

# KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/17562/16  
Spis. zn.: ZN/3555/ŽP/16  
Počet listů: 4  
Počet příloh: 2  
Počet listů příloh: 3

Vyřizuje: Jiří Martínek  
Tel.: 377195 008  
E-mail: jiri.martinek@plzensky-kraj.cz

Datum: 26. 10. 2016

# ROZHODNUTÍ

## Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

### IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:**

**„Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“**

Zařazení: záměr dle přílohy č.1, kategorie II, bod 9.1 *Novostavby, rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m (záměry neuvedené v kategorii I) nebo místních komunikací o čtyřech a více jízdních pružích delších než 500 m.*

**Kapacita (rozsah) záměru:**

**Komunikace:**

Hlavní trasa	sil. I/27	kat. S 21,5/10	dl. 5,741142 km
		kat. S11,5/80	dl. 0,578 km
Přeložka	stáv. sil. I/27	(SO 102A, SO 102B, SO 109, SO 112a SO 116)	
Přeložka sil.	III/18036	kat. S 7,5/50	dl. 1,629983 km
Přeložka silnice	III/ 18040	(SO106 A SO 107)	
		kat. S 7,5/50	dl. 0,278712 km
		kat. S 9,5/60mod.	dl. 0,116001 km
		kat. S 6,5/50	dl. 0,123337 km
		dvě okružní křižovatky dl. 0,376991 km	

Přeložka sil. III/18030 (SO 104, SO 111A a SO 111B)		
	kat. S 6,5/50	dl. 0,198094 km
	kat. S 7,5/50	dl. 0,180659 km
	dvě okružní křižovatky dl. 0,389558 km	
Místní komunikace		dl. 0,454912 km
Polní cesty (SO 114 a SO 115)		dl. 0,454912 km
Lesní cesty (SO 117)		dl. 0,045618 km
Přístupové komunikace (SO 109 a SO 118)		dl. 0,175896 km
Mosty		8
Křižovatky		2 MÚK
Elektroobjekty	silnoproud	11
	Slaboproud	3
Vodohospodářské objekty		12
Objekty plynovodů		6

Umístění záměru:

Kraj: Plzeňský  
 Obec: Dobřany, Chlumčany, Horní Lukavice, Dolní Lukavice  
 Katastrální území: Dobřany, Chlumčany, Horní Lukavice, Dolní Lukavice

#### **Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:**

Posuzovaná stavba silnice I/27 v úseku Šlovice – Přeštice je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Není identifikován žádný záměr, se kterým by docházelo ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

#### **Možnost kumulace s jinými záměry**

Silnice I/27 představuje významné propojení ve směru Plzeň-Klatovy a je jedním z nejzatíženějších úseků této trasy. Je důležitou spojkou silniční sítě ve směru sever – jih a má přeshraniční význam. Navazuje přímo na dálnici D5 a je jedním z důležitých tahů směrem do sousedního Německa. Trasa posuzované části komunikace navazuje na již zprovozněný čtyřpruhový úsek Litice - Šlovice. Dále je stávající trasa vedena jen v dvoupruhovém uspořádání s nevyhovujícími směrovými i výškovými parametry. Nevhodný z hlediska narůstajících negativních vlivů na obyvatele je průchod komunikace centrem obce Horní Lukavice. Umístění záměru je dáno zejména následujícími skutečnostmi: - směrové vedení silnice je součástí ZÚR Plzeňského kraje,

- poloha stávající silnice I/27 bude částečně využita pro výstavbu nové silnice I/27 v kategorii S 21,5,
- konfigurace terénu v místech budování obchvatů obcí a možnosti dalšího napojení na stávající infrastrukturu území.

V oznámení je předkládána pouze jedna varianta

#### **Oznamovatel:**

Ředitelství silnic a dálnic ČR. Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň  
 IČO:65993390

Záměr „Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

**rozhodl správní orgán tak, že záměr**

**„Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“**

**nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1796.

### **Odůvodnění**

Správní orgán obdržel dne 5.9. 2016 pod č. j.: ŽP/15037/16 oznámení záměru „Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Dne 20. 9. 2016 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1796.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 3.10. 2016 pod č.j. ŽP/16830/16. Souhlasí se záměrem.
- 2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 6.10. 2016 pod č.j. ŽP/16849/16. Souhlasí se záměrem.

Další vyjádření ať ze strany samosprávy, správních orgánů ani veřejnosti a dotčené veřejnosti nebyla k řádnému termínu doručena.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

## I.

**CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU***1) Velikost záměru:*

Přeložka silnice I/27 bude realizována v úseku Šlovice – Přeštice, navazující na již vybudovaný úseku Plzeň – Dobřany - Vysoká. Zahrnuje obchvat obce Horní Lukavice a navazuje na plánovaný obchvat města Přeštice. Silnice bude realizována jako čtyřpruhová komunikace. Obsluha okolního území je zajištěna sítí nově navržených místních komunikací, polních a lesních cest a napojením sil. II. a III. třídy.

*2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):*

V okolí se nenacházejí záměry s kterými by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

*Využívání přírodních zdrojů:*

Při výstavbě silnice bude potřeba omezené množství pitné vody. Pitná voda bude na stavenišťe dovážena, zásobování si zajistí dodavatel stavby. Technologická voda bude potřeba při výrobě betonových směsí a při ošetřování tuhnoucího betonu. Množství vody a její zdroje nebyly v současné fázi projektové přípravy určeny. Pro provoz na komunikaci nejsou žádné nároky na pitnou vodu. Množství užitkové vody pro údržbu komunikace bude obdobné jako u ostatních komunikací stejné kategorie, voda bude dodávána z prostředků správce komunikace. Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz posuzované silnice budou mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti. Stavba vychází s přebytkem nevhodné zeminy ve výši 16řř33,2 m<sup>3</sup> a přebytkem humusu 72783,7 m<sup>3</sup>. Tyto přebytky se odvezou na skládky určené investorem akce.

## II.

**UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU***1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:*

Stavba navazuje na již postavený úsek Litice-Šlovice, je řešena většinou rozšířením stávající silnice na pravou stranu o pravý pás. Od km cca 5,0 až do KÚ však jde již mimo stávající komunikaci po zemědělských pozemcích. V úseku kolem zástavby Horní Lukavice jde trasa ve vzdálenosti cca 120 m od obce. Přeložka končí před Přešticemi, kde bude navazovat na plánovaný obchvat města Přeštice

*Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů:*

V uvedeném území se nachází ložisko přírodních okruhů Dolní Lukavice a ložisko cihlářských hlín v Přešticích.

*Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:*

V dotčeném území bude nevýznamně zvýšena zátěž životního prostředí.

*- Územní systém ekologické stability krajiny:*

Území nepřichází do přímého kontaktu s regionálním či neregionálním ÚSES.

- *Evropsky významné lokality, ptačí oblasti*  
Trasa hodnocené přeložky silnice I/27 nezasahuje do žádné Evropsky významné lokality ani do žádné ptačí oblasti.
- Stavba silnice I/27 částečně zasahuje dálkový migrační koridor pro velké savce v cca 6,9 km
- Trasa posuzované silnice prochází migračně významná území v km 6,5 – 7,3
- *Zvláště chráněná území:*  
V dotčené oblasti se nevyskytují
- *Území přírodních parků:*  
V zájmovém území ani v širším okolí se nenachází žádný přírodní park.
- *Významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy:*  
Nenachází se.
- *Území historického, kulturního nebo archeologického významu:*  
Kulturní památky se v okolí záměru nenacházejí.
- *Území hustě zalidněná:*  
Silnice odvádí dopravu za zastavěného území obce Horní Lukavice mimo obec ve vzdálenosti cca 120 m.
- *Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):*  
Záměr po realizaci bude území zatěžovat zejména dopravou.

### III. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### Rozsah vlivů (zasazené území a populace):

V obci Horní Lukavice se jednoznačně projeví pozitivní vliv vyvedení tranzitní dopravy z obytné zástavby. Na druhé straně představuje realizace přeložky v nové trase nezbytný zábor půdy, zničení vegetace na ploše trvalého záboru, negativní vlivy na faunu a ekosystémy, případně na další složky životního prostředí. Nicméně tyto vlivy byly vyhodnoceny v předkládaném oznámení jako akceptovatelné. Navržené technické řešení bude mít pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí. Odvodnění bude separováno přes odlučovače, takže se sníží riziko havárií a úniku ropných látek do okolí, vozidla se zdrží kratší dobu, takže budou sníženy imise a rizika pro přírodu. Kácené stromy budou nahrazeny novou výsadbou. Ani během provozu za nejnepříznivějších provozních a meteorologických podmínek nebude příspěvek posuzovaného záměru – vliv dopravy související s provozem na nové komunikaci (výpočtový rok 2022), v žádném referenčním bodě zájmového území překračovat imisní limity a oproti stávající komunikaci nedojde ke zhoršení kvality okolního ovzduší. Protihluková opatření jsou navržena v souladu s doporučením aktualizace hlukové studie a podmínkami KHS Plzeň stanovenými v předchozím stupni PD. Jejich účinnost bude prověřena měřeními provedenými po realizaci stavby. Doprovodná zeleň bude plnit především funkci estetickou a hygienickou, v některých místech bude navazovat na protihluková opatření. Vysazené stromy a keře by měly pomoci zapojit technické dílo do krajiny, maskovat násypy a napojovat se na stávající zeleň. Dřeviny budou zpevňovat svahy a chránit je před působením vodní a větrné

eroze. Důležité je jejich mikroklimatické, hygienické a psychologické působení. Posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin, na cenné biotopy ani na chráněná území.

Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:

Nejedná se o záměr s přeshraničním vlivem.

Velikost a složitost vlivů:

Záměr nebude mít významně zvýšený vliv oproti současnému stavu.

Pravděpodobnost vlivů:

Vliv bude převážně hlukový z dopravy a z emisí.

Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Vliv bude stálý po dobu existence záměru.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka  
vedoucí oddělení IPPC + EIA  
podepsáno elektronicky

### **Přílohy**

vyjádření:

- KHS Plzeň
- ČIŽP Plzeň

**Rozdělovník****Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR. Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň  
IČO:65993390

**Obdrží dle § 22 písm. c) zákona (bez příloh):**

- 1) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10, 100 10

**Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):**

- 2) Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13
- 3) Město Dobřany, náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
- 4) Obec Chlumčany, Družstevní 332, 334 42 Chlumčany
- 5) Obec Horní Lukavice, Horní Lukavice 4,, 334 01 Přeštice
- 6) Obec Dolní Lukavice, Dolní Lukavice 134, 334 44 Dolní Lukavice

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí: .....  
(podpis oprávněné osoby a razítko)