

KRAJSKÝ ÚŘAD PLZEŇSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Škroupova 18, 306 13 Plzeň

Naše č. j.: ŽP/17562/16
Spis. zn.: ZN/3555/ŽP/16
Počet listů: 4
Počet příloh: 2
Počet listů příloh: 3

Vyřizuje: Jiří Martínek
Tel.: 377195 008
E-mail: jiri.martinek@plzensky-kraj.cz

Datum: 26. 10. 2016

ROZHODNUTÍ

Závěr zjišťovacího řízení doručovaný veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“) jako příslušný správní úřad dle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává v souladu s § 7 odst. 6 zákona následující rozhodnutí - závěr zjišťovacího řízení:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona:

„Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“

Zařazení: záměr dle přílohy č.1, kategorie II, bod 9.1 *Novostavby, rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m (záměry neuvedené v kategorii I) nebo místních komunikací o čtyřech a více jízdních pružích delších než 500 m.*

Kapacita (rozsah) záměru:

Komunikace:

Hlavní trasa	sil. I/27	kat. S 21,5/10	dl. 5,741142 km
		kat. S11,5/80	dl. 0,578 km
Přeložka	stáv. sil. I/27	(SO 102A, SO 102B, SO 109, SO 112a SO 116)	
Přeložka sil.	III/18036	kat. S 7,5/50	dl. 1,629983 km
Přeložka silnice	III/ 18040	(SO106 A SO 107)	
		kat. S 7,5/50	dl. 0,278712 km
		kat. S 9,5/60mod.	dl. 0,116001 km
		kat. S 6,5/50	dl. 0,123337 km
		dvě okružní křižovatky dl. 0,376991 km	

Přeložka sil. III/18030 (SO 104, SO 111A a SO 111B)		
	kat. S 6,5/50	dl. 0,198094 km
	kat. S 7,5/50	dl. 0,180659 km
	dvě okružní křižovatky dl. 0,389558 km	
Místní komunikace		dl. 0,454912 km
Polní cesty (SO 114 a SO 115)		dl. 0,454912 km
Lesní cesty (SO 117)		dl. 0,045618 km
Přístupové komunikace (SO 109 a SO 118)		dl. 0,175896 km
Mosty		8
Křižovatky		2 MÚK
Elektroobjekty	silnoproud	11
	Slaboproud	3
Vodohospodářské objekty		12
Objekty plynovodů		6

Umístění záměru:

Kraj: Plzeňský
 Obec: Dobřany, Chlumčany, Horní Lukavice, Dolní Lukavice
 Katastrální území: Dobřany, Chlumčany, Horní Lukavice, Dolní Lukavice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaná stavba silnice I/27 v úseku Šlovice – Přeštice je liniovou stavbou dopravní infrastruktury. Není identifikován žádný záměr, se kterým by docházelo ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Možnost kumulace s jinými záměry

Silnice I/27 představuje významné propojení ve směru Plzeň-Klatovy a je jedním z nejzatíženějších úseků této trasy. Je důležitou spojkou silniční sítě ve směru sever – jih a má přeshraniční význam. Navazuje přímo na dálnici D5 a je jedním z důležitých tahů směrem do sousedního Německa. Trasa posuzované části komunikace navazuje na již zprovozněný čtyřpruhový úsek Litice - Šlovice. Dále je stávající trasa vedena jen v dvoupruhovém uspořádání s nevyhovujícími směrovými i výškovými parametry. Nevhodný z hlediska narůstajících negativních vlivů na obyvatele je průchod komunikace centrem obce Horní Lukavice. Umístění záměru je dáno zejména následujícími skutečnostmi: - směrové vedení silnice je součástí ZÚR Plzeňského kraje,

- poloha stávající silnice I/27 bude částečně využita pro výstavbu nové silnice I/27 v kategorii S 21,5,
- konfigurace terénu v místech budování obchvatů obcí a možnosti dalšího napojení na stávající infrastrukturu území.

V oznámení je předkládána pouze jedna varianta

Oznamovatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
 IČO: 720 53 119

Záměr „Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“ naplňuje dikci bodu 9.1 kategorie II přílohy č. 1 zákona.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů, veřejnosti a dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu.

rozhodl správní orgán tak, že záměr

„Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“

nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Do rozhodnutí lze také nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), pod kódem záměru PLK1796.

Odůvodnění

Správní orgán obdržel dne 5.9. 2016 pod č. j.: ŽP/15037/16 oznámení záměru „Silnice I/27 v úseku Šlovice - Přeštice“ k provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona. Dne 20. 9. 2016 správní orgán oznámení zveřejnil v souladu s § 16 zákona na úřední desce Plzeňského kraje a v informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (<http://www.cenia.cz/eia>) pod kódem PLK1796.

K oznámení se v zákonem stanovené lhůtě dle § 6 odst. 7 zákona (tj. do 20 dnů ode dne vyvěšení informace o oznámení na úřední desce Plzeňského kraje) vyjádřily tyto subjekty:

- 1) Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, doručeno dne 3.10. 2016 pod č.j. ŽP/16830/16. Souhlasí se záměrem.
- 2) Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát v Plzni, doručeno dne 6.10. 2016 pod č.j. ŽP/16849/16. Souhlasí se záměrem.

Další vyjádření ať ze strany samosprávy, správních orgánů ani veřejnosti a dotčené veřejnosti nebyla k řádnému termínu doručena.

V souladu se zásadami uvedenými v příloze č. 2 zákona a výše uvedenými vyjádřeními odůvodňuje správní orgán vydání výše uvedeného závěru zjišťovacího řízení takto:

I.

CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU*1) Velikost záměru:*

Přeložka silnice I/27 bude realizována v úseku Šlovice – Přeštice, navazující na již vybudovaný úseku Plzeň – Dobřany - Vysoká. Zahrnuje obchvat obce Horní Lukavice a navazuje na plánovaný obchvat města Přeštice. Silnice bude realizována jako čtyřpruhová komunikace. Obsluha okolního území je zajištěna sítí nově navržených místních komunikací, polních a lesních cest a napojením sil. II. a III. třídy.

2) Kumulace vlivů záměru s vlivy jiných známých záměrů (realizovaných, připravovaných, uvažovaných):

V okolí se nenacházejí záměry s kterými by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí.

Využívání přírodních zdrojů:

Při výstavbě silnice bude potřeba omezené množství pitné vody. Pitná voda bude na stavenišťe dovážena, zásobování si zajistí dodavatel stavby. Technologická voda bude potřeba při výrobě betonových směsí a při ošetřování tuhnoucího betonu. Množství vody a její zdroje nebyly v současné fázi projektové přípravy určeny. Pro provoz na komunikaci nejsou žádné nároky na pitnou vodu. Množství užitkové vody pro údržbu komunikace bude obdobné jako u ostatních komunikací stejné kategorie, voda bude dodávána z prostředků správce komunikace. Celkově lze konstatovat, že výstavba i provoz posuzované silnice budou mít minimální nároky na potřebu pitné a užitkové vody. Tyto nároky budou kryty ze stávajících zdrojů vody v oblasti. Stavba vychází s přebytkem nevhodné zeminy ve výši 16řř33,2 m³ a přebytkem humusu 72783,7 m³. Tyto přebytky se odvezou na skládky určené investorem akce.

II.

UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU*1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání:*

Stavba navazuje na již postavený úsek Litice-Šlovice, je řešena většinou rozšířením stávající silnice na pravou stranu o pravý pás. Od km cca 5,0 až do KÚ však jde již mimo stávající komunikaci po zemědělských pozemcích. V úseku kolem zástavby Horní Lukavice jde trasa ve vzdálenosti cca 120 m od obce. Přeložka končí před Přešticemi, kde bude navazovat na plánovaný obchvat města Přeštice

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů:

V uvedeném území se nachází ložisko přírodních okru Dolní Lukavice a ložisko cihlářských hlín v Přešticích.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

V dotčeném území bude nevýznamně zvýšena zátěž životního prostředí.

- Územní systém ekologické stability krajiny:

Území nepřichází do přímého kontaktu s regionálním či neregionálním ÚSES.

- *Evropsky významné lokality, ptačí oblasti*
Trasa hodnocené přeložky silnice I/27 nezasahuje do žádné Evropsky významné lokality ani do žádné ptačí oblasti.
- Stavba silnice I/27 částečně zasahuje dálkový migrační koridor pro velké savce v cca 6,9 km
- Trasa posuzované silnice prochází migračně významná území v km 6,5 – 7,3
- *Zvláště chráněná území:*
V dotčené oblasti se nevyskytují
- *Území přírodních parků:*
V zájmovém území ani v širším okolí se nenachází žádný přírodní park.
- *Významné krajinné prvky, mokřady a horské oblasti a lesy:*
Nenachází se.
- *Území historického, kulturního nebo archeologického významu:*
Kulturní památky se v okolí záměru nenacházejí.
- *Území hustě zalidněná:*
Silnice odvádí dopravu za zastavěného území obce Horní Lukavice mimo obec ve vzdálenosti cca 120 m.
- *Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží):*
Záměr po realizaci bude území zatěžovat zejména dopravou.

III. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rozsah vlivů (zasazené území a populace):

V obci Horní Lukavice se jednoznačně projeví pozitivní vliv vyvedení tranzitní dopravy z obytné zástavby. Na druhé straně představuje realizace přeložky v nové trase nezbytný zábor půdy, zničení vegetace na ploše trvalého záboru, negativní vlivy na faunu a ekosystémy, případně na další složky životního prostředí. Nicméně tyto vlivy byly vyhodnoceny v předkládaném oznámení jako akceptovatelné. Navržené technické řešení bude mít pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí. Odvodnění bude separováno přes odlučovače, takže se sníží riziko havárií a úniku ropných látek do okolí, vozidla se zdrží kratší dobu, takže budou sníženy imise a rizika pro přírodu. Kácené stromy budou nahrazeny novou výsadbou. Ani během provozu za nejnepříznivějších provozních a meteorologických podmínek nebude příspěvek posuzovaného záměru – vliv dopravy související s provozem na nové komunikaci (výpočtový rok 2022), v žádném referenčním bodě zájmového území překračovat imisní limity a oproti stávající komunikaci nedojde ke zhoršení kvality okolního ovzduší. Protihluková opatření jsou navržena v souladu s doporučením aktualizace hlukové studie a podmínkami KHS Plzeň stanovenými v předchozím stupni PD. Jejich účinnost bude prověřena měřeními provedenými po realizaci stavby. Doprovodná zeleň bude plnit především funkci estetickou a hygienickou, v některých místech bude navazovat na protihluková opatření. Vysazené stromy a keře by měly pomoci zapojit technické dílo do krajiny, maskovat násypy a napojovat se na stávající zeleň. Dřeviny budou zpevňovat svahy a chránit je před působením vodní a větrné

eroze. Důležité je jejich mikroklimatické, hygienické a psychologické působení. Posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin, na cenné biotopy ani na chráněná území.

Povaha vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic:

Nejedná se o záměr s přeshraničním vlivem.

Velikost a složitost vlivů:

Záměr nebude mít významně zvýšený vliv oproti současnému stavu.

Pravděpodobnost vlivů:

Vliv bude převážně hlukový z dopravy a z emisí.

Doba trvání, frekvence a vratnost vlivů:

Vliv bude stálý po dobu existence záměru.

Na základě výše uvedených skutečností správní orgán rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení (§ 83 odst. 1 správního řádu), a to k Ministerstvu životního prostředí, podáním odvolání u Krajského úřadu Plzeňského kraje (§ 86 a 89 správního řádu). V této lhůtě podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Jaroslav Nálevka
vedoucí oddělení IPPC + EIA
podepsáno elektronicky

Přílohy

vyjádření:

- KHS Plzeň
- ČIŽP Plzeň

Rozdělovník**Doručí se dle § 7 odst. 4 zákona (s přílohou):**

Ředitelství silnic a dálnic ČR. Správa Plzeň, Hřímálého 37, 301 00 Plzeň
IČO:65993390

Obdrží dle § 22 písm. c) zákona (bez příloh):

- 1) Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Vršovická 65, Praha 10, 100 10

Obdrží za účelem vyvěšení na úřední desce (bez příloh):

- 2) Krajský úřad Plzeňského kraje, Škroupova 18, Plzeň, 306 13
- 3) Město Dobřany, náměstí T.G.M. 1, 334 41 Dobřany
- 4) Obec Chlumčany, Družstevní 332, 334 42 Chlumčany
- 5) Obec Horní Lukavice, Horní Lukavice 4,, 334 01 Přeštice
- 6) Obec Dolní Lukavice, Dolní Lukavice 134, 334 44 Dolní Lukavice

V souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu a § 5 odst. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí musí být toto rozhodnutí bezodkladně vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Žádáme o následné zaslání potvrzeného data vyvěšení a sejmutí rozhodnutí zpět Krajskému úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí.

Datum vyvěšení:
(podpis oprávněné osoby a razítko)

Datum sejmutí:
(podpis oprávněné osoby a razítko)