



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

PID

Váš dopis zn. SZn. Vyřizuje/linka Datum
S-MHMP-664593/2009/OOP/VI/EIA/662-2/Nov Ing. Novotný/4278 27.04.2010

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění (dále jen zákon)

Název: **Stavba č. 3119 - TV Čakovice, etapa 0018 - Jižní obchvat**

Zařazení záměru dle zákona:

záměr ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) (bod 9.1 kategorie II) a písm. e)

Umístění:

kraj: Hlavní město Praha městská část: Praha 18, Praha 19, Praha-Čakovice
obec: hlavní město Praha katastrální území: Letňany, Kbely, Čakovice, Miškovice

Oznamovatel:

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA (IČ: 00064581; Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1),
zastoupen dle plné moci společností ZAVOS s.r.o. (IČ: 60203013; Vinohradská 2516/28,
120 00 Praha 2)

Charakter a kapacita záměru:

Předmětem posuzovaného záměru je výstavba nové komunikace mezi ulicemi Toužimská a Semilská, která bude součástí komunikační sítě hlavního města Prahy. Navrhovaná trasa je vymezena napojením na severu na ulici Semilská a na jihu na ulici Toužimská. Napojení na ulici Semilská je řešeno do stávající tříramenné křižovatky jako další rameno, vstřícně ke stávající silnici III/0102. Napojení na ulici Toužimská je v nově navržené křižovatce. Křižovatka je navržena jako tříramenná. Navržená komunikace je v této křižovatce ukončena.

Primární účel nové komunikace je odvést tranzitní dopravu z ulice Toužimská směrem na sever mimo obytné území Kbel, Letňan a Čakovic. Celková délka navržené komunikace je cca 2 500 m. Součástí stavby je také nemotoristická komunikace. Jedná se o cyklostezku, která je vedena po východní straně vozovky. Po celé délce komunikace budou umístěny lampy veřejného osvětlení.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se zjišťuje, **zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví**. Používají se přitom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí. Při určování, zda záměr má významné vlivy, dále příslušný úřad přihlíží

k okolnosti, zda záměr svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu kategorie II v příloze č. 1 k zákonu a dále k obdržným vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru (srpen 2009) bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona společností K + K environmentální průzkum s.r.o., pod vedením Ing. Jana Krále, držitele autorizace dle zákona. V oznámení je podrobný popis současného stavu dotčeného území a jsou identifikovány očekávané vlivy při realizaci i provozu záměru. Zpracovatelé oznámení při svém hodnocení došli k závěru, že záměr nemůže významně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů je v oznámení navržen soubor opatření.

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- hlavní město Praha
(vyjádření č.j. MHMP 756947/2009 ze dne 21. 9. 2009)
- městská část Praha 18
(vyjádření zn. MC18-8601/2009-OKS ze dne 29. 9. 2009)
- městská část Praha-Čakovice
(vyjádření zn. 04508 /2009 ze dne 5. 10. 2009)
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření zn. ÚPL/1110/4505/11128/09 ze dne 9. 9. 2009)
- Česká inspekce životního prostředí
(vyjádření zn. ČIŽP/41/IPP/0915198.001/09/PTM ze dne 15. 9. 2009)
- odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-664593/2009/1/OOP/VI ze dne 11. 9. 2009)
- odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. S-MHMP 681 840/2009/Rad ze dne 7. 9. 2009)
- odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření č.j. MHMP-784285/2009/DOP-O4/Fr ze dne 30. 9. 2009).

Městské části Praha 19 a Praha-Vinoř se k záměru v průběhu zjišťovacího řízení nevyjádřily.

Přímý požadavek zpracovat dokumentaci ve smyslu § 8 není ve vyjádřeních obsažen.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) má k záměru následující připomínky s tím, že žádá, aby vznesené připomínky byly zařazeny do závěrů zjišťovacího řízení.

Z hlediska urbanistické koncepce a funkčních systémů HMP upozorňuje na skutečnost, že kromě v oznámení zmiňované možnosti konfrontace se záměry převážně dopravního charakteru (Nová Toužimská, komunikace Mladoboleslavská – Budovatelská, Toužimská – Tupolevova) je zde nutná úzká koordinace i se záměrem realizace Lesoparku Letňany.

Dále HMP upozorňuje na nezbytnost vyhodnocení vlivu záměru i na rozvojové obytné plochy území Kbel.

Z akustického hlediska je bezpodmínečně třeba v případě hlukového měření, kapitola - Vyhodnocení hluku ve venkovním prostoru, doložit způsobilost osoby k tomuto výkonu ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb. v platném znění. Zpracovatel Ing. Králíček uvádí, že má z hlediska výše uvedeného zákona pouze již 3 roky neplatný certifikát ČMS. Z výše uvedeného důvodu není možné hlukové vyhodnocení přijmout a je třeba, aby jej dle zákona vypracovala osoba k tomu způsobilá.

Z hlediska ochrany ovzduší je v oznámení konstatováno, že emise z provozu na předmětné komunikaci budou malé a v součtu s pozadím nebude docházet k překračování limitů pro kvalitu ovzduší. Z hlediska ochrany ovzduší lze s daným záměrem souhlasit.

Z hlediska městské zeleně prochází předmětná stavba zhruba v polovině poměrně rozsáhlým územím s náletem dřevin. O jejich odstranění a rozsahu zásahu není v oznámení zmíněno. Dále chybí dendrologický průzkum. Výše uvedené je třeba v dalším stupni projektové přípravy doplnit.

Trasa je vedena územím s celoměstským systémem zeleně. V současnosti je území z části intenzivně zemědělsky využíváno, a proto je nutné řešit i zapojení trasy do krajiny pomocí doprovodných výsadeb v rámci stavby. V oznámení je uvedeno, že otázky zeleně budou řešeny v dalším projektovém stupni. Ohledně sadových úprav je v oznámení konstatováno, že součástí záměru bude vysázení doprovodné aleje a osázení svahů.

V předloženém oznámení není problematika zeleně řešena do patřičné podrobnosti, které by odpovídalo procesu hodnocení vlivu stavby na životní prostředí.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny má navržená komunikace procházet převážně zemědělsky využívaným (případně dnes ladem ležícím) územím bez zjištěného výskytu zvláště chráněných či významně ohrožených druhů rostlin. Prokázané zvláště chráněné druhy živočichů nebudou vzhledem k svým nárokům a způsobu života negativně ovlivněny. Z tohoto pohledu nemá HMP k záměru připomínek.

Oznámení prokazuje, že stavba nemůže mít zásadní vliv ani na blízkou evropsky významnou lokalitu Letiště Letňany. Vzhledem k charakteru stavby nebude narušen stávající ráz krajiny.

Zároveň je komunikace umístěna na okraji zatím nefunkčního regionálního biocentra územního systému ekologické stability (ÚSES) R2/11, které má být založeno na jihovýchodním okraji Čakovic, a křížuje také nefunkční regionální biokoridor ÚSES R4/36, který má propojit zmíněné biocentrum s Vinořským potokem. HMP předpokládá, že vedení komunikace není ve střetu s vymezením těchto prvků ÚSES, přehledná situace, která je součástí oznámení, však neumožňuje jednoznačné posouzení stavby ve vztahu k platnému územnímu plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (ÚPn). HMP proto doporučuje v dalších fázích projektové přípravy záměru doplnit přehlednější grafické zobrazení.

V rámci konečného řešení stavby by měly být navrženy sadové úpravy okolí komunikace s přihlédnutím k dotčeným prvkům ÚSES.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu leží lokalita mimo současně zastavěné území v katastrálním území Kbely, Čakovice, Letňany a Miškovice. Jedná se o liniovou stavbu, která většinou své trasy leží na pozemcích vedených jako zemědělská půda. Trvalým zábořem bude dotčeno cca 3,6 ha zemědělské půdy, část pozemků leží na půdách I. třídy ochrany. V současnosti je území z části intenzivně zemědělsky využíváno. Záborový elaborát bude zpracován v další fázi projektové přípravy záměru.

Území bylo v rámci připomínkového řízení k ÚPn opatřeno předběžným souhlasem MŽP ČR s odnětím ze ZPF podle § 5 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF. Z hlediska ochrany ZPF je uvedený záměr v souladu s platným ÚPn a lze jej akceptovat.

V další fázi projektové přípravy záměru HMP doporučuje posoudit, zda předpokládaná skrývka ornice v tloušťce pouze 20 cm je pro půdy v předmětném území dostatečná.

Z geologického hlediska a z hlediska hospodaření s odpady nemá HMP k oznámení připomínky.

Z dopravního hlediska k předloženému oznámení HMP uvádí následující:

Návrh komunikace je předložen v etapovém řešení, s napojením do stávající ulice Toužimská. Z pohledu atraktivity a nabídky dopravních tras nepovažuje HMP přivedení průjezdné dopravy Toužimskou a dále do ulice Beranových za vhodné. Rovněž modelové zatížení komunikační sítě s tímto dopravním vztahem nepočítá. Pokud bude záměr posuzován v předloženém rozsahu, je nezbytné pro stanovení intenzit automobilové dopravy upřesnit vstupní předpoklady komunikační sítě. Pro zprovoznění navrhovaného záměru je vždy podmiňující realizace komunikace Nová Toužimská.

Trasa komunikace v celém rozsahu prochází volnou krajinou. Jižně od železniční trati je budoucí území koncipováno jako lesopark určený pro rekreační využití. Návrh komunikace je třeba do území citlivě zapojit a koordinovat s budoucím využitím území. Z tohoto pohledu má HMP k návrhu následující připomínky a doporučení:

V prostoru budoucího lesoparku je třeba v místech navrhovaných pěších tras zajistit bezpečné pěší přechody.

Návrh 160 m dlouhé zárubní zdi v km cca 1,9 požaduje nahradit svahovým odřezem s přirozenou modelací terénu.

Rovněž přemostění železniční trati navržené se značnou délkou opěrných zdí nepovažuje HMP ve volné krajině za vhodné řešení. Doporučuje zvolit větší rozpětí mostu a současně s volnější modelací násypových těles.

HMP dále doporučuje zvážit nezbytnost realizace veřejného osvětlení v celé délce komunikace.

Předložený návrh v oznámení nemá dostatečnou vypovídací schopnost pro posouzení záměru. Situační návrh je na slepém podkladu, ve velkém měřítku a bez vyjádření územních souvislostí k současnému stavu i k rozvojovým předpokladům ÚPn. Chybí údaje o výškovém řešení stavby. Nelze proto objektivně posoudit vliv na krajinu ani další územní souvislosti. Oznámení je nezbytné v tomto smyslu doplnit.

Návrh nespecifikuje bilanci hmot. HMP požaduje toto doplnit jako jedno ze zásadních kritérií pro posouzení záměru.

Z hlediska zásobování vodou, teplem a zemním plynem bez připomínek.

Z hlediska odkanalizování a vodních toků nemá HMP připomínky.

Z hlediska zásobování elektrickou energií kříží předmětná stavba v oblasti pod Miškovcem územní rezervu pro budoucí nadzemní vedení 110 kV TR Třeboradice – TR Kbely. HMP doporučuje koordinaci obou záměrů.

Z hlediska nadřazených telekomunikačních sítí nemá HMP k oznámení připomínky.

Městská část Praha 18 zaslala dopisem odboru kanceláře starosty ze dne 29. 9. 2009 zn. MC18-8601/2009-OKS usnesení Rady městské části Praha 18 (RMČ P18) č. 362/15/09 ze dne 23. 9. 2009. V něm se uvádí následující:

RMČ P18 schvaluje realizaci záměru podle předloženého oznámení.

RMČ P18 požaduje zajištění koordinace projektu navrhované komunikace a Lesoparku Letňany z hlediska napojení cyklostezek a pěších tras.

RMČ P18 požaduje zajištění návaznosti na další etapu komunikace ke komunikaci Prosecká.

RMČ P18 požaduje takové dopravní řešení, které neumožní přetěžování návazných komunikací Beranových a Toužimská tranzitní dopravou.

Městská část Praha-Čakovice zaslala dopisem odboru životního prostředí a majetkoprávního č.j. 04508 /2009 ze dne 5. 10. 2009 text usnesení Rady městské části Praha-Čakovice (RMČ P-Čakovice) č. 381/2009 ze dne 21. 9. 2009, kde se uvádí, že RMČ P-Čakovice souhlasí s navrženým záměrem bez připomínek.

Dále se v textu vyjádření upozorňuje na následující formální chyby oznámení:

Na str. 1 oznámení se uvádí, že ulice Semilská je spojnici mezi městskými částmi Kbely a Čakovice, eventuálně Miškovice. Správně má být mezi městskými částmi Praha 19 a Praha-Čakovice.

Praha 13 není součástí posuzovaného území (viz str. 46 oznámení).

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) ve svém vyjádření konstatuje následující:

Akustická studie, která je součástí oznámení, řeší hlukové zatížení nejbližší obytné zástavby. Realizaci uvažovaného obchvatu dojde zhruba u poloviny sledovaných objektů k mírnému navýšení L_{Aeq} jak pro denní, tak pro noční dobu. I přes tuto skutečnost budou dodrženy hygienické limity akustického tlaku, které nesmí přesahovat L_{Aeq} 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. U druhé poloviny sledovaných bodů dojde k poklesu hodnot hladin hluku oproti současnému stavu. Přesto však budou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity dané nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

Předložené oznámení je z hlediska HS HMP chráněných zájmů zpracováno v dostatečném rozsahu, HS HMP proto nepožaduje zpracování dokumentace.

Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje, že v dalším stupni projektové dokumentace je třeba věnovat zvýšenou pozornost okolí trasy plánovaného obchvatu, kde bude nutné dodržet hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. V případě, že by byly hygienické limity překročeny, nelze vydat kladné stanovisko k realizaci stavby. Dále HS HMP požaduje do dokumentace zakomponovat změny ÚPn pro danou lokalitu.

V případě, že jiné dotčené orgány budou požadovat zpracování dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., HS HMP doporučuje navrhnout protihluková opatření tak, aby byly dodrženy hygienické limity stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a v rozptylové studii zahrnout sekundární prašnost v okolí nové obchvatové komunikace pro frakce PM_{10} .

Česká inspekce životního prostředí (ČIŽP) z hledisek ochrany ovzduší a ochrany přírody nemá k záměru žádné připomínky.

Z hlediska ochrany vod ČIŽP požaduje, aby v dalším stupni projektové dokumentace bylo obsaženo i hydrogeologické posouzení zájmového území ve vztahu k množství zasakovaných srážkových vod.

Z hlediska odpadového hospodářství ČIŽP upozorňuje, že v případě vzniku výkopových zemin, které nebudou použity v místě vzniku (stavby), se jedná o odpady a při posuzování jejich možného dalšího využití doporučuje vzít v potaz přílohu č. 9 zákona o odpadech (stanovení limitních koncentrací škodlivin ve vytěžených zeminách). Pro úplnost dále upozorňuje, že dle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech lze s nebezpečnými odpady nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy.

ČIŽP závěrem svého vyjádření konstatuje, že nepožaduje zpracování dokumentace dle zákona č. 100/2001 Sb., avšak požadavek ze strany ochrany vod požaduje uvést v závěru zjišťovacího řízení, a tedy zohlednit v následných řízeních.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OOP MHMP) jako dotčený správní úřad má k záměru následující připomínky:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu nemá OOP MHMP připomínky.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství nemá OOP MHMP připomínky.

Z hlediska nakládání s odpady nemá OOP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany ovzduší OOP MHMP konstatuje, že je návrh o uvedených parametrech přijatelný. Provedené hodnocení vlivu nové komunikace na kvalitu ovzduší považuje orgán ochrany ovzduší za dostatečné, nemá k němu zásadní připomínky a nepožaduje pokračování v dalších stupních procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OOP MHMP ve svém vyjádření uvádí následující:

Oznámení obsahuje výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území. Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny mezi tyto charakteristiky náleží dřeviny rostoucí mimo les, územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES, str. 37), významné krajinné prvky (dále jen VKP, str. 53), zvláště chráněná území, přírodní parky, evropsky významné lokality, památné stromy a krajina a krajinný ráz (str. 41, 43). Na straně 53 až 55 jsou popsány charakteristiky stavu složek životního prostředí, a to flóra, fauna a krajina.

Záměr se přímo nedotýká ÚSES ani VKP. Není dotčeno žádné zvláště chráněné území, přírodní park, evropsky významná lokalita či památný strom. V zájmovém území byly zjištěny zvláště chráněné druhy blín černý, zlatohlávek skvrnitý, čmelák skalní a zemní, koroptev polní a sysel obecný (str. 54 a 55), které stavbou nebudou přímo dotčeny.

Vyhodnocení vlivů a navržená opatření na dřeviny rostoucí mimo les, ÚSES, VKP, přírodní parky, krajinu, zvláště chráněná území a evropsky významné lokality, faunu a flóru považuje OOP MHMP za dostatečné (viz str. 60 až 63).

Z hlediska myslivosti nemá OOP MHMP připomínky.

Z hlediska ochrany vod OOP MHMP konstatuje následující:

Odvodnění komunikace není detailně dořešeno, tudíž ani zakresleno. Nejpozději do doby podání žádosti o územní rozhodnutí je třeba dle podrobného hydrogeologického posudku navrhnout plochy, které budou využity pro předpokládaný zásak srážkových vod. Oznámení předpokládá 90 % zasakování vod. Připouští, že v zimním období by mohlo docházet k odtoku srážkových vod, které budou obsahovat vysoký podíl solí. OOP MHMP požaduje v těchto místech používat jako posyp inertní materiály.

Odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hlavního města Prahy nemá námítky proti umístění stavby.

Dotčená lokalita leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Navrhovaná stavba je na území s archeologickými nálezy ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Proto je nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací.

Odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy (DOP MHMP) souhlasí se záměrem za následujících podmínek:

Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Vedení nivelety nově navržené komunikace a násypy podél nové komunikace zajistí dostatečnou zvukovou izolaci okolní zástavby a rekreačního parku při komunikaci Toužimská od hluku vznikajícího provozem silničních vozidel.

Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostním vozidlům.

Minimálně 6 týdnů před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

K územnímu řízení předloží investor povolení příslušných silničních správních úřadů ve smyslu § 10 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, k připojení nově navržené komunikace na stávající místní komunikaci.

Stavební povolení na nově budovanou komunikaci vydá speciální stavební úřad DOP MHMP.

Nově budovaná komunikace a rampy mají charakter místní komunikace. Z tohoto důvodu je třeba, aby pro účely stavebního řízení byla tato skutečnost řešena ve smyslu § 3 odst. 3 a s ohledem na § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Zatřídění této komunikace provede její správce ve spolupráci s příslušným silničním správním úřadem.

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplňuje znaky uvedené v ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, DOP MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas k předmětné stavbě neuděluje.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Záměr a jeho umístění

Záměrem oznamovatele je vybudování nové komunikace v severovýchodní části Prahy, která by měla řešit stávající nevyhovující dopravní situaci na území Kbel, Letňan a Čakovic.

Jedná se zejména o situaci na ulicích Semilská, Vrchlabská, Toužimská a Beranových. Ve stávajícím stavu jsou tyto komunikace přetěžovány tranzitní dopravou. Důvodem je rozvoj obcí na východ od řešeného území, jejichž obyvatelé dojíždějí do Prahy za prací. Zprovoznění stanice metra Letňany a parkoviště P+R atraktivitu této oblasti pro jízdy osobním automobilem ještě zvýšilo. Další významný podíl tvoří nákladní doprava, pro kterou je řešené území alternativní trasou při dopravním přetížení Hloubětína.

Nově navrhovaná komunikace je součástí širšího řešení, které má odvézt dopravu z Kbel, Letňan a Čakovic směrem na sever mimo obytnou zónu. Řešená komunikace bude podle ÚPn součástí výhledového komunikačního propojení křižovatky Tupolevova a Prosecká a navrhované trasy Silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), který je v blízkosti navrhované stavby veden za obcí Přezletice.

Nejprve bude realizována tzv. „Nová Toužimská“, která propojí stávající ulice Veselská a Mladoboleslavská. Na tuto stavbu navážou komunikace směřující k Vysočanské radiále a k ulici Chlumecká na Černém Mostě. Na „Novou Toužimskou“ je pak napojován

prověřovaný úsek, jehož úkolem je především omezit průjezdnou dopravu v Čakovicích a Kbelích. Kromě toho ÚPn předpokládá spojení Toužimská - Tupolevova, v současné době se však neočekává, že by tato stavba byla realizována podle platného ÚPn s ohledem na problematické vedení podél Letiště Letňany (evropsky významná lokalita, národní přírodní památka). Proto je nezbytné v návazných fázích přípravy záměru „Stavba č. 3119 - TV Čakovice, etapa 0018 - Jižní obchvat“ vždy zvažovat aktuální stav realizace navazujících staveb, na základě této informace zhodnotit očekávané vlivy a navrhnout případná opatření ke zmírnění negativních vlivů.

V současném stavu jsou pozemky v trase navrhované komunikace využívány převážně jako zemědělská půda. Výjimkou jsou haldy výkopku ze stavby metra, kde je provedeno pouze ozelenění, neboť zemědělské využití není vzhledem k složení navážky a sklonu svahu možné. Nejbližší zástavbou je skladový objekt v křižovatce Semilská x III/0102 na začátku řešeného úseku. Stávající obytná zástavba Kbel je v minimální vzdálenosti cca 300 m.

Záměr je v oznámení navržen jako invariantní. Návrh půdorysně respektuje platný ÚPn. Výškově je návrh určen přemostěním železniční trati. Dříve byla zvažována i varianta podjezdu pod trati. Toto řešení se však jeví jako problematické z hlediska samotné výstavby a odvodnění. V rámci budování podjezdu by muselo dojít k přerušení provozu na železniční trati na delší časové období. Odvedení dešťových vod by bylo možné pouze čerpáním v místě podjezdu do povrchové dešťové kanalizace či do vsakovacích příkopů. Toto řešení vyžaduje vybudování čerpací stanice, včetně elektrické přípojky, vybavení technologií a stálou údržbu. Při poruše systému může dojít k zaplavení podjezdu, a tím přerušení provozu. Z tohoto pohledu se jeví jako výhodnější varianta přemostění železniční trati. V rámci návazných fází povolování záměru však bude nezbytné návrh konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody s cílem eliminovat negativní vlivy na krajinu.

Vlivy na ovzduší a klima

Součástí oznámení je samostatná rozptylová studie (Ing. Miloš Pulkrábek; červenec 2009).

Modelovými výpočty rozptylové studie byl vyhodnocen vliv navrhované komunikace na její okolí. Vzhledem k tomu, že hodnocená silnice je součástí navrhovaného propojení stávající křižovatky Tupolevova – Prosecká (konečná metra linky C Letňany) a budoucí trasy SOKP u Přezletic, je hodnocení provedeno pro stav úplného výše specifikovaného propojení – rok 2015.

Dle modelových výpočtů ATEM - aktualizace 2008 v uvedeném území průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO_2) dosahovaly hodnot 15 – 22 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a průměrné roční koncentrace polévatého prachu frakce PM_{10} hodnot 20 – 25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Vzhledem k tomu, že v okolí nové předmětné silnice se nenachází žádná obytná zástavba, byly imisní příspěvky zjišťovány v těsné blízkosti této komunikace. Dále byl zjišťován úbytek imisních koncentrací na okrajích komunikací vedoucích přilehlými městskými částmi, na kterých dojde k poklesu automobilové zátěže vlivem zprovoznění nové obchvatové komunikace.

V těsné blízkosti nové silnice by měly přírůstky průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého (NO_2) dosahovat 0,45 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, přírůstky maximální krátkodobé koncentrace NO_2 hodnoty 5,9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, přírůstky průměrné roční koncentrace PM_{10} hodnoty 0,59 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, přírůstky maximální denní koncentrace PM_{10} hodnoty 1,9 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Přírůstky průměrné roční koncentrace benzenu budou dosahovat hodnoty několika setin mikrogramu.

Pokles průměrných ročních koncentrací oxidu dusičitého (NO_2) a polévatého prachu PM_{10} na průjezdných komunikacích ve Kbelích, Letňanech a Čakovicích bude dosahovat několika desetin mikrogramu, pokles krátkodobých koncentrací těchto škodlivin dosáhne několika

desetin až jednotek mikrogramu. Pokles průměrné roční koncentrace benzenu se bude na těchto komunikacích pohybovat v setinách mikrogramu.

V důsledku zprovoznění projednávané i několika dalších komunikací v severní části Letňan dojde k nárůstu imisních příspěvků na ulici Veselská. Příspěvek průměrné roční koncentrace NO_2 bude činit max. $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, příspěvek průměrné roční koncentrace PM_{10} max. $0,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Jak vyplývá z provedených modelových výpočtů, příspěvky od nové komunikace budou malé a ani v součtu s imisním pozadím nebude docházet k překračování imisních limitů. Vlivem zprovoznění nové komunikace dojde v blízkosti ulic procházejících přilehlými městskými částmi ke snížení imisních příspěvků sledovaných škodlivin.

Negativní vlivy v období výstavby lze dostatečně minimalizovat vhodnými opatřeními (jsou součástí oznámení).

Příslušný orgán ochrany ovzduší OOP MHMP nemá k záměru ani k oznámení žádné připomínky.

Vlivy na hlukovou situaci

Součástí oznámení je samostatná akustická studie (Ing. Jiří Králíček; 9. 7. 2009). Na základě této studie lze konstatovat následující:

Dílčí hodnoty $L_{\text{Aeq}, 16 \text{ h}}$ pro den a $L_{\text{Aeq}, 8 \text{ h}}$ pro noc v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru stávající i plánované obytné zástavby v rozsahu sledovaných bodů od dopravy na komunikaci v trase plánovaného obchvatu budou hluboko pod hygienickým limitem $L_{\text{Aeq}, 16 \text{ h}}$ 60 dB pro den a $L_{\text{Aeq}, 8 \text{ h}}$ 50 dB pro noc.

Zprovozněním plánovaného obchvatu a dále zprovozněním propojení ulic Veselská - Mladoboleslavská vznikne západní obchvat Kbel a výrazně poklesne hluk od dopravy v ulici Toužimská a Semilská. Pokles je v úrovni do 5 dB.

Hlukové poměry od stavební činnosti související s výstavbou plánovaného záměru budou v chráněném venkovním prostoru staveb stávající i plánované obytné zástavby při splnění ve studii navržených opatření v úrovni pod hygienickým limitem 65 dB, který je stanoven pro stavební činnost v časovém úseku dne od 7 do 21 hodin.

Ve vyjádření hlavního města Prahy je obecná připomínka ke zpracování akustické studie. Pro zpracování akustických studií není ze zákona vyžadována žádná autorizace či osvědčení. Podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, může měření hluku v životním prostředí člověka provádět pouze držitel autorizace podle § 83c citovaného zákona nebo držitel osvědčení o akreditaci podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění. Ing. Jiří Králíček splňuje druhou podmínku, neboť je držitelem do 30. 6. 2011 platného certifikátu způsobilosti v oboru měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí, vydaného Českou metrologickou společností.

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví HS HMP nemá zásadní připomínky ke způsobu zpracování akustické studie, k jejím výsledkům a ani k samotnému záměru - viz výše.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Navržený záměr nemá významné nároky na spotřebu vody, ani na produkci splaškových vod (nevýznamné množství v období výstavby).

Likvidace srážkových vod je uvažována vsakem přes otevřený vsakovací příkop. Návrh vsakovacího příkopu bude podrobně řešen na základě hydrogeologického průzkumu, který bude proveden v dalším stupni přípravy záměru. Podle zpracovatele oznámení se nepředpokládá významná změna odtokových podmínek v území.

Vodoprávní úřad OOP MHMP požaduje v zimním období pro posyp používat inertní materiál. Při doplnění této podmínky mezi opatření k minimalizaci negativních vlivů budou vlivy na povrchové a podzemní vody akceptovatelné.

Při výstavbě záměru budou používány technologie a materiály naprosto běžné v obdobných případech, tedy s poměrně spolehlivě stanovitelnými vlivy na životní prostředí a s ověřenými možnostmi a způsoby jejich případné eliminace. Případné negativní vlivy lze vhodnými organizačními a technickými opatřeními snížit na přijatelnou úroveň. S ohledem na rozsah záměru tak není předpoklad ovlivňování vod, který by byl pro realizaci záměru limitní.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Dotčené pozemky nejsou součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Dle oznámení dojde k trvalému záboru 36 000 m² půdy, která je součástí zemědělského půdního fondu. V současnosti je území využíváno pro zemědělské účely. Podle výpisu z katastru nemovitostí jde převážně o půdy I. třídy ochrany ve smyslu Metodického pokynu Ministerstva životního prostředí č.j. OOLP/1067/96 z 1. 10. 1996, tedy o nejcennější půdy. Záměr je v souladu s ÚPn, a tudíž byl již dříve předběžně kladně projednán s příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu.

Realizaci záměru nedojde k dotčení ložisek, dobývacích prostor ani chráněných ložiskových území ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění. Záměr nemá významné nároky na spotřebu přírodních zdrojů.

Nelze očekávat významné vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu

Příslušný orgán ochrany přírody OOP MHMP ve svém stanovisku ze dne 2. 4. 2009 SZn. S-MHMP-266006/2009/1/OOP/VI/ konstatuje, že záměr může mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, neboť záměr je situován v blízkosti evropsky významné lokality Praha - Letňany. Proto je součástí oznámení hodnocení dopadů na tuto evropsky významnou lokalitu, které zpracoval 25. 7. 2009 kolektiv autorů pod vedením Mgr. Pavla Bauera, držitele autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Ze závěrů hodnocení vyplývá, že záměr nebude mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti s tím, že je nezbytné navrhnout takový způsob likvidace srážkových vod, aby nedošlo ani k minimálnímu ovlivnění režimu podzemních vod v prostoru evropsky významné lokality Praha - Letňany s ohledem na vyloučení rizika zaplavení syslích nor, což je třeba prokázat v navazující projektové dokumentaci. Příslušný orgán ochrany přírody považuje provedené hodnocení za dostatečné a nemá k němu připomínky.

Dále byl pro potřeby zpracování oznámení proveden přírodovědný průzkum, jehož výsledky jsou přílohou oznámení (Mgr. Pavel Bauer a kol.; červenec 2009). Podle této zprávy nebyl zjištěn výskyt přírodních biotopů ve smyslu Katalogu biotopů ČR. Trasa komunikace je vedena téměř výhradně po polích. Náznak přírodního biotopu je v okolí křížení se železniční tratí a bude ovlivněn jen okrajově. V zájmovém území byl zjištěn výskyt blínu černého (ohrožený druh), nepředpokládá se však ovlivnění populace tohoto druhu. Dále byly zjištěny zvláště chráněné druhy zlatohlávek skvrnitý, čmelák skalní, čmelák zemní, koroptev polní a sysel obecný. Ani v tomto případě se nepředpokládá přímé dotčení.

Komunikace je plánována v blízkosti regionálního biocentra R2/11 a křížuje regionální biokoridor R4/36. V obou případech se jedná o nefunkční prvky územního systému ekologické stability. Lze předpokládat, že v případě vhodné realizace vegetačních úprav v blízkosti těchto prvků dojde k posílení ekologické stability území.

Záměr je směřován převážně do velkých bloků orné půdy, v místě křížení železniční trati a propojovaných komunikací se však očekává kácení dřevin rostoucích mimo les. Míra tohoto ovlivnění však nebude významná.

Příslušný orgán ochrany přírody OOP MHMP nemá připomínky k samotnému záměru ani k závěru oznámení, že vlivy na faunu, flóru, ekosystémy a krajinu jsou nevýznamné.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Území dotčené stavbou leží v prostoru předpokládaného výskytu archeologických nálezů. Z tohoto důvodu bude nutné umožnit příslušné organizaci provedení archeologického průzkumu. Pozemky navržené k zástavbě se nacházejí mimo území pražské památkové rezervace a jeho ochranného pásma.

Nejsou očekávány významné negativní vlivy na hmotný majetek ani na kulturní památky.

Vlivy na obyvatelstvo

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že za předpokladu dodržení opatření pro prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou součástí oznámení, nelze očekávat významné negativní vlivy na obyvatelstvo. Naopak dojde realizací záměru v centrálních částech přilehlých městských částí ke snížení zátěže.

Shrnutí

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, které jsou podrobně rozvedeny v oznámení a které vyplývají z provedení zjišťovacího řízení, záměr nemůže významně negativně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Naopak realizací záměru dojde k pozitivní změně snížení dopravní zátěže v centrálních částech přilehlých městských částí.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Příslušné dotčené správní úřady a územně samosprávné celky považují za dostatečné řešit uplatněné připomínky až v návazných fázích přípravy záměru. Z tohoto důvodu předal příslušný úřad kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Závěr:

Záměr „Stavba č. 3119 - TV Čakovice, etapa 0018 - Jižní obchvat“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Zároveň orgán ochrany přírody ve svém stanovisku podle zvláštního právního předpisu nevyloučil možnost významného ovlivnění evropsky významné lokality. Proto bylo dle § 7 citovaného zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Stavba č. 3119 - TV Čakovice, etapa 0018 - Jižní obchvat“

n e b u d e p o s u z o v á n

podle citovaného zákona. Přitom je nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení (K + K environmentální průzkum s.r.o.; srpen 2009) a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Za podstatné považuje příslušný úřad splnit následující podmínky:

Projektové dokumentace pro návazná správní řízení budou vždy vycházet z aktuálního stavu přípravy a realizace navazujících dopravních staveb.

To znamená, že na základě informací o tomto stavu budou vždy zhodnoceny očekávané vlivy a navržena případná opatření ke zmírnění negativních vlivů (protihluková opatření, omezení tranzitní dopravy v obydlených částech města).

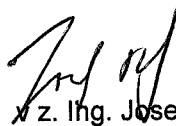
Komunikace „Nová Toužimská“ je podmiňující stavba pro zprovoznění záměru „Stavba č. 3119 - TV Čakovice, etapa 0018 - Jižní obchvat“.

Záměr bude koncipován tak, aby se citlivě zapojil do volné krajiny a respektoval budoucí rekreační využití přilehlého „Lesoparku Letňany“.

Na základě podrobného hydrogeologického průzkumu bude navržen systém odvodnění, který zajistí dostatečnou ochranu evropsky významné lokality Praha - Letňany tak, aby nedošlo ani k minimálnímu ovlivnění režimu podzemních vod v prostoru této lokality.

Záměr samotný a navazující projekt vegetačních úprav zohlední přítomnost prvků územního systému ekologické stability.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



z. Ing. Josef Pavlík
Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1