

OZNÁMENÍ

záměru

Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice - Mirakulum

dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění



květen 2014

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
A.1. Oznamovatel.....	4
A.2. IČ.....	4
A.3. Sídlo.....	4
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....	4
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1.....	4
B.I.2. Rozsah (kapacita) záměru.....	4
B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant	7
Zdůvodnění potřeby záměru.....	7
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	8
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru	8
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí.....	9
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	10
B.II.1. Půda.....	10
B.II.2. Voda.....	10
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	11
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	11
B.III.1. O vzduší.....	11
B.III.2. Odpadní vody.....	11
B.III.3. Odpady.....	12
B.III.4. Hluk, vibrace, elektromagnetické záření.....	13
B.III.5. Rizika havárií.....	14
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	15
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik	15
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí.....	17
D. VLIVY ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	23

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	23
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	26
D.3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice.....	26
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů...26	
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	28
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	28
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	28
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....	28
H. SEZNAM PŘÍLOH.....	29

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Oznamovatel

Tankodrom Milovice s.r.o.

A.2. IČ

24820768

A.3. Sídlo

Hradčanské náměstí 67/8, 118 00 Praha 1

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce

Ing. Vratislav Veselý

Hradčanské náměstí 67/8, 118 00 Praha 1

Tel.: +420 777 798 188

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice - Mirakulum

Podle vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje (KÚSK) č.j. 043895/2014/KUSK ze dne 27.3. 2014 k projektové dokumentaci pro stavební povolení na stavbu "Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice – Mirakulum" z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, **se jedná o záměr**, který je **předmětem posuzování** podle bodu 9.1 „Novostavby železničních drah delší 1 km“ kategorie I přílohy č. 1 k cit. zákonu.

Na základě žádosti oznamovatele se k danému záměru a nutnosti jeho posuzování vyjádřilo dne 24.4.2014 Ministerstvo životního prostředí (MŽP) (zn: 24176/ENV/14). Ve svém vyjádření přehodnotilo zařazení záměru s tím, že naplňuje dikci **bodů 10.13 (Tematické areály na ploše nad 5 000 m²) kategorie II** přílohy č. 1 k zákonu, a to jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb.

KÚSK jako odpovědný orgán ochrany přírody ve svém stanovisku podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (č.j. 043895/2014/KUSK) zároveň vyloučil významný vliv záměru na předměty ochrany i celistvost lokalit soustavy Natura 2000.

Výše uvedená vyjádření jsou uvedena v příloze č. 2 tohoto oznámení.

B.I.2. Rozsah (kapacita) záměru

Jedná se o zřízení nové úzkorozchodné železniční trati v prostoru Tankodromu Milovice. Tato trať je samostatná, bez připojení na jiné dráhy. Jejím účelem je propojení dvou center určených pro zábavu a rekreaci. Trať je navržena s rozchodem 760 mm. Trať je tvořena

jedním úsekem označeným jako: trasa A. Začátek trasy A km - 0.010 000 je v prostoru „Amerického tábora ve Vietnamu“ v severozápadní části plochy tankodromu. Konec trasy A km 1.631 400 je za jihovýchodním okrajem plochy tankodromu v blízkosti Zábavního parku Mirakulum. Délka trasy A je 1641.400m.

Trat' bude využívána pro přepravu návštěvníků mezi těmito dvěma místy. Bude sloužit zároveň i jako samostatná atrakce.

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

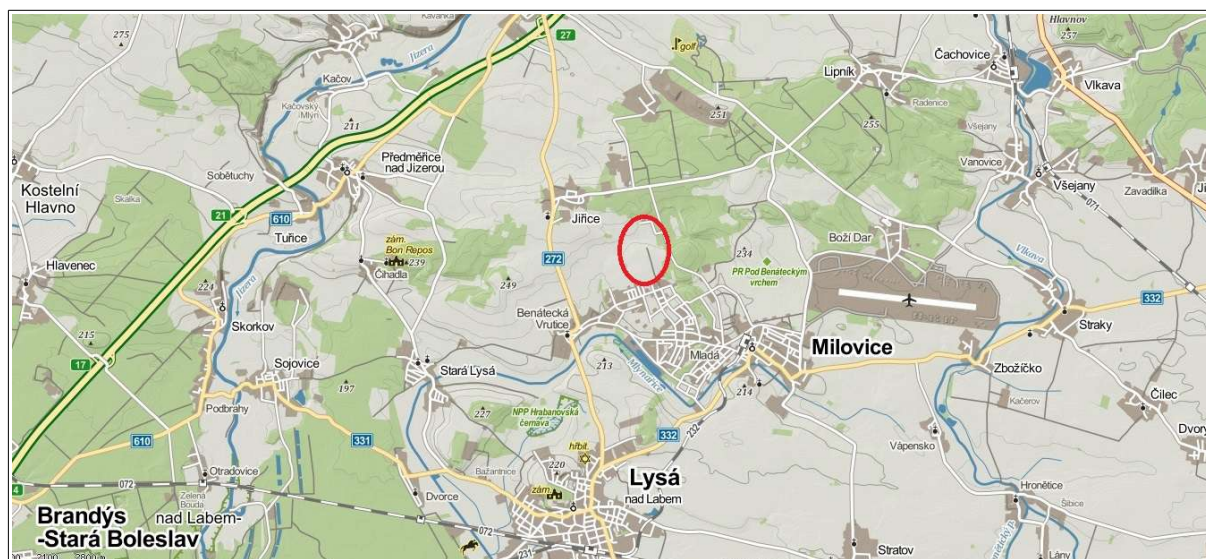
Kraj	Obec s rozšířenou působností	Obec s pověřeným obecním úřadem	Obec	Katastrální území
Středočeský	Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Milovice	Benátecká Vrutice

obec: Milovice

katastrální území: Benátecká Vrutice

parcela č. 1340/1, p.č. 1340/9, p.č. 1340/10, p.č. 1360, p.č. 1375/1, p.č. 243

Viz. obr. 1. a 2.



Obr. 1 Lokalizace záměru v širších souvislostech (s využitím www.mapy.cz)

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

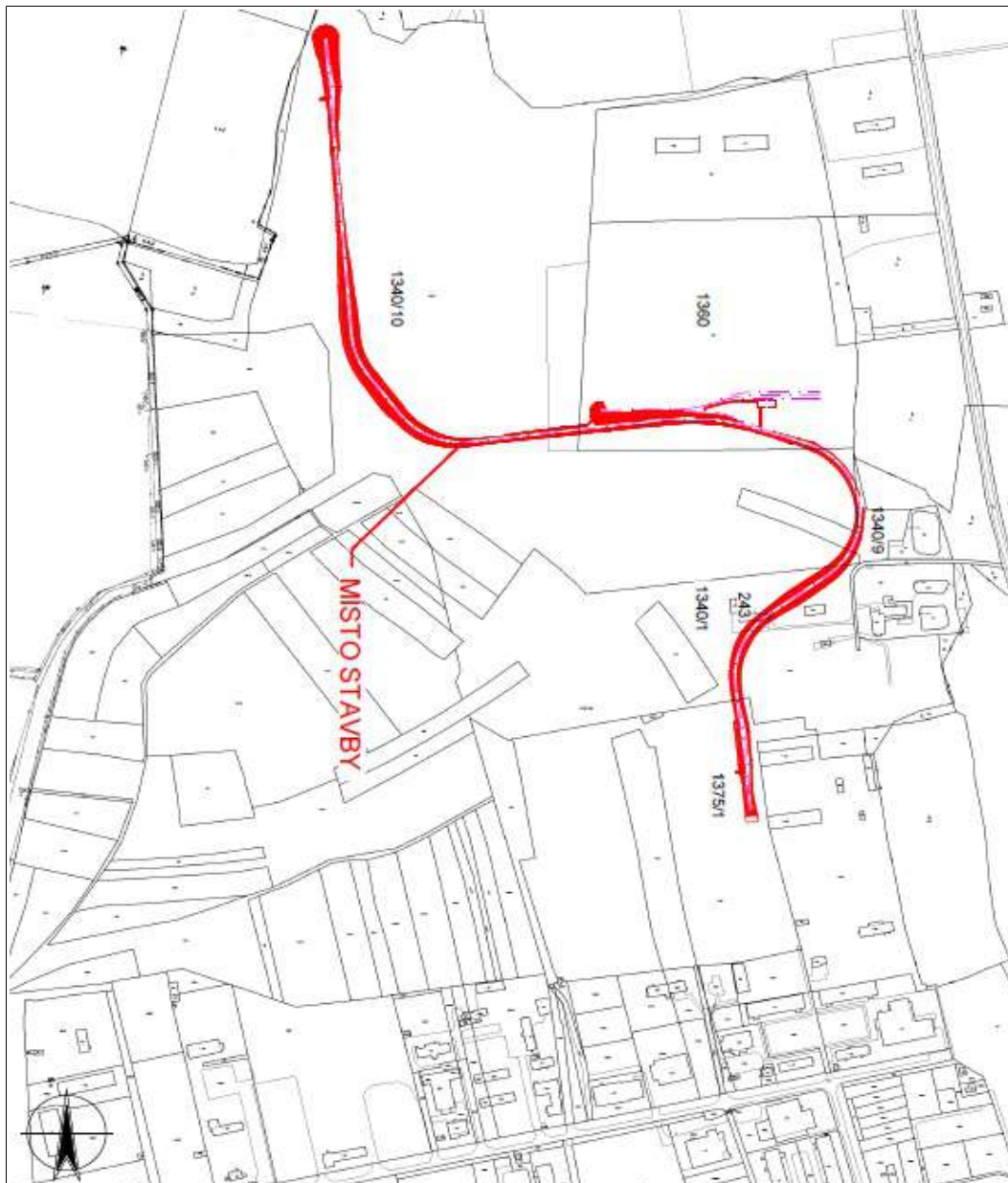
Charakter záměru

Záměr spočívá ve výstavbě nové úzkorozchodné železniční trati s rozchodem 760 mm o délce 1641,4 m.

Ve všech úsecích se upraví současné nebo zřídí nové zemní těleso (železniční spodek). Zemní těleso bylo již v předstihu z větší části vybudováno a je v současnosti využíváno jako

nezpevněná cesta. Na upravenou pláň zemního tělesa se položí nový kolejový svršek smontovaný z vyzískaného již použitého kolejového materiálu.

Stavba se nachází v uzavřeném prostoru Tankodromu Milovice a Zábavního parku Mirakulum. Bude obě tato místa spojovat a zároveň bude sloužit jako samostatná atrakce. Na pohyb po trati bude použita parní lokomotiva a rekonstruované historické vagony.



Obr. 2 Zákres trasy polní drážky do katastrální mapy

Možnost kumulace s jinými záměry

Oznamovaný záměr vytváří kumulaci především s dalšími dvěma areály, které dopravně propojuje. Zvyšuje podíl zastavěnosti o plochu tělesa dráhy. Přináší další návštěvníky a tedy

rušení do otevřených ploch bývalého vojenského cvičiště. Představuje nový liniový prvek v krajině, jehož intenzita využití však nedosahuje úrovně běžných komunikací.

V současné době je řada bývalých vojenských objektů severovýchodně od Benátecké Vrutice, které navazují na oba areály (tankodrom, zábavní park), využita k drobné průmyslové výrobě nebo službám, zbytek chátrá. Plocha obou areálů však do budoucna představuje zachování otevřené nezastavěné krajiny a jejích základních složek ve stávající podobě.

Hlavním problémem krajiny Milovicka, tedy bývalého vojenského prostoru a zejména zde se vyskytujících ohrožených rostlinných i živočišných druhů, je nevyhovující využití krajiny. Dochází buď k zástavbě (v menší míře) nebo opuštění od využití k vojenským účelům a velmi rychle pokračující sukcesi. Ta vede k zarůstání dříve otevřených ploch, na které byla vázána celá řada specializovaných organismů. Kromě zarůstání také chybí občasné disturbance způsobované v minulosti vojenskou technikou.

Provoz Tankodromu Milovice spolu s pastvou zvířat a Zábavním parkem Mirákulum výše uvedené aktivity do značné míry supluje. Umožňují tak přežívání ohroženým druhům, které by bez podobné údržby patrně vymizely. Naopak na zvýšenou míru rušení jsou tyto druhy adaptované a nový prvek přepravy osob po železniční trati jim do značné míry nemusí vadit.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant

Zdůvodnění potřeby záměru

Záměr umožňuje dopravně propojit dvě turistická zařízení situovaná na místě bývalého vojenského cvičiště severně od obce Benátecká Vrutice u Milovic – Tankodrom Milovice a Zábavní park Mirákulum. Zároveň se jedná o další samostatnou atrakci, která má sloužit k dopravě a zábavě návštěvníků. Půjde o kopii historické železnice přepravující hromadně návštěvníky mezi dvěma místy, která jsou v současnosti propojená pouze poměrně dlouhou oklikou nebo pěšky.

Přehled variant

Projekt byl zpracován v jedné variantě. Tato varianta zohledňuje možnosti lokality z hlediska prostorového, architektonického, stavebně-technického a ekonomického.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Trasa je tvořena následujícími samostatnými stavebními objekty:

SO 651 – Trasa A, železniční spodek – zahrnuje i těleso pro objízdne koleje, nástupiště a přístupové chodníky.

SO 652 – Trasa A, železniční svršek – zahrnuje trať trasy A bez výhybek objízdnych kolejí a kolejových rozvětvení.

SO 654 – Objízdne koleje, železniční svršek – zahrnuje objízdne koleje na začátku a na konci trati trasy A.

Další dva stavební objekty zahrnují kolejové rozvětvení určené pro odstavení provozovaných vozidel. Tvoří je kusá kolej odbočující z trati trasy A. Z kusé koleje odbočují úvratí tři odstavné kusé koleje.

SO 657 – Kolejové rozvětvení, železniční spodek,

SO 658 – Kolejové rozvětvení, železniční svršek.

Uspořádání jednotlivých stavebních objektů je zřejmé z koordinační situace, která je součástí projektové dokumentace. Do prací jednotlivých objektů jsou zahrnuty i nezbytné úpravy existujících podzemních vedení. Z důvodů postupné výstavby a postupného uvádění do provozu je stavba rozčleněna na etapy:

Etapa I. -zahrnuje stavební objekty SO 651 a SO 652.

Etapa II. -zahrnuje stavební objekt SO 654.

Etapa III. -zahrnuje stavební objekty SO 657 a SO 658.

Stavba bude uváděna do provozu po dokončení stavebních objektů zahrnutých do příslušné etapy. Po dokončení výše uvedených etap mohou následovat další stavební práce, např. zřízení přístřešků a hal pro odstavení a provozní údržbu provozovaných vozidel, které však již nejsou součástí předloženého projektu.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2014, zhotovitele stavby určí stavebník. Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Středočeský kraj
- ORP Lysá nad Labem
- obec Milovice

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí

- Koordinované závazné stanovisko Městského úřadu Lysá nad Labem, ze dne 31.3.2014 (č.j.: ŽP/19499/14/Pil/KS/2).
- Vyjádření Městského úřadu Lysá nad Labem, stavebního úřadu ze dne 28.3.2014 (č.j.: SÚ/34680/14/Kuč).
- Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje (KÚSK) č.j. 043895/2014/KUSK ze dne 27.3. 2014 k projektové dokumentaci pro stavební povolení na stavbu "Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice – Mirakulum" z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyjádření MŽP ze dne 24.4.2014 (zn: 24176/ENV/14) jako ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyjádření Drážního úřadu (zn. MP-OKO0098/14-2/Ck, DUCR-12354/14/Ck) ze dne 3. března 2014.

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Dojde k trvalému záboru plochy o předpokládané rozloze 25 451 m². Jedná se o plochu drážního tělesa, která zahrnuje též objízdné koleje i nezpevněná nástupiště koncových stanic. Trasa dráhy byla vybrána tak, aby se kryla se stávající obslužnou komunikací a nedošlo tak k záboru zemědělské půdy.

Záměr je umístěn na pozemcích, které jsou vedeny jako ostatní plocha. Ve stávajícím územním plánu (ÚP) trasa protíná pozemky určené pro průmyslovou výrobu a sklady, louky a sportovní a rekreační území.

V návrhu nového ÚP Milovice z roku 2012, který uvádí plánovací dokumentaci do souladu se skutečností, je území, kudy prochází polní drážka, vedeno jako plochy občanského vybavení se specifickým využitím.

B.II.2. Voda

Během výstavby

Všechny stavební objekty (SO 651 – Trasa A, železniční spodek, SO 652 – Trasa A, železniční svršek, SO 654 – Objízdné koleje, železniční svršek, SO 657 – Kolejové rozvětvení, železniční spodek, SO 658 – Kolejové rozvětvení, železniční svršek) budou z převážné většiny sestávat z materiálů a technologií, které nevyžadují přísun vody. Jedná se o kombinaci šterkového lože, kameniva, dřevěných pražců a kolejí.

Výjimku tvoří:

- propustky pod tratí a propustky pod pozemními komunikacemi – přístupovými cestami. Navrhuje se použití trubek, přičemž vtok i výtok se opevní kamennou dlažbou tl. 0.20m do lože z betonu.
- ukotvení vnějších okrajů ploch s krytem z dlažby, které bude ohraničeno zapuštěnými obrubníky. Použijí se betonové obrubníky rozměrů 250x80x1000 mm, které se osadí do lože s boční opěrrou.

Voda bude dále potřeba na dokončení vegetačních úprav – osev tělesa dráhy.

Během provozu

Během provozu bude potřeba vody minimální. Bude se jednat pouze o nutnost doplňování vody do parního kotle lokomotivy, která bude na dráze jezdit.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Záměr s sebou nese potřebu surovin na výstavbu železničních svršků i spodků. Budou využity běžné stavební materiály (šterk, kamenivo, dřevo, beton apod.). Surovinové zdroje budou použity místní (zemina na těleso dráhy) nebo budou na místo stavby dovezeny (koleje, pražce, šterk, kamenivo).

Energetické zdroje

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií.

Pohon železnice bude zajišťovat parní nebo diesellová lokomotiva.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Nové nároky nevznikají, objekt bude napojen na stávající objekty dvou center určených pro zábavu a rekreaci

Pro parkování návštěvníků budou využita stávající parkoviště u obou zábavních center.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Během výstavby

Může docházet ke znečištění ovzduší vlivem činnosti stavebních strojů se spalovacím nebo vznětovým motorem. Minimalizace vlivu na ovzduší bude zajištěna splněním podmínek pro provoz těchto strojů (emise, STK) a jejich pravidelnou a řádnou údržbou.

Během provozu

Záměr nebude významným zdrojem znečištění ovzduší. Bude docházet k emisím z lokomotiv používaných k pohonu železnice. Počítá se s provozem historické parní lokomotivy s pohonem na uhlí.

B.III.2. Odpadní vody

Během výstavby

Během výstavby nevznikne nárok na odvádění splaškových vod (sociální zařízení bude mobilní, popř. bude užito stávajících objektů v areálu).

Během provozu

Splaškové vody: záměr nebude zdrojem splaškových vod.

Srážkové vody: odvodnění zemního tělesa dráhy je navrženo pomocí patních příkopů. Srážková voda bude příkopy odváděna do retenčních nádrží (do vsakovacích jam). Chodníky a přístupové cesty budou kryty propustnými plochami z nezpevněného kameniva.

B.III.3. Odpady

Celý záměr je spojen s minimální produkcí odpadů, která by z hlediska celkového množství i z hlediska standardních druhů odpadů neměla významně ovlivnit životní prostředí. S odpady vzniklými v souvislosti s předkládaným záměrem bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Odpady ve fázi výstavby budou svým charakterem odpovídat převážně stavebním a demoličním odpadům, ve fázi provozu se pak bude jednat zejm. o komunální odpad produkovaný návštěvníky a odpad vzniklý při údržbě areálu.

Během výstavby

V rámci realizace stavby bude objemově nejvýznamnější stavební odpad skupiny 17, který bude v největší míře obsahovat zbytky betonu a asfaltu ze zpevněných ploch, jimiž prochází těleso dráhy. S veškerými stavebními odpady je nutno nakládat dle Metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Je možné očekávat tyto druhy odpadů (tab. 1):

Tab 1 – předpokládané kategorie odpadů v době výstavby

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
08 01	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků</i>	O, N
08 02	<i>Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání ostatních nátěrových hmot (včetně keramických materiálů)</i>	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
17 09 04	Směsné stavební odpady a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O
20 01 39	Plasty	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Během provozu

Produkce odpadů ve fázi provozu bude zcela minimální. Při běžném provozu polní drážky bude vznikat směsný komunální odpad, který bude likvidován v souladu s předpisy platnými pro danou oblast (obec Milovice). Převážně při údržbě a v technickém zázemí mohou vznikat nebezpečné odpady, např. oleje a mazadla z údržby technických zařízení ze skupiny 13 podle Katalogu odpadů. Množství vznikajícího směsného komunálního odpadu bude minimalizováno tříděním a odděleným sběrem. Vytříděny mohou být zejména papír a lepenka (20 01 01), sklo (20 01 02), plasty (20 01 39).

B.III.4. Hluk, vibrace, elektromagnetické záření

Hluk

Stavební činnost bude respektovat zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hlukový limit je stanoven jako ekvivalentní hladina akustického tlaku A L Aeq, 16 h = 60 dB pro denní dobu a A L Aeq, 8h = 50 dB pro noční dobu.

Hlukové limity budou dodrženy jak během výstavby, tak během provozu.

Vibrace

Během výstavby

Stavba by neměla být zdrojem významných vibrací. Budou dodrženy limity dle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Během provozu

Záměr nebude významným zdrojem vibrací, ani zde nebude umístěno zařízení, které by mohlo vibrace vyvolávat. Menší vibrace může způsobovat pohyb vlakové soupravy, které ale vzhledem k umístění dráhy ve volné krajině v areálu tankodromu nebudou nepříznivě ovlivňovat obydlí v blízkých obcích.

Elektromagnetické záření

Stavba nebude zdrojem elektromagnetického záření ani během výstavby ani během provozu.

B.III.5. Rizika havárií

Během výstavby může v případě špatné údržby techniky dojít k úniku pohonných a mazacích hmot. Špatný stav motorových vozidel může být také zdrojem úniku pohonných a mazacích hmot. Tato rizika znečištění se dají minimalizovat pravidelnou kontrolou a údržbou.

Může dojít k úniku látek poškozujících životní prostředí vlivem špatného nakládání s odpady (zejména s nátěrovými a izolačními hmotami). Tato rizika je nutné minimalizovat tím způsobem, že se všemi odpady bude řádně nakládáno (dle platné legislativy), budou vždy řádně označeny a uskladněny.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Záměr se nachází v Polabské nížině, mezi obcemi Milovice a Jiřice. Jedná se o součást bývalého vojenského výcvikového prostoru Mladá, který sloužil pro výcvik armád mezi léty 1904 – 1990. Dotčené území bylo v této době využito k pojezdům a parkování vojenské techniky. Po krátké pauze, kdy probíhala na ploše samovolná sukcese, je v současnosti většina plochy využita znovu pro těžkou techniku, tentokrát jako turistická atrakce.

Zvláště chráněná území

Velkoplošné chráněné území

Záměr neleží na území velkoplošného (národní park, chráněné krajinná oblast) zvláště chráněného území.

Maloplošná chráněná území

Dotčené území neleží v maloplošném zvláště chráněném území.

Nejbližším maloplošným ZCHÚ (cca 1300 m východně) je přírodní památka *Pod Benáteckým vrchem*. Jedná se o rozsáhlý komplex travnatých lad se společenstvy teplomilných širokolistých trávníků, ve kterých se vyskytují vzácné druhy rostlin i živočichů. Plocha byla dlouhodobě používána pro vojenské účely a její současná podoba je výsledkem tohoto využití a probíhajícího specializovaného managementu.

Zhruba 2,5 km jihozápadním směrem leží národní přírodní rezervace *Hrabanovská černava*. Chrání zbytek původně plošně mnohem rozsáhlejších polabských slatin s ostřicovomechovými společenstvy. Jedná se o jeden z nejvýznamnějších nížinných mokřadů ČR, unikátní zachovalý komplex typických mokřadních stanovišť s řadou ohrožených druhů rostlin a živočichů.

Ani jedno z maloplošných ZCHÚ nebude posuzovaným záměrem dotčeno.

Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) - lokality soustavy NATURA 2000

Záměr není situován na území **evropsky významné lokality ani ptačí oblasti** .

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 27.3.2014 pod č.j. 043895/2014/KUSK stanovisko, ve kterém vyloučil, že by záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předměty

ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. Stanovisko je uvedeno v příloze č. 2 tohoto oznámení.

Nejblíže uvedenému záměru leží *EVL Milovice – Mladá* (kód CZ0214006). Vzdálenost této EVL od záměru je cca 850 m východním směrem. Je vyhlášena k ochraně celkem šesti typů evropsky významných přírodních stanovišť a evropsky významného druhu živočicha čolka velkého *Triturus cristatus*. Od záměru ji dělí lesní komplex a zpevněná komunikace. Ovlivnění předloženým záměrem lze vyloučit.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (ZOPK) definuje územní systém ekologické stability jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Největší význam má ÚSES mimo velkoplošná chráněná území, kde převažují ekosystémy přírodě vzdálené.

Dotčená lokalita leží mimo nadregionální biocentrum, je součástí nadregionálního biokoridoru č. 1.

Regionální biocentrum *Raštice* leží cca 3 km západním směrem, regionální biocentrum *Kateřina* je vymezeno cca 3 km východním směrem. Lokalita leží mimo regionální biokoridory.

V platném územním plánu (ÚP) města Milovice není na lokalitě dotčené záměrem vymezeno lokální biocentrum ani lokální biokoridor. V připravovaném ÚP Milovice je v sousedství lokality navrženo lokální biocentrum K68/BC 2, které by záměrem nemělo být ovlivněno.

Významný krajinný prvek (VKP), přírodní parky, památné stromy

VKP

Významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (§ 3 ZOPK).

VKP jsou kategorií ochrany těch částí (segmentů) volné krajiny, které nedosahují parametrů pro vyhlášení za zvláště chráněnou část přírody.

Dotčená lokalita není VKP speciálně vyhlášeným ani vyplývajícím ze zákona (ZOPK).

Památné stromy

Záměrem nebude dotčen žádný památný strom.

Přírodní parky

Záměr se nenachází na území přírodního parku.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí

Klima a ovzduší

Klima

Dotčené území náleží do teplé klimatické oblasti W2, průměrná roční teplota 9-10°C, průměrný dlouhodobý roční úhrn srážek: 500-550 mm. Výškové pásmo 200-300 m n.m. Index mrazu Imk = 350 °C, hloubka promrzání 94 cm.

Větrné poměry jsou určeny plochým, jen mírně zvlněným reliéfem území Polabské nížiny s absencí inverzních poloh, který vytváří dobré rozptylové podmínky.

Čistota ovzduší

Území ČR je dle ČHMÚ rozděleno do pěti tříd kvality ovzduší:

I. čisté, téměř čisté ovzduší

II. mírně znečištěné ovzduší

III. znečištěné ovzduší

IV. ovzduší silně znečištěné, imisní limit jedné látky je překročen

V. ovzduší velmi silně znečištěné, imisní limit více než jedné látky je překročen

Celý okres Nymburk je dle výsledků imisního monitoringu, jehož výsledky jsou uváděny v ročenkách ČHMÚ, zařazen do třídy znečištění II., přičemž místní rozdíl vychází především ze stavu lokálního znečištění.

Nejbližší stanice pro sledování kvality ovzduší (AIM) je umístěna v Mladé Boleslavi.

Kód lokality: SMBOA, zeměpisné souřadnice: 50° 25' 43.126" sš 14° 54' 49.894" vd, nadmořská výška: 224 m, klasifikace stanice: městská

Je uvedeno imisní pozadí PM10 a NO₂ (tab 2. a 3, dle údajů ČHMÚ z roku 2012)

Tab. 2

PM₁₀ - částice PM10

Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky

Rok:	2012
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Látka:	PM ₁₀ - částice PM10
Jednotka:	µg/m ³
Denní LV:	50,0
Denní MT:	0,0
Denní TE:	35
Roční LV:	40,0
Roční MT:	0,0

Kód MP	Organizace	Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
				Max.	95% Kv	50% Kv	99.9% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita		Metoda	Datum				Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
SMBOA	ČHMÚ (1437)		Automatizovaný měřicí program	222,0	~	71,0	22,0	188,9	49,5	33	21,8	39,8	21,3	20,1	30,7	27,9	20,95	356
	Mladá Boleslav		RADIO	14.02.	~	01.01.	98,0	13.02.	10.03.	33	83,0	91	90	91	84	23,2	1,79	5

Tab.3

PM₁₀ - částice PM10

Hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky

Rok:	2012
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Látka:	PM ₁₀ - částice PM10
Jednotka:	µg/m ³
Denní LV:	50,0
Denní MT:	0,0
Denní TE:	35
Roční LV:	40,0
Roční MT:	0,0

Kód MP	Organizace	Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
				Max.	95% Kv	50% Kv	99.9% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N
	Lokalita		Metoda	Datum				Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv
SMBOA	ČHMÚ (1437)		Automatizovaný měřicí program	222,0	~	71,0	22,0	188,9	49,5	33	21,8	39,8	21,3	20,1	30,7	27,9	20,95	356
	Mladá Boleslav		RADIO	14.02.	~	01.01.	98,0	13.02.	10.03.	33	83,0	91	90	91	84	23,2	1,79	5

Kvalitu ovzduší lze v zájmovém území charakterizovat jako dobrou. Koncentrace polévatého prachu v okolí se pohybují v rozmezí 50 – 75 µg/m³, oxidu siřičitého 20 – 40 µg/m³. Na celkové imisní situaci se podílejí místní i dálkové zdroje znečišťování ovzduší. Místní představují hlavně lokální zdroje vytápění. Dálkové znečištění pochází zejména z blízkých průmyslových aglomerací, jako je Pražská aglomerace a Mladá Boleslav.

K imisnímu zatížení přispívá automobilová doprava po místních komunikacích, především průjezd Benáteckou Vruticí.

Voda

Dle hydrologického členění náleží dotčené území hydrologickému pořadí 1-04-07-043/0, název toku Svodnice od Benátské Vrutice, oblast povodí: Horní a střední Labe. Hydrogeologický rajón 4430 Jizerská křída levobřežní. Útvar podzemních vod základní

vrstvy CZ_GB_44300 Jizerská křída levobřežní. Útvar podzemních vod hlubinné vrstvy CZ_GB_47100 Bazální křídový kolektor na Jizeře.

Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodních zdrojů I. nebo II. stupně. Zájmové území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV) č. 215 Severočeská křída dle nařízení vlády č.85/1981. Posuzovaný prostor není součástí záplavového území. (Zdroj: VUV HEIS)

Z hydrogeologického hlediska je podstatná existence dvou samostatných, hydraulicky oddělených zvodní. Hladina podzemní vody hlubší křídové zvodně je vázána na průlino-puklinové prostředí spodnoturonských pískovců, ve kterých se ve větších hloubkách může vytvářet souvislejší zvodnění.

Oběh podzemní vody svrchní mělké zvodně je vázán na průlinové prostředí kvartérních jílovito-písčitých sedimentů a křídových zvětralin, ve kterých se vytváří nesouvislé zvodnění přímo závislé na dotaci atmosférickými srážkami, infiltrujícími do nízkopropustných zemin zejména díky retenční schopnosti povrchového půdního horizontu se zapojeným vegetačním krytem. Povrch zájmových pozemků je ovšem v současnosti z velké části původního vegetačního krytu zbaven, což významným způsobem ovlivňuje odtokové poměry území.

Propustnost zemin písčito-jílovitého kvartérního horizontu (a klasifikačně blízkých typů navážek) lze pro účely vsakování srážkových vod vyjádřit koeficientem propustnosti v intervalu $K_v = 1.10^{-6}$ až 1.10^{-8} m/s a směrnou hodnotou 5.10^{-7} m/s.

Horniny křídového podloží jsou pak ze své podstaty prakticky nepropustné, možnosti oběhu podzemních vod jsou zde vázány výhradně na obtížně definovatelné puklinové systémy horizontálního i vertikálního směru.

Reliéf, horninové prostředí

Morfologické poměry, reliéf

Geomorfologické členění

Soustava: *Česká tabule*, podsoustava: *Středočeská tabule*, celek: *Jizerská tabule*, podcelek: *Dolnojizerská tabule*, okrsek: *Vrutická pahorkatina*.

Krajina je zde plochá, jen velmi mírně zvlněná. Součást Polabské nížiny, kde oblé vyvýšeniny dosahují nadmořské výšky do 230 m.

Horninové prostředí

Dotčené území leží na rozhraní vltavsko-berounské a jizerské litofaciální jednotky české křídové pánve.

V území jsou horniny české křídové pánve reprezentovány zejména mořskými uloženinami jizerského souvrství středního a svrchního turonu. Litologicky se jedná o komplexy jílovců, slínovců a vápnatých a jílovitých pískovců. Charakteristická je horizontální deskovitá až lavicovitá odlučnost se střídáním horniny ve výrazně různém stupni zpevnění.

Přirozený kvartérní pokryv v lokalitě je tvořen deluviálními, jílovito-písčítými sedimenty, geneticky náležícími snadno zvětrávajícím podložním horninám. Klasifikačně zeminy spadají převážně do skupiny jemnozrnných zemin v rozsahu tříd F6 (jíl) a F4 (jíl písčítý) s proměnlivou příměsí zvětrávajících úlomků podložní horniny.

V současnosti je přirozený reliéf pozemků pozměněn terénními úpravami a rozsáhlými navážkami, často značně cizorodého složení, klasifikačně neodpovídajícího produktům lokálního horninového prostředí.

Půda

Na křídových horninách území jsou vyvinuty mělké pararendziny, na plošinách maloplošně uléhavé pelosoly, na písčích chudé arenosoly.

V současnosti je charakter půdního krytu v zájmovém území výsledkem komplexního působení erozních, denudačních a akumulačních procesů v mladším terciéru a kvartéru a v posledním tisíciletí byl rovněž značně pozměněn lidskou činností. Největší intenzita antropogenního ovlivnění je nepochybně spjata s působením vojsk v celém prostoru, kdy byl půdní kryt mozaikovitě převrstven.

Flóra , fauna

Flóra

Fytogeografické členění:

Fytogeografická oblast: thermofytikum, Fytogeografický obvod: Thermobohemicum, Fytogeografický okres: Dolní Pojizeří

Potenciálně přirozená vegetace: biková a/nebo jedlová doubrava (Luzulo albidae – Quercetum petraeae, Abieti-Quercetum), černýšová dubohabřina (Melampyro nemorosi - Carpinetum) Neuhäuslová et al. (1997).

Záměr protíná plochu, která podle mapování biotopů pro potřeby Natura 2000 náležela k typu přírodního stanoviště 6510 - Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion,

Brachypodio-Centaureion nemoralis). Jednalo se o biotop v mozaice s nepřírodními biotopy, kde byla ovsíková louka zastoupena přibližně 20 %. Poté však byla na ploše zavedena pastva a současné využití pro potřeby ukázek práce vojenské techniky.

Trasa polní drážky je vedena v bývalé polní komunikaci a nenachází se zde žádná přírodně cenná vegetace. V okolí tělesa drážky roste pouze několik náletových dřevin. Plocha pro výstavbu drážky v současnosti nepředstavuje vhodný biotop pro dlouhodobý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin. Nebyl proveden specializovaný botanický průzkum.

Fauna

Všechny plochy bezlesí v bývalém vojenském prostoru Mladá byly významným biotopem řady vzácných a ohrožených druhů. Kromě dlouhodobé absence intenzivního zemědělského využití zde vytvářelo vhodné podmínky pro jejich existenci specifické vojenské využití prostoru. Jeho charakteristickými vlastnostmi byl např. velký podíl disturbovaných ploch, přítomnost požárů, malá míra eutrofizace, relativní klid mimo termíny vojenských cvičení apod.

Zejména plochy s nízkým nebo žádným vegetačním krytem navozovaly podobnost s dříve běžným způsobem obhospodařování v podobě relativně intenzivní pastvy. V té době byl v Milovicích včetně dotčeného území zaznamenán výskyt jinde vzácných nebo ubývajících druhů jako je např. chocholouš obecný, linduška úhorní, bělořit šedý, stejně jako velkého množství hmyzu. Prohlubně vznikající po střelbě a pohybu mechanizace, které byly zalaty vodou, poskytovaly útočiště ohroženým druhům korýšů a obojživelníků.

Po ukončení pravidelné vojenské činnosti začala probíhat rychlá přirozená sukcese, kdy většina specifického prostředí zanikla. Na dotčené ploše se vyskytovaly a na části stále vyskytují běžné druhy otevřených stanovišť, pronikají sem i vzácnější druhy z blízkého listnatého lesa.

V současnosti byla činnost velmi podobná vojenským cvičením v souvislosti se zábavním tankodromem obnovena. Na plochách mimo pravidelné dráhy byla zavedena pastva. Celé území má mozaikovitý charakter s řadou dočasných vodních ploch (kaluží), krátkostébelnými trávničky, rozptýlenou zelení atd. Činnost Tankodromu Milovice a v menší míře i zábavního parku Mirákulum opětovně umožňuje přežívání specializovaných korýšů, hmyzu, obojživelníků i plazů. Vyskytuje se zde např. listonoh letní *Triops cancriformis*, ropucha zelená *Pseudepidalea viridis*, užovka hladká *Coronella austriaca* apod. Na otevřené plochy je

vázán výskyt ptáků, jako je ťuhýk obecný *Lanius collurio*, bramborníček černohlavý *Saxicola torquata*, strnad luční *Miliaria calandra*.

Samotná trasa polní drážky kopíruje stávající, často využívanou polní komunikaci a nepředstavuje vhodné podmínky pro dlouhodobý výskyt zvláště chráněných druhů živočichů. Je součástí jejich biotopu a jako taková může být z velké části využívána i za provozu polní drážky.

D. VLIVY ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Trasa polní drážky se nachází mimo obydlené území. Nejbližší obytná zástavba leží jižním směrem ve vzdálenosti cca 300 m – bytové domy bývalé armády v obci Mladá – nebo 700 m jihozápadním směrem v obci Benátecká Vrutice. K ovlivnění by mohlo dojít pouze krátkodobě při průjezdu stavebních mechanismů a nákladních aut při výstavbě. Hlavní příjezdová trasa však leží mimo zástavbu, takže by ovlivnění přepravou při stavbě mělo být minimální.

Narušení faktorů pohody ovlivněných účinky stavby

V době výstavby dojde k mírnému navýšení hluku z dopravy, při navážení materiálů a průjezdu stavebních mechanismů. K narušení faktoru pohody tak může dojít při výstavbě drážky, ale vhodnou organizací práce lze zejména hluk do jisté míry eliminovat.

Při vlastním provozu areálu půjde pouze o emise z historické parní lokomotivy, případně o hluk. Vzhledem ke vzdálenosti nejbližší obytné zástavby by se nemělo jednat o významný faktor narušující pohodu obyvatel obce.

Probíhající výstavba i pohyb návštěvníků by mohly ovlivnit pohodu řidičů projíždějících po komunikacích v obci, pokud nebude zajištěna péče o komunikace.

Sociálně ekonomické vlivy

Výstavba resp. provoz dráhy představuje možnost vzniku nových pracovních míst pro obyvatele okolí.

Ve fázi výstavby ani provozu nedojde k významnému ovlivnění zdraví ani faktorů pohody obyvatelstva okolních obcí.

Vlivy na ovzduší

K emisím znečišťujících látek bude docházet v době realizace záměru (doprava, provoz stavebních strojů), ale pouze v takovém množství, které není pro čistotu ovzduší významné.

V době provozu bude zdrojem znečištění historická parní lokomotiva, případně dieselová lokomotiva. Množství znečišťujících látek z tohoto zdroje je možno považovat za

zanedbatelné. Další zdroj znečištění mohou představovat automobily návštěvníků. Nelze předpokládat, že by množství návštěvníků narostlo výrazně jen díky realizaci záměru.

S provozem záměru nejsou spojeny žádné významné nové liniové nebo plošné zdroje emisí.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Během výstavby nevznikne nárok na odvádění splaškových vod (sociální zařízení bude mobilní, popř. bude užito stávajících objektů v obou areálech).

Záměr nebude zdrojem splaškových vod. Odvodnění srážkových vod ze zemního tělesa dráhy bude zajištěno pomocí patních příkopů. Srážková voda bude příkopy odváděna do retenčních nádrží (do vsakovacích jam). Nepředpokládá se negativní vliv posuzovaného záměru na podzemní ani povrchové vody v okolí.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vliv na rozsah a způsob užívání půdy

Dojde k trvalému záboru plochy o předpokládané rozloze 25 451 m². Všechny pozemky pro plánovaný záměr jsou vedeny v katastru nemovitostí jako zastavěná nebo ostatní plocha, nedojde ke změně využívání pozemku. Nebude dotčen ZPF (zemědělský půdní fond) ani PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa).

Povrchové úpravy

Výstavba polní drážky bude vyžadovat zemní práce spojené s nivelizací tělesa dráhy.

Znečištění půdy

K potenciálnímu znečištění půdy během výstavby nebo provozu může dojít následkem náhodných úkapů ropných látek z motorových vozidel na tělese dráhy nebo na okolních komunikacích. K minimalizaci tohoto vlivu může přispět dodržení odpovídajícího technického stavu mechanizace.

Nedojde k vlivům na půdu, záměr je situován na místo stávajícího využití pro pojezdy těžké techniky.

Nerostné zdroje

Nerostné zdroje nebudou využity ani spotřebovány – nedojde k jejich ovlivnění.

Změny hydrogeologických charakteristik

V souvislosti s odvodněním zemního tělesa dráhy nedojde k žádné významné změně v principu již dnes funkčního odvodnění prostřednictvím příkopů, svedených do stávajících, velkokapacitních, retenčně-vsakovacích nádrží. Hydrogeologické charakteristiky nebudou ovlivněné.

Vlivy na biotu

Záměr není situován na území EVL/PO soustavy Natura 2000 ani nepřináší negativní vlivy na evropsky významné lokality (EVL Milovice – Mladá) nebo ptačí oblasti.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydal dne 27.3.2014 pod č.j. 043895/2014/KUSK stanovisko, ve kterém vyloučil, že by záměr mohl mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí. (příloha 2).

Nedojde k negativním vlivům na maloplošná (PR Pod Benáteckým vrchem, NPR Hrabanovská černava) ani velkoplošná zvláště chráněná území.

Záměr neovlivní VKP, prvky ÚSES, přírodní parky ani památné stromy.

Nedojde k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin – drážka je vedena po zemním tělese, které bylo již dříve z větší části vybudováno a je v současnosti využíváno jako nezpevněná cesta. Ze stejného důvodu nebude zasažen trvale obývaný biotop živočichů. Dojde k ovlivnění území, které je součástí jejich biotopu – rušením a změnou podmínek nezpevněné cesty v násep železničního tělesa. Druhy bezobratlých živočichů a obojživelníků vyskytující se v okolí mohou být negativně ovlivněné během stavby, zejména v souvislosti s dopravou (mortalita migrujících jedinců).

Vlivem pohybu železničních souprav s návštěvníky se zvýší hladina rušení v území. Celé dotčené území i jeho okolí je pravidelně narušovaná (disturbovaná) plocha, vlivy v souvislosti se stavbou jsou lokální, neprojeví se na populacích přítomných druhů ptáků.

Byly zvažovány kumulativní vlivy dalšího navýšení turistického ruchu v okolí záměru. Záměr má především usnadnit dopravu mezi oběma turistickými areály, lze předpokládat, že i sám o sobě bude novou atrakcí. Vlivy záměru jsou vzhledem k ostatním vlivům působícím na území bývalého vojenského prostoru Mladá okrajové, jejich intenzita je nízká. Není možné konstatovat, že by kumulací s dalšími vlivy byly vlivy záměru zhoršeny až na úroveň

významných negativních vlivů. Je zde přihlédnuto k tomu, že se nejedná o stavbu na zelené louce, ale že je součástí fungujících zábavních center, včetně cvičiště pro vojenskou techniku.

Vlivy na krajinu

Dojde k instalaci nového prvku do krajinného rámce, kde se v současnosti nalézají např. kopie několika vojenských táborů, napodobeniny středověkého hradu, rozpadající se objekty po sovětské armádě apod. Vzhledem k umístění v oblasti s krajinným rázem značně ovlivněným dlouhodobým využitím pro vojenské účely, včetně výstavby technického zabezpečení (hangáry, garáže pro tanky apod.), sídliště a vybavení pro vojenský personál je negativní ovlivnění krajinného rázu nepravděpodobné.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmové lokalitě ani v nejbližším okolí se nenacházejí kulturní ani architektonické památky. Nejbližší významná památka je v části Benátecké Vrutice a jedná se o cihlovou kapličku sv. Jana Nepomuckého z r. 1846, uvnitř je barokní socha světce z 2. pol. 18. stol. Realizace záměru nebude mít vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru bude lokální. Umístění mimo obydlené území, za objekt Zábavního centra Mirákulum a morfologie terénu zajišťuje, že bude vzhledem k zasaženému území a populaci nevýznamný.

D.3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Potenciální vlivy záměru mají velmi lokální charakter, nedojde k vlivům přesahujícím státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Stavba nebude mít negativní dopad na zdraví osob nebo životní prostředí. Po ukončení stavby bude provoz objektu v souladu s požadavky na ochranu životního prostředí a nakládání s odpady.

Z hlediska ochrany přírodních stanovišť a biotopů vyskytujících se živočichů byla navržena následující opatření:

- Při stavebních pracích zamezit úniku znečišťujících látek, omezit prašnost. Minimalizovat skládky materiálu mimo stavební pozemek.

- Je nutné eliminovat riziko znečištění okolí případnými úniky pohonných a mazacích hmot z dopravních prostředků, motorové pily apod. (dodržováním technologické kázně).
- Není přípustné obohacování ornice jinými substráty (kompost, chlévská mrva, kejda apod.) neboť mohou obsahovat zbytky semen rostlin, které nejsou původními druhy a mohou tedy negativně ovlivnit stávající druhovou skladbu okolních travních porostů (viz. zákon č. 114/1992 Sb o ochraně přírody a krajiny v platném znění).
- Návrh ozelenění a vegetačních úprav okolí polní drážky ještě v rámci projektové přípravy předložit a nechat schválit zodpovědným orgánem ochrany přírody (KÚSK) a AOPK ČR.
- Zajistit zdroje zeleného sena (zelené seno je čerstvě sklizený luční porost s vysokým obsahem zralých semen) pro pozemky k zatravnění. Posekanou trávu ve vhodném termínu na vybraném pozemku převést na plochu připravenou k zatravnění a rozložit po povrchu v tl. cca 3-5cm. Poměr zdrojové plochy a cílové je cca 1:3.

Pro minimalizaci negativních vlivů při stavebních pracích jsou formulována následující doporučení:

- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány; v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch,
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
- Odpady vzniklé během výstavby a provozu nebudou ponechávány na místě, ale budou shromažďovány dle jejich druhů a následně odváženy a odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.
- Pro případ havarijního úniku při stavbě musí být vypracovaný havarijní plán pro postup v případě havarijního úniku. Stavba musí být vybavena podle tohoto plánu a zaměstnanci, kteří budou na stavbě pracovat, musí být o postupu v případě úniku závadných látek poučeni.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Nebyly shledány nedostatky.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Projekt byl zpracován pouze v jedné variantě.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovatel:

Ing. Vratislav Veselý

Tankodrom Milovice s.r.o.

Hradčanské náměstí 67/8, 118 00 Praha 1

Jedná se o zřízení nové úzkorozchodné železniční trati v prostoru Tankodromu Milovice. Tato trať je samostatná, bez připojení na jiné dráhy. Jejím účelem je propojení dvou center určených pro zábavu a rekreaci. Délka trasy je 1641.400m.

Trať je navržena s rozchodem 760mm, je tvořena jedním úsekem označeným jako: trasa A. Začátek trasy A km -0.010 000 je v prostoru „Amerického tábora ve Vietnamu“ v severozápadní části plochy tankodromu. Konec trasy A km 1.631 400 je za jihovýchodním okrajem plochy tankodromu v blízkosti Zábavního parku Mirakulum.

Záměr se nachází na místě bývalého vojenského cvičiště v rámci vojenského prostoru Mladá, dotčené území se v současnosti používá podobným způsobem pro ukázkové jízdy vojenské techniky. Záměrem je pouze kopie polní dráhy, nepočítá s žádnými dalšími navazujícími objekty.

Nedojde k negativním vlivům na zvláště chráněná území (PR Pod Benáteckým vrchem, NPR Hrabanovská černava) ani k vlivům na evropsky významné lokality (EVL Milovice – Mladá) nebo ptačí oblasti.

Záměr neovlivní VKP, prvky ÚSES, přírodní parky ani památné stromy.

Nedojde k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů rostlin ani do trvale obývaného biotopu živočichů – drážka je vedena po zemním tělese, které bylo již dříve z větší části vybudováno a je v současnosti využíváno jako nezpevněná cesta. Dojde k ovlivnění území, které je součástí jejich biotopu – rušením a změnou podmínek nezpevněné cesty v násep železničního tělesa. Druhy bezobratlých živočichů a obojživelníků vyskytující se v okolí mohou být negativně ovlivněné během stavby, zejména v souvislosti s dopravou (mortalita migrujících jedinců).

Byly zvažovány kumulativní vlivy dalšího navýšení turistického ruchu v okolí záměru. Záměr má především usnadnit dopravu mezi oběma turistickými areály, lze předpokládat, že i sám o sobě bude novou atrakcí. Vlivy záměru jsou vzhledem k ostatním vlivům působícím na území bývalého vojenského prostoru Mladá okrajové, jejich intenzita je nízká. Není možné konstatovat, že by kumulací s dalšími vlivy byly vlivy záměru zhoršeny až na úroveň významných negativních vlivů. Je přihlédnuto k tomu, že se nejedná o stavbu na zelené louce, ale že je součástí fungujících zábavních center včetně cvičiště pro vojenskou techniku.

Byla navržena zmírňující opatření, zejm. z hlediska obecné ochrany životního prostředí i ochrany přírodních stanovišť a biotopů živočichů

H. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1 – Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha 2.1 – Vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje (KÚSK) č.j. 043895/2014/KUSK ze dne 27.3. 2014 k projektové dokumentaci pro stavební povolení na stavbu "Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice – Mirakulum" z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění

Příloha 2.2 – Vyjádření MŽP ze dne 24.4.2014 (zn: 24176/ENV/14) jako ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Literatura:

- Chytrý, M., Kučera, T., Kočí, M. a kol. (2001): Katalog biotopů České republiky. Praha, AOPK ČR.
- Neuhäuslová et al. (1997): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Praha.

Pro zpracování byly dále využity tyto podklady:

- Projektová dokumentace záměru Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice - Mirakulum

Internetové zdroje:

- Ročenka ČHMÚ z roku 2008:
- www.natura2000.cz,
- drusop.nature.cz – Ústřední seznam ochrany přírody
- mapy.nature.cz – mapový portál ochrany přírody
- <http://nahlizeni.dokn.cuzk.cz> – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- www.geoportal.cenia.cz
- www.env.cz – ministerstvo životního prostředí
- www.mestolysa.cz – internetové stránky Lysé nad Labem
- heis.vuv.cz – hydroekologický informační systém VÚV TGM
- www.mapy.cz

Použité zkratky

AIM – automatický imisní monitoring

ČHMÚ – Český hydrometeorologický ústav

CHOPAV – chráněná oblast přirozené akumulace vod

KÚSK – Krajský úřad Středočeského kraje

NPR – národní přírodní rezervace

PP – přírodní památka

PUPFL – pozemky určené k plnění funkcí lesa

VKP – významný krajinný prvek

VÚV – výzkumný ústav vodohospodářský

ZCHÚ – zvláště chráněné území

ZOPK – zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

ZPF – zemědělský půdní fond

Datum zpracování oznámení: květen 2014

Zpracovatel oznámení:

Mgr. Ondřej Volf

Nebílovy 37, 332 04 Nebílovy

Mob.: +420 604 322 541

E-mail: volfond@volny.cz

V Prusinách dne 16. května 2014

.....

Ondřej Volf

Příloha 1.1 – Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (1. strana)



Městský úřad Lysá nad Labem
Stavební úřad

Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Spis. zn.: SÚ/34566/2014/Kuč
Č.j.: SÚ/34680/14/Kuč
Vyřizuje: ing. Markéta Kučerová, tel.: 325 510 209
E-mail: marketa.kucerova@mestolysa.cz

Lysá nad Labem, dne 28.3.2014

VYJÁDRĚNÍ

- 1 - 04 - 2014

Městský úřad Lysá nad Labem, stavební úřad, jako úřad územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti, kterou obdržel Městský úřad Lysá nad Labem, odbor životního prostředí pod č.j.: ŽP/19499/14, o koordinované stanovisko č. KS_14_2, dne 26. 2. 2014 od:

**WAY project s.r.o., IČO 63906601, Jarošovská č.p. 1126, Jindřichův Hradec II, 377 01
Jindřichův Hradec I**

ve věci:

**Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice - Mirakulum
Milovice-Benátecká Vrutice**

na pozemku parc. č. 1340/1, 1340/5, 1340/8, 1340/10, 1356, 1360, 1375/1 v katastrálním území Benátecká Vrutice

s d ě l u j e,

že:

dle předložené žádosti se jedná o zřízení nové úzkorozchodné železniční trati v prostoru Tankodromu Milovice. Tato trať má být samostatná, bez připojení na jiné dráhy. Jejím účelem je propojení dvou center určených pro zábavu a rekreaci (Tankodromu Milovice a Zábavného parku Mirakulum).

- Dle územního plánu sídelního útvaru Milovice a jeho dvou změn se záměr nachází v plochách SR (sport a rekreace), LO (louky), ZI (izolační a doprovodná zeleň) a VP (průmyslová výroba a sklady).
- Monofunkční plochy LO a ZI jsou určeny pouze pro uvedené funkce: LO - louka a ZI - izolační a doprovodná zeleň. V souladu s Vyhláškou o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Milovice: na plochách určených pro parkovou, izolační a doprovodnou zeleň nelze povolit nadzemní stavby s výjimkou parkových komunikací a prvků drobné architektury.
- Dle Přílohy č. 2 k vyhlášce o závazných částech územního plánu sídelního útvaru Milovice je možné v plochách SR a VP zřídit příslušné obslužné a pěší komunikace. Pokud budeme brát „komunikaci“ obecně jako dopravní cestu, lze pod tento pojem zařadit i železnici. Potom by bylo zřízení polní drážky v plochách s využitím území SR a VP možné.
- Záměr na vybudování Kopie polní drážky Tankodrom Milovice - Mirakulum, tak jak je jako celek předložen na výše uvedených pozemcích, je v rozporu s Územním plánem sídelního útvaru Milovice a jeho změnami.

Dle § 4 odst. 7 stavebního zákona lze koordinované stanovisko vydat pouze v případě, nejsou-li požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů v rozporu. Vyjádření úřadu územního plánování je záporné, proto je vydáváno samostatně.

Příloha 1.2 – Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace (2. strana)

Č.j. SÚ/34680/14/Kuč

str. 2

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů podle zvláštních předpisů.

Příloha:

Kopie části územního plánu sídelního útvaru Milovice

Viz též: http://mapy.mestoLYSA.cz/tms/mu_lysa/index.php?frame

ing. Markéta Kučerová
referent stavebního úřadu

Obdržel:

navrhovatel :

WAY project s.r.o., Jarošovská č.p. 1126, Jindřichův Hradec II, 377 01 Jindřichův Hradec I

Příloha 2.1 – Vyjádření KÚSK (č.j. 043895/2014/KUSK) ze dne 27.3. 2014 k projektové dokumentaci pro stavební povolení na stavbu "Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice – Mirakulum" z hlediska zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 27. 3.. 2014
Číslo jednací: 043895/2014/KUSK
Spisová značka: SZ_043895/2014/KUSK
Vyřizuje: Dana Hráská, I. 980
Značka: OŽP/Hrás

WAY project s. r. o.
Jarošovská 1126/II
377 01 Jindřichův Hradec

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na stavbu „Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice – Mirakulum“

Dne 31. ledna 2014 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k záměru Výše uvedené stavby. Jedná se o zřízení nové úzkorozchodné trati v prostoru Tankodromu Milovice, k.ú. Benátecká Vrutice. Tato trať je samostatná, bez připojení na jiné dráhy. Jejím účelem je propojení dvou center určených pro zábavu a rekreaci. Trať je navržena s rozchodem 760 mm. Trať je tvořena třemi úseky označenými jako trasa A, trasa B a trasa C. Délka trasy A je 1353,603 m, délka trasy B je 519,401 m a délka trasy C je 155,841 m. Celková délka činí cca 2028,85 m. Ve všech úsecích se upraví současné nebo zřídí nové zemní těleso (železniční spodek). Zemní těleso bylo již v předstihu z větší části vybudováno a je v současnosti využíváno jako nebezpečná cesta. Na upravenou plán zemního tělesa se položí nový kolejový svršek smontovaný z vyzískaného již použitého kolejového materiálu.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Soukenka, I. 830):

Předmětem projektu je stavba úzkorozchodné železniční trati v prostoru Tankodromu Milovice. Trať je samostatná, bez připojení na jiné dráhy. Jejím účelem je propojení dvou center určených pro zábavu a rekreaci. Dráha sestává ze tří tras A, B a C o celkové délce cca 2028,85 m.

Na základě předložených podkladů KÚSK sděluje, že záměr „**Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice - Mirakulum**“ je dle názoru příslušného úřadu předmětem posuzování podle bodu 9.1 „*Novostavby železničních drah delší 1 km*“, kategorie I přílohy č. 1 k cit. zákonu.

Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad upozorňuje na nutnost předložení oznámení záměru příslušnému úřadu, kterým je v tomto případě Ministerstvo životního prostředí, ve smyslu ustanovení § 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V případě důvodných pochybností o zařazení záměru do příslušné kategorie nebo do příslušného sloupce podle přílohy č. 1 k tomuto zákonu je rozhodující dle § 23, odst. 3) zákona vyjádření Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Mgr.Vaňhát, linka 776):

Předmětem záměru je stavba kopie vojenské polní drážky mezi zábavními centry Tankodrom – Milovice a Mirakulum na pozemcích parc.č. 1340/1, 1340/5, 1340/8, 1340/10, 1356, 1360 a 1375/1 dle KN v k.ú. Benátecká Vrutice. Zamýšlená dráha sestává ze tří tras, v projektu označených písm. A, B a C o délce 1353,603 m, 519,401 m a 155,841 m. Účelem je propojení zábavních areálů a samostatná atrakce úzkorozchodné trati.

Z pohledu kompetencí svěřených krajskému úřadu ust. §77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), zejm. ve vztahu ke zvláště chráněným územím kategorie přírodní rezervace a přírodní památka, regionálním územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů, nemáme k předloženému záměru žádné připomínky.

Dle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., dále sdělujeme, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., lze samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry **vyločit** významný předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními.

Odůvodnění:

záměru nejbliže se nalézá evropsky významná lokalita Milovice – Mladá, určená především k ochraně biotopů. Vzdálenost od uvedené lokality je cca. 1 km. Evropsky významná lokalita je od záměru oddělena zpevněnou komunikací a lesním porostem, vzhledem k vzdálenosti a charakteru záměru nelze očekávat žádné ovlivnění.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad Středočeského kraje dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Ing. Josef Keřka, PhD.
vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová
vedoucí oddělení posuzování vlivů
na životní prostředí

Příloha 2.2 – Vyjádření MŽP ze dne 24.4.2014 (zn: 24176/ENV/14) jako ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
100 10 PRAHA 10 - VRŠOVICE, Vršovická 65

Tankodrom Milovice s.r.o.
Ing. Vratislav Veselý MBA
Hradčanské náměstí 67/8
118 00 Praha

Váš dopis značky:

Naše značka:
24176/ENV/14

Vyřizuje:
Bc. Tytlová/I. 2072

PRAHA:
24. 4. 2014

Věc: „Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice – Mirakulum“ – vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Dopisem ze dne 24. 3. 2014, který byl na Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“), odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „OPVIP“), doručen dne 1. 4. 2014, jste se na nás obrátili s žádostí o vyjádření, zda je nutno výše uvedený záměr posoudit dle zákona.

Z předložených materiálů vyplývá, že předmětem záměru je výstavba úzkorozchodné kolejové trati (bez připojení na síť železničních drah), která by propojovala tankodrom Milovice a zábavní centrum Mirakulum. Záměr se nachází v k.ú. Benátecká Vrutice (p. č. 1340/1, 1340/5, 1340/8, 1340/10, 1356, 1360, 1375/1) v obci Milovice ve Středočeském kraji. Po realizaci záměru budou trať využívat návštěvníci pro přepravu mezi zábavními centry. Trať je navržena s rozchodem 760 mm. Trať je tvořena třemi úseky. Úsek A je délky cca 1,631 km a začátek trasy se nachází v severozápadní části plochy tankodromu. Úsek B je délky cca 0,520 km a začátek trasy je v bodě odbočení z trasy A. Trasa C délky cca 0,160 km je spojovací větví mezi úseky A a B sloužící k otáčení a řazení vozidel. Celková délka uvažovaných tratí je 2,311 km. Na začátku a na konci trasy A a na konci trasy B se zřídí zemní zarážedla. Ve všech úsecích se upraví současné zemní těleso nebo se zřídí nové. Trasy trati budou využívat existující cesty a zemní tělesa vybudovaná dříve, která jsou v současné době užívána jako polní cesty pro vozidla. Na upravenou plán zemního tělesa se položí nový kolejový svršek smontovaný z již použitého kolejového materiálu a dřevěných pražců. Směrové a výškové řešení je provedeno pro návrhovou rychlost do 30 km/h. Trasa C umožňuje jízdu rychlostí 10 km/h. Niveleta jednotlivých tras je složena z úseků o sklonech od 0 % do 24 %. Na začátku a na konci trasy A se zřídí nástupiště. Základní šířkové uspořádání trati je dáno šířkou pláně 5 m a je pro všechny tři trasy stejné. Odvodňovací příkopy jsou navrženy lichoběžníkového průřezu. Na trase A budou umístěny dva železniční přejezdy z panelů v km 1,130 a v km 1,210 se šterkodrtvým podložím.

Orgán ochrany přírody ve svém stanovisku podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyloučil významný vliv záměru na předměty ochrany i celistvost lokalit soustavy Natura 2000. Drážní úřad ve svém stanovisku podle zákona

TEL:
267 121 111

ČNB Praha 1
č.ú. 7628001/0710

IČ:
164 801

ID DS:
9gsaax4

č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“) uvedl, že předmětná stavba není železniční dráha ve smyslu ustanovení § 3 zákona o drahách.

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů Ministerstva životního prostředí a na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že záměr „Kopie vojenské polní drážky Tankodrom Milovice - Mirakulum“ naplňuje dikcí bodu 10.13 (Tematické areály na ploše nad 5 000 m²) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to jako změna záměru dle § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Středočeského kraje.

Ing. Jaroslava HONOVÁ, v. r.
ředitelka odboru
posuzování vlivů na životní prostředí
a integrované prevence

Na vědomí:

- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životní prostředí a zemědělství,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
- MŽP, OVSS I – Praha, zde