltavě jsou uvedeny podle nejbližšího hlásného profilu ČHMÚ stanice Praha – Na Františku (ř. km 51,65). Průměrný roční průtok činí  $148 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ . N-leté průtoky jsou uvedeny v následující tabulce.

N-leté průtoky [ $\text{m}^3\text{s}^{-1}$ ]				
Q <sub>1</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>100</sub>
769	1610	2030	3160	3710

Z ročenky Praha – životní prostředí 2006 byly převzaty informace o jakosti povrchové vody zjištěné v profilech Vltava – Vrané, Vltava – Podolí a Vltava – Libčice. Jakost povrchové vody je zde zařazena do 5 tříd jakosti (I – neznečištěná voda – V – velmi silně znečištěná voda) podle normy ČSN 75 7221 Klasifikace jakosti povrchových vod.

### Třídy jakosti vod v povrchových tocích, 2004–2005

Ukazatel	profily		
	Vltava – Vrané 1044 ř. km 70,1	Vltava – Podolí 1045 ř. km 56,2	Vltava – Libčice 1046 ř. km 28,2
Obecné fyzikální a chemické ukazatele	III.	III.	III.
Specifické organické látky	II.	II.	II.
Kovy a metaloidy	II.	II.	II.
Mikrobiologické biologické ukazatele	I.	I.	III.

Dle ročenky Praha ŽP, 2006

Všechna hlavní staveniště se nachází v chráněném inundačním území. Přímé zaplavení se nepředpokládá.

## C.II.3 Horninové prostředí a přírodní zdroje, hydrogeologie

V podloží kvartérního pokryvu se vyskytují ordovické sedimenty Barrandienu. V blízkém okolí ulice Sokolovské mohou vystupovat z jejich podloží i starší jílovité břidlice bohdalecké. Podložní horniny se nacházejí podstatně hlouběji než zasahuje předpokládaný stavební záměr s rekonstrukcí stokové sítě.

Pokryv tvoří sedimenty kvartérního stáří – fluvialní štěrky maninské terasy. Jedná se o fluvialní písčité štěrky pleistocénního stáří (s příměsí jemnozrné zeminy, valouny jílovského pásma, žilné horniny žulového masivu a drabovského křemence) či písčitohlinité sedimenty holocénního stáří. Nejsvrchnější plochu tvoří antropogenní navážky recentního stáří. Převládá štěrk špatně zrněný případně s příměsí jemnozrné zeminy, písek se štěrkem, kameny a valouny různé velikosti převážně křemence, křemene, opuky, betonu, cihlového a opukového zdiva a stavební suti příp. i břidlice.

Hydrogeologické poměry významně ovlivňuje blízkost toku Vltavy. V zájmovém území se nalézají kvartérní zvědeň podzemní vody, navazující přímo na hladinu vody ve volném říčním toku. Izolantem zvodně je zajišťovaný povrch ordovických břidlic. Úroveň hladiny podzemní vody je v rozsahu zkoumaného území prakticky totožná se stavem vody v řece. Hladina podzemní vody se pohybuje zhruba v úrovních 178–180 m n. m. V době průzkumných prací

se podzemní voda nalézala v úrovních 180,15 až 180,50 m n.m., což lze označit za běžný průměrný stav. Výraznější pokles hladiny nastává pouze v déle trvajících suchých obdobích.

Vysoká průlomová propustnost (stanovená podle metody Naplet-Pasquant ze zrnitostních rozborů odvozenými hodnotami  $K = 1,6 \cdot 10^{-3}$  až  $2,2 \cdot 10^{-4}$  m.s<sup>-1</sup>) a značné množství porézní vody je překážkou při snižování hladiny podzemní vody při provádění zemních prací, hladinu vody nelze prakticky snížit čerpáním, dlouhodobé intenzivní čerpání by způsobilo vyplavování jemnější písčité frakce a následné deformace okolního území.

Dle zkrácených chemických rozborů pro stavební účely je podzemní voda ve fluvialních sedimentech slabě alkalická, kalcium bikarbonátového typu. Ve vzorku J 2 byla hodnocena jako neagresivní a z vrtu J3 jako silně agresivní (na stupni XA2). Agresivní složkou je obsah útočného CO<sub>2</sub> v hodnotě 46,2 mg CO<sub>2</sub>/l. Ostatní sledované složky nevykazují útočné účinky na beton.

Pozemní voda s puklinovou propustností je ve skalním podloží, tedy v horninách ordovického stáří v jílovitých a prachovitých břidlicích. V neporušeném stavu jsou tyto horniny pro vodu nepropustné. Mocnost zvodnělého horizontu v ordovických horninách je ovlivněna především stupněm zvětrání, mocností pokryvů i morfologií území. Za optimálních podmínek je výška zvodnělé vrstvy poměrně malá.

#### **C.II.4 Půda**

V zájmovém území se nevyskytují pozemky spadající do zemědělského půdního fondu ani pozemky plnící funkci lesa. Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Na zájmovém území by byl předpoklad pro existenci nivních půd na lehkém písčitém substrátu, avšak oblast byla zásadním způsobem antropogenně přetvořena a přirozené zastoupení půd ve stávajícím stavu se na území prakticky nevyskytuje.

#### **C.II.5 Flora, ekosystémy**

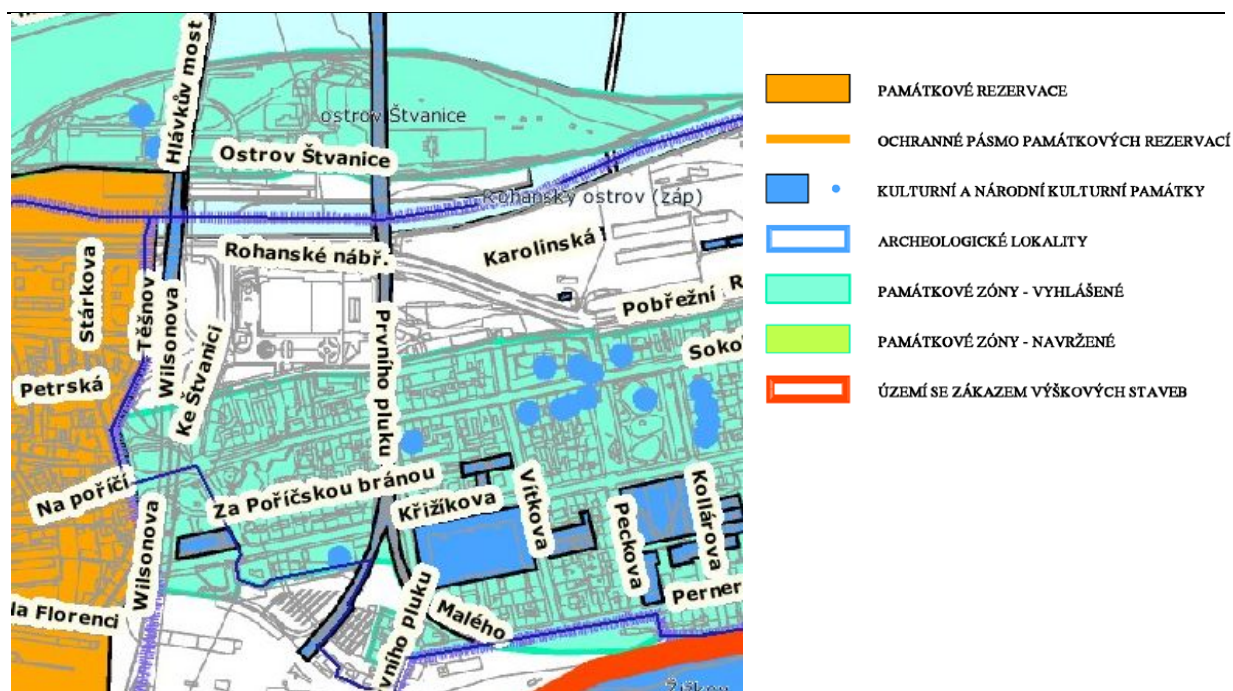
V přímém střetu s plánovaným záměrem se nevyskytují žádná zeleň. Při severní straně ulice Pobřežní byla v rámci rekonstrukce silnice po povodni 2002 vysazena alej lípy srdčité. Západně od křižovatky ul. Pobřežní s ul. U nádražní lávky je skupina vzrostlých pajasanů žláznatých s nízkou sadovnickou hodnotou (mírně prosychjící, poškozený kmen).

Dle biogeografického členění řešené území je začleněno (dle Culek 1996) do 1.2 Řipského bioregionu, který je tvořen nížinou tabulí (oblast západní části pražské plošiny a SZ středních Čech). Bioregion je charakterizován teplomilnou biotou 2. Buko-dubového vegetačního stupně. Fauna bioregionu je původně hercynská se západoevropským vlivem. Nicméně zájmová lokalita je tvořena silně urbanizovaným územím.

#### **C.II.6. Krajina, památky, hluková situace**

Zájmové území se nachází v urbanizované krajině městské části Praha 8, katastrálního území Karlína s objekty služeb a činžovními domy.





#### Památkově chráněná území dle Územního plánu hlavního města Prahy

Záměr je lokalizován v památkové zóně Karlín. Staveniště v ulici Prvního pluku se nachází u technické kulturní památky Negrelliho viaduktu. Viadukt je druhým nejstarším mostem v Praze a prvním železničním mostem přes Vltavu vůbec. Postaven byl v letech 1846 až 1850 podle projektu rakouského inženýra Aloise Negrelliho von Mold-Elbe. Stoky jsou zakládány minimálně 5 m od pilířů, kdy není nutno k ochraně stability mostní konstrukce navrhovat opatření. Blíže je navržena pouze spojná komora, v projektové dokumentaci jsou uvedeny postupy, aby statika mostu nebyla ohrožena.

V širší území stavby se nacházejí kulturní památky - činžovní dům Prvního pluku 4 a Prvního pluku 14. Nárožní trojkřídlý dvoupatrový dům Prvního pluku 14/Křížkova 23 má obě uliční průčelí klasicistní, částečně novodobě upravovány. Dvorní průčelí jsou opatřena pavlačemi. Objekt byl postaven jako dvoukřídlí roku 1837 stavitelem Janem Ripotou.

Činžovní dům Prvního pluku 14 je dvoupatrový pozdně klasicistní postavený roku 1839 stavitelem J. M. Heger. Průčelí hlavního objektu bylo upravováno v druhé polovině 19. století a znovu ve 20. století. V přízemí uprostřed je hlavní vstup, nad nímž je v prvním patře umístěn na dvou volutových konzolách balkon.

Výstavbou posuzovaného záměru nebudou tyto kulturní památky dotčeny.

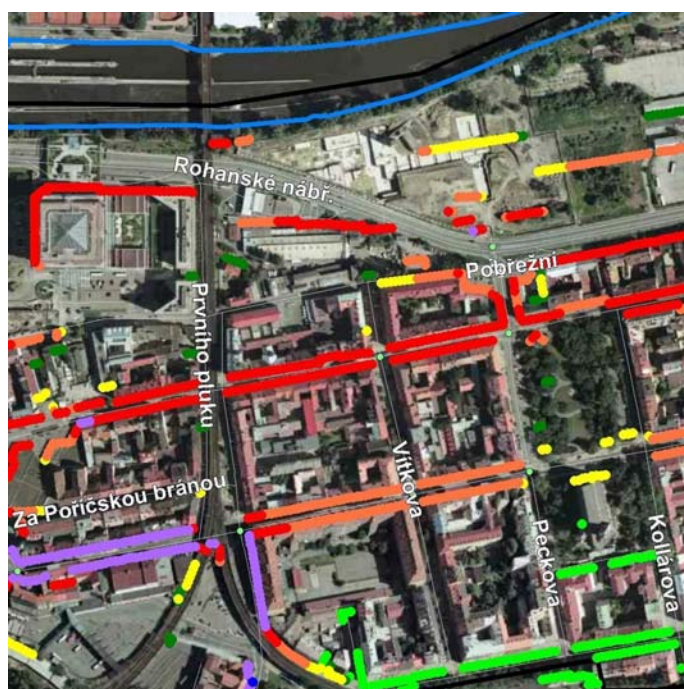


Negrelliho viadukt



Činžovní dům Prvního pluku č.14

Hlukové poměry lokality jsou ovlivněny dopravou i spolupůsobením geomorfologických tvarů údolní lokalizace a husté zástavby. Dopravní infrastruktura navazuje na rychlostní městskou komunikaci Rohanské nábřeží a Pobřežní. Zájmovým prostorem prochází důležitá spojka z ulice Husitské přes ulice Prvního pluku a Křížíkova ke Štvanici, což je potvrzeno i v součtové hlukové mapě dopravy – den, kdy ulice Křížíkova západně od křižovatky s ulicí Prvního pluku, jižní část ulice Prvního pluku a Trocnovská dosahuje hodnot 70 – 74,9 dB. V jižní části ulice Prvního pluku a Malého zhoršují hlukovou situaci příjezdy a výjezdy autobusů z Ústředního autobusového nádraží Florenc, v ulici Prvního pluku pak železniční doprava. Dle součtové hlukové mapy dopravy – den se negativně projevuje zatížení automobilovou a tramvajovou dopravou v ulici Sokolovská (65 – 69,9 dB), s ulicí Prvního pluku, jižní část ulice Prvního pluku a Trocnovská (70 – 74,9 dB)



Výpočtové body,  
ekvivalentní hladina  
akustického tlaku LAeq dB,

	< 50
	50–54,9
	55–59,9
	60–64,9
	65–69,9
	70–74,9
	> 74,9
	Vltava

Součtová hluková mapa dopravy – den dle Atlasu životního prostředí v Praze, Praha 2001

## ČÁST D ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

#### D.1.1 Vlivy na ovzduší

V období výstavby lze očekávat emise vyplývající z provádění stavebních prací zahrnující především zemní práce, dopravu související se stavbou, provoz stavebních strojů. Tímto bude docházet k emitování prachu a emisí z dopravních prostředků a strojů. Příspěvek k emisní zátěži lokality nelze přesně odhadnout, lze usuzovat jako méně významný, přesto je nutné a žádoucí vhodnými opatřeními negativní vliv minimalizovat, aby pohoda obyvatelstva byla narušována co nejméně. Vhodná opatření (uvedená např. v části D.IV) budou součástí pracovních postupů dodavatelské společnosti.

Realizací záměru nedojde k negativnímu ovlivnění ovzduší ani klimatických poměrů lokality.

#### D.1.2 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě nedojde k ovlivňování povrchových a podzemních vod při zodpovědném dodržování opatření k prevenci možných havarijních úkapů či úniků závadných látek (např. uvedených v kap. D.IV.).

Realizovaný záměr bude mít pozitivní vliv na jakost vody v řece Vltavě, a to přispěním ke snížení množství objemu odlehčených odpadních vod při dešťové události z pravobřežního povodí stoky B (v Karlíně) do Vltavy (detailněji viz B.III.2).

Z pohledu analýzy vnosu znečištění z pravobřežního povodí stoky B do toku dochází k redukci na **cca 25 % z hodnot současného stavu** a činí např. pro CHSK 10 564 kg/rok.

Komplexní vyhodnocení pro pravobřežní povodí kmenové stoky B je uvedeno v GO HMP.

Rekonstrukcí a nahrazením stávajících nekapacitních stok bude z pohledu podzemních vod při provozu redukován možný průsak odpadních vod do vod podzemních.

#### D.1.3 Vlivy na půdu

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani k záboru pozemků plnicích funkci lesa. V období výstavby je nutno dodržovat pravidla pro manipulaci s ropnými látkami apod. (např. kap. D.IV.), aby nedošlo ke znečištění půd. Plochy, které budou dotčeny stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu.

#### D.1.4 Vlivy na flóru a ekosystémy

Území se zamýšleným záměrem ani jeho nejbližší okolí nezasahuje do zvláště chráněných území (ve smyslu zákona 114/1992 Sb. v platném znění), ptačích území a navržených evropsky významných lokalit ani ÚSES. Samotná výstavba bude probíhat v komunikacích nebo jejich blízkosti. K realizaci tohoto záměru není nutno kácet stávající dřeviny. Pro zachování všech dřevin nacházejících v blízkosti míst budoucího staveniště je třeba dodržovat vhodná opatření (např. viz dále), aby nedošlo k jejich poškození.

Lípy srdčité vysázené v r. 2002 v oblasti východně od ulice Vítkova na severní straně ulice Pobřežní jsou dostatečně vzdáleny od výkopů, není nutno navrhopvat ochranu. Západně od ulice Vítkova budou stromy chráněny obedněním a ochranou kořenového systému, potrubí vodovodu se pod kořeny stromů uloží do chráničky.

Vzrostlé pajasany žláznaté nízké sadovnické hodnoty západně od křižovatky ulic Pobřežní a U nádražní lávky budou chráněni před poškozením (jak kořenového systému, tak i kmene) Nově vysazený platan javorolistý bude přesazen na místo uhynulého stromku o cca 20 m východněji. Ochrana obedněním v koruně stromu je navržena u staveniště rušení lapáku

písku v křižovatce ulice Prvního pluku a Pernerova. Na ostatních drobných staveništích nebude dotčena vzrostlá zeleň..

#### **D.I.5 Vlivy hluku a vibrací**

K dočasnému zhoršení situace dojde ve fázi výstavby v blízkosti staveniště hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. V současné době dochází k výraznému hlukovému zatížení některých ulic v zájmové lokalitě dopravou, příspěvek zátěže stavby bude pouze krátkodobý a dle etap výstavby (stavební stroje budou postupně využívány na místech dle etap výstavby liniové stavby). V projektu pro stavební povolení bude předložen výpočet hluku ze stavební činnosti a související dopravy včetně návrhu případných protihlukových opatření. (Negativní vlivy lze zmírnit doporučeními uvedenými v kapitole D.IV.)

#### **D.I.6 Vlivy na krajinu**

Záměr nezmění ráz dotčeného území, rozhodující investice jsou navrhovány jako podpovrchové.

### **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Záměr bude mít pozitivní vliv na kvalitu vod v řece Vltavě a významný přínos i z hlediska protipovodňové ochrany.

Negativní dopady budou souviset pouze s fází výstavby. Je nutno přijmout opatření, aby obyvatelstvo bylo co nejméně obtěžováno především hlukem, prašností, emisemi ze stavebních strojů a automobilů a omezením dopravy.

### **D.III Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr nebude mít významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzací nepříznivých vlivů**

#### **Další fáze přípravy záměru a výstavby:**

Stavební práce provádět v souladu se souvisejícími normami, předpisy a vyhláškami.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Při výběru dodavatele stavby zohledňovat i jeho odpovědný přístup k ochraně životního prostředí

Při využívání vstupních materiálů a surovin dbát maximální hospodárnosti a zamezit plýtvání a zbytečným ztrátám

#### **Ovzduší:**

Snižovat šíření prašnosti vhodnou manipulací se stavebními hmotami, materiály zeminou a sutí, omezit skladování a prašných materiálů na staveništi, zakrývat skladované sypké hmoty, kropit deponované zeminy, sutě z bouracích prací, při přepravě zakrývat plachtou přepravovaný sypký materiál, činnosti přizpůsobit počasí (činnosti, kde významnější víření prachu za bezvětří),

všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi a obsluhovat staveniště, udržovat v dokonalém technickém stavu,

zabezpečit využívané přístupové cesty ke stavenišťům po celou dobu výstavby v dobrém stavu a zajistit očištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, případné znečištění veřejných komunikací neprodleně odstranit,

nenechávat zbytečně automobily a mechanismy se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti,

dbát na efektivitu přepravy, správnou organizací minimalizovat výskyt mechanismů a nákladních automobilů na veřejných komunikacích.

### **Odpady**

Předcházet vzniku odpadu,

třídit odpad, zařazovat odpad dle druhů, kategorií, katalogu odpadů; vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, plnit ohlašovací povinnosti dle platné legislativy,

shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií – nejlépe ve speciálních kontejnerech, řádně označené a zabezpečené před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,

přednostně využívat nekontaminovanou zeminu vytěženou, dřevo jako topivo v případě poptávky nabídnout materiál k dalšímu využití,

využívat možnosti recyklace (vhodné např. 17 01 01 beton, 17 03 02 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, 17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, 17 01 07 směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06), biologicky rozložitelný odpad – kompostování,

odpady předávat pouze osobě oprávněné k jejich převzetí,

v místech potenciálního nebezpečí hodnotit těžené zeminy při zemních pracích z hlediska možné kontaminace,

ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů,

nakládat s nebezpečnými odpady pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy,

vést evidenci a ohlašovat přepravované NO formou evidenčních listů pro přepravu NO, plnit povinnosti při přepravě odpadů v tuzemsku (ADR, RID)

omezit skladování nebezpečného odpadu na staveništi na minimální dobu,

řešit možnosti využití výkopových zemin potenciálně vhodnými odběrateli.

### **Hluk**

Vypočítat hluk ze stavební činnosti a související dopravy včetně návrhu konkrétních protihlukových opatření pro další stupeň projektové dokumentace, kdy budou zpřesněny etapy výstavby, technologické postupy a druh a počty využívané techniky,

používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení,

v případě použití hlučných zařízení s malou vzdáleností od okolní zástavby, kdy jsou překračovány hodnoty stanovené hygienickými předpisy, odstínit stroje (kryty, akustické zástěny apod.), zlepšit situaci vhodným nasměrováním a situováním stroje nebo nasazením alternativní stroje s nižší hlučností (pokud je možné),

stanovit časové limity práce s hlučnými stroji.

### **Povrchové a podzemní vody**

Mít na staveništi k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků závadných látek, s kontaminovanou zemínou nakládat jako s nebezpečným odpadem,

udržovat všechny mechanismy na staveništi v dobrém technickém stavu jako prevenci úniku/úkapu závadných látek, používat úkapové vany, rohože,

vypracovat plán opatření pro případ havárie podle zákona o vodách, seznámit s obsahem pracovníky stavby, v případě havárie postupovat podle pokynů v havarijním plánu.

neprovádět údržbu mechanismů na staveništi, pokud se nejedná o nezbytné případy, nedoplňovat provozní kapaliny a PHM na místech, která pro to nejsou určena a technicky zajištěna, parkovat vozidla, stroje na zpevněných plochách s odkanalizováním (lapol).

### **Vlivy na flóru a faunu**

Zemní práce v blízkosti dřevin provádět šetrně (postupovat dle platných předpisů a norem).

### **Ostatní**

Při skrývání humusu, skladování a rozprostírání zabránit jeho znehodnocování – pokud bude tento identifikován,

po ukončení stavby odstranit všechna zařízení staveniště, vrátit místo do původního stavu nebo rekultivovat,

aktualizovat provozní řád kanalizace, udržovat a provozovat zařízení v souladu s provozním řádem.

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Záměr byl posuzován na základě podkladů a informací dostupných ve stadiu projektové dokumentace pro územní řízení.

Při hodnocení hlukové zátěže a vlivů na ovzduší během výstavby se vycházelo z dostupných podkladů o lokalitě a informací ze staveb podobného charakteru.

V dalších stupních projektové dokumentace se bude muset upřesnit množství odpadů a nakládání s nimi během výstavby.

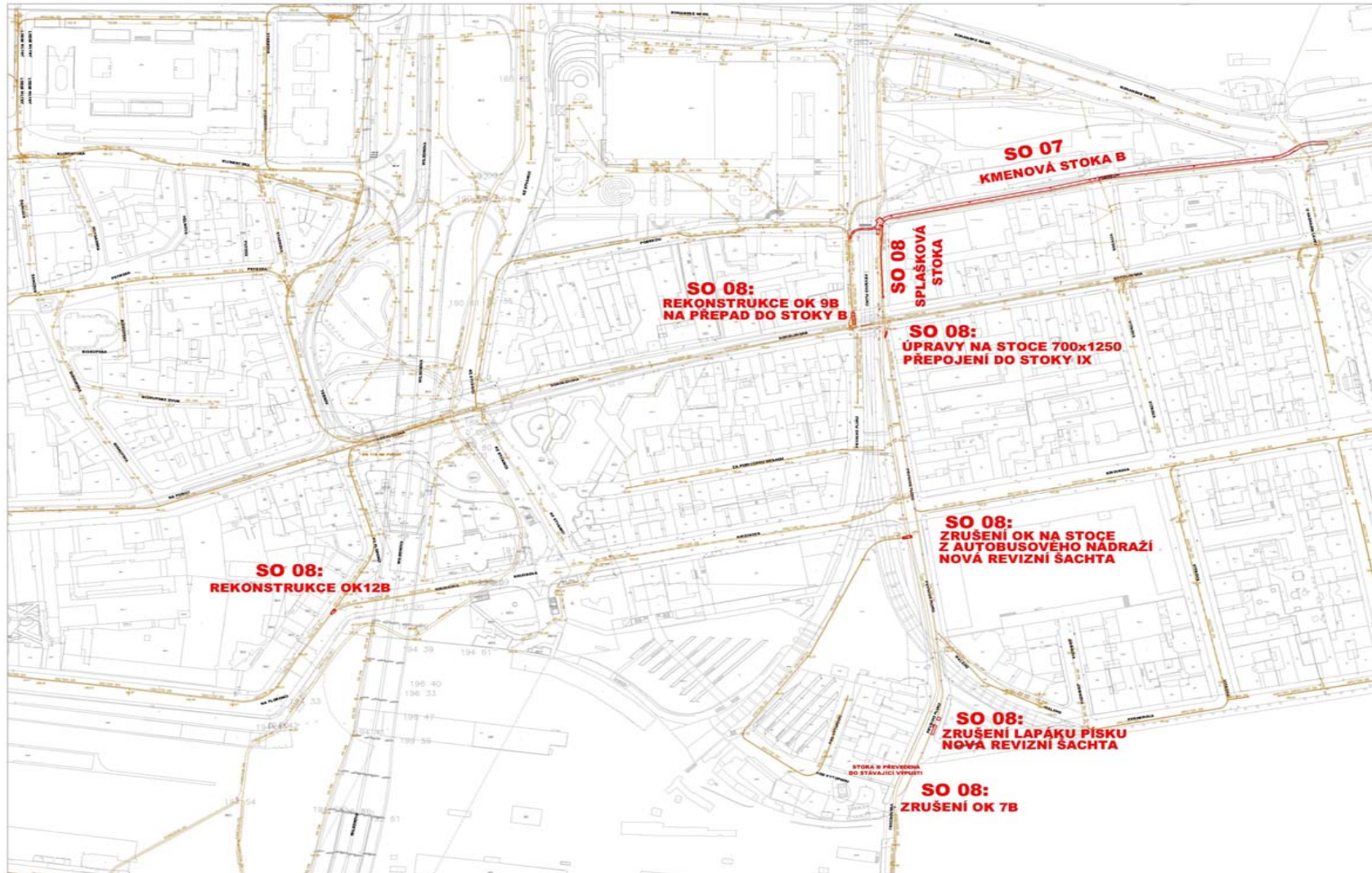
Nedostatky takového charakteru, které by znemožnily náležité vyhodnocení vlivu stavby a jejího provozu na složky životního prostředí a zpracování oznámení, se dle názoru zpracovatele nevyskytly. Dostupné podklady byly dostačující.

## **ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ NÁVRHU**

Záměr je předkládán v jediné variantě. Toto řešení bylo zvoleno jako optimální i s ohledem na závěry a výpočty uvedené v Generelu odvodnění hlavního města Prahy.

## ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### F.I Přehledná situace





## F.II Seznam použitých podkladů

Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, Praha 8 – DUR (Hydroprojekt CZ, a.s., 1/2007).

Detailní část Generelu odvodnění hlavního města Prahy pro povodí kmenové stoky B na pravobřežní části (Hydroprojekt CZ, a.s., 01/2005).

Atlas životního prostředí v Praze (<http://www.premis.cz/atlaszp/>).

Územní plán hlavního města Prahy ([http://wgp.urhmp.cz/tms/urm\\_ver/rozpis.html](http://wgp.urhmp.cz/tms/urm_ver/rozpis.html)).

Ročenka Praha – životního prostředí, Praha 2006 (<http://envis.praha-mesto.cz>).

Modelové hodnocení ovzduší na území hlavního města Prahy (<http://www.atem.cz>).

Informace z webových stránek Českého hydrometeorologického ústavu ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)), portálu veřejné správy České republiky (<http://portal.gov.cz/>), městské části Praha 8 ([www.praha8.cz](http://www.praha8.cz)).

Informace z katastru nemovitostí – Český úřad zeměměřičský a katastrální – (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>).

Ortofotomapa zájmového území a další mapové podklady.

Vlastní šetření zpracovatele.

Právní předpisy týkající se životního prostředí a ochrany zdraví obyvatel, normy a Metodické pokyny MŽP ČR.

## **ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

### **G.I Posuzovaný záměr**

Záměr je uvažován jako součást komplexního řešení protipovodňové ochrany v oblasti Karlína, Prahy 8. Navržena jsou opatření na stokové síti, která mají zabránit proniknutí vody z řeky Vltavy do kanalizační sítě, a tím zaplavení Karlína touto stokovou sítí, a dále jsou řešeny kapacitní problémy kanalizační sítě v oblasti Karlína i s ohledem na výhled do roku 2010.

Dále popsaná opatření vedou ke snížení množství odpadních vod, které jsou v době zvýšených dešťových průtoků, z důvodu malé kapacity stokové sítě vypouštěny bez jakéhokoliv čištění přes tzv. odlehčovací komory přímo do Vltavy. Návrh rovněž umožní zlepšení průtočných poměrů na kmenové stoce B v oblasti Karlína a přispěje i ke snížení sedimentačních procesů.

Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část B zahrnuje vybudování nové kapacitnější kmenové stoky v ulici Pobřežní a v severní části ulice Prvního pluku východ, výstavbu nové stoky v ulici Prvního pluku východ mezi ulicemi Sokolovská a Pobřežní a další úpravy na stokové síti včetně zrušení popř. přestavby odlehčovacích komor. Celková délka nových stok je 434, 5 m, rekonstruovaných stok 970 m

Bude zrušena odlehčovací komora v ulici Trocnovská a komora na stoce z autobusového nádraží. Oddělovač v ulici Sokolovská bude přestavěn, výpusť bude napojena do nové stoky B. Odlehčovací komora v ulici Na Florenci bude zrekonstruována vybudováním nového vyššího hrazení.

Na kmenové stoce bude zřízen rozdělovací objekt pro případ havarijního přepadu ze stoky B při jejím přetížení do pokračujícího úseku vpustě DN 2200 do Vltavy. Přepad bude hrazen kovovými hradíci prvky s přepadovou hranou nad vrcholem stoky.

K zadržení odlehčených odpadních vod při srážkové události je v záměru Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A navržena retenční nádrž s následným přečerpáním zadržené vody zpět do kanalizace. Tímto dojde k zachycení, v co možno největší míře, dešťových vod, které jsou v současné době odlehčovány do Vltavy, čímž dojde ke zlepšení kvality vody ve vodoteči.

Pro přehlednější posouzení pozitivních a negativních vlivů záměru na životní prostředí byl záměr rozdělen na fázi výstavby a provozu.

Potenciálně negativní ovlivnění v období výstavby

#### **Ovzduší a klima**

Při provádění stavebních prací, zahrnujících především zemní práce, dopravu související se stavbou a provoz stavebních strojů, mohou vznikat zvýšené emise prachu a emise oxidu dusíku a uhlíku ze spalovacích motorů dopravních prostředků a strojů. Příspěvek k emisní zátěži lokality nelze přesně vyčíslit, lze jej považovat za méně významný a krátkodobého charakteru. Přesto je nutné a žádoucí vhodnými opatřeními negativní vlivy minimalizovat, aby pohoda obyvatelstva byla narušována co nejméně.

#### **Povrchové a podzemní vody**

Při výstavbě nedojde k ovlivňování povrchových a podzemních vod při zodpovědném dodržování opatření k prevenci možných havarijních úkapů či úniků závadných látek.

#### **Hluk a vibrace**

Hluková situace bude dočasně zhoršena v okolí staveniště hlukovými emisemi stavebních strojů (především v době provádění zemních prací) a vozidel stavby. V současné době

dochází k výraznému hlukovému zatížení některých ulic v zájmové lokalitě dopravou, příspěvek zátěže stavby bude pouze krátkodobý. Negativní vlivy je nutné a žádoucí vhodnými opatřeními zmírňovat.

#### **Vlivy na flóru a ekosystémy**

Realizací předkládaného záměru nedojde ke kácení dřevin.

#### **Vliv na dopravní infrastrukturu**

V době výstavby dojde k zásahu do provozu na veřejných komunikacích částečným dopravním omezením a v menším rozsahu dopravou stavebních automobilů a mechanismů. Veřejných komunikací se dotkne stavba např. ulice Rohanské nábřeží (zúžení ve směru do Libně na jeden jízdní pruh), U nádražní lávky (průjezd bude jednosměrný), Pobřežní a Prvního Pluku (dojde ke zhoršení obslužnosti zmenšením počtu parkovacích míst, zúžení vozovky, zrušení jednosměrného provozu). U důležité spojky Husitská-Prvního pluku-Křižíkova-Ke Štvanici bude průjezd zachován, dojde ke zúžení vozovky.

#### **Potenciální pozitiva v období provozu**

Realizovaný záměr bude mít pozitivní vliv na jakost vody v řece Vltavě, a to přispěním ke snížení objemu odlehčených odpadních vod při dešťové události z pravobřežního povodí stoky B (v Karlíně) do Vltavy. Celkově v pravobřežním povodí stoky B dochází k odlehčení komorami cca **164,7 tis. m<sup>3</sup>** odpadní vody při zatížení dlouhodobou srážkou (průměrný rok 1994). Přebudováním kmenové stoky, které je předmětem záměru „Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína, část A a část B“, lze toto množství snížit na výhledových **42,2 tis. m<sup>3</sup>**. Z pohledu analýzy vnosu znečištění z pravobřežního povodí stoky B do toku dochází k redukci na **cca 25 % z hodnot současného stavu**. Zrealizováním záměru dojde rovněž ke zlepšení protipovodňové ochrany Prahy, jsou navržena opatření, která by zabránila proniknutí vody z toku do stokové sítě při vysokých vodních stavech ve Vltavě.

## **G.II Shrnutí**

Z výše uvedeného posouzení vyplývá, že negativní vliv předkládaného záměru se bude projevovat po časově omezenou dobu v nejbližším okolí staveniště, nebude nijak zásadní a lze ho minimalizovat vhodnými opatřeními (např. uvedenými v kap. D.IV). Realizace záměru přispěje ke zlepšení stavu životního prostředí, bude mít pozitivní vliv na jakost vod ve Vltavě,lepší funkčnosti kanalizačního systému v Karlíně a přispěje ke zvýšení protipovodňové ochrany Karlína.

**Na základě celkového vyhodnocení je možno konstatovat, že provedení záměru bude mít pozitivní vliv na životní prostředí, a proto se doporučuje k realizaci.**

## ČÁST H PŘÍLOHY

### H.I. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

<b>MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8</b> <b>ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI</b> -odbor výstavby- Zenklova 35, 180 48 Praha 8	VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA a.s. Datum: 13. 07. 2007 01-PVC-95 /07 C.j.: ..... PŘL.: ..... P40
Č.j.: OV/P8/2007/2065/Hrn/2 Vyřizuje: Hronová Květoslava Ing.	Praha, dne 10.7.2007 Karlín/p 774/3

**Věc: Vyjádření z hlediska souladu s územním plánem k návrhu:**

**"Vybudování protipovodňových opatření na stokové síti v oblasti Karlína - Část B"  
Praha 1, Praha 8, Karlín, Nové Město, ulice Na Florenci, Prvního pluku, Pobřežní**

Úřad městské části Praha 8, odbor výstavby, jako příslušný stavební úřad podle § 13 odst.1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, který byl změněn zákonem č. 68/2007 Sb. (dále jen "stavební zákon"), a podle vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební úřad"), obdržel dne 13.6.2007 Vaši žádost o: „Vyjádření k souladu s územním plánem“ pro výše uvedenou stavbu, jako podkladu pro účely posuzování vlivu uvedené akce na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění.

Vyjádření se vydává pro objekty:  
SO 07 Nová kmenová stoka v ul. Pobřežní  
SO 08 Úpravy na stokové síti  
SO 09 Přeložky inženýrských sítí.

Funkční využití území hl.m. Prahy je dáno územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhlášky č. 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, ze dne 26.10.1999, o závazné části územního plánu hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „územní plán“).

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem, neboť plochy, na které se stavba umísťuje, jsou určeny pro funkční využití umožňující vedení technického vybavení.

Toto stanovisko nepředjímá výsledek případného řízení, zejména pokud se týká hledisek sledovaných podle zvláštních předpisů.

**MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 8**  
**Ing. Luděk Schroutek, Ph.D.**  
odbor výstavby  
vedoucí odboru výstavby  
oddělení územního rozhodování 1  
Zenklova 35 (1)  
180 48 Praha 8 - Libeň

**Obdrží:**  
Doporučeně do vlastních rukou:  
1. Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s., Nábřeží 4, 150 56 Praha 5

Co: spis, evidence, referent  
Za správnost vyhotovení odpovídá Hronová Květoslava Ing.

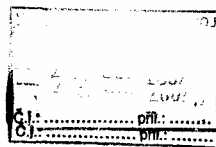
---

Pracoviště: Na Kolínce 802/1, Praha 8 - Libeň      tel.referent: 222 805 753      tel.sekretariát: 222 805 719, fax: 222 805 723

## H.II Stanovisko orgánu ochrany přírody k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA  
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY  
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ



01-PVC - 85  
VRV, vodohosp. rozvoj a výst., a.s.  
Ing. Jiří Fryba, ředitel  
Nábřeží 4  
150 56 Praha 5 - Smíchov

107  
PVC

Váš dopis zn.	SZn.	Vyřizuje / linka	datum
01-PVS-78/07	S-MHMP-245625/2007/1/OOP/VI	Ing. Stehlíková/4217	15.6.2007

**Věc: Protipovodňová opatření na stokovou síť část B – Karlín**  
**- stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí**

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Protipovodňová opatření na stokovou síť část B – Karlín“ doručeného dne 11.6.2007 vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

*Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.*

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. arch. Jan **Winkler**  
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy  
odbor ochrany prostředí  
Mariánské nám. 2  
Praha 1 /14/

Příloha: dokumentace

Co: adresát ✓  
spis ✗

V odpovědi, prosím, uvádějte naše číslo jednací.

Sídlo: Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1  
E-mail: oop@cityofprague.cz

tel.: +420 236 004 245  
fax: +420 236 007 074

**Informace o zpracovateli:**

Společnost:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba, a. s., Nábřežní 4, 150 56 Praha 5 - Smíchov

Zpracoval: Mgr. Adéla Brodecká, tel. 257 110 334, e-mail: brodecka@vrv.cz

Ředitel divize D01: Ing. Jiří Frýba

Datum zpracování oznámení: 5.9. 2007

Podpis zpracovatele oznámení