



**ECOMOST s.r.o., Jana Vrby 1717/5, 434 01 Most**

**Odborné posouzení vlivu hluku pro akci  
„Lokalita rodinné zástavby na ploše B20 a B21 dle ÚP Bohosudov,  
na k.ú. Bohosudov“**

**Úvod**

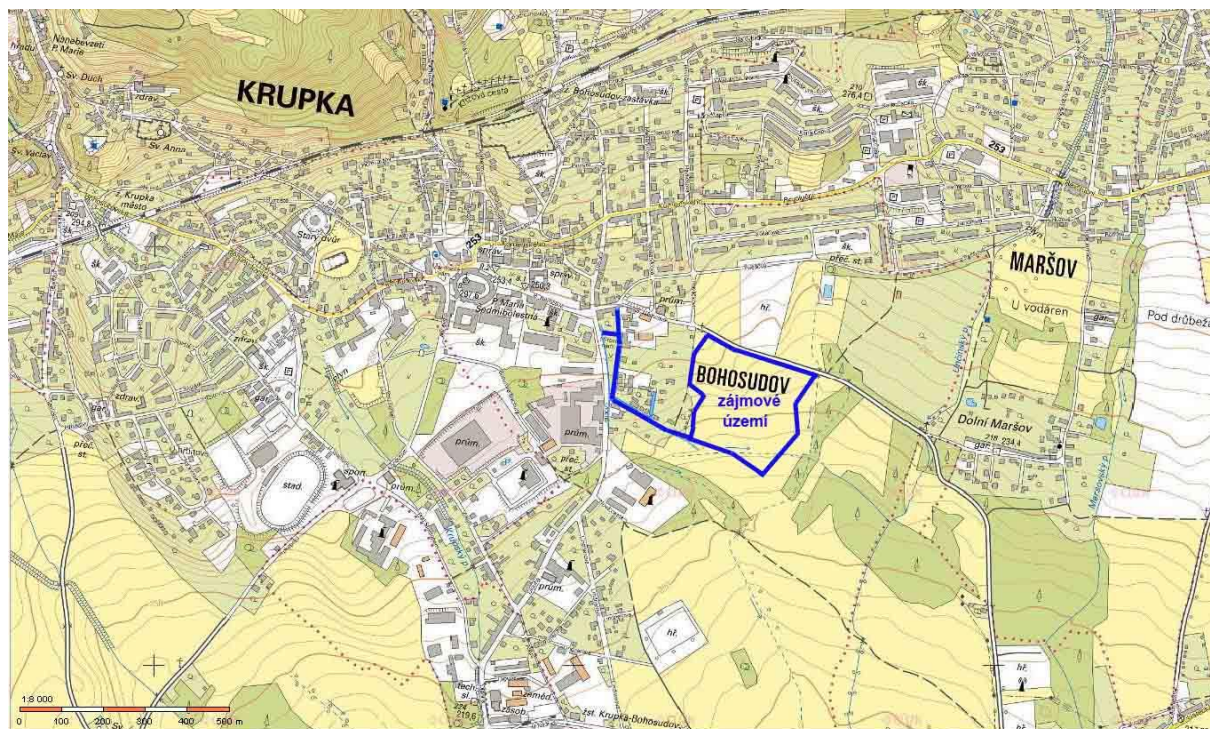
Na p.p.č. 480/1, 480/3, 480/6, 480/7, 501/1, 501/2, 501/3, 501/4, 501/5, 1020/14, 1059/3, 1076/1 v k.ú. Bohosudov (675288) je investiční záměr výstavby RD, komunikací a inženýrských sítí. Pro uvedenou akci je zpracováváno posouzení vlivu stavby na životní prostředí (oznámení E.I.A).

Toto odborné posouzení bude přílohou oznámení E.I.A. Posouzení bylo vypracováno na základě podkladů dodaných zadavatelem firmou Environmentální a ekologické služby s.r.o., Litvínov. Podklady o intenzitě na blízkých silničních komunikacích byly získány na serveru [www.rsd.cz](http://www.rsd.cz), Intenzity dopravy na železničních tratích byly získány [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).

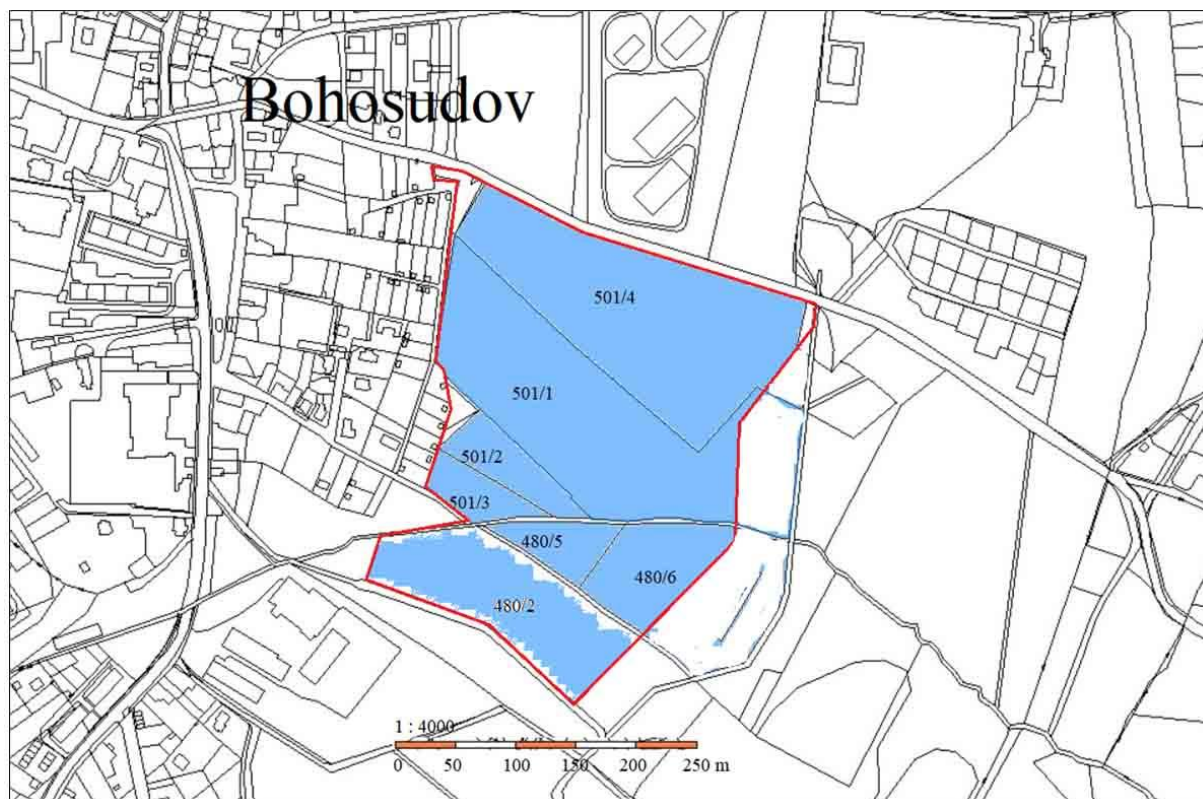
Poloha stavby a nejbližších staveb včetně jejich využití byla zjišťována na serverech [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz), [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) a [www.googlemaps.cz](http://www.googlemaps.cz).

**Poloha lokality**

Pohled na širší okolí posuzované lokality je patrný z následujícího základního snímku (zdroj: [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)).



Číslo parcel určených k realizaci záměru jsou patrná z následující katastrální mapy (zdroj:www.cuzk.cz).



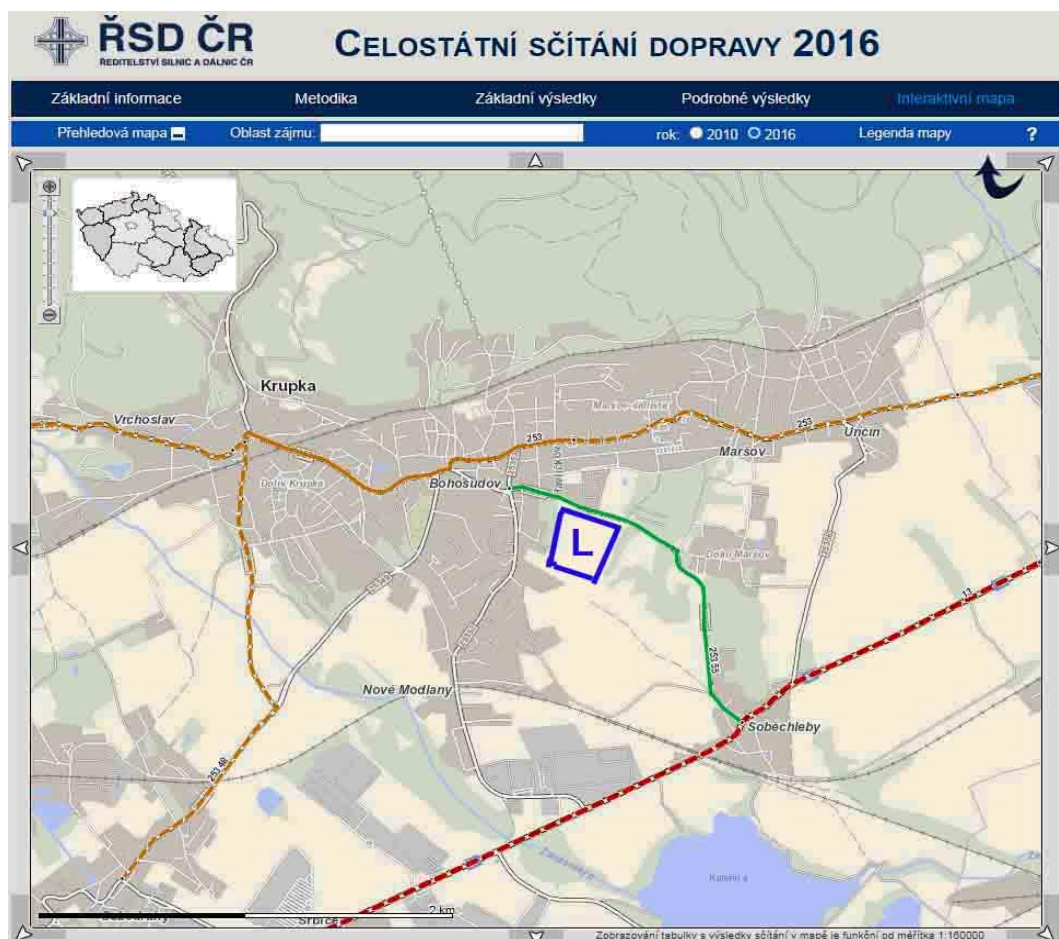
Rozmístění projektovaných objektů v hodnocené lokalitě je patrné z následujícího záznamu.



## Stávající hluková situace

### Komunální hluk ze silniční dopravy

ŘSD provádí pravidelná sčítání dopravy na vybraných úsecích silniční sítě. V roce 2016 bylo provedeno poslední sčítání, jehož výstupy jsou veřejně dostupné. Mapa dopravy v okolí hodnocené lokality na mapě je na následujícím obrázku. Hodnocená lokalita je vyznačena obrazcem ohraničeným modrými čarami a písmenem L



Intenzity na sčítacím úseku 25335 pro rok 2016 jsou uvedeny v následující tabulce.

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4.4510)														... význam zkratk				
Roční průměr denních intenzit dopravy																		
RPDI - všechny dny	voz/den	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
		37	7	1	3	0	4	0	0	1	0	53	691	11	755			
Roční průměr denních intenzit dopravy (pracovní dny (Po-Pá))																		
RPDI - pracovní dny (Po-Pá)	voz/den	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
		46	9	1	4	0	5	0	0	1	0	66	750	10	826			
Roční průměr denních intenzit dopravy (volné dny (mimo svátky))																		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV			
		15	3	0	1	0	1	0	0	0	0	20	544	13	577			
Hodinová intenzita dopravy																		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												TV	SV				
													6	92				
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												4	91				
Těžká nákladní vozidla - TNV																		
Hodnota TNV	voz/den												TNV	24				
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty																		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků ČSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219											OA	NA	NS	Celkem		
													563	41	4	608		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den												95	3	0	98		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den												44	4	1	49		
Emise																		
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
													100	5	2	1	0	108
Koeficienty nerovnoměrnosti dopravy																		
Koeficient nerovnoměrnosti dopravy	-												alfa	beta	gamma	PS		
													0.00	0.00	0.00	-		
Intenzita cyklistické dopravy																		
Cyklistická doprava	cyklo/den												C	42				

Provozem na této komunikaci je hlukově slabě zasažen pouze severní okraj lokality jižně pod touto silnicí. Vzhledem ke zjištěné intenzitě dopravy však budou příspěvky v denní době hluboce pod limitem 50 dB, v noční době hluboko pod limitem 40 dB.

Dalšími vzdálenějšími komunikacemi je silnice I/13 nacházející se ve vzdálenosti cca 1 km jižně od sledované lokality. Příspěvek hluku z provozu vozidel na silnici I/13 ve sledované lokalitě se v denní době pohybuje pod úrovní 40 dB, v noční době pod úrovní 30 dB.

Severně ve vzdálenosti cca 200 m prochází silnice č.253. Mezi sledovanou lokalitou a komunikací č.253 je situována zástavba domů. Povolená rychlost vozidel na sledovaném úseku komunikace je 50 km.hod<sup>-1</sup>. Příspěvek hluku z provozu na této komunikaci ve sledované lokalitě je v podstatě zanedbatelný.

### ***Komunální hluk ze železniční dopravy***

Severně od hodnocené lokalita je vedena železniční trať č.139 Děčín – Oldřichov (Kozí dráha). V současnosti není dle dostupných informací v provozu.

Jižně ve vzdálenosti cca 600 m prochází železniční trať č.130 Děčín – Ústí nad Labem – Chomutov – Kadaň. Vzhledem ke vzdálenosti železniční tratě od posuzované lokality nelze očekávat významný vliv hluku z provozu na této trati v hodnocené lokalitě.

### **Výhledová hluková situace**

#### ***Období výstavby sítí a komunikací v dané lokalitě***

Výkopové práce v období výstavby sítí budou realizovány bagrem. Při výstavbě komunikací bude použita běžná technika obdobně jako v jakémkoliv jiném případě výstavby komunikace. Okraj nejbližší stávající obytné zástavba je severním směrem ve vzdálenosti cca 300 m. Vzhledem ke vzdálenosti zástavby a předpokládanému nasazení mechanizace na zájmové lokalitě nelze v chráněném venkovním prostoru stávající obytné zástavby předpokládat v této fázi realizace lokality pro výstavby RD hodnotitelnou změnu stávající hlukové situace.

#### ***Období výstavby RD***

Výstavba RD představuje pouze po velmi časově omezené období hlukovou emisi při používání mechanizace. Většina činností představuje téměř nehlukné operace. Lze tedy konstatovat, že vliv hluku z výstavby RD bude v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné výstavby zanedbatelný.

#### ***Vliv hluku z dopravy materiálu***

V blízkosti severního okraje hodnocené lokality prochází stávající komunikace č. 25335. Lze předpokládat, že většina dopravy bude do hodnocené lokality svedena z této komunikace. Pro realizaci sítí a komunikací nelze předpokládat velkou četnost pohybu vozidel. Vliv hluku z této činnosti bude v chráněném venkovním prostoru stávající obytné zástavby zanedbatelný.

## **Celkové zhodnocení**

**Toto odborné posouzení hodnotí stávající hlukovou situaci v zájmové lokalitě projektované výstavby RD na ploše B20 a B21 dle ÚP Bohosudov, na k.ú. Bohosudov a následně vliv hluku z činnosti na zájmové lokalitě v chráněném venkovním prostoru stávající obytné zástavby.**

**Z analýzy hlukové situace je patrné, že vliv hluku z činností souvisejících s realizací záměru bude mít v chráněném venkovním prostoru stávající obytné zástavby v podstatě zanedbatelný vliv.**

**Realizace hodnoceného záměru lokality pro rodinnou výstavbu nepředstavuje hodnotitelou změnu stávající hlukové situace.**

**Zpracoval: .....  
Ing. Eduard Stöhr**

**V Mostě dne 26.listopadu 2021**