



# OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE, TRMICE

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zpracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3  
zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

**červenec 2008**

## ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

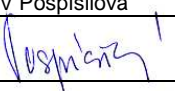
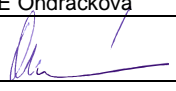
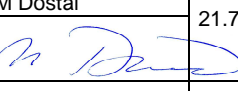
Název dokumentu: **OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE, TRMICE**  
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka: C706-08-0

Objednatel: FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno.

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	V Pospíšilová 	E Ondráčková 	M Dostál 	21.7.2008

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 10 výtisků FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.  
1 výtisk archiv AMEC s.r.o.

© AMEC s.r.o, 2008

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

## Zpracovatelé oznámení



Oznámení zpracoval:

Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku  
podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.,  
MŽP č.j. 44520/ENV/06 ze dne 29.6.2006

Vedoucí projektu:

Ing. Vlasta Pospíšilová

Datum zpracování oznámení: 21.7.2008

Na zpracování oznámení se podíleli:

Jméno a příjmení	Bydliště	Firma	Telefon
Ing. Pavel Cetl	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 334
RNDr. Zuzana Flegrová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 323
Ing. Pavel Koláček, Ph.D.	Brno	AMEC. s.r.o.	543 428 314
Ing. Eva Mandulová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 322
Mgr. Edita Ondráčková	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 313
Ing. Lucie Peková	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 321
Ing. Vlasta Pospíšilová	Brno	AMEC s.r.o.	543 428 331

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2003, registrovaným u společnosti Microsoft. Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 9, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

## Obsah

---

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Zpracovatelé oznámení .....	2
Obsah .....	3
Úvod .....	5
<b>ČÁST A - ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
1. Obchodní firma .....	6
2. IČ .....	6
3. Sídlo .....	6
4. Oprávněný zástupce oznamovatele .....	6
<b>ČÁST B - ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	7
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	7
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	7
3. Umístění záměru .....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	9
6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	12
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	12
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	12
II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	13
1. Půda .....	13
2. Voda .....	13
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	14
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	15
1. Ovzduší .....	15
2. Odpadní voda .....	15
3. Odpady .....	16
4. Ostatní .....	17
5. Rizika vzniku havárií .....	17
<b>ČÁST C - ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>18</b>
I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	18
II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	19
1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví .....	19
2. Ovzduší a klima .....	19
3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky .....	20
4. Povrchová a podzemní voda .....	20
5. Půda .....	21
6. Horninové prostředí a přírodní zdroje .....	22
7. Fauna, flóra a ekosystémy .....	22
8. Krajina .....	25

9. Hmotný majetek a kulturní památky.....	25
10. Dopravní a jiná infrastruktura .....	25
11. Jiné charakteristiky životního prostředí.....	26
<b>ČÁST D - ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>27</b>
I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	27
1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví.....	27
2. Vlivy na ovzduší a klima.....	27
3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky .....	29
4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu .....	29
5. Vlivy na půdu.....	30
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	30
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy .....	30
8. Vlivy na krajinu .....	31
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	31
10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu.....	31
11. Jiné ekologické vlivy.....	32
II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	32
III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	32
IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	33
V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	33
<b>ČÁST E - POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>34</b>
<b>ČÁST F - DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>35</b>
I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE.....	35
II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE .....	35
<b>ČÁST G - VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>36</b>
<b>ČÁST H - PŘÍLOHY .....</b>	<b>38</b>
Příloha 1 Grafické přílohy: - Širší vztahy - Koordinační situace	
Příloha 2 Hluková studie	
Příloha 3 Rozptylová studie	
Příloha 4 Doklady: - vyjádření příslušného stavebního úřadu - stanovisko orgánu ochrany přírody - autorizační osvědčení držitele autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí	

## Úvod

---

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

### **OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE, TRMICE**

je vypracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb., zákona č. 163/2006 Sb. a zákona č. 216/2007 Sb., a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 7 tohoto zákona. Oznámení je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3 zákona, doplněné hlukovou a rozptylovou studií.

Předmětem záměru je výstavba obchodního centra (OC) v intravilánu města Trmice, podél silnice č. 613. Obchodní centrum bude zaměřeno na prodej zboží pro dům, dílnu a zahradu.

Oznamovatelem záměru je firma FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno.

Oznámení je zhotoveno firmou AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno na základě objednávky oznamovatele. Zpracování oznámení proběhlo v červnu a červenci 2008.

Terénní šetření v dotčeném území se uskutečnilo dne 9.7.2008. Pro zpracování byly použity podklady poskytnuté oznamovatelem, dílčí doplňující informace vyžádané zpracovatelem oznámení během vlastního zpracování a údaje získané během vlastních průzkumů lokality.

Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru a jednotlivých složkách životního prostředí v jeho okolí a možných vlivech záměru na tyto složky a veřejné zdraví. Širší veřejnosti doporučujeme k prostudování Část G oznámení, která stručně shrnuje podstatné informace o záměru a jeho možných vlivech na životní prostředí. Podrobnější informace jsou pak uvedeny v příslušných kapitolách oznámení.

## ČÁST A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### 1. Obchodní firma

FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o.

### 2. IČ

26893223

### 3. Sídlo

Čajkovského 1,  
616 00 Brno

### 4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Ing. Vladimír Řezníček  
Moldavská 533/15,  
625 00 Brno

Tel: 604 297 064

e-mail: vladimir.reznicek@bmt.cz, vl.reznicek@seznam.cz

## ČÁST B ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

##### OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE, TRMICE

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je následující:

kategorie:	II
bod:	10.6
název:	Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3000 m <sup>2</sup> zastavěné plochy, parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.
sloupec:	B

Dle §4 uvedeného zákona patří záměr pod odstavec (1) písmeno b) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení podle §7.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Ústeckého kraje.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita záměru:	plocha pozemku	65 592 m <sup>2</sup>
	zastavěná a venkovní plocha OC	23 040 m <sup>2</sup>
	chodník, parkoviště, jezdecká plocha	19 630 m <sup>2</sup>
	z toho parkoviště	13 312 m <sup>2</sup>
	plocha zeleně	22 922 m <sup>2</sup>
	počet parkovacích stání	425
	z toho:	405 stání pro zákazníky (včetně 22 stání pro ZTP)
		20 stání pro zaměstnance (včetně 1 stání pro ZTP)

#### 3. Umístění záměru

Záměr je umístěn následovně:

kraj:	Ústecký
obec:	Trmice
katastrální území:	Trmice (k.ú. 774979)
dotčené parcely (p.č.):	1753/1, 1753/6, 1754/1, 1757/1, 1757/22, 1757/60, 1757/67, 1757/81, 1757/82, 1762/1 a 1762/8.

Dotčené území se nachází v intravilánu města Trmice podél silnice č. 613. Budoucí staveniště navazuje na zástavbu obchodního centra Globus. Ze severní a západní strany je pozemek lemován komunikací, která spojuje obchodní centrum Globus s rychlostní komunikací E442, z východní strany hraničí s obchodním centrem Globus a z jižní strany je budoucí obchodní centrum ohraničeno silnicí druhé třídy č. 613.

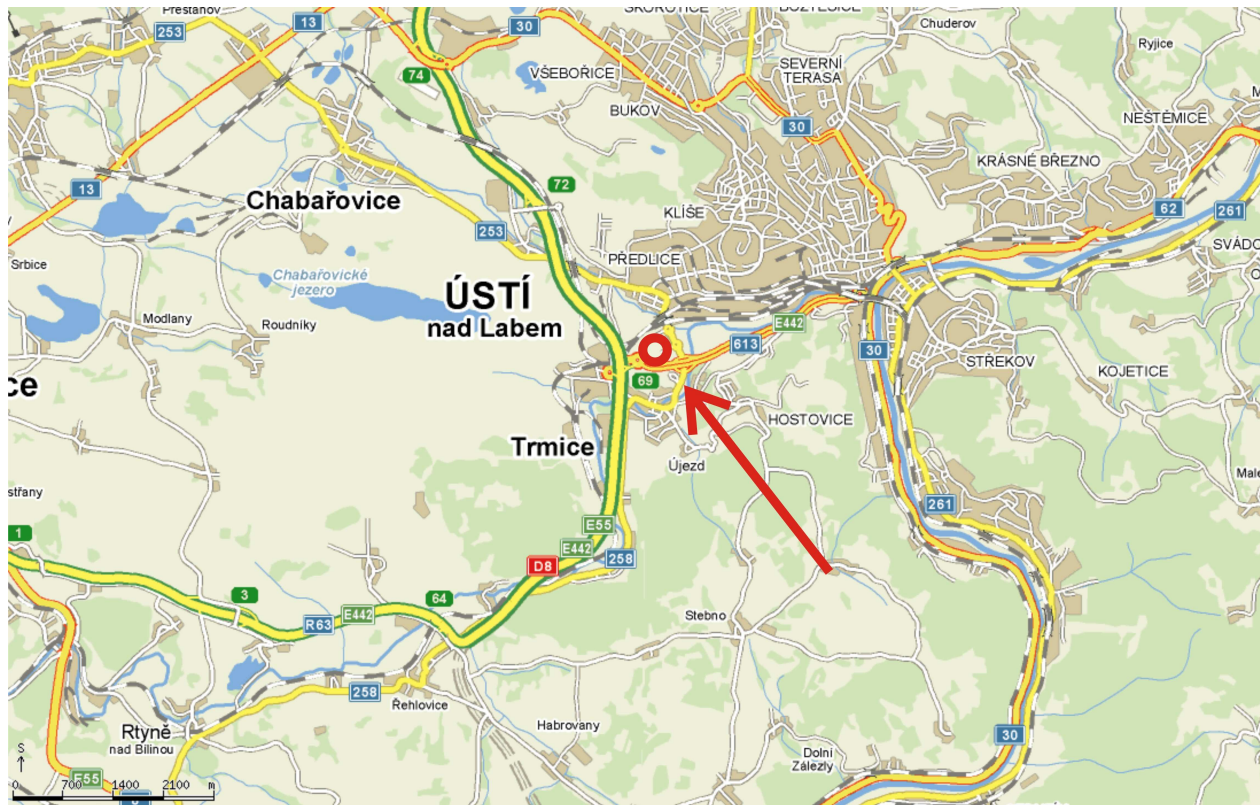
Přes staveniště vede kabel VN, vodovod DN 500, VTL plyn DN 500. Tyto inženýrské sítě budou v rámci zamýšlené výstavby přeloženy tak, aby nebyly v kolizi s výstavbou obchodního centra.



Prostor a okolí záměru v katastrálním území Trmice jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

Poloha záměru je zřejmá z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru



#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

##### *Charakter záměru*

Záměrem funkčního využití pozemku je výstavba obchodního centra. Obchodní centrum svým charakterem a druhem provozu doplní obchodní síť města. Obchodní centrum zahrnuje samoobslužnou prodejnu, prodejnu stavebnin a zahradní centrum. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků a pro vozidla zaměstnanců. Stavba je nevýrobního charakteru.

Dopravně bude obchodní centrum napojeno na komunikaci, která spojuje obchodní centrum Globus s kruhovou křižovatkou, umístěnou na rychlostní komunikaci E442. Toto dopravní napojení umožní obousměrné odbočení.

Obchodní centrum bude napojeno na stávající inženýrské sítě, které vedou v blízkosti navrženého obchodního areálu.

Stavba obchodního objektu a s ním související parkoviště nemá omezující vliv na stávající veřejné vybavení území. Realizaci záměru v daném prostoru bude vyloučena realizace případných jiných aktivit.

##### *Možnost kumulace s jinými záměry*

V blízkosti se nachází obchodní centrum společnosti Globus. V souvislosti s oznamovaným záměrem přichází tedy v úvahu pouze kumulace vlivů z osobní automobilové dopravy. Ostatní vlivy jsou krátkodobé, nepodstatné a nezpůsobí významnou kumulaci vlivů na obyvatelstvo nebo životní prostředí.

## 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Dotčené území je situováno na severním okraji města Trmice, mimo dosah městského centra a v dostatečné vzdálenosti od bytové zástavby. Umístění záměru přináší snadnou dopravní dostupnost a rovněž relativně snadné napojení na inženýrské sítě. Záměr bude realizován na v současnosti nezastavěném pozemku. Umístění záměru je vázáno na dostupné pozemky a není navrženo ve více variantách.

Záměr je navržen za účelem realizace nových obchodních ploch v území, určeném pro tento typ zástavby. Jeho realizace přinese cca 120 nových pracovních příležitostí.

## 6. Popis technického a technologického řešení záměru

Stavba se člení do následujících stavebních objektů:

SO 001	Obchodní centrum EUROPE
SO 002	Dopravní napojení
SO 003	Parkoviště
SO 004	Přípojka teplovodu
SO 005	Přípojka vody
SO 006	Splaškové kanalizace
SO 007	Dešťová kanalizace
SO 008	Odlučovač ropných látek a lapol tuků a olejů
SO 009	Přípojka elektro
SO 010	Přípojka telefonu
SO 011	Reklamní prvky
SO 012	Zeleň
SO 013	HTU a příprava území
SO 014	Venkovní osvětlení parkoviště
SO 015	Venkovní požární vodovod
SO 016	Přeložka kabel O2
SO 017	Přeložka VN kabel
SO 018	Přeložka VTL plynu
SO 019	Přeložka vodovodu

Zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném, dodavatel bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru stavenišť, deponií zemin a stavebních komunikací. Je nutné minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.

### *Urbanistické a architektonické řešení*

Zásady celkového architektonického a prostorové řešení obchodního centra vycházejí z územních vztahů a jeho vazeb na stávající dopravní strukturu i řešení vnitroareálové dopravy. Vlastní dispoziční a provozní uspořádání respektuje zadání provozovatele a jeho obchodní filozofii. S ohledem na tyto požadavky je hlavní budova koncipována jako nadzemní, halová stavba s dvoupodlažním sociálním zázemím zaměstnanců a příjmem zboží.

Hlavní objem budovy tvoří halové části samoobslužné prodejny, stavebnin a zahradního centra. Tyto provozy jsou seskupeny do jednoho celku, přičemž hlavní vstup do obchodního centra je orientován k parkovišti pro zákazníky. Haly mají jednotnou výšku atiky 10,0 m a světlou výšku v prodejní části min. 7,0 m. Doplňkovými objemy členícími základní hmotu jsou přístřešky vstupního traktu a dále pak oplocený venkovního prodejního sklad u vjezdu a zásobovacího dvora.

Sloupy rytmicky člení horizontální charakter fasády a spolu s červeným pásem u atiky vytváří charakteristický výraz obchodní jednotky. Hlavní fasáda je zvýrazněna výškově odstupňovanou atikou, která ve dvou dalších úrovních graduje v místě hlavního vstupu pro zákazníky. Nad atikou je umístěno označení obchodní jednotky. Dále se projeví rozsáhlé střešní světlíky zahradního centra, které plynule přechází u čelní fasády do vertikálního prosklení.

Půdorysný tvar, orientace i umístění jednotlivým provozů či místností budovy vychází z obchodní strategie provozovatele s návazností na vnitroareálové dopravní řešení.

### *Stavebně technické řešení*

#### *Objekt č. 001 - obchodní centrum EUROPE*

##### První nadzemní podlaží (±0,000)

Vstup zákazníků z parkoviště je řešen předsazeným vstupním traktem, kde je umístěno hygienické zařízení a bistro. Na vstupní trakt navazuje hala hlavní prodejny, která je členěna vnitřními regály na jednotlivé prodejní zóny dle potřeb provozovatele. Nad dvěma hlavními chodbami jsou navrženy střešní světlíky prosvětlující vnitřní dispozici prodejny. Součástí hlavní prodejny je také oddělení přířezů dřeva. Na hlavní prodejnu navazuje zahradní centrum a prodejna stavebnin.

Stavebniny jsou řešeny jako průjezdná hala, která umožňuje zákazníkům nákup i naložení materiálu přímo na místě do vlastního vozidla. Provoz je koncipován jako zastřešený (nevytápěný) průjezdný sklad, na nějž navazuje ještě venkovní oplocená skladovací plocha.

Zahradní centrum má tři za sebou plynule pokračující části – vytápěnou halu propojenou přímo s hlavní prodejnou, krytou (nevytápěnou část) a venkovní otevřenou zahradu na straně u zásobování.

Příjem zboží je orientován na stranu od silnice č.613. Široký vjezd a výjezd umožňují zajištění nákladních vozů přímo k zásobovací rampě. Vertikální komunikaci zajišťuje jedno vnitřní schodiště.

##### Druhé nadzemní podlaží (+5,750)

Slouží jako sociální a technické zázemí objektu. Jsou zde umístěny elektrorozvodna, strojovny a šatny se sociálním zařízením.

Kapacita zázemí je dimenzována dle předpokládaných počtů pracovníků a směnnosti – celkem max.120 osob.

V kontaktu s prodejní halou jsou umístěny dvě kanceláře vedoucích pracovníků s výhledem do prodejny. Podlaží je dispozičně navrženo jako trojtrakt s vnitřní chodbou. Místnosti, které vyžadují denní světlo, jsou orientovány k jižní fasádě.

#### *Objekt č. 002 - dopravní napojení*

Dopravní připojení sjezdu a výjezdu z obchodního areálu na místní komunikaci (typ C) bude řešeno jako napojení mimo komunikaci pomocí sjezdu. Místo navrhovaného sjezdu se nachází v obci, podélný sklon nivelety komunikace na hlavní silnici je cca 3%, dotčený úsek je přehledný. Minimální vzdálenost od kruhové křižovatky je 100 m. Tento sjezd je vyhrazen pouze pro vjezd a výjezd zákazníků. Zásobování obchodního centra bude napojeno samostatným stykovým sjezdem cca 80 m od prvního sjezdu. Tento sjezd bude sloužit pro vjezd a výjezd zásobování a zákazníků.

#### *Objekt č. 003 - parkoviště*

K dispozici je celkem 405 stání pro zákazníky z toho 22 stání pro handicapované zákazníky. Je zde rovněž parkoviště pro zaměstnance s 20 stáními (z toho 1 pro ZTP).

Parkoviště je řešeno jako obousměrné. Provoz na parkovišti bude upraven osazenými dopravními značkami, které zamezí kolizním situacím na parkovišti.

Stání na parkovišti je navrženo jako kolmé o rozměrech 2.5 x 5.0 m (3.5 x 5.0 m) s příjezdovou a odjezdovou uličkou o min. šířce 7 m. Výškové poměry parkoviště vyplývají z konfigurace terénu a osazení obchodního objektu (max. sklon parkovací plochy 2,0%).

Pro konstrukci vozovek je navržen asfaltový povrch (zásobování a pojezdové plochy) a betonová dlažba bez zkosených hran (parkovací stání a komunikace pro pěší).

Ohraničení zpevněných ploch je navrženo vesměs z betonových obrub, které umožní i bezpečné svedení povrchové vody do uličních vpustí. Výška obruby na parkovišti je 100 mm u zásobování 150 mm. Kraje chodníku budou lemovány betonovými obrubníky.

#### *Objekt č. 004 - přípojka teplovodu*

Navrhovaná přípojka teplovodu bude zásobovat teplem budoucí objekt obchodního centra EUROPE. Přípojka bude napojena z teplovodu, který spravuje společnost Dalkia ČR, a.s. – Divize Ústí nad Labem. Přípojka je navržena v délce 65 m. Vlastní napojení navrhovaného objektu je navrženo do prostoru výměňkové stanice, kde bude potrubí přípojky ukončeno hlavními uzávěry. V tomto prostoru je navržena šachta, kde bude možno přípojku vypustit.

#### *Objekt č. 005 - přípojka vody*

Areál bude napojen na stávající vodovodní řad PE 160 ukončený v místě nadchodu u dálnice D8. Přípojku je navržena z PE 150 v délce 8,5 m ukončená ve venkovní šachtě. V této šachtě bude umístěn hlavní uzávěr vody a měření. Na přípojku bude navazovat vodovodní areálový rozvod.

#### *Objekt č. 006 - splašková kanalizace*

Odkanalizování nově navrhovaného objektu bude provedeno jako oddílné. Splašková kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v ulici Tyršově. Kanalizace je navržena z PP JUMBO SN 10, DN 100 – 300. Kanalizační přípojka je navržena z trub PP JUMBO SN 10, DN 300 v délce 400 m a min. spádu 1%. V lomech budou navrženy betonové prefabrikované šachty. Na tuto kanalizaci navazuje vnitroareálový rozvod splaškové kanalizace.

#### *Objekt č. 007 - dešťová kanalizace a Objekt č. 008 - odlučovač ropných látek*

Dešťové vody budou napojeny pomocí nových kanalizačních přípojek v délce 650 m a průměru PP JUMBO SN 10, DN 300 (ve spádu min 0,5%) na stávající vodoteč. Na tuto přípojku navazuje vnitroareálový rozvod, který je navržen dvojitě: pro dešťové vody ze střechy a komunikací a pro dešťové vody z parkoviště. Dešťové vody z parkoviště s možností kontaminace ropnými látkami budou vedeny přes odlučovač ropných látek, který bude navržen na kapacitu min. 300 l/s a NEL=0,05 mg/l. Odvodnění zpevněných ploch bude navrženo pomocí uličních vpustí, v lomech a ve vzdálenosti max. 50 m budou navrženy betonové revizní šachty. U bistra bude navržen lapol tuků.

#### *Objekt č. 009 - přípojka elektro*

Pro zabezpečení požadovaného výkonu objektu bude vybudována nová trafostanice VN/NN s navrženým výkonem 1400 kVA.

#### *Objekt č. 010 - přípojka telefonu*

Telefonní přípojka bude zajišťovat připojení objektu na jednotnou telekomunikační síť O2 Telefonica Czech a.s., která určí nápojný bod.

#### *Objekt č. 011 - reklamní prvky*

Obchodní centrum bude osazeno jednotlivými nápisy pro specializovaná oddělení. Dále zde bude reklamní pylon s nápisem provozovatele a reklamní vlajky.

#### *Objekt č. 012 - zeleň*

Sadové úpravy budou spočívat především ve výsadbě stálezelených plazivých dřevin ve všech nezpevněných plochách přiléhajících k parkovišti nebo veřejně přístupným plochám. Ostatní nezpevněné plochy budou zatravněny travním semenem odolným proti sešlapání. Plazivé keře budou sázeny do mulčovací kůry v počtu 4 ks/m<sup>2</sup>. V parkovišti bude vysazena vzrostlá zeleň. Podrobněji bude řešeno v dalším stupni projektu v součinnosti s příslušným odborem zeleně města Trmic.

#### *Objekt č. 013 - HTÚ a příprava území*

Jedná se o svažitý pozemek v rozpětí kót 165,400 – 153,000 m n.m. Podlaha obchodního centra je navržena na kótě 157,000 m n.m. Výškový rozdíl mezi jižní hranicí pozemku a dálnicí D8 bude vyrovnán opěrnou stěnou. Ostatní hranice budou vysvahovány. V dotčené lokalitě dojde k deficitu zeminy určené k násypům a bude nutné tuto zeminu dovést z jiného vhodného místa. Při provádění násypu bude určen přesný postup zemních prací a zajištěny potřebné zkoušky únosnosti jednotlivých hutněných vrstev.

*Objekt č. 014 - venkovní osvětlení parkoviště*

Osvětlení parkovišť a komunikací je navrženo pomocí svítidel na stožárech s výškou světelného bodu 10 m, a to pomocí halogenových výbojek. Celá budova bude na straně viditelné zákazníkům nasvícena halogenovými reflektory ze světelných stožárů, spínanými přes osvětlení parkoviště. Na vjezdech a výjezdech jsou určeny zemní kabely pro osvětlení dopravních informačních tabulí a pro reklamní pylon.

*Objekt č. 015 - venkovní požární vodovod*

V areálu obchodního centra bude navržen venkovní rozvod požární vody z trub PE 150, na kterém jsou navrženy nadzemní hydranty DN 100. Hydranty budou od sebe max. vzdáleny 150 m.

*Objekt č. 016 - přeložka kabel O2*

Přes staveniště vedou kabely, které budou přeloženy do nových tras.

*Objekt č. 017 - přeložka VN kabel*

Na území budoucího obchodního centra bude provedena rekonstrukce kabelového vedení VN 35 kV ve správě Spolchemie a.s. – rozvodna VVN Koštov. Kabelové vedení bude uloženo v hloubce 1,3 m.

*Objekt č. 018 - přeložka VTL plynu*

Přes staveniště vede trasa VTL plynovodu, která koliduje se zpevněnou plochou parkoviště. Z tohoto důvodu je navržena přeložka do nové trasy. Přeložka bude provedena z trub DN 500.

*Objekt č. 019 - přeložka vodovodu*

Na území budoucího obchodního centra je umístěn vodovodní řad DN 500 Žernosecký přivaděč. Z důvodu kolize s budoucím obchodním centrem bude tento přivaděč přeložen do nové trasy. Přeložka bude navržena z trub OC 500.

## 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	III.Q 2010
Předpokládaný termín ukončení výstavby, uvedení do provozu:	6 měsíců od zahájení výstavby

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Ústecký	Krajský úřad Ústeckého kraje Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem tel.: 475 657 111 fax: 475 200 245
obec:	město Trmice	Městský úřad Trmice Fügnerova 448/29, 400 04 Trmice tel.: 475 317 230 fax: 475 317 248

## 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní rozhodnutí a stavební povolení	Městský úřad Trmice Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí Fügnerova 448/29, 400 04 Trmice tel.: 475 317 230
---------------------------------------	---

## B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

Zábor půdy:	celková plocha pozemku	65 592 m <sup>2</sup>
	zastavěná a venkovní plocha OC	23 040 m <sup>2</sup>
	chodník, parkoviště, pojezdová plocha	19 630 m <sup>2</sup>
	plocha zeleně	22 922 m <sup>2</sup>

Obchodní centrum EUROPE je situováno v katastrálním území Trmice (774979) na parcelách číslo: 1753/1, 1753/6, 1754/1, 1757/1, 1757/22, 1757/60, 1757/67, 1757/81, 1757/82, 1762/1 a 1762/8.

Pro uvedenou výstavbu je nutný zábor zemědělské půdy (ZPF). Pozemky oznamované záměru jsou vedeny jako:

ostatní plocha:	1753/1, 1753/6, 1754/1, 1757/82, 1757/1, 1757/22, 1757/60, 1757/67,
orná půda:	1757/81, 1762/1 a 1762/8.

Žádný z pozemků není určen k plnění funkcí lesa (PUPFL).

### 2. Voda

Pitná voda: Výpočet potřeby vody byl proveden podle vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č.274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Směrné číslo roční potřeby vody (dle druhu potřeby vody):

	m.j.	počet m.j.	m <sup>3</sup> /rok
jídlna s dovozem jídel	6 m <sup>3</sup> /zam.	120	720
provozovny	30 m <sup>3</sup> /zam.	108	3 240
kancelář	12 m <sup>3</sup> /zam.	10	120
bistro	50 m <sup>3</sup> /zam.	2	100
zahrada	4 m <sup>3</sup> /100 m <sup>2</sup>	20	80
celkem			4 260

Provoz v obchodní jednotce je 360 dní. Otevírací doba je 14 hodin denně.

průměrná denní potřeba vody	11,83 m <sup>3</sup> /den
hodinová potřeba vody	845 l/h (0,23 l/s)
předpokládaná roční potřeba:	4 260 m <sup>3</sup> /rok

Na území výstavby je umístěn vodovodní řad DN 500 Žernosecký přivaděč a zásobní vodovodní řad pro veřejnou potřebu DN 150. Z důvodů kolize s budoucím obchodním centrem bude přivaděč přeložen do nové trasy.

výstavba:	spotřeba vody na staveništi	23,30 l/s
	pitná voda	0,30 l/s
	užitková voda	23,30 l/s

Pro zásobování vodou na staveništi bude v předstihu vybudováno prodloužení vodovodního řadu.

požární voda:	1,2 l/s
---------------	---------

V areálu OC bude navržen venkovní rozvod požární vody z trub PE 150, na kterém jsou navrženy nadzemní hydranty DN 100. Hydranty budou od sebe max. vzdáleny 150 m.

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje: Provoz prodejen neklade nároky na surovinové zdroje, dováží i expeduje hotové výrobky. Uvažovat lze pouze čisticí a desinfekční prostředky, případně údržbový a pomocný materiál v nespecifikovaném nízkém množství.

Elektrická energie:	celkový instalovaný výkon	14005 kW
	výpočtové zatížení	770 kW
	koeficient soudobosti	0,55
	celková roční spotřeba	1800 MWh

Pro zabezpečení požadovaného výkonu objektu bude vybudována nová trafostanice VN/NN s navrženým výkonem 1400 kVA.

výstavba:	napojení bude zajištěno z nově vybudované trafostanice	
	instalovaný výkon	
	elektromotorů na staveništi	40 kW
	<small>(míchačky, čerpadla, kompresory, okružní pila, svařovací agregát, brusky)</small>	
	instalovaný výkon vnitřního osvětlení buněk dodavatelů	5 kW
	instalovaný výkon osvětlení staveniště	1 kW

Zemní plyn: bez odběru

Vytápění: Zásobování teplem pro obchodní centrum bude zajištěno zřízením nové tepelné přípojky z předizolovaného potrubí v rámci stavby. Tato přípojka ekologického tepla z centrálního zdroje Dalkia ČR, a.s. - Divize Ústí nad Labem, může být napojena ve východní části plánovaného obchodního centra.

### 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Osobní doprava:

Celkový počet parkovacích míst:	425	(z toho 23 pro handicapované)
- parkovací místa pro zaměstnance	20	(z toho 1 pro handicapované)
- parkovací místa pro zákazníky	405	(z toho 22 pro handicapované)
Celková intenzita osobní dopravy:	do 1200 příjezdějících vozidel/den do 1200 odjíždějících vozidel/den	

Nákladní doprava:

Celková intenzita těžké nákladní dopravy:	cca 4 příjezdějících vozidel/den cca 4 odjíždějících vozidel/den
Celková intenzita lehké nákladní dopravy:	cca 4 příjezdějících vozidel/den cca 4 odjíždějících vozidel/den

Dopravní trasy:	silnice E442 – 50%, silnice II/258 – 50%
-----------------	---

Výstavba:	intenzita dopravy:	variabilní (cca desítky vozidel za den)
	druh vozidel:	převážně těžká nákladní

## B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### 1. Ovzduší

#### Vytápění areálu

Pro vytápění areálu bude využíváno teplo z externího zdroje (CZT), vytápění objektů tedy nebude zdrojem emisí v hodnocené lokalitě.

#### Automobilová doprava vyvolaná záměrem

Osobní a nákladní doprava vyvolaná provozem prodejny bude produkovat následující množství emisí<sup>1</sup>:

tuhé látky kg/km.den	SO <sub>2</sub> kg/km.den	NO <sub>x</sub> kg/km.den	CO kg/km.den	org. látky kg/km.den
0,003	0,005	0,292	0,521	0,096

Také v tomto případě se jedná o poměrně nízké množství emitovaných škodlivin.

#### Provoz parkoviště

Parkoviště osobních vozidel bude působit jako plošný zdroj a bude produkovat následující množství emisí<sup>2</sup>:

tuhé látky g/den	SO <sub>2</sub> g/den	NO <sub>x</sub> g/den	CO g/den	org. látky g/den
0,86	1,4	87,6	156,4	28,7

#### Výstavba:

Po dobu výstavby bude plocha staveniště působit jako plošný zdroj znečištění ovzduší. Emitovanými škodlivinami bude prach (tuhé znečišťující látky) a plynné škodliviny emitované při provozu stavebních strojů a další techniky vybavené spalovacími motory. Množství emise vyvolané dopravou bude srovnatelné s provozem areálu. S ohledem na omezenou dobu výstavby nepokládáme rozsah vlivů škodlivin za významný.

### 2. Odpadní voda

Splaškové vody: průměrný denní odtok: 11,83 m<sup>3</sup>/den  
roční odtok: 4 260 m<sup>3</sup>/rok

Uvedené množství splaškových odpadních vod pro období provozu předpokládá, že objem splaškových vod bude přibližně odpovídat množství odebrané vody pitné. Složení bude standardní a bude odpovídat požadavkům platného kanalizačního řádu. U bistra bude navržen lapol tuků.

Odkanalizování nově navrženého objektu bude provedeno jako oddílné. Splašková kanalizace bude napojena na stávající kanalizaci v ulici Tyršově. Na kanalizační přípojku bude navazovat vnitroareálový rozvod splaškové kanalizace.

Dešťové vody: Celková produkce dešťových vod 510,30 l/s  
zpevněné plochy 292,32 l/s  
střecha 217,98 l/s

<sup>1</sup> Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.

<sup>2</sup> Pro výpočet byl použit program MEFA 02 doporučený ministerstvem životního prostředí ČR.



Dešťové vody budou napojeny pomocí nových kanalizačních přípojek v délce 650 m na stávající vodoteč. Na tuto přípojku navazuje vnitroareálový rozvod, který je navržen dvojitě: pro dešťové vody ze střechy a komunikací a pro dešťové vody z parkoviště. Dešťové vody z parkoviště s možností kontaminace ropnými látkami budou vedeny přes odlučovač ropných látek, který bude navržen na kapacitu min. 300 l/s a NEL=0,05 mg/l. Odvodnění zpevněných ploch bude navrženo pomocí uličních vpustí.

Výstavba: nespecifikováno (množství zanedbatelné)

### 3. Odpady

Tab: Přehled odpadů vznikajících při výstavbě

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (cca kg/období výstavby)
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	500
15 01 02	plastové obaly	O	500
15 01 03	Dřevěné obaly	O	500
15 01 04	Kovové obaly	O	800
17 01 01	Beton	O	do 10 000
17 01 02	Cihly	O	1500
17 01 03	Keramické výrobky	O	700
17 02 01	Dřevo	O	900
17 02 02	Sklo	O	200
17 02 03	Plasty	O	150
17 03 03	Výrobky z dehtu	N	100
17 04 05	Železo a ocel	O	2 000
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	100
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	50
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O	600
S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.			

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci např. vapexem.

V průběhu stavby a po jejím ukončení je třeba vyloučit ukládání odpadů do půdy a podložních zemin a hornin. Výjimku tvoří pouze výkopová zemina.

Tab: Přehled odpadů vznikajících při provozu

kód odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	očekávané množství (cca t/období provozu)
04 02 09	Odpady z kompozitních tkanin	O	0,02
13 05 02	Kal z odlučovače olejů	N	0,3
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	90
15 01 02	Plastové obaly	O	50
15 01 03	Dřevěné obaly	O	8
15 01 06	Směsné obaly	O	120
16 06 01	Sekundární olovený akumulátor	N	0,01
16 06 01	Galvanický článek - baterie obsahující rtuť	N	0,01
17 02 02	Sklo	O	3
20 01 01	Papír a lepenka	O	400
20 01 02	Sklo	O	0,5
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	100 ks
20 01 08	Biologicky rozložitelný kuchyňský odpad	O	7,52
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	400
S veškerým vznikajícím odpadem bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad bude dle tohoto zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií, stanovených vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb., kterou byl vydán Katalog odpadů. Bude rovněž dodržována vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb. Vytříděný odpadový materiál bude odvážen k likvidaci či recyklaci smluvními oprávněnými firmami v intervalech dle potřeby.			

V provozním řádu obchodního centra bude přesně specifikováno a upřesněno nakládání s odpady. Odpad bude tříděn podle druhů a podle možnosti a způsobu likvidace nebo uskladnění a ukládán do kontejnerů, které budou umístěny na vyhrazeném místě. Odpady kategorie N budou shromažďovány v odpovídajících sběrných nádobách a obalech označených identifikačním listem odpadu - zde bude uveden též postup v případě havárie. Odvoz a likvidace bude prováděna na základě smlouvy s odbornou firmou.

#### 4. Ostatní

Hluk:	akustický výkon technologických zdrojů hluku (VZT, chlazení):	do $L_{A,w} = 80$ dB
	umístění zdrojů:	fasáda a střecha objektu provozovny
	doprava:	
	maximální hladiny hluku z provozu na parkovišti a účelových komunikacích:	$L_{Aeq,T} < 50$ dB u nejbližší obytné zástavby (v denní době – v noci nebude v provozu)
	výstavba:	do 80 dB/5 m
Vibrace:		nebudou produkovány ve významné míře
Zařízení:	ionizující zařízení:	zdroje nebudou používány
	elektromagnetické zařízení:	významné zdroje nebudou používány (pouze běžná komunikační zařízení)
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nebudou používány

#### 5. Rizika vzniku havárií

Výstavba ani provoz záměru nepředstavuje významný rizikový faktor vzniku havárií nebo nestandardních stavů s nepříznivými environmentálními důsledky. Je srovnatelný s obdobnými běžně provozovanými zařízeními.

- Záměr bude řešen v souladu s platnými předpisy v oblasti požární ochrany.
- Riziko dopravních nehod nepřevyší běžně akceptované riziko.
- Záměr nespadá do režimu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

## ČÁST C

### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Dotčené území se nachází v Ústeckém kraji, v intravilánu města Trmice podél silnice č. 613. Budoucí staveniště navazuje na zástavbu obchodního centra Globus. Ze severní a západní strany je pozemek lemován komunikací, která spojuje obchodní centrum Globus s rychlostní komunikací E442, z východní strany hraničí s obchodním centrem Globus a z jižní strany je budoucí obchodní centrum ohraničeno silnicí druhé třídy č. 613.

Dotčené území se nenachází v území se zvláštním režimem ochrany přírody a krajiny. To prakticky znamená:

- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Na území oznamovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje. Dotčené území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb.<sup>1</sup>

V dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky.

Dotčená část území Trmic patří (dle sdělení č. 9 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 4 z dubna 2008) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

<sup>1</sup> Nařízení vlády č. 103/2003 Sb, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech.

## II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Dotčené území je situováno na severním okraji města Trmice, mimo dosah městského centra v dostatečné vzdálenosti od bytové zástavby. Území představuje v současnosti okrajovou zbytkovou plochu mezi stávajícím obchodním centrem Globus a prostorem napojení silnice E442 s kruhovým objezdem na dálnici D8.

Nejbližší hlukově chráněnou zástavbu v dotčeném území představují objekty na Nerudově ulici v Trmicích, situované jihovýchodním směrem od záměru. Jedná se o rodinný dům č.p. 735 ve vzdálenosti cca 200 m od záměru, rodinný dům č.p. 618 ve vzdálenosti cca 180 metrů od záměru a hotel Garni č.p. 618 ve vzdálenosti cca 200 m od záměru. Chráněné venkovní prostory těchto domů byly zahrnuty do výpočtů hlukových emisí (viz příloha č.2).

Výše uvedené objekty se nachází v prostoru mezi silnicí druhé třídy II/258 Tyršova na západní straně a rychlostní komunikací E442 na straně severní, které jsou hlavními dopravními osami území. Rychlostní komunikací E442 je pro tyto objekty dominantním zdrojem hluku.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

### 2. Ovzduší a klima

Dotčená část území Trmic patří (dle sdělení č. 9 MŽP ČR uveřejněném ve věstníku částka 4 z dubna 2008) mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Důvodem k zařazení je překročení limitu pro maximální 24hodinové koncentrace PM<sub>10</sub>.

V hodnoceném území se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližších stanic imisního monitoringu č.1571 – Ústí n/L - město (cca 3,5 km vzdálené) a č.1481 – Ústí n/L - Všebořická (cca 3,9 km vzdálené) naměřené v roce 2007:

	Ústí n/L - město		Ústí n/L - Všebořická	
	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
průměrná roční koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	28,7	32,5	42,1	34,4
hodnota ročního imisního limitu IHr (µg.m <sup>-3</sup> )	40	40	40	40
maximální naměřená 24hodinové koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	60,3	127,5	92,7	156,0
datum naměření maxima v daném roce	9.1.	24.12.	9.1.	21.2.
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	53	-	58
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	-	50	-	50
maximální naměřená hodinové koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	144,2	306,0	170,6	-
datum naměření maxima v daném roce	11.4.	24.3.	26.3.	-
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	200	-	200	-

Jak je z výše uváděných hodnot zřejmé, u NO<sub>2</sub> nebylo na uvedených stanicích zaznamenáno překročení imisních limitů, s výjimkou stanice Všebořická, kde byl překročen limit pro průměrné roční koncentrace.

U tuhých znečišťujících látek byly zaznamenány průměrné 24hodinové koncentrace nad hodnotou imisního limitu dokonce s nadlimitní četností.

#### *Klimatické faktory*

Vymezené území přísluší dle E. Quitta celé do mírně teplé klimatické oblasti **T 2** – teplé oblasti s následující charakteristikou:

**T 2** - dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Další údaje shrnujeme v následující tabulce:

Číslo oblasti	T 2
Počet letních dnů	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140
Počet dnů jasných	40 až 50

### 3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

Dotčené území se nachází v intravilánu města Trmic podél dálnice D8. Předmětem záměru je novostavba obchodního centra.

Stávající hluková situace v prostoru záměru je dána zejména hlukem z poměrně frekventované pozemní automobilové dopravy na komunikaci E442 a silnici druhé třídy II/258 Tyršově. V současnosti jsou u nejbližších hlukově chráněných prostor plněny stanovené hygienické limity pro denní dobu. Významné průmyslové zdroje hluku se v současné době v lokalitě neuplatňují.

Další závažné (negativní či pozitivní) fyzikální nebo biologické faktory, které by bylo nutno zohlednit, nebyly zjištěny.

### 4. Povrchová a podzemní voda

#### Povrchová voda

Členění z vodopisného hlediska:

- hlavní povodí řeky 1-00-00 Labe.
- dílčí povodí 1-14-01 Bílina,
- drobné povodí 1-14-01-101 Ždírnický potok od Novoveského potoka po ústí.

Dotčené území je umístěno cca 0,6 km od levého břehu vodního toku Bílina a cca 0,5 km od Ždírnického potoka. Bílina pramení na jihovýchodních svazích Kamenné hůrky ve výšce 785 m a ústí zprava do Labe v Ústí nad Labem v nadmořské výšce 132 m. Plocha jejího povodí je 1 070,9 km<sup>2</sup>, délka toku je 84,2 km a průměrný průtok u ústí je 5,51 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>. Ždírnický potok pramení 1km vsv. od Maršova ve výšce 750 m a ústí zleva do Bíliny u Ústí nad Labem nadmořské výšce 138 m. Plocha jeho povodí je 61,4 km<sup>2</sup>, délka toku je 14,3 km a průměrný průtok u ústí je 0,54 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>.

V následující tabulce jsou uvedeny základní hydrologické údaje pro profil Bílina Trmice na 4,50 ř.km, který je nejbližší zájmové lokalitě. Tato data byla zpracována Českým hydrometeorologickým ústavem a uveřejněna na příslušných webových stránkách.

Průměrný roční stav		114cm			
Průměrný roční průtok		6,50m <sup>3</sup> /s			
N-leté průtoky	1	5	10	50	100
Q (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )	17,0	28,0	38,0	86,0	120

Vodní toky Bílina a Ždírnický potok jsou významné vodní toky<sup>1</sup>. Správcem těchto vodních toků je Povodí Ohře, s.p.

<sup>1</sup> Ve smyslu vyhlášky ministerstva zemědělství č.470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, ve znění vyhlášky č.333/2003 Sb. a vyhlášky č.267/2005 Sb.

Vlastní území výstavby je suché, neprotéká jím žádný trvalý ani občasný povrchový tok a nenachází se na něm ani žádná vodní plocha, prameniště či mokřad a rovněž zde není žádné ochranné pásmo vodního zdroje ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Oznamované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), neleží v záplavovém území a podle Nařízení vlády č. 103/2003 Sb.<sup>1</sup> neleží k.ú.Trmice(774979) ve zranitelné oblasti.

### Podzemní voda

Dle hydrogeologického členění náleží území k hydrogeologickému subrajónu 462, severní části vyčleněné ze skupiny rajónů 46.

V hydrogeologickém rajónu 462 - křída Dolního Labe po Děčín-pravý břeh jsou dva samostatné kolektory podzemní vody. Bazální kolektor cenomansko-spodnoturonský a svrchní kolektor coniackého stáří. V obou případech je zvodnění vázáno na psamity a aleurity.

Propustnost *cenomansko-spodnoturonského kolektoru* je průlinově-puklinová. Kolektor je tvořen hrubozrnnými pískovcem. Oběh podzemní vody je výrazně ovlivněn tektonickými prvky. Infiltrační plochy kolektoru leží mimo území rajónu a kolektor je odvodňován mimo území rajónu do okolních rajónů. Zranitelnost kolektoru podzemních vod je vlivem artéského stropu nízká. Zátěž potencionálními zdroji znečištění malá. Z vodohospodářského hlediska je s ohledem na chemické vlastnosti vody a hloubku uložení většinou málo významný.

Propustnost *svrchního kolektoru coniackého stáří* je taktéž průlinově-puklinová. Infiltrační plochy však leží výhradně na území rajónu. Oběh podzemní vody je plynulý kolektor, který je odvodňován do místních erozních bází dolních částí toků, případně prostřednictvím kvartérních sedimentů do hlavní erozní báze. Zranitelnost kolektoru podzemních vod je střední. Zátěž potencionálními zdroji znečištění je malá. Zvodeň má z vodohospodářského hlediska lokální význam.

V terciérních sedimentech převládají horniny charakteru izolátorů. Kolektory se vyskytují jen podřízeně, např. v horninách vulkanické série, písky v podloží sloje a uhelná sloj v místech porušení, jimiž může srážková voda zatékat do značných hloubek. Rovněž zvětralé polohy umožňují zasakování vody do větších hloubek.

V kvartérních sedimentech se mohou vyskytovat pouze lokální zvodnění, bez širší hydrogeologické spojitosti a vodohospodářského významu. Sprašovacími hlínami může docházet k zasakování srážkových vod do podloží, kde neogenní nepropustné vrstvy tuto vodu budou zadržovat. Množství vody kolísá v závislosti na intenzitě a chodu srážek v průběhu roku, případně může úplně vymizet. Tato hladina se bude nacházet v hloubkách 5 - 10 m.

V místě výstavby se nenachází pásmo hygienické ochrany vod. Nejsou zde evidovány odběry podzemní vody pro lidskou spotřebu.

## 5. Půda

Záměr je situován v katastrálním území Trmice na pozemcích vedených v katastru nemovitostí v kategorii druhu pozemku jako:

Parcelní číslo	Celková výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	BPEJ	Výměra m <sup>2</sup>
1753/1	744	ostatní plocha	není evidované BPEJ	
1753/6	453	ostatní plocha		
1754/1	4 419	ostatní plocha		
1757/82	1 019	ostatní plocha		
1757/1	24 868	orná půda	11010 12213	14 330 10 538
1757/22	2 616	orná půda	11010	2 616
1757/60	9 224	orná půda	11010 12213	1 966 7 258
1757/67	17 385	orná půda	11010 12213	1 513 15 872
1757/81	903	orná půda	11010	903

<sup>1</sup> Nařízení vlády č. 103/2003 Sb., v platném znění, o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech

Parcelní číslo	Celková výměra m <sup>2</sup>	Druh pozemku	BPEJ	Výměra m <sup>2</sup>
1762/1	1 821	orná půda	11010 12213	1 820 1
1762/8	2 140	orná půda	11010	2 140

Parcely vedené jako orná půda jsou součástí ZPF. Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Dle Metodického pokynu odboru ochrany lesa a půdy Ministerstva životního prostředí České republiky ze dne 1.10.1996 č.j. OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu jsou orné půdy na pozemku záměru zařazeny do II. (BPEJ 11010) a V. (BPEJ 12213) třídy ochrany zemědělské půdy.

Do II. třídy ochrany jsou situovány zemědělské půdy, které mají v rámci jednotlivých klimatických regionů nadprůměrnou produkční schopnost. Ve vztahu k ochraně zemědělského půdního fondu jde o půdy vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a s ohledem na územní plánování také jen podmíněně zastavitelné.

Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající bonitované půdně ekologické jednotky (BPEJ), které představují zejména půdy s velmi nízkou produkční schopností včetně půd mělkých, velmi svažitých, hydromorfních, štěrkovitých až kamenitých a erozně nejvíce ohrožených. Většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné. U těchto půd lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany, s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Půda v dotčeném území, jež je součástí ZPF, patří podle vyhlášky Ministerstva zemědělství č.327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci, ve znění pozdějších předpisů, do skupiny:

- Hlavní půdní jednotka 22: Půdy arenického subtypu, regozemě, pararendziny, kambizemě, popřípadě i fluvizemě na mírně těžších substrátech typu hlinitý písek nebo písčitá hlína s vodním režimem poněkud příznivějším než předcházející hlavní půdní jednotka 21.
- Hlavní půdní jednotka 10: Hnědozemě modální včetně slabě oglejených na spraších, středně těžké s mírně těžší spodinou, bez skeletu, s příznivými vláhovými poměry až sušší.

V současné době se na místě navrhované zástavby nachází plocha pokrytá neudržovaným ruderalizovaným travním porostem a náletem keřů.

## 6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

Z geomorfologického hlediska leží zájmové území v Krušnohorské soustavě, podsoustavě Vnitřní krušnohorské pásmo, celku České středohoří. Území leží v JV okraji chabařovické části Severočeské hnědouhelné pánve.

Pánevní komplex je tvořen významnými litostratigrafickými jednotkami křídly a neogénu. Na rulové podloží nasedají středně až hrubě zrnité pískovce (významný kolektor) o maximální mocnosti 20 m. V nadloží jsou slínovce středního a svrchního turonu s izolačními vlastnostmi. Na bázi neogenu je lokálně vyvinuta vulkanická série (nevýrazný kolektor, místy i izolátor), pak spodní písčitojílovité vrstvy o maximální mocnost 10 m, hlavní uhelná sloj – převážně písky miocenního stáří a svrchní písčitojílovité vrstvy, které mají mocnost 10 – 150 m.

Předkvartérní horniny jsou překryty sprašemi a sprašovou hlínou, které jsou vyváté z jílu miocenních písčitojílovitých sedimentů. Dosahují mocnosti maximálně 10 m.

V místě výstavby nejsou evidována ložisková území, nezasahuje zde ochranné pásmo ložiskového území, neuvažuje se žádnou aktivní důlní činností. Nejsou zde vedeny sesuvné plochy. Dle radonové mapy ČR je zde veden přechodný radonový index.

## 7. Fauna, flóra a ekosystémy

### *Biogeografická charakteristika území*

Podle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) náleží zájmové území do Milešovického bioregionu, podprovincie Hercynské. Bioregion leží v západní části severních Čech a zabírá přibližně geomorfologický celek Milešovské středohoří.

Bioregion je tvořen izolovanými vulkanickými suký s teplomilnými doubravami. Biota náleží do 1.dubového až do 4.bukového vegetačního stupně. Relief se vyznačuje mimořádně velkou výškovou členitostí, má charakter ploché hornatiny s členitostí 300-450m, v oblasti Milešovky a průlomu Labe dosahuje charakteru členité hornatiny s výškovou členitostí do 560m.

Z hlediska regionálně - fytogeografického (Skalický in Hejný et Slavík,1988) se zkoumaná oblast nachází ve fytogeografické oblasti termofytikum, obvod České termofytikum, fytogeografickém okrese 4b Labské středohoří.

### Fauna a flóra

Dotčené území představuje v současnosti marginalizovanou zbytkovou plochu mezi stávajícím obchodním centrem Globus a prostorem napojení silnice E 442 s kruhovým objezdem na dálnici D8. Rozsáhlejší západní část se směrem na severovýchod k areálu nákupního centra svažuje. Od areálu je tento prostor oddělen umělým svahem, pokrytým souvislejšími porosty křovin. Východní, menší část má reliéf spíše konkávní, tvořená mělkou depresí. Svahy a jižní obvod jsou rovněž pokryty faciem křovin a výsadbami dřevin, které tvoří převážně kultivary břízy.

Prostor je silně antropogenně ovlivněný. Současný vegetační kryt tvoří mozaika travnatých, druhově chudých, silně ruderalizovaných lad s významnějším zastoupením náletů křovinatých porostů po obvodu plochy. Druhové spektrum křovin tvoří u nás běžné druhy v přírodě s příměsí zplanělých ovocných dřevin.

V červenci 2008 bylo provedeno terénní šetření. Následující tabulka představuje výčet zjištěných druhů:

E1 - bylinné patro	
kostřava luční	<i>Festuca pratensis</i>
ovsík vyvýšený	<i>Arrhenatherum elatius</i>
pýr plazivý	<i>Elytrigia repens</i>
srha laločnatá	<i>Dactylis glomerata</i>
třtina křovištní	<i>Calamagrostis epigeios</i>
bělotrň kulatohlavý	<i>Echinops multiflorus</i>
celík kanadský	<i>Solidago canadensis</i>
hadinec obecný	<i>Echium vulgare</i>
knotovka bílá	<i>Melandrium album</i>
kopřiva dvojdomá	<i>Urtica dioica</i>
kozinec sladkolistý	<i>Astragalus glycyphyllos</i>
králík vratič	<i>Tanacetum vulgare</i>
lopuch větší	<i>Arctium lappa</i>
máchelka srstnatá	<i>Leontodon hispidus</i>
mydlice lékařská	<i>Saponaria officinalis</i>
pcháč oset	<i>Cirsium arvense</i>
pelyněk ladní	<i>Artemisia campestris</i>
přeslička rolní	<i>Equisetum arvense</i>
řepík lékařský	<i>Agrimonia eupatoria</i>
starček přímětník	<i>Senecio jacobaea</i>
svlačec rolní	<i>Convolvulus arvensis</i>
štírovník růžkatý	<i>Lotus corniculatus</i>
šťovík kyselý	<i>Rumex acetosa</i>
třezalka tečkovaná	<i>Hypericum perforatum</i>
turan kanadský	<i>Erigeron canadensis</i>

E2 - keřové patro	
bez černý	<i>Sambucus nigra</i>
hloh obecný	<i>Crataegus laevigata</i>
javor babyka	<i>Acer campestre</i>
ostružiník křovitý	<i>Rubus fruticosus</i>



růže šípková	<i>Rosa canina</i>
svída krvavá	<i>Cornus sanguinea</i>
slivoň švestka	<i>Prunus domestica</i>
trnka obecná	<i>Prunus spinosa</i>
třešeň	<i>Prunus cerasus</i>

<b>E3 - stromy</b>	
javor	<i>Acer spp.</i>
bříza bradavičnatá	<i>Betula verrucosa</i>

Stejně jako flóra, je také fauna v dotčeném území výrazně antropogenně ovlivněna. Lze tak předpokládat výskyt drobných hlodavců (hraboš, myšice), z hmyzožravých pak ježka, popřípadě vzhledem k blízkosti lidských sídel také zástupce synantropních druhů (myš, potkan). Přítomnost větších druhů obratlovců se vzhledem k lokalizaci záměru nepředpokládá. Území je totiž výrazně fragmentováno především dopravními liniovými stavbami, takže možnost průchodu vysoké zvěře je zde značně omezená. Ze zástupců avifauny zde lze předpokládat výskyt druhů ze skupiny pěvců, pro které mohou být porosty křovin atraktivní.

### **Zvláště chráněná území a Významné krajinné prvky**

Zvláště chráněná území jsou, dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., území přírodovědecky či esteticky velmi významná, se stanovenými podmínkami ochrany. Kategorie zvláště chráněných území jsou národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP) a přírodní památky (PP).

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Obora, vzdálena cca 1500 m východním směrem. Přírodní památka nebude realizací záměru ovlivněna.

V zákoně (zák. č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází žádné významné krajinné prvky.

### **Územní systém ekologické stability**

Ze zákona (zák. č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, §3, odst. a) je územní systém ekologické stability definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability. Nejbližším prvkem USES je ochranné pásmo NRBK Stříbrný roh - Polabský Luh, které je vzdálené cca 700m východním směrem a nebude realizací záměru dotčeno.

### **Lokality soustavy Natura 2000**

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě

směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V dotčeném území ani v širším okolí se nevyskytují lokality soustavy NATURA 2000.

## 8. Krajina

Krajinný ráz vychází především z trvalých ekosystémových režimů krajiny daných základními ekologickými a přírodními podmínkami krajiny. V rámci antropogenních činností je krajinný ráz dotvářen do určitého souboru typických přírodních a člověkem vytvářených prvků, které jsou lidmi vnímány jako charakteristické, identifikující určitý prostor.

Zájmové území leží cca 3 km jihozápadně od centra Ústí nad Labem, severně od obce Trmice. Širší krajinný prostor v současnosti představuje suburbanizované území okraje krajského města. Současný krajinný ráz území je silně ovlivněn antropogenní činností člověka a lze tedy hovořit již o příměstské suburbánní krajině.

Základní přírodní rámeč určují ploché údolí řeky Bíliny, která se v Ústí nad Labem vlévá do Labe, lesnaté svahy rozvodného hřbetu mezi Bílinou a Labem a svahy nad Ústím. Krajinná mozaika je v současnosti výrazně fragmentována především liniovými stavbami dopravní infrastruktury a více či méně kompaktní sídelní zástavbou. Obce po obvodu města Ústí již dnes postrádají venkovský charakter, který narušily průmyslové a obchodní areály a zástavba městského typu. V rozvolněné zástavbě pak pomístně dominují vertikální stavby panelových budov. Významně se tak v celkovém krajinném rázu uplatňují antropogenní struktury průmyslové a obytné zástavby a liniové dopravní struktury silnic, železnic a produktovodů, z nichž některé představují novodobé kulturní dominanty (např. tovární komíny a vertikální objekty průmyslových areálů). Z hlediska typických pohledů je pro širší území charakteristické uplatnění zalesněných horizontů jak rozvodného hřbetu mezi údolím Bíliny a Labe (často doplněné drobnější obytnou zástavbou z meziválečného období) tak i ve větších odstupech zalesněné členité svahy a hřbety nad Ústím, do nichž postupně město vrůstá. Ty vytvářejí výrazný severní a severovýchodní pohledový horizont, od spodu tvořený víceméně souvislou zástavbou města. Ve vyšší hladině tohoto horizontu se výrazně uplatňuje horizontální pás nakupenin budov panelových sídlišť.

## 9. Hmotný majetek a kulturní památky

### *Hmotný majetek*

V současné době je na celém pozemku trvalý travní porost. Není zde žádná zástavba, která by byla předmětem demoličních prací.

### *Architektonické a historické památky*

Dotčené území neleží v památkově chráněném území a nenacházejí se zde nemovité kulturní památky, podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Na pozemku se rovněž nenachází drobná solitérní architektura (kříže, boží muka, smírčí kameny atd.).

### *Archeologická naleziště*

Při zásazích do terénu nelze (vzhledem k jejich latenci) předem vyloučit narušení nebo odkrytí archeologických nálezů.

## 10. Dopravní a jiná infrastruktura

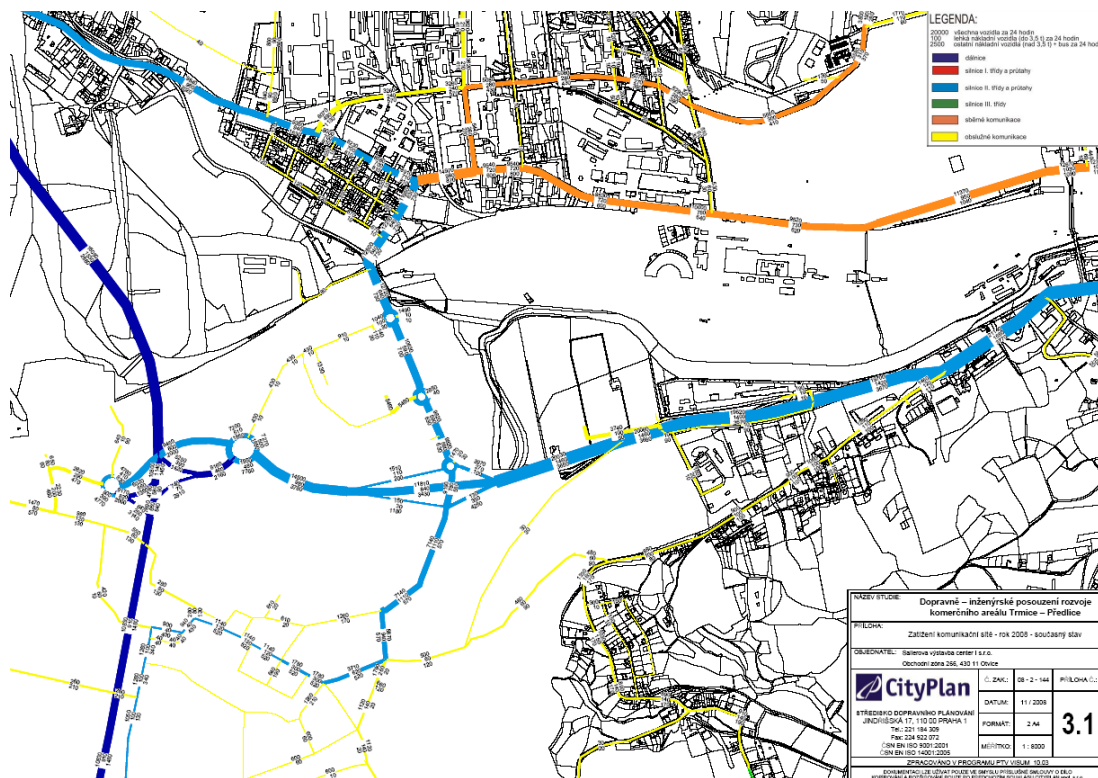
Záměr se nachází v prostoru navazujícím z východní strany na silnici druhé třídy II/258 Tyršovu a ze strany západní na rychlostní komunikaci E442. Tyto komunikace jsou hlavními dopravními osami území.

Pozadové zatížení komunikací v dotčeném území dle sčítání dopravy v roce 2005 (převzato z ŘSD ČR) je uvedeno v následující tabulce:

## Silniční doprava

Stávající dopravní intenzity byly převzaty z kartogramu dopravních intenzit pro rok 2008 vypracované Střediskem dopravního plánování.

Obr.: Grafické znázornění intenzit dopravy na lokální komunikační síti



## Železniční doprava

Tab.: Průměr denních intenzit dopravy (tiskové oddělení ČD, ČD Cargo, a.s.)

trať	Typ vlaku	elektrické
Ústí nad Labem - Trmice	Osobní	20
	Nákladní	4
Ústí nad Labem - Chabařovice	Osobní	20
	Nákladní	4

Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojevují významnější dopravní problémy.

Pro parkování osobních vozidel zákazníků bude na severovýchodní straně objektu provozovny vybudováno parkoviště o kapacitě 405 parkovacích stání a na jihovýchodní straně provozovny parkoviště pro zaměstnance o kapacitě 20 parkovacích stání.

## 11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro dotčené území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

## ČÁST D

### ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

## I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

### 1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Dotčené území je situováno na severním okraji města Trmice, mimo dosah městského centra a v dostatečné vzdálenosti od bytové zástavby. Nejbližše situovanou trvale obydlenou zástavbu je rodinný dům vzdálený cca 180 m od záměru.

Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře, která by způsobovala přeslimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by se mohly projevit v trvale obydlených oblastech a mohly tak mít přímé zdravotní následky. Očekávané koncentrace znečišťujících látek vyvolaných záměrem v obydlených oblastech leží pod zdravotně významnou úrovní. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik.

Kladně se může projevit z hlediska sociálního vznik nových pracovních míst.

### 2. Vlivy na ovzduší a klima

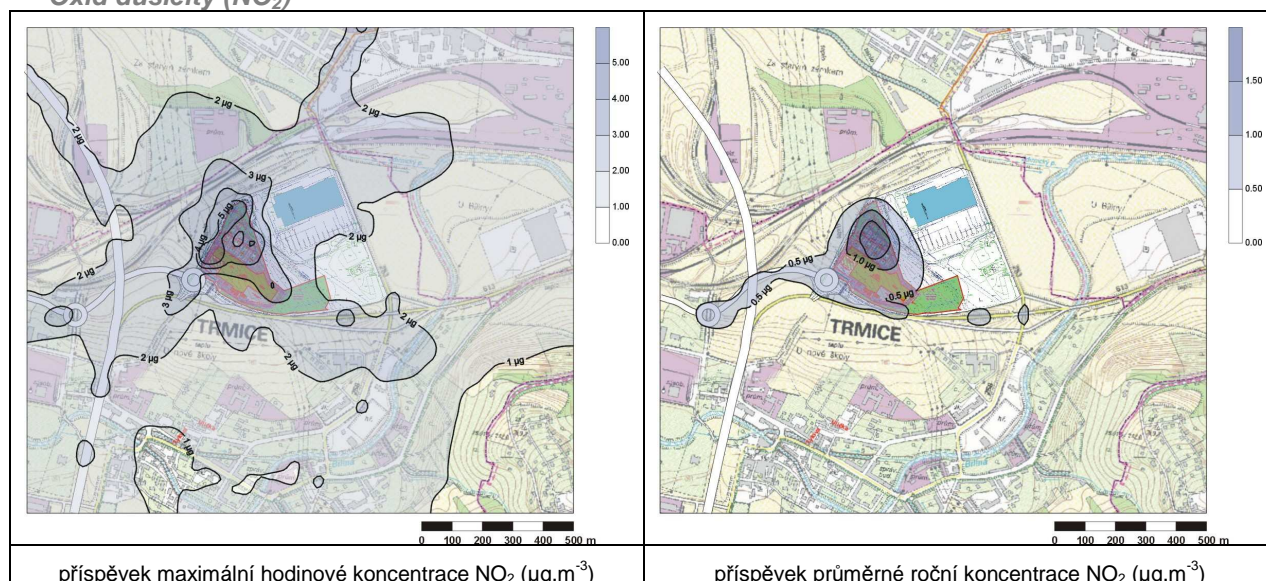
#### *Vlivy na ovzduší*

Stávající imisní zátěž zájmového území bude v důsledku stavby ovlivněna především emisemi z dopravy stavebních materiálů a zeminy a provozem stavebních strojů. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach a oxidy dusíku. Emise škodlivin však bude krátkodobá, omezená pouze na úvodní období výstavby, a její vliv tedy bude nízký.

Vliv provozu na stávající imisní situaci bude ovlivněn především emisemi parkovišť a provozem automobilové dopravy vázané na záměr.

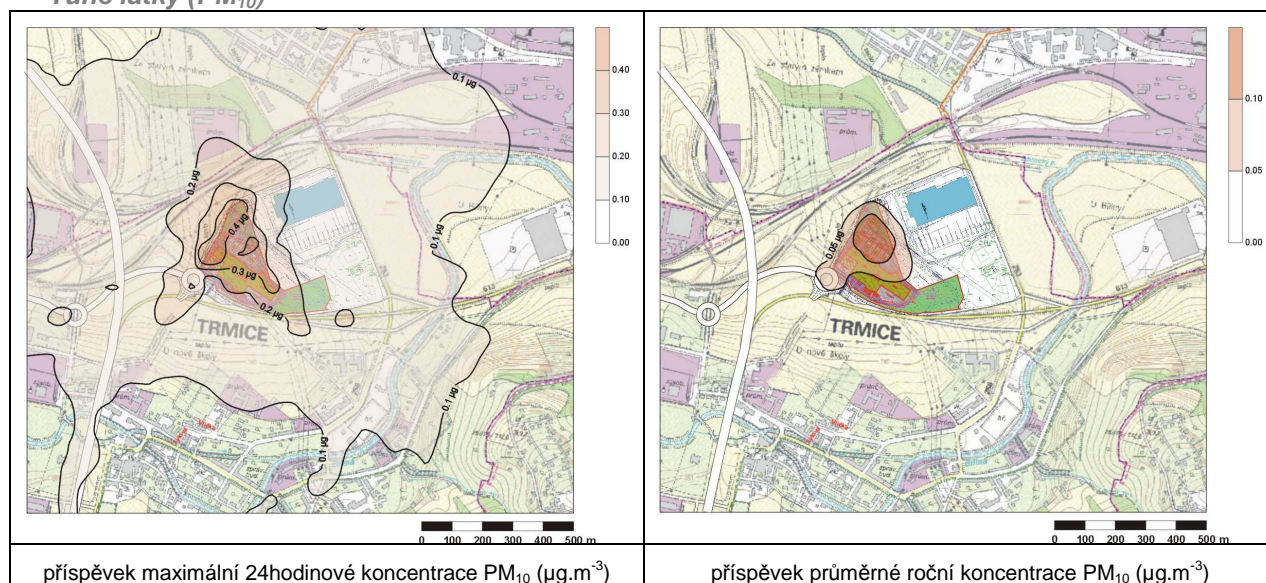
Pro vyhodnocení nárůstu imisní zátěže oxidu dusičitého a tuhých látek v důsledku provozu areálu byl zpracován výpočet dle metodiky SYMOS 97, verze 2003 (viz příloha tohoto oznámení – Rozptylová studie).

### Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)



Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují relativně nízkých hodnot (příspěvek krátkodobého maximální zatížení oxidem dusičitým do 5 µg.m<sup>-3</sup>, příspěvky průměrné roční koncentrace do 1,5 µg.m<sup>-3</sup>), které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území oxidem dusičitým (NO<sub>2</sub>).

### Tuhé látky (PM<sub>10</sub>)



Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují relativně nízkých hodnot (příspěvek krátkodobého maximální zatížení PM<sub>10</sub> do 0,4 µg.m<sup>-3</sup>, příspěvky průměrné roční koncentrace do 0,1 µg.m<sup>-3</sup>), které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území PM<sub>10</sub>.

### Vlivy na klima

S ohledem na rozsah záměru a konfiguraci terénu k ovlivnění klimatických charakteristik vlivem realizace navrhované stavby nedojde.

### 3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro posouzení hluku z provozu provozovny byla vypracována hluková studie (viz příloha 2). Byl modelován jednak vliv nárůstu dopravního provozu na hlukovou situaci v místě záměru a jednak vliv hluku z provozovny, tj. z provozu přilehlých venkovních parkovišť a stacionárních technologických zdrojů hluku z technického zázemí záměru a manipulačních komunikací a parkovišť v areálu.

Z výpočtového modelu vyplývá, že za stávajícího stavu je hluková situace v místě záměru vyhovující. Nejvýznamnějším zdrojem hluku v této oblasti je komunikace E442 a silnice druhé třídy II/258 Tyršova. Realizací záměru se hluková situace v území významně nezmění. Dojde pouze k nárůstům ekvivalentních hladin hluku, které budou akusticky nevýznamné a které nebudou mít vliv na vznik nových nadlimitních stavů v území.

Provozem dopravy spojené se záměrem nedojde k nárůstům ekvivalentní hladiny hluku a tudíž nevzniknou nové nadlimitní stavy v území.

Hluk z dopravy spojené se záměrem spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu.

Hluk v období výstavby je řešitelný.

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

### 4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

#### *Vlivy na odvodnění území*

V současné době tvoří dotčené území o ploše 65 592 m<sup>2</sup> volný terén s trvalým travním porostem, kde dochází k přirozenému vsaku dešťových vod. Realizací záměru dojde ke zpevnění a zastavění 42 670 m<sup>2</sup> plochy. Zbytek plochy (22 922 m<sup>2</sup>) bude tvořit zeleň. Srážky ze zpevněné a zastavěné plochy se již nebudou přirozeně vsakovat, ale budou z území odváděny dešťovou kanalizací zaústěnou do místní vodoteče. Dešťová voda na zatravněných plochách bude vsakována do terénu.

Omezení infiltrace je z hlediska povodí zanedbatelné, projeví se pouze lokálně, bez ovlivnění širšího okolí. Celkově lze vliv na charakter odvodnění hodnotit jako akceptovatelný.

#### *Vliv na jakost povrchových vod*

V prostoru stavby je zakázáno skladování a manipulace s látkami nebezpečnými vodám. Pokud je to z technologických a provozních důvodů nezbytné, musí být tyto látky skladovány v souladu s platnými předpisy tak, aby nevznikla možnost ohrožení podzemních a povrchových vod.

Splaškové vody z areálu v množství cca 4 260 m<sup>3</sup> za rok budou svedeny prostřednictvím kanalizační přípojky do kanalizačního systému města Trmice. V prodejně nebudou produkovány průmyslové odpadní vody. Hodnoty znečištění a množství vypouštěných odpadních vod budou odpovídat smluvním požadavkům vyplývajícím z limitů kanalizačního řádu města.

Dešťové vody z ploch s možností znečištění ropnými látkami budou odváděny přes odlučovač ropných látek (kapacita min. 300 l/s a NEL=0,05 mg/l). V zimním období lze předpokládat znečištění látkami z chemické údržby zpevněných ploch (solení). Smíšením čistých vod ze střech a čistěných vod z parkoviště bude koncentrace zbytkového znečištění dále naředěna.

Realizace záměru se na jakosti povrchových vod neprojeví.

#### *Vlivy na podzemní vodu*

K ovlivnění hydrogeologických charakteristik dochází při stavbách podobného rozsahu zejména v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody. Další možností, která ovlivňuje množství podzemní vody a tím i její pohyb v prostředí, je omezení dotace srážkových vod.

Objekt bude založen na pilotách či na plošných základech. Základovými konstrukcemi bude zasažen kvartérní pokryv a neogenní souvrství sedimentů.

Základovými konstrukcemi se neočekává zasažení kolektoru podzemní vody. Lokálně zvodnělé vrstvy se mohou vyskytovat v hloubkách 5 – 10 m, výskyt těchto zvodnělých vrstev bude v závislosti na atmosférických srážkách. Tyto vrstvy nemají hydrogeologický a vodohospodářský význam.

Zpevněním ploch a výstavbou dojde k částečnému omezení infiltrace srážkových vod do vod podzemních. Realizací záměru bude podzemní voda z hlediska kvantity částečně ovlivněna. Toto ovlivnění nebude mít významný dopad na širší hydrogeologické poměry. Vodní zdroje nebudou ohroženy.

V rámci stavby se nepočítá s realizací vsakovacích či čerpacích vrtů.

Při realizaci základových konstrukcí musí být používána mechanizace v dobrém stavu (bez úkapů oleje, pohonných hmot), aby nedocházelo k zanesení znečištění do hlubšího horninového prostředí a tím k případnému vyluhování do podzemní vody. Vliv na kvalitu podzemní vody v posuzované oblasti a jeho širším okolí lze souhrnně hodnotit jako nevýznamný.

## 5. Vlivy na půdu

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), případně ovlivněním její kvality. Záměr bude realizován na pozemcích zařazených do II. a V. třídy ochrany půdy. Do druhé třídy jsou zařazeny půdy s nadprůměrnou produkční schopností, vysoce chráněné, jen podmíněně odnímatelné a do V. třídy jsou zařazeny půdy s velmi nízkou produkční schopností. Jedná se o půdy pro zemědělské účely postradatelné.

Před realizací záměru bude provedeno vynětí pozemků zařazených do zemědělského půdního fondu (ZPF) podle §9 odst. 6 zákona č.334/1992 Sb., protože stavbou dojde k trvalému záboru zemědělské půdy ze ZPF.

Žádná z dotčených parcel není součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Při dodržení standardních stavebních postupů při výstavbě objektu se nepředpokládá znečištění půd. V období provozu je možné v prostoru obslužných komunikací předpokládat bodové znečištění ropnými látkami způsobené úkapy stojících aut. Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení.

## 6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr je umístěn tzv. na „zelené louce“. Objekt bude založen na pilotách či na plošných základech v souvrství neogenních sedimentů. V rámci záměru nebudou hloubeny podzemní prostory. Výkopové práce budou probíhat v kvartérních sedimentech - spraších a sprašových hlínách, výjimečně v neogenních jílech a pískách (piloty).

Přírodní zdroje nebudou výstavbou ani provozem areálu narušeny. Poškození a ztrátu geologických či paleontologických památek nelze předpokládat.

Stavba samotná tvoří z geologického hlediska cizorodý prvek v geologické stavbě území, bez dalších vlivů na její kvalitu.

## 7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do antropogenně ovlivněného území, v němž se nevyskytují přirozené, či přírodně blízké biotopy. Současný vegetační kryt tvoří mozaika travnatých, druhově chudých, silně ruderalizovaných lad s významnějším zastoupením náletů křovinatých porostů po obvodu plochy. Nepředpokládáme zde výskyt chráněných rostlinných druhů. Výskyt chráněných živočichů však v současnosti nelze zcela vyloučit. Dotčené území však představuje víceméně izolovaný ostrov mezi linií zástavbou komunikací. Není tak optimální pro trvalé osídlení těch druhů, které mají vyšší prostorové nároky ani jako migrační prostor.

Vzhledem k umístění záměru lze konstatovat, že ovlivnění biotické složky životního prostředí realizací záměru bude minimální. Vegetační formace obdobného charakteru (ruderalizovaná travobylinná lada s náletem keřů, či zbytkovou zelení) se vyskytují i jinde v blízkém okolí.

V rámci stavby dojde k odstranění travního porostu a náletové dřevinné vegetace. Přesný rozsah kácení bude stanoven v dalším stupni projektové dokumentace. Kácení zeleně bude provedeno v období vegetačního klidu, na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

V době realizace stavby a při jejím vlastním provozu bude okolní fauna a flóra ovlivňována zvýšenými imisemi a hlukem. Koncentrace imisí však nebudou dosahovat kritických hodnot, jež by mohly vést k poškození rostlin a živočichů v okolí stavby.

K ovlivnění fauny a flóry dojde při provádění skrývek povrchových vrstev půd. Je zřejmé, že různé rostlinné i živočišné druhy mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny v různé míře. U některých pohyblivějších živočichů je možné předpokládat ztrátu biotopu s jeho možnou náhradou v okolních lokalitách (ptáci, hmyz apod.). Fyzickými zásahy budou dotčeny především méně pohybliví živočichové (bezobratlí).

Realizací záměru nedojde k zásahu do prvků územního systému ekologické stability a nebudou dotčeny lokality soustavy Natura 2000.

## 8. Vlivy na krajinu

Realizací záměru nedojde k velkoplošnému ovlivnění krajinného prostoru. Současné území představuje již významně antropogenně pozměněný krajinný prostor. Vlivy budou omezeny na zónu interiérového působení a zónu blízkých pohledů. Stávající dominantou je především areál elektrárny a mostní estakáda dálnice D8. Vzhledem k charakteru okolní krajiny a povaze záměru, který bude mít obdobnou funkci jako stávající obchodní centrum v sousedství s obdobnými výškovými parametry lze očekávat, že narušení krajinného rázu nebude významné. V podstatě dojde k zahuštění a doplnění zástavby v prostoru přiléhajícím k silničnímu komunikačnímu uzlu, což má logiku z hlediska optimálního napojení na současnou dopravní infrastrukturu. Na části ploch, které budou tvořit zázemí obchodního areálu, budou provedeny vegetační úpravy s výsadbami.

## 9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek a architektonické památky nebudou z důvodu jejich absence v lokalitě ovlivněny.

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. V případě, kdy budou skrývkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

## 10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

Vlivy na dopravu jsou dány zejména vznikem nové dopravní atraktivy v území, kterou bude záměr představovat. To bude mít za následek zvýšení intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území. Toto zvýšení je kvantifikováno následovně:

Celková intenzita osobní dopravy:	do 1200 příjezdějících vozidel/den do 1200 odjíždějících vozidel/den
-----------------------------------	---

Nákladní doprava:

Celková intenzita těžké nákladní dopravy:	cca 4 příjezdějících vozidel/den cca 4 odjíždějících vozidel/den
---	---

Celková intenzita lehké nákladní dopravy:	cca 4 příjezdějících vozidel/den cca 4 odjíždějících vozidel/den
---	---

Z porovnání intenzit s pozadovými hodnotami zatížení komunikací (viz část C, kapitola 10. Dopravní a jiná infrastruktura) vyplývá, že se bude jednat o max. 20% navýšení, a to pouze v příslušných úsecích komunikací, kde bude provedeno dopravní napojení záměru. V širší komunikační síti dojde k rozptýlení vyvolané dopravy a navýšení intenzit se zde již významně neprojeví.



Negativní vlivy na jinou infrastrukturu nejsou očekávány. Bude provedeno napojení záměru na příslušné inženýrské sítě (vodovod, kanalizace, plyn, NN) a realizovány přeložky stávajících sítí (nadzemní VN, podzemní VN, O2,TKR).

## **11. Jiné ekologické vlivy**

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

## **II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI**

---

Vzhledem k malému imisnímu působení (ovzduší, hluk) záměru a vyvolané dopravy nebude realizací záměru docházet ke zvyšování zdravotních rizik, ani k narušování faktorů pohody obyvatelstva.

## **III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE**

---

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

#### **IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZIVÝCH VLIVŮ**

---

Za běžného provozu nevyvolává záměr žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno eliminovat případně kompenzovat. Prevence nebo vyloučení nepříznivých vlivů vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných předpisů, norem, předpisů a schválených provozních nebo havarijních řádů.

Přesto lze nalézt některá dílčí opatření, která mohou omezit potenciální negativní působení záměru:

- Sklárky sypkých materiálů v průběhu výstavby je třeba minimalizovat. V průběhu demolic a v suchých dnech doporučujeme zkrápěním staveniště snižovat prašnost. Dále je třeba zajistit očistu komunikace v prostoru výjezdu ze staveniště. Během provozu zajistit pravidelnou údržbu a seřizování kotlů a dalších zdrojů tepla.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů (výměna mazacích náplní atd.) s výjimkou denní údržby.
- Všechna použitá stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu, aby bylo zamezeno případným únikům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů. Stání vozidel zajistit na zpevněných plochách.
- Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, přebytečná zemina musí být skladována tak, aby nedošlo k jejímu eroznímu smyvu.
- Záměr (včetně období výstavby) vybavit prostředky k zachycení a odstranění havarijních úniků vodám nebezpečných látek. V případě havárie zabránit úniku, příp. zajistit likvidaci ropných látek a zamezit jejich vniknutí do kanalizace.
- Veškeré odpadní vody vypouštěné do kanalizačního řadu musí splňovat limity jakosti vypouštěných odpadních vod stanovené kanalizačním řádem městské kanalizace.
- Odlučovač ropných látek bude instalován a provozován na základě povolení a podmínek příslušného vodoprávního úřadu.
- V průběhu provozu udržovat parkoviště v čistotě, zejména po zimním období zajistit odstranění posypových hmot (vnesených vozidly i z vlastní aplikace) z plochy parkoviště i obslužných komunikací.
- Kácení zeleně bude provedeno v období vegetačního klidu, na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody.

#### **V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

---

Toto oznámení bylo zpracováno na základě současných znalostí o výstavbě a provozu oznamovaného záměru, tedy na úrovni dokumentace pro územní řízení, resp. zkušeností z jiných obdobných provozoven. Tomu byla přizpůsobena i úroveň zpracování oznámení, která je zaměřena spíše na vytipování možností vzniku nepříznivých vlivů.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny žádné kritické skutečnosti, které by bylo nutno ověřit podrobnějšími analýzami, lze říci, že se v průběhu zpracování tohoto oznámení nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by omezovaly spolehlivost prezentovaných závěrů.

## ČÁST E POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je řešen v jedné variantě, dané dostupným pozemkem. Lokalizace proto nebyla řešena ve více variantách.

## ČÁST F DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### **I. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE**

---

Situační a technické řešení záměru je dokladováno v příloze 1 tohoto oznámení.

### **II. DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE**

---

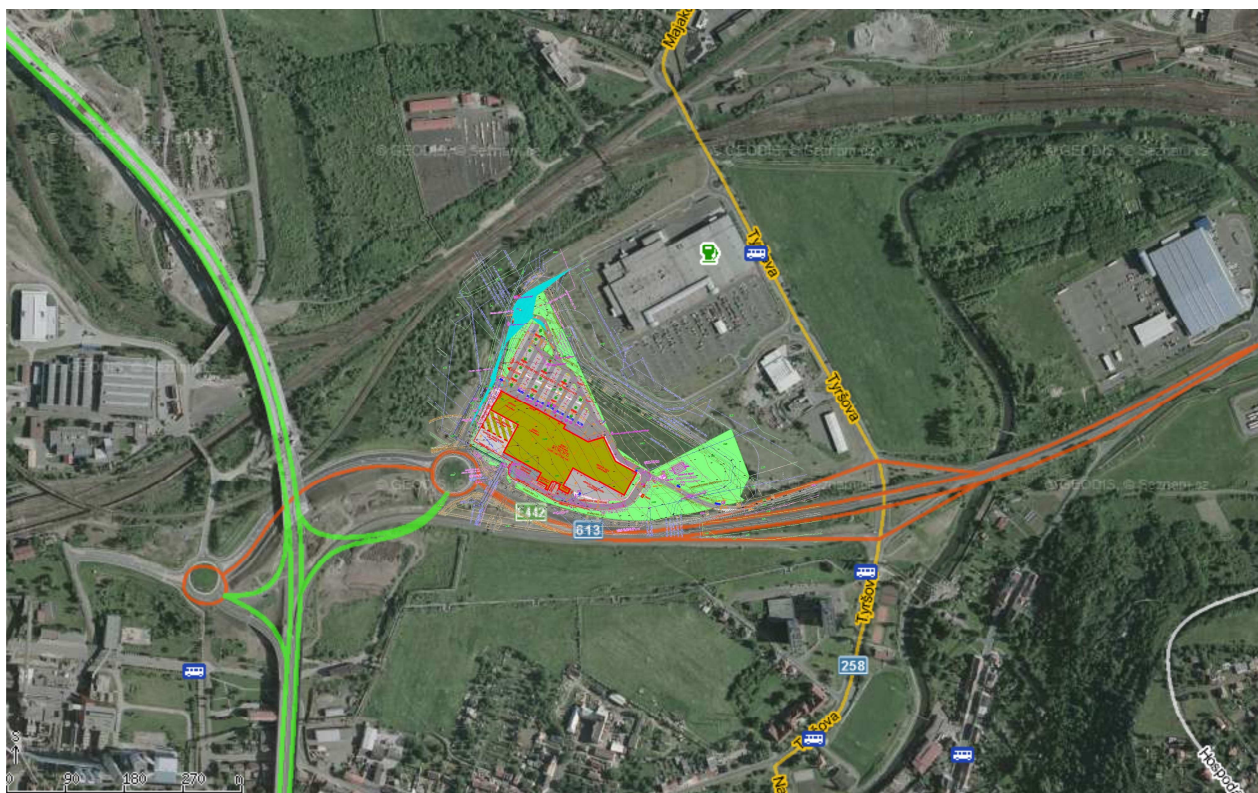
Nejsou uvedeny.

## ČÁST G VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

*Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Záměrcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.*

Dotčené území se nachází v intravilánu města Trmice podél silnice č. 613. Budoucí staveniště navazuje na zástavbu obchodního centra Globus. Ze severní a západní strany je pozemek lemován komunikací, která spojuje obchodní centrum Globus s rychlostní komunikací E442, z východní strany hraničí s obchodním centrem Globus a z jižní strany je budoucí obchodní centrum ohraničeno silnicí druhé třídy č. 613.

Umístění je zřejmé z následujícího obrázku:



Záměrem funkčního využití pozemku je výstavba obchodního centra, které bude zaměřeno na prodej zboží pro dům, dílnu a zahradu. Součástí areálu bude parkoviště pro osobní vozidla zákazníků a pro vozidla zaměstnanců. Stavba je nevýrobního charakteru.

Dopravně bude obchodní centrum napojeno na komunikaci, která spojuje obchodní centrum Globus s kruhovou křižovatkou, umístěnou na dálnici D8. Toto dopravní napojení umožní obousměrné odbočení.

Obchodní centrum bude napojeno na stávající inženýrské sítě, které vedou v blízkosti navrženého obchodního areálu.

Základní kapacitní údaje jsou následující:

plocha pozemku	65 592 m <sup>2</sup>
zastavěná a venkovní plocha OC	23 040 m <sup>2</sup>
chodník, parkoviště, pojezdová plocha	19 630 m <sup>2</sup>
z toho parkoviště	13 312 m <sup>2</sup>

plocha zeleně	22 922 m <sup>2</sup>
počet parkovacích stání	425
z toho:	405 stání pro zákazníky (včetně 22 stání pro ZTP)
	20 stání pro zaměstnance (včetně 1 stání pro ZTP)

Oznamovaný záměr je umístěn na katastrální území Trmice (k.ú. 774979) 1753/1, 1753/6, 1754/1, 1757/1, 1757/22, 1757/60, 1757/67, 1757/81, 1757/82, 1762/1 a 1762/8.

Hluk z dopravy na příslušném úseku komunikací E442 a II/258 Tyršově v současné době splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu. Z dopravního hlediska se realizací provozovny hluková situace v území významně nezmění. Dojde pouze k akusticky nevýznamným nárůstům hladin hluku u nejbližších hlukově chráněných prostor a nebude docházet ke vzniku nových nadlimitních stavů v území.

Hluk z dopravy vyvolané pouze provozem samotného záměru prokazatelně nebude způsobovat nadlimitní hlukové vlivy u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného hlukově chráněného venkovního prostoru.

Hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu, manipulačních prací a z provozu na přilehlém parkovišti) prokazatelně splňuje definované hygienické limity pro denní dobu. V noční době budou v provozu pouze technologické zdroje hluku i v tomto případě jsou spolehlivě plněny stanovené hygienické limity.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný. Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné zapoužití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

Negativní vlivy ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů (vibrace, záření elektromagnetické nebo radioaktivní apod.) jsou vyloučeny.

Příspěvek provozu obchodního centra EUROPE v Trmicích, včetně provozu na záměr vázané automobilové dopravy, významným způsobem neovlivní stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace. V případě maximální krátkodobé imisní zátěže také můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nebudou krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým dosahovat či překračovat hodnoty imisního limitu. Příspěvek nově navrhovaných zdrojů ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým je málo významný a jeho vliv na krátkodobá maxima nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu. Imisní příspěvek tuhých látek frakce PM<sub>10</sub> bude málo významný, maximální denní ani průměrný roční příspěvek vyvolaný provozem záměru prakticky nezmění stávající imisní zátěž.

Nároky na infrastrukturní zdroje (voda, plyn, elektrická energie apod.) nejsou ničím výjimečné a nečiní problém napojení na stávající rozvody. Produkce odpadů, vypouštění splaškových a srážkových odpadních vod se nevymyká běžné produkci, související s činností záměru.

Obchodní komplex je umístěn do prostoru, který nepodléhá z hlediska ochrany přírody a krajiny zvláštnímu režimu. V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území. Dotčené území není ani součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, nejsou zde vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky. V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability ani významné krajinné prvky. Dotčené území není součástí přírodního parku a soustavy Natura 2000. Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky.

Na území posuzovaného záměru se nevyskytují povrchové vody, území neleží v zátopovém území a neleží v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Území neleží ve zranitelné oblasti dle NV č. 103/2003 Sb., v platném znění, o stanovení zranitelných oblastí.

Ve všech sledovaných oblastech (obyvatelstvo, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra, ekosystémy, krajina případně jiné) jsou možné vlivy záměru prodejny přijatelně nízké. Pro uvedenou výstavbu je nutný zábor zemědělské půdy (ZPF).

*Za běžného provozu záměr nevyvolává žádné významné nepříznivé vlivy, které by bylo nutno kompenzovat. Prevence, či vyloučení nepříznivých vlivů z provozu záměru vyplývá zejména z důsledného dodržování platných zákonných norem, předpisů a schválených provozních a havarijních řádů.*

## ČÁST H PŘÍLOHY

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Příloha 1 Grafické přílohy

- Širší vztahy
- Koordinační situace

Příloha 2 Hluková studie

Příloha 3 Rozptylová studie

Příloha 4 Doklady:

- vyjádření příslušného stavebního úřadu
- stanovisko orgánu ochrany přírody
- autorizační osvědčení držitele autorizace ke zpracování dokumentace a posudku podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb.

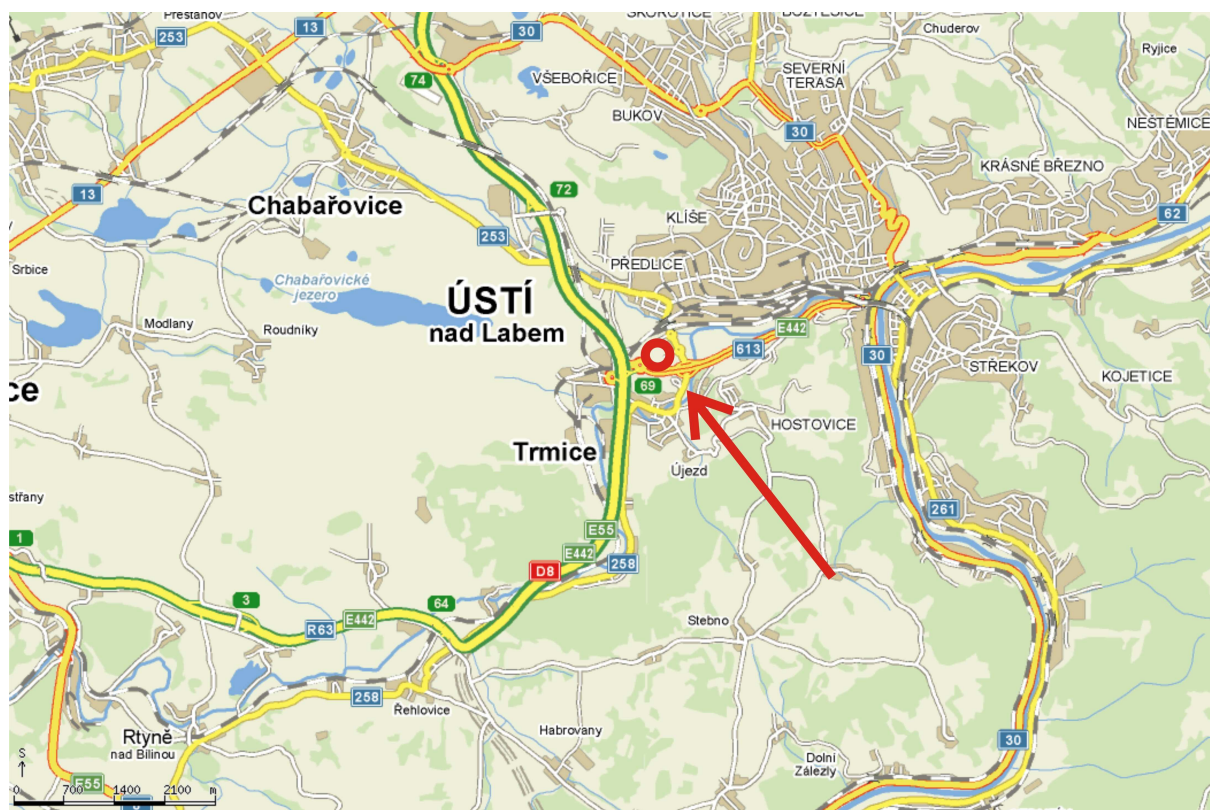
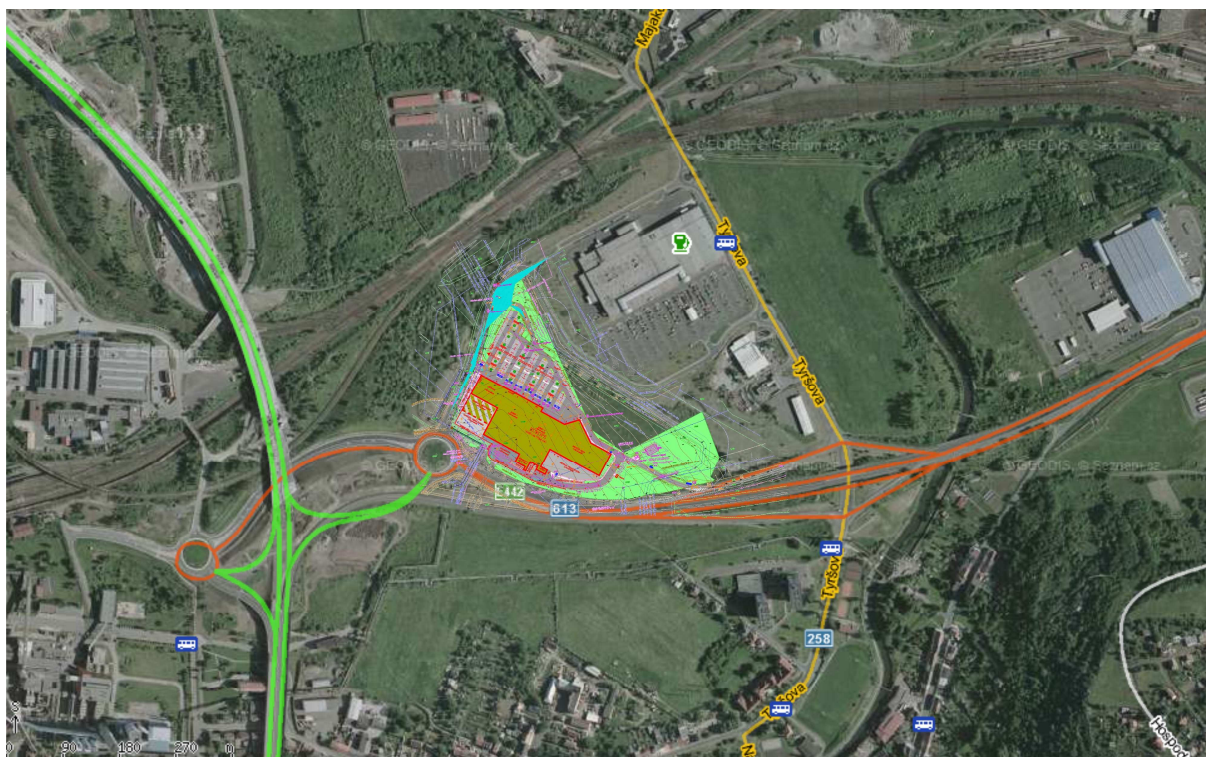
KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování oznámení, podpis zpracovatele oznámení a seznam osob, které se podílely na zpracování oznámení se nachází v jeho úvodní části.





# SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ









## Obchodní centrum Europe

### HLUKOVÁ STUDIE

únor 2009



AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno  
tel.: 543 428 311, fax: 543 240 676  
e-mail: amec@amec.cz <http://www.amec.cz>

## ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU



Název dokumentu: **Obchodní centrum Europe**  
HLUKOVÁ STUDIE

Zakázka: C706-08-0

Objednatel: Fuertes Development, s.r.o., Tleskačova 1660, 664 34 Kuřim

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	Z. Flegrová 	P. Mynář 	M. Dostál 	25.2.2009

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA, nedistribučováno samostatně

© AMEC s.r.o, 2009

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC s.r.o.

## Zpracovatelé

---

Zpracoval: RNDr. Zuzana Flegrová

Datum zpracování: 25.2. 2009

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.16, registrovaným u společnosti JpSoft pod číslem 4028.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

## Obsah

---

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Zpracovatelé .....	2
Obsah.....	3
1 Zadání a cíl studie.....	4
2 Vstupní údaje .....	5
2.1 Popis dotčeného území a záměru.....	5
2.2 Použité podklady .....	9
2.3 Použitá metodika.....	9
2.4 Hygienické limity.....	10
3 Hluk z dopravy .....	12
4 Hluk z provozu záměru .....	13
4.1 Hluk z provozu parkoviště .....	13
4.2 Hluk z provozu technologie .....	14
4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny.....	15
5 Hluk z výstavby .....	16
6 Závěry a doporučení .....	17
Přílohy .....	18

## 1 Zadání a cíl studie

---

Předkládaná studie je vypracována na základě objednávky společnosti Fuertes Development, s.r.o., pro posouzení hluku ze záměru:

### OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE

Předmětem a cílem této studie je posouzení vlivu provozovny na hlukovou situaci v území. To jmenovitě znamená:

- dokladovat údaje o nejbližším (resp. nejvíce dotčeném) chráněném venkovním prostoru ev. prostorech
- vyhodnotit vliv hluku dopravy související s provozem provozovny, včetně provozu parkovišť
- vyhodnotit vliv hluku z instalovaných technologických zařízení
- navrhnout případná opatření pro splnění požadovaných limitů



## 2 Vstupní údaje

---

### 2.1 Popis dotčeného území a záměru

#### *Všeobecné údaje*

Dotčené území se nachází v intravilánu města Trmice podél komunikace druhé třídy č. 613. Předmětem záměru je novostavba obchodního centra.

Nejbližší hlukově chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor se nachází v těchto vzdálenostech:

- 1 ... chráněný venkovní prostor bytového domu na ulici Nerudova č.p. 735, Trmice  
- vzdálenost od záměru cca 200 metrů
- 2 ... chráněný venkovní prostor hotelu Garni na ulici Nerudova č.p. 734, Trmice  
- vzdálenost od záměru cca 200 metrů
- 3 ... chráněný venkovní prostor rodinného domu na ulici Nerudova č.p. 618, Trmice  
- vzdálenost od záměru cca 180 metrů

V těchto prostorech jsou voleny referenční výpočtové body.

Umístění záměru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru v dotčeném území (bez měřítka)



### **Dopravní napojení, intenzity dopravy**

Záměr se nachází v prostoru navazujícím z východní strany na silnici druhé třídy II/258 Tyršovu a ze strany západní na rychlostní komunikaci E442. Tyto komunikace jsou hlavními dopravními osami území.

Kapacita komunikací je vyhovující, na komunikační síti dotčeného území se neprojevují významnější dopravní problémy.

### **Silniční doprava**

Stávající dopravní intenzity byly převzaty z kartogramu dopravních intenzit pro rok 2008 vypracované Střediskem dopravního plánování (viz. Příloha 3)

### **Železniční doprava**

Tab.: Průměr denních intenzit dopravy (tiskové oddělení ČD, ČD Cargo, a.s., 2008)

trati	Typ vlaku	elektrické
Ústí nad Labem - Trmice	Osobní	20
	Nákladní	4
Ústí nad Labem - Chabařovice	Osobní	20
	Nákladní	4

Pro parkování osobních vozidel zákazníků bude na severovýchodní straně objektu provozovny vybudováno parkoviště o kapacitě 405 parkovacích stání a na jihovýchodní straně provozovny parkoviště pro zaměstnance o kapacitě 20 parkovacích stání.

Dopravní napojení záměru bude sjezdem z rychlostní komunikace E442 na místní komunikaci.

### **Nárůst dopravy vlivem záměru**

Dopravní nároky záměru nepřekročí následující hodnoty:

#### **Osobní doprava:**

Celkový počet parkovacích míst:	425	(z toho 23 pro handicapované)
- parkovací místa pro zaměstnance	20	(z toho 1 pro handicapované)
- parkovací místa pro zákazníky	405	(z toho 22 pro handicapované)
Celková intenzita osobní dopravy:	do 1200 příjezdějících vozidel/den	do 1200 odjíždějících vozidel/den

#### **Nákladní doprava:**

Celková intenzita těžké nákladní dopravy:	cca 4 příjezdějících vozidel/den	cca 4 odjíždějících vozidel/den
Celková intenzita lehké nákladní dopravy:	cca 4 příjezdějících vozidel/den	cca 4 odjíždějících vozidel/den

Dopravní trasy: silnice E442 – 50%,  
silnice II/258 – 50%

**Výstavba:** intenzita dopravy: variabilní (cca desítky vozidel za den)  
druh vozidel: převážně těžká nákladní

Celková budoucí dopravní situace lokality (včetně dopravy spojené se záměrem Obchodního centra Europe) je znázorněna kartogramem dopravy pro rok 2010 vypracované Střediskem dopravního plánování (viz. Příloha 4).

### Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku do venkovního prostoru jsou v této studii modelovány jako stálé působení průmyslových zdrojů hluku. Akustické charakteristiky stacionárních zdrojů hluku byly poskytnuty projektantem záměru. Do technologických zdrojů hluku jsou započítány také manipulační práce jako jsou například práce údržby, manipulace na rampě, běh motorů nakládaných a vykládaných aut a ostatní práce, které by mohly být zdrojem hlukových emisí do prostředí.

Tab. : Zdroje hluku a jejich akustické charakteristiky

zdroj	zařízení-charakteristika	L <sub>A,W</sub> (dB)
1	vzduchotechnika	80.0
2	vzduchotechnika	80.0
3	vzduchotechnika	80.0
4	vzduchotechnika	80.0
5	vzduchotechnika	80.0
6	vzduchotechnika	80.0
7	vzduchotechnika	80.0
8	vzduchotechnika	80.0
9	vzduchotechnika	80.0
10	vzduchotechnika	80.0
11	vzduchotechnika	80.0
12	vzduchotechnika	80.0
13	vzduchotechnika	80.0
14	vzduchotechnika	80.0
15	větrání	70.0
16	větrání	70.0
17	větrání	70.0
18	větrání	70.0
19	větrání	70.0
20	větrání	70.0
21	větrání	70.0
22	větrání	70.0
23	manipulační práce	75.0
24	manipulační práce	75.0
25	manipulační práce	75.0
26	manipulační práce	75.0
27	manipulační práce	75.0
28	manipulační práce	75.0
29	manipulační práce	75.0
30	manipulační práce	75.0
31	manipulační práce	75.0
32	manipulační práce	75.0
33	manipulační práce	75.0

### Provozní doba záměru

Přívaz a odvoz surovin do areálu záměru je omezen pouze na denní dobu, taktéž pohyby vozidel po parkovišti a účelových komunikacích. Provoz technologických zdrojů záměru (kromě manipulačních prací v areálu) je stanoven nepřetržitě na 24h denně.

## 2.2 Použité podklady

- [1] Sčítání dopravy v roce 2005 – Ředitelství silnic a dálnic ČR
- [2] Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [3] Zákon č. 258/2000, o ochraně veřejného zdraví
- [4] mapové podklady ([www.mapy.cz](http://www.mapy.cz))

## 2.3 Použitá metodika

Výpočet dopravního hluku je proveden ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991), novela 1996 (Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy, Ing. Jan Kozák, CSc., RNDr. Miloš Liberko, publikováno v příloze Zpravodaje Ministerstva životního prostředí č. 3/1996), novela 2004 (Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy, RNDr. Miloš Liberko, publikováno v časopisu Ministerstva životního prostředí Planeta č. 2/2005).

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Výpočetní postup je aplikován v programu HLUK+ verze 7.16 (JpSoft, březen 2006), nejistota metodiky se pohybuje v pásmu  $\pm 2$  dB.

## 2.4 Hygienické limity

Pro hodnocení hlukové situace v území jsou využity charakteristiky hluku v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku tvořeného impulsy ve venkovním prostoru vznikajícími při střelbě z těžkých zbraní, při explozích výbušnin s hmotností nad 25 g ekvivalentní hmotnosti trinitrotoluenu a při sonickém třesku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ . V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ( $L_{Aeq,8h}$ ), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ( $L_{Aeq,1h}$ ). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách, a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  stanoví pro celou denní ( $L_{Aeq,16h}$ ) a celou noční dobu ( $L_{Aeq,8h}$ ).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce jsou následující:

Způsob využití území	Korekce dB			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lánzí	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.  
Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku 6), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízdné trasy.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru následovně:

Pro hluk technologických zařízení a provozu parkoviště a hluk z provozovny je použita korekce +0 dB a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,T} = 50/40 \text{ dB denní/noční doba}$$

Pro hluk z dopravy na veřejné pozemní komunikaci je použita korekce +5 dB, pro hluk na hlavních komunikacích je použita korekce +10dB a pro starou hlukovou zátěž je použita korekce +20 dB (viz výše) a nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor je tak uvažována hodnotou:

$L_{Aeq,T} = 55/45$  dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na pozemních komunikacích

$L_{Aeq,T} = 60/50$  dB denní/noční doba ...hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích

$L_{Aeq,T} = 70/60$  dB denní/noční doba ...hluk z dopravy - stará hluková zátěž

Závazné stanovení limitů je v kompetenci Krajské hygienické stanice.

### 3 Hluk z dopravy

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na přilehlých pozemních komunikacích jsou uvedeny v následujících tabulkách<sup>1</sup>:

Tab.: Hluk z dopravy (výpočet pro den)

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB] - Den	Současný stav Den LAeq [dB]	Budoucí stav Den LAeq [dB]	rozdíl [dB]	Hluk z dopravy spojené se záměrem LAeq [dB]
1	3	70	54.1	54.3	+0.2	37.6
1	5	70	55.0	55.2	+0.2	38.6
1	8	70	56.0	56.2	+0.2	39.7
1	15	70	59.0	59.3	+0.3	43.0
1	20	70	60.6	60.9	+0.3	44.6
2	3	70	55.5	55.7	+0.2	38.8
2	5	70	56.5	56.8	+0.3	39.9
2	8	70	57.7	58.0	+0.3	41.1
2	15	70	60.8	61.0	+0.2	44.1
2	20	70	62.1	62.4	+0.3	45.5
3	3	70	55.7	56.0	+0.3	38.2

Z výpočtového modelu vyplývá, že za stávajícího stavu jsou spolehlivě plněny stanovené hygienické limity pro denní dobu. Realizací záměru dojde pouze k akusticky nevýznamnému navýšení hlukových emisí a to maximálním přírůstkem 0,3 dB u nejbližší obytné zástavby a nedojde ke vzniku nových nadlimitních stavů v území.

Hluk z dopravy spojené se záměrem spolehlivě splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu.

<sup>1</sup> Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.



## 4 Hluk z provozu záměru

---

### 4.1 Hluk z provozu parkoviště

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtového modelu pro hluk z dopravy na přilehlém parkovišti<sup>1</sup>. Uvažován je pouze denní provoz záměru.

Tab.: Budoucí situace lokality - provoz na parkovišti

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]	LAeq [dB]
		den	den
1	3	50	29.0
1	5	50	30.0
1	8	50	31.0
1	15	50	32.8
1	20	50	34.2
2	3	50	28.5
2	5	50	29.5
2	8	50	30.6
2	15	50	32.6
2	20	50	34.0
3	3	50	28.9

Z hodnot uvedených v tabulce je zřejmé, že hladiny hluku z dopravního provozu záměru (pohyb vozidel po parkovišti) nebudou prokazatelně v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru přesahovat definované hygienické limity v denní době. A to ani po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu  $\pm 2$  dB.

---

<sup>1</sup> Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

## 4.2 Hluk z provozu technologie

Do výpočtového modelu hluku z provozu stacionárních technologických zdrojů a manipulačních prací v areálu záměru byly zadány akustické výkony všech zdrojů hluku umístěných na objektu provozovny a byl modelován jejich nepřetržitý provoz na 100% výkon.

V následující tabulce uvádíme výsledky tohoto modelu u nejbližší trvale obytné zástavby<sup>1</sup>:

**Tab.: Budoucí situace lokality – provoz technologie**

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]	
		den	noc	den	noc
1	3	50	40	31.8	
1	5	50	40	31.9	
1	8	50	40	32.7	
1	15	50	40	33.0	
1	20	50	40	32.8	
2	3	50	40	31.3	
2	5	50	40	32.2	
2	8	50	40	32.3	
2	15	50	40	32.7	
2	20	50	40	32.7	
3	3	50	40	33.1	

Jak je zřejmé z uvedených výsledků, při plném výkonu všech zdrojů hluku na objektu provozovny v souběhu s manipulačními pracemi v areálu záměru jsou ve všech referenčních bodech prokazatelně plněny definované hygienické limity jak pro denní, tak i noční dobu a to i po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu  $\pm 2$ dB.

<sup>2</sup> Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

### 4.3 Souhrnné hodnocení hluku z provozovny

Souhrnným hodnocením hluku vznikajícího provozem záměru se rozumí výpočet výsledné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jednak ze související dopravy na přilehlém parkovišti ( pouze denní provoz) a jednak z instalovaných technologických zdrojů a z manipulačních prací probíhajících v areálu záměru. V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty vypočtené ve sledovaných referenčních bodech<sup>1</sup>:

Tab.: Budoucí situace lokality – souhrnné hodnocení

Bod	Výška [m]	Limit LAeq [dB]		LAeq [dB]	LAeq [dB]
		den	noc	den	noc
1	3	50	40	33.7	31.8
1	5	50	40	34.1	31.9
1	8	50	40	34.9	32.7
1	15	50	40	35.9	33.0
1	20	50	40	36.6	32.8
2	3	50	40	33.1	31.3
2	5	50	40	34.1	32.2
2	8	50	40	34.5	32.3
2	15	50	40	35.7	32.7
2	20	50	40	36.4	32.7
3	3	50	40	34.5	33.1

Z uvedených výsledků vyplývá, že u nejbližších hlukově chráněných prostor prokazatelně nebude provozem záměru docházet k překračování hygienických limitů v denní ani noční době. V noční době budou v provozu pouze technologické zdroje hluku. K překračování stanovených hygienických limitů prokazatelně nebude docházet ani po přičtení standardní nejistoty metodiky výpočtu  $\pm 2$ dB.

<sup>1</sup> Protokoly z výpočtu jsou archivovány u zpracovatele hlukové studie.

## 5 Hluk z výstavby

---

Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženo hlukovými emisemi zemních a stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Jejich poloha ani časový harmonogram nasazení však nelze přesně kvantifikovat. Obecně lze říci, že výraznější hlukové zatížení bude na počátku výstavby, a to v době provádění zemních prací. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku korigované charakteristikou A budou u zemních strojů (rypadla, nakladače) dosahovat hodnot až do 90 dB ve vzdálenosti 5 až 10 m, u těžkých nákladních vozidel se tyto hladiny pohybují v průměru v okolí hodnoty 80 dB v téže vzdálenosti. Celkové hladiny hluku budou záviset mj. i na kvalitě a údržbě strojového parku a budou dány energetickým součtem všech spolupůsobících zdrojů, tj. budou závislé na počtu zdrojů hluku a jejich časovém nasazení v průběhu dne.

Hygienické limity platné pro období výstavby jsou splnitelné za použití příslušných organizačních opatření (vhodné umístění zdrojů hluku, omezení doby provádění prací).

## 6 Závěry a doporučení

---

Hluk z dopravy na příslušném úseku komunikací E442 a II/258 Tyršově v současné době splňuje stanovené hygienické limity pro denní dobu. Z dopravního hlediska se realizací provozovny hluková situace v území významně nezmění. Dojde pouze k akusticky nevýznamným nárůstům hladin hluku u nejbližších hlukově chráněných prostor a nebude docházet ke vzniku nových nadlimitních stavů v území.

Hluk z dopravy vyvolané pouze provozem samotného záměru prokazatelně nebude způsobovat nadlimitní hlukové vlivy u nejbližšího, resp. nejvíce dotčeného hlukově chráněného venkovního prostoru.

Hluk z provozovny (tj. z instalovaných technologických zařízení na objektu, manipulačních prací a z provozu na přilehlém parkovišti) prokazatelně splňuje definované hygienické limity pro denní dobu. V noční době budou v provozu pouze technologické zdroje hluku i v tomto případě jsou spolehlivě plněny stanovené hygienické limity.

Hluk v průběhu výstavby je řešitelný.

## Přílohy

---

Přílohy jsou volně řazeny na následujících stranách.

Seznam příloh: Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav

Příloha 2 Grafické znázornění výpočtového modelu - provoz záměru - znázornění izofon<sup>1</sup>

Příloha 2 Kartogram dopravy pro rok 2008

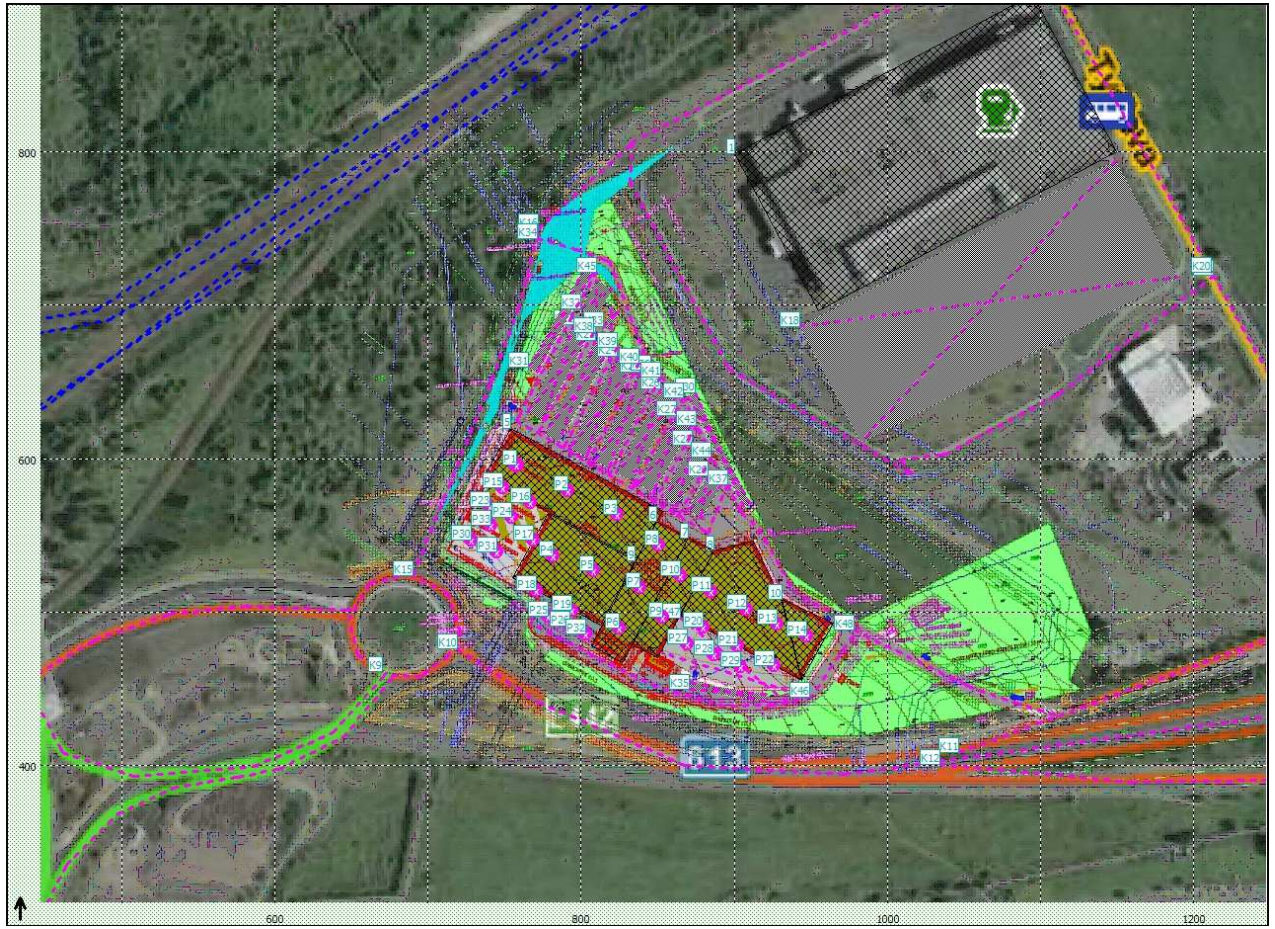
Příloha 2 Kartogram dopravy pro rok 2010

---

<sup>1</sup> Izofony jsou napočteny ve výšce 4m.

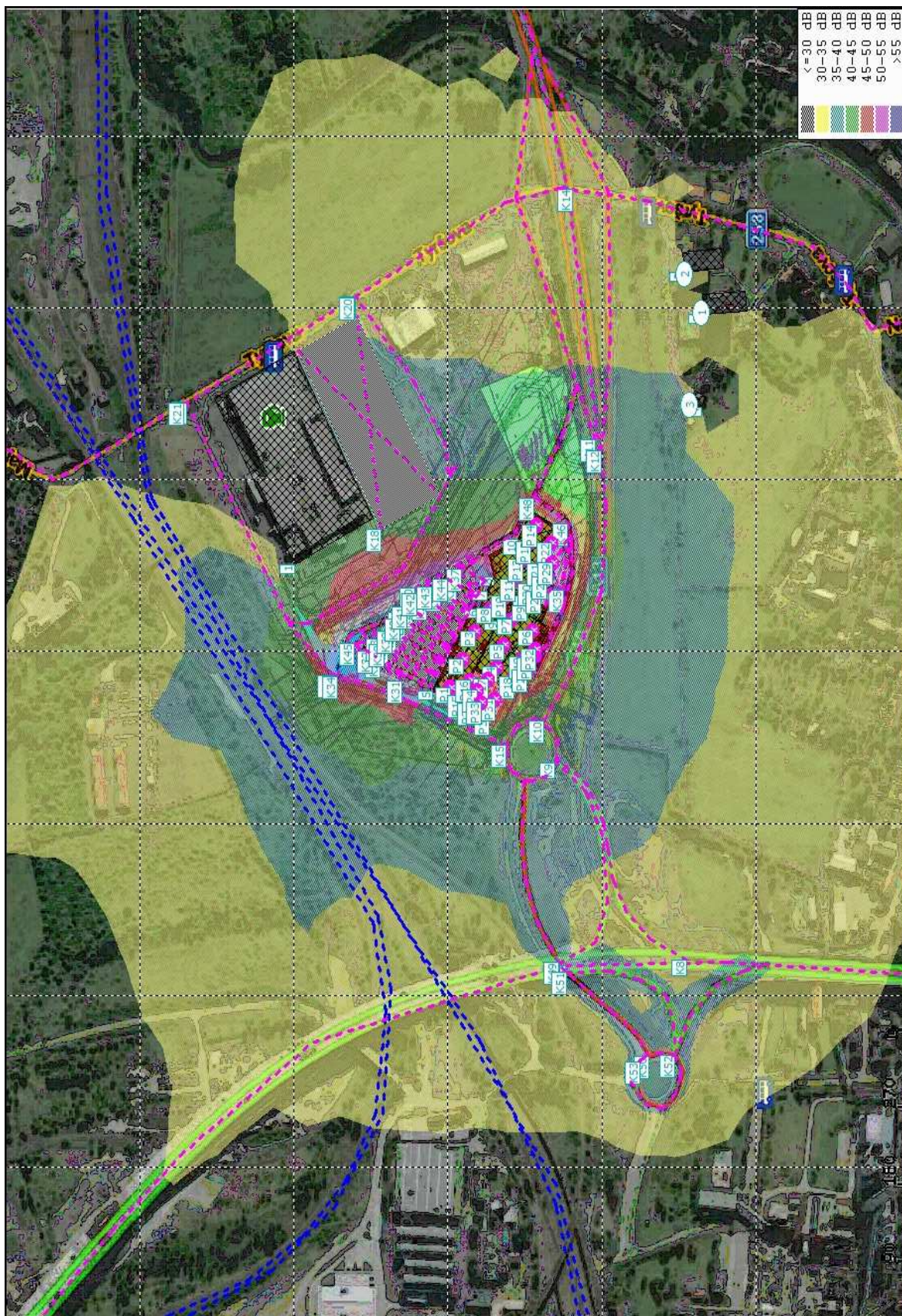
Příloha 1 Grafické znázornění výpočtového modelu – budoucí stav



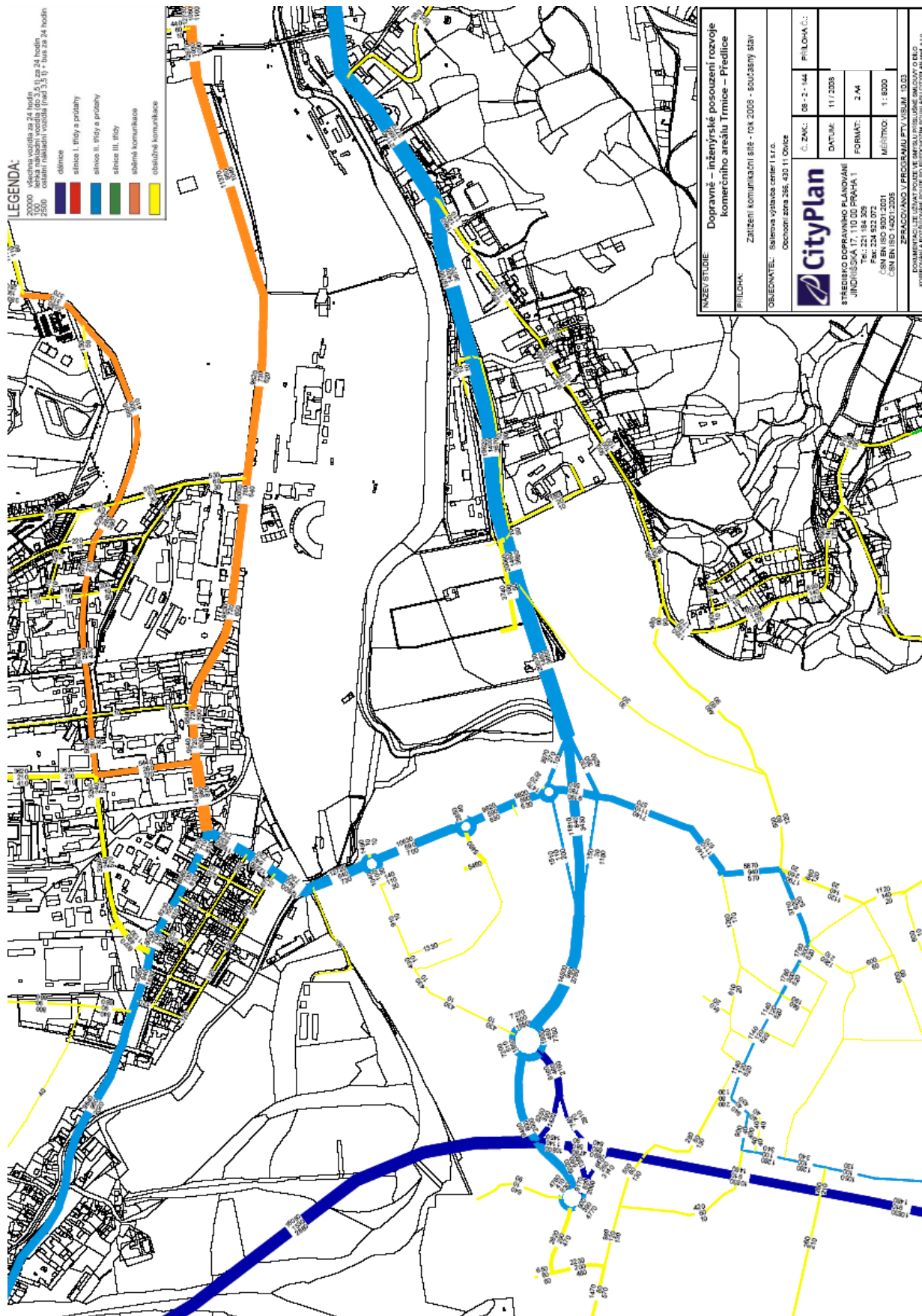




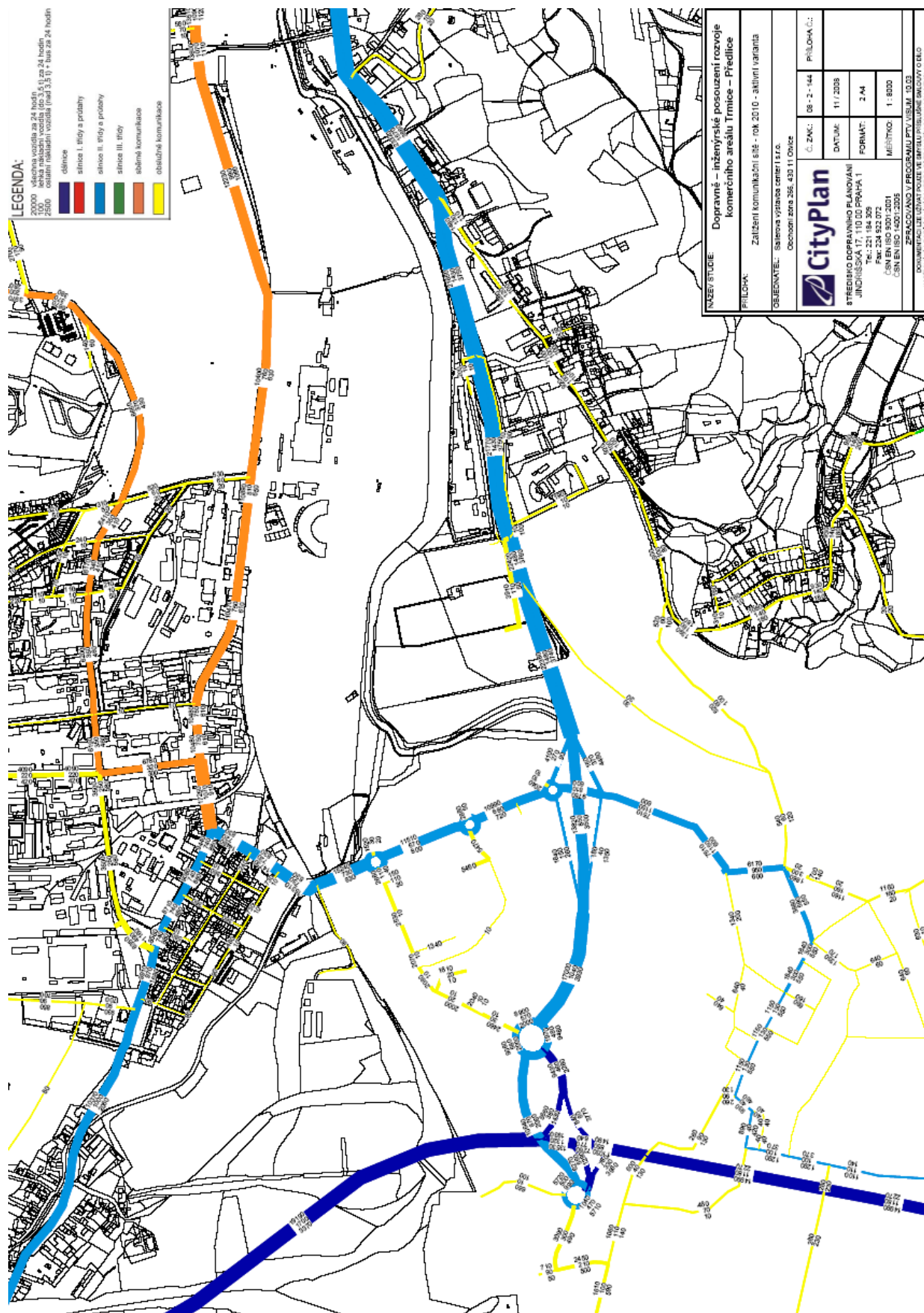
**Příloha 2 Grafické znázornění výpočtového modelu – provoz záměru - znázornění izofon**



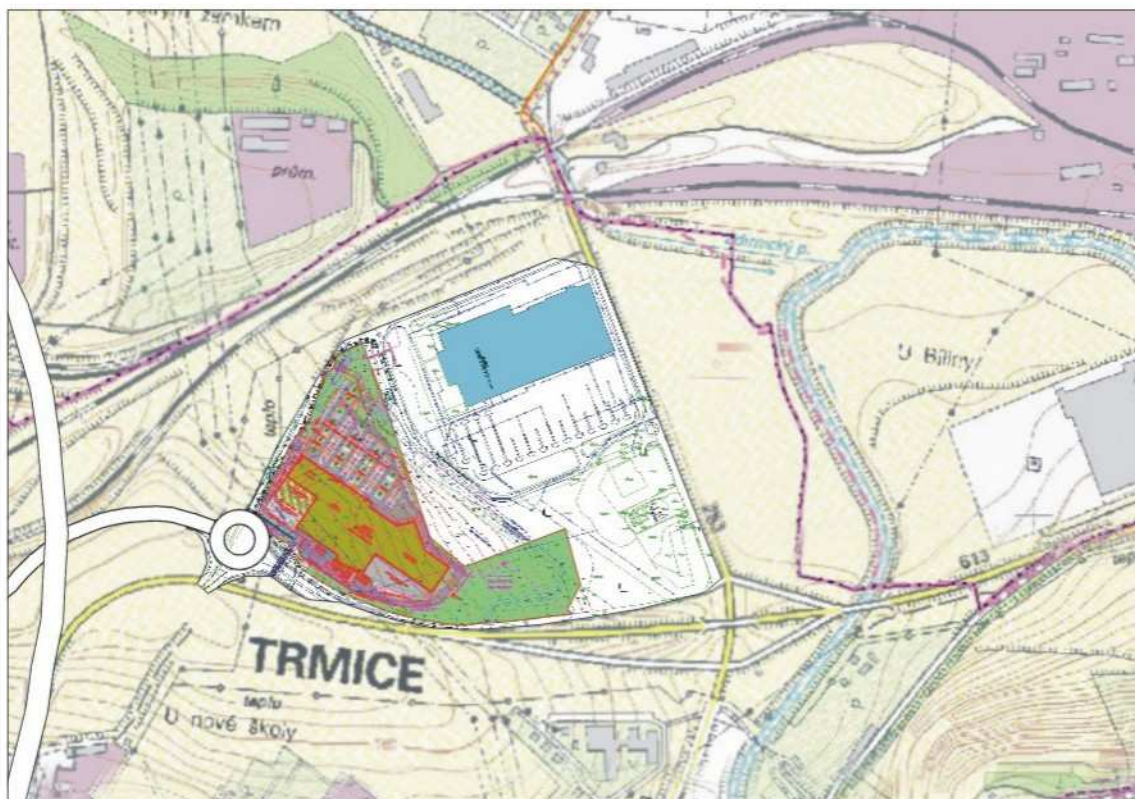
### Příloha 3 Kartogram dopravy pro rok 2008



## Příloha 4 Kartogram dopravy pro rok 2010







## OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE, TRMICE

### ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zpracováno podle přílohy § 17, odstavce 6 zákona č. 86/2002 Sb.  
o ochraně ovzduší a metodiky SYMOS 97, verze 2003

červenec 2008

## ZÁZNAM O VYDÁNÍ DOKUMENTU

Název dokumentu: **OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE, TRMICE**  
ROZPTYLOVÁ STUDIE

Zakázka: C706-08-0

Objednatel: FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno.

Účel vydání: První vydání (finální výtisk)

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Cetl	S. Postbiegl	P. Mynář	18. 7. 2008
02					

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: příloha oznámení EIA

© AMEC, s.r.o, 2008

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, firmy AMEC, s.r.o.

## Zpracovatel

---

Vedoucí projektu:

Ing. Pavel Cetl  
držitel autorizace ke zpracování  
rozptylových studií  
č. j. 3151/740/03  
ze dne 21. 8. 2003

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 97, registrovaným u společnosti Microsoft pod ID 64244-040-0138036-57376.

Výpočet je zpracován programem SYMOS 97 verze 5.1.1., registrovaným u společnosti IDEA-ENVI, s.r.o. pod ID 1664268023.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem Zoner Callisto 3, registrovaným u společnosti Zoner Software pod sériovým číslem #0014-009523.

## Obsah

---

ZPRACOVATEL.....	2
OBSAH.....	3
1. ÚVOD .....	4
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	4
3. METODA VÝPOČTU OČEKÁVANÉHO ZNEČIŠTĚNÍ .....	4
3.1. Použitá metodika.....	4
3.2. Použité imisní limity.....	4
4. VSTUPNÍ DATA.....	5
4.1. Definice zájmového území.....	5
4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší .....	5
4.3. Poloha výpočtových bodů .....	6
4.4. Meteorologická data.....	6
5. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ MODELOVÉ IMISNÍ SITUACE .....	7
5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým.....	7
5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami frakce $PM_{10}$ .....	9
6. ANALÝZA A ZHODNOCENÍ REÁLNÉ IMISNÍ SITUACE .....	11
7. ZÁVĚR .....	12



## 1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky projektanta stavby fy. FUERTES DEVELOPMENT, s.r.o., Čajkovského 1, 616 00 Brno, jako příloha oznámení záměru podle zákona 100/2001 Sb., v platném znění.

Výpočtově je hodnocen příspěvek ke stávající imisní zátěži NO<sub>2</sub> a PM<sub>10</sub> z provozu areálu Obchodního centra EUROPE. Uvažovanými zdroji byl provoz povrchového parkoviště a záměrem vyvolaná automobilová doprava.

Stávající úroveň imisní zátěže v hodnoceném území byla vyhodnocena jednak na základě měření na stanici imisního monitoringu ČHMÚ č.1571 – Ústí n/L - město (cca 3,5 km vzdálené) a č.1481 – Ústí n/L - Všebořická.

## 2. Charakteristika území

Posuzovaný objekt je navržen do prostoru bez zástavby jihozápadně od stávajícího areálu nákupního centra GLOBUS. V blízkosti areálu se nenachází obytná zástavba.

Terén zájmového území se mírně svažuje k východu k toku řeky Bíliny, území je poměrně dobře provětráváno bez výrazných terénních diferencí omezujících či ovlivňujících rozptyl škodlivin.

## 3. Metoda výpočtu očekávaného znečištění

### 3.1. Použitá metodika

Výpočet imisní zátěže škodlivinami byl prováděn, s ohledem na stávající imisní limity, podle metodiky SYMOS ve formě výpočtového programu SYMOS 97 verze 2003 (IDEA-ENVI s.r.o.), kdy výsledkem výpočtu byly průměrné roční koncentrace a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého. Výsledky výpočtu byly porovnávány se stávajícími platnými imisními limity.

### 3.2. Použité imisní limity

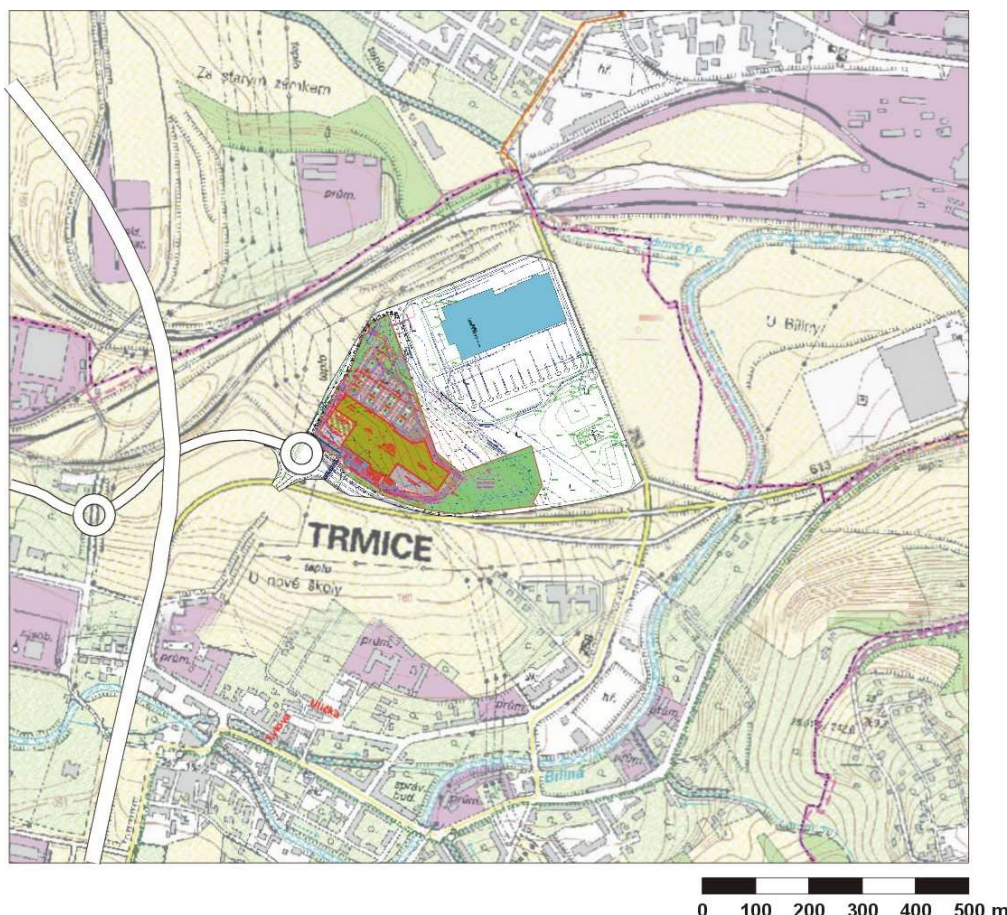
Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v aktuálním znění:

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m <sup>-3</sup>	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	-
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 µg.m <sup>-3</sup>	35
PM <sub>10</sub>	1 kalendářní rok	40 µg.m <sup>-3</sup>	-

## 4. Vstupní data

### 4.1. Definice zájmového území

Zájmové území je vymezeno čtvercem o rozměrech 1800 x 1600 m orientovaným podle zeměpisných souřadnic. Tento prostor zahrnuje potenciálně dotčenou část Trmic. Podrobněji je vymezení zájmového území zřejmé z následujícího obrázku.



Poloha předmětného areálu je olemována červeně.

### 4.2. Data o zdrojích znečišťování ovzduší

#### *Záměrem vyvolaná automobilová doprava*

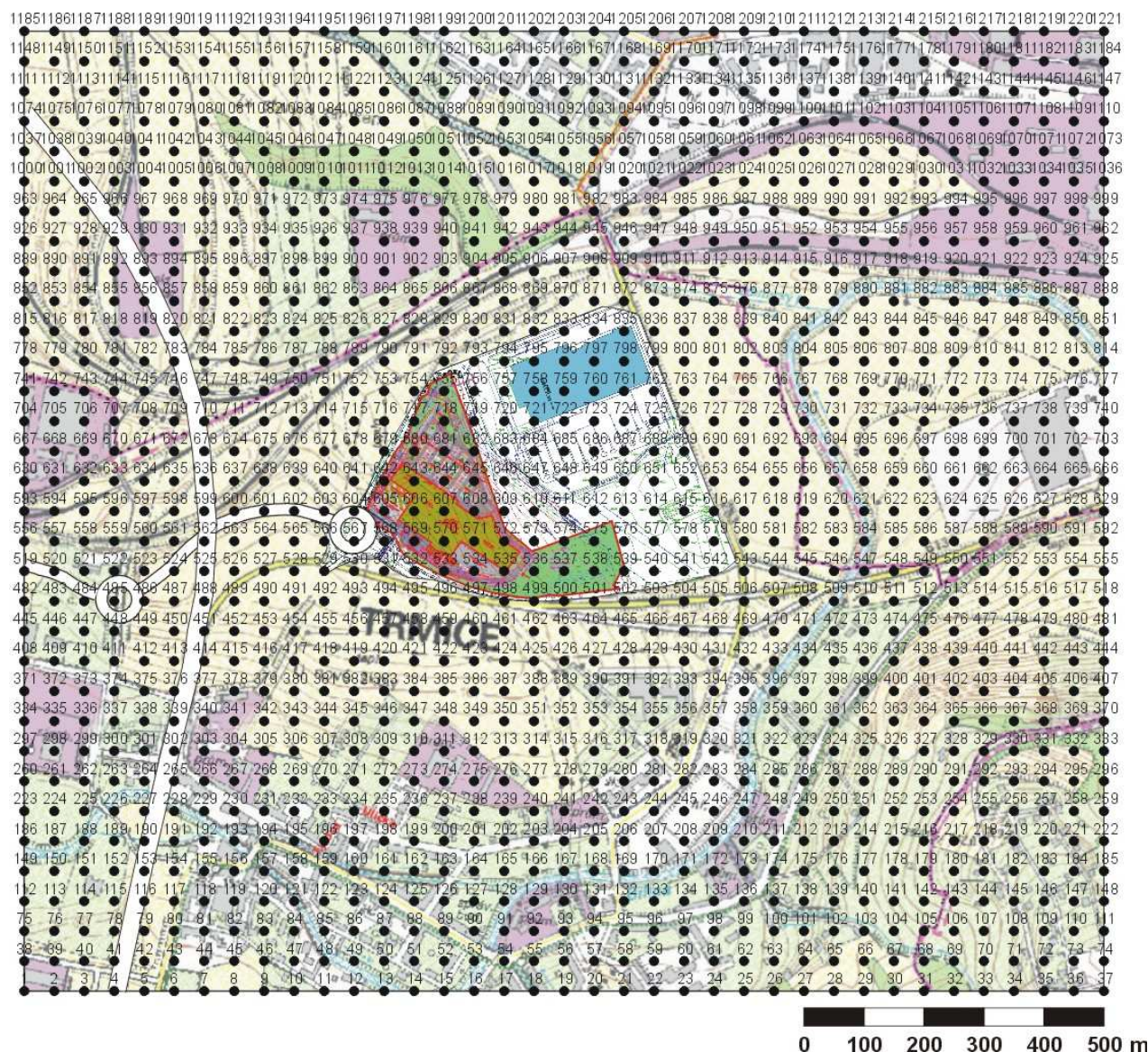
Jako **liniový** zdroj znečišťování ovzduší byla ve výpočtu uvažována automobilová doprava vyvolaná záměrem o intenzitě (příjezdů a odjezdů) 8 lehkých a 8 těžkých nákladních vozidel a 2400 osobních vozidel za den. Osobní vozidla budou využívat 425 parkovacích stání.

#### *Použité emisní faktory*

Pro výpočet emisí z vozidel byl použit emisní faktor dle programu MEFA 02.

### 4.3. Poloha výpočtových bodů

Výpočet byl proveden pro pravidelnou síť referenčních bodů vzdálených od sebe 50 m. Poloha referenčních bodů je graficky znázorněna na následujícím obrázku:



Ve všech bodech pravidelné sítě byl výpočet prováděn ve výšce cca 1 m nad terémem.

### 4.4. Meteorologická data

Pro výpočet byla použita podrobná větrná růžice, vytvořená ČHMÚ Praha, oddělením modelování a expertiz.

Souhrn této růžice je uveden v následující tabulce:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
11,77	9,83	10,21	10,82	11,11	20,71	12,07	13,34	0,14

## 5. Analýza a zhodnocení modelové imisní situace

Výpočty jsou zpracovány pro oxid dusičitý  $\text{NO}_2$ , který je v případě automobilové dopravy rozhodnou škodlivinou, u níž dochází nejdříve k překročení imisního limitu a pro tuhé látky frakce  $\text{PM}_{10}$ .

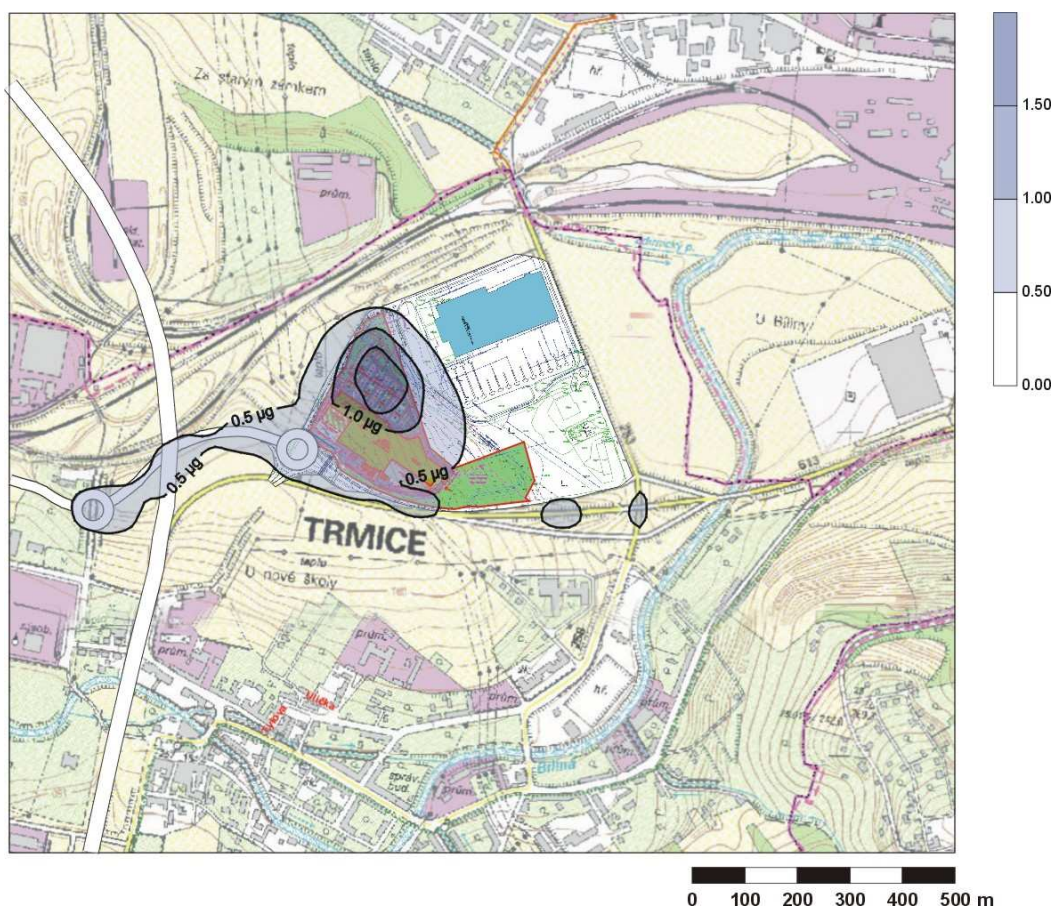
Jak již bylo uvedeno v úvodu, předmětem výpočtu této rozptylové studie bylo zjištění příspěvku imisní zátěže oxidy dusíku v důsledku provozu vyvolané automobilové dopravy (včetně provozu parkoviště). Níže presentované výsledky představují imisní ovlivnění samotným provozem, bez započtení stávající imisní zátěže. Vyhodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území je provedeno v další části této studie.

### 5.1. Příspěvek k imisní zátěži oxidem dusičitým

#### 5.1.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci  $\text{NO}_2$  způsobený provozem parkoviště a automobilové dopravy dosahuje do  $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy cca 4 % imisního limitu ( $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je dosahován v areálu v prostoru parkoviště v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace  $1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a méně.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace ( $\text{LV}=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

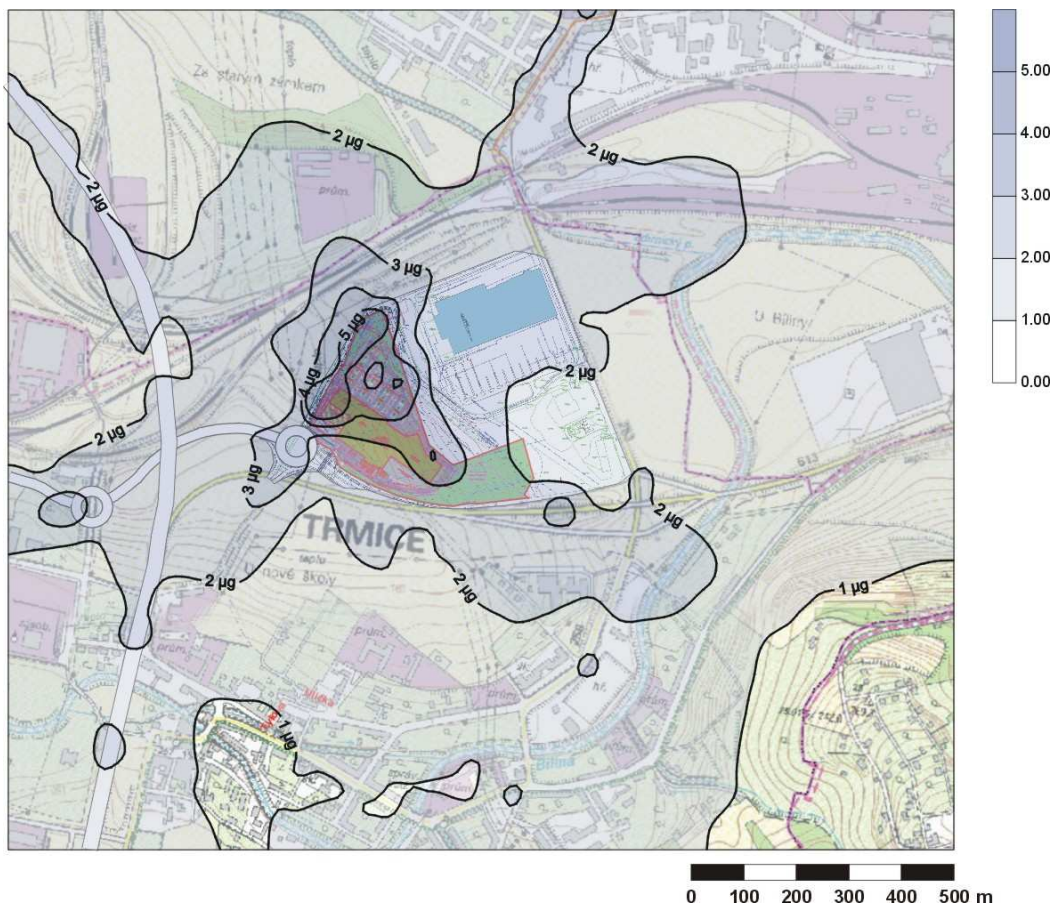


Provoz parkoviště ani záměrem vyvolaná doprava závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

### 5.1.2. Maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> způsobený provozem parkoviště a automobilové dopravy dosahuje do 5 µg.m<sup>-3</sup>, tedy do 2,5 % imisního limitu (LV=200 µg.m<sup>-3</sup>). Toto maximum je dosahováno zejména v prostoru parkoviště, v okolí hodnoceného objektu příspěvek dosahuje hodnoty cca 3 µg.m<sup>-3</sup>. V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



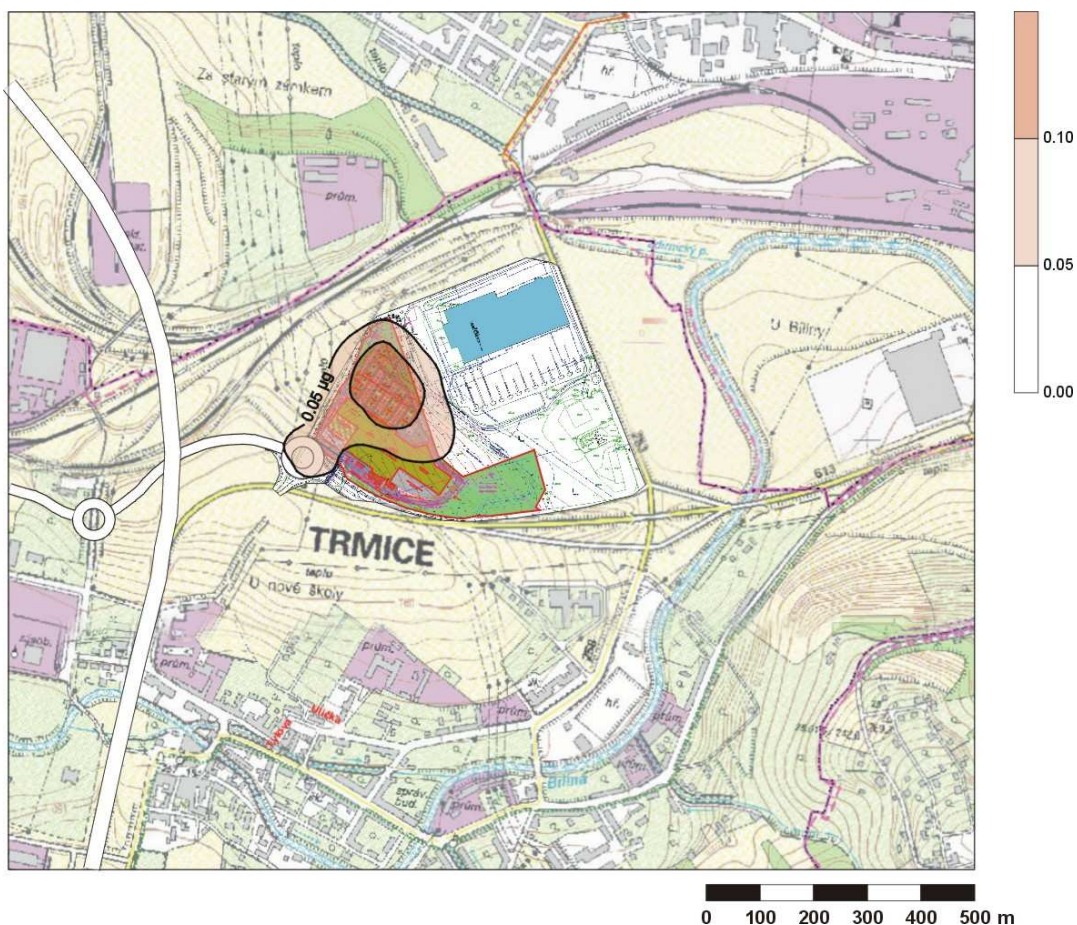
Také v případě maximálních hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz parkoviště včetně dopravy nezpůsobí významnou změnu stávající imisní zátěže hodnoceného území.

## 5.2. Příspěvek k imisní zátěži tuhými látkami frakce PM<sub>10</sub>

### 5.2.1. Roční průměrné koncentrace

Příspěvek k průměrné roční koncentraci PM<sub>10</sub> způsobený provozem parkoviště a liniové dopravy dosahuje do 0,1  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy cca 0,25 % imisního limitu (40  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Nejvyšší příspěvek je dosahován v areálu na ploše parkoviště, v ostatních částech zájmového území vychází příspěvky průměrné roční koncentrace 0,05  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a méně.

Ve všech případech tedy jde o hodnoty hluboko pod hodnotu imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (**LV=40  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$** ). Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:

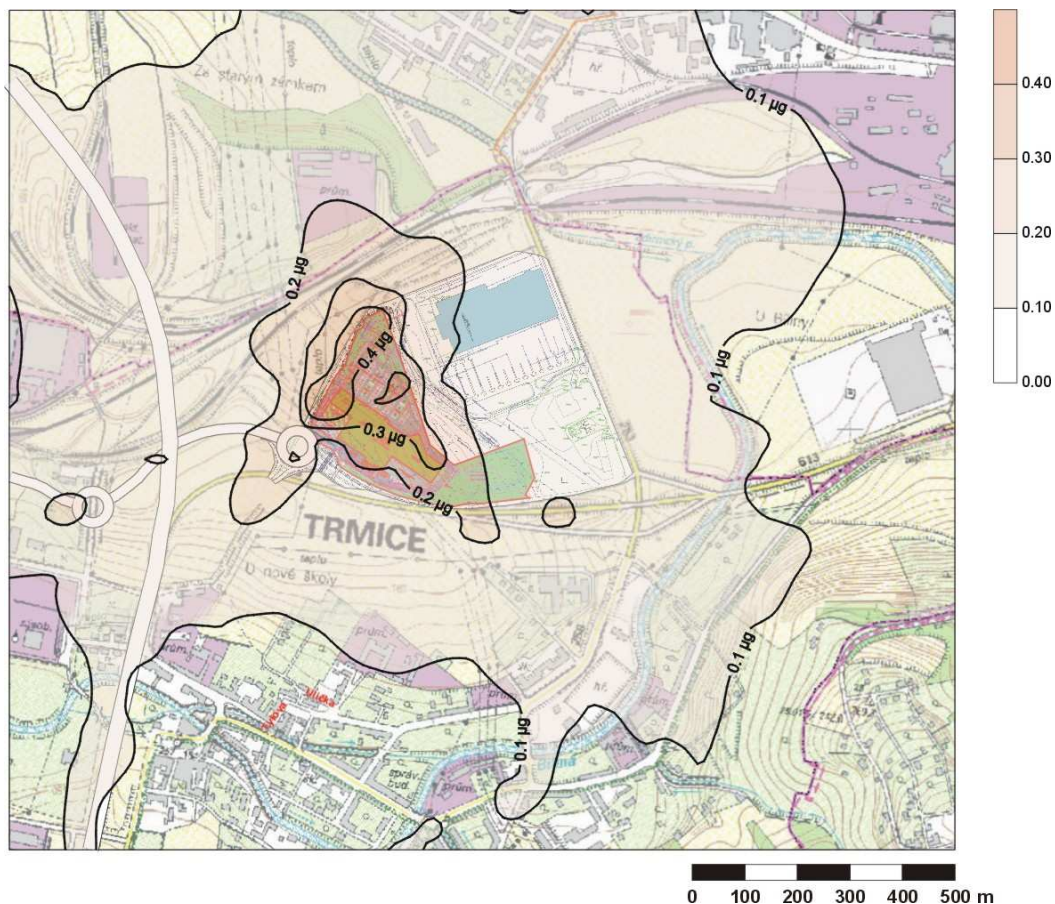


Provoz záměru tedy závažnějším způsobem neovlivní stávající imisní situaci v hodnoceném území a nebude tedy ani příčinou překročení imisních limitů v lokalitě.

### 5.2.2. Maximální krátkodobé (24hodinové) koncentrace

Příspěvek maximální 24hodinové koncentrace  $PM_{10}$  způsobený provozem parkoviště a liniové dopravy dosahuje do  $0,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ , tedy do 0,8 % imisního limitu ( $LV=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ). Toto maximum je dosahováno zejména v blízkosti parkoviště, v okolí hodnoceného objektu příspěvek dosahuje hodnoty cca  $0,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ . V ostatních částech zájmového území je příspěvek maximální hodinové koncentrace nižší. Doba trvání maximální koncentrace je velmi krátká.

Pole rozložení koncentrací je zřejmé z přiloženého obrázku:



Také v případě maximálních 24hodinových koncentrací z výpočtu vyplývá, že provoz parkoviště včetně záměrem vyvolané dopravy nezpůsobí významnou změnu stávající imisní zátěže hodnoceného území.

## 6. Analýza a zhodnocení reálné imisní situace

Pro účely celkového zhodnocení imisní zátěže zájmového území uvažujeme, s ohledem na druh posuzovaného záměru, pouze se stávající zátěží oxidem dusičitým.

V hodnoceném území se soustavně nevyhodnocuje kvalita ovzduší, proto pro popis stávající úrovně imisní zátěže využíváme údaje z nejbližších stanic imisního monitoringu č.1571 – Ústí n/L - město (cca 3,5 km vzdálené) a č.1481 – Ústí n/L - Všebořická (cca 3,9 km vzdálené) naměřené v roce 2007:

	Ústí n/L - město		Ústí n/L - Všebořická	
	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
průměrná roční koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	28,7	32,5	42,1	34,4
hodnota ročního imisního limitu IHR (µg.m <sup>-3</sup> )	40	40	40	40
maximální naměřená 24hodinové koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	60,3	127,5	92,7	156,0
datum naměření maxima v daném roce	9.1.	24.12.	9.1.	21.2.
počet překročení limitní hodnoty (případů za rok)	-	53	-	58
hodnota 24hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	-	50	-	50
maximální naměřená hodinové koncentrace (µg.m <sup>-3</sup> )	144,2	306,0	170,6	-
datum naměření maxima v daném roce	11.4.	24.3.	26.3.	-
hodnota hodinového imisního limitu IHd (µg.m <sup>-3</sup> )	200	-	200	-

Z výše uvedených stanic při hodnocení celkové imisní zátěže hodnoceného území vycházíme především z údajů naměřených na bližší stanici (č.1571 – Ústí n/L - město).

### Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)

Citovaná stanice naměřila v roce 2007 u oxidu dusičitého roční průměrnou koncentraci přibližně na úrovni 72% imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>). Naměřená maxima dosahovala hodnot 144,2 µg.m<sup>-3</sup>, tedy opět hodnot podlimitních, na úrovni cca 72,1 % imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV<sub>1h</sub>=200 µg.m<sup>-3</sup>).

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují relativně nízkých hodnot (příspěvek krátkodobého maximální zatížení oxidem dusičitým do 5 µg.m<sup>-3</sup>, příspěvky průměrné roční koncentrace do 1,5 µg.m<sup>-3</sup>), které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území oxidem dusičitým (NO<sub>2</sub>).

### Tuhé látky (PM<sub>10</sub>)

Citovaná stanice naměřila v roce 2007 u PM<sub>10</sub> roční průměrnou koncentraci přibližně na úrovni 81% imisního limitu pro průměrné roční koncentrace (LV<sub>r</sub>=40 µg.m<sup>-3</sup>). Naměřená denní maxima dosahovala hodnot 127,5 µg.m<sup>-3</sup>, tedy hodnot nadlimitních s nadlimitní četností (LV<sub>24h</sub>=50 µg.m<sup>-3</sup>, četnost dosažení nad 35 případů za rok).

Výpočtem zjištěné příspěvky posuzovaných zdrojů dosahují nízkých hodnot (příspěvek krátkodobého maximální zatížení PM<sub>10</sub> do 0,4 µg.m<sup>-3</sup>, příspěvky průměrné roční koncentrace do 0,1 µg.m<sup>-3</sup>), které s ohledem na stávající úroveň imisní zátěže zásadním způsobem nezmění zatížení zájmového území PM<sub>10</sub>.



## 7. Závěr

---

Příspěvek provozu Obchodního centra EUROPE v Trmicích, včetně provozu na záměr vázané automobilové dopravy, významným způsobem neovlivní stávající imisní zatížení hodnoceného území.

Vypočtené průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého, včetně započtené předpokládané stávající imisní zátěže, nebudou dosahovat hodnot imisního limitu pro průměrné roční koncentrace.

V případě maximální krátkodobé imisní zátěže také můžeme konstatovat, že v hodnoceném území nebudou krátkodobá maxima imisní zátěže oxidem dusičitým dosahovat či překračovat hodnoty imisního limitu.

Příspěvek nově navrhovaných zdrojů ke stávající imisní zátěži oxidem dusičitým je málo významný a jeho vliv na krátkodobá maxima nezpůsobí významnější změnu stávajícího stavu.

Imisní příspěvek tuhých látek frakce PM<sub>10</sub> bude málo významný, maximální denní ani průměrný roční příspěvek vyvolaný provozem záměru prakticky nezmění stávající imisní zátěž.

**Závěrem tedy lze konstatovat, že výše popsané zdroje znečišťování ovzduší vyvolané provozem OBCHODNÍ CENTRUM EUROPE, TRMICE, nebudou způsobovat významné zhoršení stávajícího stavu kvality ovzduší.**

V Brně 18.7.2008

.....  
ing. Pavel Cetl  
autorizovaná osoba  
pro výpočet rozptylových studií  
číslo autorizace 3151/740/03

**Pozn.:** Tabelární výsledky výpočtu nejsou s ohledem na jejich rozsah přikládány a jsou uloženy u zpracovatele této studie.





**MĚSTSKÝ ÚŘAD TRMICE**  
Fügnerova 448 / 29  
400 04 TRMICE

odbor výstavby, dopravy a  
životního prostředí

Fabion s.r.o.  
Bozděchova 99/6  
400 01 Ústí nad Labem

Vaše značka/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/linka

Trmice

3596/09

Sommer

21.09.2009

Věc:

**Záměr výstavby OC Europe - vyjádření z hlediska schválené ÚPD SÚ Trmice**

K Vaší žádosti, podané dne 11.08.2009, ve věci vyjádření k výše uvedenému záměru Vám sdělujeme, že záměr výstavby OC Europe je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Trmice.

Záměr se dle Územního plánu sídelního útvaru Trmice nachází v části E – komerčně - industriální území.

**Městský úřad Trmice**  
odbor výstavby, dopravy  
a životního prostředí  
(1)

Martin Sommer

vedoucí odboru

# Krajský úřad Ústeckého kraje

odbor životního prostředí a zemědělství

Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem  
tel.: +420 475 657 111  
fax.: +420 475 200 245  
url: [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz)

AMEC s.r.o.  
Křenová 58,  
602 00 Brno

datum: 2.7.2008  
č.ev.: 111503/08/ZPZ/N-986  
vyřizuje/tel.: Ing. Hana Pumprová / 475 657 124  
e-mail: pumprova.h@kr-ustecky.cz

## Stanovisko orgánu ochrany přírody k záměru „Obchodní centrum Europe, Trmice“ z hlediska možného ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán věcně a místně příslušný dle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), vydává dle § 45i zákona k žádosti AMEC s.r.o., Křenová 58, 602 00 Brno, ze dne 24.6.2008, toto stanovisko:

**Záměr „Obchodní centrum Europe, Trmice“ nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými významný vliv na území evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

Akce je situována mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných stanovišť, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich. S ohledem na charakter záměru, který spočívá ve výstavbě obchodního centra v blízkosti dálnice D8 a v návaznosti na stávající nákupní centrum, a jejímu umístění, nehrozí ani nepřímé ovlivnění uvedených lokalit, respektive předmětu jejich ochrany.

### Identifikační údaje:

Název akce: Obchodní centrum Europe, Trmice  
Kraj: Ústecký  
k.ú.: Trmice  
Žadatel: AMEC s.r.o., Křenová 58,, 602 00 Brno

### Podklady pro posouzení:

Žádost o vydání stanoviska v souladu s § 45i zákona  
Informace o projektu  
Mapa lokality

KRAJSKÝ ÚŘAD  
ÚSTECKÉHO KRAJE

odbor životního prostředí  
a zemědělství

Ing. Hana Pumprová  
referentka odboru  
životního prostředí a zemědělství

### Na vědomí:

KÚ – ZPZ, Ing. Veltruský