



**OZNÁMENÍ ZÁMĚRU DLE § 6 ZÁKONA Č. 100/2001 SB., O
POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, VE ZNĚNÍ
POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ, V ROZSAHU PŘÍLOHY Č. 3**

PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS **Servis nákladních vozidel**

srpen 2017

Na Dolinách 876/6, 373 72 Lišov
tel.: +420 777 267 555, e-mail: bioprofit@bioprofit.cz
Provozní laboratoř:
tel. +420 776 819 057, e-mail: laborator@bioprofit.cz

IDENTIFIKAČNÍ LIST

Název akce: Oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 zákona 100/2001 Sb. „PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel“

Objednatel: BBD s.r.o.
Rumunská 25,
120 00 Praha 2
IČO: 26149788

Oprávněný zástupce: Ing. Petr Dvořák,
e-mail: dvorak@bbd.cz
tel: 777260945

Zpracovatel: BIOPROFIT s.r.o.
Na Dolinách 876/6
373 72 Lišov

Zastoupení:
Ing. Josef Urban, jednatel
tel.: 777 267 555, 606 747 297
e-mail: bioprofit@bioprofit.cz



Zpracovali: Mgr. Jan Čepelík č. autor.: 81128/ENV/06
Ing. Tomáš Rosenberg, PhD.
Mgr. Radomír Smetana



Na Dolinách 876/6, 373 72 Lišov
IČ: 26 01 73 77

Kontroloval: Mgr. Jan Čepelík

V Praze dne: 30.8. 2017

Počet stran textu: 56

Počet příloh: 5

Tuto zprávu není možné reprodukovat a rozšiřovat bez souhlasu zpracovatele. Na základě souhlasu zpracovatele může být dokument reprodukován pouze včetně textových a grafických příloh.

OBSAH:

Identifikační list.....	2
Část A.....	6
Údaje o oznamovateli.....	6
A. 1. Obchodní firma.....	6
A. 2. Identifikační číslo.....	6
A. 3. Sídlo (bydliště).....	6
A. 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	6
Část B.....	7
Údaje o záměru.....	7
B. I. Základní údaje.....	7
B. I. 1. Název Záměru a jeho kategorizace.....	7
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru.....	7
B. I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	8
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	9
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	10
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	16
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	16
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí dle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	17
B. II. Údaje o vstupech.....	17
B. II. 1. Půda.....	17
B. II. 2. Voda.....	17
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje.....	18
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....	20
B. III. Údaje o výstupech.....	21
B. III. 1. Ovzduší.....	21
B. III. 2. Odpadní vody.....	23
B. III. 3. Produkované odpady.....	25
B. III. 4. Ostatní výstupy (ostatní produkované materiály, Hluk, vibrace, záření, apod.).....	28
Část C.....	30
Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území.....	30
C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	30
C. I. 4. Území zatěžovaná nad míru Únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území.....	35

C. II. Stručná charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území....	37
C. II. 1. Ovzduší a Klima	37
C. II. 2. Voda	38
C. II. 3. Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	40
C. II. 4. Fauna a flóra, ekosystémy	40
Část D	41
Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	41
D. I. Charakteristika Možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	41
D. I. 1. Vliv na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických Vlivů	41
D. I. 2. Vlivy na ovzduší a klima	42
D. I. 3. Vlivy na Hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	43
D. I. 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	45
D. I. 5. Vlivy na půdu	45
D. I. 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	46
D. I. 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	46
D. I. 8. Vlivy na krajinu	46
D. I. 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	47
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	47
charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.	48
Analýza rizik nestandardních stavů.....	48
Dopady Havarijních stavů na okolí.....	49
Vyhodnocení rizik nestandardního stavu	49
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	50
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	50
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	51
Část E.....	53
Porovnání variant řešení záměru	53
Část F	53
Doplňující údaje.....	53
F. I. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	54
F. II. Další podstatné informace oznamovatele	54
Část G	55
Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	55
Část H	56
Přílohy	56

Seznam zkratk:

AIM	Automatický Imisní Monitoring
BPEJ	Bonitovaná Půdně-Ekologická Jednotka
ČOV	Čistírna odpadních vod
dB(A)	decibel akustický – jednotka intenzity hluku
EE	Elektrická energie
FPD	Fond pracovní doby
CHOPAV	Chráněné pásmo přirozené akumulace vod
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku stanovená dichromanem
N-látky	Stanovení dusíkatých látek v krmivech
OZE	Obnovitelné zdroje energie
PD	Projektová dokumentace
TZL	Tuhé znečišťující látky
PHO	Pásmo hygienické ochrany
PM ₁₀	Suspendované částice v ovzduší
RL	Rozpuštěné látky
SO ₂	Oxid siřičitý
TF	Tuhá frakce
TKO	Tuhý komunální odpad
TUV	Teplá užitková voda
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
ÚT	Ústřední vytápění
ZÚ	Zájmové území
PK	Pozemkový katastr
SHZ	Stabilní hasící zařízení
ORL	Odlučovač ropných látek
GD	Generovaná doprava

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Výřez z katastrální mapy, situace záměru, řezy
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Vyjádření s hlediska vlivu záměru na soustavu NATURA2000

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. 1. OBCHODNÍ FIRMA

BIOFER s.r.o.

A. 2. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO

IČO: 25121910

A. 3. SÍDLO (BYDLIŠTĚ)

Daškova 3075/12, Modřany, 143 00 Praha 4

A. 4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Ing. Tomáš Havel, jednatel

Vojkovská 39/32,
Strašín,
251 01 Říčany

Email: havel@biofer.cz
tel: 725456557

Zástupce ve věcech technických:

Ing. Petr Dvořák – projektant
BBD s.r.o.
Rumunská 256/25, Vinohrady, 120 00 Praha 2
e-mail: dvorak@bbd.cz
tel: 777260945

ČÁST B.

ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B. I. 1. NÁZEV ZÁMĚRU A JEHO KATEGORIZACE

PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění spadá do kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č 100/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav – záměry vyžadující zjišťovací řízení.

Bod 10.4 – „Skládování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“ v příloze č. 1 cit. zákona (kategorie II).

Záměr předkládáme k posouzení ve zjišťovacím řízení, kde příslušným úřadem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Středočeského kraje.

B. I. 2. KAPACITA (ROZSAH) ZÁMĚRU

Předmětem záměru je realizace nového autoservisu nákladních vozidel na volném pozemku p.č. 265/23 (ostatní plocha) v k.ú. Odolena Voda.

Kapacita zařízení je max. 12 vozidel denně – cca 250 nákladních aut měsíčně. Součástí záměru je parkovací stání pro osobní automobily zaměstnanců (22 míst) a 15 stání pro TNV. Servisní plocha je navržena pro stanoviště 3 NA, další část plochy objektu zaujímají sklad náhradních dílů a administrativní a sociální část. Zastavěná plocha objektu SO.01 – Hala servisu nákladních vozidel činí 957 m², obestavěný prostor tohoto objektu činí 10 500 m³. Součástí haly je samostatný sklad olejů.

Ve skladu olejů budou skladovány následující kapaliny:

2x 1 000 lt.	kontejner - motorový olej 1W 40
1x 1 000 lt.	kontejner - AIR 1, Ad Blue močovina
2x 1 000 lt.	kontejner – rezerva oleje
1x 208 lt	sud převodový olej na 400 000 km
1x 208 lt.	sud rozvodový olej na 400 000 km
1x 208 lt.	sud převodový olej na 120 000 km
1x 208 lt.	sud rozvodový olej na 120 000 km
1x 208 lt.	sud na motorový olej minerální
1x 208 lt.	sud na mazací tuk
2x 208 lt.	sud na dva druhy nemrznoucí chladicí směsi
2x 50 lt	sud na vazelinu na točnice

2x 50 lt	plast barel na destilovanou vodu
2x 50 lt	plast barel na náplň do ostřikovačů
2x 25 lt.	sud na mazací tuk do centrálů
2x 25 lt.	sud na hydraulický olej do servořízení
10x 5 lt.	plast kanystr motorový olej 10W 40
10x 10 lt.	plast kanystr Air 1, Ad Blue močovina
10x 0,5 lt.	plast kanystr na spojkovou kapalinu

Počet zaměstnanců: 48 osob.

B. I. 3. UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU (KRAJ, OBEC, KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ)

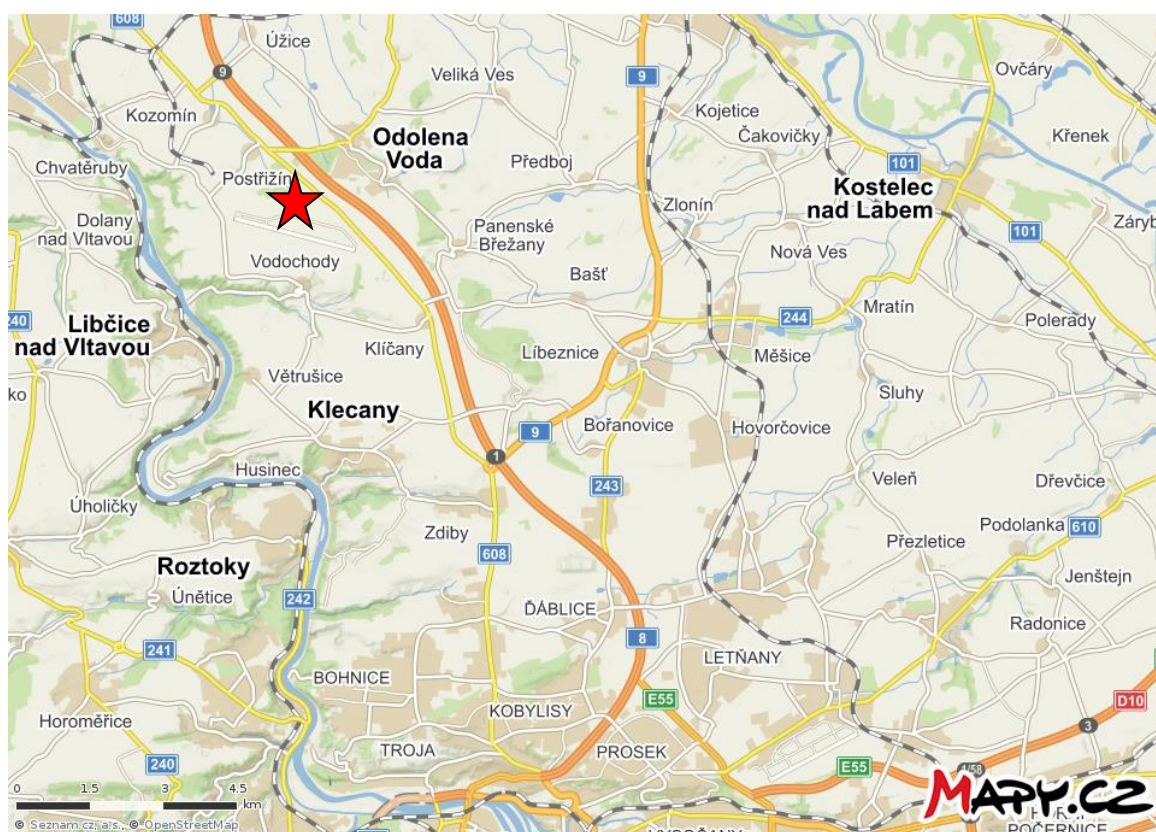
Kraj: Středočeský

Správní obec: Odolena Voda

ORP: Brandýs nad Labem

Katastrální území: Odolena Voda

NUTS 4: Praha - východ (CZ 0209)



OBRÁZEK 1: MAPA UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU Z HLEDISKA ŠIRŠÍHO OKOLÍ

Záměr je umístěn mimo obytnou zástavbu na volném pozemku mezi stávajícími průmyslově-skladovými areály Biofer a BRENO u silnice č. 608 mezi obcemi Postřizín a Klíčany v blízkosti areálu letiště Vodochody. Zájmový pozemek je ve vlastnictví investora.

TABULKA 1: SOUPIS POZEMKŮ DOTČENÝCH ZÁMĚREM

P.Č.	VLASTNÍK POZEMKU	m ²	DRUH POZEMKU
265/23	BIOFER s.r.o., Daškova 3075/12, Modřany, 14300 Praha 4	16060	ostatní plocha

Lokalita vybraná pro umístění záměru se nachází mimo obytnou zástavbu s napojením na komunikační síť přes silnici č. 608 (ul. Teplická). Umístění záměru je patrné z přehledné mapy na obrázku č. 1 a z obrázku č. 2.

Využití pozemků nekoliduje s regulativy Územního plánu města Odolena Voda. Záměr je v souladu s územním plánem. Území nemůže být ohroženo povodněmi.



OBRÁZEK 2: UMÍSTĚNÍ ZÁMĚRU V KATASTRU OBCE

B. I. 4. CHARAKTER ZÁMĚRU A MOŽNOST KUMULACE S JINÝMI ZÁMĚRY

Záměrem spol. BIOFER s.r.o. je realizovat nový autoservis pro nákladní vozidla značky Volvo. Servis bude poskytovat kompletní základní služby – výměny provozních kapalin, údržbu, výměna dílů. Součástí realizace servisu je i administrativní zázemí a parkovací plochy pro zaměstnance a opravovaná vozidla.

Počet zaměstnanců ve výrobě: 32
Počet zaměstnanců v administrativě: 16

Záměr může kumulovat v oblasti dopravního zatížení lokality s některými provozy umístěnými v areálech v průmyslově-obchodní zóně (areál BRENO a stávající areál

BIOFER). V budoucnu potom s provozem letiště Vodochody (pokud bude záměr realizován). Vzhledem k malému rozsahu záměru PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel není kumulace podrobně popisována.

B. I. 5. ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY ZÁMĚRU A JEHO UMÍSTĚNÍ, VČETNĚ PŘEHLEDU ZVAŽOVANÝCH VARIANT A HLAVNÍCH DŮVODŮ (I Z HLEDISKA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ) PRO JEJICH VÝBĚR, RESP. ODMÍTNUTÍ

Společnost BIOFER s.r.o. realizuje vnitrostátní a mezinárodní kamionovou dopravu a logistické služby převážně s moderními vozidly Volvo a Mercedes. V bezprostřední blízkosti navrženého záměru se nachází i logistický areál spol. Biofer, což umožní realizovat snadno údržbu vlastních fleetových vozidel bez nárůstu dopravy jinými směry.

Umístění záměru je vhodné díky relativně značné vzdálenosti od obytné zástavby a umožňuje využití stávající dopravní infrastruktury, která je relativně dobrá jak ve směru na Prahu, tak na Teplice (silnice č. 608) s blízkými nájezdy na D8. Situace se v tomto směru v budoucnu dále zlepší vybudováním nového nájezdu na D8 (ul. Pražská v Odolene Vodě), která umožní vést dopravu zcela mimo obytnou zástavbu přímo na dálnici D8. Tento nájezd je zanesen v ÚP Odolena Voda.

Využití pozemků nekoliduje s regulativy Územního plánu města Odolena Voda. Záměr je v souladu s územním plánem.

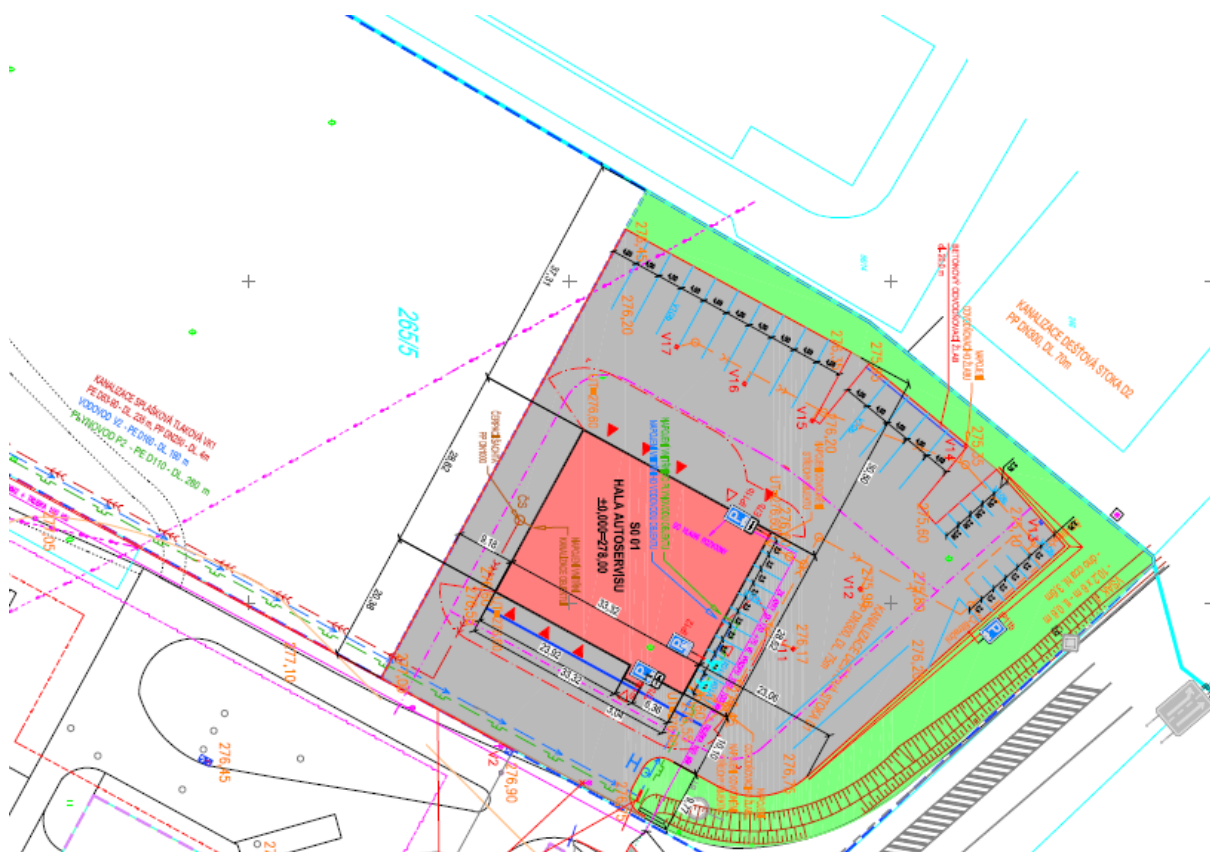
Záměr je předkládán jednovariantně. Jedinou alternativou je varianta nulová – nerealizace záměru.

B. I. 6. POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměrem je realizace budovy autoservisu nákladních automobilů a návazné infrastruktury včetně skladů dílů a provozních kapalin v novém areálu na pozemku 625/23 k.ú. Odolena Voda. Vlastní hala servisu bude realizována jako montovaný průmyslový dvoupodlažní objekt s rozměry 33,3 x 28,7 m s výškou 9,825 m nad terénem.

V 1.NP je navrženo zádveří a recepce, kancelářské prostory zázemí zaměstnanců a zákazníků. Hlavní část plochy zaujímá dílna servisu nákladních vozidel, sklad náhradních dílů a další prostory související s provozem autoservisu. Ve 2.NP je navrženo zázemí pro zaměstnance, šatny, jídelna. Dále je v 2.NP umístěna technická místnost a druhé patro skladu náhradních dílů.

Manipulační a parkovací plocha je navržena jako asfaltová umožňující pojezd TNV.



OBRÁZEK 3: VÝKRES NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební řešení

- Zakládání

Všechny železobetonové prefabrikované sloupky nosného systému jsou osazeny do železobetonových kalichů pilot. Sloupky jsou kotveny do kalichů a zality zálivkou z betonu C20/25. Dimenze pilot je uvažována průměru 900mm a předběžně uvažované délky 6m.

Po vnějším obvodě objektu skladové haly jsou navrženy železobetonové základové prahy šířky 150mm, uložené do maltového lože na horní hrany kalichů. Horní hrana základových prahů je +0,300m, v místě dveří a vrat je jejich výška snížena na +0,000 m. Základové nosníky jsou kotveny ke sloupům pomocí zabudovaných kotevních desek. Obvodové vyzdívky administrativní budovy jsou založeny na monolitických pasech šířky 400 mm, provedené z betonu prostého, do nezámrazné hloubky.

- Svislé konstrukce

Svislé nosné konstrukce jsou tvořeny prefabrikovanými železobetonovými sloupky profilu 400/400mm, které jsou kotveny do kalichů hlavic pilot. Sloupky jsou ve zhlaví opatřeny otvory pro osazení trnů vazníků. Ve štítech haly budou na zhlaví sloupů ukládány štítové nosníky 400/200 mm. V podélném rastru pak budou na zhlaví sloupů ukládána ztužidla profilu 400/200mm.

Vnitřní zdivo mezi autoservisem a administrativní částí, vnitřní příčky oddělující sklad, vnitřní zdivo mezi autoservisem a skladem olejů bude z cihel POROTHERM. Jednotlivé tloušťky dělicích stěn i příček, včetně použitých cihelných bloků je patrná z výkresové dokumentace. Ostatní vnitřní příčky předsazené stěny budou sádkokartonové s nosnými hliníkovými CW

profily s izolační výplní. Sádrokartonové příčky v prostorách sociálních zařízení budou provedeny ze sádrokartonu určeného do vlhkých prostorů.

- *Vodorovné a nosní konstrukce*

Nosnou stropní konstrukci nad 1.N.P administrativní budovy a vestavby v hale autoservisu tvoří železobetonové panely SPIROLL. Tyto panely jsou ukládány na prefabrikované průvlaky, které jsou součástí montované nosné konstrukce. Ztužující věnce vnitřního zdiva budou provedeny z monolitického železobetonu. Překlady ve vnitřním zdivu nade dveřmi, vnitřními okny a nad vraty budou prefabrikované POROTHERM nebo z ocelových válcovaných nosníků. Parapetní železobetonové prefabrikáty, ukládané na základových prazích a hlavicích pilot s rozměry 250x670 budou „zatepleny“ z vnější strany kontaktním zateplovacím systémem. Podhledy v místnostech administrativní části jsou navrženy typové, z minerálních desek rozměrů 600 x 600 mm, uložených na typové rošty. Ostatní podhledy jsou navrženy sádrokartonové, na typový ocelový rošt. Veškeré konstrukce budou provedeny v souladu s Technickou zprávou požární ochrany. Veškeré prostupy mezi jednotlivými požárními úseky budou opatřeny požárními ucpávkami a tmely.

- *Schodiště*

Hlavní schodiště v objektu (v administrativní části) jsou navržena železobetonová, prefabrikovaná, budou obložena keramickou dlažbou lepenou na vyrovnávací stěrku. Zábradlí schodišť bude ocelové. Schodiště v hale autoservisu (přístup do 2.N.P vestavby) a schodiště ve skladu jsou navrženy ocelové. Konstrukce bude z ocelových válcovaných nosníků, schodišťové stupně z ocelových žárově zinkovaných pororoštů. Vstupy do objektu jsou navrženy bezbariérové. Přístup na střechu objektu bude po venkovním požárním žebříku se suchovodem.

- *Střešní konstrukce*

Střešní konstrukce je navržena jako sedlová, se sklonem k podélným obvodovým stěnám, kde jsou navrženy střešní vpusti podtlakového systému odvodnění střechy. Nosná část střešního pláště objektu je navržena z trapézových lakovaných plechů TR 160 /250, přikotvených ke střešním železobetonovým vazníkům. Další hlavní vrstvy jednoplášťové střešní konstrukce tvoří parotěsná zábrana, tepelná izolace z polystyrenu tl. 2x120 mm, separační vrstva a krytina z fóliových pásů. Střešní fólie nešíří požár po povrchu. Na střeše haly se osadí na ocelové obruby typové střešní světlíky s otevíranými křídly na elektrický pohon.

- *Hydroizolace*

Povlaková hydroizolace spodní stavby je navržena z fólie z měkčeného PVC, navržené dle ČSN P 730600. Součástí skladby je ochranná a separační textilie z polypropylenových vláken, zpevněná vpichováním, o plošné hmotnosti 500 g/m².

- *Povrchy stěn, fasáda, výplně otvorů*

V autoservisu bude vnitřní líc parapetních železobetonových panelů v autoservisu opatřen omyvatelnými nátěry. Vnitřní omítky stěn v halách se provedou vápenné štukové, opatřené omyvatelnými malbami. Stěny ve skladu olejů se opatří omyvatelnými malbami. Sokl výšky 100 mm bude keramický. Obvodové sendvičové stěny v administrativní části budou z vnitřní strany doplněné sádrokartonovými, předsazenými stěnami. Vnitřní omítky stěn v objektu se provedou vápenné štukové, opatřené malbami. Stěny ve skladech, na chodbách v provozu apod. budou natřeny omyvatelnou malbou bílé barvy. V sociálním zázemí se provedou keramické obklady do výšky 2,0 m.

Barevné řešení fasády vychází z firemních standardů fy. Volvo. Hala bude provedena v barvě RAL 7047 (světle šedá), okna přírodní eloxovaný hliník, vrata RAL 9006 (hliníková), zámečnické výrobky pozinkovaná ocel. Modré prvky jsou součástí barevného programu VOLVO.

Okna, prosklené stěny a vstupní posuvné dveře jsou navrženy s hliníkovým rámem. Okna v obvodových stěnách budou otevíravá a sklápěcí, zasklená izolačním dvojsklem. Součinitel prostupu tepla rámu musí být $U_f \leq 2,0 \text{ W/(m}^2\text{.K)}$, u výplní min. $U_N = 1,7 \text{ W/(m}^2\text{.K)}$. Vnější vjezdové vrata do hal autoservisu budou sekční, prosklená, zateplená, na elektrický pohon. Vnější vstupní vrata do místnosti olejového hospodářství jsou navržena ocelová zateplená. Kolem otvorů vrat a dveří jsou navrženy ocelové nosné rámy. Vnitřní dveře administrativní budovy jsou navrženy dřevěné, hladké, dveře do skladů, v dělicích stěnách oddělující prostor haly a administrativy, resp. dvoupodlažní technologické části budou ocelové hladké.

- *tepelné izolace, izolace proti hluku*

Všechny objekty a všechny navržené konstrukce budou splňovat požadavky tepelně-technické dle ČSN 73 0540-2 Tepelná ochrana budov. Při návrhu bude minimalizována energetická náročnost jednotlivých objektů. Dle výše uvedené normy bude součinitel prostupu tepla $U_N (\text{W.m-2.K-1})$ jednotlivých konstrukcí splňovat hodnoty požadované.

Veškeré stavební konstrukce budou navrženy tak, aby splňovaly požadavky stanovené nařízením vlády NV 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Případné vibrace od provozu technologického zařízení bude řešeno v technologické části (uložení strojů apod.), případně ve stavebním řešení v návaznosti na technologické požadavky.

- *osvětlení*

Denní osvětlení bude navrženo dle požadavků normy ČSN 73 0580. V administrativní části a v části myčky bude denní osvětlení zajištěno okny v obvodových stěnách, ve 2.NP administrativní budovy je v prostoru šaten navržen světlík. Vlastní hala bude osvětlena světlíky osazenými na obruby ve střeše a prosvětlovacími otvory v sekčních vjezdových vratech. Umělé osvětlení je navrženo dle ČSN EN 12464-1.

Venkovní osvětlení je řešeno LED svítidly na 10 m vysokých stožárech a LED reflektory na budově servisu. Ovládání venkovního osvětlení bude pomocí soumrakového spínače a ručně z vrátnice areálu.

- *sklad hořlavých kapalin a olejů*

V objektu bude řešen samostatný sklad hořlavých kapalin, který bude navržen dle požadavků ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny. Jedná se o příruční sklad hořlavých kapalin všech tříd nebezpečnosti s max. množstvím hořlavých kapalin do 7 m^3 . Sklad tvoří samostatný požární úsek.

Sklad olejů a hořlavých kapalin bude tvořit samostatný požární úsek v objektu. Tento sklad bude větraný. Podlaha skladu bude vyspádovaná doprostřed místnosti, kde je navržena havarijní bezodtoková jímka, zakrytá litinovým těžkým roštem. Nový olej bude uskladněn v dvouplášťových kontejnerech a použitý olej v dvouplášťové nádrži, které mají vlastní havarijní jímku v meziplášti nádrže. Povrchová úprava jímky a stěn skladu do výšky 0,1 m nad úrovní podlahy bude provedena z nehořlavých hmot, z hmot nepropustných a odolných proti chemickým účinkům ropných produktů (keramický obklad) a budou navrženy na hydrostatický tlak kapaliny.

Nové motorové oleje budou skladovány v dvouplášťových nádržích o objemu 1 000 litrů a v sudech o objemu 200 litrů (rozvodový, převodový olej). Skladované nové oleje jsou zařazeny dle bezpečnostních listů do III. a IV. třídy hořlavosti. Použitý olej bude skladován v dvouplášťové nádrži o objemu 2 350 litrů. V nádrži na použitý olej se bude skladovat pouze použitý olej z používaných zde skladovaných nových olejů III. a IV. třídy hořlavosti. Mazací tuk bude skladován v sudu o objemu 200 litrů a dle bezpečnostních listů je zařazen do IV. třídy hořlavosti.

Kontejner na použitý (vyjetý) olej bude opatřen snímačem maximální hladiny, který bude informovat o dosažení maximální hladiny v nádrži. Stáčení nových a použitých olejů do kontejnerů se bude provádět stáčením olejů ze stáčecí skříňe na venkovní obvodové stěně objektu. Stáčecí skříň obsahuje potrubní celokovový rozvod k nádržím, bajonetové uzávěry, úkapovou vanu a zřetelné označení typu oleje, aby nedošlo k záměně při stáčení. Počet stáčení bude maximálně 1x měsíčně. Pro čerpání nových olejů z nádrží jsou navržena olejová čerpadla umístěná na zdi místnosti olejového hospodářství. Tato čerpadla jsou napojena na rozvod stlačeného vzduchu.

Skladovány budou následující kapaliny:

- 2x 1 000 lt. kontejner - motorový olej 1W 40
- 1x 1 000 lt. kontejner - AIR 1, Ad Blue močovina
- 2x 1 000 lt. Kontejner – rezerva oleje
- 1x 208 lt sud převodový olej na 400 000 km
- 1x 208 lt. sud rozvodový olej na 400 000 km
- 1x 208 lt. sud převodový olej na 120 000 km
- 1x 208 lt. sud rozvodový olej na 120 000 km
- 1x 208 lt. sud na motorový olej minerální
- 1x 208 lt. sud na mazací tuk
- 2x 208 lt. sud na dva druhy nemrznoucí chladicí směsi
- 2x 50 lt sud na vazelinu na točnice
- 2x 50 lt plast barel na destilovanou vodu
- 2x 50 lt plast barel na náplň do ostřikovačů
- 2x 25 lt. sud na mazací tuk do centrálů
- 2x 25 lt. sud na hydraulický olej do servořízení
- 10x 5 lt. plast kanystr motorový olej 10W 40
- 10x 10 lt. plast kanystr Air 1, Ad Blue močovina
- 10x 0,5 lt. plast kanystr na spojkovou kapalinu

Technologie

V prostorách vlastního servisu nebudou umístěny specializované technologie většího rozsahu či technologie produkující emise.

Součástí autoservisu nákladních automobilů bude diagnostické zařízení, montážní jámy, zvedáky, olejové hospodářství, podvěsný jeřáb, svářecí souprava apod. Jednotlivá pracoviště budou vybavena jámovými zvedáky, nůžkovými zvedáky, případně mobilním stojanovým zvedákem, detektorem vůlí, zkušebnou brzd, zkušebnou tachografů, simulátorem zatížení, vrtačkami, svářecími soupravami včetně odsávání, mycími stoly, pracovními stoly, regály apod. Dále zde bude umístěno diagnostické pracoviště pro zkoušení motoru za chodu s odtahem výfukových plynů. V autoservisu bude umístěn sklad náhradních dílů, kde budou ocelové regály.

- *vytápění*

Pro novostavbu objektu bude instalován samostatný zdroj tepla. Zdrojem tepla budou dva plynové kondenzační spotřebiče o jmenovitém topném výkonu 2 x 40 kW s modulací výkonu 10 – 100%. Zdroj tepla bude pracovat s proměnným průtokem. Výpočtový teplotní spád otopného systému pro ÚT a VZT se uvažuje 60/40°C (ÚT - ekviterm); pro PDL vytápění 40/35°C (ekviterm); pro ohřev TUV 70/50°C. Přívod spalovacího vzduchu a odvod spalin od hoření bude řešeno každého spotřebiče samostatným systémovým koaxiálním potrubím 80/125mm nad střechu objektu. Ohřev TUV bude řešen jako zásobníkový; v prostoru zdroje tepla bude umístěn nepřímotopný zásobník o objemu 1000 litrů.

- *vzduchotechnika*

V novostavbě objektu bude VZT řešit:

- rovnotlaké větrání prostoru dílny (2000 m³/h)
- nucené větrání šaten s odtahem přes asociální zázemí (750 m³/h)
- nucený odtah ze sociálních zázemí nad střechu objektu

Rovnotlaké větrání prostoru dílny bude řešeno samostatnou nástěnnou kompaktní VZT rekuperační jednotkou s teplovodním ohřevem vzduchu. Přívod čerstvého venkovního vzduchu bude řešen z fasády; odpadní vzduch bude vyveden nad plochou střechu objektu. VZT potrubí povede po stěně v výšce cca 4m. Distribuce větracího vzduchu je řešena pomocí směrových dýz, odvod vzduchu je odváděn z podstřešního prostoru pomocí lineárních mřížek. Pro nucené větrání šaten bude sloužit kompaktní rekuperační jednotka s filtrací a vodním ohřevem. VZT jednotka bude umístěna pod stropem 2.NP. Přívodní upravený vzduch bude přiveden do prostoru šaten a přes sprchy a wc bude odváděn. Sání a odvod vzduchu bude řešeno z ploché střechy. Pro nucené podtlakové větrání sociálních uzlů zázemí budou sloužit společné odtahové rozvody se společným ventilátorem. Odvodní vzduch bude vyveden nad střechu objektu.

- *požární řešení*

Požární bezpečnost navrhovaného objektu servisu nákladních vozidel se zázemím bude řešena dle požadavků ČSN 73 0802 – jako objekt nevýrobního charakteru a přidružených norem PO. V objektu bude řešen samostatný sklad hořlavých kapalin, který bude navržen dle požadavků ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny.

Objekt stavby bude rozdělen z důvodu zabránění rozšíření požáru na celý objekt do samostatných požárních úseků. Při dělení objektu do jednotlivých požárních úseků budou dodrženy základní požadavky dle výše uvedených norem požární bezpečnosti. Dělení do požárních úseků bude provedeno tak, aby nebyly překročeny mezní velikosti požárních úseků, požadované normami. Samostatné požární úseky budou tvořit prostory, u kterých je to vyžadováno příslušnými normami – viz. čl. 5.3.2 ČSN 73 0802 a ČSN 65 0201. Samostatný PÚ bude tvořit sklad olejů (sklad hořlavých kapalin) a sklad náhradních dílů. Jinak bude celý zbytek objektu (dílna i prostory zázemí) tvořit jeden samostatný PÚ.

V souladu s požadavky ČSN 73 0873 bude nově navrhovaný objekt haly vybaven vnitřní požární vodou. V objektu budou instalovány hadicové systémy s tvarově stálou hadicí délky 30 m, s průměrem hadice 25 mm. Přesné rozmístění vnitřních odběrních míst požární vody bude provedeno v dalším stupni PD. Hadicové systémy budou instalovány na vodovodním potrubí z nehořlavých hmot. Přetlak vody v hadicových systémech musí být min. 0,2 MPa.

B. I. 7. PŘEDPOKLÁDANÝ TERMÍN ZAHÁJENÍ REALIZACE ZÁMĚRU A JEHO DOKONČENÍ

Předpokládaný termín zahájení a realizace záměru a jeho dokončení je 01/2018 – 06/2018

B. I. 8. VÝČET DOTČENÝCH ÚZEMNĚ SAMOSPRÁVNÝCH CELKŮ

Kraj:	Středočeský kraj	Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11 150 00 Praha 5
Obec:	Odolena Voda	Město Odolena Voda Dolní náměstí 14 250 70 Odolena Voda
Obec s pověřeným úřadem – stavební úřad:		Město Odolena Voda – stavební odbor Dolní náměstí 14 250 70 Odolena Voda
Obec s pověřeným úřadem – odbor životního prostředí:		Brandýs nad Labem-Stará Boleslav Masarykovo nám. 1,2, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav Pracoviště OŽP Brandýs nad Labem Orebitská 477, 130 00, Praha 3
Obec s rozšířenou působností		Brandýs nad Labem-Stará Boleslav Masarykovo nám. 1,2, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Obce:		Obecní úřad Klíčany Ke školce 8 250 69 Klíčany Obecní úřad Postřizín Pražská 42 250 70 Postřizín

B. I. 9. VÝČET NAVAZUJÍCÍCH ROZHODNUTÍ DLE § 10 ODS. 4 A SPRÁVNÍCH ÚŘADŮ, KTERÉ BUDOU TATO ROZHODNUTÍ VYDÁVAT.

Závěr zjišťovacího řízení k oznámení vlivu záměru na životní prostředí
Krajský úřad Středočeského kraje, obor životního prostředí

Územní a stavební rozhodnutí
Městský úřad Odolena Voda – Stavební úřad

B. II. ÚDAJE O VSTUPECH

B. II. 1. PŮDA

Záměr bude realizován na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Bude realizován zábor na celkem 5624 m².

Záměr nevyžaduje vyjmutí půdy ze ZPF.

B. II. 2. VODA

V provozu bude spotřebovávána pitná voda pro pracovníky administrativy a servisu. Areálový vodovod bude napojen na stávající vodovod D225 za jižní hranicí areálu. Za napojením vodovodu je na řadu PE D160 navržena vodoměrná šachta. Vodovod bude sloužit k zásobování objektu haly pitnou vodou a pro zásobování požární vodou, na řadu budou vysazeny požární hydranty.

TABULKA 2: SOUPIS POZEMKŮ DOTČENÝCH ZÁMĚREM

druh potřeby	skupina dle přílohy č.12	směrné číslo roční potřeby vody m ³ /rok	směrné číslo roční potřeby vody (l/den - zam./ks/m ²)	počet osob / ks / m ²		l/den
Zaměstnanci - administrativa	I/9	16	44	16	=	701
Zaměstnanci - servis, výroba	VII/46	30	82	32	=	2630
					=	0
Průměrná denní potřeba vody			Qp	=		3 332 l/den

KOEFIČIENTY		
Součinitel denní nerovnoměrnosti	k_d	1,5
Součinitel hodinové nerovnoměrnosti	k_h	2,1
Směnnost		8 hod
Počet (pracovních) dnů		6 dny
Počet (pracovních) dnů v měsíci		26 dny
Počet (pracovních) dnů v roce		312 dny
Poměr TUV ke studené vodě		40 %

OBJEKT CELKEM			
Denní potřeba vody	Q_p	=	3 332 l/den
Maximální hodinová potřeba vody	Q_m	=	4 997 l/den
Maximální hodinová potřeba vody	Q_h	=	1 312 l/hod
Týdenní potřeba vody	$Q_{\text{týden}}$	=	19,99 m ³ /týd
Měsíční potřeba vody	$Q_{\text{měsíc}}$	=	86,62 m ³ /měs
Roční potřeba vody	Q_{rok}	=	1 039,43 m ³ /rok

TUV			
Průměrná potřeba TUV	$Q_p \text{ TUV}$	=	1 332,60 l/den
Denní potřeba TUV	$Q_m \text{ TUV}$	=	1 998,90 l/den
Maximální hodinová potřeba TUV	$Q_h \text{ TUV}$	=	524,71 l/hod
Maximální hodinová potřeba TUV	$Q_{hs} \text{ TUV}$	=	0,15 l/sec

Ohřev teplé vody budou zajišťovat instalované kondenzační kotle.

Na vstupu vodovodu do areálu je navržena vodoměrná šachta s vodoměrnou sestavou. Je navržen 1 ks nadzemního požárního hydrantu.

B. II. 3. OSTATNÍ SUROVINOVÉ A ENERGETICKÉ ZDROJE

OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

ELEKTRICKÁ ENERGIE A ZEMNÍ PLYN

Elektrická energie

Objekt ubude napojen na elektrickou energii z velkoodběratelské trafostanice PY 1621 22/0,4 kV firmy BIOFER s.r.o. na sousedním pozemku. Na pozemku firmy BIOFER s.r.o. je umístěna stožárová trafostanice s olejovým transformátorem 1000 kVA a měření vůči distributorovi elektrické energie na straně NN. Transformátory MTP 400/5A s rezervovaným příkonem 250 kW. Podle spotřeb elektrické energie bylo dosaženo ¼ maxima v roce 2016 cca 52 kW.

Rozvodná soustava

3+PEN, AC, 50 Hz, 230/400V, TN-C přívod NN
 3+PE+N, AC, 50Hz, 230/400V, TN-C-S rozvody NN
 Balance odběru elektrické energie
 $P_i = 150 \text{ kW}$
 $P_s = 100 \text{ kW}$

Předpokládaná roční spotřeba elektrické energie : 700 MWh/rok

Objekt VOLVO Truck service bude napojen přes podružné měření z trafostanice BIOFER s.r.o. PY 1621. Nebude žádáno o navýšení rezervovaného příkonu ČEZ distribuci a.s.

Zemní plyn

Areál bude napojen novou přípojkou na stávající NTL plynovod PE D160 v areálu BIOFER s.r.o.

Specifikace instalovaných spotřebičů :

2 x plynový kondenzační kotel
výkon 40 kW
 $Q_{\max} = 5 \text{ m}^3/\text{h}$

Instalovaný výkon plynových spotřebičů 80 kW.

Spotřeba zemního plynu: $Q_{\max} = 10 \text{ m}^3/\text{h}$
Požadovaný přetlak zemního plynu: 2,1 kPa.

Spotřeba zemního plynu 22 000 m^3/rok

OSTATNÍ SUROVINOVÉ ZDROJE

Z ostatních surovinových zdrojů budou spotřebovávány náhradní díly a provozní kapaliny, které budou využívány v rámci servisu vozidel. Jejich přesné množství nelze v této fázi stanovit vzhledem na obtížně predikovatelný rozsah oprav jednotlivých vozidel.

Při provozu záměru budou používány materiály uvedené v následujících tabulkách. Celkový počet všech náhradních dílů bude cca 6 tisíc ks. V tabulce je uveden procentuální podíl k tomuto počtu.

TABULKA 3: SPOTŘEBA NÁHRADNÍCH DÍLŮ V PROVOZU ZÁMĚRU

Náhradní díly	Podíl skladovaného množství v %	Váha skladovaného skladovaných dílů	
		od	do
Gumové díly	10	1 g	60 kg Pneu
Plastové díly	20	1 g	100 kg střešní spojler
Kovové díly	30	1 g	1165 kg motor
Elektro díly	25	1 g	20 kg startér
Sklo	5	3 g žárovek	40 kg čelní sklo
Ostatní	10	1 g	50 kg

Suroviny spotřebováváné při provozu budou běžné pro provoz autoservisu a s ním spojeným příslušenstvím. Sklad náhradních dílů je navržen pro potřeby servisu a opravy nákladních automobilů. Materiály budou skladovány na paletových regálech vyrobených z ocelových profilů. Manipulace bude umožněna vysokozdvížným vozíkem.

Zásobování bude prováděno 1 x denně dodávkovým automobilem nebo 1 x za 2 dny nákladním automobilem.

V rámci provozu budou spotřebovávány měněné motorové oleje a maziva. Ty budou uskladněny v již popsaném skladu olejů.

Stáčení nových a použitých olejů do kontejnerů se bude provádět stáčením olejů ze stáčecí skříňe na venkovní obvodové stěně objektu. Stáčecí skříň obsahuje potrubní celokovový rozvod k nádržím, bajonetové uzávěry, úkapovou vanu a zřetelné označení typu oleje, aby nedošlo k záměně při stáčení. Počet stáčení bude maximálně 1x měsíčně. Pro čerpání nových olejů z nádrží jsou navržena olejová čerpadla umístěná na zdi místnosti olejového hospodářství. Tato čerpadla jsou napojena na rozvod stlačeného vzduchu.

Nové i vyjeté oleje a mazivo se bude přečerpávat k výdejním místům kovovým potrubím. Potrubní rozvody od nádrží budou vedeny podél zdi a budou zaústěny do podlahového kanálku. Podlahovým kanálkem bude kovové potrubí vedeno přes místnost olejového hospodářství, před stěnou s dílnou autoservisu budou na potrubí napojeny propojovací hadice, které budou procházet stěnou v chrániče a budou svedeny do montážních jam. Potrubí pro vyjetý olej bude přivedeno k zásobníku o objemu 80 l umístěného v montážní jámě a sloužícího k shromažďování vyjetého oleje. Potrubí bude propojeno s čerpadly ve skladu olejů (u použitého oleje v montážní jámě) propojovací hadicí a opatřeno na obou stranách uzavíracími armaturami. V případě opravy potrubí bude zbytkový olej z potrubí vytlačen napojením na stlačený vzduch a vypuštěn do připravené sběrné nádoby s obsahem vyšším než je objem zbytkového oleje v potrubí.

V provozu autoservisu budou dále používány v menším množství další chemické látky a přípravky jako jsou např. chladicí směsi, vazelína, náplně do ostřikovačů, destilovaná voda, spojková kapalina, akumulátorová kyselina sírová apod.

B. II. 4. NÁROKY NA DOPRAVNÍ A JINOU INFRASTRUKTURU

STÁVAJÍCÍ STAV

Zájmové území patří k relativně silně dopravně zatíženým lokalitám podobně jako celé okolí Prahy. Páteřní komunikací v širším měřítku je blízká dálnice D8. V bezprostřední blízkosti záměru se ovšem nenachází nájezd na tuto komunikaci. Záměr je dostupný ze silnice II. třídy č. 608 (Teplická) mezi obcemi Postřizín a Klíčany. Nájezd na dálnici je v současné době možný na EXITu 1 Zdiby a EXITu 9 Úžice. V návrhu územního plánu obce Odolena Voda je pak realizace nového nájezdu na D8 na km 6 Odolena Voda. V budoucnu se tak předpokládá využití tohoto nájezdu.

TABULKA 4: DOPRAVNÍ INTENZITY NA KOMUNIKACÍCH V OKOLÍ ZÁMĚRU

	Celkem doprava (vozidel/den)	Osobní celkem (vozidel/den)	Nákladní celkem (vozidel/den)
D8 úsek EXIT 1 – EXIT 9	48003	34906	12985
silnice č. 608 úsek Postřizín - Klíčany	7137	5695	1362

PLÁNOVANÝ STAV

Fáze výstavby

V rámci výstavby bude doprava tvořena jednak nákladní dopravou – především dovoz materiálu na stavby a dovoz/odvoz stavebních mechanismů. Na lokalitě nebudou prováděny významné výkopové práce. Bilance zemin je vyrovnaná, nebude prováděn významnější odvoz zemin ze stavby. Osobní doprava bude tvořena dopravou pracovníků stavby.

Stavba je relativně malého rozsahu, předpokládáme, že doprava v období výstavby nebude dosahovat intenzity v provozní fázi. Doprava ve fázi výstavby není podrobně vyčíslena a hodnocena.

Fáze provozu

V rámci provozu se předpokládá dopravní zátěž realizovaná zaměstnanci provozu a administrativy (22 parkovacích míst pro OS), a nákladní doprava související s provozem záměru – servisovaná vozidla, dovoz náhradních dílů.

TABULKA 5: VYVOLANÁ DOPRAVA ZÁMĚREM

	celkem vozidel za den	Průjezdů za den	Směr Praha - EXIT 1 a na D8 (průjezdy za den)	Směr Teplice na EXIT 9 a na D8 (průjezdy za den)	Směr Odolena voda po ul. Květnová (průjezdy za den)
Nákladní doprava - servis	12	24	12	12	0
Nákladní doprava dovoz ND	0,5	1	0,5	0,5	
Osobní doprava	22	44	26,4	8,8	8,8

Nákladní doprava související s dovozem dílů může být realizována i dodávkovými automobily 1 x denně místo TNV.

Část servisovaných nákladních vozidel již v současné době zajíždí do zájmové lokality v souvislosti s provozem stávajícího logistického areálu BIOFER. Navýšení kamionové dopravy tak nelze očekávat v celém posuzovaném rozsahu.

B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B. III. 1. OVZDUŠÍ

Během provozu záměru budou produkovány emise z vytápění objektu, vzduchotechniky a vyvolané dopravy. Pro záměr byla zpracována rozptylová studie, která je přílohou tohoto oznámení.

BODOVÉ ZDROJE

Bodovým zdrojem emisí jsou jednak plynové kondenzační kotle 2 x 40 kW (tepelný příkon 2 x 44 kW).

TABULKA 6: EMISE Z VYTÁPĚNÍ

Výdud h č.	zdroj	jm. tepelný příkon	spotřeba a ZP	množství skutečnýc h spalín při jm. příkonu	průměr ústí	výška ústí
		kW	m ³ /h	m ³ /s	m	m
001	plynový kotel	40	4,65	0,016	0,08	10,8
002	plynový kotel	40	4,65	0,016	0,08	10,8

Výdud h č.	zdroj	spotřeba ZP	EF		hm. tok emisí	
			NO _x	CO	NO _x	CO
		m ³ /h	mg/m ³ spáleného ZP		g/s	
001	plynový kotel	4,65	1300	320	0,00168	0,00041
002	plynový kotel	4,65	1300	320	0,00168	0,00041

Dalším zdrojem emisí pak bude vzduchotechnika – odtah výfuků automobilů na servisní lince:

TABULKA 7: EMISE Z ODSÁVÁNÍ DÍLNY - VZDUCHOTECHNIKA

Výdud č.	odsávaná technologie	celkový výkon	průměr výduchu	výška ústí výduchu
		m ³ /h	m	m
003	odsávání dílny	2 000	0,3	10,5

Zdroj emisí	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	b(a)p
	g/s					µg/s
dílňa	0,000481	0,000192	0,0000166	0,0000132	0,00000074	0,000383

LINIOVÉ ZDROJE EMISÍ

DOPRAVA

Zdrojem emisí bude pohyb vozidel po příjezdových komunikacích (II/608), v areálu a na parkovacích plochách v areálu Volvo.

TABULKA 8: EMISE Z VNITROAREÁLOVÉ KOMUNIKACE

Zdroj emisí	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	b(a)p
	g/s					µg/s
parking OA	0,0000100	0,0000121	0,00000035	0,00000025	0,00000017	0,0000261
plocha pro NA	0,0000474	0,0000276	0,0000024	0,0000019	0,00000011	0,0000550
komunikace	0,0002900	0,0003666	0,0000804	0,0000367	0,0000022	0,00252

Pro výpočet emisí z dopravy na komunikacích mimo areál jsou použity emisní faktory pro rok 2018:

TABULKA 9: EMISNÍ FAKTORY PRO VYVOLANOU DOPRAVU (2018)

Druh vozidla	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	b(a)p
	g/km/voz					µg/km/voz
5 km/h						
OA	0,5996	1,9857	0,0580	0,0419	0,0273	4,2966
TNA	5,2018	8,3034	0,7167	0,5721	0,0319	16,5608
30 km/h						
OA	0,3417	0,4843	0,0329	0,0210	0,0091	4,0980
TNA	3,8312	5,1848	0,4807	0,3747	0,0209	15,8947
50 km/h						
OA	0,3004	0,3292	0,0313	0,0206	0,0060	3,9286
TNA	2,7044	3,5042	0,3270	0,2475	0,0145	15,1452

B. III. 2. ODPADNÍ VODY

ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

Během realizace záměru nebudou vznikat odpadní vody. Sociální zázemí pracovníků je zajištěno mobilním zařízením.

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Splaškové odpadní vody z objektu haly budou čerpány, je navržena areálová splašková kanalizace, tlaková – řad VK1. Výtlač bude napojen přes gravitační úsek do stávající areálové splaškové kanalizace areálu firmy Biofer.

TABULKA 10: PRODUKCE SPLAŠKOVÝCH ODPADNÍCH VOD

skupina a druh potřeby	skupina	směrné číslo roční potřeby vody (m ³ /rok)	směrné číslo roční potřeby vody (l/den - směnu)	počet osob / ks/ m ²	l/den
Zaměstnanci - administrativa	I/9	16	44	16	= 701
Zaměstnanci - servis, výroba	VII/46	30	82	32	= 2630
				48	
OBJEKT CELKEM			Qp	=	3 332 l/den
KOEFICIENTY					
Součinitel max. hodinové nerovnoměrnosti		7,2			
Součinitel min. hodinové nerovnoměrnosti		0,0			
Směnnost		8 hod			
Počet (pracovních) dnů		6 dny			
Počet (pracovních) dnů v měsíci		26 dny			
Počet (pracovních) dnů v roce		312 dny			
OBJEKT CELKEM					
Průměrný denní průtok		Qp	=		3 332 l/den
Průměrný denní průtok		Qp(l/s)	=		0,116 l/s
Maximální hodinový průtok		Qmax	=		0,833 l/s
Minimální hodinový průtok		Qhmin	=		0,000 l/s
Průměrný týdenní průtok		Qtýden	=		19,99 m ³ /týd
Průměrný měsíční průtok		Qměsíc	=		86,62 m ³ /měs
Průměrný roční průtok		Qrok	=		1 039,43 m ³ /rok

V areálu bude realizována nová dešťová kanalizace řešící odtok z nově realizovaných staveb a zpevněných ploch. Dešťové vody budou odvedeny do vsakovacích objektů.

TABULKA 11: PRODUKCE DEŠŤOVÝCH VOD

Výpočet odvodňované plochy			
Druh odvodňovaného povrchu	Velikost plochy A (m ²)	Součinitel odtoku	Redukovaná plocha Ared (m ²)
Střecha objektu haly	964	0.90	868
Zpevněné plochy - navrhované	4 660	0.90	4 194
Celkem	5 624		5 062

Výpočet vsakovaného odtoku	
Součinitel bezpečnosti vsaku f	2.0
Koeficient vsaku	0.00500000 m/s
Vsakovací plocha Avsak předběžně	50.00 m2
Vsakovací plocha Avsak	61.20 m2
Vsakovaný odtok Qvsak	0.1530 m3/s

Výpočet retenčního objemu vsakovacího zařízení			
místo stanice	Praha - Hostivař	periodicita	0.2
plocha hladiny (u povrch.vsaků)			0.00 m2
čas (min)	srážkový úhrn (mm)	Objem retence (m3)	
5	11.3	11	
10	16.5	-8	
15	19.5	-39	
20	21.1	-77	
30	23.2	-158	
40	24.7	-242	
60	26.9	-415	
120	30.6	-947	
240	36.6	-2 018	
360	42.5	-3 090	
480	43.2	-4 188	
600	43.8	-5 286	
720	44.5	-6 384	
1 080	46.4	-9 680	
1 440	46.9	-12 982	
2 880	58.9	-26 140	
4 320	62.5	-39 341	
Nutný retenční objem			11

Výpočet doby prázdnění vsakovacího zařízení		
Maximální doba prázdnění		72.00 hod
Doba prázdnění Tpr	73.83 sec	0.02 hod

Vsakování bude realizováno v severovýchodní části areálu v blízkosti silnice č. 608. V jiném místě není jeho realizace možná (viz. kap. C)

B. III. 3. PRODUKOVANÉ ODPADY

Etapa výstavby

V průběhu stavby budou vznikat odpady z materiálů potřebných pro stavbu, viz tabulka č. 1. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku. Výkopové zeminy budou využity na místě pro formování ochranného valu.

TABULKA 12: PRODUKCE ODBADŮ BĚHEM FÁZE VÝSTAVBY

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem
170101	Beton	O	skládka nebo recyklace
170102	cihly	O	skládka nebo recyklace
170103	tašky a keramické výrobky	O	skládka nebo recyklace
170106	směsi nebo oddělené frakce obsahující nebezpečné látky	N	skládka NO
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené po č.170106	O	skládka nebo recyklace
170201	dřevo	O	materiálové využití, skládka, spalovna

170202	sklo	O	recyklace
170203	plasty	O	materiálové využití
170204	sklo, plasty, dřevo obs. nebezpečné látky	N	spalovna NO nebo skládka NO
170301	asfaltové směsi obsahující dehet	N	spalovna NO nebo skládka NO
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	O	skládka nebo recyklace
170401	měď, bronz, mosaz	O	materiálové využití
170402	hliník	O	materiálové využití
170403	olovo	O	materiálové využití
170404	zinek	O	materiálové využití
170405	železo a ocel	O	materiálové využití
170406	cín	O	materiálové využití
170407	směsné kovy	O	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	O	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č. 170503	O	skládka nebo recyklace
170603	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	spalovna, skládka NO
170604	izolační materiály neuvedené pod č. 170601 a 170603	O	skládka nebo recyklace
170801	stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N	skládka NO
170802	stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod č. 170801	O	skládka nebo recyklace
170903	jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné odpady	N	spalovna NO, skládka NO
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901, 170902 170903	O	skládka nebo recyklace
150101	papírové a lepenkové obaly	O	materiálové využití
150102	plastové obaly	O	materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O	spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	spalovna NO nebo skládka NO
150202	absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O	spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedena v rámci zpracování jednotlivých stupňů projektové dokumentace, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby v prostoru staveniště potřebné podmínky. Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady, včetně vyhovujícího způsobu odstranění, které vzniknou v průběhu výstavby, odpovídá generální dodavatel stavby. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace. Tato povinnost by měla být zohledněna (zpracována) do smlouvy o provedení prací. Množství všech výše uvedených odpadů vznikajících v etapě výstavby nelze objektivně určit.

Etapu provozu záměru

Odpady vznikající při provozu posuzovaného záměru jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací, regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

TABULKA 13: PRODUKCE ODBADŮ Z PROVOZU ZAŘÍZENÍ

Kód odpadu	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
12 01 12	N	Upotřebené vosky a tuky	1,3
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	1,2,3
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1,2,3
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje	1
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot	1
13 05 07	N	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	1
13 07 03	N	Jiná paliva (včetně směsí)	1
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	2,3
15 01 02	O	Plastové obaly	2
15 01 04	O	Kovové obaly	2
15 01 06	O	Směsné obaly	1,2
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
16 01 03	O	Pneumatiky	1,2
16 01 07	N	Olejové filtry	1,3
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	1
16 01 13	N	Brzdové kapaliny	2,3
16 01 14	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	1,3
16 01 15	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	2,3
16 01 19	O	Plasty	2
16 01 20	O	Sklo	1,2
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	1
16 06 01	N	Olověné akumulátory	1
20 01 01	O	Papír a/nebo lepenka	2
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	1
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	1,2
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	4
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	1,3
20 03 03	O	Uliční smetky	1

S veškerými odpady, vznikajícími v rámci provozu posuzovaného záměru, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Odpady budou

shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle § 11 zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornými firmami. Odpady musí být shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez prodlení předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění. Odpad bude tedy skladován v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí. V areálu je navržen ocelový přístřešek, kde budou umístěny kontejnery na odpad.

U vybraných odpadů se jedná o nakládání s nebezpečnými odpady. Původce a oprávněná osoba, která bude nakládat s nebezpečným odpadem, zpracuje identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem tímto listem vybaví. Pro případ úkapů ropných látek je na dílně v areálu firmy sorpční prostředek. Nakládání s odpadními oleji, zářivkami a olověnými akumulátory bude řešeno formou zpětného odběru. Firma bude mít pověřeného pracovníka, který bude zabezpečovat odpadové hospodářství a vést řádnou evidenci odpadů dle platné legislativy.

B. III. 4. OSTATNÍ VÝSTUPY (OSTATNÍ PRODUKOVANÉ MATERIÁLY, HLUK, VIBRACE, ZÁŘENÍ, APOD.)

Nepředpokládá se vznik jiných produkovaných materiálů.

HLUK

ETAPA PROVOZU ZÁMĚRU

Zdrojem hluku v provozu budou jednak bodové zdroje v lokalitě záměru (komíny kotlů, vzduchotechnika) a vyvolaná doprava.

TABULKA 14: BODOVÉ ZDROJE HLUKU NA ÚZEMÍ ZÁMĚRU

Zdroj hluku		umístění	L _{AW}	číslo zdroje (Hluk+)
			dB	
vytápění	2 x ústí komínu	střecha	50	P1, P2
VZT jednotka dílny	sání	fasáda	50	P3
	výfuk	střech	50	P4
VZT větrání šaten	sání	střecha	50	P5
	výfuk	střecha	50	P6
větrání soc.zázemí	2 x odvod	střecha	40	P7, P8

Dalším zdrojem hluku bude vyvolaná doprava. Její intenzita a směry jsou popsány v kapitole B.II.4 a shrnuty v tabulce 5.

TABULKA 15: HLUK Z VYVOLANÉ DOPRAVY

Komunikace	L _{Aeq,16h}		nárůst
	dB		dB
	bez GD	včetně GD	
II/608, směr jih (přes Klíčany)	64,5	64,5	0,0
II/608, směr sever (přes Postřižín)	64,1	64,1	0,0

VIBRACE

Záměr není zdrojem vibrací.

ZÁŘENÍ

Záměr není významným zdrojem záření. V areálu bude instalováno běžné areálové osvětlení. Mimo pracovní dobu bude vypínáno.

RIZIKA HAVÁRIÍ

Záměr nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií. K havarijním stavům může hypoteticky dojít v souvislosti s požárem zařízení nebo provozní nekázní obsluhy zařízení. V areálu nebudou skladovány žádné chemické látky ani přípravky, které by při požáru a jeho hašení mohli způsobit komplikace, nebo znečistit horninové prostředí a podzemní vody.

ČÁST C.

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Zájmové území se nachází v oblasti s průměrnou kvalitou životního prostředí, které je ovlivněno blízkostí Prahy, intenzivním zemědělstvím, dopravou (dálnice D8) a blízkými provozy (BRENO, BIOFER, letiště Vodochody). Samotné zájmové území je tvořeno stávající ostatní plochou, která není využívána. Přírodní prvky se nacházejí jižně a jihozápadně od záměru a jsou vázány na lesní porosty v blízkosti Postřižínského potoka.



OBRÁZEK 4: KRAJINA V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Ve vlastním zájmovém území výstavby se takové prvky a zdroje nenacházejí, jelikož záměr je celým svým rozsahem navrhován na pozemcích, které jsou antropogenně zcela přeměněny – ostatní plocha.

Celé okolí posuzované stavby má silně přeměněný ráz. Z východu a západu se nacházejí stávající areály, na severu komunikace a orná půda. Pouze jižním směrem za pozemkem 625/5 nachází menší lesní celky při Postřižínském potoku.

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

Územní systém ekologické stability

Na území záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenacházejí prvky ÚSES.

Nejbližším prvkem ÚSES je lokální biokoridor LBK3 spojující lokální biocentrum LBC 2 Postřižín a LBC 3 Odolena. Biokoridor se nachází cca 250 – 300 m od záměru. LBC 2 Postřižín se nachází ve vzdálenosti cca 700 m jihozápadním směrem od záměru.

LBC 3 Odolena Voda potom 500 m severně od záměru (odděleno dálnicí D8).

Za dálnicí D8 pak prochází (ve vzdálenosti cca 300 m) lokální biokoridor LBK 7 spojující LBC 3 a LBC 6 Odolena Voda.

Zvláště chráněná území, území přírodních parků a významné krajinné prvky

V zájmovém území záměru se nenacházejí žádná zvláště chráněná území přírody ve smyslu díkce § 14 zák. č. 114/1992 Sb.

Území typu přírodního parku ve smyslu ust. § 12 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb se v zájmovém území nenachází.

Nejbližšími zvláště chráněnými územími jsou:

- Přírodní rezervace Máslovická stráň (27,3 ha, vyhl. 1999), předmětem ochrany skalní stepi na výchozech spilitů nad pravým břehem Vltavy, poloha cca 2 km jihozápadně od záměru
- Národní přírodní rezervace Větrušická rokle (24,72 ha, vyhl. 1969), předmětem ochrany jsou spilitové skály nad pravým břehem Vltavy, skalní stepi, botanická a lokalita v prakticky nepřístupném terénu. Poloha cca 3 km jižně od záměru, odděleno údolím Hoštického potoka

Přírodní rezervace Máslovická stráň byla vyhlášena v roce 1999 na rozloze 27,25 ha. Cílem ochrany je zachování typických stepních společenstev na skalních výchozech s výskytem řady chráněných druhů. Území je zčásti zalesněné výsadbou nebo přirozeným náletem. Z chráněných druhů rostlin jmenujme například bělozářku liliovitou, koniklec luční, tařici skalní či kavyl Ivanův. Vyskytují se zde vedle typicky středoevropských druhů i teplomilné druhy měkkýšů. Ze savců lze uvést ježka západního, sysla obecného, lišku obecnou či netopýra, z ptáků lelka obecného i lesního, čížka lesního nebo žlunu šedou.

Národní přírodní rezervace Větrušické rokly - skalnaté srázy na pravém břehu Vltavy byly rezervací o rozloze 24,72 ha vyhlášeny v roce 1969. Hlavním předmětem ochrany jsou teplomilná společenstva skalních stepí na skalních výchozech ve stěně vltavského kaňonu. Je zde jeden z největších souvislých výchozů spilitů, najdeme zde suťová pole. Mimo přirozené stepi je území zarostlé náletovými dřevinami, původní porosty se nezachovaly. Rostlinstvo skalních stepí vykazuje i alpské prvky, na spilitech najdeme bohatá vápnomilná společenstva, na buližnících naopak chudá společenstva s kostřavou sivou či tařicí skalní s přechody do vřesovin. Co se týče fauny, můžeme zde vidět ještěrku zelenou, oblast je hnízdištěm dravců (např. krahujec, v minulosti a potencionálně i do budoucna sokol, raroh), z bezobratlých lze jmenovat například otakárka ovocného a fenyklového.

V blízkosti záměru se nevyskytují prvky systému NATURA 2000. Nejbližším územím soustavy NATURA 2000 je EVL Veltrusy a EVL Slaná louka u Újezda (obojí ve vzdálenosti přes 6 km).

V posuzované lokalitě není evidováno ani zvláště chráněné území vodohospodářské typu CHOPAV.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Vlastní lokalita záměru se nachází mimo obytnou zástavbu. Celkově lze lokalitu označit za dlouhodobě historicky osídlenou a od nejstarší doby využívanou člověkem. Na území

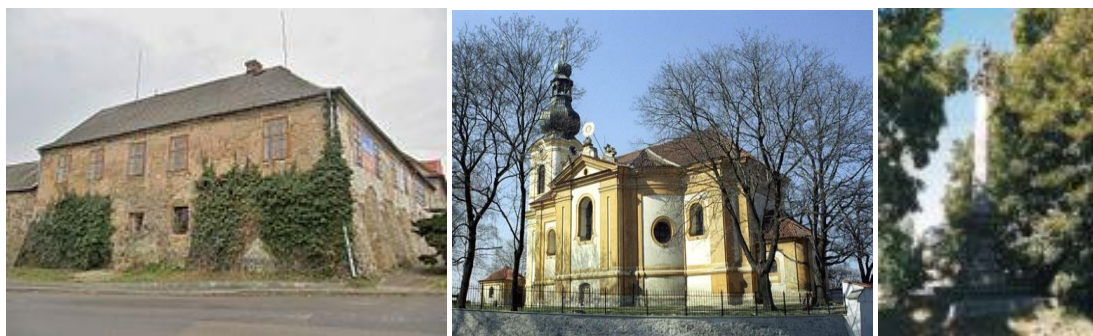
vlastního záměru ani v jeho bezprostřední blízkosti se žádné zdokumentované památky nenacházejí. V okolí záměru ovšem lze řadu památek nalézt. Jedná se o následující kulturní památky:

TABULKA 16: VÝZNAMNÉ PAMÁTKY V OKOLÍ ZÁMĚRU

Památky	Obec	vzdálenost od záměru (km)
Židovský hřbitov	Odolena Voda	0,25
kostel sv. Klimenta	Odolena Voda	1
Tvrz	Odolena Voda	1,25
Sloup se sochou p. Marie	Odolena Voda	1,25
pomník V. Hála	Dolínek	1,75
rodný dům V. Hála	Dolínek	1,75

Odolena Voda (Dolínek)

První písemná zmínka o Odoleně Vodě, v minulosti nazývané též Odolena Voda, Vodolina Voda, Odolena Vodis nebo prostě Vodolka, pochází z roku 1352. Do počátku husitských válek byla v majetku kapituly při kostele svatého Víta na Pražském hradě, kdy po násilném zaboru téměř veškerého duchovního zboží připadla Starému Městu Pražskému. Roku 1547 se staroměstští měšťané zúčastnili neúspěšného povstání proti tehdejšímu panovníkovi Ferdinandovi I. Habsburskému a doplatili na to konfiskací podstatné části svého majetku, tedy i Odoleny Vody. Ta byla krátce na to odprodána bratřím Janovi a Benešovi a jejich strýci Fabiánovi, členům šlechtického rodu Sekerků ze Sedčic. Od 17. stol. patří Odolena Voda jezuitské koleji při kostele svatého Klimenta na Starém Městě. Krátce po svém příchodu jezuité obnovili faru, opravili bývalou renesanční tvrz stojící v areálu poplužního dvora a na počátku druhé poloviny 18. století ji přestavěli na útulnější trojkřídlou barokní rezidenci určenou pro pobyt členů řádu a jako obydlí správce statku. Pražské jezuitské koleji náležela Odolena Voda až do zrušení řádu v roce 1773, kdy byla zprvu převedena na tzv. studijní fond, v roce 1811 pak připadla spolu se statkem Panenské Břežany náboženskému fondu.



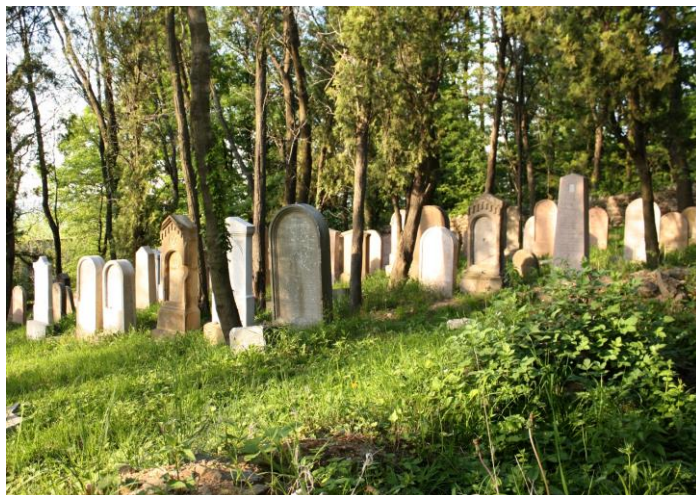
OBRÁZEK 5: ODOLENA VODA, TVRZ, KOSTEL, MARIÁNSKÝ SLOUP

Roku 1828 kupuje odolevodsko-břežanský komplex Matyáš Friedrich z Riese, po jehož smrti v roce 1864 jej zdědil a navíc o drobné statky Předboj, Máslovice a Chvatěruby rozšířil jeho syn Adolf. V roce 1844 vyrostl v areálu hospodářského dvora cukrovar, k němuž byla roku 1882 prodloužena železniční vlečka z Úžic, vedená po násypu při severovýchodním okraji Odoleny Vody. Někdy na počátku 20. století byl cukrovar zrušen. Na počátku 20. stol. statek Odolena Voda-Panenské Břežany získal Ferdinand Bloch-Bauer a držel jej až do roku 1941, kdy mu byl zabrán německým státem. Novodobý dynamický rozvoj Odoleny Vody je spojen s vybudováním letecké továrny AERO Vodochody a.s., která zahájila provoz 28. dubna 1953.

V návaznosti na rozšiřování výroby začalo od roku 1956 vyrůstat jižně nad dosavadní vsí nové sídliště. 5. října 1998 získala Odolena Voda statut města, městský znak a vlajku. Tehdy v ní vyrostlo kromě řady rodinných domků dalších 88 bytů včetně domu s pečovatelskou službou. V září roku 2004 bylo dokončeno 373 bytových jednotek postavených v místech bývalého dvora na tzv. sídlišti Cukrovar.

Postřižín

První písemný záznam o obci Postřižín existuje od roku 1052, kdy byl psán jako Postrizine v latinsky psaném dokumentu sepsaném knížetem Břetislavem I. Dle seznamu nemovitých památek nemá obec památku, evidovanou v seznamu nemovitých kulturních památek. Avšak těsně za východní hranicí katastru, mezi silnicí II/608 a dálnicí se nalézají židovský hřbitov z roku 1812, který je zapsán v seznamu nemovitých kulturních památek pod č. 2117 včetně jeho ohradní zdi. Celý katastr se nalézá na území s archeologickými nálezy, zejména paleolitu. Archeologický ústav památkové péče pro Střední Čechy nespecifikuje žádné omezující podmínky pro budoucí stavební činnost, při zahájení zemních prací je však nutný archeologický průzkum.



OBRÁZEK 6: ŽIDOVSKÝ HŘBITOV POSTŘIŽÍN

Území hustě zalidněná

Záměr se nachází zcela mimo obytnou zástavbu okolních obcí a místních částí (Odolena Voda, Postřižín, Vodochody, Klíčany).



OBRÁZEK 7: VYZNAČENÍ NEJBLIŽŠÍCH STÁVAJÍCÍCH OBYTNÝCH OBJEKTŮ (ZDROJ MAPY.CZ)

Nejbližší obytnou zástavbou od záměru jsou obytné domy Odolena Voda č.p. 204, 205 a 206 v ulici U závodu ve vzdálenosti 384 m od okraje záměru. Jedná se o bytový dům umístěný mezi zástavbou areálu AERO.



OBRÁZEK 8: OBYTNÁ ZÁSTAVBA ODOLENA VODA V UL. U ZÁVODU

Dále se ve vzdálenosti 621 m nachází zástavba ve městě Odolena Voda v ul. Květnová a Seifertova, konkrétně se jedná o bytové domy č.p. 284 a č.p. 285 a č.p. 237 a 238.



OBRÁZEK 9: ZÁSTAVBA V UL. SEIFERTOVA (Č.P. 284, 285)



OBRÁZEK 10: ZÁSTAVBA NA OKRAJI OBCE POSTŘIŽÍN (POHLED ZE SIL. Č. 608)

Dále se ve vzdálenosti 550 m západně od záměru nachází okraj zástavby v obci Postřižín. Konkrétně se jedná o rodinné domy č.p. 318, č.p. 298 a č.p. 295 v ul. Višňovka, Modřínová a Pod Topolánkem.

Ochranná pásma

Na zájmový pozemek zasahují následující ochranná pásma:

- Ochranné pásmo silnice II/608
- Ochranné pásmo vzletové dráhy letiště Vodochody (okrajově)
- Ochranné pásmo vedení ZVN

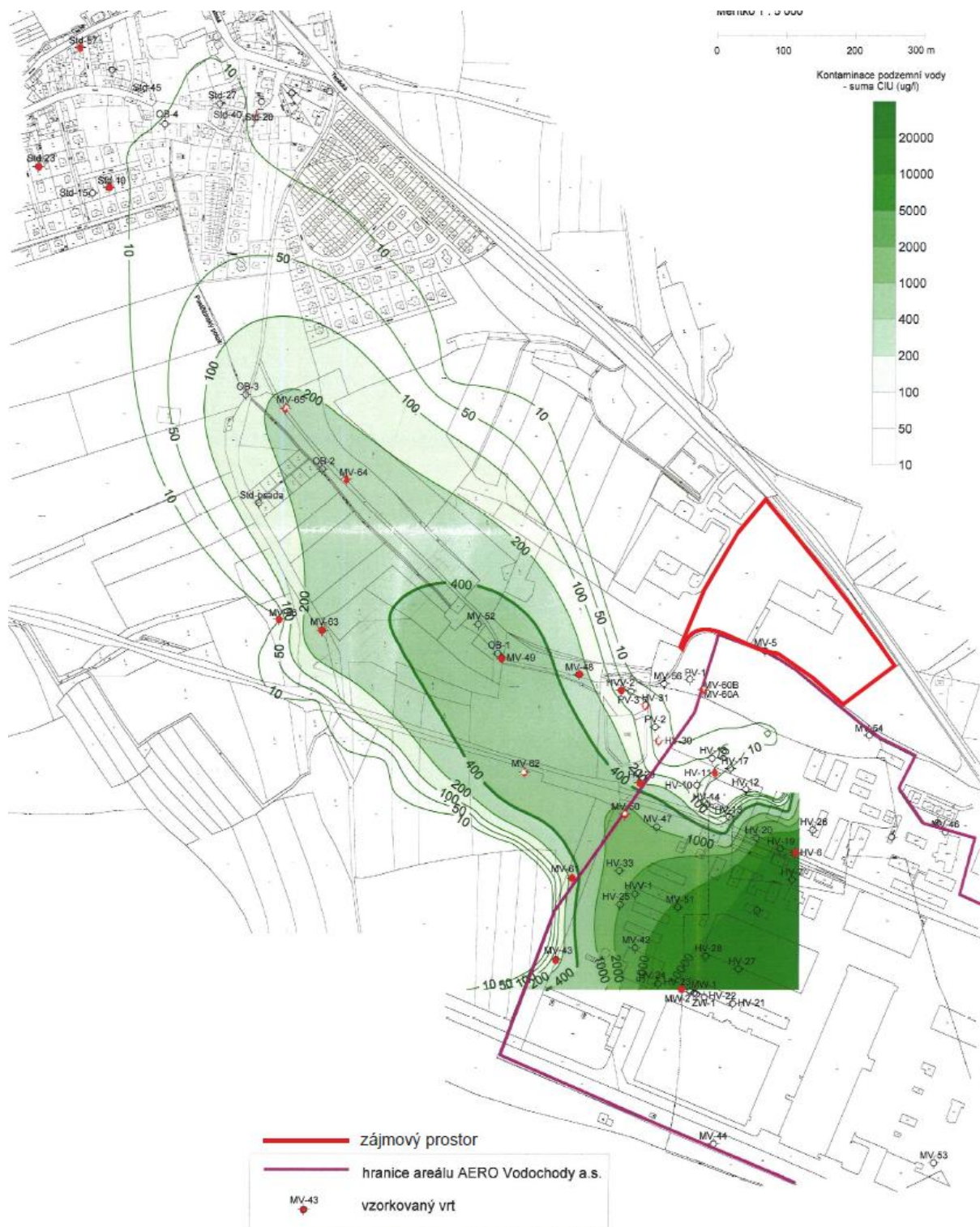
C. I. 4. ÚZEMÍ ZATĚŽOVANÁ NAD MÍRU ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ, STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE, EXTRÉMNÍ POMĚRY V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Oblast nespadá pod oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, které jsou vymezeny MŽP a Krajskými úřady.

Areál neleží v prostoru staré ekologické zátěže.

V relativní blízkosti záměru se ovšem nachází stará ekologická zátěž letiště Vodochody. Lokalita leží v blízkosti letiště Vodochody, kde je v současnosti výrazná ekologická zátěž

chlorovanými alifatickými uhlovodíky. Kontaminační mrak z prostoru letiště je rozšířen severozápadním směrem do obce Postřižín, prakticky v ose Postřižínského potoka.



OBRÁZEK 11: ROZŠÍŘENÍ KONTAMINACE STARÉ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE AERO VODOCHODY

Výskyt této ekologické zátěže má významný vliv na řešení nakládání s dešťovými vodami navrženými pro záměr.

C. II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. II. 1. OVZDUŠÍ A KLIMA

KLIMATICKÉ FAKTORY

Klimaticky území spadá do okrsku A2, tedy jako teplý, suchý s mírnou zimou a kratším svitem slunce. Průměrná teplota je 9 °C s průměrnými teplotními extrémy v lednu -2 °C a v červenci + 19 °C. Průměrný úhrn srážek za rok je cca 490 mm.

Provětrávání lokality je dobré.

TABULKA 17: PRŮMĚRNÁ TEPLOTA V JEDNOTLIVÝCH MĚSÍCÍCH ROKU

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
-1,9	-0,8	3,4	8,8	14,1	17,4	19,0	18,3	14,4	8,7	4,0	-0,1	8,8

TABULKA 18: PRŮMĚRNÉ SRÁŽKY (KRALUPY NAD VLTAVOU)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	rok
Kralupy n. Vlt.												
23	22	23	31	55	67	75	59	35	37	25	25	477

Některé další klimatické charakteristiky jsou uvedeny v následujícím přehledu.

- průměrná roční teplota vzduchu: 8 - 9 °C
- průměrná teplota vzduchu - jaro: 8 - 9 °C
- průměrná teplota vzduchu - podzim: 9 - 10 °C
- průměrná teplota vzduchu - léto: 16 - 17 °C
- průměrná teplota vzduchu - zima: 0 - 1 °C
- průměrný roční úhrn srážek: 500 - 550 mm
- průměrný sezónní počet dní se sněžením: 50 - 60 dní
- průměrný sezónní počet dní se sněhovou pokrývkou: 30 - 40 dní
- průměr sezónních maxim výšky sněhové pokrývky: 15 - 20 cm
- průměrný roční úhrn doby trvání slunečního svitu: 1 500 - 1 600 hodin
- průměrná roční rychlost větru: 3,0 - 4,0 m.s⁻¹

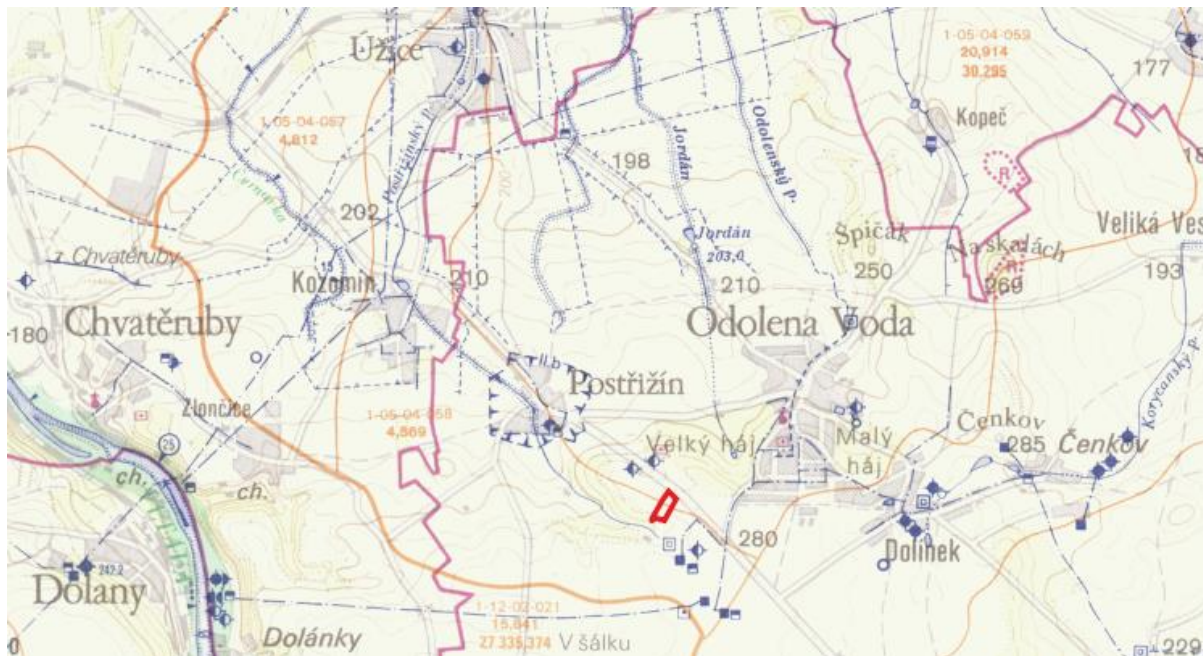
Území se nenachází v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. Dle zveřejněných dat ČHMÚ jsou imisní charakteristiky zájmového území následující:

TABULKA 19: IMISNÍ CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ ZA ROKY 2011 – 2015

Znečišťující látka	doba průměrování	jednotka	lokalita, Odolena Voda jih	Odolena Voda sever	Postřižín
NO ₂	rok	µg/m ³	29,5	16,3	15,4
PM ₁₀	rok	µg/m ³	28,1	26,4	27,0
	24h, 36. max.	µg/m ³	50,8	48,8	49,4
PM _{2,5}	rok	µg/m ³	18,5	18,2	18,1
benzen	rok	µg/m ³	1,4	1,3	1,3
benzo(a)pyren	rok	ng/m ³	1,69	1,25	1,50

C. II. 2. VODA

Zájmové území se nachází na rozvodnici 2 povodí. Přímo v zájmovém území se nenachází žádná vodoteč. Jižní část území náleží do povodí Postřižínského potoka (č. 1-05-04-058), severní část potom do povodí potoka Jordán (č. 1-05-04-059).

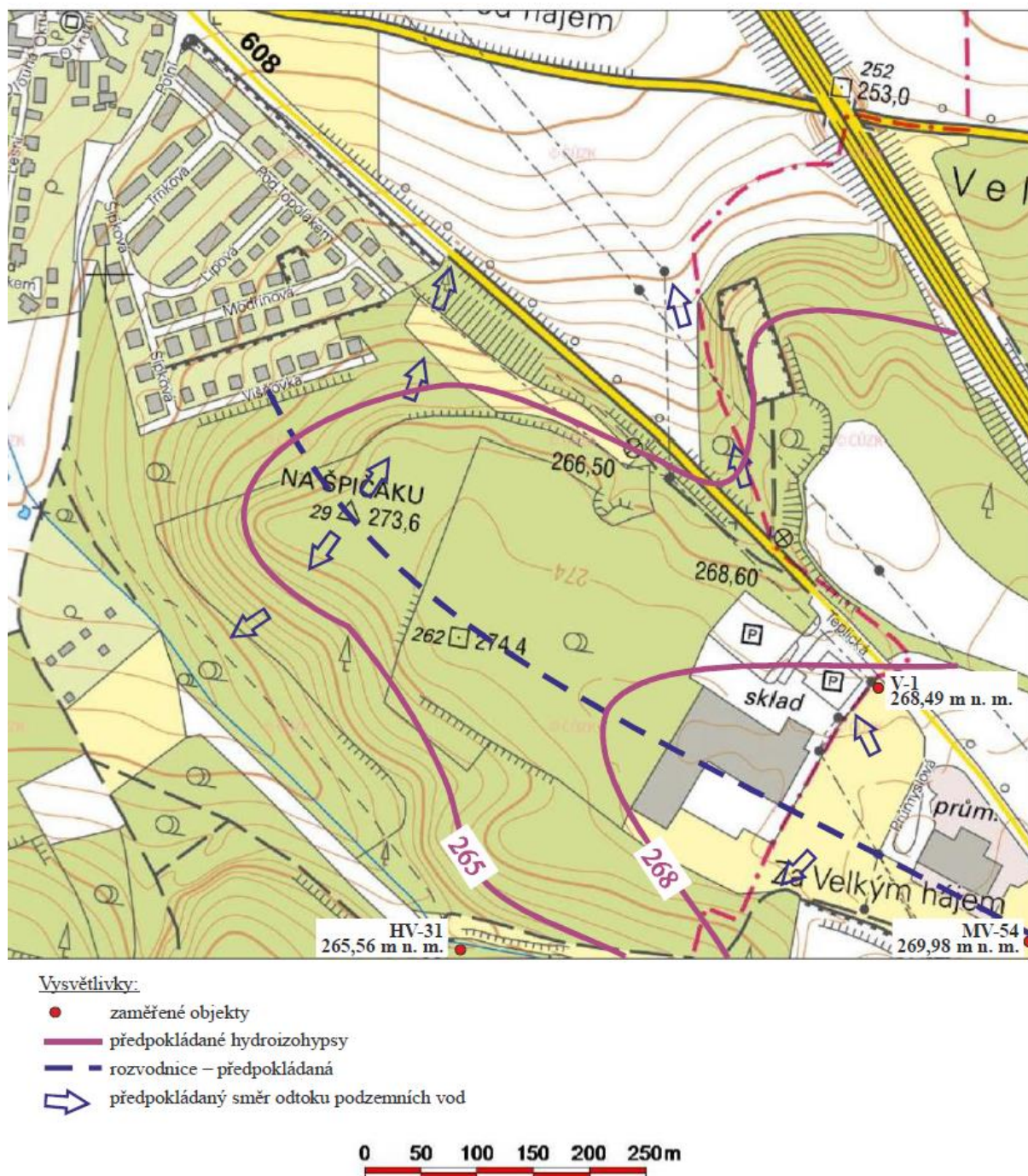


OBRÁZEK 12: VÝŘEZ Z VODOHOSPODÁŘSKÉ MAPY

Hladina podzemní vody se vyskytuje ve východní, nižší části pozemku, ve 2 až 4 m hloubky, odkud ve stoupajícím povrchu postupně klesá na 4 až 6 m pod povrchem v západní části.

Z hydrogeologického hlediska se zájmové území nachází v hydrogeologickém rajónu č. 4510 Křída severně od Prahy.

V zájmovém území jsou vyvinuty tři kolektory podzemní vody. První kvartérní, který je nejzranitelnější z hlediska přestupu a rozšíření polutantů, je vázán na spojitý průlinový systém vyvinutý v šterkopískových sedimentech zdíbské terasy. Přestože terasové sedimenty jsou značně rozšířeny a mají výbornou propustnost (koeficient filtrace $k = 10^{-3}$ m.s⁻¹ až 10^{-5} m.s⁻¹), je terasa v některých svých částech téměř bezvodá, nebo obsahuje pouze nepatrné množství vody. V areálu AERO a v jeho nejbližším okolí mocnost terasových sedimentu kolísá od 6 m do 12 m, směrem k hraně údolí Postřižínského potoka terasa vyklíňuje a na jeho svazích, ale i v rovinné části údolí u Postřizína již zastižena nebyla. V generelu výška vodního sloupce kolísá od nuly po 5 m, horizont je dotován výhradně atmosférickými srážkami. Mocnost zvodnění v zájmovém území dosahuje cca 1m – 3 m, přičemž hladina podzemní vody se nachází nejčastěji v hloubce 7m – 9 m pod úrovní terénu. Proudění podzemní vody v kvartérním kolektoru probíhá s volnou hladinou a jeho hlavní směr je od jihovýchodu k severozápadu. K částečnému povrchovému odvodnění terasových sedimentů dochází vrstevními či přelivnými pramenními vývěry. Kvartérní zvodeň je od spodní křídové oddělena jílovitým eluviem slínovců (charakter slínů různé konzistence a množství střípkovité složky), které má vzhledem k nestejně mocnosti, rozloze a homogenitě charakter polopropustného nespojitého izolátoru. Druhá zvodeň, která je vyvinuta v podložních křídových slínovcích, disponuje s ohledem na litologický charakter (obsah prachovitých částic, pevná až tvrdá konzistence) pouze velmi nízkou puklinovou propustností (koeficient transmisivity $T 10^{-4}$ m².s⁻¹ až 10^{-5} m².s⁻¹).



OBRÁZEK 13: ODTOKOVÉ POMĚRY NA LOKALITĚ

Ve dnech 3. – 4.5.2017 byl na lokalitě proveden průzkumný vrt V-1. Vrt byl hlouben soupravou UGB 1VS rotačním způsobem. Vrt zastihl kvartérní sedimenty do hloubky cca 9,40 m a byl ukončen v tmavě šedých mezozoických jílech. Hladina podzemních vod byla naražena v hloubce cca 6,7 m pod terénem a hladina se ustálila v hloubce 7,69 m – měřeno od okraje výstroje, úroveň výšky hladiny 268,49 m n. m.

C. II. 3. PŮDA, HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Okolí lokality má rovinatý charakter s nadmořskou výškou okolo 270 m n. m. Jedná se o sedimentační terasu řeky Vltavy. K severozápadu a k jihozápadu terén přechází do výrazného údolí. Rozdíl nadmořských výšek činí cca 70 m.

Z geologického hlediska spadá zájmové území do jihozápadní části české křídové pánve. Křídové sedimenty nasedají na proterozoické algonkické horniny. Proterozoické horniny jsou zastoupeny tzv. kralupsko-zbraslavskou skupinou. Nadložní křídové sedimenty jsou zastoupeny subhorizontálně uloženými prachovitými slínovci v různém stupni zvětvování. Svrchní vrstvy turonského souvrství jsou eluviálně rozložené a mají charakter jemně písčitých slínů a jílu se střípky mateční horniny. Na křídovém podkladě je vyvinuta zdíbská terasa pleistocenního stáří, která je tvořena středně až hrubě písčitými zahliněnými štěrky, štěrkopísky a písky žlutých až rezavě hnědých barev. Nepravidelně se místy v dobře propustných štěrkopískových vrstvách vyskytují jílovité až jílovitohlinité proplástky v mocnostech řádově v cm až dm. Nejsvrchnější vrstvy kvartérního souvrství jsou tvořeny prachovito-písčitými a písčitými hlínami diluviálního původu, případně různorodými navážkami proměnlivé mocnosti.

C. II. 4. FAUNA A FLÓRA, EKOSYSTÉMY

Biogeograficky je zájmové území součástí Řípského bioregionu, jeho reprezentativní části poblíž neostře hranice s bioregionem Českobrodským. Fytogeograficky náleží do oblasti termofytika, fytogeografického obvodu České termofytikum, fytogeografického okresu Pražská plošina, podokresu Jenštejnská tabule, poblíž fytogeografického okresu Dolní Povltaví.

Z floristického hlediska se ve sledovaném území uplatňuje fytogeografický obvod českého termofytika s fytogeografickým okresem Pražská plošina. Vegetační stupeň dle Skalického je kolinní. Potenciální přirozenou vegetací podle Neuhäuslové a kol. (1998) jsou černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi* - *Carpinetum*) a lipové doubravy (*Tilio* - *Betuletum*).

Vlastní zájmové území je tvořeno udržovanou plochou charakteru trvalého travního porostu bez přirozeného vegetačního pokryvu a bez výskytu dřevin.

Z živočichů lze očekávat běžné druhy polní a luční fauny. Bezobratlé, hlodavce. Na území záměru se nevyskytují stanoviště vhodná pro hnízdění ptáků.

HMOTNÝ MAJETEK

V prostoru plánovaného záměru se nenachází žádný hmotný majetek třetích osob, které s umístěním záměru na dotčených pozemcích nesouhlasí. Záměrem nemůže být ovlivněn hmotný majetek třetích osob umístěný mimo prostor určený pro vybudování záměru.

KULTURNÍ PAMÁTKY

V prostoru záměru se nenachází žádné kulturní památky a realizací záměru nemohou být žádné kulturní památky v okolí dotčeny.

ČÁST D

ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D. I. 1. VLIV NA OBYVATELSTVO, VČETNĚ SOCIÁLNĚ EKONOMICKÝCH VLIVŮ

Záměrem je realizace zařízení servisu nákladních automobil, související skladové infrastruktury a administrativní části. Z hlediska sociálních a ekonomických důsledků bude mít provoz servisu neutrální vliv na obyvatelstvo. Realizace záměru vytvoří 48 nových pracovních míst.

Vliv na dopravu

Provoz záměru vyvolá mírné zvýšení intenzity dopravy v zájmovém území.

Doprava bude tvořena jednak osobní dopravou zaměstnanců a návštěv v souvislosti s provozem záměru a nákladní dopravou související s vlastní činností servisu nákladních vozidel.

TABULKA 20: SOUHRN VYVOLANÉ DOPRAVY

	celkem vozidel za den	Průjezdů za den	Směr Praha - EXIT 1 a na D8 (průjezdy za den)	Směr Teplice na EXIT 9 a na D8 (průjezdy za den)	Směr Odolena voda po ul. Květnová (průjezdy za den)
Nákladní doprava - servis	12	24	12	12	0
Nákladní doprava dovoz ND	0,5	1	0,5	0,5	
Osobní doprava	22	44	26,4	8,8	8,8

Nákladní doprava související s dovozem dílů může být realizována i dodávkovými automobily 1 x denně místo TNV.

Část servisovaných nákladních vozidel již v současné době zajíždí do zájmové lokality v souvislosti s provozem stávajícího logistického areálu BIOFER. Navýšení kamionové dopravy tak nelze očekávat v celém posuzovaném rozsahu.

Celkem dojde na silnici č. 608 k maximálnímu navýšení dopravy o 0,54 % (platí pro úsek EXIT 1 (D8) - Klíčany – záměr), resp. 0,29 % (platí pro úsek EXIT 9 (D8) - Postřižín – záměr). Pro nákladní dopravu lze navýšení dopravy ve sledovaných úsecích vyčíslit na 0,91 % směrem na EXIT 1 resp. na 0,91 % ve směru na EXIT 9. Toto navýšení považujeme za málo významné a akceptovatelné.

ZDRAVOTNÍ RIZIKA

Obecně lze považovat za relevantní ta zdravotní rizika, která mohou být spojena zejména s dopravou:

- se znečištěním ovzduší,
- se zvýšenou hlukovou zátěží,
- se znečištěním vody a půdy,
- se zvýšenou dopravou (zvýšené riziko úrazů),

Záměr nebude zdrojem nadlimitního znečištění povrchových a podzemních vod, nebude rovněž zdrojem kontaminace zemědělské půdy.

Záměr vede k relativně málo významným celoročním změnám dopravních intenzit (zvýšení) na okolních komunikacích.

Na základě výsledků rozptylové studie lze říci, že u žádné ze sledovaných látek (suspendované částice frakce TZL, oxid dusičitý, oxid siřičitý, oxid uhelnatý) nebylo zjištěno, že by po realizaci záměru došlo k překročení imisních limitů v prostoru záměru, ani v nejbližších chráněných objektech.

Záměr a s ním související doprava nebude zdrojem nadlimitní hlukové zátěže.

D. I. 2. VLIVY NA OVZDUŠÍ A KLIMA

Pro posouzení záměru byla zpracována rozptylová studie, která je uvedena v příloze. V **závěrech studie je konstatováno:**

- oxid dusičiný NO₂

Roční přízemní koncentrace oxidu dusičitého (obr.č. 4 v příloze) budou v okolí záměru v setinách µg/m³ a budou nevýznamné. Ve sledovaných ref. bodech bude příspěvek ročních koncentrací NO₂ do 0,0005 µg/m³, to je zlomek promile ročního limitu 40 µg/m³ (nejvyšší hodnota v bodu č. 1 – 0,00035 µg/m³).

Maximální hodinové koncentrace NO₂ budou v desetínách µg/m³, přízemní hodinové koncentrace nepřekročí v okolí záměru 0,3 µg/m³ (obr.č. 5 v příloze). Koncentrace na fasádách nejbližší obytné zástavby nepřekročí tuto hodnotu. Nejvyšší očekávaná koncentrace 0,15 µg/m³ v bodu 1 představuje necelé 1 ‰ imisního limitu.

- Oxid uhelnatý CO

Maximální přízemní koncentrace lze očekávat v nejbližším okolí závodu. Budou v desítkách µg/m³, nepřekročí však 50 µg/m³. V nejbližších obytných lokalitách nepřekročí imisní koncentrace hodnotu 10 µg/m³, nejvyšší hodnota 8,7 µg/m³ je na úrovni asi necelého ‰ hodnoty imisního limitu.

- Tuhé znečišťující látky – PM₁₀

Nejvyšší očekávané denní koncentrace PM₁₀ se v okolí areálu pohybují pouze v desetinách µg/m³, v nejbližší obytné zástavbě nepřekročí hodnotu 0,01 µg/m³, to je zlomek promíle imisního limitu.

Obdobně i v případě ročních koncentrací PM₁₀, kdy maximální očekávaná koncentrace v nejbližší zástavbě je v podstatě zanedbatelná, na úrovni zlomku promíle imisního limitu.

- Tuhé znečišťující látky – PM_{2,5}

Pro roční koncentrace PM_{2,5} je stanoven imisní limit 25 µg/m³. Hodnoty imisního příspěvku z provozu záměru v nejbližší obytné zástavbě se budou pohybovat do 0,00003 µg/m³ a tyto koncentrace jsou v podstatě zanedbatelné.

- Benzen

Roční imisní příspěvky záměru k imisnímu pozadí benzenu jsou nevýznamné. Hodnoty očekávané v dotčených obytných lokalitách jsou zanedbatelné.

- Benzo(a)pyren

Roční imisní příspěvky záměru k imisnímu pozadí benzo(a)pyrenu jsou nevýznamné. Hodnoty očekávané v dotčených obytných lokalitách jsou zanedbatelné.

Emise z provozu záměru a tím také imisní příspěvky záměru k imisní situaci v lokalitě budou zanedbatelné. Krátkodobé a roční koncentrace všech posuzovaných znečišťujících látek se v nejbližší obytné zástavbě budou pohybovat maximálně na úrovni zlomku procenta příslušných imisních limitů.

Vzhledem k celkovému nízkému dopadu provozu servisního střediska pro nákladní vozidla v obci Odolena Voda na imisní situaci v lokalitě lze doporučit vydat k navrženému záměru souhlasné stanovisko.

D. I. 3. VLIVY NA HLUKOVOU SITUACI A EVENT. DALŠÍ FYZIKÁLNÍ A BIOLOGICKÉ CHARAKTERISTIKY

HLUK

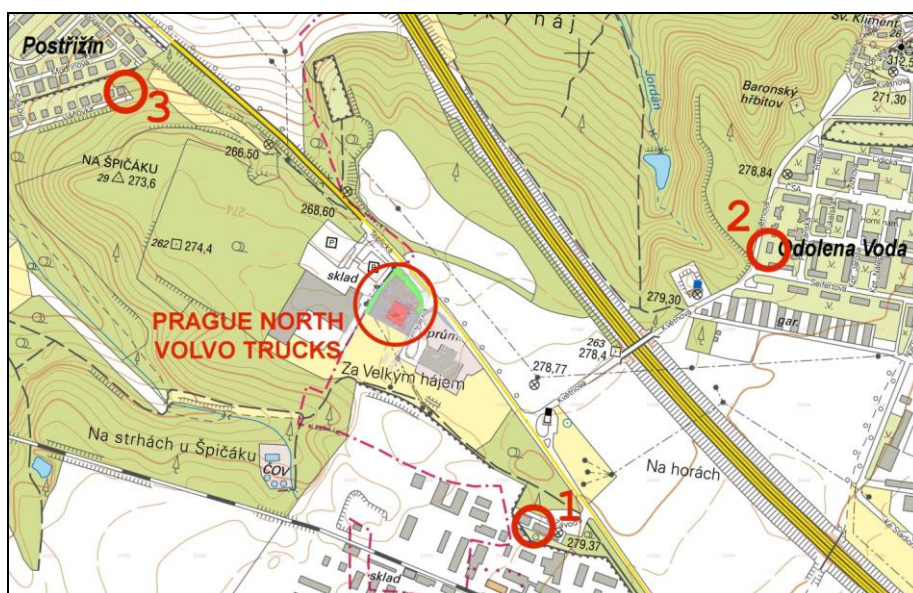
ETAPA VÝSTAVBY ZÁMĚRU

V rámci zpracování oznámení EIA byla zpracována hluková studie hodnotící vliv záměru na hlukovou situaci včetně vyvolané dopravy.

Výpočtem bylo provedeno hodnocení vlivu záměru na akustickou situaci v nejbližších chráněných venkovních prostorech v denní době. V noční době nebude záměr provozován. Výsledek výpočtu je prezentován v následující tabulce (ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru budov).

TABULKA 21: OVLIVNĚNÍ HLUKOVÉ SITUACE U CHRÁNĚNÝCH OBJEKTŮ Z PROVOZU ZÁMĚRU

Ref. bod	výška m	L _{Aeq,8h} [dB]		
		hluk z areálu		
		stac.zdroje	doprava	celkem
1	5	20,4	<20	20,7
2	5	24,0	<20	24,4
3	5	22,2	<20	22,8
Limit		50	50	50



OBRÁZEK 14: REFERENČNÍ BODY HLUKOVÉ STUDIE

Očekávaný hluk se zde bude pohybovat více než 25 dB pod limitní hodnotou v denní době. Pokud je v současné době v nejbližších chráněných prostorech hluk vyšší než 45 dB, pak hluk ze záměru tuto hodnotu nezvýší (odstup větší než 20 dB). Pokud zde bude nižší než 45 dB, pak její případné zvýšení o několik desetin dB v žádném případě nepovede k ohrožení hodnoty hygienického limitu. Z výsledků hlukové studie nevyplyvá nutnost přijímat protihluková opatření.

Přetížení dopravy po příjezdové komunikaci dopravou generovanou záměrem (GD) bude minimální. V případě osobních aut to bude do 0,37 %, v případě nákladních aut do 1 % současné intenzity dopravy.

TABULKA 22: OVLIVNĚNÍ HLUKOVÉ SITUACE U CHRÁNĚNÝCH OBJEKTŮ

Komunikace	L _{Aeq,16h}		nárůst
	dB		dB
	bez GD	včetně GD	
II/608, směr jih (přes Klíčany)	64,5	64,5	0,0
II/608, směr sever (přes Postřižín)	64,1	64,1	0,0

Doprava, vyvolaná záměrem, nezvýší hluk v okolí hlavní příjezdové komunikace, silnice II/608. Důvodem je současný vysoká frekvence dopravy na této komunikaci a zanedbatelný nárůst této dopravy vinou záměru.

Hodnocení hlukové zátěže z provozu v areálu bylo provedeno výpočtem na 3D modelu. V chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby bude hluk z provozu v areálu v denní době s dostatečnou rezervou pod hodnotou hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB, nikde v této zástavbě nepřekročí hodnotu 25 dB.

Realizace záměru povede k nevýznamnému zvýšení intenzity dopravy po příjezdových komunikacích. Hluk v okolí ulice silnice II/608 v obcích Postřižín a Klíčany, kterými tato silnice prochází, se v důsledku tohoto nárůstu nezvýší.

Z výsledků hlukové studie nevyplyvá nutnost přijímat protihluková opatření. Hluk z provozu záměru včetně generované dopravy dodrží s rezervou hodnoty hygienického limitu v denní době.

ZÁŘENÍ

Záměrem nebude produkována žádná forma záření s výjimkou lokálního osvětlení prostranství před buňkou obsluhy. Umístění areálu a jeho osvětlení nepředstavuje s ohledem na pozici a provozní dobu provozovny omezení nejbližších chráněných objektů jejich nežádoucím osvětlením.

D. I. 4. VLIVY NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Splaškové odpadní vody budou vedeny areálovou kanalizací do stávající kanalizační stoky v areálu spol. Biofer. Kanalizace má dostatečnou kapacitu a menší zvýšení přítoku odpadních vod nepředstavuje velkou změnu zátěže.

Větší pozornost je třeba věnovat řešení nakládání s dešťovými vodami. Zde je navrženo jejich zasakování. Toto zasakování v některých částech areálu může představovat riziko pro migraci kontaminace ze staré ekologické zátěže letiště Vodochody. Tento kontaminační mrak je z prostoru letiště rozšířen směrem k obci Postřižín. Obec Postřižín tak při předběžném projednání záměru připomínkovala návrh zasakování dešťových vod v areálu.

Byly provedeny průzkumné práce (příloha 5) konstatující, že zasakování dešťových vod na pozemku 265/23 je možné pouze v prostoru v blízkosti silnice č. 608, tj. severně od rozvodnice, která pozemkem prochází. Zasakování srážkových vod ve vzdálenosti větší než 100 m od severní hrany pozemku je nevhodné, rizikové a s ohledem na hydrogeologické poměry vyloučené.

Vliv na povrchové a podzemní vody bude při dodržení navržených vodohospodářských opatření minimální.

D. I. 5. VLIVY NA PŮDU

Záměr bude realizován na pozemcích vedených v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Pro realizaci záměru nebude vyjímána půda ze ZPF.

Vliv na půdu spočívající v záboru ZPF bude nulový.

V rámci záměru bude manipulováno s látkami, které jsou pro půdu závadné. Veškerá manipulace se odehrává v prostorech pro tuto manipulaci uzpůsobených, případně na zabezpečených plochách.

Vliv záměru na znečištění půdy bude minimální.

D. I. 6. VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ A PŘÍRODNÍ ZDROJE

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou žádné. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

D. I. 7. VLIVY NA FAUNU, FLÓRU A EKOSYSTÉMY

Přímý vliv na faunu a flóru lze označit jako minimální. Záměr je umístěn v antropogenně přeměněném území – stávající ostatní plocha bez dřevin. Okolí záměru je tvořeno průmyslově-obchodními areály, komunikacemi a zemědělskou půdou.

Na zájmovém pozemku se nenacházejí vzrostlé stromy ani keře.

Záměr nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými vlivy na evropsky významné lokality ani na Ptačí oblasti soustavy NATURA 2000.

Dotčené území neleží v přírodním parku, národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.

Celkový vliv na faunu, flóru a ekosystémy bude velmi malý a lokální.

D. I. 8. VLIVY NA KRAJINU

Záměr nezasahuje do žádných významných krajinných prvků, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nebo do registrovaných významných krajinných prvků.

Z významných registrovaných krajinných prvků se v bezprostředním okolí záměru nenachází žádný.

Koeficient ekologické stability je pro zájmové území (území 500 x 500 m v jehož středu je záměr) je možné vyčíslit KES nižší než 0,1.

Záměr bude realizován v proluce mezi stávajícími obchodně-logistickými areály. Viditelnost záměru je možná prakticky pouze z těchto areálů a ze silnice č. 608. Viditelnost záměru od stávajících objektů obytné zástavby je nulová. Záměr netvoří novou pohledovou dominantu.

Vliv na krajinný ráz bude minimální.

D. I. 9. VLIVY NA HMOTNÝ MAJETEK A KULTURNÍ PAMÁTKY

Vliv na hmotný majetek lze prakticky vyloučit, záměr se nachází v dostatečné vzdálenosti od jiných průmyslových a obytných objektů. V prostoru záměru se nenachází žádné kulturní památky, památná místa a archeologické naleziště, které by mohli být záměrem přímo dotčeny. A realizací záměru nemohou být dotčeny ani žádné kulturní památky v okolí. Vliv na kulturní památky se tedy nepředpokládá.

Na lokalitu záměru nejsou vázány žádné kulturní hodnoty nehmotné povahy jako tradice, dějiště významné události, místo spojené s významnou osobou. Přímo v prostoru plánovaného záměru se nenachází žádný hmotný majetek třetích osob, které s umístěním záměru nesouhlasí.

Lze říci že vliv na hmotný majetek bude neutrální.

D. II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých negativních vlivů je prakticky omezen na areál záměru a jeho dopravní napojení.

Ve všech sledovaných charakteristikách jsou důsledky realizace záměru hodnoceny jako přijatelné s nízkými či zanedbatelnými vlivy. Vlivy přesahující platné limitní či hraniční hodnoty nejsou u posuzovaného záměru očekávány.

Možné vlivy na jednotlivé sféry životního prostředí, uvedené v předchozím textu, lze shrnout následujícím způsobem:

1. Aspekty s kladným vlivem:

- Synergie provozu servisu se stávajícím areálem BIOFER
- Tvorba pracovních míst

2. Aspekty bez negativního vlivu nebo s vlivem nevýznamným:

- vlivy na obyvatelstvo,
- vlivy na faunu, flóru a ekosystémy,
- vlivy na horninové prostředí,
- vibrace, elektromagnetické, ionizující záření,
- vlivy kulturní památky,
- vlivy na povrchové a podzemní vody,

3. Aspekty s negativním vlivem minimálním, popř. splňující s rezervou platné nebo doporučené limity:

- znečištění ovzduší – emise z dopravy a provozu servisu
- vlivy hluku,
- vliv na dopravu,

4. Aspekty s vlivem nedosahujícím platné limity nebo s vlivem, kterému je třeba věnovat zvláštní pozornost (přestože nedosahuje platných limitů):

- vliv na podzemní vody - zasakování

5. Aspekty s vlivem podstatným nebo přesahujícím platné limity:

- Z provedeného rozboru vyplývá, že posuzovaný záměr **není provázen** rizikem vlivů, které by způsobily narušení některého faktoru ochrany životního prostředí.

Uvedený rozbor slouží rovněž jako podklad ke stanovení opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.

Protože nebyl prokázán vliv záměru na populaci, nebude rozsah vlivů záměru na tuto populaci žádný. V zasaženém území dojde k vlivu na hlukovou situaci, ovzduší v malém rozsahu. Ostatní vlivy nebyly prokázány ve významné výši.

Souhrnně lze záměr hodnotit jako **akceptovatelný**. Míru ovlivnění okolního prostředí lze hodnotit jako nízkou bez zásadních negativních dopadů.

Vzhledem ke všem výše uvedeným faktům **lze realizaci záměru „PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel“ v k.ú. Odolena Voda při dodržení podmínek pro přípravné práce a realizaci doporučit.**

CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

Během realizace záměru nepředpokládáme výskyt nestandardních stavů či havárií, s výjimkou případných úniků provozních náplní z mechanizace a dopravních prostředků, které budou eliminovány přímo jejich obsluhou. Budou k dispozici sorbenty a nádoby na použité sorbenty.

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů. Riziko havárií a dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko, doprava nebezpečného zboží nebude prováděna. Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií a to ani v případě špičkového zdroje s navýšenou kapacitou plynojemů.

V běžném provozu tak lze předpokládat vznik následujících nestandardních stavů a nehod:

- požár,
- dopravní nehoda
- selhání lidského faktoru, pracovní úrazy
- únik ropných látek ze skladu, nebo mechanizace

ANALÝZA RIZIK NESTANDARDNÍCH STAVŮ

V souvislosti s provozem zařízení lze předpokládat následující rizikové stavy uvedené v následující tabulce.

TABULKA 23: SOUPIS RIZIKOVÝCH STAVŮ

popis rizika	indikace rizika	pravděpodobnost výskytu	zasazená část životního prostředí, či populace
požár	okamžitá – kouř	nízká	ovzduší, příp. vegetace, příp. vody, obsluha, zaměstnanci
Selhání lidského úrazu, pracovní úrazy	Okamžitá, zaměstnanci	nízká	zaměstnanci
únik ropných látek z mobilních prostředků, nebo mechanizace	okamžitá – obsluha, zaměstnanci	nízká	půda, příp. vody
dopravní nehoda spojená s únikem	okamžitá – obsluha	nízká	půda, příp. vody

DOPADY HAVARIJNÍCH STAVŮ NA OKOLÍ

POŽÁR

Požár může vzniknout v důsledku nedodržení zásad požární ochrany a technologické kázně nebo při průniku nepovolané osoby do areálu.

V případě požáru může dojít zejména ke vznícení opravovaných vozidel, případně využívané techniky a skladovaných materiálů včetně olejů. Rizika jsou minimalizována technickým řešením. Sklady materiálu i olejů tvoří samostatné požární úseky.

SELHÁNÍ LIDSKÉHO FAKTORU, PRACOVNÍ ÚRAZY

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala. Riziko ohrožení životního prostředí je malé. Pracovní úrazy nelze při prováděných činnostech zcela vyloučit, ovšem jsou učiněna technicko-organizační opatření pro jejich minimalizaci. Je realizován nový moderní provoz splňující všechny náležitosti, které jsou ukládány legislativou i správnou pracovní praxí.

ÚNIK ROPNÝCH LÁTEK Z MOBILNÍCH PROSTŘEDKŮ, NEBO MECHANIZACE, PŘÍPADNĚ DOPRAVNÍ NEHODA SPOJENÁ S ÚNIKEM NEBEZPEČNÝCH LÁTEK

V případě jakéhokoliv úniku ropných látek z dopravních prostředků, nebo při nehodě v rámci areálu bude nutné provést následující soubor opatření:

- zabránit dalšímu úniku ze zdroje
- zabránit dalšímu šíření uniklých kapalných látek nebo nebezpečné složky tuhého odpadu posypáním sorbentem (Vapex, piliny nebo hlína těžená v okolí), přednostně je únik lokalizován ve směrech k vodním tokům nebo odkrytému terénu,
- kontaminovaný sorbent, případně i kontaminovanou zeminu (v případě úniku na volný terén) odtěžit a deponovat na bezpečném místě (těsná nádoba, zajištěná plocha, nákladový prostor vozidla),
- zabezpečit zneškodnění kontaminovaného materiálu oprávněnou osobou v souladu s platnými předpisy v oblasti nakládání s odpady.

VYHODNOCENÍ RIZIK NESTANDARDNÍHO STAVU

Riziko výskytu výše popsaných nestandardních stavů je nízké.

Dopady výše uváděných nestandardních stavů lze hodnotit jako nárazové a krátkodobé v případech požáru v areálu. Následky těchto stavů jsou výrazně utlumeny s rostoucí vzdáleností od centra (rozptyl škodlivin v ovzduší).

Riziko úniku nebezpečných látek v rámci dopravy je nízké, vyšší míru rizika představuje únik ropných látek z provozních dutin vozidel. Toto riziko je však obecně spojeno se silničním provozem.

Riziko výše uvedených nestandardních stavů je obecně spojeno s provozem obdobných zařízení. Míra rizika je zpracovatelem dokumentace a zpracovateli dílčích částí dokumentace považována pro danou lokalitu za akceptovatelnou.

D. III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vzhledem k malému rozsahu záměru a velké vzdálenosti od hranice se nepředpokládá dopad nepříznivých vlivů mimo území ČR.

D. IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Rozhodující technická opatření k minimalizaci či eliminaci účinků na životní prostředí vyplývají ze zákonných předpisů a bez nich nemůže být posuzovaný záměr uveden do provozu. Jednotlivá technická řešení všech opatření budou precizována v průběhu stavebního řízení. Použité technologické zařízení je na vysoké úrovni jak z technického, tak i ekologického hlediska.

Při realizaci posuzovaného záměru je uvažováno s těmito technickými opatřeními v ochraně životního prostředí:

- Příslušná pracoviště budou vybavena zařízením na odsávání výfukových plynů.
- Chemické látky a přípravky, oleje budou skladovány pouze na určených zabezpečených místech.
- Dešťové vody z parkovišť budou předčištěny na odpovídajících odlučovačích ropných látek.
- Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.
- Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle § 11 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.
- Všechny odpady budou před jejich odvozem ukládány do uzavřených nepropustných nádob, tak aby odpad do nich uložený byl chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.
- Nepropustná podlaha skladu olejů bude vyspádována do havarijní bezodtokové jámky.

Stavba musí být pokryta vodohospodářským havarijním plánem (plánem opatření pro případy havárií ohrožující kvalitu povrchových vod nebo podzemních vod). Rovněž je třeba

zpracovat plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě:

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebude prováděna s výjimkou denní údržby údržba mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou používány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností,
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikace v areálu stavby a případně také místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy čištěny před opouštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů

Celkový závěr

U záměru plánovaného zařízení „PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel“ nebyl prokázán významný vliv tohoto záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel vylučující jeho realizaci. Vzhledem k výše uvedeným faktům lze výstavbu záměru při dodržení podmínek pro výstavbu a provoz doporučit.

D. V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Oznámení bylo vypracováno na základě postupně získaných podkladů, uvedené literatury a zákonných předpisů.

Pro účely oznámení byly zpracovány rozptylová a hluková studie. Přičemž základním podkladem byla především částečná projektová dokumentace pro Územní rozhodnutí zpracovaná spol. BBD s.r.o. 2017. S ohledem na předpokládaný rozsah záměru lze považovat informace v rámci zpracování oznámení za dostatečné pro kvalifikované hodnocení přímých i nepřímých vlivů záměru.

VÝCHOZÍ TEZE, PRAMENY, LITERATURA

- Dokumentace pro ÚR PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel, BBD s.r.o., Petr Dvořák, 2017
- Internetové stránky města Odolena Voda
- Internetové stránky Středočeského kraje
- Internetové stránky města obce Postřizín
- Internetové stránky Středočeského kraje
- Internetové stránky ČGS, <http://nts2.cgu.cz>
- Portál VUV TGM Praha, <http://heis.vuv.cz>
- Mapový server životního prostředí, <http://geoportal.cenia.cz/>
- Intenzita dopravy, výsledky sčítání v roce 2016, ŘSD ČR
- Geofond české republiky: www.geofond.cz
- Portál AOPK
- Český statistický úřad
- Portál Ministerstva vnitra
- Portál katastru nemovitostí
- Digitální výskopis ČR, Idea-Envi, s.r.o
- Odborný odhad větrné růžice pro lokalitu, ČHMÚ Praha, Útvar ochrany čistoty ovzduší, oddělení modelování a expertíz.
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP k výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“, Věstník MŽP, ročník 1998, částka 3, Praha, 15. dubna 1998.
- Výpočtový program MEFA 16, server MŽP ČR
- Výpočtový program SYMOS 97, Idea-Envi, s.r.o

PŘEHLED PŘEDPISŮ

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 123/1998 Sb. o právu na informace o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených nebezpečnými chemickými látkami nebo přípravky, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření s energií a jeho prováděcích předpisů, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podnikání a o výkonu státní správy v energetickém odvětví, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci a omezování znečištění, a o integrovaném registru znečišťování a o změně zákonů ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/1994 Sb. kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu
- Vyhláška č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb. ze dne 23. června 2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Nařízení vlády č. 103/2003 Sb. o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Nařízení vlády č. 597/2006 Sb. o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší
- Nařízení vlády č. 146/2007 ze dne 30.5. 2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- 362/2006 Sb. VYHLÁŠKA Ministerstva životního prostředí ze dne 28. června 2006 o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem způsobu jejího zjišťování

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je předkládán v jedné lokalizační a technologické variantě. Jedinou jinou alternativou je varianta nulová spočívající v nerealizaci záměru.

ČÁST F

DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F. I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Výřez z katastrální mapy, situace záměru, řezy
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Vyjádření s hlediska vlivu záměru na soustavu NATURA2000

F. II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ

zpracovali:

Mgr. Jan Čepelík č. autor.: 81128/ENV/06
Seydlerova 2149/7
158 00 Praha 5
tel.: 602 549 354
cepelik@seznam.cz

Ing. Tomáš Rosenberg, PhD.
č.p. 248
252 08 Slapy
Tel: 724771268
rosenberg.tom@seznam.cz

Mgr. Radomír Smetana – rozptylová studie, hluková studie

(držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č. osvědčení 2358a/740/03 z 4. 8. 2003, prodlouženo dne 7. 7. 2008 rozhodnutím MŽP č.j. 2187/820/08/DK, autorizace platná dle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.)
Nová 332/20, 46010 Liberec X-Františkov
Ekomod@seznam.cz

V Praze dne: 30.8. 2017

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Název záměru: PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel

Záměr náleží do kategorie:

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění spadá do kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu č 100/2001 Sb. ve znění pozdějších úprav – záměry vyžadující zjišťovací řízení.

Bod 10.4 – „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.“ v příloze č. 1 cit. zákona (kategorie II).

Záměr předkládáme k posouzení ve zjišťovacím řízení, kde příslušným úřadem v procesu posuzování vlivů na životní prostředí je Krajský úřad Středočeského kraje.

Popis záměru:

Předmětem záměru je realizace nového autoservisu nákladních vozidel na volném pozemku p.č. 265/23 (ostatní plocha) v k.ú. Odolena Voda.

Kapacita zařízení je max. 12 vozidel denně – cca 250 nákladních aut měsíčně. Součástí záměru je parkovací stání pro osobní automobily zaměstnanců (22 míst) a 15 stání pro TNV. Servisní plocha je navržena pro stanoviště 3 NA, další část plochy objektu zaujímají sklad náhradních dílů a administrativní a sociální část. Zastavěná plocha objektu SO.01 – Hala servisu nákladních vozidel činí 957 m², obestavěný prostor tohoto objektu činí 10 500 m³. Součástí haly je oddělený objekt skladu olejů.

Ve skladu olejů budou skladovány následující kapaliny:

2x 1 000 lt.	kontejner - motorový olej 1W 40
1x 1 000 lt.	kontejner - AIR 1, Ad Blue močovina
2x 1 000 lt.	kontejner – rezerva oleje
1x 208 lt.	sud převodový olej na 400 000 km
1x 208 lt.	sud rozvodový olej na 400 000 km
1x 208 lt.	sud převodový olej na 120 000 km
1x 208 lt.	sud rozvodový olej na 120 000 km
1x 208 lt.	sud na motorový olej minerální
1x 208 lt.	sud na mazací tuk
2x 208 lt.	sud na dva druhy nemrznoucí chladicí směsi
2x 50 lt.	sud na vazelinu na točnice
2x 50 lt.	plast barel na destilovanou vodu
2x 50 lt.	plast barel na náplň do ostříkovačů
2x 25 lt.	sud na mazací tuk do centrálů
2x 25 lt.	sud na hydraulický olej do servořízení
10x 5 lt.	plast kanystr motorový olej 10W 40

10x 10 lt. plast kanystr Air 1, Ad Blue močovina
10x 0,5 lt. plast kanystr na spojkovou kapalinu

Počet zaměstnanců: 48 osob.

Záměr je umístěn na pozemku 625/23 k.ú. Odolena Voda mimo obytnou zástavbu na volném pozemku mezi stávajícími průmyslově-skladovými areály Biofer a BRENO. Pozemek se nachází u silnice č. 608 mezi obcemi Postřižín a Klíčany v blízkosti areálu letiště Vodochody. Zájmový pozemek je ve vlastnictví investora.

Lokalita vybraná pro umístění záměru se nachází mimo obytnou zástavbu s napojením na komunikační síť přes silnici č. 608 (ul. Teplická). Umístění záměru je patrné z přehledné mapy na obrázku č. 1 a z obrázku č. 2.

Využití pozemků nekoliduje s regulativy Územního plánu města Odolena Voda. Záměr je v souladu s územním plánem. Území nemůže být ohroženo povodněmi.

ČÁST H

PŘÍLOHY

Seznam příloh:

1. Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru
2. Výřez z katastrální mapy, situace záměru, řezy
3. Rozptylová studie
4. Hluková studie
5. Vyjádření s hlediska vlivu záměru na soustavu NATURA2000

PŘÍLOHY

Příloha 1.

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru

MĚSTSKÝ ÚŘAD BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV

Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

úsek územního plánování

pracoviště Orebitská 477/18, 130 00 Praha 3

Sp. zn.: 495/2017

Praha, dne 13. 4. 2017

Č.j.: OSÚÚPPP-30821/2017-PERMO

Vyřizuje: Bc. Monika Perglerová, tel. 221 621 415

mail: monika.perglerova@brandysko.cz

Ing. Petr Dvořák

B.B.D. s.r.o.

Rokycanova 30

130 00 Praha 3 - Žižkov

Věc: Vyjádření k záměru „PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel na pozemku parc. č. 265/5, k. ú. Odolena Voda“

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek územního plánování jako příslušný úřad územního plánování k záměru „PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS Servis nákladních vozidel na pozemku parc. č. 265/5, k. ú. Odolena Voda“ sděluje následující:

město Odolena Voda má pro tuto lokalitu vydaný platný územní plán sídelního útvaru. Dle této územně plánovací dokumentace je výstavba servisu nákladních vozidel na plochách pro výrobu. Plochy jsou určeny pro průmyslovou výrobu, stavebnictví, skladování, opravárenské služby a pro zemědělskou a lesní výrobu. Dále tato lokalita spadá do celku „výrobní zóna u dálnice“, kde je maximální výška nové zástavby limitována výškovými hladinami ochranných pásem letišť.

V Územním plánu sídelního útvaru Odolena Voda je zakreslena komunikace, která prochází dotčeným pozemkem. Vzhledem ke stávajícímu stavu území a okolním stavbám, tato komunikace není potřebná. Dopravní řešení, které je v projektu uvedeno, je dostačující.

Záměr výstavby servisu nákladních vozidel je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Odolena Voda.

Městský úřad
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav
Odbor stavebního úřadu,
územního plánování a památkové péče
úsek územního plánování (2)

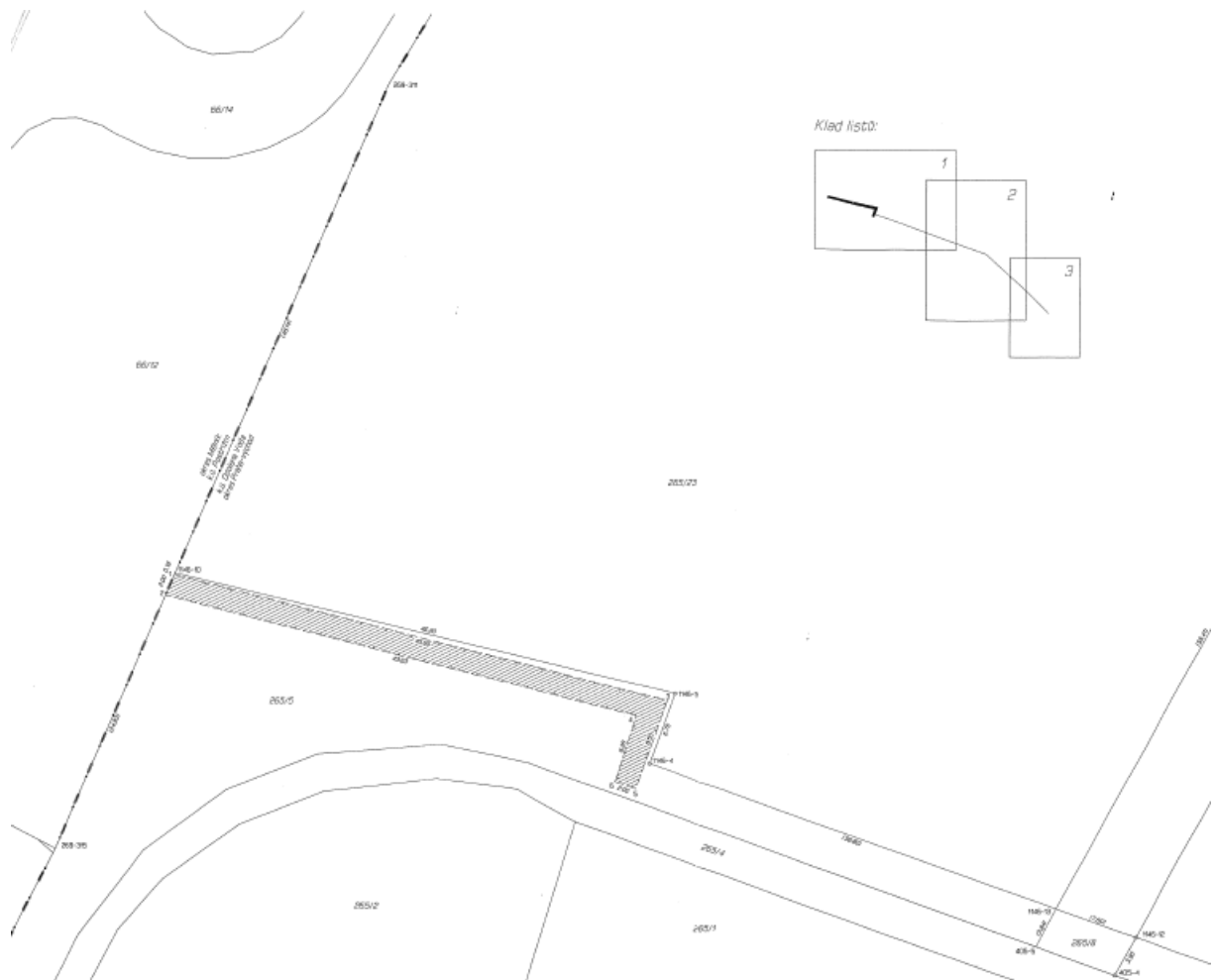


Bc. Monika Perglerová

samostatný referent odboru stavebního úřadu,
územního plánování a památkové péče

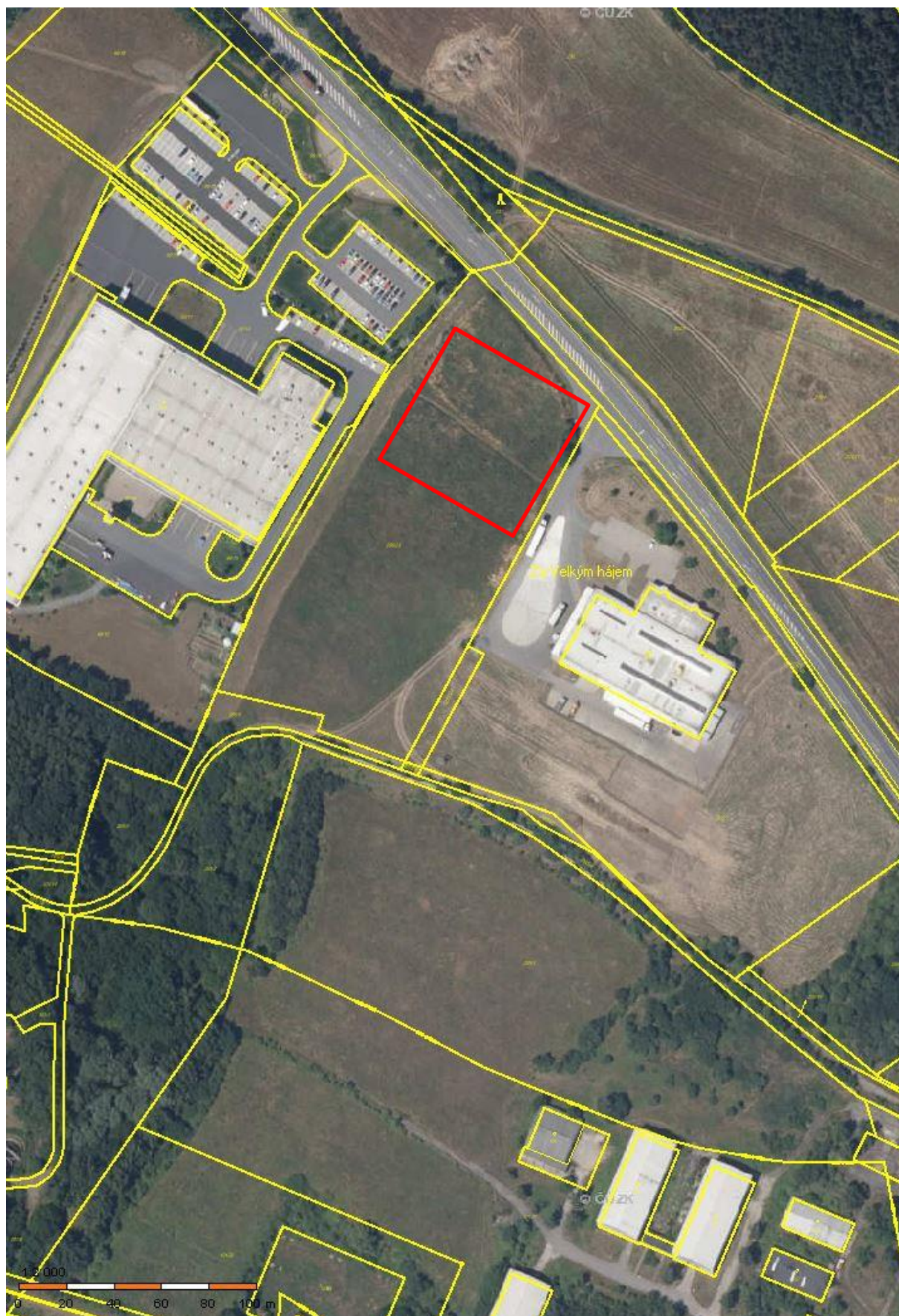
VÝKAZ DOSAVADNÍHO A NOVÉHO STAVU ÚDAJŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ																			
Dosavadní stav					Nový stav														
Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely			Druh pozemku	Označení pozemku parc. číslem	Výměra parcely			Druh pozemku	Typ stavby	Způsob určení výměry	Porovnání se stavem evidence právních vztahů							
	ha	m²		Způsob využití		ha	m²		Způsob využití	Způsob využití		Díl přechází z pozemku označeného v katastru nemovitostí	dřívější poz. evidenci	Číslo listu vlastn.	Výměra dílu		Označení dílu		
						ha		m²								ha			m²
265/5	1	69	75	ostat. pl. jiná pl.	265/5		9	15	ostat. pl. jiná pl.		0								
265/8		4	40	ostat. pl. jiná pl.	265/23	1	60	60	ostat. pl. jiná pl.		0	265/5		806	1	60	60		
				ostat. pl. jiná pl.	265/8		29	ostat. pl. jiná pl.		2									
				ostat. pl. jiná pl.	265/24		4	11	ostat. pl. jiná pl.		2	265/8		806		4	11		
265/7	2	11	64	ostat. pl. jiná pl.	265/7	2	08	09	ostat. pl. jiná pl.		0								
					265/25		3	55	ostat. pl. jiná pl.		0	265/7		1346		3	55		
	3	85	79			3	85	79											
Pro věcné břemeno:																			
265/5												265/5		806					
Druh věcného břemene: právo vedení, údržby a oprav na vodovodu																			
Oprávněný: dle smlouvy																			

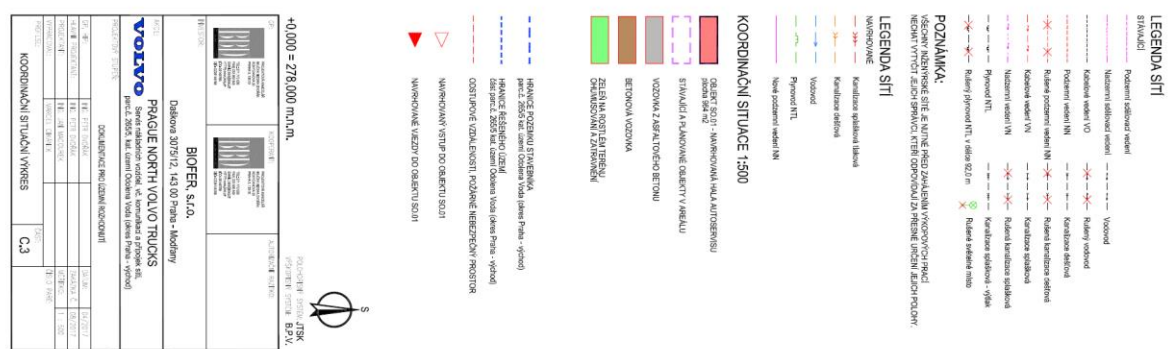
GEOMETRICKÝ PLÁN pro rozdělení pozemku a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku	Geometrický plán ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Stejnopis ověřil úředně oprávněný zeměměřický inženýr:
	Jméno, příjmení: Ing. Martin Hausman	Jméno, příjmení: Ing. Martin Hausman
	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 244/95	Číslo položky seznamu úředně oprávněných zeměměřických inženýrů: 244/95
	Dne: 1.11.2016 Číslo: 18565/2016	Dne: 8.11.2016 Číslo: 18613/2016
	Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům	Tento stejnopis odpovídá geometrickému plánu v elektronické podobě uloženému v dokumentaci katastrálního úřadu.
Zhotovitel: Tesařík a Frank, geodetické práce, s. r. o. U Stadionu 467, Neratovice Číslo plánu: 1167 - 626/2016 Okres: Praha - východ Obec: Odolena Voda Kat.území: Odolena Voda Mapový list: Kralupy nad Vltavou 6-3/33 Dosavadním vlastníkům pozemků byla poskytnuta možnost seznámit se v terénu s průběhem navrhovaných nových hranic, které byly označeny předepsaným způsobem	Katastrální úřad souhlasí s očišlováním parcel. KÚ pro Středočeský kraj KP Praha - východ Ing. Ivana Cincibusová PGP- 3484/2016-209 2016.11.08 15:23:26 CET	Ověření stejnopisu geometrického plánu v listinné podobě. 
viz poznámka v s.s.		

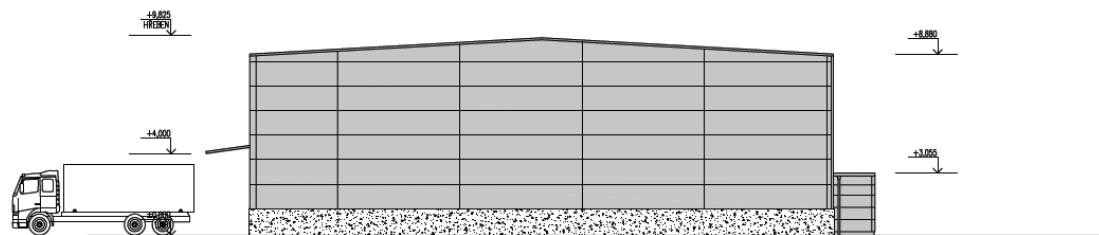
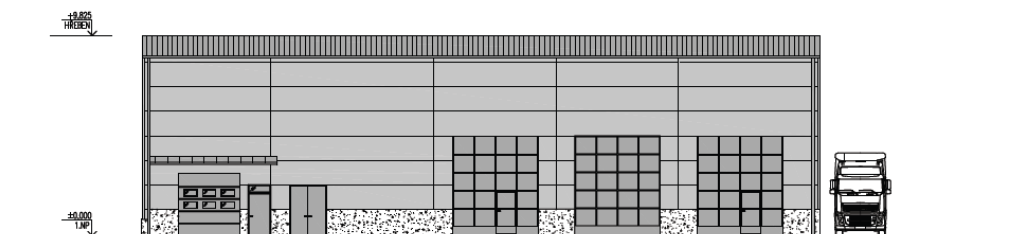
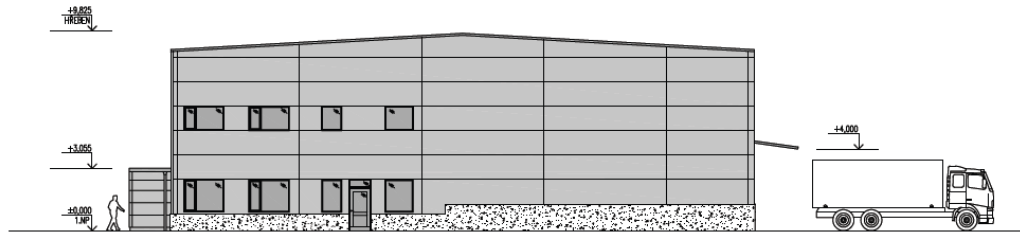
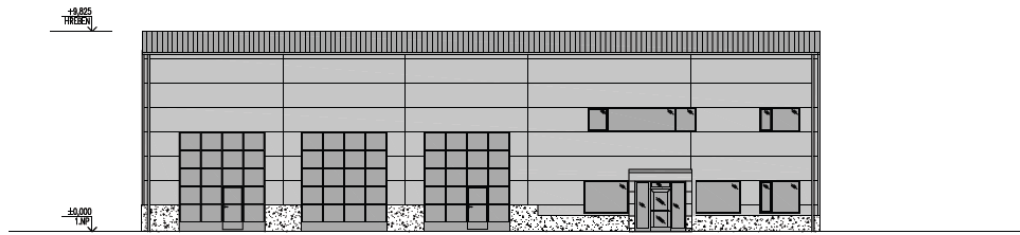


Příloha 2.

Výřez z katastrální mapy, situace záměru







Příloha 3.
Rozptylová studie



Prague North VOLVO Trucks

Servis nákladních vozidel

Rozptylová studie

Zpracoval: Mgr. Radomír Smetana
(držitel osvědčení o autorizaci podle zákona č. 86/2002 Sb., č. osvědčení 2358a/740/03 z 4. 8. 2003, prodlouženo dne 7.7.2008 rozhodnutím MŽP č.j. 2187/820/08/DK, autorizace platná dle § 42, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb.)

Datum: 8. 9. 2017

Zakázka č.: 17/0903

Počet stran: 23

Výtisk číslo:

OBSAH

1. ÚVOD.....	3
2. PODKLADY.....	3
2.1 Podklady předané objednatelem	3
2.2 Podklady zhotovitele	3
2.3 Legislativní podklady, literatura	3
3. METODIKA VÝPOČTU	3
3.1 Použitý výpočetní program	3
3.2 Imisní limity.....	4
4. VSTUPNÍ ÚDAJE	5
4.1 Popis záměru	5
4.2 Provozní doba, počet zaměstnanců	7
4.3 Dopravní řešení.....	7
5. ZDROJE ZNEČIŠTĚNÍ OVZDUŠÍ	8
5.1 Výstupy do ovzduší.....	8
5.2 Automobilová doprava – emisní faktory	9
5.3 Emisní charakteristiky zdrojů znečištění.....	10
6. CHARAKTERISTIKA LOKALITY	11
6.1 Meteorologické údaje	11
6.2 Současná imisní situace v lokalitě.....	13
6.3 Referenční body.....	13
7. VÝSLEDKY VÝPOČTU – IMISNÍ SITUACE	15
7.1 Prezentace výsledků	15
7.2 Hodnocení výsledků.....	15
7.3 Tuhé znečišťující látky – PM ₁₀	16
7.4 Tuhé znečišťující látky – PM _{2,5}	17
7.5 Benzen	17
7.6 Benzo(a)pyren	17
8. ZÁVĚR.....	18

1. Úvod

Posuzovaným záměrem je stavba haly servisu nákladních vozidel na pozemku p.č. 265/5 v k.ú. Odolena Voda. Součástí záměru budou i areálové komunikace a přípojky sítí.

Předkládaná rozptylová studie posuzuje imisní přetížení lokality emisemi z provozu v novém zařízení. Jedná se především o emise znečišťujících látek z výrobní činnosti z vlastního provozu servisu (emise ze spalování pohonných hmot v motorech nákladních automobilů) a emise ze spalování zemního plynu ve spalovacích zařízeních v nové hale, a dále z provozu generované nákladní a osobní automobilové dopravy v areálu a po příjezdové komunikaci.

Studie byla vypracována na objednávku společnosti Bioprofit s.r.o. jako podklad pro oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

2. Podklady

2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] Prague North Volvo Trucks. Servis nákladních vozidel. Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Průvodní zpráva. Souhrnná technická zpráva. Výkresová dokumentace. Projektová kancelář B.B.D. s.r.o., Praha 03/2017.

2.2 Podklady zhotovitele

- [2] Výpočtový program SYMOS 97, verze 2013.
- [3] Program pro výpočet emisních faktorů automobilové dopravy MEFA 13.
- [4] Znečištění ovzduší a chemické složení srážek na území ČR. Mapa pětiletých průměrů 2011-2015. Internetová stránka ČHMÚ Praha.

2.3 Legislativní podklady, literatura

- [5] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.
- [6] Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- [7] Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ke zpracování rozptylových studií. Příloha č. 1: Metodická příručka k modelu SYMOS97 – aktualizace 2013.
- [8] Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP ke zpracování rozptylových studií. Příloha č. 3: Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací.
- [9] Sdělení odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb.

3. Metodika výpočtu

3.1 Použitý výpočetní program

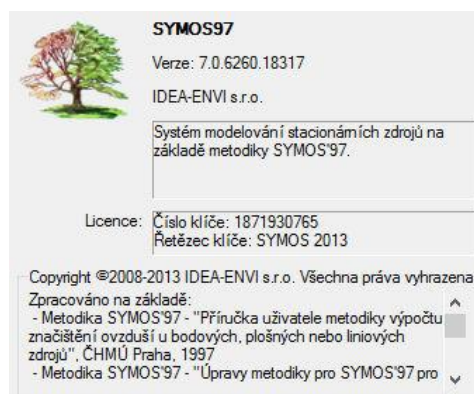
Výpočet znečištění ovzduší byl proveden podle metodiky „SYMOS 97“ [7], platné od roku 1998 a upravené v roce 2003 podle platné legislativy na verzi 2003. Metodika vychází z rovnice difúze,

založené na aplikaci statistické teorie turbulentní difúze, popisující rozptyl příměsí z kontinuálního zdroje ve stejnorodé stacionární atmosféře. Rovnice pro rozptyl škodlivin vychází z Gaussova normálního rozdělení trojrozměrném prostoru, kde ve směru proudění vzduchu převládá transport znečišťujících látek nad difúzí.

Tato metodika umožňuje výpočet kumulovaného znečištění od většího počtu zdrojů. Do výpočtu zahrnuje i korekce na vertikální členitost terénu. Umožňuje počítat krátkodobé i roční průměrné koncentrace znečišťujících látek v síti referenčních bodů a doby překročení zvolených hraničních koncentrací. Počítá se stáčením směru a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení hraničních koncentrací bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru i různé třídy teplotní stability atmosféry.

Metodika umožňuje výpočet krátkodobých hodinových koncentrací a průměrných ročních koncentrací znečišťujících látek. Pro CO provádí výpočet 8mi hodinových průměrných koncentrací a pro SO₂ a PM₁₀ umožňuje výpočet 24hodinových koncentrací. V souladu s platnou legislativou zajišťuje výpočet imisních koncentrací NO₂ a PM₁₀.

Zpracovatel rozptylové studie je držitelem licence programu SYMOS97v2003, verze 7.0.



3.2 Imisní limity

Pro látky emitované do ovzduší jsou stanoveny imisní limity v příloze č. 1 k zákonu č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší [5].

Tabulka 1 Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí pro vybrané látky

Znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	maximální počet překročení
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg/m ³	18
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Oxid uhelnatý	8 hodin ¹⁾	10 mg/m ³	-
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg/m ³	35
	1 kalendářní rok	40 µg/m ³	-
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 µg/m ³	-
benzen	1 kalendářní rok	5 µg/m ³	-

¹⁾ Maximální denní osmihodinový průměr

Tabulka 2 Imisní limity pro celkový obsah látky v částicích PM₁₀ pro ochranu zdraví lidí

Znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng/m ³

4. Vstupní údaje

4.1 Popis záměru

4.1.1 Umístění záměru

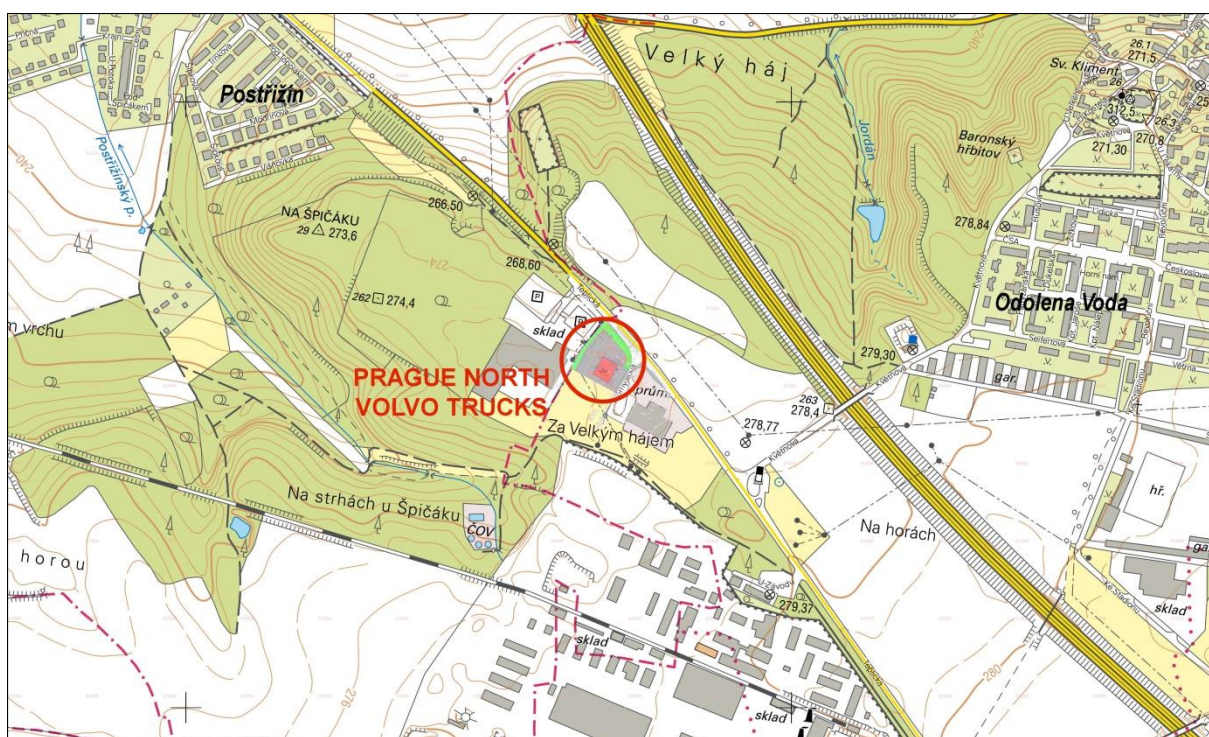
Záměr je navržen do prostoru mezi areály společností Biofer s.r.o. a Koberce Breno, spol. s r.o. Jedná se o parcelu č. 265/23 v k.ú. Odolena Voda (obr.č. 1).

Dopravně bude areál napojen účelovou komunikací napojenou na silnici II/608 (Teplická ulice).

4.1.2 Stavební řešení

Záměr představuje stavbu servisu nákladních vozidel. Převážnou část plochy zaujímá servisní plocha se stanovištěm pro servis 3 nákladních automobilů. Další významnou část zaujímá sklad náhradních dílů pro potřebu servisu a ostatní plochu tvoří doplňující funkce jako administrativní zázemí a zázemí pro zaměstnance.

Vlastní objekt je obdélníkový dvoupodlažní, o rozměrech 33,32 x 28,72 m, zastřešený plochou střechou. Výška atiky je cca 9,825 m nad upraveným terénem.



Obr.č. 1 Prague North Volvo Trucks – umístění záměru (zdroj: mapy.cz)



Obr.č. 2 Prague North Volvo Trucks - situace

4.1.3 Vzduchotechnika

Vzduchotechnika bude řešit:

- rovnotlaké větrání prostoru dílny ($2\,000\text{ m}^3/\text{h}$),
- nucené větrání šaten s odtahem přes sociální zázemí ($750\text{ m}^3/\text{h}$),
- nucený odtah ze sociálního zázemí nad střechu objektu.

Zdrojem emisí bude větrání prostoru dílny. Odváděný vzduch bude obsahovat znečišťující látky z provozu motorů nákladních automobilů v dílně.

Rovnotlaké větrání prostoru dílny bude řešeno samostatnou nástěnnou kompaktní VZT rekupe- rační jednotkou s teplovodním ohřevem vzduchu. Přívod čerstvého venkovního vzduchu bude řešen z fasády, odpadní vzduch bude vyveden nad plochou střechu objektu.

4.1.4 Vytápění.

Pro novostavbu objektu bude instalován samostatný zdroj tepla. Zdrojem tepla budou dva plynové kondenzační spotřebiče o jmenovitém tepelném výkonu 2 x 40 kW. Přívod spalovacího vzduchu a odvod spalin bude řešen samostatně pro každý spotřebič systémovým koaxiálním potrubím 80/125 mm nad střechu objektu, ústí bude 1 m nad střechou.

Navržené kotle splňují emisní parametry třídy NO_x 5.

Předpokládaná spotřeba zemního plynu: 22 000 m³/rok.

4.2 Provozní doba, počet zaměstnanců

Provozní doba: 1 směna, 6 dní v týdnu. Fond pracovní doby: 312 dní/rok, to je 2 500 h/rok.

V provozovně bude zaměstnáno 48 pracovníků – 16 THP a 32 osob ve výrobě.

4.3 Dopravní řešení

Areál bude napojen výjezdem na silnici II/608 Praha-Postřizín. Stávající křižovatka bude upravena v místě výjezdu směrem na Prahu.

Na vjezdu a výjezdu z areálu je navržena závora.

V areálu Volvo je navrženo parkování pro 22 OA. Kromě toho je zde navrženo 15 stání pro nákladní vozidla.

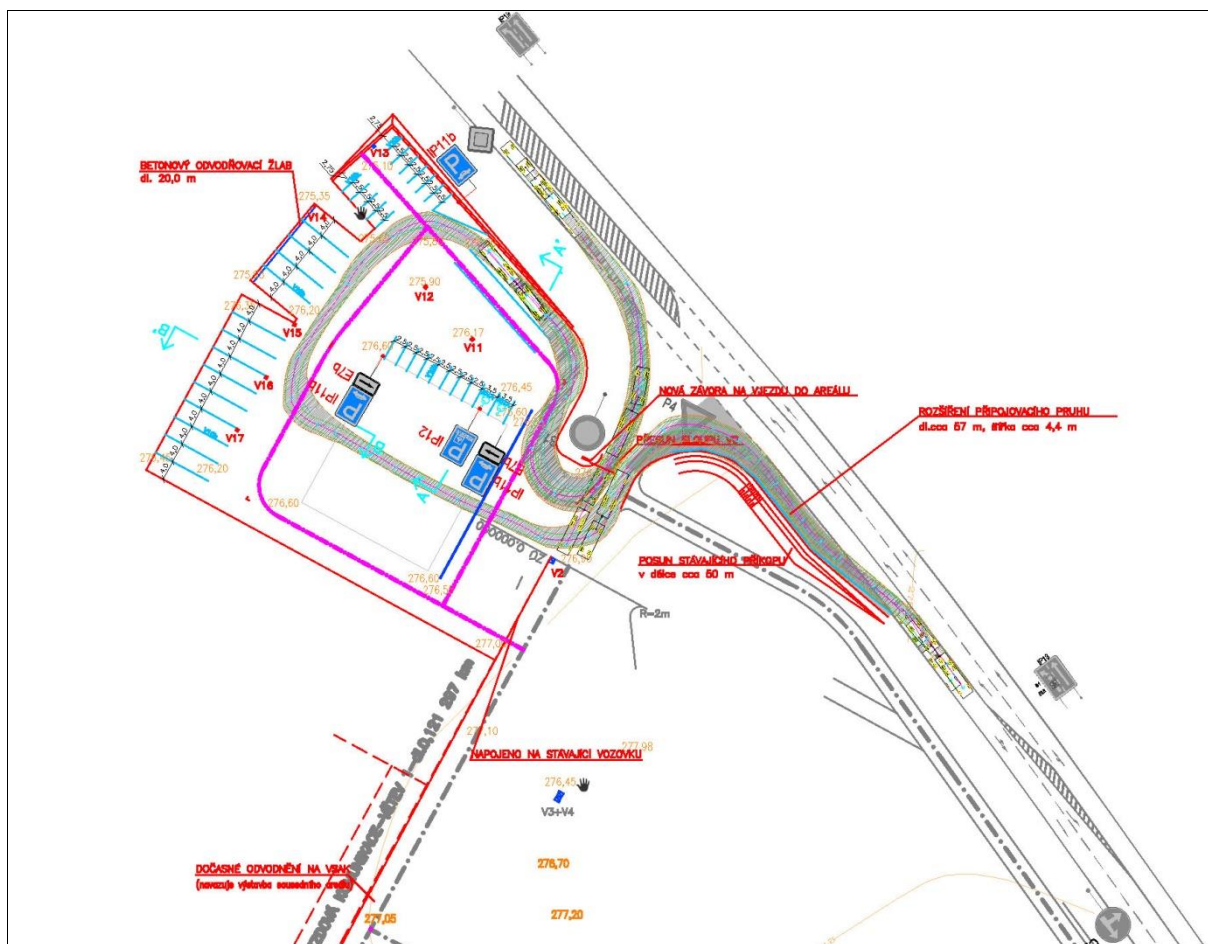
Rozsah generované dopravy:

Osobní doprava: 22 automobilů tam a zpět,

z toho: 60 % od Prahy na exit 1,
20 % na exit 9,
20 % ul. Květnová na Odolenu Vodu.

Nákladní doprava: max. kapacita servisu 12 TNA za den, to znamená 12 TNV tam a zpět,
zásobování max. 1 TNA za den,

z toho: 50 % od Prahy na exit 1,
50 % na exit 9.



Obr.č. 3 Dopravní řešení záměru – areálová komunikace, parkovací plochy

5. Zdroje znečištění ovzduší

5.1 Výstupy do ovzduší

5.1.1 Vytápění

Vytápění objektu budou zajišťovat dva plynové kondenzační spotřebiče o jmenovitém tepelném výkonu 2 x 40 kW (tepelný příkon 2 x 44 kW).

Tabulka 3 Přehled spalovacích zdrojů

Vý- dech č.	zdroj	jm. te- pelný příkon	spotře- ba ZP	množství skutečných spalin při jm. příkonu	průměr ústí	výška ústí
		kW	m ³ /h	m ³ /s	m	m
001	plynový kotel	40	4,65	0,016	0,08	10,8
002	plynový kotel	40	4,65	0,016	0,08	10,8

5.1.2 Vzduchotechnika – odsávání technologie

Zdrojem emisí bude odtah výfuků automobilů na servisní lince.

Tabulka 4 Technologické zdroje

Výduch č.	odsávaná technologie	celkový výkon	průměr výduchu	výška ústí výduchu
		m ³ /h	m	m
003	odsávání dílny	2 000	0,3	10,5

5.1.3 Automobilová doprava

Rozsah generované automobilové dopravy je popsán v kapitole 4.3.

Zdrojem emisí bude pohyb vozidel po příjezdových komunikacích (II/608), po komunikaci v areálu a na parkovacích plochách v areálu Volvo.

5.2 Automobilová doprava – emisní faktory

Pro stanovení emisních faktorů pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2018 byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA 13 (představující aktualizovanou komerční nadstavbu programu MEFA 02, publikovaného jako oficiální zdroj emisních faktorů ve Věstníku ministerstva ŽP č.10/2002). Program při výpočtu zohledňuje podélný sklon vozovky, plynulost provozu, studené starty vozidel, resuspenzi prachových částic z vozovky. Pro konkrétní rok je v programu implementováno složení vozového parku podle splnění normy EURO.

Tabulka 5 Emisní faktory automobilů pro rok 2018

Druh vozidla	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	b(a)p
	g/km/voz					µg/km/voz
5 km/h						
OA	0,5996	1,9857	0,0580	0,0419	0,0273	4,2966
TNA	5,2018	8,3034	0,7167	0,5721	0,0319	16,5608
30 km/h						
OA	0,3417	0,4843	0,0329	0,0210	0,0091	4,0980
TNA	3,8312	5,1848	0,4807	0,3747	0,0209	15,8947
50 km/h						
OA	0,3004	0,3292	0,0313	0,0206	0,0060	3,9286
TNA	2,7044	3,5042	0,3270	0,2475	0,0145	15,1452

Pozn. b(a)p - benzo(a)pyren

Tabulka 6 Emisní faktory resuspenze prachových částic

Druh vozidla	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzo(a)pyren
	g/km/voz		µg/km/voz
OA	0,0397	0,0096	0,4755
TNA	0,4438	0,1074	5,3175

Pro výpočet emisí z parkovacích ploch a z chodu motoru v dílně byly použity emisní faktory pro rychlost 5 km/h. Do výpočtu emisí na parkovacích plochách byly zahrnuty i víceemise ze studených startů. Rychlost v areálu (do výjezdu na silnici II/608) je předpokládána 30 km/h.

5.3 Emisní charakteristiky zdrojů znečištění

5.3.1 Vytápění

Spalovací zdroje budou splňovat emisní parametry třídy NO_x 5. Pro potřeby rozptylové studie byly pro stanovení emisní těchto zařízení použity emisní faktory (EF) podle [9].

Tabulka 7 Emisní parametry spalovacích zdrojů

Výdech č.	zdroj	spotřeba ZP	EF		hm. tok emisí	
			NO _x	CO	NO _x	CO
		m ³ /h	mg/m ³ spáleného ZP		g/s	
001	plynový kotel	4,65	1300	320	0,00168	0,00041
002	plynový kotel	4,65	1300	320	0,00168	0,00041

5.3.2 Doprava v areálu

Rozsah generované automobilové dopravy je popsán v kapitole 4.6.

Zdrojem emisí bude pohyb vozidel po příjezdových komunikacích (II/608), v areálu a na parkovacích plochách v areálu Volvo.

Tabulka 8 Emisní vydatnost parkovacích ploch a vnitroareálové komunikace

Zdroj emisí	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	b(a)p
	g/s					µg/s
parking OA	0,0000100	0,0000121	0,00000035	0,00000025	0,00000017	0,0000261
plocha pro NA	0,0000474	0,0000276	0,0000024	0,0000019	0,00000011	0,0000550
komunikace	0,0002900	0,0003666	0,0000804	0,0000367	0,0000022	0,00252

Pozn. b(a)p - benzo(a)pyren

5.3.3 Odsávání dílny

Zdrojem emisí bude větrání prostoru dílny. Odváděný vzduch bude obsahovat znečišťující látky z provozu motorů nákladních automobilů v dílně.

Maximální kapacita dílny je 12 TNA za den (8 hodin dopolední směny). Předpokládá se souběh dvou vozidel, celková doba chodu motorů 2 hodiny za směnu.

Tabulka 9 Emise z odsávání dílny

Zdroj emisí	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2,5}	benzen	b(a)p
	g/s					µg/s
dílna	0,000481	0,000192	0,0000166	0,0000132	0,00000074	0,000383

6. Charakteristika lokality

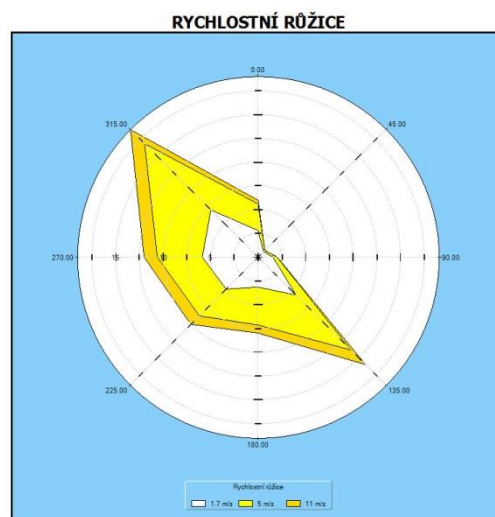
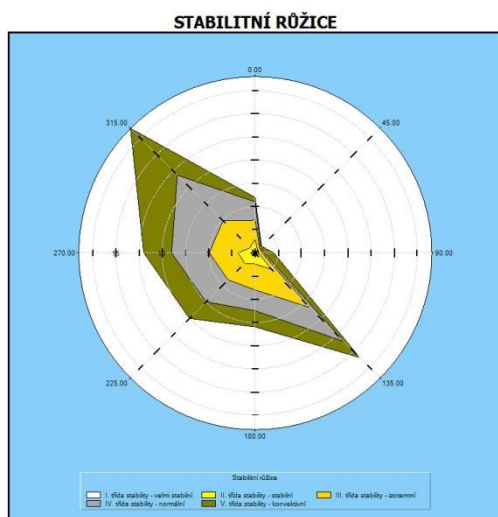
6.1 Meteorologické údaje

Rozptylové podmínky závisí na meteorologických situacích, daných rychlostí a směrem větru a stabilitou zvrstvení atmosféry. Veškeré údaje potřebné pro výpočet a hodnocení imisní situace jsou obsaženy v podrobné větrné růžici pro lokalitu Vodochody, která byla zpracována v Českém hydrometeorologickém ústavu Praha (tabulka 10). V každé třídě stability atmosféry je uvedeno zastoupení jednotlivých směrů a rychlostí větru v %. První řádek platí pro rychlost větru 0,9 - 2,5 m/s, druhý pro rychlost v intervalu 2,5 - 7,5 m/s a třetí pro rychlosti nad 7,5 m/s.

Z růžice vyplývá, že dominantní situaci v lokalitě představují větry jižního až severozápadního směru (celkem přes 60% roční doby), nejméně časté je proudění severní a východní (v obou případech pod 5%).

Tabulka 10 Větrná růžice pro lokalitu 10 m nad povrchem země (četnosti v %)

HODNOTY										
Směr:	0°	45°	90°	135°	180°	225°	270°	315°	CALM	Součet
I. třída stability - velmi stabilní										
1.70 m/s	0.42	0.13	0.10	0.69	0.25	0.35	0.44	0.12	11.05	13.55
5.00 m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11.00 m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
II. třída stability - stabilní										
1.70 m/s	1.04	0.26	0.24	1.71	0.86	1.20	1.35	0.51	7.53	14.70
5.00 m/s	0.03	0.00	0.01	0.12	0.10	0.04	0.03	0.14	0.00	0.47
11.00 m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
III. třída stability - izotermní										
1.70 m/s	0.83	0.22	0.20	1.72	0.88	1.48	1.99	0.59	3.06	10.97
5.00 m/s	1.19	0.09	0.18	4.01	1.87	0.98	1.08	3.44	0.00	12.84
11.00 m/s	0.02	0.00	0.00	0.06	0.04	0.06	0.04	0.09	0.00	0.31
IV. třída stability - normální										
1.70 m/s	0.32	0.09	0.10	0.73	0.41	0.73	0.83	0.19	2.80	6.20
5.00 m/s	1.26	0.05	0.10	2.36	1.02	1.43	1.89	4.77	0.00	12.88
11.00 m/s	0.38	0.01	0.03	2.10	0.81	1.20	1.35	2.00	0.00	7.88
V. třída stability - konvektivní										
1.70 m/s	0.20	0.12	0.92	0.79	0.75	1.00	1.27	5.62	1.58	12.25
5.00 m/s	0.30	0.03	0.14	1.70	1.00	1.53	1.73	1.52	0.00	7.95
11.00 m/s	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Celková růžice										
1.70 m/s	2.81	0.82	1.56	5.64	3.15	4.76	5.88	7.03	26.02	57.67
5.00 m/s	2.78	0.17	0.43	8.19	3.99	3.98	4.73	9.87	0.00	34.14
11.00 m/s	0.40	0.01	0.03	2.16	0.85	1.26	1.39	2.09	0.00	8.19
součet	5.99	1.00	2.02	15.99	7.99	10.00	12.00	18.99	26.02	100.00



Jednotlivé třídy stability lze charakterizovat následovně:

I. stabilitní třída superstabilní - vertikální výměna vrstev ovzduší prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s.

II. stabilitní třída stabilní - vertikální výměna ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Maximální rychlost větru 3 m/s. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku.

III. stabilitní třída izotermní - projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle. V chladném období lze očekávat v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách.

IV. stabilitní třída normální - dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významně sluneční svit. Společně s III. stabilitní třídou mají v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

V. stabilitní třída konvektivní - projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která může způsobovat, že se mohou nárazově vyskytovat vysoké koncentrace znečišťujících látek. Nejvyšší rychlosti větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

6.2 Současná imisní situace v lokalitě

V souladu s požadavky prováděcího předpisu k zákonu o ochraně ovzduší [6] se pro hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1 x 1 km, které zveřejňuje ve formátu shapefile ČHMÚ na svých internetových stránkách.

Tabulka 11 Průměrné imisní koncentrace za roky 2011-2015

Znečišťující látka	doba průměrování	jednotka	lokalita, Odolena Voda jih	Odolena Voda sever	Postřižín
NO ₂	rok	µg/m ³	29,5	16,3	15,4
PM ₁₀	rok	µg/m ³	28,1	26,4	27,0
	24h, 36. max.	µg/m ³	50,8	48,8	49,4
PM _{2,5}	rok	µg/m ³	18,5	18,2	18,1
benzen	rok	µg/m ³	1,4	1,3	1,3
benzo(a)pyren	rok	ng/m ³	1,69	1,25	1,50

6.3 Referenční body

Areál Volvo leží v průmyslové části severně od letiště Vodochody a v blízkosti dálnice D8. Nejbližší obytnou zástavbu představuje dvoupodlažní bytový dům v ulici U Závodu č.p. 204-206. Jiná obytná zástavba v blízkosti záměru neleží, nejbližší obytnou lokalitu představuje jihozápadní část obce Odolena Voda (cca 500 m od areálu Volvo) a jihovýchodní část obce Postřižín (cca 600 m od areálu).

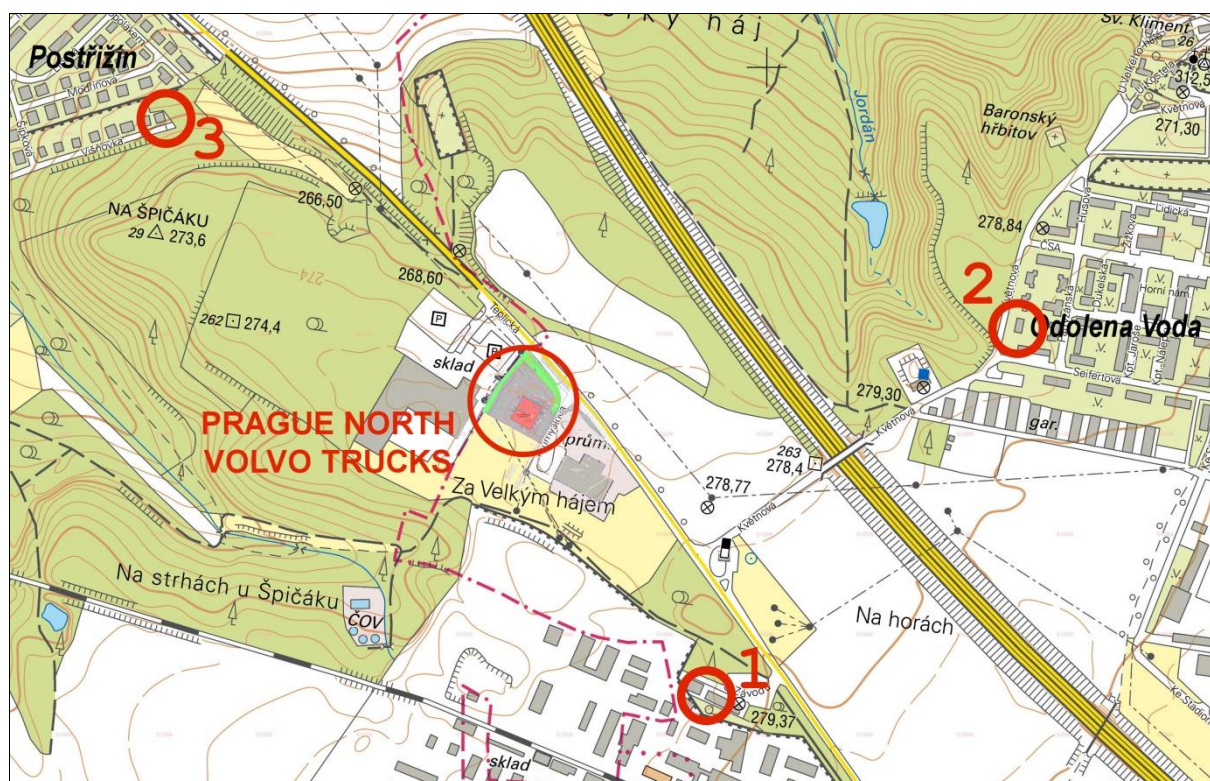
Jako podklady pro hodnocení imisní situace v okolí posuzovaného záměru byly provedeny výpočty imisních hodnot v uzlech pravidelné čtvercové sítě o rozměrech 2,0 x 1,2 km se stranou čtverce 20 m. Vypočítané hodnoty byly interpolovány do podrobnější sítě s krokem 10 metrů metodou nejmenší křivosti a z nich pak sestrojeny izoliniové mapy maximálních krátkodobých a průměrných ročních koncentrací sledovaných polutantů.

Pro podrobnější zhodnocení imisních příspěvků posuzovaného záměru byly vybrány 3 referenčních bodů charakterizující nejbližší obytnou zástavbu, kde byl proveden podrobný výpočet imisních koncentrací v rozdělení podle síly větru a stability atmosféry. Výsledky výpočtu pro tyto body jsou v tabulkách dále v textu. Přehled ref. bodů je v následujícím seznamu, jsou vyznačeny na mapě na obr.č. 4.

V referenčních bodech byly počítány koncentrace v nejnepříznivějším místě na fasádě přilehlé ke zdrojům znečištění.

Referenční body:

1. Odolena Voda, U Závodu č.p. 226
2. Odolena Voda, Květinová č.p. 237
3. Postřižín, Višňovka č.p. 318



Obr.č. 4 Referenční body

7. Výsledky výpočtu – imisní situace

7.1 Prezentace výsledků

Všechny hodnoty koncentrací představují přírůstek koncentrací ze zdrojů provozovatele k imisní situaci v lokalitě, která je popsána v kapitole 6.2.

Výsledky jsou pro všechny sledované látky včetně znečišťujících látek z automobilové dopravy prezentovány formou izoliniových map v příloze a v tabulkové formě pro vybrané referenční body dále v textu. Vypočítané imisní koncentrace v podrobnějším členění pro uzly výpočetní sítě pro všechny varianty a všechny škodliviny nejsou vzhledem ke svému rozsahu prezentovány, ale jsou k dispozici u autora studie.

7.2 Hodnocení výsledků

7.2.1 Oxid dusičitý NO₂

Dominantním zdroje oxidů dusíku je spalování zemního plynu ve spalovacích zdrojích záměru. Příspěvek generované dopravy je zanedbatelný.

Roční přízemní koncentrace oxidu dusičitého (obr.č. 4 v příloze) budou v okolí záměru v setinách $\mu\text{g}/\text{m}^3$ a budou nevýznamné. Ve sledovaných ref. bodech bude příspěvek ročních koncentrací NO₂ do 0,0005 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, to je zlomek promile ročního limitu 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (nejvyšší hodnota v bodu č. 1 – 0,00035 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Maximální hodinové koncentrace NO₂ budou v desetínách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, přízemní hodinové koncentrace nepřekročí v okolí záměru 0,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (obr.č. 5 v příloze). Koncentrace na fasádách nejbližší obytné zástavby nepřekročí tuto hodnotu. Nejvyšší očekávaná koncentrace 0,15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodu 1 představuje necelé 1 ‰ imisního limitu.

Tabulka T1 Koncentrace NO₂, Prague North Volvo Trucks, Odolena Voda

CIS REF	CMAx	TR STA	RYCHL	PRE 1	PRE 2	PRE 3
1	0.153	1	1.50	0.00	0.00	0.00
2	0.109	1	1.50	0.00	0.00	0.00
3	0.040	2	1.50	0.00	0.00	0.00

CIS REF	CROC	CM1 017	CM2 017	CM2 050	CM3 017	CM3 050	CM3 110	CM4 017	CM4 050	CM4 110	CM5 017	CM5 050
1	0.00035	0.137	0.098	0.034	0.071	0.023	0.010	0.052	0.016	0.007	0.026	0.006
2	0.00026	0.097	0.068	0.022	0.047	0.015	0.006	0.034	0.009	0.004	0.016	0.004
3	0.00016	0.028	0.036	0.013	0.034	0.011	0.005	0.030	0.009	0.004	0.017	0.004

CMAx maximální krátkodobá hodinová koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadáných koncentrací (10, 20, 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

7.2.2 Oxid uhelnatý CO

Zdrojem oxidu uhelnatého bude především spalování zemního plynu ve spalovacích zdrojích záměru.

Vzhledem k vysokému imisnímu limitu a obecně k imisnímu pozadí této látky v ČR nepředstavuje CO významný problém.

Izoliniové mapy osmihodinových koncentrací CO jsou na obr.č 6 v příloze. Maximální přízemní koncentrace lze očekávat v nejbližším okolí závodu. Budou v desítkách $\mu\text{g}/\text{m}^3$, nepřekročí však $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. V nejbližších obytných lokalitách nepřekročí imisní koncentrace hodnotu $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$, nejvyšší hodnota $8,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ je na úrovni asi necelého ‰ hodnoty imisního limitu.

Tabulka T2 Koncentrace CO, Prague North Volvo Trucks, Odolena Voda

CIS REF	CMAX	TR STA	RYCHL	PRE 1	PRE 2	PRE 3
1	8.70	1	1.50	0.00	0.00	0.00
2	6.34	1	1.50	0.00	0.00	0.00
3	5.18	1	1.50	0.00	0.00	0.00

CIS REF	CROC	CM1 017	CM2 017	CM2 050	CM3 017	CM3 050	CM3 110	CM4 017	CM4 050	CM4 110	CM5 017	CM5 050
1	0.036	7.68	4.97	1.69	3.28	1.12	0.51	2.10	0.71	0.32	0.72	0.25
2	0.024	5.60	3.43	1.17	2.15	0.73	0.33	1.30	0.44	0.20	0.41	0.14
3	0.024	4.57	3.14	1.07	2.09	0.71	0.32	1.31	0.45	0.20	0.43	0.15

CMAX maximální krátkodobá osmihodinová koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (100, 500, 1000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl.větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

7.3 Tuhé znečišťující látky – PM₁₀

Tuhé znečišťující látky představují obecně problém ve znečištění ovzduší, v lokalitě se také denní koncentrace PM₁₀ pohybují kolem hodnoty imisního limitu $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Zdrojem emisí tuhých látek z provozu záměru je spalování nafty v motorech servisovaných nákladních automobilů. Vzhledem k jejich nízkému počtu jsou však příspěvky frakce PM₁₀ k místní imisní situaci nevýznamné.

Nejvyšší očekávané denní koncentrace PM₁₀ se v okolí areálu pohybují pouze v desetínách $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (obr.č. 7), v nejbližší obytné zástavbě nepřekročí hodnotu $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$, to je zlomek promile imisního limitu.

Obdobně i v případě ročních koncentrací PM₁₀, kdy maximální očekávaná koncentrace v nejbližší zástavbě je v podstatě zanedbatelná, na úrovni zlomku promile imisního limitu.

Tabulka T3 Koncentrace PM₁₀, Prague North Volvo Trucks, Odolena Voda

CIS REF	CMAX	TR STA	RYCHL	PRE 1	PRE 2	PRE 3
1	0.0066	1	1.50	0.00	0.00	0.00
2	0.0051	1	1.50	0.00	0.00	0.00
3	0.0030	1	1.50	0.00	0.00	0.00

CIS REF	CROC	CM1 017	CM2 017	CM2 050	CM3 017	CM3 050	CM3 110	CM4 017	CM4 050	CM4 110	CM5 017	CM5 050
1	0.000050	0.0066	0.0046	0.0016	0.0032	0.0011	0.0005	0.0021	0.0007	0.0003	0.0008	0.0003
2	0.000035	0.0051	0.0033	0.0012	0.0022	0.0008	0.0003	0.0014	0.0005	0.0002	0.0004	0.0001
3	0.000029	0.0030	0.0025	0.0009	0.0019	0.0007	0.0003	0.0013	0.0005	0.0002	0.0005	0.0002

CMAX maximální denní koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (5, 10, 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl.větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

7.4 Tuhé znečišťující látky – PM_{2,5}

Pro roční koncentrace PM_{2,5} je stanoven imisní limit 25 µg/m³. Hodnoty imisního příspěvku z provozu záměru v nejbližší obytné zástavbě se budou pohybovat do 0,00003 µg/m³ a tyto koncentrace jsou v podstatě zanedbatelné.

Tabulka T4 Koncentrace PM_{2,5}, Prague North Volvo Trucks, Odolena Voda

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.0040	1	1.50	0.00	0.00	0.00
2	0.0030	1	1.50	0.00	0.00	0.00
3	0.0017	1	1.50	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.000027	0.0040	0.0028	0.0010	0.0019	0.0007	0.0003	0.0013	0.0004	0.0002	0.0005	0.0002
2	0.000018	0.0030	0.0020	0.0007	0.0013	0.0004	0.0002	0.0008	0.0003	0.0001	0.0003	0.0001
3	0.000015	0.0017	0.0015	0.0005	0.0011	0.0004	0.0002	0.0008	0.0003	0.0001	0.0003	0.0001

CMAX maximální denní koncentrace [µg/m³]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (5, 10, 25 µg/m³) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [µg/m³]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1, 7, 5, 11 m/s) [µg/m³]

7.5 Benzen

Roční imisní příspěvky záměru k imisnímu pozadí benzenu jsou nevýznamné. Hodnoty očekávané v dotčených obytných lokalitách jsou zanedbatelné.

Tabulka T5 Koncentrace benzenu, Prague North Volvo Trucks, Odolena Voda

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.00073	1	1.50	0.00	0.00	0.00
2	0.00055	1	1.50	0.00	0.00	0.00
3	0.00031	1	1.50	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.0000018	0.00065	0.00065	0.00045	0.00016	0.00031	0.00011	0.00005	0.00021	0.00007	0.00003	0.00007
2	0.0000015	0.00049	0.00049	0.00032	0.00011	0.00021	0.00007	0.00003	0.00013	0.00004	0.00002	0.00004
3	0.0000009	0.00028	0.00028	0.00024	0.00008	0.00018	0.00006	0.00003	0.00013	0.00004	0.00002	0.00004

CMAX maximální denní koncentrace [µg/m³]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (1, 2, 5 µg/m³) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [µg/m³]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1, 7, 5, 11 m/s) [µg/m³]

7.6 Benzo(a)pyren

Roční imisní příspěvky záměru k imisnímu pozadí benzo(a)pyrenu jsou nevýznamné. Hodnoty očekávané v dotčených obytných lokalitách jsou zanedbatelné.

Tabulka T6 Koncentrace benzo(a)pyrenu, Prague North Volvo Trucks, Odolena Voda

CIS_REF	CMAX	TR_STA	RYCHL	PRE_1	PRE_2	PRE_3
1	0.00055	1	1.50	0.00	0.00	0.00
2	0.00043	1	1.50	0.00	0.00	0.00
3	0.00025	1	1.50	0.00	0.00	0.00

CIS_REF	CROC	CM1_017	CM2_017	CM2_050	CM3_017	CM3_050	CM3_110	CM4_017	CM4_050	CM4_110	CM5_017	CM5_050
1	0.0000017	0.00048	0.00048	0.00034	0.00012	0.00023	0.00008	0.00004	0.00015	0.00005	0.00002	0.00006
2	0.0000013	0.00038	0.00038	0.00025	0.00008	0.00016	0.00005	0.00003	0.00010	0.00003	0.00002	0.00003
3	0.0000008	0.00022	0.00022	0.00019	0.00007	0.00014	0.00005	0.00002	0.00010	0.00003	0.00002	0.00003

CMAX maximální denní koncentrace [ng/m³]
 TR_STA třída stability, při které se vyskytuje max. koncentrace
 RYCHL rychlost větru, při kterém se vyskytuje max. koncentrace [m/s]
 PRE_x doba překročení zadaných koncentrací (0.2, 0.5, 1 ng/m³) [hod/rok]
 CROC průměrná roční koncentrace [ng/m³]
 CMx_yyy max. koncentrace při třídě stability x a rychl. větru yyy (1.7, 5, 11 m/s) [ng/m³]

8. Závěr

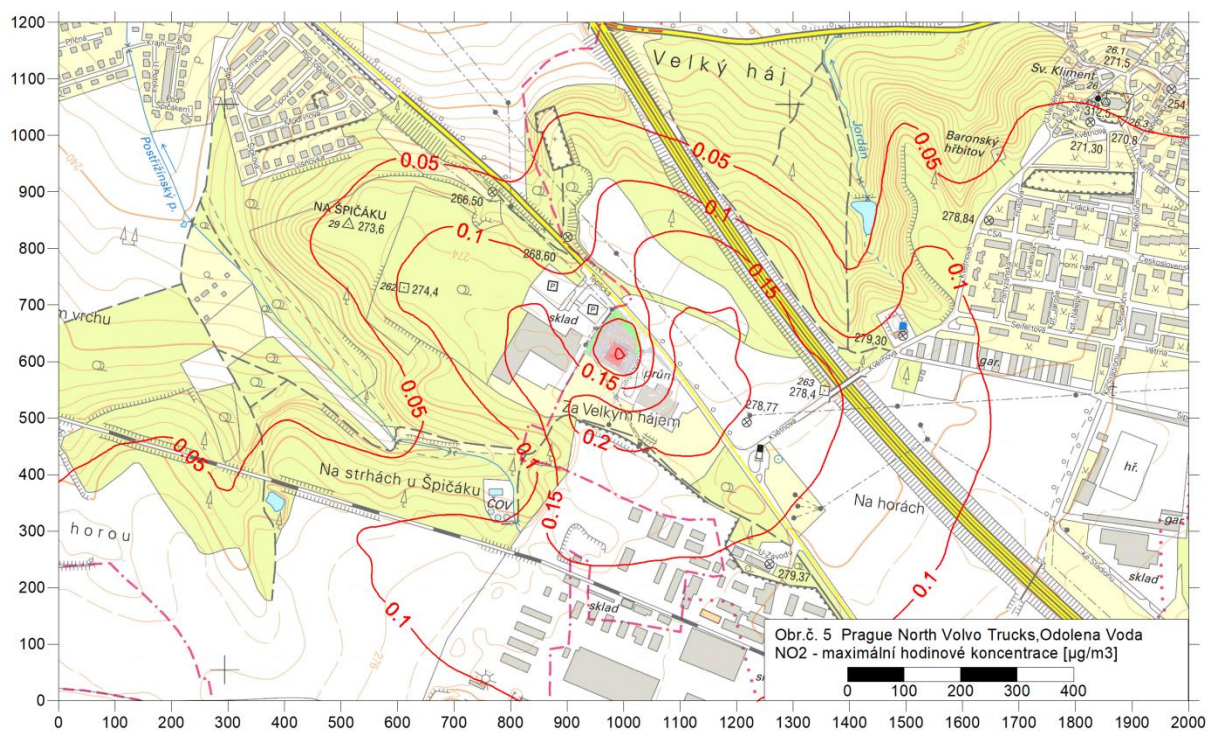
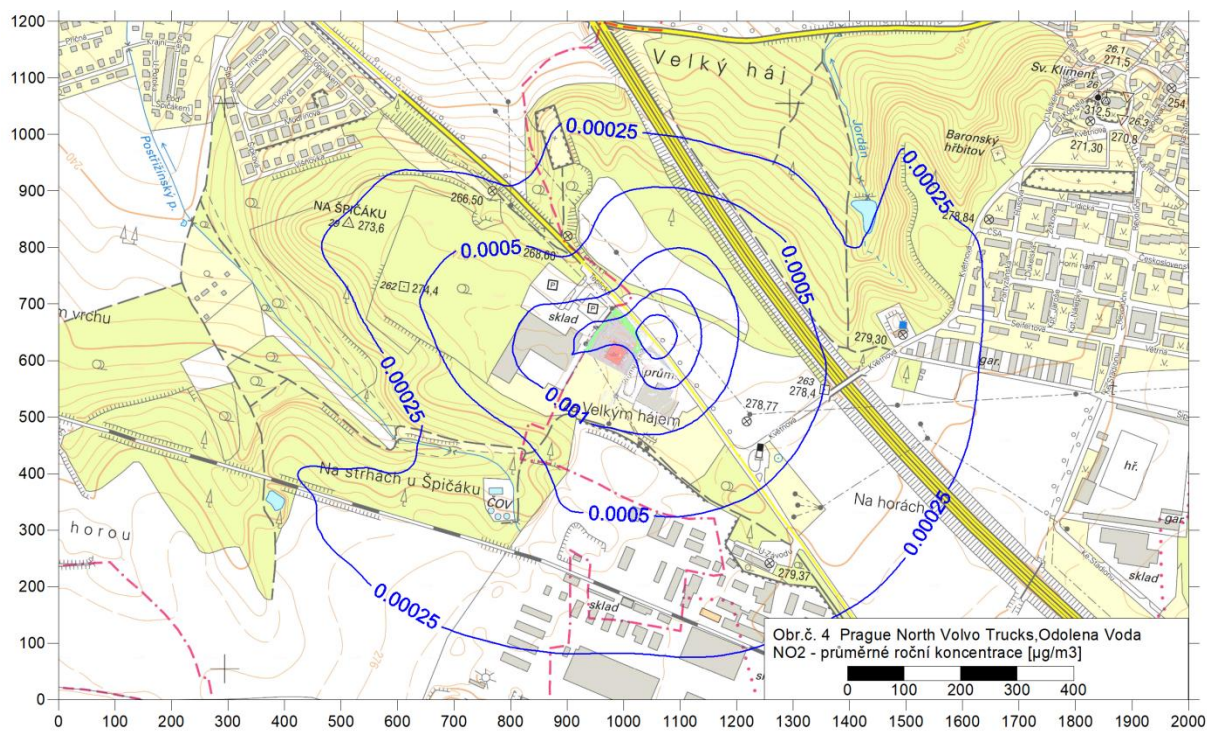
Investor připravuje stavbu záměru pro servis nákladních vozidel v k.ú. Odolena Voda. Zdrojem emisí z provozu záměru bude jednak spalování zemního plynu, jednak spalování pohonných hmot při provozu a opravách nákladních vozidel a při provozu osobních automobilů zaměstnanců.

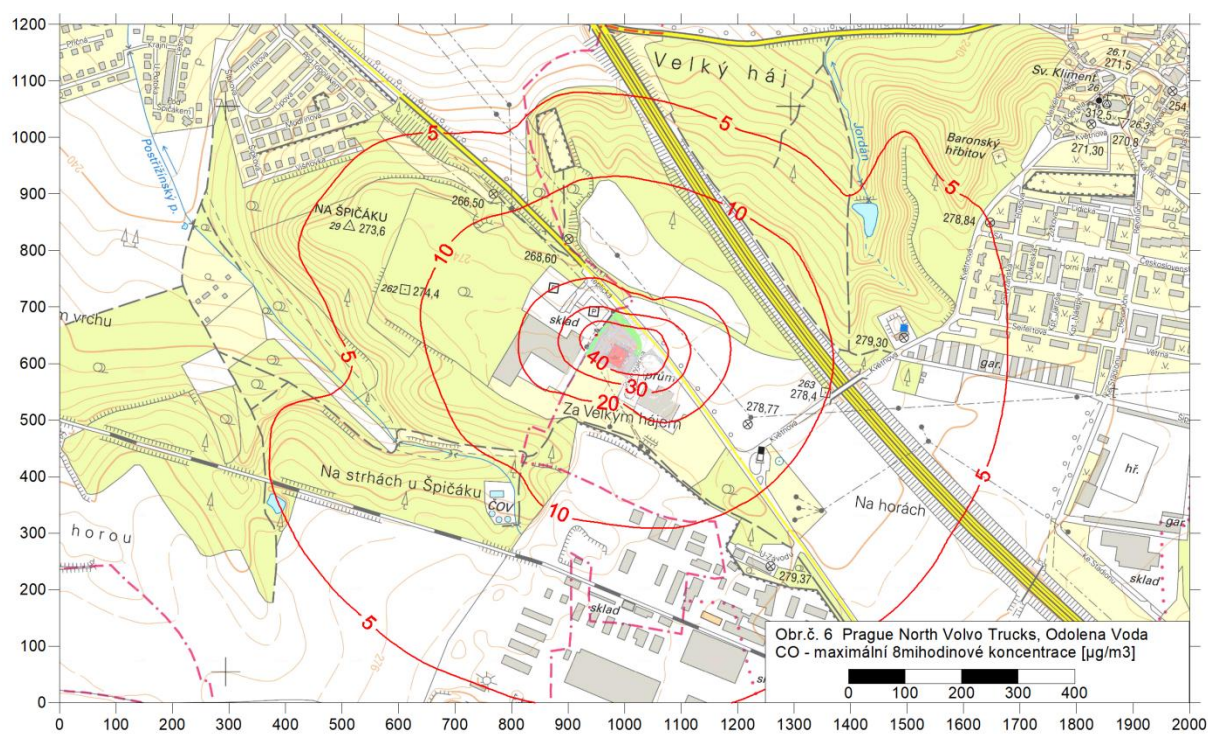
Emise z provozu záměru a tím také imisní příspěvky záměru k imisní situaci v lokalitě budou zanedbatelné. Krátkodobé a roční koncentrace všech posuzovaných znečišťujících látek se v nejbližší obytné zástavbě budou pohybovat maximálně na úrovni zlomku procenta příslušných imisních limitů.

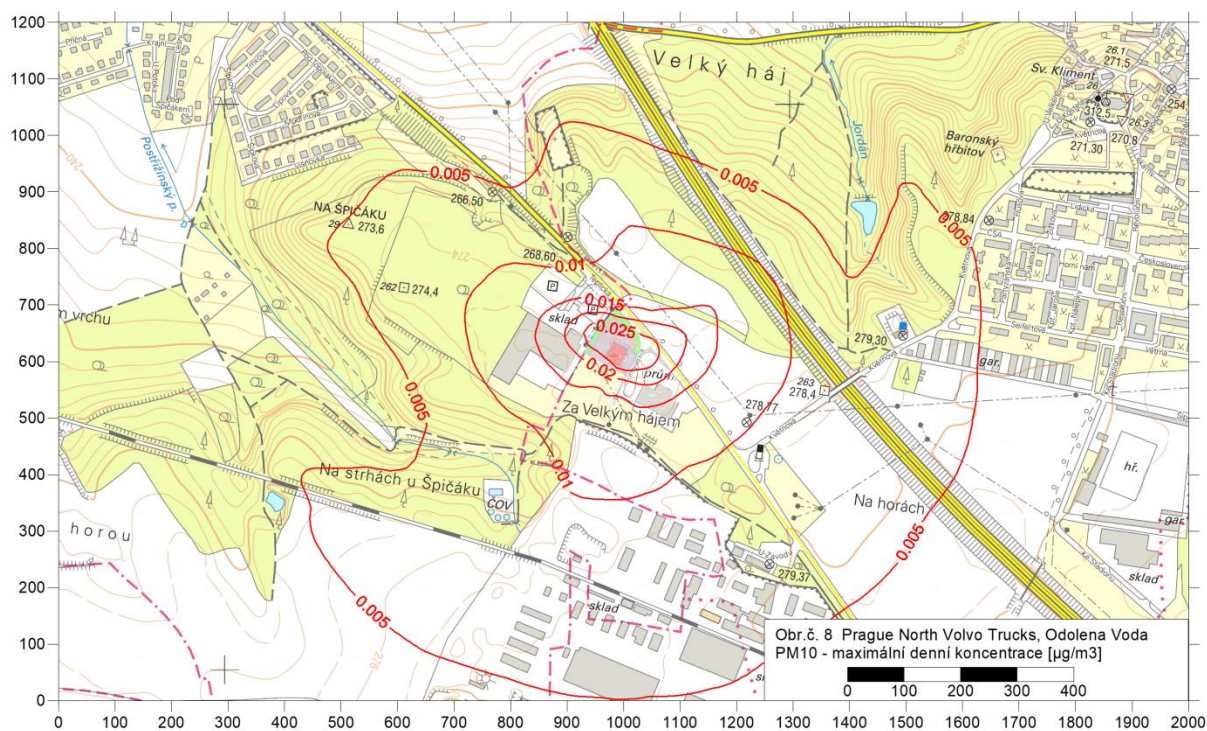
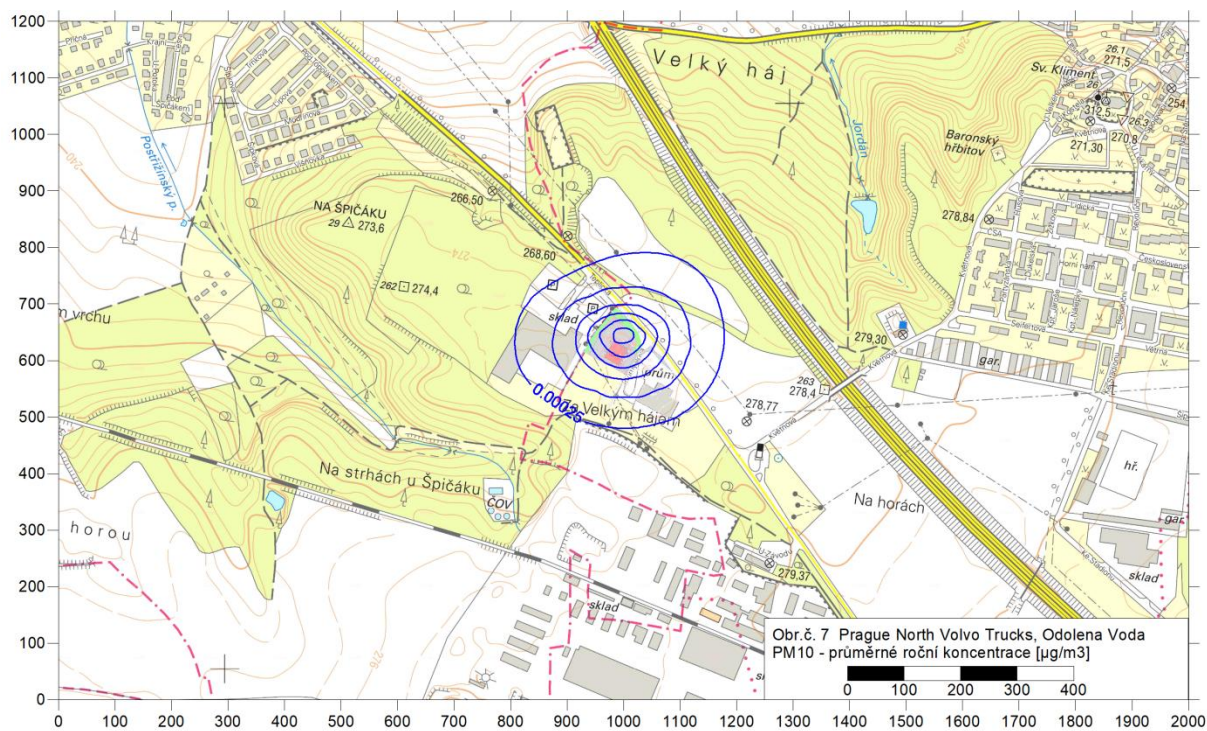
Vzhledem k celkovému nízkému dopadu provozu servisního střediska pro nákladní vozidla v obci Odolena Voda na imisní situaci v lokalitě lze doporučit vydat k navrženému záměru souhlasné stanovisko.

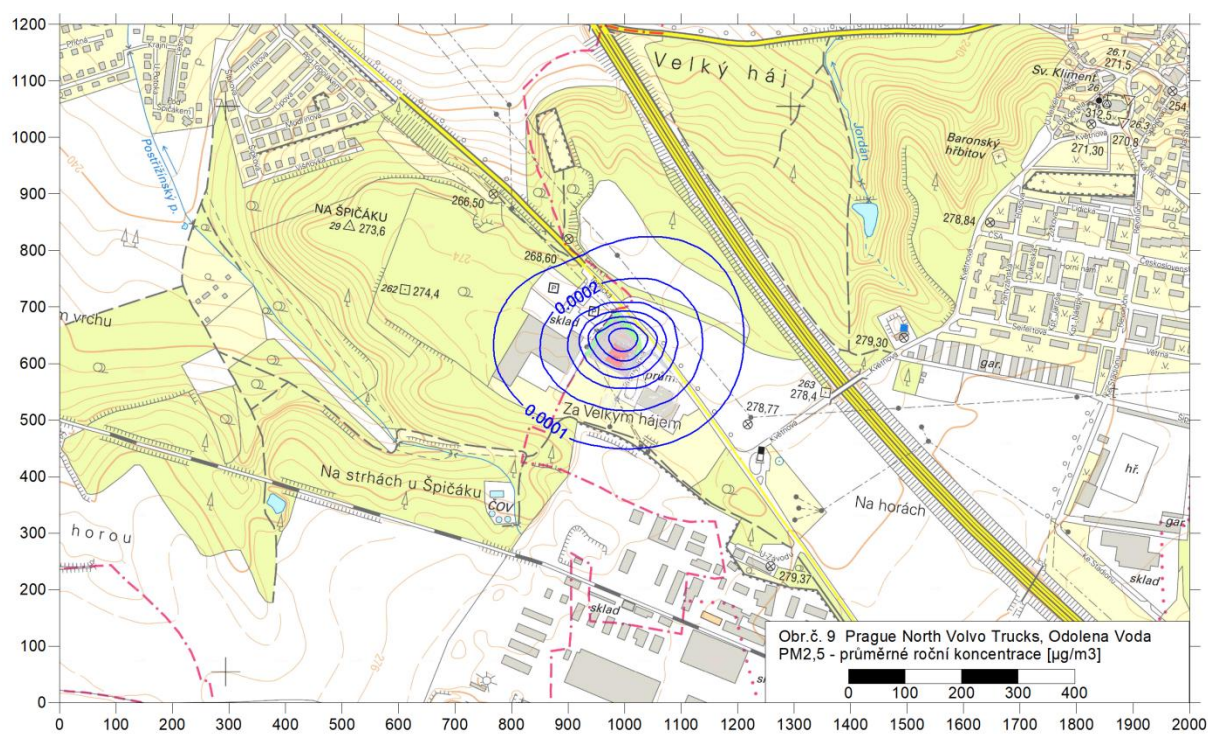
Přílohy:

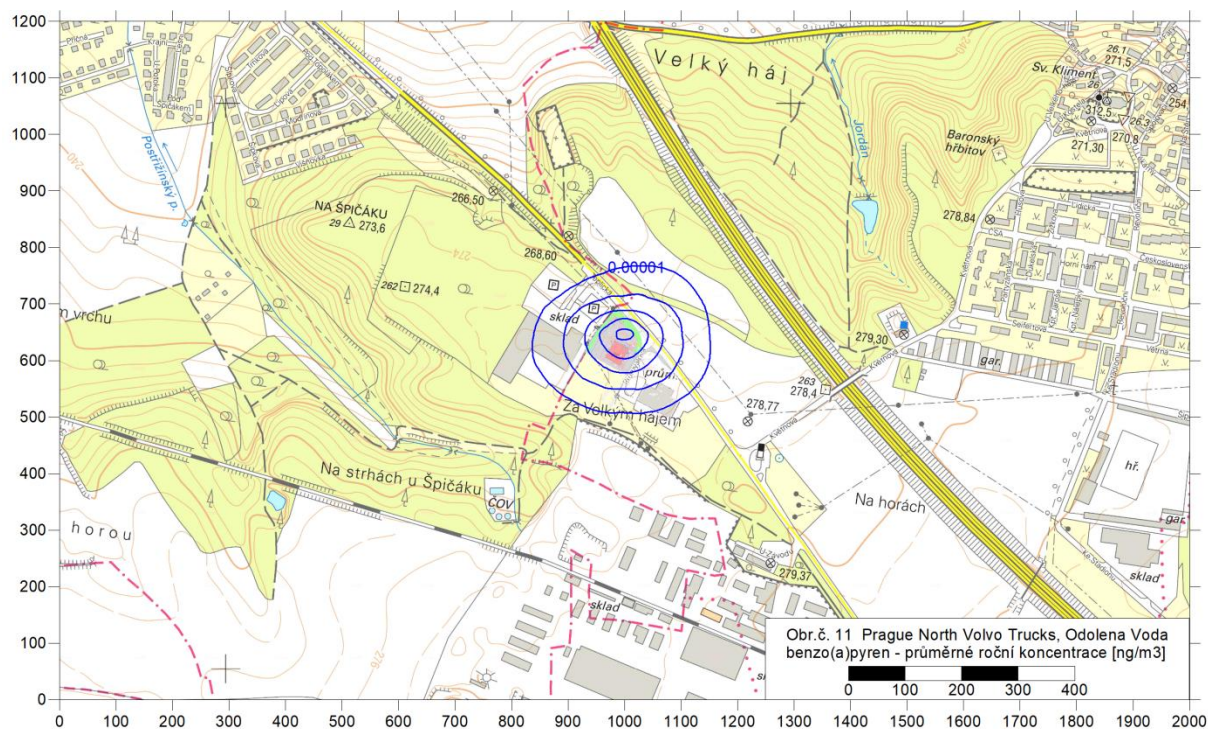
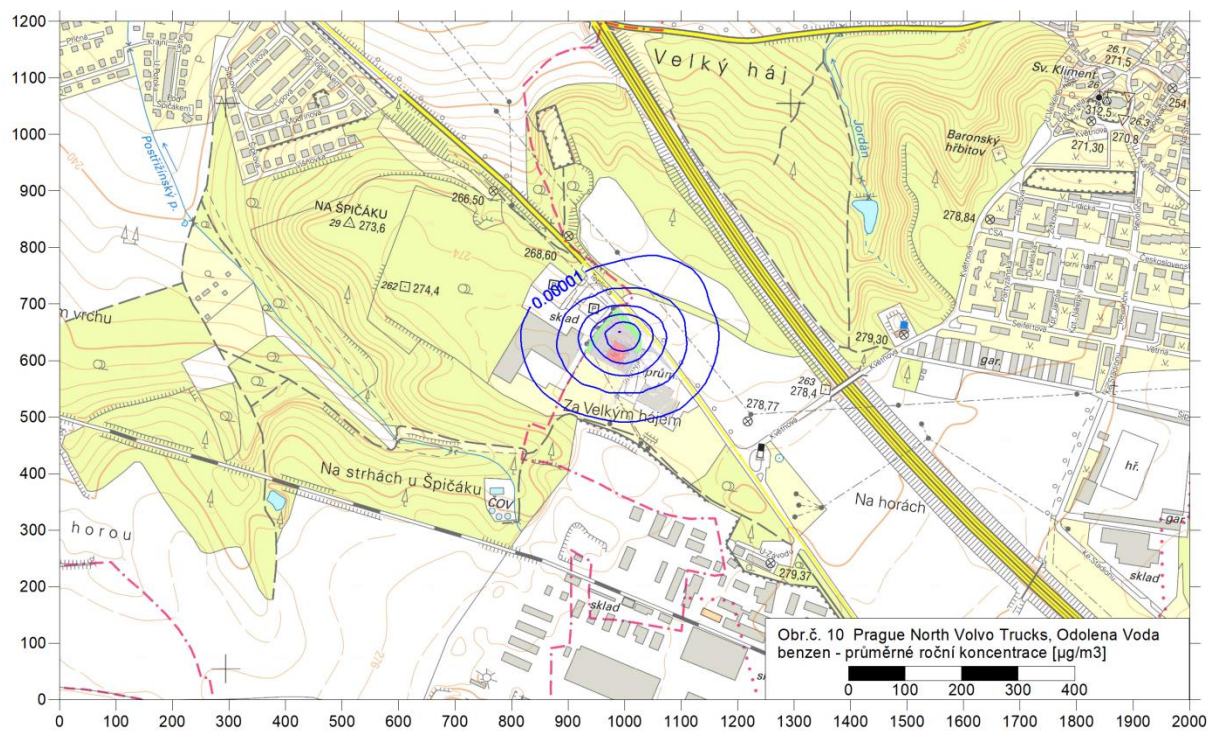
Obr.č. 4 – 11 Imisní mapy krátkodobých a ročních koncentrací znečišťujících látek











Příloha 4.
Hluková studie



Prague North VOLVO Trucks

Servis nákladních vozidel

Hluková studie

Zpracoval: Mgr. Radomír Smetana
Člen České asociace akustiků, o.s.

Spolupráce: Ing. Dagmar Smetanová

Datum: 13. 9. 2017

Zakázka č.: 17/0903

Počet stran: 16

Výtisk číslo:

OBSAH

1. ÚVOD.....	3
2. PODKLADY.....	3
2.1 Podklady předané objednatelem.....	3
2.2 Podklady zhotovitele	3
2.3 Legislativní podklady a literatura.....	3
3. LEGISLATIVA	3
3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.....	3
3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr	5
4. VSTUPNÍ ÚDAJE	5
4.1 Stručný popis záměru	5
4.2 Provozní doba, počet zaměstnanců	7
4.3 Vytápění.	Chyba! Záložka není definována.
4.4 Vzduchotechnika a chlazení	Chyba! Záložka není definována.
4.5 Dopravní řešení.....	7
5. ZDROJE HLUKU	8
5.1 Hluk ve výrobní hale.....	8
5.2 Zdroje hluku mimo výrobní prostory	9
5.3 Automobilová doprava.....	9
6. PODMÍNKY PRO ŘEŠENÍ STUDIE.....	9
6.1 Metodika výpočtu	9
6.2 Obecné charakteristiky.....	10
6.3 Referenční body.....	11
7. HODNOCENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE Z PROVOZU ZÁMĚRU	12
7.1 Stávající akustická situace – měření hluku	Chyba! Záložka není definována.
7.2 Hodnocení situace po realizaci záměru – hluk z provozu v areálu.....	12
7.3 Porovnání se současným stavem v lokalitě	12
7.4 Navržená opatření	12
7.5 Generovaná doprava po veřejných komunikacích.....	13
8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ	14

1. Úvod

Posuzovaným záměrem je stavba haly servisu nákladních vozidel na pozemku p.č. 265/5 v k.ú. Odolena Voda. Součástí záměru budou i areálové komunikace a přípojky sítě.

Hluková studie byla vypracována na objednávku společnosti Bioprofit s.r.o. jako podklad pro oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

2. Podklady

2.1 Podklady předané objednatelem

- [1] Prague North Volvo Trucks. Servis nákladních vozidel. Projektová dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Průvodní zpráva. Souhrnná technická zpráva. Výkresová dokumentace. Projektová kancelář B.B.D. s.r.o., Praha 03/2017.

2.2 Podklady zhotovitele

- [2] Výpočtový program HLUK+ verze 11.51 profi11X, licence 5902.
- [3] Program NEPrůzvučnost 2010. K-CAD Praha.
- [4] Výsledky sčítání dopravy v roce 2016. ŘSD ČR, Praha 2017. <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>
- [5] Terénní průzkum lokality.

2.3 Legislativní podklady a literatura

- [6] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- [7] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- [8] TP225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy (II. vydání). Schváleno MD 10/2012. EDIP s.r.o. Plzeň 2012.

3. Legislativa

3.1 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [7] stanoví hygienické limity následovně (vybrané odstavce).

Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční

době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2)

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 část A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4)

(5)

(6)

(7)

(8)

(9) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lání	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

3.2 Důsledky pro posuzovaný záměr

Tabulka 1 Přehled hodnot hyg. limitů platných pro posuzovaný záměr $L_{Aeq,T}$ [dB]

Zdroj hluku	denní doba	noční doba
Hluk z areálu (stacionární zdroje, vnitroareálová doprava)	50	40
doprava po silnicích III. třídy a MK III. třídy	55	45
doprava po silnicích I. a II. třídy a MK I. a II. třídy	60	50

Pro dopravu na veřejných komunikacích je v denní době hodnoceno celých 16 hodin 06-22 hod ($L_{Aeq,16h}$), v noční době celých 8 hodin 22-06 hod ($L_{Aeq,8h}$). Pro hluk z areálu, včetně vnitroareálové dopravy, je v denní době hodnoceno nejhluchnějších souvislých 8 hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době nejhluchnější 1 hodina ($L_{Aeq,1h}$).

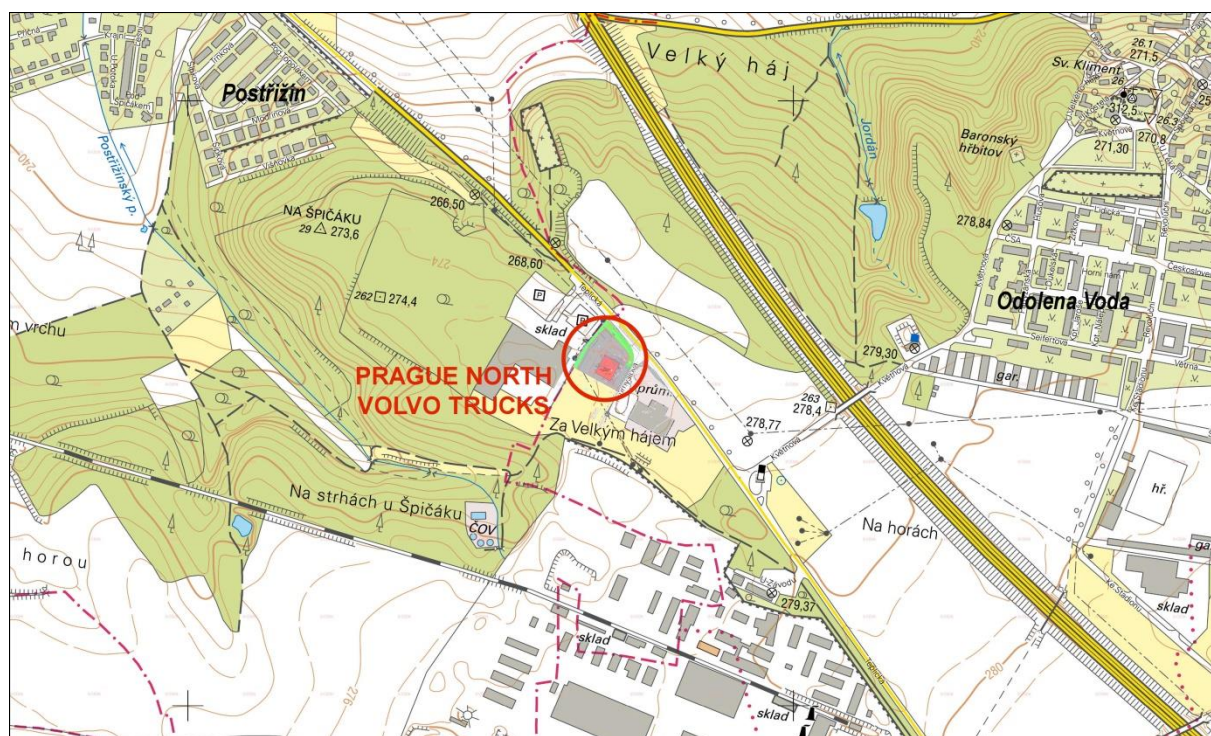
4. Vstupní údaje

4.1 Stručný popis záměru

4.1.1 Umístění záměru

Záměr je navržen do prostoru mezi areály společností Biofer s.r.o. a Koberce Breno, spol. s r.o. Jedná se o parcelu č. 265/23 v k.ú. Odolena Voda (obr.č. 1).

Dopravně bude areál napojen účelovou komunikací napojenou na silnici II/608 (Teplická ulice).



Obr.č. 1 Prague North Volvo Trucks – umístění záměru (zdroj: mapy.cz)

4.1.2 Stavební a dispoziční řešení

Záměr představuje stavbu servisu nákladních vozidel. Převážnou část plochy zaujímá servisní plocha se stanovištěm pro servis 3 nákladních automobilů. Další významnou část zaujímá sklad náhradních dílů pro potřebu servisu a ostatní plochu tvoří doplňující funkce jako administrativní zázemí a zázemí pro zaměstnance.

Vlastní objekt je obdélníkový dvoupodlažní, o rozměrech 33,32 x 28,72 m, zastřešený plochou střechou. Výška atiky je cca 9,825 m nad upraveným terénem.

Střešní konstrukce je navržena jako sedlová. Nosná část střešního pláště je navržena z trapézových plechů TR 160/250. Další hlavní vrstvy střešní konstrukce tvoří parotěsná zábrana, tepelná izolace z PS tl. s_{x120} mm, separační vrstva a krytina z fóliových pásů.



Obr.č. 2 Prague North Volvo Trucks - situace

4.1.3 Vzduchotechnika

Vzduchotechnika bude řešit:

- rovnotlaké větrání prostoru dílny ($2\,000\text{ m}^3/\text{h}$),
- nucené větrání šaten s odtahem přes sociální zázemí ($750\text{ m}^3/\text{h}$),
- nucený odtah ze sociálního zázemí nad střechu objektu.

Rovnotlaké větrání prostoru dílny bude řešeno samostatnou nástěnnou kompaktní VZT rekuperační jednotkou s teplovodním ohřevem vzduchu. Přívod čerstvého venkovního vzduchu bude řešen z fasády, odpadní vzduch bude vyveden nad plochou střechu objektu.

Pro nucené větrání šaten bude sloužit kompaktní rekuperační jednotka s filtrací a vodním ohřevem. VZT jednotka bude umístěna pod stropem 2. NP. Přívodní upravený vzduch bude přivezen do prostoru šaten a přes sprchy a WC bude odváděn. Sání a odvod vzduchu bude řešeno ze střechy.

Pro nucené podtlakové větrání sociálního zázemí budou sloužit společné odtahové rozvody se společným ventilátorem. Odvodní vzduch bude vyveden dvěma vyústkami nad střechu objektu.

4.1.4 Vytápění.

Pro novostavbu objektu bude instalován samostatný zdroj tepla. Zdrojem tepla budou dva plynové kondenzační spotřebiče o jmenovitém tepelném výkonu $2 \times 40\text{ kW}$. Spaliny budou odvedeny samostatně pro každý kotel odvedeny nad střechu objektu.

4.2 Provozní doba, počet zaměstnanců

Provozní doba: 1 směna, 6 dní v týdnu. Fond pracovní doby: 312 dní/rok, to je $2\,500\text{ h/rok}$.

V provozovně bude zaměstnáno 48 pracovníků – 16 THP a 32 osob ve výrobě.

4.3 Dopravní řešení

Areál bude napojen výjezdem na silnici II/608 Praha-Postřižín. Stávající křižovatka bude upravena v místě výjezdu směrem na Prahu.

Na vjezdu a výjezdu z areálu je navržena závora.

V areálu Volvo je navrženo parkování pro 22 OA. Kromě toho je zde navrženo 15 stání pro nákladní vozidla.

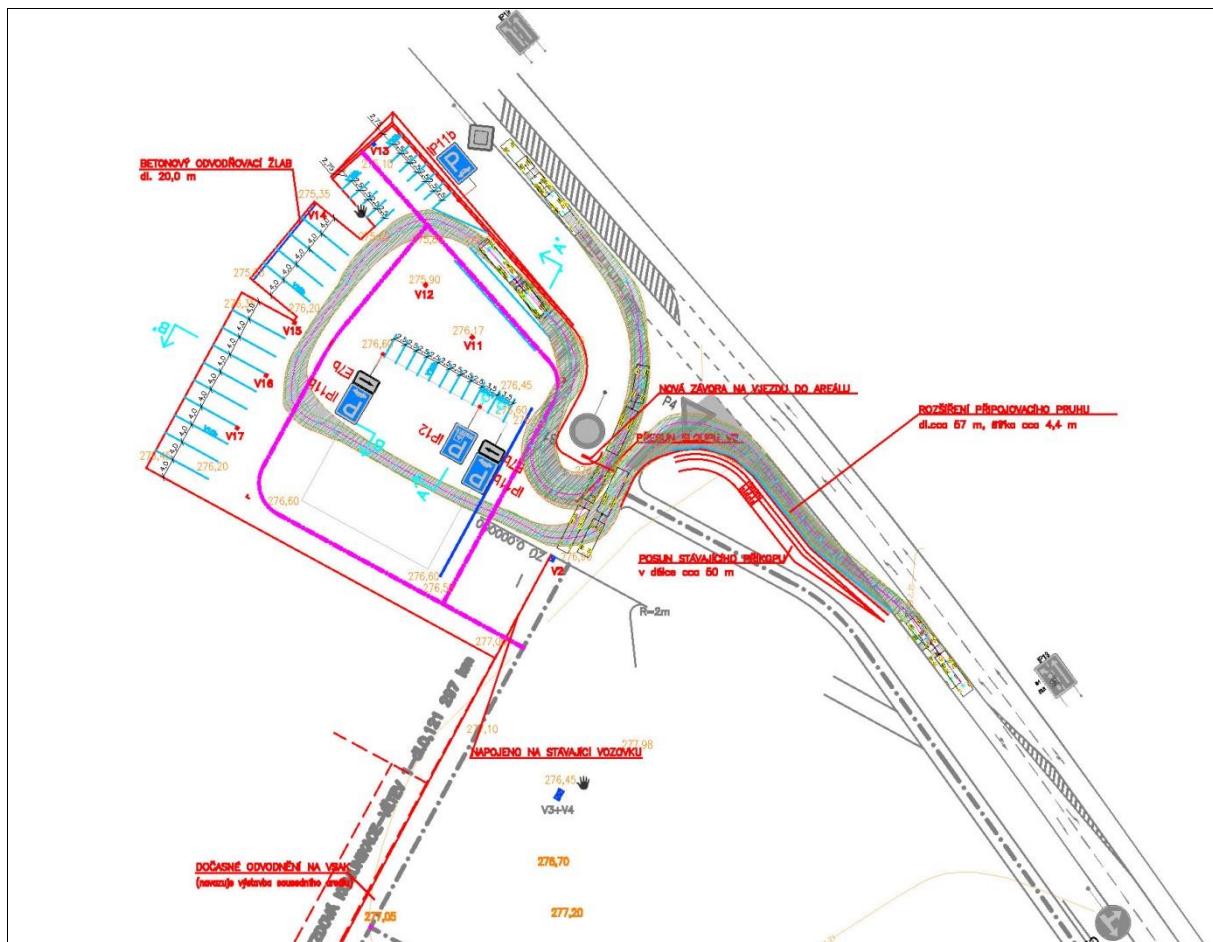
Rozsah generované dopravy:

Osobní doprava: 22 automobilů tam a zpět,

z toho: 60 % od Prahy na exit 1,
20 % na exit 9,
20 % ul. Květnová na Odolenu Vodu.

Nákladní doprava: max. kapacita servisu 12 TNA za den, to znamená 12 TNV tam a zpět,
zásobování max. 1 TNA za den,

z toho: 50 % od Prahy na exit 1,
50 % na exit 9.



Obr.č. 3 Dopravní řešení záměru – areálová komunikace, parkovací plochy

5. Zdroje hluku

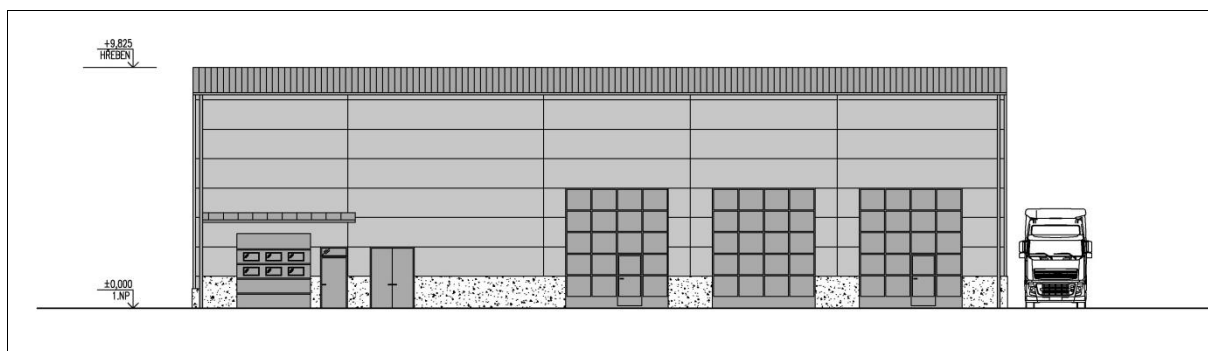
Zdroje hluku z areálu:

- hluk v provozní hale,
- zařízení vzduchotechniky, klimatizace a vytápění,
- automobilová doprava v ploše areálu.

5.1 Hluk ve výrobní hale

V hale budou prováděny opravy nákladních automobilů. Hladina akustického tlaku při provozu nepřekročí v hale hodnotu $L_{Ap} = 75$ dB.

V nejméně příznivém případě bude hluk z haly šířen otevřenými sekčními vraty v západní a ve východní stěně objektu (obr.č. 4).



Obr.č. 4 Prague North Volvo Trucks, západní pohled

5.2 Zdroje hluku mimo výrobní prostory

Tabulka 2 Přehled zdrojů hluku na objektu haly

Zdroj hluku		umístění	L_{Aw}	číslo zdroje (Hluk+)
			dB	
vytápění	2 x ústí komínu	střecha	50	P1, P2
VZT jednotka dílny	sání	fasáda	50	P3
	výfuk	střech	50	P4
VZT větrání šaten	sání	střecha	50	P5
	výfuk	střecha	50	P6
větrání soc.zázemí	2 x odvod	střecha	40	P7, P8

5.3 Automobilová doprava

Rozsah generované automobilové dopravy – viz kapitola 4.3.

Osobní i nákladní doprava pouze v denní době.

6. Podmínky pro řešení studie

6.1 Metodika výpočtu

Pro hodnocení hluku z automobilové dopravy a z průmyslových zdrojů hluku byl použit program HLUK+ firmy JpSoft ver. 11.51 profi11X „Výpočet hladiny hluku ve venkovním prostředí“, licence č. 5202 (RNDr. Miloš Liberko, Mgr. Jaroslav Polášek). Algoritmy výpočtu hluku pozemní dopravy vycházejí z posledního vydání Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy.

Program dále umožňuje:

- výpočet průmyslových zdrojů po frekvencích (v oktávovém nebo třetinooktávovém spektru) podle ČSN ISO 9613,
- možnost zadání naměřené hodnoty hluku stacionárního zdroje ve vnitřním prostoru a automatickým přepočtu (pomocí zadané neprůzvučnosti) na hodnotu ve venkovním prostředí,

- možnost zadání rozsáhlých plošných zdrojů, výpočet součinitele útlumu atmosférou ze zadáných parametrů (teplota, relativní vlhkost, atmosférický tlak),
- a další.

Vzhledem k tomu, že se při prokazování plnění hygienických limit odpočítává odrazivost příslušné fasády dle normy ČSN ISO 1996-2 popř. dle Metodického návodu pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb č.j.62545/2010-OVZ-32.3-1-11.2010 ze dne 1.11.2010, jsou i výsledné hodnoty uváděny po korekci na odraz fasády, což umožňuje použít verze výpočtového programu.

Při výpočtu ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} generované ve venkovním prostředí průmyslovými zdroji hluku vychází program z metodiky, zveřejněné v materiálu „Podklady pro navrhování a posuzování průmyslových staveb – stavební akustika“ (VÚPS Praha, 1985).

V programu se uvažuje jenom se složkou hluku šířeného vzduchem. Počítají se hodnoty akustického tlaku A, deskriptorem pro vyjádření úrovně akustického tlaku A ve venkovním prostředí je ekvivalentní hladina akustického tlaku A.

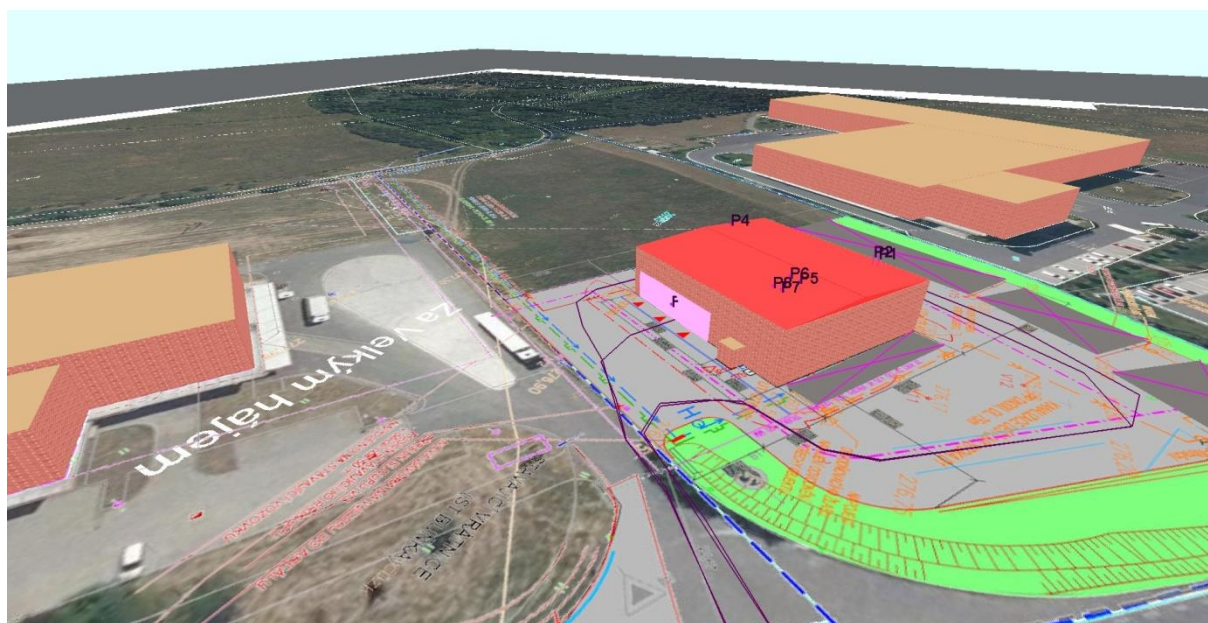
6.2 Obecné charakteristiky

Výhledový stav po realizaci plánovaného záměru byl zjišťován výpočetním postupem. K výpočtům bylo použito výše popsaného programu HLUK+.

Pro výpočet byl použit charakter terénu odrazivý.

Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v referenčních bodech byly stanovovány 2 m před fasádou domů ve výšce obytných místností. Izofony byly počítány ve výšce 5 m nad terénem. Výsledky výpočtu jsou prezentovány pro vybrané ref. body v tabulkové formě.

Poznámka: Opis zadání úloh z programu HLUK+ zde není prezentován. Soubory s opisem zadání a výsledků jsou k dispozici u autorů studie a budou na vyžádání poskytnuty.



Obr.č. 5 3D model posuzované lokality

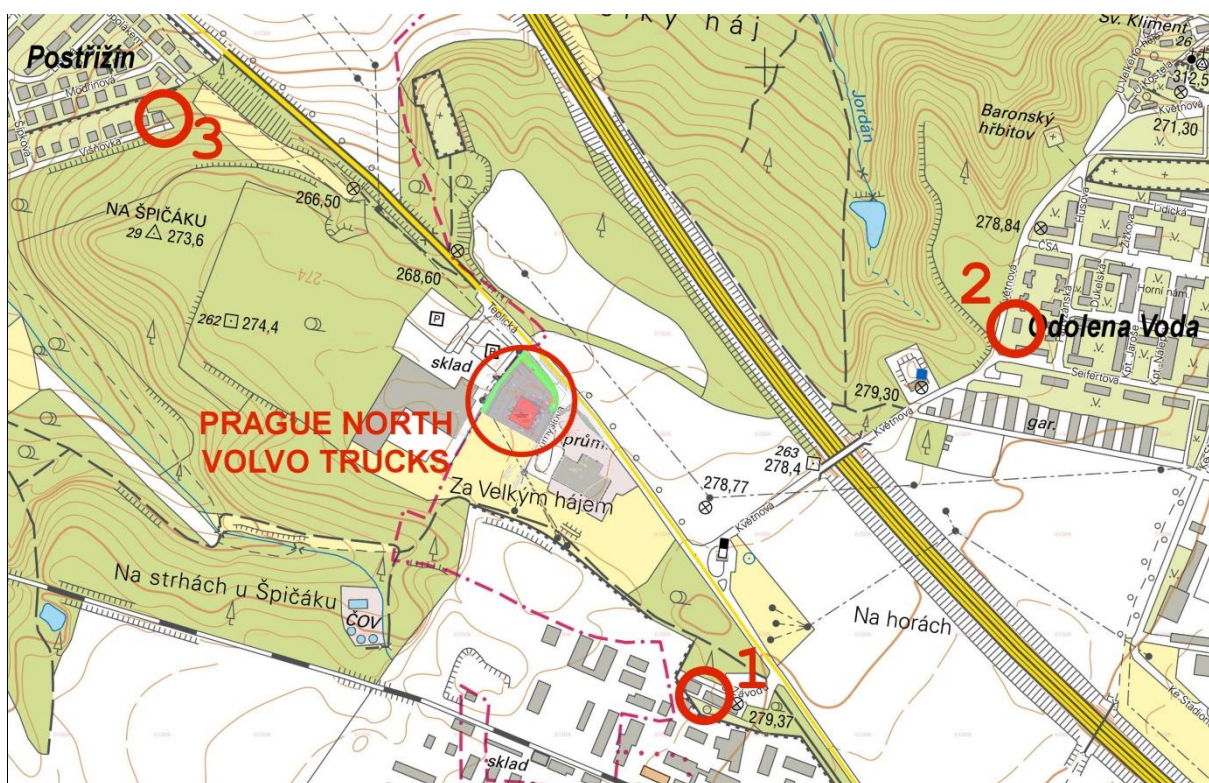
6.3 Referenční body

Pro posouzení hlukových imisí v nejbližších obytných objektech v okolí posuzovaného záměru bylo zvoleno několik referenčních bodů.

Jedná se o nejbližší rodinné domy v okolí záměru, dům v ulici U Závodu a domy na hranici obcí Odolena Voda (cca 500 m od areálu Volvo) a Postržín (cca 600 m od areálu). Referenční body jsou zobrazeny na obr.č. 6 a na mapách hlukových pásem v příloze.

Referenční body:

1. Odolena Voda, U Závodu č.p. 226
2. Odolena Voda, Květinová č.p. 237
3. Postržín, Višňovka č.p. 318



Obr.č. 6 Referenční body pro hodnocení hlukové zátěže

7. Hodnocení hlukové zátěže z provozu záměru

7.1 Hodnocení situace po realizaci záměru – hluk z provozu v areálu

Výpočtem bylo provedeno hodnocení vlivu záměru na akustickou situaci v nejbližších chráněných venkovních prostorech v denní době. V noční době nebude záměr provozován.

Výsledek výpočtu je prezentován v tabulce 3 (ekvivalentní hladiny akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru budov) a v mapě hlukových pásem v denní době v příloze.

Tabulka 3 Hluk z provozu záměru v denní době

Ref. bod	výška	$L_{Aeq,8h}$ [dB]		
		hluk z areálu		
	m	stac.zdroje	doprava	celkem
1	5	20,4	<20	20,7
2	5	24,0	<20	24,4
3	5	22,2	<20	22,8
Limit		50	50	50

Hodnocení hluku v denní době:

V chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby bude v denní době s dostatečnou rezervou dodržen pro zdroje v areálu závodu hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Hluk z areálu (stacionární zdroje, doprava uvnitř areálu) nepřekročí v této zástavbě hodnotu 25 dB.

7.2 Porovnání se současným stavem v lokalitě

Hluk z provozu záměru v chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných lokalit situaci v těchto místech ovlivní v zanedbatelné míře.

Očekávaný hluk se zde bude pohybovat více než 25 dB pod limitní hodnotou v denní době. Pokud je v současné době v nejbližších chráněných prostorech hluk vyšší než 45 dB, pak hluk ze záměru tuto hodnotu nezvýší (odstup větší než 20 dB). Pokud zde bude nižší než 45 dB, pak její případné zvýšení o několik desetin dB v žádném případě nepovede k ohrožení hodnoty hygienického limitu.

7.3 Navržená opatření

Z výsledků hlukové studie nevyplývá nutnost přijímat protihluková opatření.

7.4 Generovaná doprava po veřejných komunikacích

Nákladní i osobní automobilová doprava vyvolaná záměrem bude vedena Teplickou ulicí (silnice II/608) buď severním směrem k dálnici D8-exit 9 (přes Postřižín) nebo jižním směrem k dálnici D8-exit 1 (přes Klíčany). Pětina osobní dopravy bude vedena Květnovou ulicí do obce Odolena Voda.

Intenzita dopravy po silnici II/608 byla převzata z výsledků sčítání dopravy ŘSD ČR v roce 2016, pro rok 2018 byla opravena růstovými koeficienty MD [8].

Tabulka 4 Intenzita dopravy po silnici II/608, odhad pro rok 2018, v denní době

Komunikace	OA	NA	NS	celkem
	voz/16 h			
II/608 (přes Klíčany), sčítání 2016	6 869	1 231	180	8 280
II/608 (přes Postřižín), sčítání 2016	5 653	1 071	258	6 982
růst. koeficienty	1,054	1,0	1,0	-
II/608 (přes Klíčany), odhad 2018	7 240	1 231	180	8 651
II/608 (přes Postřižín), odhad 2018	5 958	1 071	258	7 287

Tabulka 5 Přetížení dopravní situace generovanou dopravou, v denní době

Komunikace	OA		NA	
	voz/16 h	nárůst [%]	voz/16 h	nárůst [%]
II/608, směr jih (přes Klíčany)	27	0,37	13	0,91
II/608, směr sever (přes Postřižín)	9	0,15	13	0,98
přes Odolena Voda	9	N/A	0	0

Přetížení dopravy po příjezdové komunikaci dopravou generovanou záměrem (GD) bude minimální. V případě osobních aut to bude do 0,37 %, v případě nákladních aut do 1 % současné intenzity dopravy.

Tabulka 6 Ekv. hladina ak. tlaku $L_{Aeq,16h}$ v ref. vzdálenosti 7,5 m od osy komunikace, denní doba

Komunikace	$L_{Aeq,16h}$		nárůst
	dB		dB
	bez GD	včetně GD	
II/608, směr jih (přes Klíčany)	64,5	64,5	0,0
II/608, směr sever (přes Postřižín)	64,1	64,1	0,0

Doprava, vyvolaná záměrem, nevzrůstá hluk v okolí hlavní příjezdové komunikace, silnice II/608. Důvodem je současný vysoká frekvence dopravy na této komunikaci a zanedbatelný nárůst této dopravy vinou záměru.

8. Závěr a doporučení

Investor, společnost BIOFER s.r.o. Praha, připravuje na pozemku p.č. 265/5 v k.ú. Odolena Voda výstavbu haly servisu nákladních vozidel včetně areálových komunikací a napojení na silnici II/608.

Provozní doba v areálu bude pouze v denní době. Osobní a nákladní automobilová doprava do areálu bude probíhat také pouze v denní době.

Závěry hodnocení hluku

Hodnocení hlukové zátěže z provozu v areálu bylo provedeno výpočtem na 3D modelu.

V chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby bude hluk z provozu v areálu v denní době s dostatečnou rezervou pod hodnotou hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB, nikde v této zástavbě nepřekročí hodnotu 25 dB.

Realizace záměru povede k nevýznamnému zvýšení intenzity dopravy po příjezdových komunikacích. Hluk v okolí ulice silnice II/608 v obcích Postržín a Klíčany, kterými tato silnice prochází, se v důsledku tohoto nárůstu nezvýší.

Doporučení

Z výsledků hlukové studie nevyplývá nutnost přijímat protihluková opatření. Hluk z provozu záměru včetně generované dopravy dodrží s rezervou hodnoty hygienického limitu v denní době.

HLUK+ verze 11.51 profi11X

Soubor: VOLVO.ZAD

Název: Volvo Odolena Voda

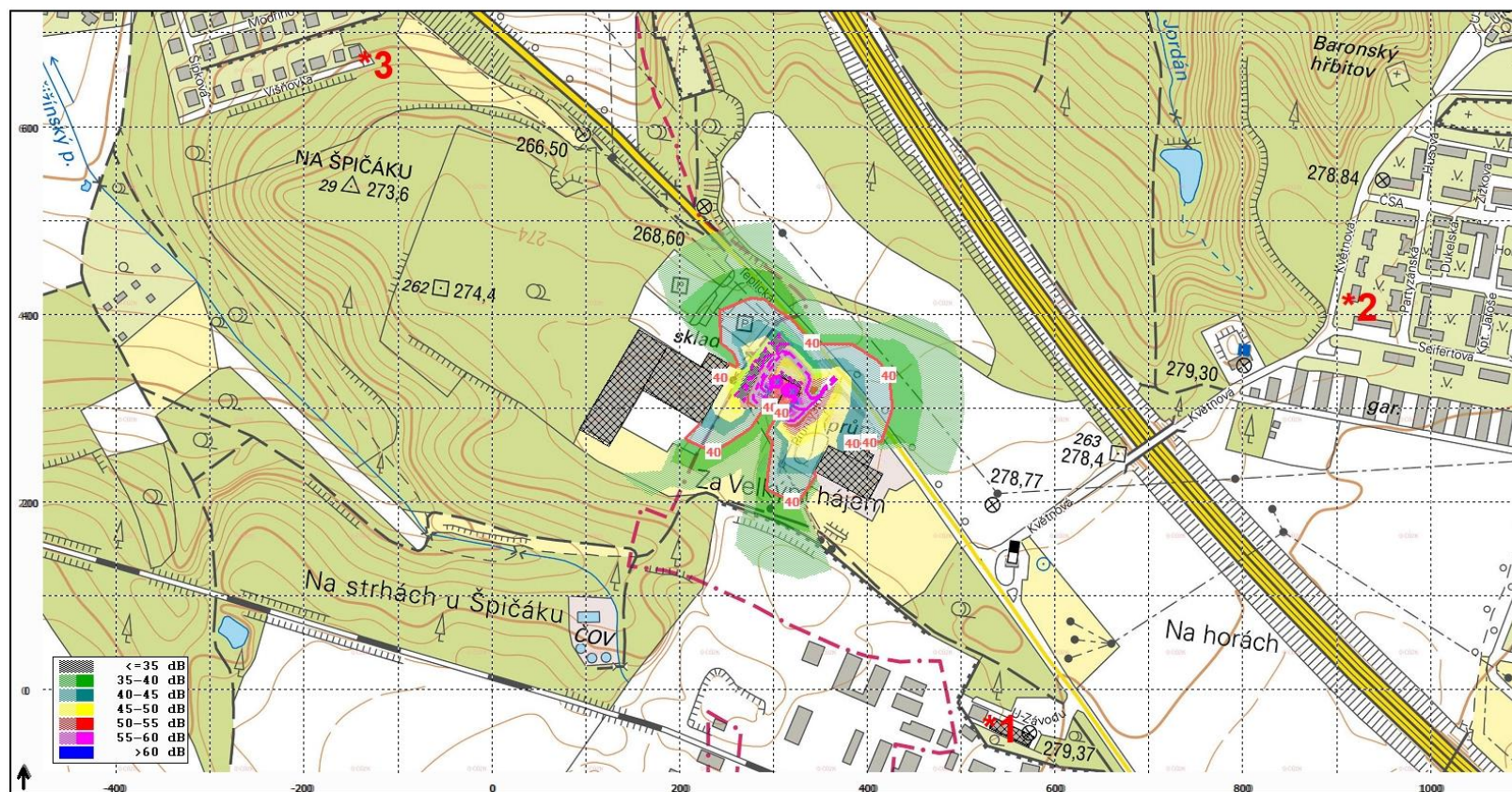
Hluk v denní době

Hluková pásma ve výšce 5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana

Vytisknuto: 14.9.2017 20:42

Měřítko: 1:10000



HLUK+ verze 11.51 profi11X

Soubor: VOLVO.ZAD

Název: Volvo Odolena Voda

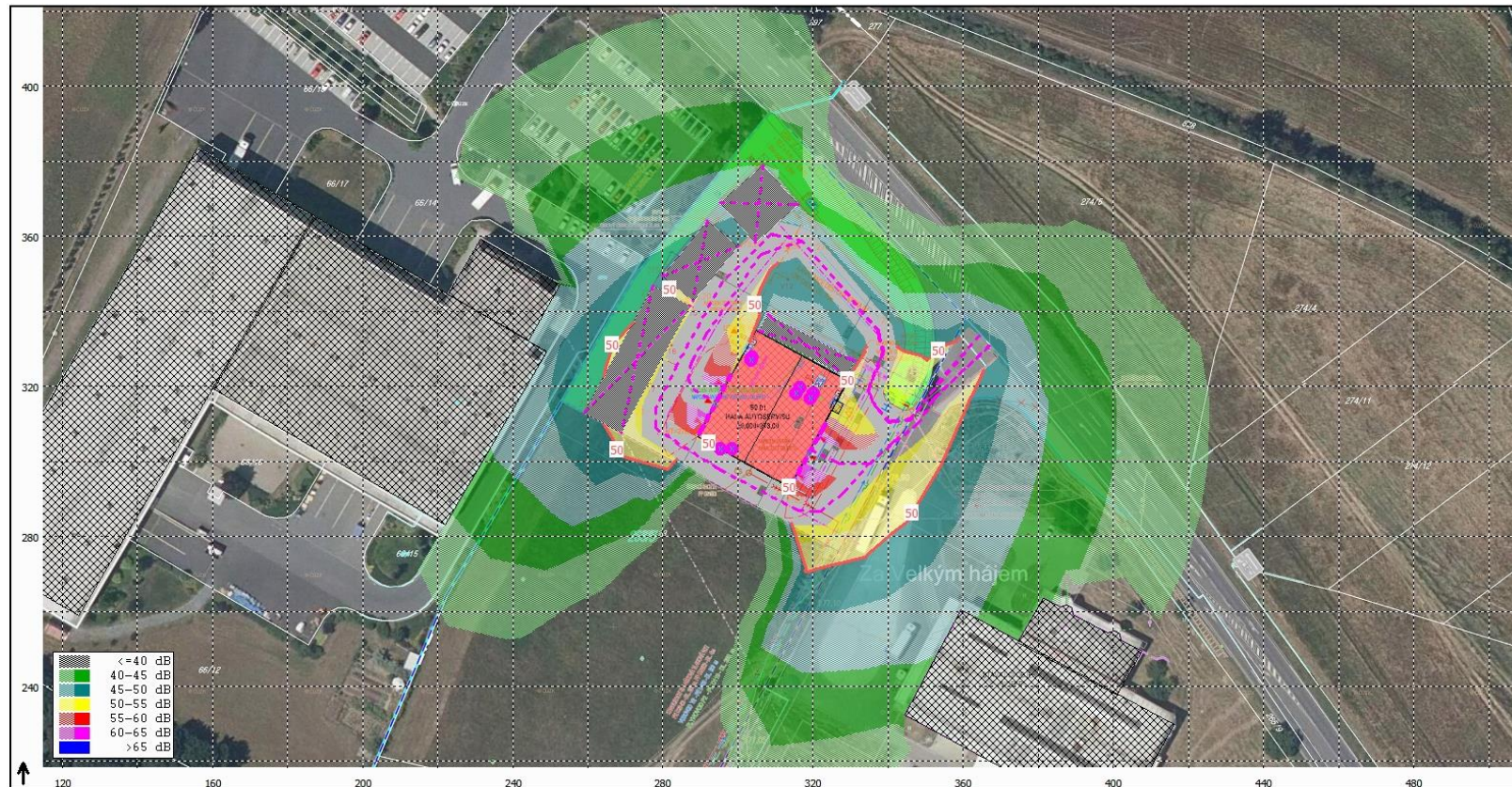
Hluk v denní době - detail

Hluková pásma ve výšce 5 m nad terénem

Uživatel: 5902/Mgr. Radomír Smetana

Vytisknuto: 14.9.2017 23:34

Měřítko: 1:2500



Příloha 5.

Vyjádření s hlediska vlivu záměru na soustavu NATURA2000

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Praha: 16. 06. 2017

Číslo jednací: 061181/2017/KUSK

Spisová značka: SZ_061181/2017/KUSK

Vyřizuje: Dana Hráská, I. 980

Značka: OŽP/Hrás

Ing. Petr Dvořák

B.B.D. s.r.o.

Rokycanova 30

130 00 Praha 3 - Žižkov

**Vyjádření k projektové dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí na stavbu
„PRAGUE NORTH VOLVO TRUCK“ Servis nákladních vozidel, vč. komunikací
a přípojek sítí**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru výše uvedené stavby. Projektovou dokumentaci ve stupni DUR vypracovala firma B.B.D. s.r.o., Rokycanova 30, Praha 3 v březnu 2017 pod číslem dokumentace 03/2017. Předmětem projektu je novostavba servisu nákladních vozidel sestávající ze tří stavebních objektů: hala servisu nákladních vozidel, areálové komunikace a přípojky sítí na p. p. č. 265/5 a 265/7 v k.ú. Odolena Voda. Servisní plocha je navržena pro stanoviště 3 NA, další část plochy objektu zaujímají sklad náhradních dílů a administrativní a sociální část. Zastavěná plocha objektu SO.01 – Hala servisu nákladních vozidel činí 957 m², obestavěný prostor tohoto objektu činí 10 500 m³.

Ve skladu olejů budou skladovány tyto kapaliny – uvedeno max. skladované množství v litrech:

- 2 x 1 000 motorový olej 1W 40 (kontejner)
- 2 x 208 dva druhy nemrznoucí chladicí směsi (sud)
- 1 x 1 000 močovina (kontejner)
- 2 x 50 vazelina na točnice (sud)
- 2 x 1 000 rezerva oleje (kontejner)
- 2 x 50 destilovaná voda (barel)
- 1 x 208 převodový olej, na 400 000 km (sud)
- 2 x 50 náplň do ostřikovačů (plastový barel)
- 1 x 208 rozvodový olej, na 400 000 km (sud)
- 2 x 25 mazací tuk do centrálů (sud)
- 1 x 208 převodový olej, na 120 000 km (sud)
- 2 x 25 hydraulický olej do servořízení (sud)
- 1 x 208 rozvodový olej, na 120 000 km (sud)
- 10 x 5 motorový olej 10W 40 (plastový kanystr)
- 1x 208 motorový olej minerální (sud)
- 10 x 10 močovina (plastový kanystr)
- 1x 208 mazací tuk (sud)
- 10 x 0,5 spojková kapalina (plastový kanystr).

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Ing. Máslová, I. 788):

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí, na základě předložených podkladů sděluje, že předmětný provoz podléhá zjišťovacímu řízení ve smyslu ust. § 4 odst.1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb. k bodu 10.4 „*Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žiravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.*“ v příloze č. 1 cit. zákona (kategorie II).

Odůvodnění:

V předložené DÚR sice nejsou u jednotlivých skladovaných látek uvedena jejich hmotnostní množství ani bezpečnostní listy, ale s ohledem na požadované skladované objemy (přes 7 000 litrů) i charakter látek (toxické, dráždivé ap.) spadá předmětný záměr pod dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, konkrétně jako záměr uvedený v jeho příloze č. 1 (viz výše).

Vzhledem k výše uvedenému Krajský úřad upozorňuje na nutnost předložení oznámení záměru příslušnému úřadu, kterým je v tomto případě Krajský úřad Středočeského kraje, ve smyslu ustanovení § 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Pro účely zjišťovacího řízení požaduje předložení 7 ks oznámení zpracovaného dle přílohy č. 3 nebo přílohy č. 4 citovaného zákona (včetně povinných příloh), 1 ks jeho elektronické podoby (CD) včetně žádosti a případně plné moci k zastupování oznamovatele.

Dle § 23, odst. 3) v případě důvodných pochybností o záměru a o zařazení záměru do příslušné kategorie nebo do příslušného sloupce podle přílohy č. 1 k tomuto zákonu je rozhodující vyjádření ministerstva životního prostředí, které musí být vydáno nejpozději do 15 dnů ode dne doručení podnětu k vyjádření Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Bc. Světlíková, I. 777):

Navrhovaný záměr řeší stavbu servisu nákladních vozidel, včetně komunikací a přípojek sítí na pozemcích č. parc. 265/5 v kat. území Odolena Voda. Dotčený pozemek se nachází mezi areály spol. Biofer a Breno.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77a zákona č. 114/1992 Sb., odst. 3 a následujících, tohoto ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) konstatuje, že z hlediska zvláště chráněných území v kategorii přírodní rezervace a přírodní památka, z hlediska regionálních a nadregionálních ÚSES nemáme k výše uvedenému záměru žádných připomínek. Upozorňujeme vás, že podle aktuálních údajů databáze AOPK ČR, byl v řešeném území zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů, jako např. moták pochop (*Circus aeruginosus L.*), pěnice vlašská (*Sylvia nisoria*), ůhýk šedý (*Lanius excubitor*) a bramborníček černohlavý (*Saxicola torquatus*), z tohoto důvodu je třeba dbát podmínek ochrany, které jsou uvedeny v ust. § 50 zákona č. 114/1992 Sb.

Dále jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona, sdělujeme, že na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, v souladu s ust. § 45i zákona,

Ize vyloučit významný vliv předloženého záměru „PRAGUE NORTH VOLVO TRUCKS“, kat území Odolena Voda, samostatně i ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi, na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Zdůvodnění stanoviska: Nejbližší evropsky významnou lokalitou (dále jen EVL) na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje, je ve vzdálenosti cca 3,5 km vzdušnou čarou, EVL Větrušické rokly CZ0210729, s předmětem ochrany evropsky významnými stanovišti, kterými zde jsou vápnité nebo bazické skalní trávníky; evropská suchá vřesoviště; panonské skalní trávníky; polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích; chasmodytmická vegetace silikátových skalnatých svahů a pionýrská vegetace silikátových skal. Vzhledem k charakteru navrhovaného záměru a jeho vzdálenosti od předmětné EVL, se nepředpokládá významný vliv na předmět ochrany ani celistvost této EVL.

Ptačí oblast se v řešeném území nenachází.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění (p. Patočka, l. 348):

Předmětem záměru je novostavba servisu nákladních vozidel sestávající ze tří stavebních objektů: hala servisu nákladních vozidel, areálové komunikace a přípojky sítě v k.ú. Odolena Voda.

Při stavební činnosti musí být omezována prašnost v souladu s opatřením BD3 Programu zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Čechy – CZ02.

Z hlediska zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi ve znění pozdějších předpisů (Ing. Foudová, l. 563):

Podle § 49 odst. 4, zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) **máme** k předložené dokumentaci tuto připomínku a to zejména k faktu, že zadavatel v předložené dokumentaci definoval umístění skladu olejů, které mohou být zařazeny do kategorie E1-E2 nebezpečnost pro životní prostředí dle př. č. 1, tabulky I k zákonu. Provozovatel nepředložil bezpečnostní listy, tudíž nelze provést výpočet poměrného množství nebezpečných látek.

Jestliže dojde v objektu ke skladování vybraných nebezpečných látek nebo látek s vybranými nebezpečnými vlastnostmi dle přílohy č. 1 zákona, má uživatel objektu povinnost zpracovat podle § 4 zákona krajskému úřadu protokolární záznam o nezařazení, případně dle § 5 zákona návrh na zařazení dle množství skladované látky, viz níže:

„§ 4 zákona č.224/2015 Sb.

(1) Uživatel objektu zpracuje protokol, ve kterém zaznamená skutečnost, že množství nebezpečné látky umístěné v objektu je menší, než množství uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu v sloupci 2 tabulky I nebo II, a součet poměrných množství nebezpečných látek umístěných v objektu provedený podle vzorce a za podmínek uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu je menší než 1 (dále jen „protokol o nezařazení“), a protokol o nezařazení uchová pro účely kontroly prováděné podle § 39. Vzor protokolu o nezařazení je uveden v příloze č. 2 k tomuto zákonu.

(2) Uživatel objektu zajistí aktualizaci protokolu o nezařazení po každém zvýšení množství nebezpečné látky umístěné v objektu přesahujícím 10 % dosavadního množství nebezpečné látky umístěné v objektu nebo při umístění další nebezpečné látky v objektu, která dosud nebyla v seznamu uvedena.

(3) Uživatel objektu předloží protokol o nezařazení nebo jeho aktualizaci krajskému úřadu do 1 měsíce ode dne, kdy množství nebezpečné látky umístěné v objektu přesáhne 2 % množství uvedeného v příloze č. 1 k tomuto zákonu v sloupci 2 tabulky I nebo II.“

Ing. Josef Keřka, PhD.
vedoucí odboru životního prostředí a
zemědělství

v.z. Ing. Anna Preiszlerová
odborný referent
na úseku životního prostředí