

Praha: 10. 6. 2022
Číslo jednací: 048196/2022/KUSK
Spisová značka: SZ_048196/2022/KUSK
Vyřizuje: Ing. Barbora Znamenáčková / l. 661
Značka: OŽP/ZN

Dle rozdělovníku

ROZHODNUTÍ – ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ DORUČOVANÉ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný správní orgán podle § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“) a vykonávající přenesenou působnost podle § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), na základě provedeného zjišťovacího řízení

rozhodl

podle § 7 odst. 6 zákona, že záměr

„Cyklostezka ve směru Bezděčín – Chrást u Mladé Boleslavi“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude** posuzován podle zákona.

Identifikační údaje

Název záměru: Cyklostezka ve směru Bezděčín – Chrást u Mladé Boleslavi

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona: §4 odst. 1f zákona č. 100/2001 Sb.

Oznamovatel: Statutární město Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

IČO oznamovatele: 00238295

Zpracovatel oznámení: Mgr. Pavel Bauer, Březový vrch 737, 460 15 Liberec XV

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je výstavba smíšené cyklostezky pro pěší a cyklisty. Trasa je navržena podél existující silnice mezi Chrástem a Bezděčínem. Odstup stezky od komunikace je cca 4,7 m.

Celková délka stezky	943,5 m
Šířka pásu stezky	3,0 m
Plocha cyklostezky	3000,0 m ²
Délka zásahu do EVL Bezděčín	730,0 m

Umístění záměru: kraj: Středočeský
obec: Mladá Boleslav
k.ú.: Mladá Boleslav

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je výstavba smíšené stezky pro pěší a cyklisty. Stezka propojuje městské části Bezděčín a Chrást u Mladé Boleslavi. Trasa je navržena podél místní komunikace a bude napojena na existující chodníky. Trasa stezky má odstup od této komunikace ve vzdálenosti cca 4,7 m. Celková délka je 943,5 m. V délce 730 m prochází stezka přírodní památkou Bezděčín a evropsky významnou lokalitou Bezděčín. Kumulativní vlivy na sysla obecného, který je předmětem ochrany přírodní památky a evropsky významné lokality, mohou spočívat v kumulativním záboru biotopu, popř. v různých typech rušení. Pro zmírnění všech kumulativních vlivů je součástí záměru zatravnění 2 pozemků orné půdy o rozloze cca 2,3 ha.

Pod tělesem navržené stezky je plánován projekt výstavby vodovodního přivaděče LT 200 z Chrástu do Bezděčína. Vodovod bude realizován před výstavbou stezky, která bude ihned následovat. Vhodným načasováním prací, lze kumulativní vliv vyrušování při výstavbě snížit na akceptovatelné minimum.

Cyklostezka je realizována podél východního okraje evropsky významné lokality a přírodní památky, kde zasahuje do biotopu kriticky ohroženého sysla obecného. Důvodem umístění je napojení na další stavby občanské vybavenosti v obou městských částech (spojení cyklostezky s již stávajícími stezkami, napojení na chodník v Bezděčíně, napojení na stávající trasy pro pěší v Chrástu a napojení na plánovanou autobusovou zastávku v Chrástu). Dále s plánovaným napojením je kladen důraz na bezpečnost chodců a cyklistů, kdy dojde k minimalizaci přechodu přes vytíženou komunikaci spojující Bezděčín a Chrást

Výstavbou dojde k záboru ZPF o celkové výši 1705 m². Dotčené půdy jsou řazena do půd IV. třídy ochrany.

Záměr není v rozporu s územním plánem.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětem záměru je výstavba smíšené cyklostezky pro pěší a cyklisty. Trasa je vedena podél komunikace spojující městské části Bezděčín a Chrást. Na konci zástavby v části Bezděčín budou cyklisté svedeni mimo komunikaci pomocí připojovacího pruhu na začátek smíšené stezky pro pěší a cyklisty, kde do staničení km 0,009 budou cyklisté vedeni odděleně od chodců.

Ve staničení km 0,009 bude ukončen chodník pro pěší a cyklisté a chodci budou vedeni po smíšené stezce směrem do městské části Chrást. Navržená šířka smíšené stezky je 3,0 m. V případě jízdy směrem do městské části Bezděčín budou cyklisté svedeni ze stezky na přejezd pro cyklisty pomocí odbočovacího pruhu v šířce 1,5 m.

Odstup stezky od komunikace je 4,5 - 4,6 m. Šířka stezky je 3,0 m. V daném úseku je v současnosti několik sjezdů z komunikace na přilehlou plochu letiště. Poloha sjezdů zůstane zachována, aby byl zajištěn přístup na navazující pozemky. Jsou navrženy 3 sjezdy v km 0,340, km 0,495 a km 0,675.

Ukončení smíšené stezky je navrženo s ohledem na navržené autobusové zastávky a chodník pro pěší. Stezka bude ukončena v městské části Chrást před kruhovým objezdem, kde dojde k napojení cyklistů na komunikaci. Cyklisté jedoucí směrem na Bezděčín budou navedeni na odbočovací pruh a dále přes přejezd pro cyklisty na smíšenou stezku.

V rámci projektu budou řešeny i současně nevyhovující autobusové zastávky a chodníky pro pěší na okraji městské části Chrást. Dojde k vytvoření autobusového zálivu ve směru na Chrást v šířce 3,0 m a v délce nástupní hrany 12,0 m. Nástupní hrana v šířce 2,5 m bude osazena přístřeškem pro cestující dle standardu města Mladá Boleslav. Chodník pro pěší bude napojen na smíšenou stezku ve staničení km 0,908.

Navržený příčný sklon chodníku pro pěší a smíšené stezky pro pěší a cyklisty je jednostranný 2,0 % směrem ke komunikaci. Navržený podélný sklon smíšené stezky kopíruje stávající podélný sklon komunikace a terénu. Kryt chodníku je navržen z betonové zámkové dlažby. Povrch smíšené stezky pro pěší a turisty bude z asfaltového betonu.

V rámci výstavby chodníků na severním konci řešeného úseku bude vybudováno nové venkovní veřejné osvětlení.

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu a informací obsažených v bodě D.4 přílohy č. 3 zákona:

Krajský úřad Středočeského kraje obdržel dne 14. 4. 2022 oznámení záměru zpracované dle přílohy č. 3 zákona „Cyklostezka ve směru Bezděčín – Chrást u Mladé Boleslavi“ v k.ú. Mladá Boleslav, které předložila společnost CR Project, s.r.o., Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav. Oznámení bylo zpracováno Mgr. Pavlem Bauerem, Březový vrch 737, 460 15 Liberec XV, v březnu 2022. Oznámení záměru spolu s informací o zahájení zjišťovacího řízení bylo Krajským úřadem Středočeského kraje v řádném termínu rozesláno k vyjádření příslušným orgánům státní správy, samosprávným celkům a dalším subjektům.

Oznámení záměru bylo v souladu s § 16 zákona zveřejněno a informace o projednávaném oznámení záměru byla vyvěšena na úřední desce Středočeského kraje dne 27. 4. 2022 a na příslušných internetových stránkách v Informačním systému EIA na stránkách CENIA - https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2482?lang=cs

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován v plném rozsahu podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl Krajský úřad Středočeského kraje.

I. Charakteristika záměru

Předmětem záměru je výstavba smíšené cyklostezky pro pěší a cyklisty. Stezka bude umístěna mezi městské části Bezděčín a Chrást. Záměr z části prochází EVL Bezděčín a PP Bezděčín. Smíšená cyklostezka je navržena podél existující komunikace. Současně jsou v rámci projektu řešeny i nevyhovující autobusové zastávky a chodníky pro pěší na okraji městské části Chrást. Dojde k vytvoření autobusového zálivu ve směru na Chrást v šířce 3,0 m a v délce nástupní hrany 12,0 m. Nástupní hrana v šířce 2,5 m bude osazena přístřeškem pro cestující dle standardu města Mladá Boleslav. Chodník pro pěší bude napojen na smíšenou stezku. Autobusová zastávka směrem na Bezděčín bude umístěna v jízdním pruhu.

Povrch stezky bude vytvořen z asfaltového betonu.

U vjezdu do obytné zóny v Bezděčíně, kde byl ukončen projekt výstavby chodníku, je navržen příčný práh v délce 6,0 m, který řidiče upozorní na odlišný charakter provozu.

- Celková délka stezky 943,5 m
- Délka zásahu do EVL Bezděčín 730,0 m
- Velikost zatravnění 2,3 ha
- Odstup od komunikace 4,5 – 4,6 m
- Šířka pásu 3,0 m

Stezka bude zasahovat do okraje lučního povrchu letištní plochy do cca 10 m od krajnice existující komunikace.

Před samotným zahájením skrývek bude proveden vyhledávací průzkum aktivních syslích nor.

Celá realizace bude započata skrývkou 0,25 m orné půdy v šířce do 5 m. Dále dojde k výměně podorniční do hloubky 0,3 m. Na většině trasy, která zasahuje do přírodní památky, EVL a biotopu sysla bude realizována vrstva šterkodrti (20 cm) a dvě vrstvy asfaltového betonu. Celková konstrukční vrstva tak bude mít tloušťku 29 cm + 30 cm výměna podloží.

V rámci výstavby dojde k pokácení 4 stromů.

Pro zmírnění kumulativních vlivů bude 2,3 ha orné půdy v rámci území přírodní památky a EVL Bezděčín (p.č. 286/27 a p.č. 284/19 v k.ú. Bezděčín) převedeno na trvalý travní porost. V 1. roce bude plocha oseta vojtěškou a dva roky bude kosena 2x ročně. Následně se bude bez orby pokračovat v sekání stejně často jako na sousední letištní ploše a nová plocha se tak přirozeně (samovolně) zatravní druhy z okolí. V případě potřeby se nová plocha doseje travní směsí. Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat významné vlivy ani kumulativní vlivy na životní prostředí.

II. Umístění záměru

Místo pro realizaci záměru se nachází mezi městskými částmi Bezděčín a Chrást. Cyklostezka bude zbudována podél místní komunikace. Druhá strana cyklostezky hraničí s nezastavěným prostorem sportovního letiště. V délce 730 m prochází PP Bezděčín a EVL Bezděčín, kde je předmětem ochrany sysel obecný. Vzhledem k umístění záměru nelze vyloučit významný vliv na životní prostředí.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vliv na ekosystémy, chráněná území přírody, památné stromy

Místo, kde dojde k realizaci záměru je navrženo v okrajové části PP Bezděčín. Zde je dlouhodobým cílem ochrany udržet silnou a vitální populaci sysla obecného na lokalitě, a tím podstatně přispět k zachování tohoto kriticky ohroženého druhu na území ČR.

Navržená cyklostezka zasahuje okraj biotopu sysla obecného a polopřirozené trávníky s subxerofilními prvky. Jedná se o část méně intenzivně kosenou, než jsou např. letové dráhy letiště. Způsob kosení je specifikován v plánu péče a souboru doporučených opatření pro EVL. Z důvodu mírně negativního vlivu záměru na celistvost a předmět ochrany této EVL byla navržena přiměřená opatření, která vliv zmírní nebo eliminují.

Vliv na lesní porosty

Záměrem nedochází k záborům PUPFL ani dotčení ochranného pásma lesa. V území se vyskytují porosty náletových dřevin. Nálety dřevin je třeba vyřezávat v termínu mimo vegetační a hnízdní sezónu.

V km 0,4 – 0,42 cyklostezka prochází v odstupu cca 2,5 až 3 m kolem tří starých jasanů, vysazených podél silnice.

Vzhledem k výše uvedenému lze vyloučit vliv na lesní porosty.

Vliv na faunu a flóru

Fauna je v místě realizace záměru různorodá, kdy se objevují i zvláště chráněné druhy. Na území bude proveden zábor 3,2 m širokého pásu trávníku. Následně tak dojde k dočasné disturbanci pásu mezi silnicí a cyklostezkou (šířka 4,7 m) a přechodového pásu do rostlého terénu na straně do letištní plochy (cca 1- 2 m).

Další negativní vliv může mít i trvalá fragmentace souvislého travního porostu tělesem cyklostezky, např. v důsledku managementu. Narušen bude polokulturní trávník s subxerothermními prvky a prvky trávníků písčín.

Nejzásadnějším vlivem záměru je zásah do biotopu sysla obecného. Ten je zákonem chráněný v kategorii kriticky ohrožený. Absolutní vliv záměru je stále znehodnocení 0,3 ha zábořem a fragmentací a 0,3 ha louky bude dotčeno vyrušováním.

Dalšími dotčenými zvláště chráněnými druhy jsou ještěrka obecná a strnada luční. Rozšíření ještěrky obecné je v rámci PP Bezděčín plošné (mimo ornou půdu). Dojde tedy k dílčímu záboru biotopu, odpovídajícímu pouze velikosti nové zpevněné plochy zasahující travní biotop. Jedná se o cca 0,2 ha, což nepřesáhne 0,5 % vhodného biotopu ještěrky obecné v PP.

Rozsáhlé části travnatého letiště mohou být vhodným biotopem a hnízdištěm strnada lučního. V prostoru záměru nebylo hnízdění zjištěno. S ohledem na blízkost komunikace a frekvenci chodců nejsou podmínky pro hnízdění vhodné.

Opatřením pro kompenzaci vlivů je zatravnění cca 2,3 ha městských pozemků s ornou půdou v jižní části EVL, čímž se nově rozšíří vhodný biotop sysla obecného v prostoru. Na základě navržených opatření jsou vlivy záměru přijatelné.

Vliv na biodiverzitu

Realizace výstavby cyklostezky nebude mít podstatný vliv na biologickou rozmanitost. Dojde k záboru polokulturního trávníku podél současné komunikace, v okrajové části přírodní památky Bezděčín, jejíž hlavním předmětem ochrany je sysel obecný, do jehož biotopu záměr okrajově zasahuje.

Vliv na krajinný ráz

Záměr se nachází podél již existující komunikace. Z tohoto důvodu lze vyloučit významný vliv na krajinný ráz.

Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Výstavbou záměru dojde ke krátkodobému narušení faktoru pohody bydlení. Jedná se především o přepravní trasy, které budou zdrojem hluku z dopravy. Při provozu cyklostezky lze vliv na obyvatelstvo vyloučit.

Vliv na klima

Významné vlivy na klima jsou vyloučeny.

Vliv na kvalitu ovzduší

Při výstavbě lze očekávat uvolňování emisí ve fázi výstavby, v malé míře ze spalovacích motorů stavební techniky a dopravních prostředků. Realizací záměru se předpokládá výskyt sekundární prašnosti. Samotná stavba vede v souběhu s existující místní komunikací spojující městské části, takže pohyb mechanizace po prašných nezpevněných plochách by měl být omezený.

Provoz cyklostezky nebude zdrojem znečišťujících látek uvolňovaných do ovzduší.

Vliv na akustickou situaci

Ve fázi výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních strojů a obslužné dopravy staveniště. S hlukově chráněnými objekty přichází stavba do kontaktu na obou koncích řešeného úseku. Dojde k dočasnému zvýšení hluku, pouze po dobu výstavby. Nepředpokládá se překročení hygienických limitů.

Samotný provoz cyklostezky nebude zdrojem hluku.

Vliv na geomorfologické a geologické poměry, vliv na přírodní zdroje

Území leží na východním okraji Jizerské tabule. Nadmořská výška terénu se pohybuje od cca 225 do 237 m n.m. Geologický podklad tvoří mezozoické křídové bazické pískovce a pískové slínovce. Jde o rovinný, bezlesý, nezastavěný prostor sportovního letiště a navazujících polí. Z východní strany je prostor ohraničen vznikající průmyslovou zónou a dálnicí D10. Z dalších směrů je hranice tvořena zastavěným územím Chrástu, Bezděčína a jižního okraje Mladé Boleslavi. Vliv na geomorfologické a geologické poměry a přírodní zdroje zde není.

Vliv na půdu

Záměrem dojde k záboru ZPF v celkové výši 1705 m². Dané pozemky se řadí do IV. třídy ochrany. Mezi cyklostezkou a existující silnicí bude ponechán prostor pro případné vybudování silničního příkopu v šířce do cca 4,7 m, což představuje plochu cca 1 500 m².

Součástí záměru je rozšíření vhodného biotopu sysla obecného v rámci EVL o 2,3 ha tak, že část orné půdy v EVL bude zatravněna.

Před výstavbou bude vyřešeno nakládání s ornou půdou i výkopovou zeminou. Bude specifikováno místo využití orné půdy a způsob nakládání s výkopovou zeminou. Vzhledem k výše uvedenému je vliv na půdu akceptovatelný.

Vliv na povrchové a podzemní vody

Pro území není stanoveno ochranné pásmo vodních zdrojů. Provozem cyklostezky nedojde ke vzniku odpadních vod. Dešťové vody jsou svedeny do louky, kde budou v písčitéch propustných zeminách přirozeně zasakovat.

Výstavbou bude zpevněna plocha cca 0,3 ha v rovinném prostoru s výrazně propustným podložím. Změna povrchového odtoku bude minimální. Riziko znečištění podloží a podzemních vod při výstavbě v důsledku úniku provozních kapalin bude malé, srovnatelné s jinou drobnou stavební činností, popř. se zemědělským hospodařením.

Realizací záměru nedojde k zásahu do hydrogeologické situace v lokalitě, při dodržení dostupných opatření.

Shrnutí

Realizaci výše zmíněného záměru nedojde k významnému negativnímu ovlivnění žádné složky životního prostředí. Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

Z hlediska posouzení dopadů provozu na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány žádné vlivy, které by mohly životní prostředí nezvratně poškodit.

Všechny výše uvedené a popsané vlivy byly příslušným úřadem uváženy s ohledem na velikost a prostorový rozsah vlivů, povahu vlivů, intenzitu a složitost vlivů, pravděpodobnost vlivů, předpokládaný počátek, dobu trvání, frekvenci a vratnost vlivů, kumulaci vlivů s vlivy jiných stávajících nebo povolených záměrů a možnost účinného snížení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Po zhodnocení vlivů záměru v souladu s přílohou č. 2 k zákonu je patrné, že zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

Příslušný úřad se zabýval veškerými podklady pro provedení zjišťovacího řízení, tím bylo oznámení záměru. Dále se příslušný úřad zabýval všemi připomínkami, které byly obdrženy v rámci vyjádření k oznámení záměru. Veškerá provedená hodnocení v rámci oznámení byla učiněna v souladu s aktuálními postupy či doporučeními danými platnými právními předpisy. Podrobné vypořádání dílčích vyjádření je uvedeno v kapitole 3. tohoto rozhodnutí.

Na základě oznámení záměru, informací, které jsou příslušnému úřadu známy z jeho úřední činnosti, při respektování kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu a po vypořádání připomínek v obdržných vyjádřeních, rozhodl příslušný úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Zjišťovací řízení prokázalo, že předložený záměr nemůže mít samostatně, ani v kumulaci s jinými záměry významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

2. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj, vyjádření ze dne 26. 5. 2022, č.j. 066016/2022/KUSK;

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 23. 5. 2022, č.j. 063400/2022/KUSK;

Magistrát města Mladá Boleslav, Odbor životního prostředí, vyjádření ze dne 5. 5. 2022 č.j. ŽP-208.1 – 57927/2022/OPLOO/MoRo/3;

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha, vyjádření ze dne 6. 5. 2022, č.j. ČIŽP/41/2022/5022;

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídle v Praze, vyjádření ze dne 16. 5. 2022, č.j. KHSSC 21214/2022

3. Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Středočeský kraj

Středočeský kraj v samostatné působnosti jako územně samosprávný celek projednal oznámení zahájení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí výše uvedeného záměru a ve smyslu § 6 odst. 6) téhož zákona vydává toto vyjádření:

Středočeský kraj souhlasí se záměrem „Cyklostezka ve směru Bezděčín – Chrást u Mladé Boleslavi" ke zjišťovacímu řízení nemá připomínky a nepožaduje další posuzování dle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“)

Krajský úřad uvádí, že z předložené projektové dokumentace (dále jen „PD“) posuzovaný záměr vyžaduje trvalé odnětí o výměře 0,1703 ha (v IV. třídě ochrany) zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Před vydáním územního rozhodnutí je nutné požádat o souhlas k odnětí půdy ze ZPF, v souladu s § 9 zákona č.334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů orgán ochrany ZPF, úřad obce s rozšířenou působností § 15 zákona o ochraně ZPF (§18 odst. 1 zákona o ochraně ZPF).

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon)

Krajský úřad sděluje, že záměrem nedochází k záborům PUPFL ani dotčení „ochranného pásma“ lesa.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Stavební činnost, která bude spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2,5}), proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon č. 114/1992 Sb.), sděluje k oznámení záměru „Cyklostezka ve směru Bezděčín – Chrást u Mladé Boleslavi“, že z hlediska ochrany zvláště chráněných území kategorie přírodní rezervace a přírodní památka, zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů, evropsky významných lokalit (EVL)

a ptačích oblastí soustavy Natura 2000, jakož i vymezení nadregionálních a regionálních prvků územního systému ekologické stability nemá k realizaci tohoto záměru, za podmínky splnění navržených opatření pro zmírnění a eliminaci vlivů na předmět ochrany EVL Bezděčín a na zvláště chráněné druhy živočichů (zejména sysel obecný), žádné připomínky.

Záměr spočívá ve výstavbě pozemní komunikace – smíšené stezky pro pěší a cyklisty vedené podél existující silnice mezi Chrástem a Bezděčínem u Mladé Boleslavi. Odstup stezky je přibližně 4,7 m od této komunikace. Cyklostezka je navržena i s obrubníky v šířce 3,2 m, s krytem z asfaltového betonu a její délka činí 943,5 m. Pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti využívány vesměs jako orná půda a trvalé travní porosty. Trasa stezky okrajově prochází ochranným pásmem přírodní památky Bezděčín a dále i vlastním zvláště chráněným územím a stejnojmennou evropsky významnou lokalitou. Součástí záměru je soubor opatření navržených ke zmírnění a eliminaci nepříznivých dopadů výstavby a provozu záměru. Mezi ně patří zejména stanovení termínů zemních a stavebních prací tak, aby nedošlo k vyrušování hibernující populace sýslů a ohrožení matek s mláďaty, ustanovení biologického dozoru stavby, převod orné půdy o celkové výměře 2,3 ha na trvalé travní porosty, nebo další opatření organizačního rázu.

K projektové dokumentaci záměru vydal zdejší orgán ochrany přírody dne 30. 9. 2019 pod č.j. 116796/2019/KUSK stanovisko podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v němž nevyloučil významný vliv na EVL Bezděčín. Na základě tohoto stanoviska bylo provedeno příslušné posouzení záměru na celistvost a předmět ochrany této EVL se závěrem, že vliv je mírně negativní. Posouzení bylo provedeno s dostatečnou podrobností a na jeho základě byla navržena přiměřená opatření, která deklarovaný mírně negativní vliv zmírní, nebo eliminují. Z pohledu ochrany EVL Bezděčín je záměr přípustný.

Krajský úřad dále upozorňuje, že realizace záměru je možná pouze na základě dalších správních aktů zdejšího orgánu ochrany přírody, a sice souhlasu se zásahem do ochranného pásma zvláště chráněného území podle § 37 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., souhlasu podle § 44 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb. k provádění činností vymezených v bližších ochranných podmínkách zvláště chráněného území, výjimky podle § 43 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů poškozování a ničení zvláště chráněného území, a konečně výjimky podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. ze zákazů uvedených v základních ochranných podmínkách zvláště chráněných druhů živočichů. Zpracované oznámení záměru, jehož součástí je posouzení podle § 45h zákona č. 114/1992 Sb. a vyhodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. bude sloužit jako podklad pro provedení těchto správních úkonů.

Z hlediska dalších složkových zákonů není Krajský úřad dotčeným orgánem nebo nemá připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Magistrát města Mladá Boleslav

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, uplatňujeme toto stanovisko:

K záměru nemáme připomínek.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Příslušným orgánem ochrany přírody Krajský úřad Středočeského kraje.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Předloženým záměrem bude dotčen zemědělský půdní fond, investor požádá Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí o souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu.

Z hlediska zákona č. 451/2021 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů

K výše uvedenému záměru nemáme připomínky.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Praha

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění nemáme k předloženému oznámení záměru připomínky.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon ve znění pozdějších předpisů

Z hlediska zájmů sledovaných OOV nemáme k předložené dokumentaci oznámení záměru připomínky.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném a účinném znění (dále jen „zákon o odpadech“), nemáme proti realizaci navrhovaného záměru námítky. Ke způsobu zpracování (rozsahu) oznámení záměru inspekce poukazuje na zcela chybějící popis nakládání s přebytečnou zeminou, která vznikne při výměně podloží cyklostezky v množství cca 1 300 m³. Oznámení pouze konstatuje, že způsob nakládání projekt v této fázi neuvádí. V souvislosti s budoucím nakládáním s odpady, které mohou vzniknout v průběhu realizace záměru, ČIŽP upozorňuje na ustanovení § 3 odst. 2 zákona o odpadech, které stanoví hierarchii odpadového hospodářství. Ačkoli lze předpokládat, že ve fázi výstavby záměru nebude osobou odpovědnou za nakládání s odpady sám oznamovatel, nelze pominout skutečnost, že právě výběrem zhotovitele a stanovením konkrétních podmínek realizace záměru (např. určení zařízení k nakládání s odpady), může oznamovatel významným způsobem ovlivnit naplňování hierarchie odpadového hospodářství.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)

Z hlediska ochrany přírody a krajiny je oznámení zpracované dostatečné pro vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí.

Z hlediska dalších složkových zákonů nemá Česká inspekce životního prostředí připomínky.

Závěr

ČIŽP OI Praha nemá k předloženému oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. Připomínku s upozorněním oddělení odpadového hospodářství však inspekce požaduje uvést v závěru zjišťovacího řízení a tedy zohlednit v následných řízeních.

Vypořádání:

Připomínka oddělení odpadového hospodářství bude řešena v rámci navazujících řízení.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze

S předloženým záměrem „Cyklostezka ve směru Bezděčín – Chrást u Mladé Boleslavi“ v k. ú. Mladá Boleslav orgán ochrany veřejného zdraví souhlasí.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez připomínek.

4. Podklady pro rozhodnutí

Podkladem pro rozhodnutí bylo oznámení záměru zpracované v březnu 2022 „Cyklostezka ve směru Bezděčín – Chrást u Mladé Boleslavi“ zpracované Mgr. Pavlem Bauerem, Březový vrch 737, 460 15 Liberec XV, doplněné odbornými přílohami a dále došla vyjádření uvedená v bodě 3.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat do 15 dnů ode dne jeho doručení oznamovatel, dotčené územně samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona odvolání podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správní řád k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u zdejšího odboru životního prostředí a zemědělství. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Za doručenu se písemnost považuje patnáctým dnem po datu vyvěšení na Krajském úřadu Středočeského kraje.

Otisk úředního razítka

oprávněná úřední osoba

Ing. Barbora Znamenáčková

odborný referent úseku životního prostředí

Středočeský kraj a Město Mladá Boleslav (jako dotčené územní samosprávné celky) příslušný úřad žádá ve smyslu §16 odst. 2 zákona o **neprodlené zveřejnění** tohoto rozhodnutí na úřední desce. Doba zveřejnění je dle ust. §16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň příslušný úřad ve smyslu § 16 odst. 2 žádá Město Mladá Boleslav o písemné vyrozumění o datu vyvěšení zdejšímu úřadu a to v co nejkratším možném termínu. Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení je zveřejněno na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz a rovněž v Informačním systému CENIA na internetových stránkách www.cenia.cz/eia pod kódem STC2482.**

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Rozdělovník k č. j.: 048196/2022/KUSK

Dotčené územní samosprávné celky:

1. **Středočeský kraj**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
2. **Město Mladá Boleslav**, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav II

Dotčené správní úřady

3. **KHS Středočeského kraje se sídlem v Praze**, Ditrichova 329/17, 128 01 Praha 2
4. **Město Mladá Boleslav, OŽP**, Staroměstské náměstí 69 - 70, 293 01 Mladá Boleslav
5. **ČIŽP OI Praha**, Wolkerova 40, 160 00 Praha 6
6. **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
7. **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11 - Chodov

Oznamovatel:

8. **Město Mladá Boleslav**, Komenského náměstí 61, 293 01 Mladá Boleslav

Na vědomí:

9. **Město Mladá Boleslav, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, Havlíčkova 1307, 293 01 Mladá Boleslav
10. **Město Mladá Boleslav, Odbor stavební a rozvoje města a regionu**, Komenského náměstí 128, 293 01 Mladá Boleslav
11. **Mgr. Pavel Bauer**, Březový vrh 737, 460 15 Liberec XV