



SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

leden 2016



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu: SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE
OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Zakázka/Dokument: 0408-15/D01

Objednatel: PK OSSENDORF s.r.o.

Účel vydání: Finální vydání

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální vydání	P Mynář	E Ondráčková	E Ondráčková	25. 1. 2016

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: 11 výtisků + elektronicky PK OSSENDORF s.r.o.
1 výtisk + elektronicky archiv INVEK s.r.o.

© INVEK s.r.o, 2016

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Oznámení zpracoval:

Ing. Petr Mynář

držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku
MŽP č.j.: 1278/167/OPVŽP/97 ze dne 22.4.1997,
prodloužena rozhodnutím MŽP č.j.: 43733/ENV/11 ze dne 28.6.2011

Datum zpracování oznámení:

25. 1. 2016

Seznam osob, které se podílely na zpracování:

Ing. Pavel Cetl, Brno
Ing. Pavel Kolářček, Ph.D., Brno
Ing. Petr Mynář, Brno
Mgr. Edita Ondráčková, Popůvky
Ing. Václav Prášek, Ph.D., Brno

Telefon na jednotlivé zpracovatele:

+420 546 211 349 (prostřednictvím společnosti INVEK s.r.o.)

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2013, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcMap 10.0, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Seznam zpracovatelů	2
Obsah	3
Přehled zkratk	5
Úvod	6
ČÁST A (ÚDAJE O OZNAMOVATELI)	7
A.1. Obchodní firma	7
A.2. IČ	7
A.3. Sídlo	7
A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele	7
ČÁST B (ÚDAJE O ZÁMĚRU)	8
B.I. Základní údaje	8
B.I.1. Název a zařazení záměru	8
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.I.3. Umístění záměru	8
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	9
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	10
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	12
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	12
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů	13
B.II. Údaje o vstupech	14
B.II.1. Půda	14
B.II.2. Voda	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	14
B.III. Údaje o výstupech	15
B.III.1. Ovzduší	15
B.III.2. Odpadní voda	15
B.III.3. Odpady	16
B.III.4. Ostatní	16
ČÁST C (ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)	18
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	18
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	19
C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví	19
C.II.2. Ovzduší a klima	19
C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky	22
C.II.4. Povrchová a podzemní voda	24
C.II.5. Půda	26
C.II.6. Hominové prostředí a přírodní zdroje	27
C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy	28
C.II.8. Krajina	30
C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky	30
C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura	31
C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí	33

ČÁST D (ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)	34
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	34
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	34
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	35
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky	38
D.I.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu	38
D.I.5. Vlivy na půdu	40
D.I.6. Vlivy na hominové prostředí a přírodní zdroje	41
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	41
D.I.8. Vlivy na krajinu	43
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	43
D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu	44
D.I.11. Jiné ekologické vlivy	44
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	45
D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	45
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů a popis kompenzací	45
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	45
ČÁST E (POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)	46
ČÁST F (DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)	47
F.I. Mapová a jiná dokumentace	47
F.II. Další podstatné informace oznamovatele	47
ČÁST G (VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)	48
ČÁST H (PŘÍLOHY)	50

Ilustrační foto na titulní straně:

Silnice II/497, výjezd z Uherského Hradiště směr Bílovice

Přehled zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
BaP	benzo(a)pyren
BPEJ	bonitovaná půdně-ekologická jednotka
ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma (resp. dřívější Československá technická norma)
ČSÚ	Český statistický úřad
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí (<i>angl.</i> Environmental Impact Assessment)
EVL	evropsky významná lokalita
HPJ	hlavní půdní jednotka
HV	označení hydrogeologického vrhu
HZS	hasičský záchranný sbor
CHKO	chráněná krajinná oblast
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
IDDS	identifikace datové schránky
KN	katastr nemovitostí
KP	krajinný prvek
k.ú.	katastrální území
MK	místní komunikace
MZCHÚ	maloplošné zvláště chráněné území
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
n.m.	nad mořem
NBC	nadregionální biocentrum
NBK	nadregionální biokoridor
NV	nařízení vlády
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
OP	ochranné pásmo
ORP	obec s rozšířenou působností
ORL	odlučovač ropných látek
OZKO	oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší
ORP	obec s rozšířenou působností
PP	přírodní památka
PR	přírodní rezervace
p.t.	pod terénem
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
RBC	regionální biocentrum
RBK	regionální biokoridor
ŘSD ČR	Ředitelství silnic a dálnic České republiky
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
SÚS	Správa a údržba silnic
UNESCO	Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu (<i>angl.</i> United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization)
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZCHÚ	zvláště chráněné území
ZPF	zemědělský půdní fond
ZÚ	zdravotní ústav
ZÚR	zásady územního rozvoje

Úvod

Oznámení záměru (dále jen oznámení)

SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE

je vypracováno ve smyslu § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (dále jen zákon). Slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona.

Oznámení je zpracováno dle přílohy č. 3 zákona a slouží jako základní podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle § 7 zákona. Cílem oznámení je poskytnout základní údaje o záměru, jeho možných vlivech na životní prostředí a rizicích vyplývajících z jeho výstavby a provozu.

Oznámení je doplněno následujícími přílohami, zaměřenými na kvantifikaci rozhodujících vlivů na jednotlivé složky životního prostředí resp. veřejné zdraví:

- akustická studie,
- rozptylová studie,
- biologický průzkum a rešerše,
- hodnocení vlivů na krajinný ráz.

Účelem těchto příloh je vyhodnocení všech relevantních vlivů tak, aby pro zjišťovací řízení bylo k dispozici maximální množství údajů a byly fakticky a podloženě vyhodnoceny (nikoliv odhadnuty) všechny podstatné vlivy záměru.

Zpracování oznámení proběhlo v červenci 2015 až lednu 2016.

ČÁST A

(ÚDAJE O OZNAMOVATELI)

A.1. Obchodní firma

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

A.2. IČ

70934860

A.3. Sídlo

K Majáku 5001
761 23 Zlín

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Oznamovatele záměru na základě plné moci zastupuje:

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomešova 503/1
602 00 Brno
IČ: 25564901

Ing. Jakub Nykodým
vedoucí projektant

tel.: +420 543 516 526
e-mail: nykodym@pk-ossendorf.cz

ČÁST B

(ÚDAJE O ZÁMĚRU)

B.I.

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název a zařazení záměru

Název záměru

Silnice II/497: Uherské Hradiště - Bílovice

Zařazení záměru

Dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, je záměr zařazen následovně:

kategorie: II
bod: 9.1
název: Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy
(záměry neuvedené v kategorii I)
sloupec: B

Dle §4 uvedeného zákona patří pod odstavec (1) písmeno c) a podléhá posuzování podle zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem je Krajský úřad Zlínského kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacitní údaje záměru ve vztahu k limitům dle přílohy č. 1 zákona jsou následující:

třída silnice: II
celková délka úpravy: cca 2,8 km

Podrobnější údaje o návrhových parametrech záměru jsou uvedeny v kapitole B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru (strana 10 tohoto oznámení).

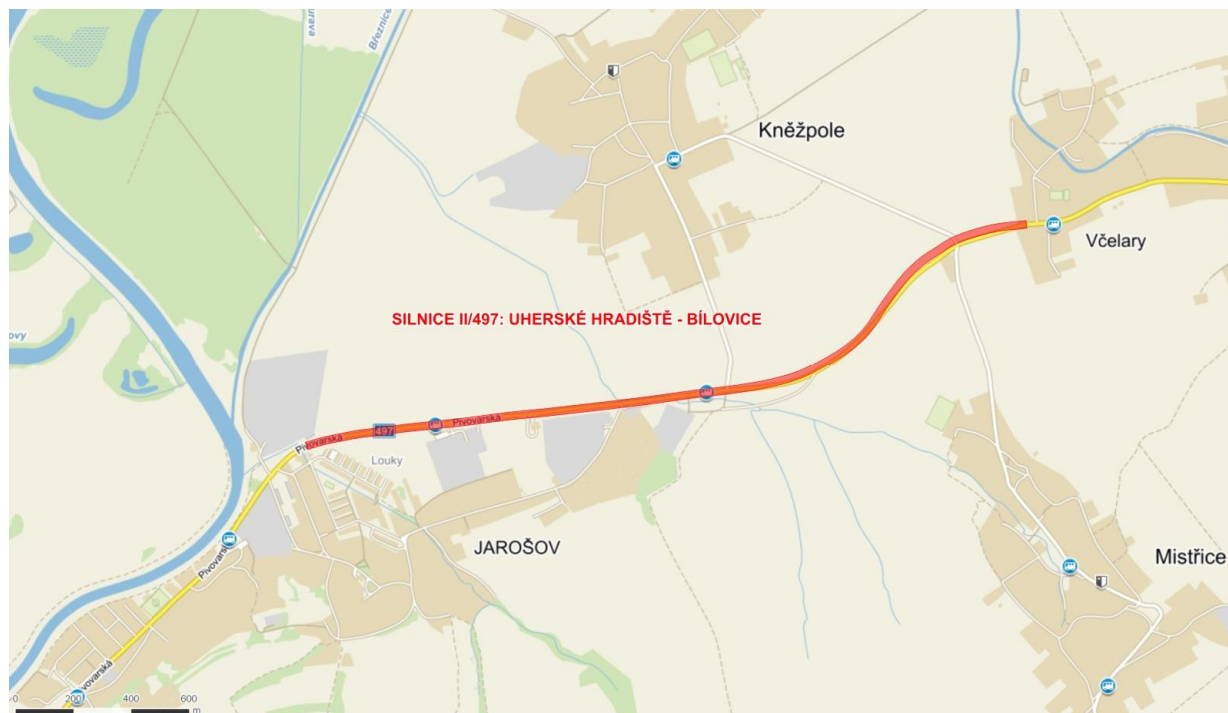
B.I.3. Umístění záměru

Záměr je umístěn na území následujících územních jednotek:

Kraj	Okres	Obec	Katastrální území
Zlínský	Uherské Hradiště	Uherské Hradiště	k.ú. Jarošov u Uherského Hradiště
		Kněžpole	k.ú. Kněžpole u Uherského Hradiště
		Mistřice	k.ú. Mistřice I
		Bílovice	k.ú. Včelary

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Schéma umístění záměru



Prostor a okolí záměru v uvedených katastrálních územích jsou pro účely zpracování tohoto oznámení nazývány tzv. dotčeným územím.

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Charakter záměru

Změna dokončené stavby.

Možnost kumulace s jinými záměry

Záměr představuje rozšíření a přeložku úseku silnice II/497, prakticky ve stávající trase a při zachování stavu (resp. trendu) vývoje intenzit dopravy. Protože rozvoj území bude koordinovaný, v souladu s územně-plánovací dokumentací na různých stupních, která vždy zohledňuje přítomnost silnice II/497, není očekávána kumulace vlivů jiných záměrů s předkládaným záměrem.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Zdůvodnění potřeby a umístění záměru

Záměr je připravován za účelem zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu dopravní funkce silnice II/497 tak, aby bylo zajištěno zvýšení bezpečnosti všech uživatelů komunikace a došlo k odstranění příčin nehod na tomto úseku.

Umístění záměru je podmíněno stávající trasou silnice II/497. Záměr je v souladu s platnou ÚPD, vyjádření místně příslušných stavebních úřadů z hlediska ÚPD jsou doložena v příloze 6.1 tohoto oznámení.

Přehled zvažovaných variant

Záměr není řešen ve více variantách trasy a/nebo technického řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

B.1.6.1. Základní údaje

Záměr je navržen s následující charakteristikou:

třída silnice:	II
celková délka úpravy:	cca 2,8 km
kategorie:	S9,5/80 popř. S9,5/60
šířkové uspořádání:	dva jízdní pruhy

Úprava trasy na návrhové parametry vyžaduje rozšíření dnešní trasy komunikace a částečnou přeložku trasy pro dosažení požadovaných parametrů směrového a výškového vedení. Součástí záměru je rovněž úprava křižovatek a sjezdů na trase, úprava zastávek, řešení odvodnění komunikace, úprava koryta Mistříckého potoka v místě souběhu a úprava koryta i mostního objektu při křížení potoka s dotčeným úsekem silnice II/497 a také nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí.

Směrové řešení je upraveno dle návrhové kategorie. Dojde tak k vyrovnání dnešního nevyhovujícího vedení a tím pádem i k posunu trasy v potřebných místech. Výškové řešení je upraveno pro zajištění odvádění srážkových vod a převádění vod pod komunikací. Napojení okolních nemovitostí a komunikací zůstává zachováno, dojde pouze k jeho úpravě (směrové, výškové i konstrukční).

Křižovatky budou upraveny do potřebného uspořádání (šířky pruhů s případným rozšířením ve směrových obloucích, vložení odbočovací pruhů, zajištění rozhledových poměrů). Stávající zastávky budou zachovány a upraveny na potřebné parametry (zastávkové zálivy, nástupiště, chodníky pro příchod k nástupištím, veřejné osvětlení).

B.1.6.2. Popis technického řešení

Stavba se nachází v trase (popř. mírném odsunu od trasy) stávající silnice II/497 v úseku mezi Uherským Hradištěm a Bílovicemi. Silnice II/497 bude homogenizována na jednotnou šířku zpevnění 8,5 m (jízdní pruhy šířky 3,5 m, vodící proužky šířky 0,25 m a zpevněné krajnice šířky 0,50 m).

Začátek úpravy je v místě křížení s místní komunikací (ul. Louky) a sjezdem k průmyslovému areálu, dále je trasa vedena pravým obloukem do přímého úseku, kam jsou napojeny okolní průmyslové areály. Trasa bude v tomto místě šířkově upravena dle návrhové kategorie, rozšíření zpevnění bude provedeno na severní stranu, dojde tak k posunu dnešní osy o cca 70 cm a tím pádem k zachování pravého okraje a pravé části komunikace bez nutnosti zásahu do stávajících připojení.

Stávající dvojice zastávek Uherské Hradiště, Blaně v km 4,05 bude přestavěna na záliv s nástupištěm, odpovídající platným předpisům. Záliv bude s vjezdovými a výjezdovými klíny v délce dle platné ČSN 73 6425-1, nástupní hrana bude v délce 15 m s převýšením 20 cm nad vozovkou. Přístup bude přes nové místo pro přecházení, vozovka bude v místě pro přecházení zúžena na 7 m.

V km 4,7 v místě napojení místní komunikace (ul. Za Humny) bude silnice II/497 navíc rozšířena o jízdní pruh z návrhových 3,5 m na 5,5 m ve směru od Bílovic pro možnost objíždění čekajících vozidel na odbočení vlevo. Místní komunikace bude rovněž upravena, a to zlepšením úhlu křížení a rozšířením nároží křižovatky pro omezení pojezdu vozidel mimo zpevnění. Stávající poloha křižovatky bude ale zachována.

V km 4,7-5,1 (mezi křižovatkou s ul. Za Humny a křižovatkou se sil. II/49729 na Kněžpole) bude trasa rovněž rozšířena s posunem osy komunikace, dojde zde ke změně příčného sklonu na jednostranný, bude tak zajištěno odvádění srážkových vod pouze na levou stranu, což umožní lepší nakládání s vodami. Trasa je vedena v přímé, výškově dojde k vyrovnání dnešních nerovností trasy.

V tomto úseku je silnice vedena přímo po břehu koryta Mistříckého potoka, znamená to tedy v dnešním stavu přímé odvádění srážkových vod z komunikace do potoka. Vlivem úpravy a rozšíření silnice je nutné upravit i koryto potoka, jenž bude přeloženo dále od silnice tak, aby vznikl dostatečný prostor pro samostatný patní příkop mezi silnicí a korytem a zároveň byla vytvořena pojízditelná hráz pro údržbu koryta potoka. Znamená to posun vodoteče o cca 9 m severně, výškové vedení a uspořádání koryta zůstane i po přesunu uzpůsobeno dnešnímu stavu. Odvádění vod z komunikace do potoka bude nově řešeno přes dešťovou usazovací nádrž (DUN) umožňující předčištění a případné zachytávání ropných látek při haváriích.

Mostní objekt bude přebudován na kapacitní s dostatečnou šířkou a odpovídajícím bezpečnostním zařízením. Bude zachováno směrové vedení trasy i koryta vodoteče, stávající objekt bude vybourán a nahrazen novým trámovým mostem s potřebným rozpětím pro převedení povodňového průtoku Q_{100} , s potřebnými rezervami. Mostní objekt tak zůstane v původní poloze.

Za mostním objektem dojde k rozšíření silnice II/497 v místě stávající křižovatky o nový levý odbočovací pruh ve směru Uherské Hradiště - Kněžpole, vložení zastávkových zálivů, doplnění nástupišť a přístupových chodníků a také vložení ochranného ostrůvku

do komunikace v místě přecházení chodců mezi zastávkami. Vedení komunikace zůstane ale zachováno bez přeložky. Vložení odbočovacího pruhu zároveňlepší dosavadní nehodovou situaci (vlivem zastavení vozidel odbočujících vlevo a následného nárazu vozidel zezadu, jež nestačily dobrzdit). Napojení silnice III/49729 bude upraveno rozšířením nároží křižovatek a upraveno vodorovným dopravním značením pro zlepšení úhlu křížení. Sjezd naproti silnice III/49729 bude zachován, bude však zpevněn živičnou konstrukcí až k mostnímu objektu na sjezdu, sjezd bude zároveň rozšířen pro případ míjení odbočujícího a vyjíždějícího vozidla. Poloha napojení sjezdu bude mírně upravena do vstřední polohy vůči vedlejší komunikaci. Oddělení sjezdu bude provedeno pouze vodorovným značením.

Stávající zastávky v křižovatce budou zachovány, dojde k jejich úpravě výstavbou zastávkových zálivů a navazujících zvýšených nástupišť dle normových požadavků (tzn. nástupní hrana délky 15 m, převýšení nástupiště oproti vozovce 20 cm, nástupištní hrana tvořená profilovaným obrubníkem). Zastávkové zálivy jsou navrženy ve vhodném místě, aby nebyla omezena rozhledová pole na výjezdu z vedlejší komunikace a sjezdu. Dnes je v místě křižovatky snížena povolená rychlost na 70 km/h, vzhledem k přecházení chodců na zastávky bude toto snížení zachováno i po přestavbě.

Přecházení chodců bude zajištěno novým místem pro přecházení s novým bezpečnostním ostrůvkem pro rozdělení délky přecházení na úseky max. 6 m. Bezpečnostní ostrůvek je vložen mezi protisměrné pruhy poblíž sjezdu k úpravě vod, bude proveden v šířce přecházení 4 m a délky 2,5 m. Ochrana ostrůvku bude provedena betonovými obrubami výšky 20 cm. Přecházení bude řešeno bezbariérově s výškou nášlapu obruby oproti vozovce 2 cm, chodníkové plochy budou vybaveny prvky pro vedení osob se zrakovým postižením, místo bude vyznačeno jako místo pro přecházení.

Sjezd k úpravě vod bude zachován, bude pouze upravena konstrukce pro výškové napojení, příjezd z obou směrů ze silnice II/497 bude zachován. Pro zjednodušení objíždění vozidel čekajících na odbočení doleva ze směru od Bílovic bude jízdní pruh rozšířen.

Dále od křižovatky je dnes silnice vedena mezi poli směrovými oblouky bez přechodnic, první část je vedena dvěma směrovými oblouky okolo vzrostlých stromů, což vytváří dohromady nepřehlednou a nebezpečnou trasu. Navazující pravý směrový oblouk do křižovatky a samotná křižovatka tvoří opět nepřehlednou část trasy s nedostatečnými rozhledovými poměry v křižovatce. Samotná křižovatka napojující silnici III/49729 na Kněžpole a III/49728 na Místřice je provedena dnes jako odsazená bez možnosti objíždění vozidel odbočujících vlevo, spolu s umístěním zastávek v prostoru křižovatky bez zastávkových zálivů tak vytváří nehodové a nepřehledné místo.

Rozšíření silnice II/497 v tomto úseku uvažuje také s úpravou směrového a výškového vedení do normových a tím pádem přehledných prvků. Bude se jednat o vedení v levém a následně přímo navazujícím pravém oblouku s doplněním o přechodnice mezi oblouky. Parametry levého oblouku pro návrhovou rychlost 80 km/h vyžadují posun stávající osy silnice o cca 8 m severněji, dojde tak k drobné přeložce komunikace. Navazující pravý oblouk je rovněž navržen s odsunem od stávající osy, opět o cca 8 m a to zejména pro odsazení trasy od stávajícího objektu v křižovatce. Dojde tak k žádoucímu zlepšení rozhledových poměrů. Komunikace je v místě křižovatky rozšířena o odbočovací pruhy vlevo a rovněž o ochranný ostrůvek místa pro přecházení ze shodných důvodů, jako v případě předešlé křižovatky.

Napojení vedlejších komunikací je upraveno z dnešního odsazeného řešení na řešení průsečné, odstraní se tak nepřehlednost při střetu vozidel z obou vedlejších komunikacích. Úprava vyžaduje rozšíření silnice III/49728 od Místřic pro vytvoření dostatečné šířky komunikace pro míjení vozidel v prostoru křižovatky, a rozšíření a trasovou úpravu silnice III/49729 od Kněžpole pro zajištění průsečného řešení. Samotné napojení vedlejších komunikací není navrženo s dopravním ostrůvkem nebo dopravním stínem, skladba a intenzity dopravy toto nevyžadují. Zastávky jsou na silnici II/497 umístěny na zastávkovém zálivu s nástupištem v poloze mimo rozhledová pole.

Bezpečnost v křižovatce bude oproti stávajícímu stavu zásadně zvýšena a stávající příčiny nehod budou odstraněny, a to zejména úpravou křížení na průsečné, odsunem trasy od objektu pro zlepšení rozhledových poměrů, vložení odbočovacích pruhů a vymístěním a přesunem zastávek z jízdního pruhu do vhodných míst mimo rozhledová pole.

Pro příchod chodců k zastávkám jsou navrženy chodníky od vedlejších komunikací, chodníky jsou vedeny v odstupu od komunikace pro bezpečnost chodců. Přecházení je navrženo novým místem pro přecházení s bezpečnostním ostrůvkem v parametrech dle předchozí křižovatky (šířka 4 m, délka 2,5 m, ochranné ostrůvky s obrubou výšky 20 cm, délka přecházení max. 6,5 m). Chodníky jsou navrženy v místech dnešního pohybu chodců (směrem do Bílovic dnes pěší trasa nevede, není tedy navržena - pro občany Bílovic je dostupnější zastávka v obci, do prostoru křižovatky nebudou tedy zbytečně směřováni, nebude tak docházet k případnému zvýšenému riziku nehody s chodci).

Rozhledová pole v křižovatce jsou prověřena a bez překážek dodržena pro dovolenou rychlost 90 km/h. Vzhledem k pohybu chodců v prostoru křižovatky (pro příchod k zastávce bude vloženo místo pro přecházení) bude i po přestavbě zachováno omezení dovolené rychlosti na 70 km/h, rozhledová pole jsou tak navržena na přehlednost křižovatky vyšší, než jak je pro provoz v křižovatce požadováno.

Vložení bezpečnostního ostrůvku pro přecházení chodců je nutné protisměrné pruhy oddělit navazujícím dopravním stínem, místo něj je navržen přejezdový dlážděný ostrůvek v rozsahu dle situace. Toto řešení zvýší zklidnění dopravy optickým zúžením komunikace a navozením dojmu městské komunikace, zároveň umožní v případě potřeby objíždění případných překážek v jízdním pruhu (např. nehody, poruchy vozidel, údržba, apod.).

Úprava křižovatky na průsečnou plně odpovídá požadavkům řešení dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích dle druhu křižujících se komunikací a intenzitám provozu¹.

Upravená trasa silnice II/497 je dále vedena směrovým motivem navazujícím na vedení komunikace v obci Bílovice, úprava končí v místě dopravního značení začátku/konce obce.

Přístupy na okolní pozemky pomocí dnešních sjezdů (zpevněných i nezpevněných) budou upraveny po dohodě s vlastníky a uživateli okolních pozemků, jejich umístění bude zvoleno s ohledem na bezpečnost provozu (mimo křižovatky, v přehledných místech).

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení: 2020

Předpokládaný termín dokončení, uvedení do provozu: 2023

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Dotčeny jsou následující územně samosprávné celky:

kraj:	Zlínský	Zlínský kraj třída Tomáše Bati 21 761 90 Zlín tel.: +420 577 043 111 IDDS: scsbwku
obce:	Uherské Hradiště	Město Uherské Hradiště Masarykovo nám. 19 686 01 Uherské Hradiště tel.: +420 572 525 111 IDDS: ef2b3c5
	Kněžpole	Obec Kněžpole Kněžpole 125 687 12 Kněžpole tel.: +420 572 587 121 IDDS: fngbdmc
	Mistřice	Obec Mistřice Mistřice 9 687 12 Mistřice tel.: +420 572 587 311, +420 573 902 382 IDDS: 549bvew
	Bílovice	Obec Bílovice Bílovice 70 687 12 Bílovice tel.: +420 572 587 116 IDDS: kn3bfhs

¹ Bylo též prověřeno křížení pomocí okružní křižovatky. Toto řešení bylo vyhodnoceno v rámci bezpečnostního auditu s výsledkem, že nejde o vhodnější řešení. Stávající problémy křižovatky řeší obdobně jako návrh průsečné křižovatky, přináší však omezení provozu na hlavní komunikaci, což není pro tento typ křížení a intenzity provozu žádoucí. Okružní křižovatka není tedy navržena.

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí a správních orgánů

Záměr podléhá zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). V rámci tohoto zákona budou v průběhu přípravy záměru probíhat řízení o vydání těchto správních rozhodnutí:

- územní rozhodnutí (rozhodnutí o umístění stavby),
- stavební povolení.

Místně příslušné stavební úřady:

Městský úřad Uherské Hradiště
(pro k.ú. Jarošov u Uherského Hradiště)

Městský úřad Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
Masarykovo nám. 19
686 01 Uherské Hradiště
tel.: +420 572 525 150

Obecní úřad Bílovice
(pro k.ú. Kněžpole u Uherského Hradiště, Mistiřice I, Včelary)

Obecní úřad Bílovice
Odbor výstavby a územního plánování
Bílovice 70
687 12 Bílovice
tel.: +420 572 587 186

Protože záměr se nachází ve správním obvodu více stavebních úřadů, ve smyslu § 13, odst. (5) stavebního zákona provede řízení a vydá rozhodnutí nejbližší společně nadřízený stavební úřad, tj.:

Krajský úřad Zlínského kraje

Krajský úřad Zlínského kraje
Odbor územního plánování a stavebního řádu
třída Tomáše Bati 21
761 90 Zlín
tel.: +420 577 043 111

Ten také může (ve smyslu § 13, odst. (5) stavebního zákona) stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý ze stavebních úřadů, v jehož správním obvodu se má stavba uskutečnit.

Rozhodnutí o příslušném stavebním úřadu bude provedeno následně.

B.II.

ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

- Trvalý zábor/odnětí: cca 1,9 ha
Uvedená hodnota představuje zábor nových pozemků nad rámec stávajícího záboru silnice. Stávající zábor činí cca 4,1 ha, celkový zábor silnice po realizaci záměru tak bude činit cca 6,0 ha. Zábor nových pozemků se týká v naprosté většině (cca 95 %) zemědělského půdního fondu v kontaktním území silnice. Cca 5 % nového záboru je tvořeno ostatními plochami. Pozemky určené pro plnění funkcí lesa nejsou dotčeny.
- Dočasný zábor: cca 0,9 ha
Pro dočasný zábor (zařízení stavenišť) budou využity okolní pozemky zejména v oblastech křižovatek. Bude se jednat o dočasný zábor zemědělské plochy nad jeden rok, na kterých bude provedeno dočasné odnětí. Po dokončení jejich užívání budou pozemky rekultivovány a navráceny původnímu účelu.
- Plocha určená k zpětné rekultivaci (stávající komunikace): 0 ha
Záměrem nedojde k uvolnění ploch. Všechny plochy stávajícího záboru silnice budou využity pro komunikace, zemní tělesa resp. odvodňovací zařízení.

B.II.2. Voda

- Pitná voda: bez nároků
- Požární voda: bez nároků (mobilní zdroj)
- Ostatní (technologická) voda: bez nároků
- Výstavba: pitná voda: spotřeba nspecifikována (běžná)
Pitná voda bude spotřebovávána při zabezpečování osobní hygieny stavebních dělníků - relativně malá množství - v řádu jednotek m³ denně. Voda pro hygienické potřeby bude zajišťována obvyklým způsobem (dovoz cisternou, případně napojení objektů na existující rozvody vody), a to podle charakteru a umístění staveništního zařízení (dočasné objekty zařízení stavenišť, mobilní sociální zařízení, aj.). Pro pitné účely se předpokládá dovoz balené vody.
- ostatní (technologická) voda: spotřeba nspecifikována (běžná)
Příprava betonových směsí, zvlhčování betonu, mytí povrchu vozovky před pokládkou konstrukčních vrstev vozovky apod. Užítková voda pro tyto účely bude na stavenišť dovážena v cisternách, případně budou využity existující rozvody, výroba betonových směsí (doposud neurčena) bude disponovat vlastním zdrojem.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

- Elektrická energie: málo významné
Pouze pro veřejné osvětlení v prostoru zastávek, světelné signalizační zařízení nebude instalováno.
- Zemní plyn: bez nároků
- Ostatní: bez nároků
- Výstavba: nspecifikováno
Stavební a konstrukční materiály, množství běžné, jednorázově, bez nároků na pravidelný odběr. Bilance zemních prací bude přibližně vyrovnaná. Zdroje energie pro případné řízení dopravy světelnou signalizací v průběhu výstavby bude zajištěno pomocí akumulátorů.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

- Doprava: provoz: bez dodatečných nároků
Záměr je dopravní stavbou. Po své realizaci se stane přímou součástí dopravní infrastruktury území a bude přenášet dopravní zatížení, dané realizací odpovídajících dopravních vztahů. Nebude tedy vnášet do území dodatečnou dopravní zátěž ani nevyvolá bezprostřední nároky na realizaci dalších komunikačních staveb.

Údaje o intenzitách dopravy v dotčeném území bez realizace záměru jsou uvedeny v kapitole C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura (strana 31 tohoto oznámení).

Údaje o intenzitách dopravy v dotčeném území s realizací záměru jsou uvedeny v kapitole D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu (strana 44 tohoto oznámení). Zde je také provedeno vzájemné porovnání intenzit dopravy bez realizace záměru a s realizací záměru.

výstavba: cca desítky nákladních vozidel/den

Stavební doprava v období výstavby bude variabilní v závislosti na prováděných pracích a bude se pohybovat ve špičkovém období v řádu nejvýše prvních desítek nákladních vozidel za den.

Záměr bude budován převážně v prostoru stávající silnice. Z tohoto důvodu lze očekávat dočasná omezení s průjezdem stavenišťem resp. objízdné trasy. Celkově se uvažuje se zachováním osobní a veřejné hromadné dopravy v koridoru silnice II/497 s vedením dopravy minimálně jedním pruhem s řízením provozu kyvadlově pomocí světelné signalizace, pouze nákladní doprava bude z důvodu odlehčení průjezdu stavbou převedena na objízdné trasy (zejména silnici I/55). V úseku mezi křižovatkami napojující obec Kněžpole (km 5,1-6,05) bude pro urychlení výstavby dále prověřována možnost vedení dopravy objízdnou trasou po silnici III/49729 přes obec Kněžpole. Objízdná trasa by byla využita v délce cca 1,5 roku. Během všech etap výstavby bude zajištěna obsluha okolních areálů a zastávek linkové dopravy (pro vozidla i pro pěší), s jejich případným dočasným přesunem. Průjezd vozidel integrovaného záchranného systému bude zajištěn po celou dobu stavby.

Ostatní: bez významných nároků

Záměr nemá významné nároky na odběr energií a médií.

Podél trasy se nachází stávající rozvody elektrické energie, vody a kanalizace. Stavbou dojde k nutným překládkám a úpravě napojení na stávající stav. Jednotlivé sítě, dotčené výstavbou, budou uvedeny do původního stavu resp. do stavu vyžadovaného jejich správci.

B.III.

ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Bodové zdroje: bez výstupů

V souvislosti se záměrem nevznikne žádný bodový zdroj znečišťování ovzduší.

Liniové zdroje: NO_x: 0,00004585 g/s
PM₁₀: 0,00001804 g/s
benzen: 0,00000047 g/s
BaP: 0,00088025 µg/s

Liniový zdroj znečišťování ovzduší představuje automobilová doprava, využívající přeložku silnice. Uvedené hodnoty vycházejí z prognózovaných intenzit dopravy (viz kapitola D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu, strana 44 tohoto oznámení) na hlavní trase silnice II/497, rychlost 90 km/h, parametry komunikace a emisních faktorů dle MEFA 2013 (emisní úroveň 2023).

Podrobnější údaje jsou uvedeny v rozptylové studii (příloha 3 tohoto oznámení).

Plošné zdroje: bez výstupů

V souvislosti se záměrem nevznikne žádný plošný zdroj znečišťování ovzduší.

Výstavba: proměnné

V průběhu výstavby bude docházet k časově omezené emisi tuhých znečišťujících látek vyvolané terénními a stavebními pracemi. Emitované množství není specifikováno (bude velmi proměnné v závislosti na klimatických podmínkách), jsou uvažována všeobecná opatření pro omezení emise. Doprava stavebních materiálů a provoz stavebních strojů bude zdrojem emisí ze spalovacích motorů.

Celkový objem emisí a doba provozu zdroje nebude z hlediska celkového vlivu významná.

B.III.2. Odpadní voda

Provoz: splaškové vody: nejsou produkovány

srážkové vody: do cca 16 000 m³/rok

Jedná se o odhad množství srážkových vod odvozený z odvodňované plochy, průměrného ročního úhrnu srážek a příslušného odtokového koeficientu. Lze předpokládat, že část srážek se odpaří či zasákne. Za srážkové odpadní vody se pro účely zpracování tohoto oznámení považují vody, jejímž zdrojem jsou atmosférické srážky (dešťové, sněhové) a které budou odvedeny ze zpevněného povrchu komunikace a přilehlých svahů a násypů, i když dle zákona 254/2001 Sb., o vodách, §38, odst. 2, nelze tyto vody považovat za odpadní.

Stávající množství srážkových vod činí do cca 12 500 m³/rok.

nakládání: vsakování, odvod do recipientu
Zachycené srážkové vody budou vsakovány. Pouze v úseku km 1,1 až 1,3 záměru (tj. km 4,7 až 4,9 provozního staničení silnice), kde silnice prochází souběžně s Mističským potokem a vsakování tedy nepřichází v úvahu, budou přes dešťovou usazovací nádrž odvedeny do tohoto recipientu. Odvodnění stávající silnice III/49728 od obce Místřice je řešeno svedením vod v patním příkopu do kanalizace a převedením vod přes křižovátku se silnicí II/497 v km 6,05 pomocí dešťové kanalizace s vyústěním do patního příkopu podél silnice III/49729 směr Kněžpole. Toto řešení bude po přestavbě zachováno, dojde pouze k úpravě vedení kanalizace.

Výstavba: **splaškové vody:** nejvýše jednotky m³/den
Předpokládá se využití mobilních WC a sociálních zařízení (mobilní sanitární buňky s jímáním splašků a s jejich odvozem na ČOV).
srážkové vody: nespécifikováno
Množství srážkových odpadních vod bude s postupem výstavby narůstat, až dosáhne objemů obdobných jako ve fázi provozu.
technologické vody: spotřeba nespécifikována (běžná)
Jde o vodu použitou pro výrobu betonu, skrápění apod.

B.III.3. Odpady

Provoz, údržba: skupina 20 Komunální odpady
Jde převážně o odpady z údržby zeleně (20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad) a z čištění komunikací a silničního pozemku (20 03 01 Směsný komunální odpad, 20 03 03 Uliční smetky). Kategorie O. Produkce pravidelná, množství v řádu cca jednotek tun za rok.

skupina 15 Odpadní obaly
skupina 17 Stavební a demoliční odpady

Jde o odpady z oprav komunikace, konstrukčních prvků resp. dopravního značení (15 01 Obaly, 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 03 Asfaltové směsi, dehet, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména obaly se zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činnidla). Předpokládaná produkce je nepravidelná a málo častá v objemu dle charakteru prací.

Problematika odpadového hospodářství za provozu záměru je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude Správa a údržba silnic Zlínského kraje případně dodavatelé prací. Odpady budou předávány osobě oprávněné k jejich převzetí do svého vlastnictví ve smyslu §12, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, upřednostňováno bude následně využití produkovaných odpadů.

Výstavba: skupina 15 Odpadní obaly
skupina 17 Stavební a demoliční odpady
skupina 20 Komunální odpady

Během výstavby budou produkovány zejména odpady z přípravy stavby (odstranění vegetace, terénní úpravy), odpady z demolic stávající komunikace v trase záměru, odpady z vlastní výstavby a obaly odpadů (15 01 Obaly, 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, 17 02 Dřevo, sklo a plasty, 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu, 17 04 Kovy, 17 05 Zemina, kamení a vytěžená hlušina, 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady, 20 02 Odpady ze zahrad a parků, 20 03 Ostatní komunální odpady). Kategorie převážně O, výjimečně N (zejména zbytky nátěrových hmot resp. absorpční činnidla). Produkce jednorázová (po dobu výstavby), množství v řádu cca tisíců tun (výkopová zemina a kamení) resp. desítek tun (ostatní).

Problematika odpadového hospodářství při výstavbě je spolehlivě řešitelná v rámci platné legislativy, tj. v režimu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpady budou tříděny a shromažďovány dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem. Původcem odpadu bude dodavatel stavby, odpady budou zneškodňovány oprávněnou osobou (ve smyslu § 12, odst. 3, zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech), upřednostňováno bude následně využití produkovaných odpadů.

B.III.4. Ostatní

Hluk: **doprava:** v chráněném venkovním prostoru
< L_{Aeq,T} = 60/50 dB (den/noc)
Pozn.: Hlukové parametry dopravního proudu na veřejných komunikacích nejsou výpočtově určeny hlukovými emisemi jednotlivých vozidel, ale skladbou a intenzitou dopravního proudu. Blížší údaje o dopravním hluku viz. Akustická studie (příloha 2 tohoto oznámení) resp. kapitola D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky (strana 38 tohoto oznámení).
v průběhu výstavby: < L_{Aeq,T} = 65 dB (den)
jen v denním období mezi 7:00 až 21:00
v nočním období bez stavební činnosti

Vibrace: nejsou produkovány
Potenciální vibrace vznikající na komunikaci při provozu silniční dopravy jsou utlumeny v podloží na zanedbatelné hodnoty již v bezprostředním okolí místa jejich vzniku (do vzdálenosti nejvýše v řádu jednotek metrů od zdroje) a nešíří se do širšího okolí.

Totéž se týká i o období provádění stavebních prací (stavební doprava a technologie). Při bourání starých vozovek a konstrukcí nelze vyloučit použití těžkých bouracích kladiv, i v tomto případě však vznikající vibrace nebudou významné. Trhací práce s použitím výbušnin nebudou v průběhu výstavby prováděny.

Zařízení:	ionizující záření:	zdroje nejsou používány
	elektromagnetické záření:	zdroje nejsou používány
	Lze uvažovat pouze s běžnými komunikačními prostředky (vysílačky, mobilní telefony) případně defektoskopickými přístroji, bez vlivů na okolí.	
Další fyzikální nebo biologické faktory:		nejsou používány

B.III.5. Doplnující údaje

B.III.5.1. Ostatní

Výstavba ani provoz záměru nebudou produkovat žádné další významné výstupy do životního prostředí. Součástí záměru nejsou významné terénní úpravy nebo zásahy do krajiny.

B.III.5.2. Rizika vzniku havárií

Důsledkem realizace záměru bude zlepšení dopravně-bezpečnostních parametrů komunikace. V porovnání se stávajícím stavem lze tedy očekávat snížení rizika výskytu nestandardního stavu, spojeného s environmentálním rizikem.

ČÁST C

(ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ)

C.I.

VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Záměr je umístěn v extravilánu měst a obcí a nachází se v trase stávající silnice II/497 a jejím bezprostředním okolí.

Souhrnně lze zájmové území z hlediska závažných environmentálních prvků charakterizovat následovně:

- Dotčené území se nachází mimo zastavěné území měst a obcí.
- V dotčeném území nedochází ke střetu se soustavou Natura 2000 (ptačí oblasti a/nebo evropsky významné lokality), významný vliv na tyto lokality byl příslušným úřadem vyloučen.
- V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území. Dotčené území neleží v národním parku nebo chráněné krajinné oblasti, v dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky.
- Dotčené území nepatří mezi migračně významná území, nevyskytují se zde dálkové migrační koridory.
- V dotčeném území se vyskytují významné krajinné prvky ze zákona (vodní toky, údolní nivy, les) a budou záměrem dotčeny.
- V dotčeném území se nacházejí prvky územního systému ekologické stability.
- V dotčeném území se nevyskytují památné stromy.
- Záměr se nachází na hranici přírodního parku Praksická vrchovina.
- Záměr se nachází na hranici chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy. Záměr se nachází na hranici ochranného pásma (PHO) II. stupně vnějšího vodního zdroje Kněžpole. Záměr je umístěn v záplavovém území Q_{100} řeky Moravy (úsek km 3,6-4,5 provozního staničení silnice). Dotčené území nenáleží dle NV č. 262/2012 Sb. mezi zranitelné oblasti.
- Z údajů o pětileté průměrné imisní zátěži hodnoceného území za roky 2010-2014, publikované ČHMÚ, vyplývá, že v prostoru hodnoceného záměru nejsou imisní limity základních škodlivin překračovány.
- V dotčeném území nejsou vyhlášeny žádné památkové rezervace.
- V dotčeném území nelze vyloučit přítomnost archeologických nálezů.
- V dotčeném území nebyly zjištěny střety s aktivními ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V oblasti nejsou evidovány sesuvné jevy.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost záměru.

Podrobnější údaje viz příslušné kapitoly části C.II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území (strana 19 tohoto oznámení a strany následující).

C.II.

STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.II.1. Obyvatelstvo a veřejné zdraví

Na území dotčených obcí žije celkem 29 410 obyvatel (ČSÚ, údaje k 31.12.2014), z toho Uherské Hradiště 25 287 obyvatel, Kněžpole 1104 obyvatel, Místřice 1196 obyvatel a Bílovice 1823 obyvatel. Naprostá většina z tohoto počtu žije v urbanizovaném prostoru (zástavbě měst a obcí), mimo kontakt se záměrem. V užším kontaktu se záměrem se nacházejí pouze ojedinělé obydlené objekty.

Údaje o zdravotním stavu obyvatel nebyly pro účely zpracování oznámení zjišťovány.

C.II.2. Ovzduší a klima

C.II.2.1. Kvalita ovzduší

Nejbližší stanice imisního monitoringu (jejíž uváděná reprezentativnost zahrnuje i dotčené území) je stanice ČHMÚ č. 1479 Uherské Hradiště, která se nachází ve vzdálenosti cca 4,5 km jihozápadně od záměru. K popisu tedy používáme zejména údaje o imisní zátěži za aktuální pětiletí, publikované ČHMÚ.

Údaje pro jednotlivé škodliviny jsou uvedeny v následujícím textu a také v rozptylové studii (příloha 3 tohoto oznámení).

Oxid dusičitý (NO₂)

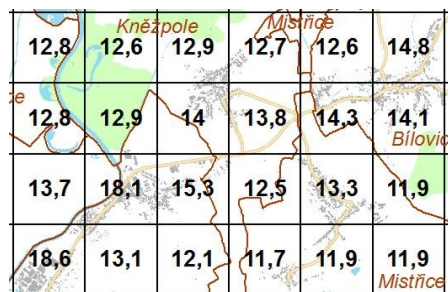
Tab.: NO₂, monitorovací stanice 1479 Uherské Hradiště (ČHMÚ, 2014)

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max. Datum	19 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	95% Kv 98% Kv	50% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv	
ZUHRA	ČHMÚ (1479) Uherské Hradiště	Automatizovaný měřicí program CHLM	107,7 13.03.	84,9 04.12.	0 0	29,1 65,0	63,1 04.12.	~ ~	46,8 ~	30,9 51,7	33,7 90	28,6 90	27,6 92	34,0 91	30,9 29,8	8,63 1,33	363 1

V roce 2014 stanice naměřila u průměrných ročních koncentrací hodnotu 30,9 µg.m⁻³, tedy cca 77 % imisního limitu (40 µg.m⁻³). Maximální hodinová koncentrace na této stanici dosáhla hodnoty 107,7 µg.m⁻³, tedy cca 54 % imisního limitu (200 µg.m⁻³).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO₂:

Obr.: NO₂, pětiletý průměr (ČHMÚ, 2010-2014)



V blízkosti záměru dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do 18,1 µg.m⁻³, tedy do 45 % limitu (LV_r = 40 µg.m⁻³). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do 100 µg.m⁻³ (LV_{th} = 200 µg.m⁻³).

Tuhé látky - PM₁₀

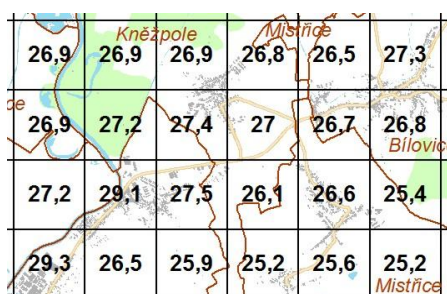
Tab.: PM₁₀, monitorovací stanice 1479 Uherské Hradiště (ČHMÚ, 2014)

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	95% Kv 99.9% Kv	50% Kv 98% Kv		Max. Datum	36 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N N dv
ZUHRA	ČHMÚ (1479) Uherské Hradiště	Automatizovaný měřicí program RADIO	225,5	~	66,8	24,8	125,5	50,6	38	25,4	37,5	22,0	22,4	35,8	29,4	16,59	365
			04.12.	~	01.01.	83,5	04.12.	13.12.	38	74,0	90	91	92	92	25,7	1,68	0

V roce 2014 byla průměrná roční koncentrace PM₁₀ na stanici v Uherském Hradišti 29,4 µg.m⁻³, což činí 74 % imisního limitu (40 µg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu. Maximální denní koncentrace PM₁₀ na této stanici dosáhla 125,5 µg.m⁻³, což je nad hodnotou imisního limitu (LV_{24h} = 50 µg.m⁻³), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 38 případů, tedy více než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM₁₀:

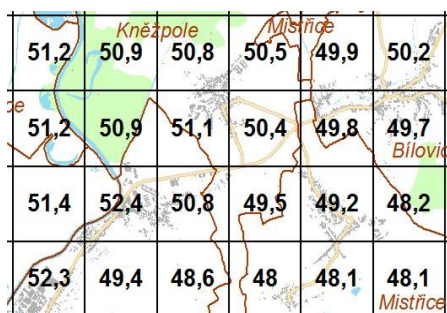
Obr.: PM₁₀, pětiletý průměr roční koncentrace (ČHMÚ, 2010-2014)



V blízkosti záměru dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ průměrné roční koncentrace do hodnoty 29,1 µg.m⁻³, tedy asi 73 % limitu (LV_r = 40 µg.m⁻³). Limit tedy není překročen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM₁₀ (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):

Obr.: PM₁₀, 36. maximální denní koncentrace (ČHMÚ, 2010-2014)

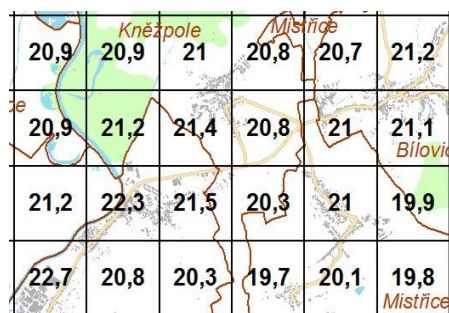


V blízkosti záměru dosahuje stávající imisní zátěž PM₁₀ maximální denní koncentrace do hodnoty 52,4 µg.m⁻³, tedy nad hodnotou limitu (LV_{24h} = 50 µg.m⁻³).

Tuhé látky - PM_{2,5}

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{2,5}:

Obr.: PM_{2,5}, pětiletý průměr roční koncentrace (ČHMÚ, 2010-2014)

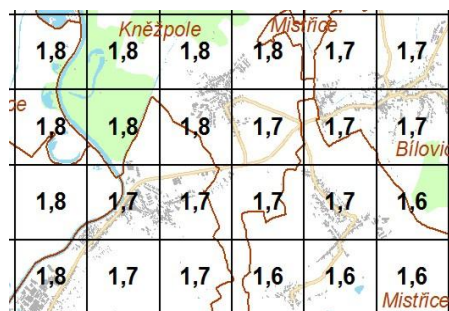


V blízkosti záměru dosahuje stávající imisní zátěž PM_{2,5} průměrné roční koncentrace do hodnoty 22,3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy pod hodnotou limitu ($LV_r = 25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Benzen

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:

Obr.: Benzen, pětiletý průměr roční koncentrace (ČHMÚ, 2010-2014)

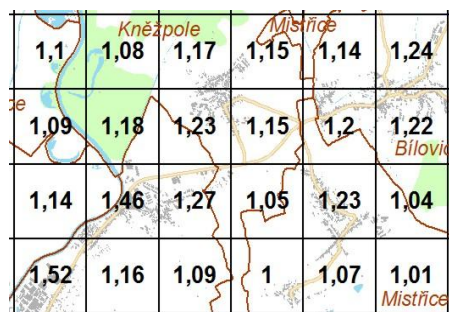


V blízkosti záměru dosahuje stávající imisní zátěž benzenu průměrné roční koncentrace 1,8 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy do 34 % limitu ($LV_r = 5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Benzo(a)pyren

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzo(a)pyrenu:

Obr.: Benzo(a)pyren, pětiletý průměr roční koncentrace (ČHMÚ, 2010-2014)



V blízkosti záměru dosahuje stávající imisní zátěž benzenu průměrné roční koncentrace do 1,46 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit (1 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy je překročen.

C.II.2.2. Klimatické faktory

Z klimatického hlediska se lokalita nachází na rozhraní klimatických oblastí T2 a T4, tedy v teplejších oblastech s následujícími charakteristikou:

- T2 dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.
- T4 velmi dlouhé léto, velmi teplé a velmi suché, přechodné období je velmi krátké, s teplým jarem a podzimem, zima je krátká, mírně teplá a suchá až velmi suchá s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Klimatické oblasti T2 a T4 jsou charakterizovány následujícími parametry:

Tab.: Charakteristika klimatických oblastí T2 a T4

	T2	T4
Počet letních dnů	50 až 60	60 až 70
Počet dnů s průměrnou teplotou 10° a více	160 až 170	170 až 180
Počet mrazových dnů	100 až 110	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	18 až 19	19 až 20
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9	9 až 10
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9	9 až 10
Průměrný počet dnů se srážkami 1mm a více	90 až 100	80 až 90
Srážkový úhm ve vegetačním období	350 až 400	300 až 350
Srážkový úhm v zimním období	200 až 300	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50	40 až 50
Počet dnů zamračených	120 až 140	110 až 120
Počet dnů jasných	40 až 50	50 až 60

C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky

C.II.3.1. Hluk

Záměr je umístěn prakticky v trase stávající silnice II/497. Stávající (pozadová) akustická situace v dotčeném území, resp. její vývojový trend, tedy prakticky odpovídá situaci po realizaci záměru.

Záměr se nachází v extravilánu. Nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb se nachází pouze na začátku úseku (km cca 3,6-3,9, bytové domy sídliště Louky v k.ú. Jarošov u Uh. Hradiště) a při konci úseku (km cca 5,9-6,1, skupina domů převážně pro podnikání, avšak s přítomností objektů k bydlení, k.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště):

K.ú. Jarošov u Uh. Hradiště:

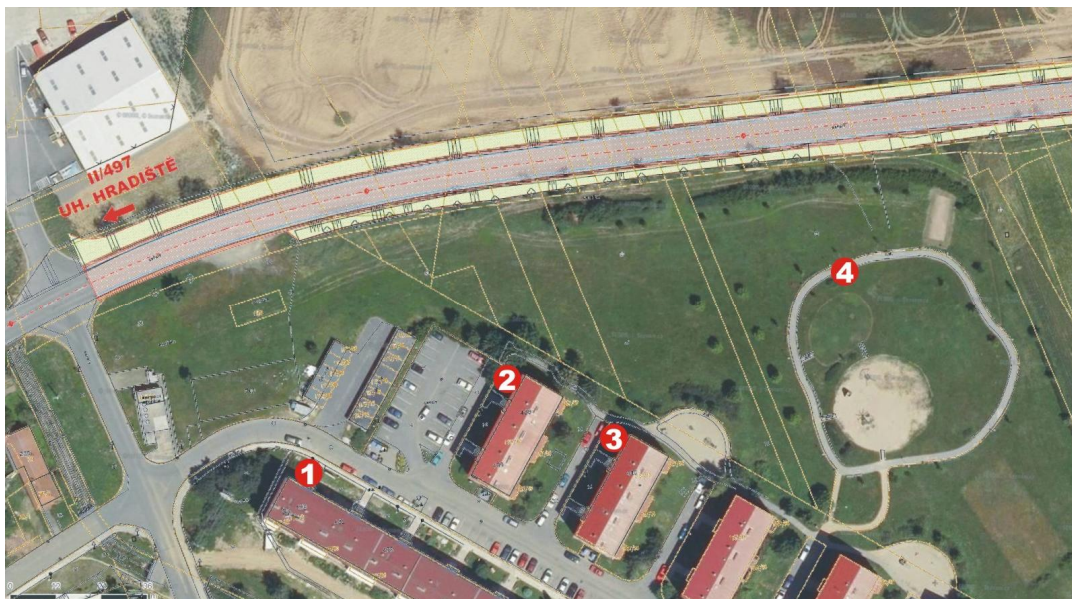
- referenční bod 1 - č.p. 430, čtyřpodlažní bytový dům,
- referenční bod 2 - č.p. 438, čtyřpodlažní bytový dům,
- referenční bod 3 - č.p. 440, čtyřpodlažní bytový dům,
- referenční bod 4 - p.č. 1142/16, sportoviště a rekreační plocha.

K.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště:

- referenční bod 1 - č.p. 158, jednopodlažní objekt k bydlení s podkrovní vestavbou,
- referenční body 2, 3 - č.p. 182, dvoupodlažní objekt k bydlení.

Umístění chráněného prostoru a referenčních bodů je zřejmé z následujících obrázků.

Obr.: K.ú. Jarošov u Uh. Hradiště - navrhované situační řešení, umístění chráněného prostoru a referenčních bodů (měřítko 1 : 2000)



Obr.: K.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště - navrhované situační řešení, umístění chráněného prostoru a referenčních bodů (měřítko 1 : 2000)



Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, je pro chráněný venkovní prostor staveb následující:

- pro hluk z dopravy na silnicích II. třídy: $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc),
- pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích: $L_{Aeq,T} = 70/60$ dB (den/noc).

Jak vyplývá z analýz, provedených v akustické studii (příloha 2 tohoto oznámení), lze očekávat, že hygienický limit $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc) je v okolí stávající silnice prakticky dodržen. Limit korigovaný pro starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,T} = 70/60$ dB (den/noc) je proto rovněž tak dodržen.

Stávající (pozařďová) akustická situace v dotčeném území je tedy v souladu s požadovanými limity.

Údaje o vlivech záměru na dopravně-hlukovou situaci v dotčeném území jsou uvedeny níže v kapitole D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky (strana 38 tohoto oznámení).

C.II.3.2. Další fyzikální a biologické charakteristiky

Vibrace

V území se nenachází žádné zdroje významných vibrací.

Ionizující záření

V dotčeném území nejsou provozovány žádné významné zdroje ionizujícího záření ani žádné výpusti radionuklidů do životního prostředí.

Neionizující záření

V dotčeném území jsou provozovány pouze běžné zdroje elektromagnetického záření telekomunikačního charakteru a dále elektrorozvodná síť.

Ostatní

Další závažné fyzikální nebo biologické faktory nebyly zjištěny.

C.II.4. Povrchová a podzemní voda

C.II.4.1. Povrchová voda

Hydrologické poměry

Z regionálně-hydrologického hlediska spadá posuzovaný záměr do hlavního povodí České republiky - povodí Dunaje 4-00-00 (úmoří Černého moře). Dle podrobnějšího správního členění patří dotčené území do VII. Oblasti povodí Moravy. V této oblasti je dotčeno dílčí povodí 4-13-01 Dřevnice a Morava od Dřevnice po Olšavu prostřednictvím drobných povodí:

- 4-13-01-0710 Březnice
- 4-13-01-0760 Morava

Řeka Morava odvodňuje se svými přítoky převážnou část Zlínského kraje, v okrese Uherské Hradiště protéká uměle upraveným korytem a je jeho nejvodnatější řekou.

Březnice pramení u Kudlova ve výšce cca 405 m n.m. a ústí zleva do Moravy u Jarošova. Plocha povodí je cca 124,2 km², délka toku je 24,4 km, průměrný průtok u ústí cca 0,38 m³/s. V dotčeném území protéká tok severně od záměru, širokým obloukem obtéká obec Kněžpole a ústí do Moravy cca 200 m od počátku trasy rekonstruovaného úseku komunikace (km 0,0). Březnice je významným tokem ve smyslu vyhlášky č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků.

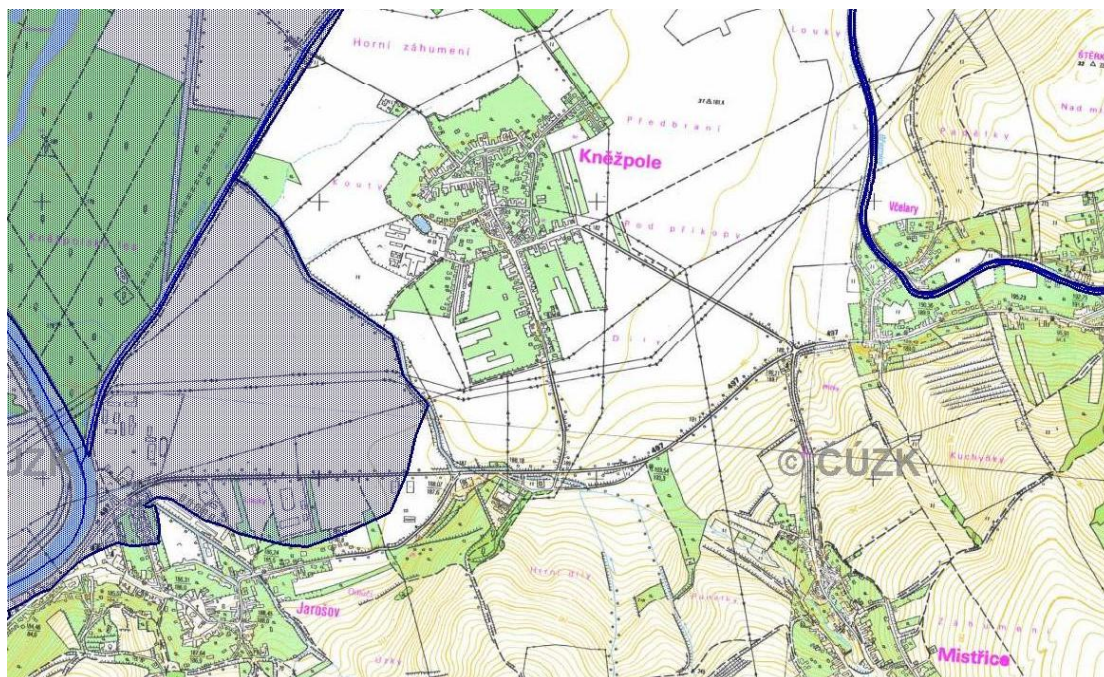
Územím dále protéká Jarošovský potok (mimo prostor záměru) a bezejmenná vodoteč (Mistřícký potok), která prochází pod stávající silnicí v cca km 1,3 rekonstruovaného úseku, pod komunikací je převedena mostním objektem.

Dotčená katastrální území nenáleží mezi zranitelné oblasti dle NV č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu.

Záplavová území

V dotčeném území bylo Krajským úřadem Zlínského kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství, stanoveno záplavové území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ a vymezena aktivní zóna záplavového území vodního toku Morava v úseku km PB 131,643, LB 133,013 - PB 186,800, LB 196,200 (čj.: KUZL 38964/2012 ze dne 16.4.2013). Záměr se nachází v záplavovém území Q₁₀₀ v úseku cca km 0,0 až 1,0 trasy záměru (km cca 3,6 až 4,6 provozního staničení silnice).

Obr.: Poloha záměru ve vztahu k záplavovému území



C.II.4.2. Podzemní voda

Hydrogeologické poměry

Z regionálně hydrogeologického hlediska náleží dotčené území na rozhraní rajónů č. 2250 Dolnomoravský úval (útvár č. 22501 Dolnomoravský úval - severní část - základní pozice) a č. 1651 Kvartér Dolnomoravského úvalu (útvár č. 16510 Kvartér Dolnomoravského úvalu - svrchní pozice).

Rajón č. 1651 zahrnuje kvartérní fluvialní uloženiny Moravy a jejich přítoků. Fluvialní písčité štěrky a písky tvoří údolní nivy s přilehlými terasami. Působí jako průlinově propustný hydrogeologický kolektor. Fluvialní sedimenty spodního souvrství údolní nivy a nízké terasy mají hydraulickou spojitost s povrchovým tokem. Hydrogeologický kolektor (písčité štěrky) má proměnlivou mocnost (3-10 m) a vysokou transmisivitu ($> 1.10^{-4}$ m²/s). Spodní izolátory představují v údolní nově povodňové hlíny. Generální směr proudění mělce infiltrovaných podzemních vod je konformně s terémem, tj. přibližně ve směru k severu.

Spodní zvodeň je v dotčeném území vázána na prostředí račanské jednotky magurského flyše. Zde mohou mimo povrchovou zónu intenzivně rozpukanych hornin fungovat jako významnější kolektory pouze tektonicky podmíněná, hlouběji zasahující puklinová pásma a průlinovo-puklinové kolektory. Horninové prostředí přípoверхové zóny rozpukanych jílovců je možno charakterizovat jako slabě propustné (koeficient filtrace $k_f = n.10^{-6}$ m/s). Podzemní vody jsou nejčastěji Ca-Na-HCO₃ typu s celkovou mineralizací v intervalu 0,3 - 1,0 g/l a nízkou transmisivitou ($< 1.10^{-4}$ m²/s).

Podzemní voda byla prováděnými vrtnými pracemi (vrt UJ1 lokalizovaný v blízkosti mostního objektu) zastižena v podobě několika méně vydatných zvodní vázaných jak na kvartérní uloženiny, tak na polohy v paleogenním flyši. Hladina se ustálila v úrovni cca 5,8 m p.t. Dle měření prováděném na stávajících objektech je pravděpodobné, že směrem na východ podzemní voda postupně zaklesává.

Pramenné oblasti

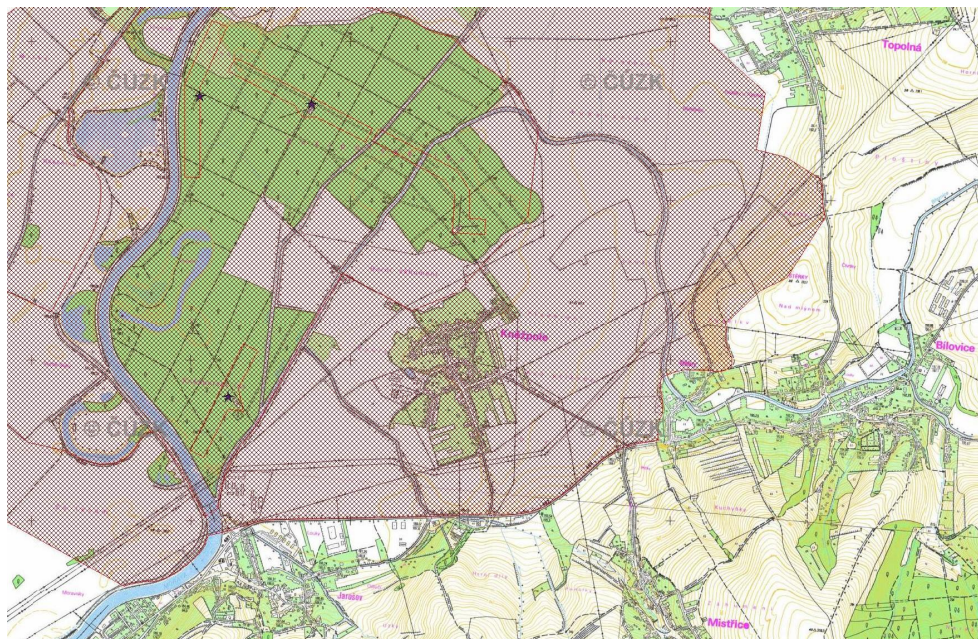
Trasa záměru se nachází mimo pramenné oblasti.

Vodní zdroje, ochrana vod

Záměr se nachází při hranici ochranného pásma II. stupně vnější vodního zdroje Kněžpole, které bylo vyhlášeno dne 27.12.1989 pod č.j. Vod 2077/89. Hranice nejbližšího jímacího území vodního zdroje se nachází ve vzdálenosti cca 500 m severozápadně od prostoru záměru, ostatní jímací území pak leží více než 1,7 km severně, za obcí Kněžpole (v následujícím obrázku označeny hvězdičkou).

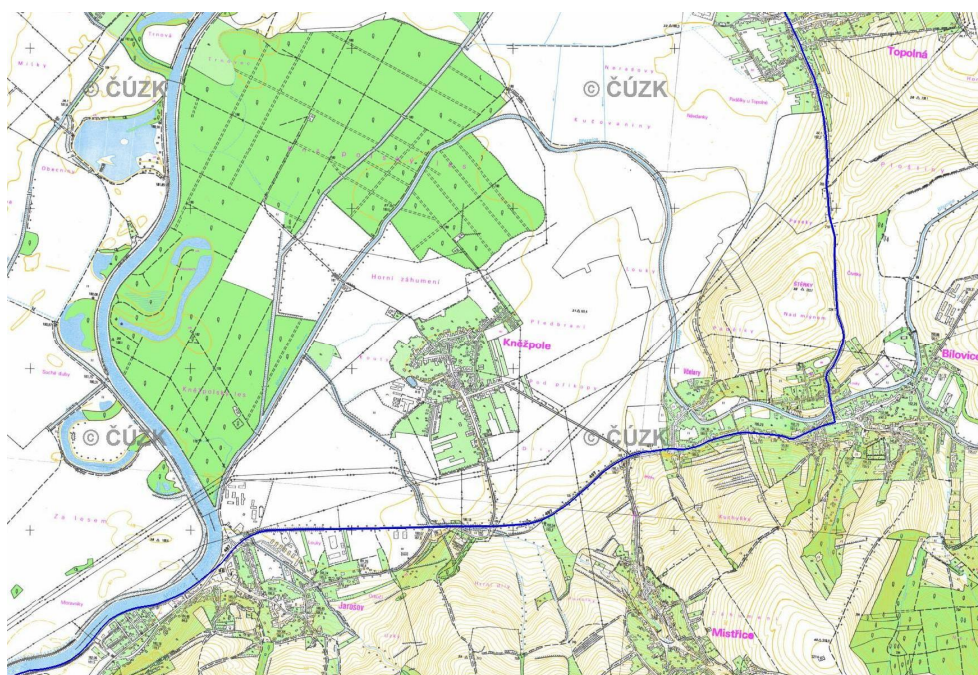
Jímací území Kněžpole (vydatnost cca 120 l/s) chrání pásma hygienické ochrany I. stupně, II. stupně vnitřní a II. stupně vnější. Surová voda je upravována v úpravně Kněžpole (správce SVK, a.s. Uherské Hradiště).

Obr.: Jímací území a ochranné pásmo II. stupně vnější vodního zdroje Kněžpole



Trasa stávající komunikace prochází po hranici chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Kvartér řeky Moravy, která byla vyhlášena nařízením vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

Obr.: Poloha záměru ve vztahu k CHOPAV Kvartér řeky Moravy



Pozn.: Hranice CHOPAV je znázorněna modrou linií

C.II.5. Půda

Trasa navrhované komunikace vede rovinatým nebo mírně zvlněným terénem. Z hlediska pedologických podmínek je generálně rozdělena na dvě poloviny. V první části spadá do širšího aluvia řeky Moravy s geologickým podkladem nivních sedimentů, ve druhé části je geologickým podkladem navazující pásmo spraší nebo sprašových hlín. Vzhledem k neostrému ohraničení aluvia je přechod obou substrátů postupný (promísení). Pozemky jsou v naprosté většině v kultuře orná půda, menší část v kultuře travní porosty a část trasy je také vedena přes uměle navršené substráty nebo zpevněné plochy.

V daných terénních, klimatických a geologických podmínkách se v zájmovém území vytvořily půdy typu fluvizem v subtypech modální a oglejená a půdní typ černozem v subtypu luvická, místy přecházející až do půdního typu hnědozem, v subtypu modální nebo oglejená. Na výrazně pozměněných pozemcích mimo zemědělskou půdu je přítomna antropozem.

Realizaci záměru bude z celkového počtu nově vzniklého trvalého záboru dotčeno cca 95% pozemků chráněných jako plochy zemědělského půdního fondu v kontaktním území silnice. Cca 5% nového záboru je tvořen ostatními plochami, popř. vodními plochami.

U pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) byly dle vymezení BPEJ prezentované Územními plány dotčených měst a obcí stanoveny třídy ochrany. Dle Vyhlášky č. 48/2011 Sb., o stanovení tříd ochrany jsou dotčené půdy řazeny převážně do III. třídy ochrany (BPEJ 35900) a I. třídy ochrany (BPEJ 30200), doplňkově je vyžadován zábor pozemků IV. třídy ochrany (BPEJ 30850).

V dotčeném území jsou evidovány krajinné prvky, tzv. krajinné prvky v zemědělské krajině¹, jejichž legislativní status je zakotven v nařízení vlády č. 335/2009 Sb., o stanovení druhů krajinných prvků (<http://eagri.cz>), žádný z nich však se nenachází v území bezprostředně dotčené záměrem (vzdálenost cca 350 m a více od trasy silnice).

C.II.6. Horninové prostředí a přírodní zdroje

C.II.6.1. Horninové prostředí

Geomorfologické poměry

Podle geomorfologického členění České republiky se dotčené území nachází na hranici dvou vyznaných geomorfologických provincií Západopanonské pánve a Západních karpát. Hranice těchto jednotek prochází přibližně v místě stávajícího mostu Mistrického potoka, přičemž úsek komunikace ve směru do Uherského Hradiště spadá do subprovincie Vídeňské pánve (celek Dolnomoravský úval, podcelek Dyjskomoravská niva), směrem na východ je území součástí subprovincie Vnější Západní Karpaty (celek Vizovická vrchovina, podcelek Hlucká pahorkatina, okrsek Praksická pahorkatina).

Dotčené území se v širším měřítku vyznačuje rovinatým terénem odrážející pozici v aluviální plošině řeky Moravy. Na pravé (jižní) straně komunikace začíná vlnitý terén Vizovické vrchoviny. Nadmořská výška nivelety současné komunikace se pohybuje okolo 190 m n.m.

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska náleží území k terciérním sedimentům alpinsky zvrásněných flyšových Karpát (račanská jednotka). Jedná se o klasický flyš s převahou olovově zelených vápnitých jílovců, jež se střídají se světle šedými vápnitými pískovci s glaukonitem (stáří střední eocén - spodní oligocén). Tento sled je označován jako zlínské souvrství, v jehož svrchní části se nachází tzv. vsetínské vrstvy.

Nadloží je tvořeno převážně kvartémními zeminami různorodého charakteru (fluviální, deluviofluviální, eolické). Převážně se jedná o degradované sprašové jemnozrné sedimenty redeponované tekoucí vodou a svahovými pohyby. Přímou v prostoru záměru je potom svrchní vrstva tvořená antropogenními navážkami konstrukčních vrstev stávající silnice.

Geologický profil na lokalitě (průzkumnými pracemi ověřen profil do hloubky cca 10 m p.t.) je tvořen těmito základními litotypy:

- souvrství jemnozrných říčních náplavů - aluvium, stáří kvartér,
- hominy paleogenního flyše - marinní sedimenty, stáří terciér (paleogén).

Předkvartérní podloží bylo zastíženo v úrovni cca 5,1 m p.t.

Staré ekologické zátěže

V dotčeném území nejsou evidovány žádné staré ekologické zátěže (www.sekm.cz).

Tektonické poměry a přirozená seismicitá oblasti

V prostoru záměru a jeho širším okolí nejsou Geofondem ČR registrovány sesuvné jevy nebo svahové pohyby.

Podle ČSN EN 1998-1 (73 0036) "Navrhování konstrukcí odolných proti zemětřesení" náleží zájmové území do oblasti s malou seismicitou, se zrychlením 0,04 až 0,08 g a kde seismicitu při návrhu konstrukcí lze řešit zjednodušeně.

¹ Krajinný prvek představuje souvislou plochu, popřípadě jiný útvar, i zemědělsky neobhospodařované půdy, která plní mimoprodukční funkci zemědělství a v zemědělské krajině hraje významnou stabilizační roli. Druhy krajinných prvků definuje nařízení vlády 335/2009 Sb., o stanovení druhů krajinných prvků, a je jimi mez, terasa, travnatá údolnice, skupina dřevin, stromořadí, solitérní dřevina. Na prvky, které jsou/budou prostřednictvím agentur pro zemědělství a venkov zaevidovány, lze získat podporu z fondů EU.

C.II.6.2. Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází, spravovaných ČGS - Geofondem ČR, se v dotčeném území nenachází žádná chráněná ložisková území a dobývací prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. Nepředpokládá se výskyt geologických nebo paleontologických památek.

C.II.7. Fauna, flóra a ekosystémy

C.II.7.1. Biogeografická charakteristika území

Řešené území leží při rozhraní mezi Dyjsko-moravským bioregionem (4.5) vymezeným hranicí nivy Moravy a bioregionem Hluckým (3.3), jehož součástí jsou svahy Prácheňské vrchoviny víceméně jižně od silnice II/497. Území však svým charakterem spadá převážně do Dyjsko-moravského bioregionu.

Bioregion leží na jihu jižní Moravy a zabírá široké nivy Dolnomoravského a Dyjsko-svrateckého úvalu. Je součástí starosídlní oblasti, v rámci nivy Moravy se koncentrovalo jádrové území Velké Moravy s jejími nejvýznamnějšími centry. Přesto se v dolním Pomoraví dochovaly rozsáhlé celky lužních lesů a pomístně i nivní louky. Přes narušení vodního režimu rozsáhlými vodohospodářskými úpravami, zde má řada zástupců a společenstev nejrepresentativnější zastoupení v ČR. Celá řada jihovýchodních prvků zde má hranici svého areálu. Biodiverzita je vysoká, obohacená splavenými druhy, zejména z Karpat. Fauna řeky Moravy, i přes úpravy v minulosti a znečištění, které se však v posledních 20 letech významně snížilo, je zde zastoupeno celé spektrum organismů povodí Černého moře. Netypické části bioregionu se koncentrují do výše položených částí širokých niv v blízkosti přiléhajících svahů vrchovin (niva Svratky pod Brnem, Dyje pod Znojmem) či jejich okraje (kam spadá i zájmové území), kde výrazněji chybí teplomilné druhy a naopak sem sestupují zástupci vrchovin. Zastoupen je pouze 1. vegetační stupeň tvořený širokou nivou s jasnou vztahem k panonské provincii.

V krajinné složce mají lužní lesy a orná půda přibližně vyrovnané zastoupení. Louky jsou zastoupeny méně, naopak hojněji vodní plochy.

Reliéf je zcela plochý, odpovídající ploché široké nivě. Charakteristické je zastoupení tzv. hrudů, které jsou zastoupeny zejména v oblasti soutoky Dyje s Moravou, kde dosahují výšky i několika metrů a plocha i několika hektarů. V rámci toku Moravy a Dyje se projevuje typická říční morfologie meandrujícího, pomístně 2 - 4 m zařutého toku se slepými odřiznutými rameny a tůňmi v rámci četných sníženin. Oba toky však byly v průběhu 70. - 80. let narušeny vodohospodářskými úpravami. Dochovaný úsek meandrující Moravy je mezi Strážnicí a Rohatcem, kde dosud řeka teče přirozeným korytem.

C.II.7.2. Flora a fauna

Pro posouzení fauny a flóry dotčeného území byly pro účely zpracování tohoto oznámení použity poznatky z terénního průzkumu, dále byly čerpány informace z podkladů nálezové databáze AOPK a provedena rešerše průzkumů prováděných v minulosti v dotčeném území nebo jeho okolí. Výsledky jsou doloženy v příloze 4 tohoto oznámení (Biologický průzkum a rešerše), na kterou v podrobnostech odkazujeme.

Flóra

Dotčené území je vymezeno koridorem stávající silnice II/497 a jejím bezprostředním přilehlým okolím. Ve zkoumaném území zcela dominují antropogenně podmíněné biotopy typu X s přítomností běžných druhů s výrazným vnosem ruderalních a segetálních zástupců. Případné náznaky přírodně blízkých biotopů (T1.1 a T3.4) představují jen drobné nerepresentativní facie.

Určité náznaky ovsíkových luk (T1.1) či drobné facie inklinující k širokolistým suchým trávníkům (T3.4) byly zjištěny v rámci zatravněných švestkových sadů a travnatých svahů podél silnice ve východní části území ve Včelarech. Jinak zcela dominují antropogenně podmíněné biotopy typu X - druhově chudé trávníky v rámci pásu údržby podél silnice a zatravněné plochy před budovami (X5), přecházející dál v ruderalizovaná travobylinná lada (X7), při okrajích silnice pak v antropogenní plochy s nízkou pokryvností (X6). Podél silnice směrem na sever zcela dominují scelené bloky orné půdy (X2). V území jižně od silnice se vyskytuje i maloplošná držba orné půdy s extenzivním hospodařením (X3). Podél silnice se vyskytují zbytky výsadeb alejí a roztroušeně i menší ovocné sady (X13). Pomístně se na méně udržovaných místech vyvíjí nálety dřevin (X13). Vodní toky reprezentuje drobná upravená vodoteč v umělém korytě (X14).

Podél stávající silnice II/497 byla v minulosti vysazena alej ovocných dřevin, tvořená výsadbami jabloně domácí (*Malus domestica*), dnes silně mezerovitá, ve východní části úseku silnice výsadby chybí zcela. Pod areálem úpravny vody (cca km 4,8 - 5,1) a před Včelary (km 6,1 - 6,3) jsou podél silnice drobnější švestkové sady (*Prunus domestica*), z nichž některé jsou již zanedbané, dožívají a zarůstají výmladky a náletovou vegetací dřevin. Z ostatních výsadeb se podél silnice ve větším odstupu od krajnice nachází pás

izolační zeleně na uměle vytvořeném valu (km 3,7 - 3,8), dále jsou to okrasné výsadby zimostrázu vždyzeleného (*Buxus sempervirens*) s jedincem topolu bílého před areálem Kovostalu (km 4,1) a drobnější skupinové výsadby dřevin a keřů tvořené březami (*Betula pendula*), borovicí černou (*Pinus nigra*), smrkem omorikou (*Picea omorika*) při oplocení zdejších areálů Strabag, SÚS Uherské Hradiště v km 4,45 - 4,7. V km 5,65 se nachází dvojice vzrůstných lip u božích muk (km 5,65), u nichž se jeví snížená vitalita (v minulosti u jedné poškozen kmen, prosychání v koruně).

Pás a příkopky podél silnice lemují druhově chudé, místy silně ruderalizované trávníky, před areály pak udržované trávníky. Mimo pás údržby silnice bylinné porosty přechází ve vysokobylinná místy silně ruderalizovaná lada, pomístně doplněná nálety keřů (v km 4,2 - 4,4 a 4,7 - 5,0), tvořené druhy jako vrba jíva (*Salix caprea*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*) či slivoň (*Prunus insitiae*). V km 4,7 - 5,0 je zastoupení náletových dřevin vyšší v návaznosti na okraje švestkových sadů. Místy se v porostech výrazněji uplatňuje bez chebdí (*Sambucus ebulus*) a v rámci zářezu silnice i svída krvavá (*Cornus sanguinea*).

Celkově lze charakterizovat vegetaci jako druhově chudou a výrazně antropogenně ovlivněnou. Nebyl zjištěn žádný ze zvláště chráněných druhů rostlin a vzhledem k charakteru biotopů je jejich potenciální možnost výskytu prakticky vyloučena.

Fauna

Z hlediska zoologického se jedná o převážně zemědělskou krajinu okraje údolní nivy řeky Moravy s přechodem do okraje Praktické vrchoviny. Prakticky v celém svém úseku se nachází záměr na plochách omé půdy a stávající komunikace, od jihu potom pomístně přiléhají areály provozoven resp. (u Jarošova) intravilán obce.

V rámci průzkumu byly zjištěny pouze běžné druhy živočichů. Ze zvláště chráněných druhů byl zjištěn pouze výskyt vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*). Jde ovšem o druh, který svou biologii není na dotčené území nijak vázán.

Na základě rešerše literárních zdrojů a vyhodnocení biologických preferencí druhů, jejichž výskyt je v širším území znám je dále možné konstatovat, že v okolí dotčeného území nejsou identifikovány žádné biotopy vhodné pro reprodukci obojživelníků, které by v kontextu s reliéfem terénu mohly predikovat možné rozmnožovací migrace obojživelníků.

Dotčeným územím neprochází dálkový migrační koridor.

C.II.7.3. Územní systém ekologické stability

Dle platných územních plánů (Uherské Hradiště, Kněžpole, Bílovice) kříží silnici v km cca 1,1 (km cca 4,7 provozního staničení silnice) na rozhraní k.ú. Jarošov a k.ú. Kněžpole lokální biokoridor (úseky LBK 667102-9d a LBK667102-9e).

Území se nachází na okraji nadregionálního biokoridoru, procházejícího podél řeky Moravy.

C.II.7.4. Významné krajinné prvky, památné stromy

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného registrovaného významného krajinného prvku. Dotýká se některých významných krajinných prvků ze zákona (Mistřícký potok).

V trase záměru, ani v jeho nejbližším okolí, nebyly vyhlášeny památné stromy.

C.II.7.5. Chráněná území

V dotčeném území se nenachází žádné zvláště chráněné území ani není dotčené území součástí žádného zvláště chráněného území (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památka, přírodní památka).

C.II.7.6. Lokality Natura 2000

Trasa záměru je v celém svém průběhu vedena mimo lokality soustavy Natura 2000.

V širším okolí se nachází evropsky významná lokalita (EVL) CZ0724120 Kněžpolský les resp. CZ0724120 Rochus, mimo kontakt se záměrem.

C.II.7.7. Přírodní parky

Záměr se při konci úseku (východně od křižovatky se silnicemi na Mistříce a Kněžpole) okrajově dotýká přírodního parku Praktická vrchovina. Silnice zde tvoří hranici tohoto přírodního parku.

C.II.8. Krajina

Pro posouzení vlivů na krajinu bylo zpracováno hodnocení vlivů na krajinný ráz (příloha 5 tohoto oznámení) na které v podrobnostech odkazujeme. Níže jsou uvedeny pouze shrnující údaje.

Dotčený krajinný prostor tvoří okraj nivy řeky Moravy a úpatí severozápadního až severního svahu Praksické vrchoviny. Západní část dotčeného krajinného prostoru tvoří okraj města Uherského Hradiště. Větší část území je pohledově spojitá, zejména směrem do prostoru ploché nivy. Od jihu až jihovýchodu tvoří svahy a horizont Praksické vrchoviny nad silnicí II/497 pohledový předěl. Dotčený krajinný prostor vytváří prakticky zcela ploché, území a pohledově otevřenou a spojitou krajinu. Území se zvedá pouze směrem na jihovýchod a východ. Krajina má velkovýrobní měřítko, severozápadní a západní pohledový horizont je zčásti tvořen lesnatými okraji lužních lesních porostů a v dálkových pohledech se uplatňují (zejména za lepší viditelnosti) i lesnaté vršky Kyjovské pahorkatiny a Chřibů. Tyto dálkové průhledy jsou však vizuálně dotčeny liniemi vedení velmi vysokého a zvláště vysokého napětí. Zcela převažuje omá půda v rozsáhlých, scelených blocích, jen sporadicky členěných polními cestami a místními komunikacemi. Drobnější uspořádání pozemků se omezuje pouze na obvod sídel. Rozptýlená krajinná zeleň se v otevřené krajině omezuje pouze na zbytky drobných ovocných sadů a alejí podél komunikací (vč. silnice II/497), dále na skupiny zeleně v rámci strží svahů nad silnicí a zeleň zahrad se sady po obvodu venkovských sídel.

C.II.9. Hmotný majetek a kulturní památky

C.II.9.1. Hmotný majetek

Záměr je umísťován mimo oblasti zastavěné obytnými, veřejnými nebo komerčními objekty.

C.II.9.2. Architektonické a historické památky

V okolí trasy záměru se nenacházejí žádné nemovité kulturní památky, památkově chráněná území, národní kulturní památka.

Při dotčeném úseku silnice II/497 se vyskytují tři objekty drobné sakrální architektury:

- km cca 1,10, litinový kříž s kamennou podezdívkou v křižovatce silnice II/497 a ul. Za Humny.
- km cca 2,05, kamenný kříž při silnici II/497, umístěný mezi dvěma vzrostlými lipami
- km cca 2,45, litinový kříž v křižovatce silnic II/497 a III/49729

Jejich umístění a stav jsou zřejmé z následujících obrázků.

Obr.: Litinový kříž s kamennou podezdívkou, km cca 2,05



Obr.: Kamenný kříž, km cca 2,05



Obr.: Litinový kříž, km cca 2,45



C.II.9.3. Archeologická naleziště

Dotčené území je, stejně jako většina území ČR, územím archeologického zájmu. Při zásazích do terénu tedy nelze předem vyloučit zastížení archeologických nálezů (vzhledem k jejich latenci).

C.II.10. Dopravní a jiná infrastruktura

Záměr se nachází severovýchodně města Uherské Hradiště. Tvoří prakticky úpravu (modernizaci) stávajícího úseku silnice II/497, propojujícího Uherské Hradiště a Bohuslavice u Zlína, s další vazbou na město Zlín.

Schéma komunikační sítě dotčeného území je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Schéma komunikační sítě dotčeného území



Stávající intenzity dopravy na komunikační síti dle sčítání Ředitelství silnic a dálnic ČR z roku 2010 jsou zřejmé z následujícího obrázku a tabulky.

Obr.: Schéma komunikační sítě, čísla sčítacích profilů (sčítání ŘSD ČR, rok 2010)



Tab.: Roční průměr denních intenzit dopravy (sčítání ŘSD ČR, rok 2010)

Silnice	Profil	Roční průměr denních intenzit dopravy [vozidel/24 h], rok 2010			
		Těžká	Osobní	Motocykly	Suma
II/497	6-5060	1292	7618	70	8980

Intenzita dopravy na ostatních komunikacích v kontaktním území záměru není v rámci celostátního sčítání zjišťována. Byla však zjištěna orientačním sčítáním v rámci zpracování projektové dokumentace záměru (2015) s těmito výsledky:

- silnice III/49729 (směr Kněžpole): 419 vozidel za 24 hodin, z toho 322 osobních a 97 nákladních,
- silnice III/49728 (směr Mistřice): 1536 vozidel za 24 hodin, z toho 1499 osobních a 37 nákladních.

Údaje o intenzitách silniční dopravy po realizaci záměru (prognóza k roku 2023) jsou uvedeny níže v kapitole D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu (strana 44 tohoto oznámení).

V území se dále vyskytují obvyklé sítě technické infrastruktury.

C.II.11. Jiné charakteristiky životního prostředí

Pro území nejsou specifikovány žádné další charakteristiky, které by mohly být záměrem dotčeny.

ČÁST D

(ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ)

D.I.

CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

D.I.1.1. Zdravotní vlivy a rizika

Z hlediska veřejného zdraví jsou možné dopady záměru spojeny především s automobilovou dopravou ve fázi provozu záměru. Tyto dopady jsou spojeny zejména s hlukem, znečištěním ovzduší a riziky, vázanými na automobilovou dopravou. Další potenciální faktory (odpady, odpadní vody) jsou z hlediska vlivu na obyvatelstvo nevýznamné. Jiné fyzikální vlivy (záření, vibrace) se zde neuplatní.

Významným faktorem je, že záměr samotný automobilovou dopravu na území nepřivádí, ale zachovává stávající trasu silnice, případně s dílčími a málo významnými změnami situací spíše zlepšujícími (posun v řádu desítky metrů směrem od obytné zástavby při konci úseku). Níže popisované dopady na veřejné zdraví a rizika pro veřejné zdraví jsou tedy již součástí stávajícího stavu.

Jako potenciální zdravotně významné vlivy jsou tedy v dalším uvažovány:

- znečištění ovzduší,
- hluk,
- rizika.

Znečištění ovzduší

Příspěvky z automobilové dopravy jak k průměrným ročním, tak i krátkodobým maximálním koncentracím referenčních škodlivin (oxid dusičitý, prach, benzen, benzo(a)pyren), uvažovaných v rozptylové studii (příloha 3 tohoto oznámení) jsou v blízkém obytném území hluboce podlimitní a ani s předpokládaným pozadím k limitu nedosáhnou. Nemohou tak mít žádný zdravotní význam. Totéž se týká i dalších škodlivin z automobilové dopravy (např. oxid siřičitý), které jsou emitovány v množství nižším (v poměru k hygienickému limitu) než výše uvedené referenční škodliviny, a jsou rozptylovány paralelně s referenčními škodlivinami. Jejich vliv bude také zdravotně zcela bezvýznamný.

Z hlediska potenciálního znečištění ovzduší je proto záměr přijatelný. Oproti stávajícímu stavu (resp. stavu bez realizace záměru) zároveň dochází spíše k omezení vlivu (v důsledku lepší kvality vozovky a dílčímu posunu směrem od obytné zástavby při konci úseku).

Hluk

Hlukové hladiny z provozu záměru jsou dle hlukové studie (příloha 2 tohoto oznámení) omezeny na zdravotně přijatelné podlimitní hodnoty. Oproti stávajícímu stavu resp. trendu přitom dochází spíše ke snížení hluku v chráněném prostoru a tím i dílčímu (málo významnému) zdravotnímu přínosu.

Rizika

Dopady na zdraví obyvatelstva v oblasti rizik lze předpokládat v následujících oblastech:

- rizika úrazů,
- rizika havárií s únikem škodlivin ohrožujících lidské zdraví.

Tato rizika jsou obecně spojena se silniční dopravou a jsou součástí stávajícího stavu. Záměr bude realizován na úrovni soudobých bezpečnostních standardů a bude v exponovaných oblastech (zastávky) přizpůsoben pohybu a ochraně pěších. Celkově lze proto očekávat oproti současnému stavu snížení rizika úrazů v důsledku dopravní nehody.

Rizika úniku škodlivin v důsledku dopravní nehody jsou komentována v kapitole B.III.5. Doplňující údaje (strana 17 tohoto oznámení). Riziko úniku nebezpečných látek (převážně ropné látky) není významné a oproti stávajícímu stavu spíše nižší.

D.I.1.2. Sociální a ekonomické důsledky

Významné sociální resp. ekonomické důsledky nevznikají.

D.I.1.3. Počet dotčených obyvatel

Záměr se přeslimitními resp. negativními zdravotně významnými vlivy nebude dotýkat žádných obyvatel.

D.I.1.4. Vlivy v průběhu výstavby

V průběhu výstavby mohou být na omezenou dobu obtěžováni rušivými vlivy obyvatelé okolí silnice, zejména při začátku a konci úseku. Tento vliv je vzhledem k umístění staveniště mimo bezprostřední kontakt s obytnou zástavbou dobře eliminovatelný a nebude proto významný.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

D.I.2.1. Vlivy na kvalitu ovzduší

Záměr nevytváří nový zdroj znečišťování ovzduší.

Trasa záměru je vedena ve stávající trase silnice, bez významné změny výškových a směrových parametrů. Nedochozí ani ke změně intenzit dopravy na silnici II/497 ani na ostatních komunikacích v dotčeném území. Nedojde tedy k významnější změně stávající (požadové) imisní zátěže území, popsané v kapitole C.II.2. Ovzduší a klima (strana 19 tohoto oznámení), resp. jejího vývojového trendu.

Pro vyhodnocení imisního příspěvku silnice II/497 (záměru) k požadovému stavu je zpracována rozptylová studie, viz příloha 3 tohoto oznámení. V podrobnostech na tuto přílohu odkazujeme, výsledky jsou shrnuty v následujícím textu.

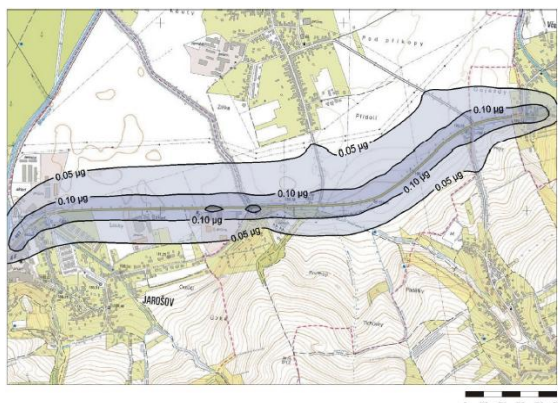
Oxid dusičitý (NO₂)

Průměrná roční koncentrace NO₂ v dotčeném území, vyvolaná provozem silnice, dosahuje nejvýše 0,2 µg.m⁻³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 0,5 % limitu (40 µg.m⁻³). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

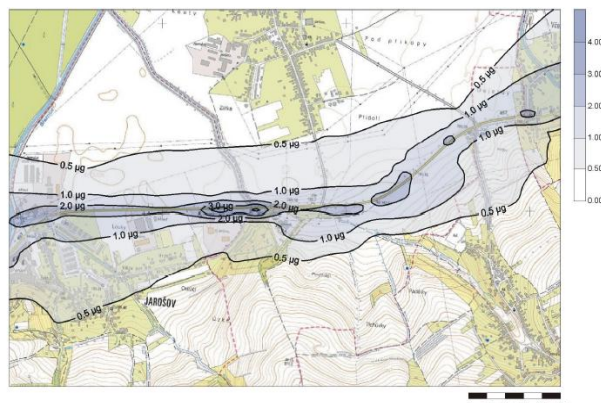
Maximální hodinová koncentrace NO₂, vyvolaná provozem silnice, vychází ve výši do 4 µg.m⁻³, tedy do 2 % imisního limitu (200 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích.

Obr.: Imisní koncentrace NO₂



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

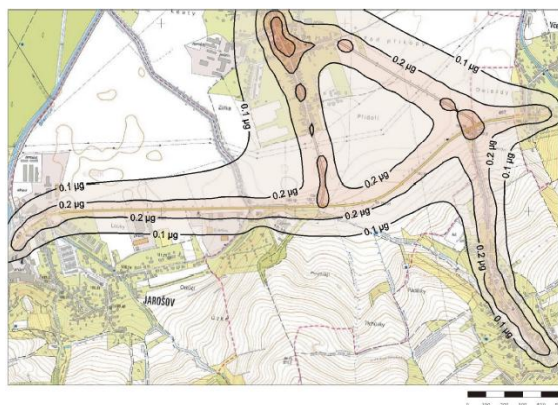
Tuhé látky (PM₁₀)

Průměrné roční koncentrace PM₁₀ v dotčeném území, vyvolané provozem silnice, dosahuje nejvýše 1,2 µg.m⁻³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 3 % limitu (40 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech dotčeného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

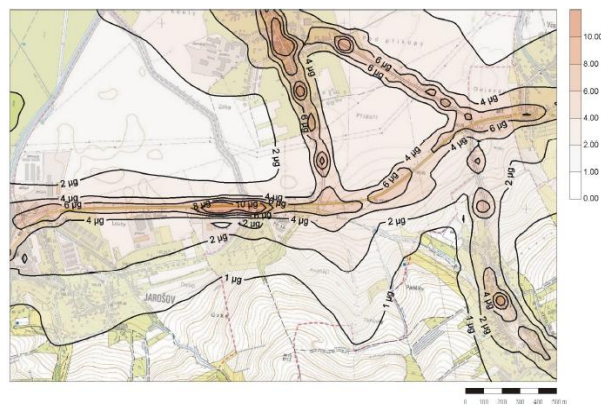
Průměrné denní koncentrace PM₁₀, vyvolané provozem silnice z výpočtu vycházejí ve výši do 29,1 µg.m⁻³, tedy 58 % imisního limitu (50 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích.

Obr.: Imisní koncentrace PM₁₀



průměrné roční koncentrace PM₁₀



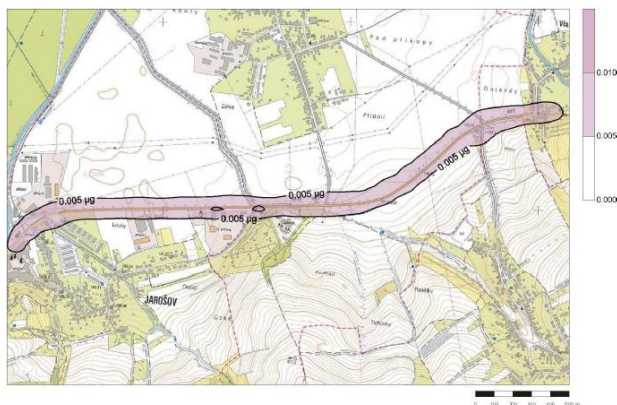
maximální 24hodinové koncentrace PM₁₀

Benzen (C₆H₆)

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem silnice, dosahuje nejvýše 0,01 µg.m⁻³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,2 % limitu (5 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku.

Obr.: Imisní koncentrace benzenu



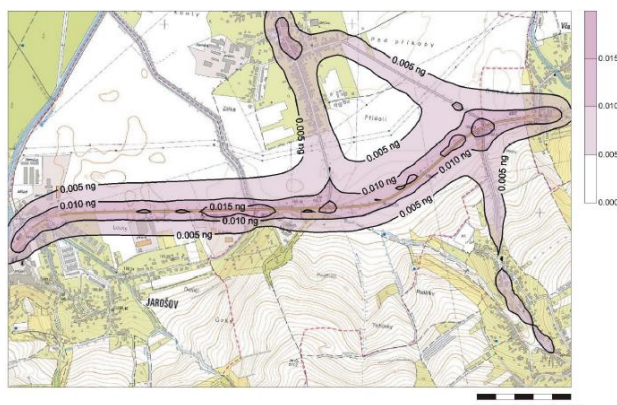
průměrné roční koncentrace benzenu

Benzo(a)pyren

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem silnice, dosahuje nejvýše 0,015 ng.m⁻³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty cca 1,5 % limitu (1 ng.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujícím obrázku.

Obr.: Imisní koncentrace BaP



průměrné roční koncentrace BaP

D.1.2.2. Vlivy na klima

Vlivy na klima jsou vyloučeny.

D.1.2.3. Vlivy v průběhu výstavby

Vlivy stavební dopravy a stavební technologie na kvalitu ovzduší budou nízké, dočasné a celkově málo významné.

Významnější se jeví možnost vzniku emise prachu, jednak v důsledku stavebních (zemních) prací, jednak v důsledku vynášení materiálu ze staveniště a jeho následné víření. Zkušenost ukazuje, že tyto vlivy jsou v některých nepříznivých klimatických obdobích problémem všech staveb a posuzovaný případ pravděpodobně nebude výjimkou. Jde ovšem o vliv spíše obtěžující než ohrožující. Staveniště se nachází v relativně osamoceném poloze, bez bezprostředního kontaktu s obytnou zástavbou, což je v tomto případě výhodou. Jsou uvažována dostupná opatření pro omezení tohoto vlivu (plachtování a očista vozidel, zvlhčování a očista povrchů).

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci ev. další fyzikální a biologické charakteristiky

D.1.3.1. Vlivy hluku

Pro vyhodnocení vlivů hluku byla vypracována akustická (hluková) studie, která je v úplnosti přiložena v příloze 2 tohoto oznámení. V podrobnostech na tuto studii odkazujeme, dále je uvedeno shrnutí jejích výsledků.

Vlivy hluku jsou hodnoceny pro nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb. Jeho umístění je zřejmé z kapitoly C.II.3. Hluk a další fyzikální a biologické charakteristiky (strana 22 tohoto oznámení). Zemědělské pozemky, zahrady a jiné stavby v dotčeném území (pokud tak jsou zapsány v katastru nemovitostí), nepředstavují chráněný venkovní prostor.

Hygienický limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb resp. chráněném venkovním prostoru činí pro hlavní pozemní komunikace (tj. i silnice II. třídy) $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB (den/noc). Jak vyplývá ze závěru akustické studie, tento limit je ve všech chráněných prostorech resp. referenčních bodech spolehlivě dodržen. Nejsou tedy navrhována dodatečná opatření.

Hlukové problematika tedy je spolehlivě řešitelná v rámci platných limitů, riziko vzniku potenciálních přeslimitních vlivů nevzniká.

D.1.3.2. Další fyzikální a biologické vlivy

Vlivy vibrací

Potenciální vibrace v důsledku provozu vozidel jsou utlumeny v podloží na zanedbatelné hodnoty již v bezprostředním okolí jejich vzniku. Jejich negativní vliv na životní prostředí, stavby resp. obyvatelstvo je proto vyloučen.

Vlivy záření a ostatních fyzikálních resp. biologických faktorů

Vlivy záření nebo dalších faktorů jsou vyloučeny.

D.1.3.3. Vlivy v průběhu výstavby

Hluk v období výstavby je v daném území (mimo bezprostřední kontakt s chráněnými prostory) spolehlivě řešitelný, stavební práce v blízkosti obcí nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin).

Případné vibrace, způsobené stavebními mechanismy (zejména vibračními válci) ovlivní pouze bezprostřední okolí prováděných prací (do vzdálenosti nejvýše několika metrů), bez vlivu na stavby resp. obyvatelstvo. V průběhu výstavby nebudou prováděny trhací práce za použití výbušnin.

D.1.4. Vlivy na povrchovou a podzemní vodu

D.1.4.1. Vlivy na povrchovou vodu

Vlivy na odvodnění území, ovlivnění hydrologických charakteristik

Stávající odvodnění je dnes řešeno odtokem srážkových vod z komunikace přes zemní těleso na terén, kde jsou vody volně vsakovány. Vody z okolního terénu nejsou přes komunikaci převáděny a jsou zasakovány podél komunikace na polích.

V rámci uvažované rekonstrukce (záměru) budou doplněny patní zasakovací příkopy s předčištěním vsakovaných vod přes zatravněnou vrstvu. Na rozdíl od stávajícího stavu bude maximum vod zadržováno na silničním pozemku. V místě Mistrického potoka mezi km cca 1,1 až 1,3 záměru (tj. km cca 4,7 až 4,9 provozního staničení silnice), kde souběh silnice s korytem toku neumožňuje realizaci zásaku, budou vody svedeny do toku přes dešťovou usazovací nádrž.

Srážkové vody z okolních polí budou převáděny přes komunikaci novými propustky v potřebných místech. S ohledem na absenci recipientu a rovinatosti území jsou na vyústění propustků navrženy vsakovací/přelivné příkopy, jež budou určité průtoky zadržovat a zasakovat, průtoky nad určitý objem pak budou rovnoměrně rozlévány přes přelivnou hranu příkopu. Rozlív bude veden přes zpevněnou plochu pro zklidnění vod před odtokem na okolní pozemky, bude tam eliminována případná eroze okolních pozemků.

Dle orientačních hydrotechnických výpočtů bude po realizaci stavby objem vod, odvedených z komunikace v průměrném klimatickém roce, navýšen o cca 3500 m³, a to z cca 12 500 m³/rok na 16 000 m³/rok. Změnu odvodnění území lze, s ohledem na celkově nízký objem odtoku, považovat za málo významný dopad.

V důsledku realizace záměru nedojde ke změně v rozsahu hydrologických povodí nebo k převodu vody z jednoho povodí do jiného.

Vlivy na kvalitu povrchových vod

Výstavbou a provozem záměru nebudou produkovány žádné splaškové nebo technologické odpadní vody.

Běžná kvalita vod z povrchu komunikace odpovídá kvalitě srážkových vod, v zanedbatelné míře (ředění, přirozená degradace) může dojít k navýšení obsahu ropných látek v důsledku splachů případných úkapů z povrchu komunikace. Při údržbě silnic je v tomto úseku k posypu aplikován inertní materiál (podél silnice je vedena hranice PHO II. vnější vodního zdroje Kněžpole), chemické prostředky nejsou využívány. Srážkové vody zaústěné do Místříckého potoka budou převedeny přes dešťovou usazovací nádrž, kde dojde k jejich předčištění.

Riziko úniku závadných látek v důsledku nehody je významně snižováno v důsledku optimalizace dopravních parametrů rekonstruované komunikace.

Vliv záměru na kvalitu povrchových vod lze označit za běžný, s ohledem na charakter záměru není řazen mezi limitující faktory.

D.1.4.2. Vlivy na podzemní vodu

Vlivy na hydrogeologické poměry, změny hydrogeologických charakteristik

K ovlivnění hydrogeologických poměrů a/nebo hydrogeologických charakteristik horninového prostředí bezprostředně dotčeného záměrem může docházet v souvislosti se zásahem do podložních hornin, které v dané oblasti mají funkci kolektoru podzemní vody, případně v místech zářezů, u nichž nelze vyloučit drenážní účinek s následným snížením hladiny podzemní vody v okolí komunikace a/nebo urychleným odtokem podzemních vod, případně lokální změnou směru proudění podzemní vody.

Trasa rekonstruovaného úseku komunikace víceméně kopíruje stávající niveletu, s málo významnými úpravami výškového vedení. Horninový profil nebude významně ovlivněn, dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev silnice. Stávající rostlý terén do hloubky cca 3 m je tvořen relativně homogenními jemnozrnnými fluvialními zeminami, odpovídající nížce až středně plastickým prachovitým jílům, směrem do hloubky přibývá písčité frakce. Významný zásah do podložních hornin s funkcí kolektoru podzemní vody není uvažován.

Hladina podzemní vody byla zjištěna v hloubce cca 5,8 m p.t. (ustálená), nejbliže povrchu byla zastížena v úrovni cca 3,5 m pod terénem, směrem na východ dochází k jejímu zahlubování.

Realizací záměru dojde k navýšení rozlohy zpevněných ploch na území, lokální odtokové poměry však nebudou ovlivněny. Srážkové vody z komunikace vedené v souběhu s Místříckým potokem budou odvedeny přes dešťovou usazovací nádrž do jeho toku. S ohledem na množství jsou tyto vlivy zanedbatelné.

Záměrem nebudou narušeny hydrogeologické poměry v území.

Vlivy na kvalitu podzemní vody

Ovlivnění kvality podzemních vod odváděním srážkové vody z povrchu silnice není očekáváno. Těleso komunikace bude doplněno o patní zasakovací příkopy s předčištěním vsakovaných vod přes zatravněnou vrstvu. Podmínky vsakování s ohledem na charakter horninového prostředí (koeficient vsaku cca $n \cdot 10^{-6}$ m/s) vyžadují realizaci retenčně vsakovacího systému.

Srážkové vody z pojezdových ploch mohou obsahovat stopová množství ropných látek z drobných úkapů projíždějících vozidel. Jedná se o látky poměrně rychle podléhající přirozeným biodegradacím procesům a dojde k rozložení ve svrchní části půdního horizontu (rozklad vlivem činnosti bakterií a rostlin v aerobní humusové vrstvě). K odbourávání bude docházet v místě vzniku (na silničním pozemku) a nebude tak mít za následek zhoršení kvalitativních parametrů podzemních vod.

Vlivy na vodní zdroje

Trasa komunikace je vedena v souběhu s hranicí ochranného pásma II. stupně vnějšího vodního zdroje Kněžpole. Návrh odvodnění upravuje stávající neřešený stav dimenzovaným vsakovacím zařízením dle obecných podmínek nakládání vod v ochranném pásmu. Technické řešení stavby bylo projednáno se správcem vodního zdroje, tj. Slovácké vodárny a kanalizace, a. s. Uherské Hradiště, které s navrženým řešením souhlasí.

D.1.4.3. Vlivy v průběhu výstavby

Vliv na charakter odvodnění oblasti v průběhu výstavby je možno považovat za zanedbatelný. Riziko kvalitativního ovlivnění se nevyvíjí běžným rizikům při jakékoliv výstavbě. Pro fázi přípravy stavby bude vypracován havarijní plán, který předepsanými a zavedenými postupy minimalizuje vznik, popř. dosah možných drobných havárií a stanoví následná opatření.

D.1.5. Vlivy na půdu

D.1.5.1. Vlivy na půdu

Zábor půdy

Obecně jsou vlivy na půdu dány zábořem plochy půd řazené do zemědělského půdního fondu (ZPF), dále pozemkům určeným k plnění funkcí lesa (PUPFL) nebo celkově ovlivněním její kvality.

Rozšířením zemních těles dojde k nárůstu trvalého záboru zemědělské půdy o cca 1,9 ha (rozšíření komunikace), řazené k I., III. a IV. třídě ochrany. Před výstavbou bude provedeno trvalé vynětí pozemků ze ZPF. Dále je uvažováno s dočasným zábořem na dobu delší než 1 rok pro provizorní komunikace a zařízení staveniště. Před rozšiřováním zemních těles a využíváním dočasných záborů bude sejmut svrchní humusový horizont v mocnosti do cca 30 cm (v souladu s výsledky pedologického průzkumu). S materiálem bude naloženo dle pokynů příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, předpokládá se rozprostření na okolní pozemky dle souhlasů jednotlivých vlastníků.

Zařízení staveniště a dočasné komunikace budou po stavbě odstraněny, dotčené plochy budou zrekultivovány a upraveny do původního stavu. Bude provedena technická i biologická rekultivace (plochy budou zbaveny nečistot a případných dočasných konstrukčních vrstev, bude obnovena přirozená modelace terénu). K ohumusování tělesa komunikace může být využit níže uložený zúrodnění schopný horizont, případně ošetřený přidávkou organické hmoty, resp. jiný vhodný substrát.

Z hlediska záboru půdy je vliv (s ohledem na zábor zemědělské půdy) klasifikován jako podmíněčně negativní.

Stabilita a eroze půdy

Navržená komunikace prochází územím, které rovinný až má zvlňný charakter.

Zajištění stability tělesa komunikace bude řešeno použitím vhodného materiálu a ověřením stability výpočtem. Projevy vodní eroze na svazích tělesa a na deponiích zemin budou omezeny využitím propustných zemin, úpravou sklonu svahů a vegetačními úpravami.

Vsakování srážkových vod z komunikace bude provedeno na pozemku vlastníka komunikace s úpravou ploch pro vsakování - vytvoření filtrační vrstvy z písčitohumózní vrstvy, vytvoření dostatečného retenčního prostoru pro zachycení návrhových dešťů bez rozlévání srážkových vod na okolní pozemky. Dojde tak ke zlepšení stávajícího vlivu na půdy v okolí komunikace.

V území nehrozí výrazné eroze půdy. V průběhu výstavby a provozu nepředpokládáme ohrožení její stability.

Znečištění půdy

Půda v blízkém okolí komunikace nebude zatěžována nad míru běžnou u všech silničních komunikací. Stav po realizaci záměru bude srovnatelný, spíše však příznivější (optimalizace způsobu vsakování znečištěných srážkových vod).

V důsledku jeho výstavby a provozu tedy nevzniká žádný dodatečný negativní vliv.

D.1.5.2. Vlivy v průběhu výstavby

Ve stadiu výstavby dále vzniká potenciální možnost znečištění půd, které může být způsobeno jednak přemístěním kontaminovaných zemin (pokud budou transportovány zemin z jiných lokalit) resp. únikem rizikových látek z používaných mechanismů. Znečištění půdy přemístěním kontaminovaných zemin je možno zamezit provedením laboratorních rozborů před jejich použitím. Při běžném využívání stavebních strojů, které jsou v dobrém technickém stavu, nedochází k závažnému vnosu cizorodých látek do půd. V případě havárie s následným únikem rizikových látek do půd bude provedeno odčerpání kontaminovaných zemin, jejich dekontaminace nebo uložení na skládku příslušné kategorie. Významnější riziko kontaminace zemin v průběhu výstavby proto nevzniká.

D.1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

D.1.6.1. Vlivy na horninové prostředí

Záměr neprochází žádnou geologicky významnou oblastí.

Stavba předpokládá terénní úpravy pouze v lokálním rozsahu a v přípovrchových vrstvách, v průběhu výstavby nebudou hloubeny podzemní prostory. Místně tak dojde k zásahu do přirozeného vrstevního sledu, bez dalších významných pozitivních nebo negativních dopadů.

Vliv na horninové prostředí není řazen mezi limitující faktory.

D.1.6.2. Vlivy na surovinové a jiné přírodní zdroje, ostatní vlivy

Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Nebudou poškozeny evidované geologické ani paleontologické památky.

Vzhledem k charakteru stavby není nutné uvažovat s její ochranou proti pronikání radonu z podloží.

D.1.6.3. Vlivy v průběhu výstavby

Významné ovlivnění horninového prostředí není v průběhu výstavby očekáváno.

D.1.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

D.1.7.1. Vlivy na flóru a faunu

Hodnocení vlivů na faunu a flóru je součástí biologického průzkumu a rešerše (příloha 4 tohoto oznámení), na kterou v podrobnostech odkazujeme.

Vlivy na flóru

V území zcela dominují antropogenně podmíněné biotopy typu X s přítomností běžných druhů s výrazným vnosem ruderalních a segetálních zástupců. Případné náznaky přírodních blízkých biotopů (T1.1 a T3.4) představují jen drobné nereprezentativní facie. V rámci předmětného botanického průzkumu v prostoru dotčeném úpravami silnice II/497 nebyl zjištěn žádný ze zvláště chráněných druhů rostlin a vzhledem k charakteru biotopů je jejich potenciální možnost výskytu prakticky vyloučena.

V rámci úprav silnice bude smýcena dvojice vzrůstných lip u božích muk (km 2,05 záměru, tj. km cca 5,65 provozního staničení silnice), u nichž se jeví snížená vitalita (v minulosti u jedné poškozen kmen, prosychání v koruně). Dále dojde ke smýcení dnes již málo kvalitních zbytků původní, dnes prakticky zaniklé aleje jabloní a k zásahu do okrajů některých keřových porostů v blízkosti krajnice silnice v trase úprav (zejména v km 1,1 - 1,5 záměru, tj. v km 4,7 - 5,1 provozního staničení silnice). Rovněž dotčení lokálního biokoridoru v km 1,1 (km 4,7 provozního staničení), je možno vyhodnotit jako málo významné a okrajové.

Součástí záměru jsou vegetační úpravy a výsadby, které povedou k opětovnému začlenění silnice do krajiny.

Z výše uvedených hledisek je možno záměr hodnotit jako realizovatelný.

Vlivy na faunu

Na lokalitě byl prokázán výskyt jednoho zvláště chráněného druhu obratlovce, chráněného dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, kterým je vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*). Jde o druh, který svou biologii není nijak vázán na zájmové území, a proto nejsou zvažována žádná zmírňující opatření ve prospěch tohoto druhu a není předpokládán ani požadavek orgánu ochrany přírody na udělení výjimky z ochranných podmínek tohoto druhu.

Z hlediska migrační propustnosti tohoto segmentu komunikace II/497 je významnější pouze část, která převádí vodoteč od Mistrčic do prostoru západně od obce Kněžpole (km cca 1,3 záměru resp. 4,9 provozního staničení silnice). Řešení podmostí u mostu 497-001 je dostatečné z hlediska migrační průchodnosti a předpokládané úrovně migrace přímo korytem vodoteče za výrazně nezvýšených průtoků.

D.I.7.2. Vliv na územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability je dotčen v km cca 1,1, kde silnice kříží lokální biokoridor. V tomto prostoru zůstane zachováno stávající uspořádání. Součástí záměru je úprava mostu a podmostí mostu v km cca 1,3 záměru resp. 4,9 provozního staničení silnice, které je vyhovující z hlediska migrační průchodnosti. Z tohoto důvodu dojde ke zlepšení migrační průchodnosti silnice v kontaktním území biokoridoru.

K dotčení vyšších skladebných úrovní ÚSES (regionální, nadregionální) nedojde.

D.I.7.3. Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy

Registrované významné krajinné prvky ani památné stromy nebudou dotčeny. Není očekáván významný vliv na významné krajinné prvky ze zákona.

Za smýcené porosty bude zajištěna adekvátní náhradní výsadba.

D.I.7.4. Vliv na zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území nebudou záměrem dotčena.

D.I.7.5. Vlivy na lokality Natura 2000

Lokality soustavy Natura 2000 nebudou realizací záměru ovlivněny. Významně negativní vliv na lokality soustavy Natura 2000 je příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny vyloučen (viz příloha 6.2 tohoto oznámení).

D.I.7.6. Vlivy na přírodní parky

Krátký úsek silnice II/497 o délce 300 m při konci posuzovaného úseku (km cca 2,4 - 2,7 záměru, tj. km cca 6,0 - 6,3 provozního staničení silnice) tvoří hranici přírodního parku Praksická vrchovina. Území na jih od tohoto úseku silnice již leží v přírodním parku, přičemž od křižovatky se silnicí III. třídy Kněžpole - Místřice je pak hranice přírodního parku vedena po této silnici III. třídy dál na jih k Místřicím.

Vliv na přírodní park Praksická vrchovina je hodnocen v rámci hodnocení vlivů na krajinný ráz (viz příloha 5 tohoto oznámení).

Z hodnocení vyplývá, že vliv na přírodní park je nevýznamný. Vizualní působení nově upravené silnice ze svahů nad ní bude v kontextu širšího okolí a měřítka krajiny prakticky identické se současným stavem. Pás výsadeb ovocných dřevin jižně, v rámci zářezu svahu podél tohoto krátkého úseku (km 2,5 - 2,7 záměru) vytváří tak i jistou vizualní bariéru a zapojení silnice do území.

D.I.7.7. Vlivy v průběhu výstavby

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy se dominantně projeví během kácení porostů a zemních prací (především při provádění skryvek povrchových vrstev půdy). Je zřejmé, že různé rostlinné i živočišné druhy mohou být posuzovaným záměrem ovlivněny v různé míře. U rostlin, keřových porostů a dřevin vyskytujících se v místě trvalého a dočasného záboru lze předpokládat fyzickou likvidaci jednotlivých jedinců. Nejedná se však o zásah, který by mohl mít významný vliv na stabilitu a prosperitu populací těchto druhů.

Minimalizace vlivů je do značné míry závislá na vhodném načasování zásahu. Pro eliminaci vlivů na flóru, faunu a ekosystémy jsou v projektu uvažována tato opatření:

- terénní úpravy (především skryvka půdy) budou prováděny mimo vegetační období,
- porosty budou káceny v době vegetačního klidu a bude zajištěno včasné (zimní) odstranění větví a kmenů po smýcení porostů (zamezí se jejich využití jako náhradního hnízdiště).

Další faktory jako hluk a znečištění ovzduší nebudou dosahovat hodnot, jež by mohly vést k poškození rostlin a živočichů v okolí stavby.

D.1.8. Vlivy na krajinu

D.1.8.1. Vlivy na krajinu

Pro hodnocení vlivů na krajinu je zpracováno hodnocení vlivů na krajinný ráz (viz příloha 5 tohoto oznámení), na kterou v podrobnostech odkazujeme. Výsledky jsou shrnuty následovně.

Záměr představuje úpravu stávající silnice II/497 s pomístními směrovými úpravami, v drtivé většině je však upravovaná trasa vedena v identické stopě dnešní silnice. Míra exponovanosti silnice se nezmění oproti dnešnímu stavu. Změny v rámci úprav silnice (pomístní rozšíření v podobě odbočovacích pruhů, úpravy křižovatek aj.) tak budou vnímatelné jen z blízkých pohledů z přilehlého území podél silnice a ze silnice samotné, ve větších pohledových odstupech a v širším krajinném měřítku však tyto úpravy nebudou vizuálně vnímatelné a nezmění stávající prostorové uspořádání a krajinný ráz hodnoceného území. Z pohledu potenciálních vlivů na krajinný ráz (navíc dočasných) je tak nejvýznamnějším vizuálním vlivem kácení dřevin a tedy jisté pohledové vyčištění v rámci některých úseků podél silnice.

Z hlediska harmonických vztahů a měřítka v krajině rekonstrukce, resp. úpravy silnice II/497 nebude představovat významnější zásah, neboť nové řešení jen lokálně mění směrové či výškové uspořádání silnice a nemění stávající prostorové vztahy v území.

Určité zvýšení vizuálního působení stavby se bude projevovat prakticky jen tím, že se některé prostory vzhledem ke kácení v prostoru úprav silnice pohledově vyčistí. Tento efekt však bude dočasný, neboť budou provedeny sadové úpravy s výsadbami dřevin. Tyto výsadby s časem lépe stavbu do okolní krajiny zapojí, navíc lze předpokládat, že dojde i k vývoji spontánních náletů dřevin, které se vždy podél silnic vyvinou.

Krátký úsek silnice II/497 o délce 300 m tvoří hranici přírodního parku Praksická vrchovina. Území na jih od silnice již leží v přírodním parku, přičemž od křižovatky se silnicí III. třídy Kněžpole - Mistřice je pak hranice přírodního parku vedena po této silnici III. třídy dál na jih k Mistřicím. Vliv na přírodní park je možno hodnotit jako nevýznamný, nulový. Vizuální působení nově upravené silnice ze svahů nad ní v kontextu širšího okolí a měřítka krajiny bude prakticky identické se současným stavem. Pás výsadeb ovocných dřevin jižně, v rámci zářezu svahu podél krátkého úseku (km 2,5 - 2,7), nebudou úpravou dotčeny a vytváří tak i jistou vizuální bariéru.

V kontextu s výše uvedeným lze záměr rekonstrukce silnice II/497 z hlediska zásahů do stávajícího krajinného rázu hodnoceného území hodnotit jako málo významný a záměr z tohoto pohledu jako únosný.

D.1.8.2. Vlivy v průběhu výstavby

Nejvýraznější vizuální vlivy lze očekávat v období zemních prací, kdy budou odstraněny dřevinné porosty a prováděny terénní práce (skrývky, výkopy), na něž jsou vázány dočasné deponie. Jedná se o vliv akceptovatelný, navíc časově omezený.

D.1.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

D.1.9.1. Vlivy na hmotný majetek

Trasa není ve střetu s obytnými, veřejnými nebo komerčními budovami.

Problematika majetkoprávního vypořádání s majiteli dotčených pozemků je řešena mimo proces posouzení vlivů na životní prostředí.

D.1.9.2. Vlivy na architektonické a historické památky

Záměr se nedotýká památkově chráněných objektů. V rámci stavby budou dotčeny tyto drobné sakrální stavby:

- km cca 1,10, litinový kříž s kamennou podezdívkou v křižovatce silnice II/497 a ul. Za Humny. Záměr zahrnuje rozšíření nároží směrem k tomuto objektu, okraj zpevnění rozšířeného nároží bude veden v odstupech cca 0,5 m od zaměřeného půdorysu objektu. Je uvažováno se zabezpečením této drobné stavby po dobu stavebních prací, dále její zachování (bez přesunu).
- km cca 2,05, kamenný kříž při silnici II/497, umístěný mezi dvěma vzrostlými lipami. Záměr prochází přímo prostorem umístění tohoto objektu, objekt tedy bude přemístěn do jiného vhodného místa v souladu s požadavky vlastníka a orgánu památkové ochrany.
- km cca 2,45, litinový kříž v křižovatce silnic II/497 a III/49729. Záměr prochází přímo prostorem umístění tohoto objektu, objekt tedy bude přemístěn do jiného vhodného místa v souladu s požadavky vlastníka a orgánu památkové ochrany.

D.I.9.3. Vlivy na archeologické památky

Možnost archeologického nálezu v průběhu zemních prací při výstavbě záměru není jednoznačně vyloučena. Stavebník je povinen předem oznámit záměr provádění výkopových prací oprávněnému pracovišti (Archeologickému ústavu Akademie věd) a v případě archeologického nálezu postupovat podle §176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon. V případě, kdy budou skryvkou, výkopem nebo jiným zásahem do terénu, narušeny archeologické struktury, bude nutno, ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů, zajistit záchranný archeologický výzkum.

D.I.9.4. Vlivy v průběhu výstavby

Vlivy související s rizikem zasažení archeologických památek se týkají zejména období provádění stavebních prací.

D.I.10. Vlivy na dopravní a jinou infrastrukturu

D.I.10.1. Vlivy na dopravní infrastrukturu

Záměr je stavbou dopravní, jejím účelem je optimální plnění dopravních funkcí včetně požadavků na bezpečnost dopravy. Tato podmínka je splněna návrhem technického řešení komunikace ve smyslu platných projekčních požadavků a norem.

Záměr ve své podstatě představuje modernizaci stávajícího úseku silnice II/497 při zachování stávajících intenzit dopravy resp. jejich vývojového trendu. Nedochozí tedy ke změně dopravních vztahů v území ani intenzit dopravy na komunikacích dotčeného území.

Prognózovaná intenzita dopravy na komunikacích dotčeného území je k časovému horizontu roku 2023 následující:

- silnice II/497: 10 868 vozidel za 24 hodin, z toho 9635 osobních, 1048 nákladních a 185 návěsových souprav,
- silnice III/49729 (směr Kněžpole): 488 vozidel za 24 hodin, z toho 390 osobních a 98 nákladních,
- silnice III/49728 (směr Mistřice): 1855 vozidel za 24 hodin, z toho 1818 osobních a 37 nákladních.

D.I.10.2. Vlivy na jinou infrastrukturu

Jiné vlivy na infrastrukturu nejsou očekávány. Sítě dotčené záměrem, budou uvedeny do původního stavu (resp. stavu vyžadovaného jejich správci), nedochází tedy ani k rozvoji, ani k omezení technické infrastruktury území.

D.I.10.3. Vlivy v průběhu výstavby

Záměr bude budován převážně v prostoru stávající silnice. Z tohoto důvodu lze očekávat dočasná omezení s průjezdem stavenišťem resp. objízdné trasy. Celkově se uvažuje se zachováním osobní a veřejné hromadné dopravy v koridoru silnice II/497 s vedením dopravy minimálně jedním pruhem s řízením provozu kyvadlově pomocí světelné signalizace, pouze nákladní doprava bude důvodu odlehčení průjezdu stavbou převedena na objízdné trasy (zejména silnici I/55). V úseku mezi křižovatkami napojující obec Kněžpole (km 5,1-6,05) bude pro urychlení výstavby dále prověřována možnost vedení dopravy objízdnou trasou po silnici III/49729 přes obec Kněžpole. Objízdná trasa by byla využita v délce 1,5 roku. Během všech etap výstavby bude zajištěna obsluha okolních areálů a zastávek linkové dopravy (pro vozidla i pro pěší), s jejich případným dočasným přesunem. Průjezd vozidel integrovaného záchranného systému bude zajištěn po celou dobu stavby.

D.I.11. Jiné ekologické vlivy

Nejsou očekávány žádné další významné vlivy, výše nepopsané.

D.II.

ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah přímých vlivů je omezen na kontaktní území podél trasy záměru, nedochází k zasažení širšího území.

D.III.

ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice jsou vyloučeny.

D.IV.

OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ A POPIS KOMPENZACI, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Základní projektová opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů spočívají v oblasti minimalizace prostorových nároků silnice a dodržení zákonných předpisů a norem v oblasti projekčního návrhu i v oblasti ochrany životního prostředí a veřejného zdraví.

Tato opatření jsou uvažována v rámci projektu, nad tento rámec nejsou navrhována žádná dodatečná opatření.

D.V.

CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

V průběhu zpracování tohoto oznámení se nevyskytly takové nedostatky ve znalostech nebo neurčitosti, které by znemožňovaly jednoznačnou specifikaci možných vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví. Podklady pro zpracování oznámení obsahují všechny nezbytné informace o záměru, v rámci jeho zpracování byly provedeny všechny nezbytné průzkumy, potřebné pro zjištění stavu území a následnou specifikaci vlivů.

Projektové řešení záměru, které je podkladem pro zpracování oznámení, je zpracováno na úrovni dokumentace pro územní řízení a obsahuje všechny nezbytné údaje.

ČÁST E

(POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU)

Záměr není řešen ve více variantách trasy a/nebo technického řešení.

ČÁST F

(DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE)

F.I.

MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE

Situační řešení záměru je dokladováno v přílohové části tohoto oznámení. Tamtéž jsou doloženy i další nezbytné doklady.

F.II.

DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Nejsou uvedeny.

ČÁST G

(VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU)

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné a srozumitelné formě údaje o záměru a dále závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení možných vlivů záměru na životní prostředí. Zájemcům o podrobnější údaje proto doporučujeme prostudování příslušných kapitol oznámení.

Základní údaje o záměru

Na silnici II/497 v úseku Uherské Hradiště (Jarošov) - Bílovice je připravována změna stavebního uspořádání s cílem zajištění kapacity, bezpečnosti a přiměřeného komfortu dopravní funkce silnice tak, aby bylo zajištěno zvýšení bezpečnosti všech uživatelů komunikace a došlo k odstranění příčin nehod na tomto úseku. Tato změna spočívá v dílčích úpravách směrového, šířkového a výškového uspořádání silnice, prakticky při zachování její stávající trasy.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího obrázku:

Obr.: Schéma umístění záměru



Celková délka úpravy činí cca 2,8 km a začíná na výjezdu z Uherského Hradiště (Jarošova) a končí před obcí Bílovice. Realizací záměru se nezmění stávající dvoupruhové uspořádání silnice, dojde však ke sjednocení šířkového uspořádání silnice (na celkovou šířku 9,5 m, čemuž odpovídá šířka zpevnění 8,5 m) a k doplnění odbočovacíh pruhů v křižovatkách. Stávající zastávky hromadné dopravy budou zachovány a budou upraveny na potřebné parametry s ohledem na bezpečnost (zastávkové zálivy, nástupiště, chodníky pro příchod k nástupišťům, veřejné osvětlení).

Součástí záměru nejsou žádná obslužná zařízení charakteru odpočivek nebo čerpacích stanic pohonných hmot.

Údaje o možných vlivech záměru na životní prostředí

Záměr se nachází mimo zastavěné území měst a obcí. Ve své podstatě představuje rozšíření a přeložku úseku silnice II/497, prakticky ve stávající trase a při zachování stávajících intenzit dopravy. Nedochází tedy k dotčení širšího území ani k rozšíření již existujících vlivů silnice. Základní důsledky tedy spočívají ve významném snížení rizik, obecně vyplývajících z dopravy

Silnice bezpečně splňuje požadované limity kvality ovzduší a limity hlukové, z těchto hledisek nejsou vyžadována dodatečná opatření. Dochází přitom k dílčímu oddálení silnice od zástavby v prostoru křižovatky silnice II/497 a silnice III/49728 na Místičce. Z hlediska ochrany obyvatel je tedy záměr akceptovatelný, přináší přitom další dílčí zlepšení stávající situace.

Z hlediska ochrany přírody se záměr nedotýká žádného zvláště chráněného území ani žádného území Natura 2000 (evropsky významné lokality a/nebo ptačí oblasti). Dotýká se převážně ploch stávající silnice a jejího bezprostředního okolí, které není z biologického hlediska zvláště hodnotným územím. Sřety s ochranou přírody a krajiny jsou tak omezeny na kácení doprovodné silniční zeleně, které však budou kompenzovány náhradními výsadbami. V území trasy záměru nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a/nebo živočichů. Celkový vliv na flóru a faunu tedy nebude významný.

Vizuální působení stavby a celkové vlivy na krajinu jsou málo významné. Záměr prakticky zachovává stávající vedení silnice, dílčím vizuálním vlivem bude smýcení porostů (doprovodné silniční zeleně) v místě stavby, tento vliv však bude kompenzován novými výsadbami.

Trasa se dotýká pásma hygienické ochrany vodního zdroje Kněžpole (hranice tohoto pásma prochází po silnici II/497). Záměr respektuje požadavky správce tohoto vodního zdroje, bez dalších vlivů na vodní zdroj. Silnicí II/497 zároveň prochází hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod Kvartér řeky Moravy, bez dalších vlivů.

Záměr vyžaduje celkový dodatečný trvalý zábor ploch v rozsahu cca 1,9 ha (přičemž stávající zábor silnice činí cca 4,1 ha). V naprosté většině jde o pozemky zemědělského půdního fondu, pozemky určené k plnění funkcí lesa nejsou dotčeny.

V trase záměru se nenachází žádné trvalé stavby ani historické nebo kulturní památky. V kontaktním území silnice se však nacházejí tři objekty drobné sakrální architektury (křížky), které budou v případě jejich dotčení přemístěny na vhodné důstojné místo tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Shrnutí:

Hlavní důsledky stavby spočívají ve vytvoření modernizované trasy silnice, zajišťující soudobé požadavky na bezpečnost dopravy, ochranu obyvatel před negativními vlivy automobilové dopravy a zároveň minimalizující negativní vlivy na ostatní složky životního prostředí. Ve všech hodnocených oblastech (obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, povrchová a podzemní voda, půda, fauna, flóra a ekosystémy, krajina resp. další) jsou očekávané vlivy záměru přijatelné a řešitelné v souladu se zákonnými požadavky.

ČÁST H

(PŘÍLOHY)

Přílohy jsou zařazeny za hlavním textem tohoto oznámení.

Seznam příloh:

Příloha 1 (Mapové a situační přílohy)

1.1 Situace záměru

1.2 Situace záměru - zakres do ortofotomapy

Příloha 2 (Akustická studie)

Příloha 3 (Rozptylová studie)

Příloha 4 (Biologický průzkum a rešerše)

Příloha 5 (Hodnocení vlivů na krajinný ráz)

Příloha 6 (Doklady)

6.1 Vyjádření příslušných stavebních úřadů z hlediska územního plánu

6.2 Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

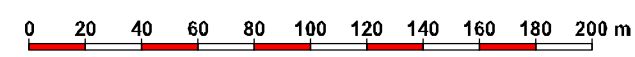
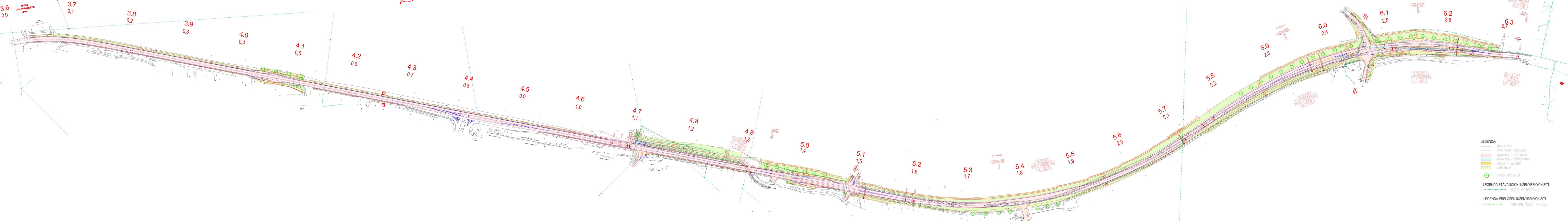
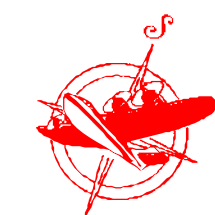
KONEC HLAVNÍHO TEXTU OZNÁMENÍ

Datum zpracování, podpis zpracovatele a seznam osob, které se podílely na zpracování, se nachází v jeho úvodní části.

Příloha 1

(Mapové a situační přílohy)

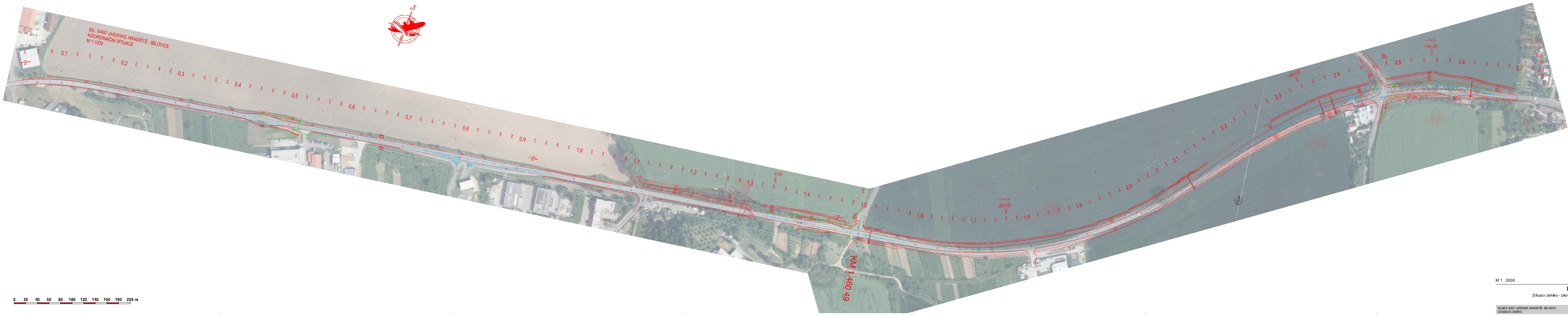
SIL. II/497 UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE
 CELKOVÁ SITUACE
 M 1:2000



- LEGENDA:
- STÁVACÍ STAV
 - STAVBY STARŠÍ ÚPRAVY
 - KOMUNIKACE - NOVÉ ŽIVNÉ
 - KOMUNIKACE - ŽIVNÉ ÚPRAVA
 - ŽELEZNICE - ŽELEZNICE
 - ŽELEZNICE - ŽELEZNICE
 - VÝŠKA NÍŽE ŽELEZNICE
- LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- VEDENÍ VN NADZEMNÍ
- LEGENDA PŘELOŽEK INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN E.Oh

M 1 : 2000

Příloha 1.1
 (Situace záměru)



SIL. II/497 UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE
KOORDINACNÍ SITUACE
M 1:1000



KM 1460 49

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 m

M 1 : 2000

Příloha 1.2

(Situace záměru - zakres do ortofotomapy)



Příloha 2
(Akustická studie)

SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE

AKUSTICKÁ STUDIE

prosinec 2015



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu



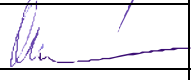
Název dokumentu: SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE
AKUSTICKÁ STUDIE

Zakázka/Dokument: 0408-15/D02

Objednatel: PK OSSENDORF s.r.o.

Účel vydání: Finální výtisk

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální výtisk	P Mynář 	E Ondračková 	E Ondračková 	7. 12. 2015

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: součást oznámení záměru, nedistribučováno samostatně

© INVEK s.r.o, 2015

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval:



Ing. Petr Mynář
tel.: 603 223 591

Datum zpracování:

7. 12. 2015

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 7.11, registrovaným u společnosti JpSoft.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2013, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu	
Seznam zpracovatelů	
Obsah	3
1. Zadání a cíl studie	4
2. Vstupní údaje	5
2.1. Popis záměru a dotčeného území	5
2.2. Použité podklady	7
2.3. Použitá metodika	8
2.4. Hygienické limity	8
3. Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací	10
4. Hluk z dopravy	11
5. Hluk ze stavební činnosti	12
6. Závěry a doporučení	13
Přílohy	14

1.

Zadání a cíl studie

Akustická studie je vypracována na základě objednávky společnosti PK OSSENDORF s.r.o. jako součást oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, pro akci

SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE.

Cílem této studie je dokladovat, že stavba je navržena tak, že v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb nebo chráněném venkovním prostoru bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2.

Vstupní údaje

2.1. Popis záměru a dotčeného území

Umístění a předmět záměru

Předmětem záměru je homogenizace (rozšíření) úseku silnice II/497 v úseku Jarošov (Uherské Hradiště) - Bílovice v celkové délce cca 2,8 km. Záměr spočívá v úpravě silnice na jednotnou kategorii S9,5/80, prakticky se zachováním stávající osy a nivelety, avšak s dílčími úpravami směrového řešení pro vyrovnání nevyhovujících poloměrů směrových oblouků.

Chráněný prostor

Silnice se nachází v extravilánu. Nejbližší resp. nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor nebo chráněný venkovní prostor staveb se nachází pouze na začátku úseku (km cca 3,6-3,9, bytové domy sídliště Louky v k.ú. Jarošov u Uh. Hradiště) a při konci úseku (km cca 5,9-6,1, skupina domů převážně pro podnikání, avšak s přítomností objektů k bydlení, k.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště):

K.ú. Jarošov u Uh. Hradiště:

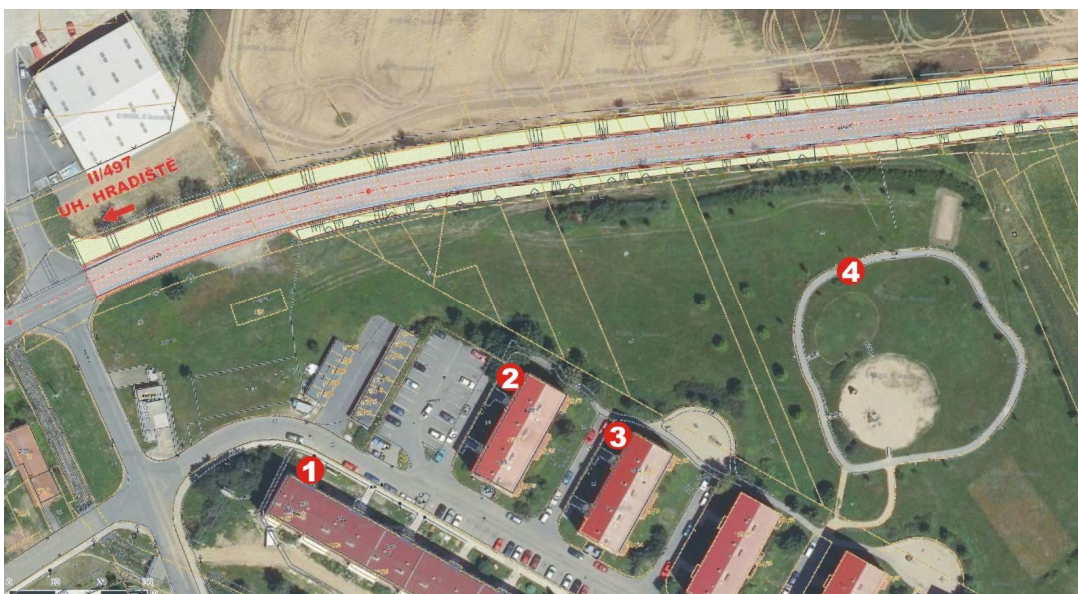
- referenční bod 1 - č.p. 430, čtyřpodlažní bytový dům,
- referenční bod 2 - č.p. 438, čtyřpodlažní bytový dům,
- referenční bod 3 - č.p. 440, čtyřpodlažní bytový dům,
- referenční bod 4 - p.č. 1142/16, sportoviště a rekreační plocha.

K.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště:

- referenční bod 1 - č.p. 158, jednopodlažní objekt k bydlení s podkrovní vestavbou,
- referenční body 2, 3 - č.p. 182, dvoupodlažní objekt k bydlení.

Umístění chráněného prostoru a referenčních bodů je zřejmé z následujících obrázků.

Obr.: K.ú. Jarošov u Uh. Hradiště - navrhované situační řešení, umístění chráněného prostoru a referenčních bodů (měřítko 1 : 2000)



Obr.: K.ú. Jarošov u Uh. Hradiště - stav území



Obr.: K.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště - navrhované situační řešení, umístění chráněného prostoru a referenčních bodů (měřítko 1 : 2000)



Obr.: K.ú. Kněžpole u Uh. Hradiště - stav území



Zdroje hluku

Uvažovaným zdrojem hluku je provoz na veřejných komunikacích v následujících intenzitách.

- D1 intenzita dopravy na silnici II/497:
rok 2010 (zdroj: sčítání ŘSD 2010, profil 6-5060):
8507 vozidel za 24 hodin, z toho 7299 osobních, 1027 nákladních a 181 návěsových souprav
rok 2023 (zdroj: sčítání ŘSD 2010 x koeficienty vývoje intenzit dopravy dle TP225 (2. vydání)):
10 868 vozidel za 24 hodin, z toho 9635 osobních, 1048 nákladních a 185 návěsových souprav
třída silnice: II
výpočtová rychlost: běžně 75 km/h (nejvyšší povolená rychlost 90 km/h)
v křižovatkách 60 km/h (nejvyšší povolená rychlost omezena na 70 km/h)
výpočtový povrch: asfaltový beton
- D2 intenzita dopravy na silnici III/49729 (směr Kněžpole):
rok 2015 (zdroj: orientační sčítání):
419 vozidel za 24 hodin, z toho 322 osobních a 97 nákladních
rok 2023 (zdroj: orientační sčítání 2015 x koeficienty vývoje intenzit dopravy dle TP225 (2. vydání)):
488 vozidel za 24 hodin, z toho 390 osobních a 98 nákladních
třída silnice: III
výpočtová rychlost: 40 km/h (vedlejší větev křižovatky, tj. rychlost klesá až k nule)
výpočtový povrch: asfaltový beton
- D3 intenzita dopravy na silnici III/49728 (směr Mistřice):
rok 2015 (zdroj: orientační sčítání):
1536 vozidel za 24 hodin, z toho 1499 osobních a 37 nákladních
rok 2023 (zdroj: orientační sčítání 2015 x koeficienty vývoje intenzit dopravy dle TP225 (2. vydání)):
1855 vozidel za 24 hodin, z toho 1818 osobních a 37 nákladních
třída silnice: III
výpočtová rychlost: 40 km/h (vedlejší větev křižovatky, tj. rychlost klesá až k nule)
výpočtový povrch: asfaltový beton

2.2. Použité podklady

[1] Silnice II/497: Uherské Hradiště - Bílovice. DÚR. PK OSSENDORF s.r.o., 12/2015

[2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu metodického pokynu NRL pro výpočtové akustické studie ze dne 11.9.2008, schváleného Hlavním hygienikem ČR dne 13.10.2008.

Výsledky jsou hodnoceny dle Metodického návodu Ministerstva zdravotnictví ČR (Hlavní hygienik) č.j.: 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 ze dne 1.11.2010.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005).

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 7.11.

Nejistota výpočtu je $\pm 3,0$ dB.

2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, takto:

Hodnoty hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, se vyjadřují ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{Leq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{Leq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{Leq,T}$ se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

Korekce podle přílohy č. 3 k nařízení vlády jsou následující:

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a drahách uvedených v bodu 2) a 3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hluchosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdné trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze v posuzovaném případě stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku následovně:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na silnicích II. třídy* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,14h} = 65 \text{ dB v denní době (7:00 - 21:00),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 60 \text{ dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB v noční době (22:00 - 6:00).}$$

3.

Hluk ze stacionárních zdrojů a účelových komunikací

V posuzovaném případě nerelevantní.

4.

Hluk z dopravy

Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných silničních komunikacích.

Výsledky výpočtu jsou shrnuty v následujících tabulkách:

Tab.: Hluk z dopravy

Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	2023	
			Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
k.ú. Jarošov u Uherského Hradiště				
1	2,0	60/50	50,3	42,9
	7,0	60/50	54,0	46,5
	12,0	60/50	55,8	48,4
2	2,0	60/50	52,4	44,9
	7,0	60/50	55,3	47,8
	12,0	60/50	57,0	49,5
3	2,0	60/50	49,6	42,1
	7,0	60/50	52,2	44,7
	12,0	60/50	54,1	46,7
4	1,5	60/---	54,2	46,8
k.ú. Kněžpole u Uherského Hradiště				
1	2,0	60/50	53,1	45,7
	5,0	60/50	56,1	48,7
2	2,0	60/50	45,5	37,6
	5,0	60/50	50,2	42,6
3	2,0	60/50	52,2	43,5
	5,0	60/50	54,2	45,7

Komentář k výsledkům:

- Základní limit pro hluk z dopravy na silnicích II. třídy ($L_{Aeq,T} = 60/50$ dB den/noc) je ve všech referenčních bodech dodržen.
- Uvedené hodnoty zohledňují odraz hluku od fasády vlastního objektu (tj. hluk dopadající a odražený). Protože dle Metodického návodu Ministerstva zdravotnictví ČR (Hlavní hygienik) č.j.: 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 ze dne 1.11.2010 se hodnotí pouze hluk dopadající, je možno použít korekci 2,0 dB, která se odečte od uvedených hodnot. Takto korigované hodnoty samozřejmě rovněž tak splňují základní limit $L_{Aeq,T} = 60/50$ dB den/noc.
- Vzhledem k tomu, že charakterem stavby je "rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace", přichází potenciálně v úvahu i použití limitu korigovaného pro starou hlukovou zátěž ($L_{Aeq,T} = 70/60$ dB den/noc), a to v případě, že překročení základního limitu vzniklo historicky (před rokem 2000, kdy vstoupilo v platnost nařízení vlády č. 502/2000, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které pojem staré hlukové zátěže zavedlo). Takto korigovaný limit je samozřejmě také dodržen.
- Dodatečná opatření pro ochranu chráněného venkovního prostoru staveb resp. chráněného prostoru nejsou vyžadována.

Doporučená opatření:

- Nejsou navrhována.

5.

Hluk ze stavební činnosti

V rámci stavební činnosti budou prováděny přípravné práce (bourání starých vozovek, zemní práce), následně stavební a konstrukční práce.

Z akustického hlediska bude nejvýznamnější hlukové zatížení na počátku výstavby v době provádění bouracích a zemních prací (v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší). Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Nepřekročí hladinu akustického výkonu $L_{WA} = 103$ dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{A,10m} = 78$ dB resp. $L_{A,50m} = 64$ dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T} = 65$ dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude splněn při nepřetržité činnosti, tj. 14 hodin denně, do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací. Přibližně v této vzdálenosti se nachází chráněný prostor, dodržení limitu je tedy spolehlivě dosažitelné. Pro užší souběh prací s chráněným prostorem (k.ú. Kněžpole u Uherského Hradiště) přicházejí v úvahu dodatečná opatření (omezení doby prací v jednom místě, rozložení míst provádění prací a omezení souběhu více mechanismů), která umožní dodržení limitu.

Doporučená opatření:

- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),
- stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti chráněné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

6.

Závěry a doporučení

Navržené řešení záměru SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb, a to jak pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích, tak pro hluk ze stavební činnosti.

Souhrn navržených opatření je následující:

- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),
- stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti chráněné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

Přílohy

Protokol z výpočtu - k.ú. Jarošov u Uherského Hradiště



Den 2023

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\AKTUÁLNÍ\0408-15 II497 UH-BILOVICE - HLUK, OVZDUSI\PRACOVNÍ\II497_1N.ZAD

Vytištěno: 5.6.2015 14:14

K1. AUTOMOBILY: 1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 315.54, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [-16.9, 61.4] [22.6, 81.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/2 Krajní body: [22.6, 81.1] [50.7, 93.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/3 Krajní body: [50.7, 93.0] [78.6, 101.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/4 Krajní body: [78.6, 101.3] [112.3, 108.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/5 Krajní body: [112.3, 108.6] [155.1, 114.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/6 Krajní body: [155.1, 114.1] [299.9, 131.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

K2. AUTOMOBILY: 2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 315.54, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [299.7, 134.9] [117.4, 113.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

/2 Krajní body: [117.4, 113.2] [97.1, 108.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

/3 Krajní body: [97.1, 108.9] [77.4, 104.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

/4 Krajní body: [77.4, 104.6] [55.2, 98.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

/5 Krajní body: [55.2, 98.2] [40.2, 93.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

/6 Krajní body: [40.2, 93.0] [18.3, 83.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

/7 Krajní body: [18.3, 83.5] [-18.0, 65.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)						
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4			
1.	Dům	15.0	121.2; 33.0	135.5; 58.8	145.4; 53.3	131.1; 27.5			
2.	Dům	15.0	148.7; 17.4	163.0; 43.2	172.9; 37.7	158.6; 11.9			
3.	Dům	15.0	176.6; 2.1	190.9; 27.9	200.8; 22.4	186.5; -3.4			
4.	Dům	15.0	204.0; -13.3	218.3; 12.5	228.2; 7.0	213.9; -18.8			
5.	Dům	15.0	73.2; 32.5	147.7; -8.7	141.9; -19.2	67.4; 22.0			
6.	Dům	2.2	93.6; 44.6	107.1; 68.0	102.3; 70.8	88.8; 47.4			
7.	Dům	2.2	77.5; 53.5	85.2; 67.8	90.2; 65.1	82.5; 50.8			
8.	Dům	2.2	32.8; 54.3	39.9; 55.6	40.6; 52.0	33.5; 50.7			
9.	Dům	5.5	4.9; 45.5	13.2; 27.6	6.5; 24.5	-1.8; 42.4			
10.	Dům	8.0	6.1; 136.1	32.2; 150.4	46.7; 123.9	20.6; 109.6			

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	p ů d o r y s [m]					Korekce pro	
			Bodů	Bod č. 1	délka	šířka	odraz od stěn [dB]		
1	Dům	15.0	4	121; 33	29	11	2.0		
2	Dům	15.0	4	149; 17	29	11	2.0		
3	Dům	15.0	4	177; 2	29	11	2.0		
4	Dům	15.0	4	204; -13	29	11	2.0		
5	Dům	15.0	4	73; 33	85	12	2.0		
6	Dům	2.2	4	94; 45	27	6	2.0		
7	Dům	2.2	4	78; 54	16	6	2.0		
8	Dům	2.2	4	33; 54	7	4	2.5		
9	Dům	5.5	4	5; 46	20	7	2.5		
10	Dům	8.0	4	6; 136	30	30	2.0		

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	2.0	76.1;	32.3	50.3	0.0	50.3	(42.9)	
1	7.0	76.1;	32.3	54.0	0.0	54.0	(46.5)	
1	12.0	76.1;	32.3	55.8	0.0	55.8	(48.4)	
2	2.0	133.0;	57.0	52.4	0.0	52.4	(44.9)	
2	7.0	133.0;	57.0	55.3	0.0	55.3	(47.8)	
2	12.0	133.0;	57.0	57.0	0.0	57.0	(49.5)	
3	2.0	160.9;	42.0	49.6	0.0	49.6	(42.1)	
3	7.0	160.9;	42.0	52.2	0.0	52.2	(44.7)	
3	12.0	160.9;	42.0	54.1	0.0	54.1	(46.7)	
4	1.5	220.0;	86.5	54.2	0.0	54.2	(46.8)	

Noc 2023

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\AKTUÁLNÍ\0408-15 II497 UH-BILOVICE - HLUK, OVZDUSI\PRACOVNÍ\II497_1N.ZAD
Vytisknuto: 5.6.2015 14:13

K1. AUTOMOBILY: 1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 48.05, podíl nákladních aut: 17 %.

/1 Krajní body: [-16.9, 61.4] [22.6, 81.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/2 Krajní body: [22.6, 81.1] [50.7, 93.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/3 Krajní body: [50.7, 93.0] [78.6, 101.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/4 Krajní body: [78.6, 101.3] [112.3, 108.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/5 Krajní body: [112.3, 108.6] [155.1, 114.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/6 Krajní body: [155.1, 114.1] [299.9, 131.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

K2. AUTOMOBILY: 2 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 48.05, podíl nákladních aut: 17 %.

/1 Krajní body: [299.7, 134.9] [117.4, 113.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/2 Krajní body: [117.4, 113.2] [97.1, 108.9] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/3 Krajní body: [97.1, 108.9] [77.4, 104.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/4 Krajní body: [77.4, 104.6] [55.2, 98.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/5 Krajní body: [55.2, 98.2] [40.2, 93.0] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/6 Krajní body: [40.2, 93.0] [18.3, 83.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

/7 Krajní body: [18.3, 83.5] [-18.0, 65.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	15.0	121.2; 33.0	135.5; 58.8	145.4; 53.3	131.1; 27.5
2.	Dům	15.0	148.7; 17.4	163.0; 43.2	172.9; 37.7	158.6; 11.9
3.	Dům	15.0	176.6; 2.1	190.9; 27.9	200.8; 22.4	186.5; -3.4
4.	Dům	15.0	204.0; -13.3	218.3; 12.5	228.2; 7.0	213.9; -18.8
5.	Dům	15.0	73.2; 32.5	147.7; -8.7	141.9; -19.2	67.4; 22.0
6.	Dům	2.2	93.6; 44.6	107.1; 68.0	102.3; 70.8	88.8; 47.4
7.	Dům	2.2	77.5; 53.5	85.2; 67.8	90.2; 65.1	82.5; 50.8
8.	Dům	2.2	32.8; 54.3	39.9; 55.6	40.6; 52.0	33.5; 50.7
9.	Dům	5.5	4.9; 45.5	13.2; 27.6	6.5; 24.5	-1.8; 42.4
10.	Dům	8.0	6.1; 136.1	32.2; 150.4	46.7; 123.9	20.6; 109.6

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]			Korekce pro odraz od stěn [dB]	
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	15.0	4	121;	33	29	11	2.0
2	Dům	15.0	4	149;	17	29	11	2.0
3	Dům	15.0	4	177;	2	29	11	2.0
4	Dům	15.0	4	204;	-13	29	11	2.0
5	Dům	15.0	4	73;	33	85	12	2.0
6	Dům	2.2	4	94;	45	27	6	2.0

7	Dům	2.2	4	78;	54	16	6	2.0
8	Dům	2.2	4	33;	54	7	4	2.5
9	Dům	5.5	4	5;	46	20	7	2.5
10	Dům	8.0	4	6;	136	30	30	2.0

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (NOC)								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	2.0	76.1;	32.3	42.9	0.0	42.9		
1	7.0	76.1;	32.3	46.5	0.0	46.5		
1	12.0	76.1;	32.3	48.4	0.0	48.4		
2	2.0	133.0;	57.0	44.9	0.0	44.9		
2	7.0	133.0;	57.0	47.8	0.0	47.8		
2	12.0	133.0;	57.0	49.5	0.0	49.5		
3	2.0	160.9;	42.0	42.1	0.0	42.1		
3	7.0	160.9;	42.0	44.7	0.0	44.7		
3	12.0	160.9;	42.0	46.7	0.0	46.7		
4	1.5	220.0;	86.5	46.8	0.0	46.8		

Protokol z výpočtu - k.ú. Kněžpole u Uherského Hradiště



Den 2023

HLUK+ verze 7.11 normal Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář
Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0408-15 II497 UH-Bilovice - hluk, ovzduši\Pracovní\II497_2N.ZAD
Vytisknuto: 5.6.2015 14:15

K1. AUTOMOBILY: 1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 315.54, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [10.9, -15.7] [36.6, 9.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

K2. AUTOMOBILY: 2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 296.25, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [36.4, 9.5] [71.2, 38.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
/2 Krajní body: [71.2, 38.3] [102.8, 61.6] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
/3 Krajní body: [102.8, 61.6] [126.4, 77.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproutá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
/4 Krajní body: [126.4, 77.5] [162.1, 98.6] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
/5 Krajní body: [162.1, 98.6] [170.7, 102.8] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.

K3. AUTOMOBILY: 3 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 315.54, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [170.8, 103.2] [195.1, 115.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/2 Krajní body: [195.1, 115.4] [214.2, 124.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/3 Krajní body: [214.2, 124.3] [244.8, 136.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/4 Krajní body: [244.8, 136.2] [285.4, 150.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

K4. AUTOMOBILY: 4 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 315.54, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [317.3, 169.7] [286.7, 161.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

K5. AUTOMOBILY: 5 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 296.25, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [286.2, 160.8] [233.5, 144.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
/2 Krajní body: [233.5, 144.0] [193.1, 125.4] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.
/3 Krajní body: [193.1, 125.4] [165.1, 113.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 61.6 dB.

K6. AUTOMOBILY: 6 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 315.54, podíl nákladních aut: 11 %.
/1 Krajní body: [165.3, 112.2] [124.2, 88.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/2 Krajní body: [124.2, 88.1] [86.7, 61.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/3 Krajní body: [86.7, 61.4] [54.2, 34.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/4 Krajní body: [54.2, 34.6] [27.9, 9.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.
/5 Krajní body: [27.9, 9.5] [6.4, -12.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 63.1 dB.

K7. AUTOMOBILY: 7 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 19.28, podíl nákladních aut: 9 %.
/1 Krajní body: [36.7, 9.9] [59.7, 33.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.7 dB.
/2 Krajní body: [59.7, 33.1] [90.7, 57.6] m.
Výpočtová rychlost: 70.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 50.3 dB.
/3 Krajní body: [90.7, 57.6] [118.6, 76.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.3 dB.
/4 Krajní body: [118.6, 76.5] [154.9, 99.2] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.2 dB.
/5 Krajní body: [154.9, 99.2] [167.9, 107.8] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.1 dB.

K8. AUTOMOBILY: 8 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 19.28, podíl nákladních aut: 9 %.
/1 Krajní body: [285.3, 160.9] [266.4, 151.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.1 dB.
/2 Krajní body: [266.4, 151.9] [235.8, 140.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.1 dB.
/3 Krajní body: [235.8, 140.3] [211.0, 130.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.1 dB.
/4 Krajní body: [211.0, 130.1] [181.0, 116.7] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.1 dB.
/5 Krajní body: [181.0, 116.7] [167.7, 108.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 49.1 dB.

K9. AUTOMOBILY: 9 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 27.99, podíl nákladních aut: 20 %.
/1 Krajní body: [89.8, 168.9] [126.7, 154.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.
/2 Krajní body: [126.7, 154.3] [142.0, 142.7] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.7 dB.
/3 Krajní body: [142.0, 142.7] [155.5, 128.1] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.8 dB.
/4 Krajní body: [155.5, 128.1] [167.8, 108.1] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 52.9 dB.

K10. AUTOMOBILY: 10 (V rovině)

Počet aut za hodinu: 110.42, podíl nákladních aut: 2 %.
/1 Krajní body: [185.0, -29.7] [178.3, 59.2] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.3 dB.
/2 Krajní body: [178.3, 59.2] [176.6, 81.6] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.8 dB.
/3 Krajní body: [176.6, 81.6] [173.5, 94.4] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
/4 Krajní body: [173.5, 94.4] [167.5, 108.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)			
			bod č. 1/5	bod č. 2/6	bod č. 3	bod č. 4
1.	Dům	6.5	140.6; 68.5	152.3; 49.6	169.3; 60.1	157.6; 79.0

2.	Dům	3.2	164.1;	68.8	169.2;	60.7	171.7;	62.5	169.1;	72.2
3.	Dům	6.0	133.2;	39.7	144.7;	45.6	150.2;	34.9	138.7;	29.0
4.	Dům	6.0	168.8;	45.1	150.0;	34.6	153.0;	29.2	171.8;	39.7
5.	Dům	2.2	120.4;	57.1	127.5;	60.8	131.8;	52.6	124.7;	48.9
6.	Dům	2.2	137.9;	57.6	144.3;	45.5	148.0;	47.5	141.6;	59.6
7.	Dům	3.2	161.5;	55.1	155.4;	51.3	158.1;	47.0	164.2;	50.8
8.	Dům	2.2	150.3;	32.5	156.0;	14.7	152.1;	13.4	146.4;	31.2
9.	Dům	2.2	144.9;	45.6	153.1;	49.9	155.8;	44.8	147.6;	40.5

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	6.5	4	141;	69	22	20	2.0
2	Dům	3.2	4	164;	69	10	6	2.0
3	Dům	6.0	4	133;	40	13	12	2.0
4	Dům	6.0	4	169;	45	22	6	2.0
5	Dům	2.2	4	120;	57	9	8	2.0
6	Dům	2.2	4	138;	58	14	4	2.0
7	Dům	3.2	4	162;	55	7	5	2.0
8	Dům	2.2	4	150;	33	19	4	2.0
9	Dům	2.2	4	145;	46	9	6	2.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)

Č.	výška	Souřadnice	L _{Aeq} (dB)				měření
			doprava	průmysl	celkem	předch.	
1	2.0	138.6;	43.9	53.1	0.0	53.1	(45.7)
1	5.0	138.6;	43.9	56.1	0.0	56.1	(48.7)
2	2.0	152.4;	37.1	45.5	0.0	45.5	(37.6)
2	5.0	152.4;	37.1	50.2	0.0	50.2	(42.6)
3	2.0	167.1;	45.2	52.2	0.0	52.2	(43.5)
3	5.0	167.1;	45.2	54.2	0.0	54.2	(45.7)

Noc 2023

HLUK+ verze 7.11 normal

Uživatel: 4028/Ing. Petr Mynář

Soubor: C:\MYNAR\PRACE\INVEK\Aktuální\0408-15 II497 UH-Bilovice - hluk, ovzduši\Pracovní\II497_2N.ZAD

Vytiskáno: 5.6.2015 14:18

K1. AUTOMOBILY: 1 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 48.05, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [10.9, -15.7] [36.6, 9.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

K2. AUTOMOBILY: 2 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 45.24, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [36.4, 9.5] [71.2, 38.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
/2 Krajní body: [71.2, 38.3] [102.8, 61.6] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
/3 Krajní body: [102.8, 61.6] [126.4, 77.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
/4 Krajní body: [126.4, 77.5] [162.1, 98.6] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
/5 Krajní body: [162.1, 98.6] [170.7, 102.8] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.

K3. AUTOMOBILY: 3 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 48.05, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [170.8, 103.2] [195.1, 115.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
L_{Aeq} v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.
/2 Krajní body: [195.1, 115.4] [214.2, 124.3] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.

LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.
/3 Krajní body: [214.2, 124.3] [244.8, 136.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.
/4 Krajní body: [244.8, 136.2] [285.4, 150.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

K4. AUTOMOBILY: 4 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 48.05, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [317.3, 169.7] [286.7, 161.2] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

K5. AUTOMOBILY: 5 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 45.24, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [286.2, 160.8] [233.5, 144.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
/2 Krajní body: [233.5, 144.0] [193.1, 125.4] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.
/3 Krajní body: [193.1, 125.4] [165.1, 113.0] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 54.3 dB.

K6. AUTOMOBILY: 6 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 48.05, podíl nákladních aut: 17 %.
/1 Krajní body: [165.3, 112.2] [124.2, 88.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.
/2 Krajní body: [124.2, 88.1] [86.7, 61.4] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.
/3 Krajní body: [86.7, 61.4] [54.2, 34.6] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.
/4 Krajní body: [54.2, 34.6] [27.9, 9.5] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.
/5 Krajní body: [27.9, 9.5] [6.4, -12.7] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 55.7 dB.

K7. AUTOMOBILY: 7 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.81, podíl nákladních aut: 14 %.
/1 Krajní body: [36.7, 9.9] [59.7, 33.1] m.
Výpočtová rychlost: 75.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 43.0 dB.
/2 Krajní body: [59.7, 33.1] [90.7, 57.6] m.
Výpočtová rychlost: 70.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 42.7 dB.
/3 Krajní body: [90.7, 57.6] [118.6, 76.5] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.
/4 Krajní body: [118.6, 76.5] [154.9, 99.2] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.
/5 Krajní body: [154.9, 99.2] [167.9, 107.8] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.

K8. AUTOMOBILY: 8 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 2.81, podíl nákladních aut: 14 %.
/1 Krajní body: [285.3, 160.9] [266.4, 151.9] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne

Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.
/2 Krajní body: [266.4, 151.9] [235.8, 140.3] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.
/3 Krajní body: [235.8, 140.3] [211.0, 130.1] m.
Výpočtová rychlost: 45.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.
/4 Krajní body: [211.0, 130.1] [181.0, 116.7] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.
/5 Krajní body: [181.0, 116.7] [167.7, 108.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 41.9 dB.

K9. AUTOMOBILY: 9 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 5.02, podíl nákladních aut: 19 %.
/1 Krajní body: [89.8, 168.9] [126.7, 154.3] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.1 dB.
/2 Krajní body: [126.7, 154.3] [142.0, 142.7] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.1 dB.
/3 Krajní body: [142.0, 142.7] [155.5, 128.1] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.2 dB.
/4 Krajní body: [155.5, 128.1] [167.8, 108.1] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.

K10. AUTOMOBILY: 10 (V rovině)
Počet aut za hodinu: 11.04, podíl nákladních aut: 3 %.
/1 Krajní body: [185.0, -29.7] [178.3, 59.2] m.
Výpočtová rychlost: 60.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.6 dB.
/2 Krajní body: [178.3, 59.2] [176.6, 81.6] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 45.3 dB.
/3 Krajní body: [176.6, 81.6] [173.5, 94.4] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.9 dB.
/4 Krajní body: [173.5, 94.4] [167.5, 108.2] m.
Výpočtová rychlost: 40.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: za
Sklon vozovky: 1.0% (stoupající). Čtyřproudá vozovka: ne.
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 44.9 dB.

Opis zadání - objekty

Číslo	Typ	výška (m)	souřadnice objektu v (m)							
			bod č. 1/5		bod č. 2/6		bod č. 3		bod č. 4	
1.	Dům	6.5	140.6;	68.5	152.3;	49.6	169.3;	60.1	157.6;	79.0
2.	Dům	3.2	164.1;	68.8	169.2;	60.7	171.7;	62.5	169.1;	72.2
3.	Dům	6.0	133.2;	39.7	144.7;	45.6	150.2;	34.9	138.7;	29.0
4.	Dům	6.0	168.8;	45.1	150.0;	34.6	153.0;	29.2	171.8;	39.7
5.	Dům	2.2	120.4;	57.1	127.5;	60.8	131.8;	52.6	124.7;	48.9
6.	Dům	2.2	137.9;	57.6	144.3;	45.5	148.0;	47.5	141.6;	59.6
7.	Dům	3.2	161.5;	55.1	155.4;	51.3	158.1;	47.0	164.2;	50.8
8.	Dům	2.2	150.3;	32.5	156.0;	14.7	152.1;	13.4	146.4;	31.2
9.	Dům	2.2	144.9;	45.6	153.1;	49.9	155.8;	44.8	147.6;	40.5

T A B U L K A O B J E K T Ů

Číslo	Typ	Výška	Bodů	p ů d o r y s [m]				Korekce pro odraz od stěn [dB]
				Bod č. 1	délka	šířka		
1	Dům	6.5	4	141;	69	22	20	2.0
2	Dům	3.2	4	164;	69	10	6	2.0
3	Dům	6.0	4	133;	40	13	12	2.0
4	Dům	6.0	4	169;	45	22	6	2.0
5	Dům	2.2	4	120;	57	9	8	2.0

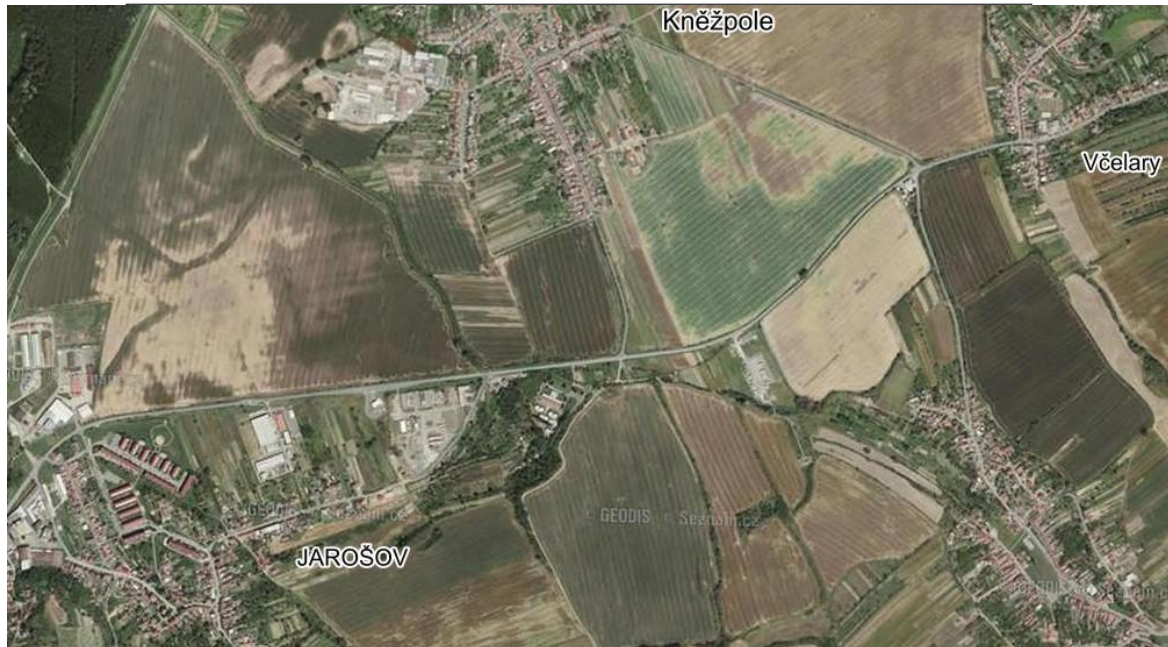
6	Dům	2.2	4	138;	58	14	4	2.0
7	Dům	3.2	4	162;	55	7	5	2.0
8	Dům	2.2	4	150;	33	19	4	2.0
9	Dům	2.2	4	145;	46	9	6	2.0

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (N O C)								
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	2.0	138.6;	43.9	45.7	0.0	45.7		
1	5.0	138.6;	43.9	48.7	0.0	48.7		
2	2.0	152.4;	37.1	37.6	0.0	37.6		
2	5.0	152.4;	37.1	42.6	0.0	42.6		
3	2.0	167.1;	45.2	43.5	0.0	43.5		
3	5.0	167.1;	45.2	45.7	0.0	45.7		

Příloha 3
(Rozptylová studie)



Bucek s.r.o.



SILNICE II/497 UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE ROZPTYLOVÁ STUDIE

**Zpracováno dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15
k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb. a metodiky SYMOS 97**

Zpracoval: ing. Pavel Cetl

Brno, listopad 2015



Obsah

OBSAH	3
1. ÚVOD	4
2. POPIS METODIKY	4
3. VSTUPNÍ ÚDAJE	7
3.1. ÚDAJE O ZDROJÍCH	7
3.2. METEOROLOGICKÉ PODKLADY	7
3.3. ÚDAJE O TOPOGRAFICKÉM ROZLOŽENÍ REFERENČNÍCH BODŮ	7
3.4. ÚDAJE O IMISNÍCH LIMITECH A PŘÍPUSTNÝCH KONCENTRACÍCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK	8
4. VÝSLEDKY VÝPOČTU	9
4.1. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI NO ₂	9
4.2. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI PM ₁₀	10
4.3. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BENZENU	11
4.4. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI BAP	12
4.5. PŘÍSPĚVEK NAVRHOVANÉHO ZÁMĚRU KE STÁVAJÍCÍ IMISNÍ ZÁTĚŽI VE VYBRANÝCH BODECH	12
5. STÁVAJÍCÍ A CELKOVÁ ÚROVEŇ IMISNÍ ZÁTĚŽE ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	13
6. KOMPENZAČNÍ OPATŘENÍ	16
7. ZÁVĚRY	17
8. PŘÍLOHY	18
8.1. GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ POLOHY VÝPOČTOVÝCH BODŮ	18
8.2. VÝPOČTOVÉ BODY MIMO PRAVIDELNOU SÍŤ	19
8.3. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE NO ₂	20
8.4. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ HODINOVÉ KONCENTRACE NO ₂	21
8.5. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	22
8.6. PŘÍSPĚVEK MAXIMÁLNÍ DENNÍ KONCENTRACE PM ₁₀	23
8.7. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BENZENU	24
8.8. PŘÍSPĚVEK PRŮMĚRNÉ ROČNÍ KONCENTRACE BAP	25

1. Úvod

Tato rozptylová studie byla zpracována na základě objednávky fy. PK OSSENDORF s.r.o. Rozptylová studie vyhodnocuje imisní zátěž vyvolanou provozem záměru "**SILNICE II/497: UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE**" a byla vytvořena jako příloha oznámení záměru ve smyslu §6 zákona 100/2001 Sb. Výsledkem výpočtu je příspěvek ke stávající imisní zátěži hodnoceného území. Výpočtově byla hodnocena imisní zátěž tuhými látkami (PM₁₀), oxidem dusičitým (NO₂), benzenem a benzo(a)pyrenem.

Jako zdrojová data pro výpočet byly použity hodnoty předané projektantem stavby a údaje Českého hydrometeorologického ústavu Praha (ČHMÚ).

Pro výpočet byl použit počítačový program SYMOS 97p, verze 2003 vytvořený společností IDEA-ENVI s.r.o. podle metodiky SYMOS 97 vydané ČHMÚ Praha v roce 1998 a její aktualizace dle platné legislativy. Rozptylová studie je zpracována dle zákona č. 201/2012 Sb., o ovzduší, v platném znění, přílohy č. 15. k vyhlášce k vyhlášce č. 415/2012 Sb.

2. Popis metodiky

Metodika SYMOS 97 pro výpočet znečištění ovzduší vychází z nejnovějších dostupných poznatků získaných domácím i zahraničním výzkumem, navazuje na dříve používanou metodiku (Metodika výpočtu znečištění ovzduší pro stanovení a kontrolu technických parametrů zdrojů) vydanou Ministerstvem lesního a vodního hospodářství ČR v roce 1979 a podstatným způsobem ji rozšiřuje.

Metodika SYMOS 97 umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachem z bodových, liniových a plošných zdrojů
- výpočet znečištění od většího počtu zdrojů
- stanovit charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů a připravit tímto způsobem podkladu pro názorné kartografické zpracování výsledků výpočtů
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského
- odhad koncentrace znečišťujících látek při bezvětří a pod inverzní vrstvou ve složitém terénu

Pro každý referenční bod umožňuje metodika výpočet těchto základních charakteristik znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité, předem zadané, hodnoty (např. imisní limity)

Jako doplňkové charakteristiky je podle metodiky možno:

- stanovit výšku komína s ohledem na splnění imisních limitů
- stanovit podíl zdrojů znečištění ovzduší na celkovém znečištění do vzdálenosti 100 km od zdrojů
- stanovit doby překročení zvolených koncentrací pro zdroj se sezónně proměnnou emisí
- vypočítat spad prachu
- vyhodnotit rozptyl exhalací vypouštěných chladícími věžemi

Programové vybavení

Pro vlastní provedení výpočtu byl použit počítačový program firmy IDEA-ENVI. Program vychází z výše zmíněné metodiky SYMOS'97.

Hodnoty vypočtených koncentrací v referenčním bodě závisí mimo jiné na tvaru terénu mezi zdrojem a referenčním bodem. Pro výpočet vstupuje terén formou matice hodnot výškopisu v požadované oblasti o libovolné velikosti buňky.

Do výpočtu může být zahrnut vliv převýšení v malých vzdálenostech, protože v řadě případů je nutné vypočítat znečištění i v malých vzdálenostech od komína, kdy ještě vlečka nedosahuje své maximální výšky. V metodice je zahrnut tvar křivky, po které stoupají exhalace, a tedy počítat koncentrace i ve velmi malé vzdálenosti od zdroje. Vyskytuje-li se několik komínů blízko sebe tak, že se jejich kouřové vlečky mohou vzájemně ovlivňovat, celkové převýšení vleček vzrůstá. Ve výpočtovém modelu jsou zahrnuty vztahy, kterým se toto zvýšení vypočte.

V programu je zahrnuto i zeslabení vlivu nízkých zdrojů na znečištění ovzduší na horách, protože v atmosféře existují zadržující vrstvy, nad které se znečištění z nízkých zdrojů nemůže dostat. Model obsahuje vztahy vyjadřující statistickou četnost výskytu horní hranice inverze, které jsou odvozeny z aerologických měření teplotního zvrstvení ovzduší a hladinou 850 hPa na meteorologické stanici Praha-Libuš.

Pro výpočet ročních průměrů se pro každý zdroj udává také relativní roční využití maximálního výkonu.

V případě, kdy mezi zdrojem a referenčním bodem je terén zvýšený se předpokládá, že kouřová vlečka vystupuje podél svahů vzhůru a použije se korekce efektivní výšky komínu.

Fyzikální a chemické procesy

Znečišťující látky se v atmosféře podrobují různým procesům, jejichž příčiněním jsou z atmosféry odstraňovány. Jedná se buď o chemické nebo fyzikální procesy. Fyzikální procesy se dále dělí na mokrou a suchou depozici, podle způsobu jakým jsou příměsi odstraňovány.

- Suchá depozice: je zachytávání plynné nebo pevné látky na zemském povrchu.
- Mokrý depozice: je vychytávání těchto látek padajícími srážkami.

Kategorie znečišťujících látek

Model uvažuje průměrnou dobu setrvání látky v atmosféře, kterou je možno stanovit pro řadu látek. Pro první přiblížení se látky dělí do tří kategorií a výsledná koncentrace se vypočítá zahrnutím korekce na depozici a transformaci podle daných vztahů pro danou kategorii znečišťující látky. Jednotlivé znečišťující látky jsou rozděleny do kategorií podle průměrné doby setrvání v atmosféře.

- Kat. I - 20 hodin
- Kat. II - 6 dní
- Kat. III - 2 roky

Výpočet průměrných ročních koncentrací

Pro výpočet průměrných ročních koncentrací je nutné zkonstruovat podrobnou větrnou růžici, tj. stanovit četnosti výskytu směru větru pro každý azimut od 0° do 359° při všech třídách stability a třídách rychlosti větru. Vstupní větrná růžice obsahuje relativní četnosti v procentech pro 8 základních směrů větru a četnosti bezvětří ve všech třídách stability.

Program umožňuje provádět výpočty nejen po 1° (předvolená hodnota), ale i v rozsahu od 0.5° do 5°.

Klimatické vstupní údaje

Klimatické vstupní údaje se obvykle týkají období jednoho roku. Pozornost je třeba věnovat tomu, zda jsou údaje z té které meteorologické nebo klimatické stanice reprezentativní pro dané místo výpočtu. Posouzení této reprezentativnosti je však záležitost značně komplikovaná, závisí nejen na topografii terénu a vzdálenosti stanice od místa výpočtu, ale i na typu klimatických údajů.

Jako nejdůležitější klimatický vstupní údaj se zadává větrná růžice rozlišená podle rychlosti větru a teplotní stability atmosféry.

Rychlost větru

se dělí do tří tříd rychlosti:

- slabý vítr 1.7 m/s
- střední vítr 5 m/s
- silný vítr 11 m/s

Poznámka: Rychlostí větru se rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.



Teplotní stabilita atmosféry

její mírou je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení. Stabilitní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší:

- superstabilní - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu
- stabilní - běžné inverze, špatné podmínky rozptylu
- izotermní - slabé inverze, izotermie nebo malý kladný teplotní gradient často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky
- normální - indiferentní teplotní zvrstvení, běžný případ dobrých rozptylových podmínek
- labilní - labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl znečišťujících látek.

Ne všechny třídy stability atmosféry se vyskytují za všech rychlostí větru. V praxi dochází k výskytu 11 kombinací tříd stability a tříd rychlosti větru. Větrná růžice, která je vstupem pro výpočet znečištění ovzduší, tedy obsahuje relativní četnosti směru větru z 8 základních směrů pro těchto 11 různých rozptylových podmínek a kromě toho četnost bezvětří pro každou třídu stability atmosféry.



3. Vstupní údaje

3.1. Údaje o zdrojích

Výpočet byl proveden pro následující zdroje:

- provoz automobilové dopravy po předemětné komunikaci
- provoz automobilové dopravy po významnějších navazujících komunikacích

Vzhledem ke skutečnosti, že předemětná silnice je vedena ve stávající trasa a v rámci rekonstrukce nedojde k významné změně výškových ani směrových parametrů (zpevnění silnice bude rozšířeno o 0,5-1,5 m a trasa lokálně posunuta o max. 10 m šířkově a 1,5 m výškově, je výpočet prováděn pouze pro jednu variantu uvažující provoz v roce 2023 (a vyhodnocující tedy aktivní i nulovou variantu).

Emise z dopravy

Pro výpočet imisní zátěže z nárůstu dopravy bylo uvažováno s následujícím nárůstem dopravních intenzit do areálu (příjezdů za 24 hodin):

komunikace	osobní	nákladní
silnice II/497 - 2023	9635	1233
silnice III/49729 (směr Kněžpole) - 2023	390	98
silnice III/49728 (směr Místřice) - 2023	1818	37

Emisní faktory

Pro výpočet emisí byly využity emisní faktory MEFA 2013, uvažovaná emisní úroveň 2023:

komunikace	rychlost	NO _x	PM ₁₀	benzen	BaP
II/497_90	90	0.00004585	0.00001804	0.00000047	0.00088025
	60	0.00004244	0.00001948	0.00000052	0.00087054
III/49729_70	70	0.00000240	0.00002047	0.00000002	0.00027900
	20	0.00000454	0.00002075	0.00000005	0.00028314
III/49728_70	70	0.00000552	0.00001815	0.00000008	0.00031177
	20	0.00000853	0.00001850	0.00000019	0.00032360
		(g.s ⁻¹)	(g.s ⁻¹)	(g.s ⁻¹)	(μg.s ⁻¹)

3.2. Meteorologické podklady

Pro výpočet byl využit odborný odhad větrné růžice, zpracovanou ČHMÚ Praha. Souhrn použité větrné růžice je uveden v následující tabulce:

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	calm
15.99	12.00	4.00	11.00	13.00	15.00	8.00	13.00	8.01

3.3. Údaje o topografickém rozložení referenčních bodů

Pro výpočet imisní zátěže byla vytvořena pravidelná síť referenčních bodů o rozměrech 1800x1600 m s krokem sítě 50 m, orientovaní rovnoběžně se souřadnou sítí JTSK.

Dále byl výpočet proveden pro 6 vybraných výpočtových bodů umístěných do prostoru oken v nejvyšším podlaží obytných budov v okolí záměru.

objekt číslo	popis
RB 1	Jarošov, č.p. 430, čtyřpodlažní bytový dům
RB 2	Jarošov, č.p. 438, čtyřpodlažní bytový dům
RB 3	Jarošov, č.p. 440, čtyřpodlažní bytový dům
RB 4	Jarošov, p.č. 1142/16, sportoviště a rekreační plocha
RB 5	Kněžpole, č.p. 182, dvoupodlažní objekt k bydlení
RB 6	Kněžpole, č.p.

Rozmístění jednotlivých bodů je zřejmé z grafické přílohy této studie. Pro všechny referenční body byl výpočtovým programem SYMOS vygenerován výškopis.



3.4. Údaje o imisních limitech a přípustných koncentracích znečišťujících látek

Pro vyhodnocení výsledků výpočtu byly použity imisní limity uvedené v příloze č.1 k zákonu 201/2012 Sb.:

znečišťující látka	doba průměrování	imisní limit	přípustná četnost překročení za kalendářní rok
oxid dusičitý (NO ₂)	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
	1 rok	40 µg.m ⁻³	-
tuhé látky frakce PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
	1 rok	40 µg.m ⁻³	-
benzen	1 rok	5 µg.m ⁻³	-
benzo(a)pyren (BaP)	1 rok	1 µg.m ⁻³	-

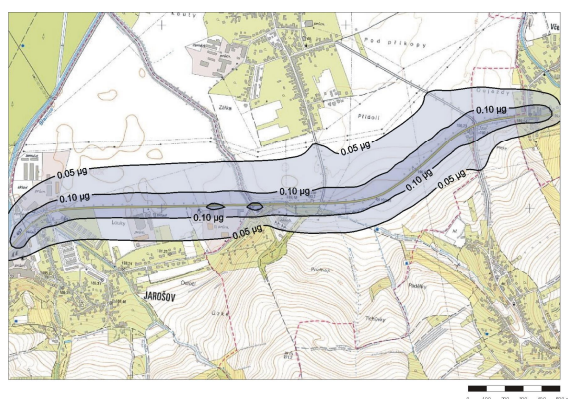
4. Výsledky výpočtu

4.1. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži NO₂

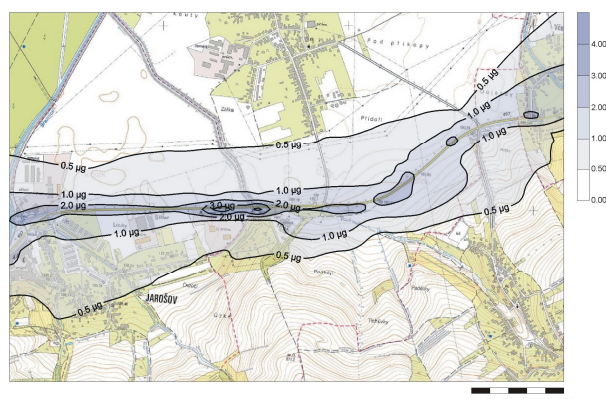
Průměrné roční koncentrace NO₂ v zájmovém území, vyvolané provozem silnice, dosahuje nejvýše 0,2 µg.m⁻³. Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o nízké hodnoty do 0,5 % limitu (40 µg.m⁻³). V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Maximální hodinové koncentrace NO₂, vyvolané provozem silnice z výpočtu vycházejí ve výši do 4 µg.m⁻³, tedy do 2 % imisního limitu (200 µg.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace NO₂



maximální hodinové koncentrace NO₂

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

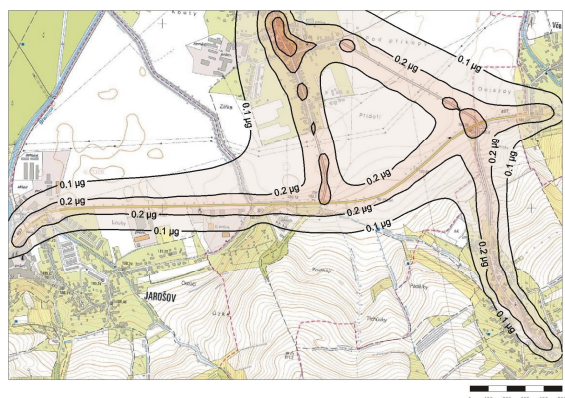
4.2. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži PM_{10}

Průměrné roční koncentrace PM_{10} v zájmovém území, vyvolané provozem silnice, dosahuje nejvýše $1,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 3 % limitu ($40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

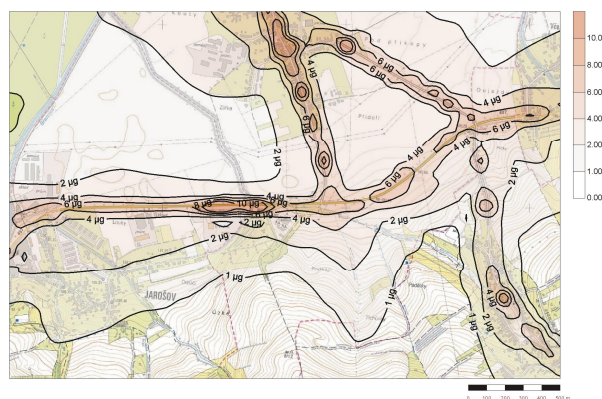
Průměrné denní koncentrace PM_{10} , vyvolané provozem silnice z výpočtu vycházejí ve výši do $29,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy 58 % imisního limitu ($50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. Doby trvání maximální koncentrace jsou relativně krátké. Jedná se o stávající provozovaný zdroj - významnější ovlivnění stávajících koncentrací ani stávající četnosti dosažení imisního limitu tedy nepředpokládáme.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace PM_{10}



maximální 24hodinové koncentrace PM_{10}

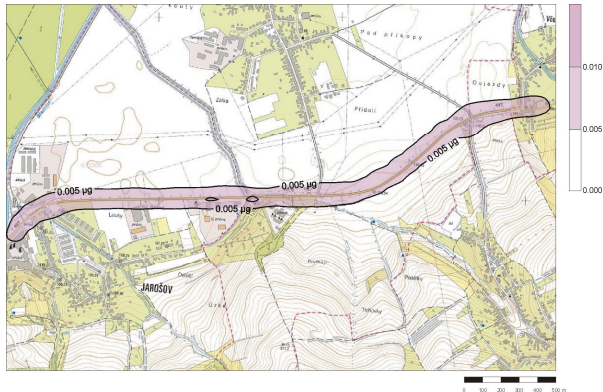
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.3. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži benzenu

Průměrné roční koncentrace benzenu v zájmovém území, vyvolané provozem silnice, dosahuje nejvýše $0,01 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty do 0,2 % limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace benzenu

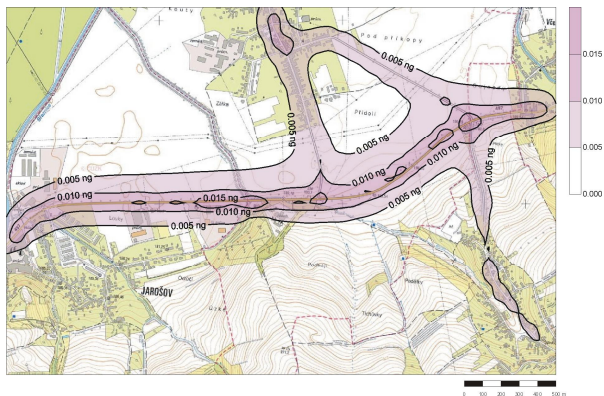
Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.4. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži BaP

Průměrné roční koncentrace BaP v zájmovém území, vyvolané provozem silnice, dosahuje nejvýše 0,015 ng.m⁻³. V porovnání s hodnotou imisního limitu se jedná o hodnoty cca 1,5% limitu (1 ng.m⁻³). Toto výpočtové maximum vychází do prostoru komunikace a její těsné blízkosti. V ostatních částech hodnoceného území bude příspěvek imisní zátěže dosahovat hodnot ještě nižších.

V ostatních částech hodnoceného území, mimo relativně malé území s maximem, budou hodnoty příspěvku významně nižší.

Orientační grafické znázornění je uvedeno na následujících obrázcích:



průměrné roční koncentrace BaP

Podrobněji je úroveň rozložení imisní zátěže zřejmé z grafické přílohy této studie.

4.5. Příspěvek navrhovaného záměru ke stávající imisní zátěži ve vybraných bodech

Nárůst koncentrace ve vyhodnocovaných bodech je uveden v následující tabulce:

objekt	NO ₂		PM ₁₀		benzen	BaP
	roční průměr	hodinové maximum	roční průměr	24hodinové maximum	roční průměr	roční průměr
	0.09	1.2	0.16	3.4	0.004	0.008
	0.09	1.4	0.16	3.8	0.005	0.008
	0.08	1.2	0.13	3.4	0.004	0.007
	0.10	1.4	0.16	4.1	0.004	0.008
	0.16	1.4	0.43	4.3	0.008	0.017
	0.04	0.5	0.34	4.6	0.002	0.007
stávající pozadí	18,1	100	29,1	52,4¹	1,8	1,46
limit	40,00	200,0	40,000	50,00	5,00	1,00
	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(µg.m ⁻³)	(ng.m ⁻³)

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stávající zdroj znečišťování ovzduší, dlouhodobě stabilizovaný v předmětném území a s ohledem na úroveň stávající imisní zátěže (viz kap. 5) tedy v neočekáváme významnější změnu stávající imisní zátěže v prostoru s obytnou zástavbou.

¹ 36. nejvyšší denní koncentrace

5. Stávající a celková úroveň imisní zátěže zájmového území

Nejbližší stanice² imisního monitoringu je stanice ČHMÚ č. 1479 Uherské Hradiště, která se nachází ve vzdálenosti cca 4,5 km jihozápadním směrem.

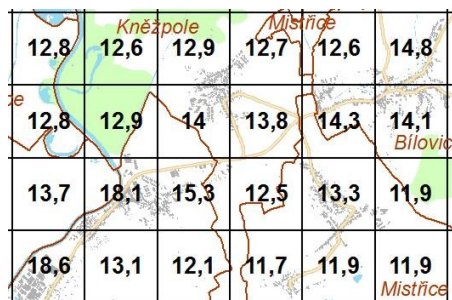
Oxid dusičitý (NO₂)

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	19 MV	VoL 50% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL 50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
ZUHRA	ČHMÚ (1479) Uherské Hradiště	Automatizovaný měřicí program CHLM	107,7	84,9	0	29,1	63,1	~	46,8	30,9	33,7	28,6	27,6	34,0	30,9	8,63	363
			13.03.	04.12.	0	65,0	04.12.	~	~	51,7	90	90	92	91	29,8	1,33	1

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace NO₂** na citované stanici 30,9 µg.m⁻³. Což činí cca 77% imisního limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). Stávající hodnoty tedy nepřesahují hranici platného imisního limitu.

Maximální hodinové koncentrace NO₂ na této stanici dosáhla 107,7 µg.m⁻³ což činí cca 54% imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace (LV_{1h}=200 µg.m⁻³). Předpokládáme tedy, že imisní limit této škodliviny je dodržován.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace NO₂:



12,8	12,6	12,9	12,7	12,6	14,8
12,8	12,9	14	13,8	14,3	14,1
13,7	18,1	15,3	12,5	13,3	11,9
18,6	13,1	12,1	11,7	11,9	11,9

V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž oxidu dusičitého průměrné roční koncentrace do 18,1 µg.m⁻³, tedy asi 45% limitu (LV_r=40 µg.m⁻³). V případě maximálních hodinových koncentrací pak odhadujeme imisní zátěž maximálně do 100 µg.m⁻³ (LV_{1h}=200 µg.m⁻³).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace NO₂** vyvolaný provozem předmětné silnice v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,2 µg.m⁻³, příspěvek **maximální hodinové koncentrace** se očekává do 4 µg.m⁻³. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru předmětné komunikace a její těsné blízkosti. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvků klesá.

Celkově se však imisní situace v hodnoceném území prakticky nemění neboť se jedná se o stávající zdroj, který je v území dlouhodobě stabilizován a jeho technické parametry (mající vliv na emisi škodlivin) se nemění. Významnější ovlivnění stávajících koncentrací ani stávající četnosti dosažení imisního limitu v důsledku realizace záměru tedy nepředpokládáme.

Tuhé látky - PM₁₀

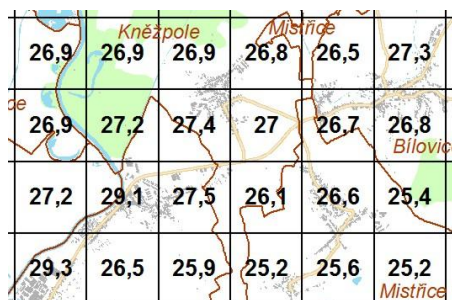
Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	95% Kv	50% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL 50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
ZUHRA	ČHMÚ (1479) Uherské Hradiště	Automatizovaný měřicí program RADIO	225,5	~	66,8	24,8	125,5	50,6	38	25,4	37,5	22,0	22,4	35,8	29,4	16,59	365
			04.12.	~	01.01.	83,5	04.12.	13.12.	38	74,0	90	91	92	92	25,7	1,68	0

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace PM₁₀** na citované stanici 29,4 µg.m⁻³. Což činí cca 74% imisního limitu (40 µg.m⁻³). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

² Nejbližší stanice jejíž uváděná reprezentativnost zahrnuje i hodnocené území

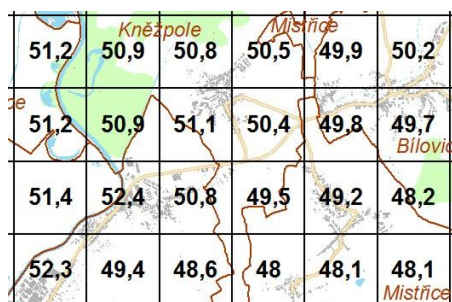
Maximální denní koncentrace PM_{10} na této stanici dosáhla $125,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ což je nad hodnotou imisního limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), četnost překročení limitní hodnoty zde byla 38 případů, tedy více než limitem tolerovaná četnost (35 případů za rok).

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace PM_{10} :



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné roční koncentrace cca $29,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy asi 73% limitu ($LV_r=40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Limit tedy není překročen.

V případě maximálních denních koncentrací za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru uváděny následující 36. koncentrace PM_{10} (tedy nejvyšší koncentrace po odečtení 35 případů ve kterých je limitem tolerováno překročení limitu):



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž PM_{10} průměrné denní koncentrace do $52,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy nad hodnotou limitu ($LV_{24h}=50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** PM_{10} vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $1,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, příspěvek **maximální 24hodinové koncentrace** se očekává do $29,1 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Nejvyšší příspěvky vychází do prostoru předmětné komunikace a její těsné blízkosti. Ve větší vzdálenosti od silnice hodnota příspěvků klesá. Doby trvání maximálních koncentrací jsou velmi nízké.

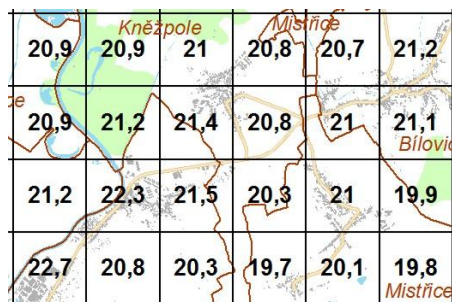
Celkově se však imisní situace v hodnoceném území prakticky nemění neboť se jedná se o stávající zdroj, který je v území dlouhodobě stabilizován a jeho technické parametry (mající vliv na emisi škodlivin) se nemění. Významnější ovlivnění stávajících koncentrací ani stávající četnosti dosažení imisního limitu v důsledku realizace záměru tedy nepředpokládáme.

Tuhé látky - $PM_{2,5}$

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Měsíční hodnoty												Roční hodnoty					
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X	S	N
ZZLNA	ČHMÚ (1510) Zlín	Automatizovaný měřicí program RADIO	Xm 29,4	20,4	27,2	20,8	10,5	11,0	13,6	10,3	17,3	20,6	22,6	27,2	84,7	42,3	15,8	19,2	12,34	363
			mc 31	28	29	30	31	30	31	31	30	31	30	31	06.12.	51,6	16,1	1,81		2

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace** $PM_{2,5}$ na citované stanici $19,2 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Což činí 77% imisního limitu ($25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace $PM_{2,5}$:



V blízkosti navrhovaného záměru tedy dosahuje stávající imisní zátěž $PM_{2,5}$ průměrné roční koncentrace cca $22,3 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, tedy **pod hodnotou limitu** ($LV_r=25 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$).

Příspěvek **průměrné roční koncentrace** $PM_{2,5}$ vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty cca $0,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (63% hodnoty PM_{10}), nejvyšší příspěvek vychází do prostoru v předmětné komunikace a její těsné blízkosti. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

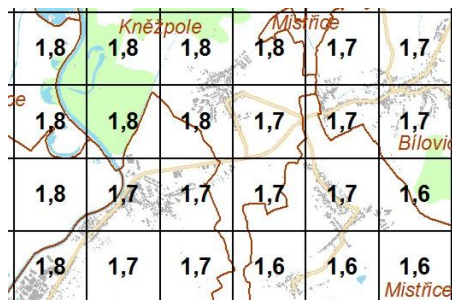
Celkově se však imisní situace v hodnoceném území prakticky nemění neboť se jedná se o stávající zdroj, který je v území dlouhodobě stabilizován a jeho technické parametry (mající vliv na emisi škodlivin) se nemění. Významnější ovlivnění stávajících koncentrací ani stávající četnosti dosažení imisního limitu v důsledku realizace záměru tedy nepředpokládáme.

Benzen

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu Lokalita	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty				
			Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N			
		Metoda	Datum	99.9% Kv	98% Kv	Datum	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv				
ZZLND	ČHMÚ (1929) Zlín	Měření PD PD	~	~	~	~	~	~	~	~	~	2,3	1,1	0,8	1,9	1,5	1,04	27
			~	~	~	~	~	~	~	~	~	7	7	6	7	1,2	1,84	1

Stanice v Uh. Hradišti tuto škodlivinu neměří, proto uvádíme měření ze Zlína (cca 18 km), kde v roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace benzenu** na stanicích do $1,5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Což činí 30% imisního limitu ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Stávající hodnota tedy nepřesahuje hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace benzenu:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do $1,8 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit ($5 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) tedy není překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do $0,01 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, nejvyšší příspěvek vychází do prostoru předmětné komunikace a její těsné blízkosti. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

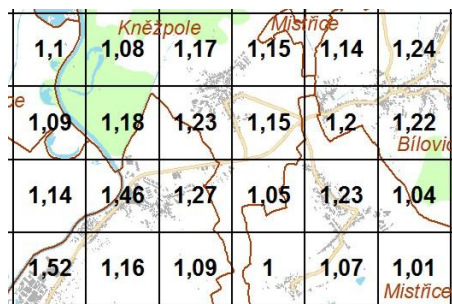
Celkově se však imisní situace v hodnoceném území prakticky nemění neboť se jedná se o stávající zdroj, který je v území dlouhodobě stabilizován a jeho technické parametry (mající vliv na emisi škodlivin) se nemění. Významnější ovlivnění stávajících koncentrací ani stávající četnosti dosažení imisního limitu v důsledku realizace záměru tedy nepředpokládáme.

Benzo(a)pyren

Organizace			Měsíční hodnoty												Roční hodnoty									
Kód MP	Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Max. Datum	95% Kv	50% Kv	X	S	N				
Lokalita			Metoda			Xm																		
ZZLNP	ČHMÚ (1612) Zlín	Měření PAHs GC-MS	3,6	2,2	2,0	0,9	0,2	0,1	0,1	0,1	0,3	1,4	2,3	3,3				1,4	1,72	120				
			mc	10	9	11	10	10	10	9	11	10	10	10				0,5	5,01	5				

V roce 2014 byla **průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu** na stanici ve Zlíně 1,4 ng.m⁻³. Tedy nad hranici imisního limitu (1 ng.m⁻³). Stávající hodnota tedy přesahuje hranici platného imisního limitu.

Dle údajů o průměrných ročních koncentracích za období 2010 až 2014 (dle údajů pro vymezení OZKO) jsou v prostoru záměru dosahovány následující koncentrace BaP:



Pětiletý průměr průměrné roční koncentrace škodliviny BaP se v předmětné lokalitě dosahuje do 1,46 ng.m⁻³, imisní limit (1 ng.m⁻³) tedy je překročen.

Příspěvek **průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu** vyvolaný hodnoceným záměrem v zájmovém území dosahuje hodnoty do 0,015 ng.m⁻³ (tedy 1,5% limitu), nejvyšší příspěvek vychází do prostoru předmětné komunikace a její těsné blízkosti. Ve větší vzdálenosti od areálu hodnota příspěvku klesá.

Celkově se však imisní situace v hodnoceném území prakticky nemění neboť se jedná o stávající zdroj, který je v území dlouhodobě stabilizován a jeho technické parametry (mající vliv na emisi škodlivin) se nemění. Významnější ovlivnění stávajících koncentrací ani vznik nových nadlimitních stavů v důsledku realizace záměru tedy nepředpokládáme.

6. Kompenzační opatření

Povinnost uložení kompenzačních opatření vyplývá z §11, odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. Jak je dokladováno v kapitole 5 za stávajícího stavu **limitní hodnota imisní zátěže pro oxid dusičitý (NO₂), PM₁₀ i PM_{2,5}, ani benzenu** v oblasti vlivu hodnoceného zdroje **není dosahována**. V případě škodliviny **BaP je v dotčeném území imisní limit v aktuálním pětiletém průměru překročen**.

Posuzovaná komunikace je v hodnoceném území dlouhodobě stabilizována a dopravní intenzity na ni se v důsledku navrhovaného záměru oproti současnosti nemění (předpokládá se pouze mírný nárůst daný navyšováním počtu vozidel), imisní příspěvek BaP se tedy oproti stávajícímu technickému řešení komunikace prakticky nezmění, očekávaná změna tedy nedosahuje hodnotu 1% imisního limitu, proto nepředpokládáme nutnost případného uložení kompenzačních opatření v rámci územního řízení.

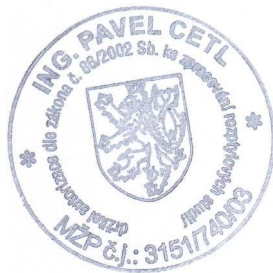
7. Závěry

V případě hodnoceného záměru se jedná o stávající zdroj, který je v území dlouhodobě stabilizován a jeho technické parametry (mající vliv na emisi škodlivin) se nemění.

Z hlediska stávající imisní zátěže je realizace záměru přípustná, neboť podíl imisního vlivu předmětné komunikace a předpokládaných hodnot stávající imisní zátěže se nemění. Proto vlivem záměru záměru nedojde v jeho okolí k významnému ovlivnění stávající kvality ovzduší ani ke vzniku nových přeslimitních stavů pro průměrné roční ani maximální hodinové či denní koncentrace.

S ohledem na výše uváděné výsledky výpočtu je možno předpokládat, že ani po zahájení provozu předmětného zdroje nedojde v důsledku jeho provozu k nepřijatelné zátěži obyvatel.

V Brně 30.11.2015

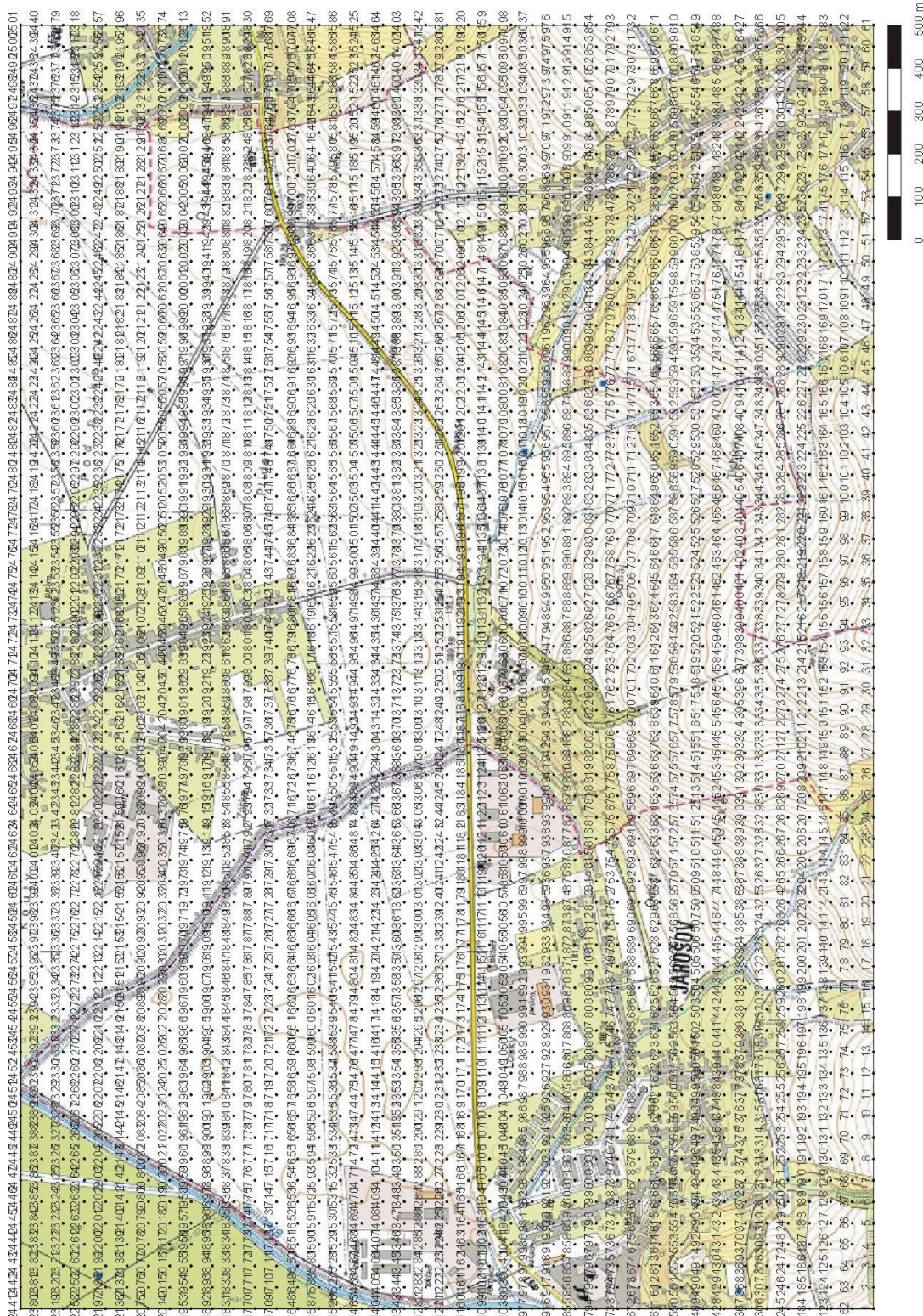


.....
ing. Pavel Cetl

autorizovaná osoba
pro výpočet rozptylových studií
číslo autorizace 3151/740/03

8. Přílohy

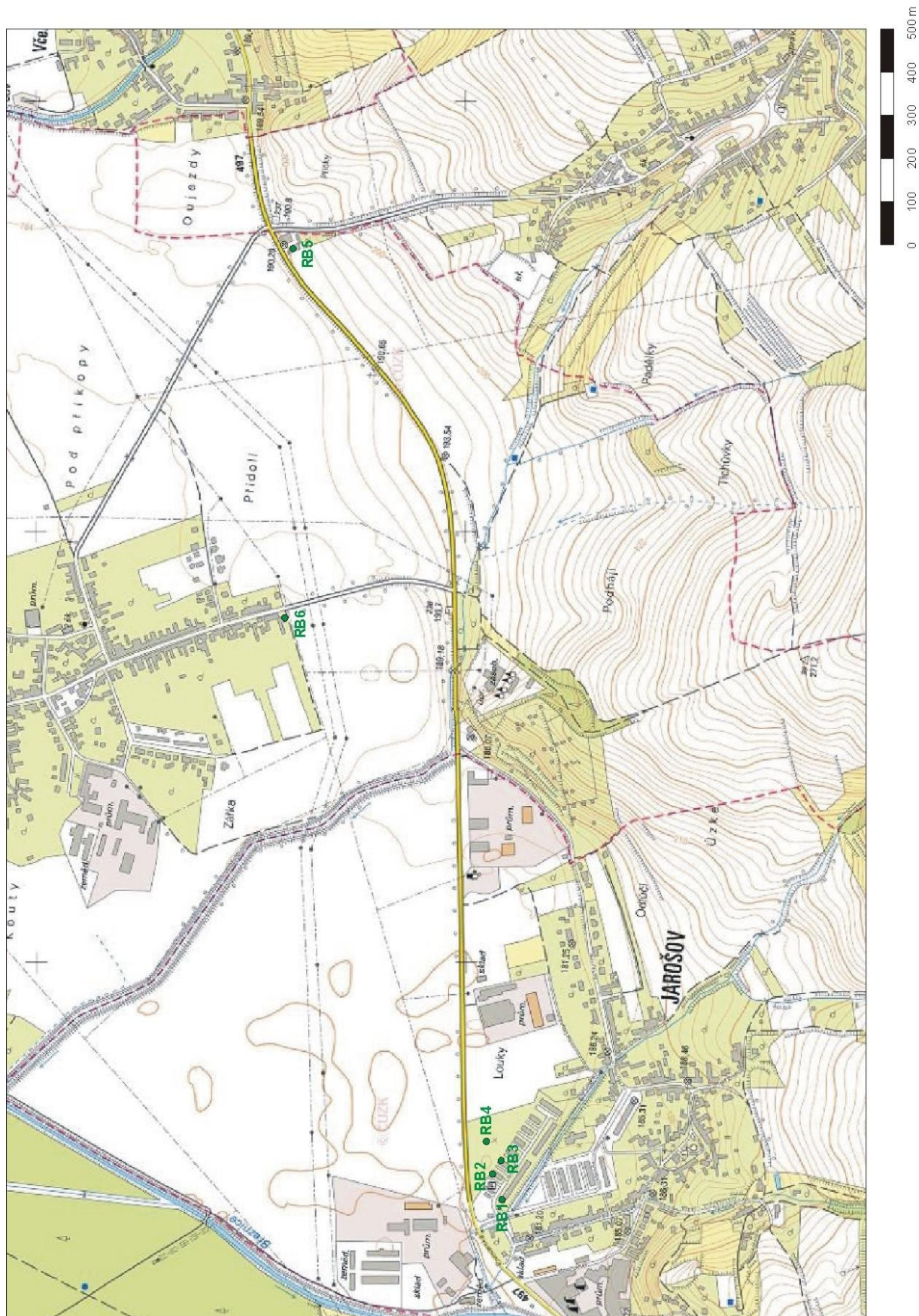
8.1. Grafické znázornění polohy výpočtových bodů



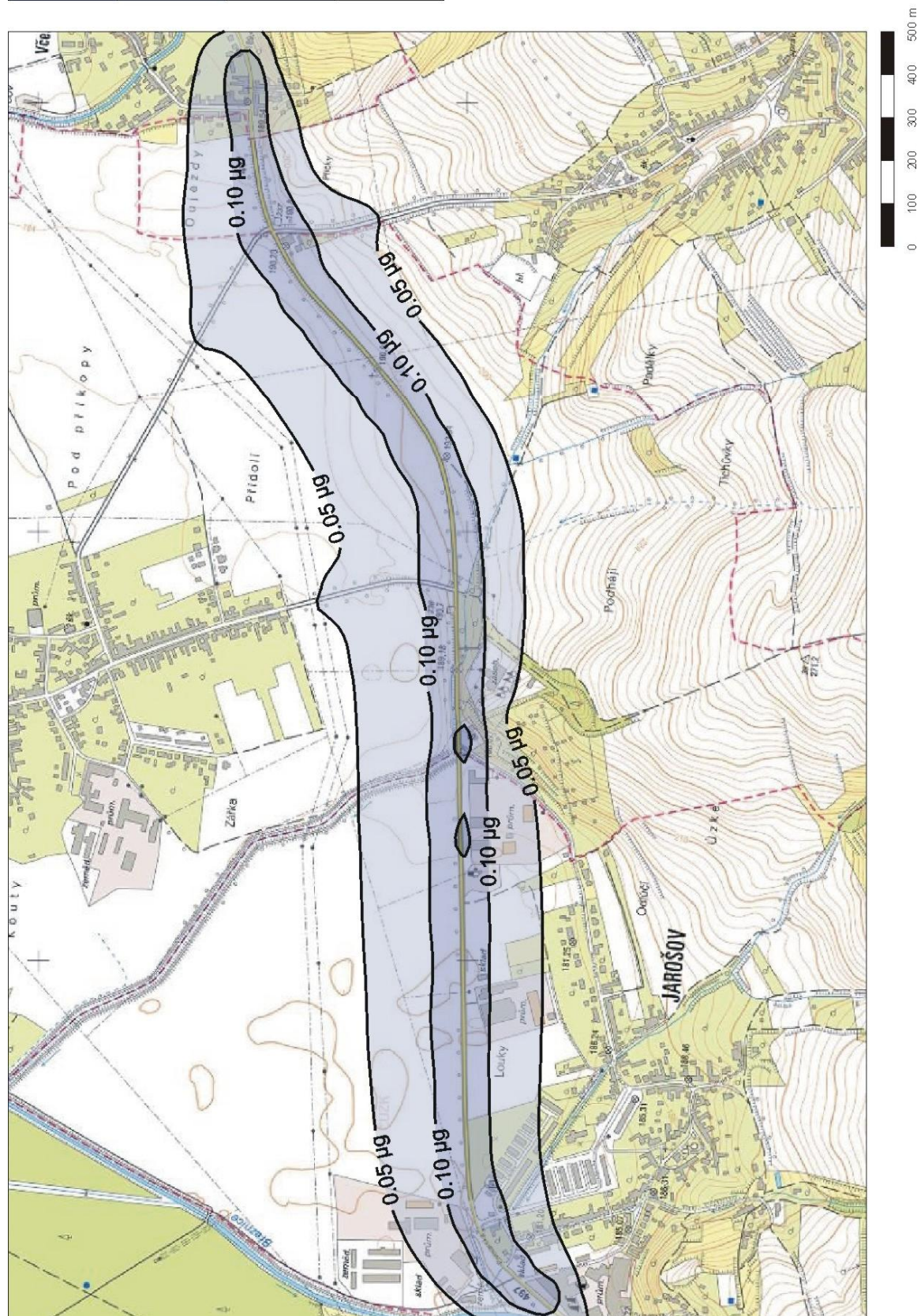
Poznámka:

- vzdálenost referenčních bodů pravidelné sítě činí 50m

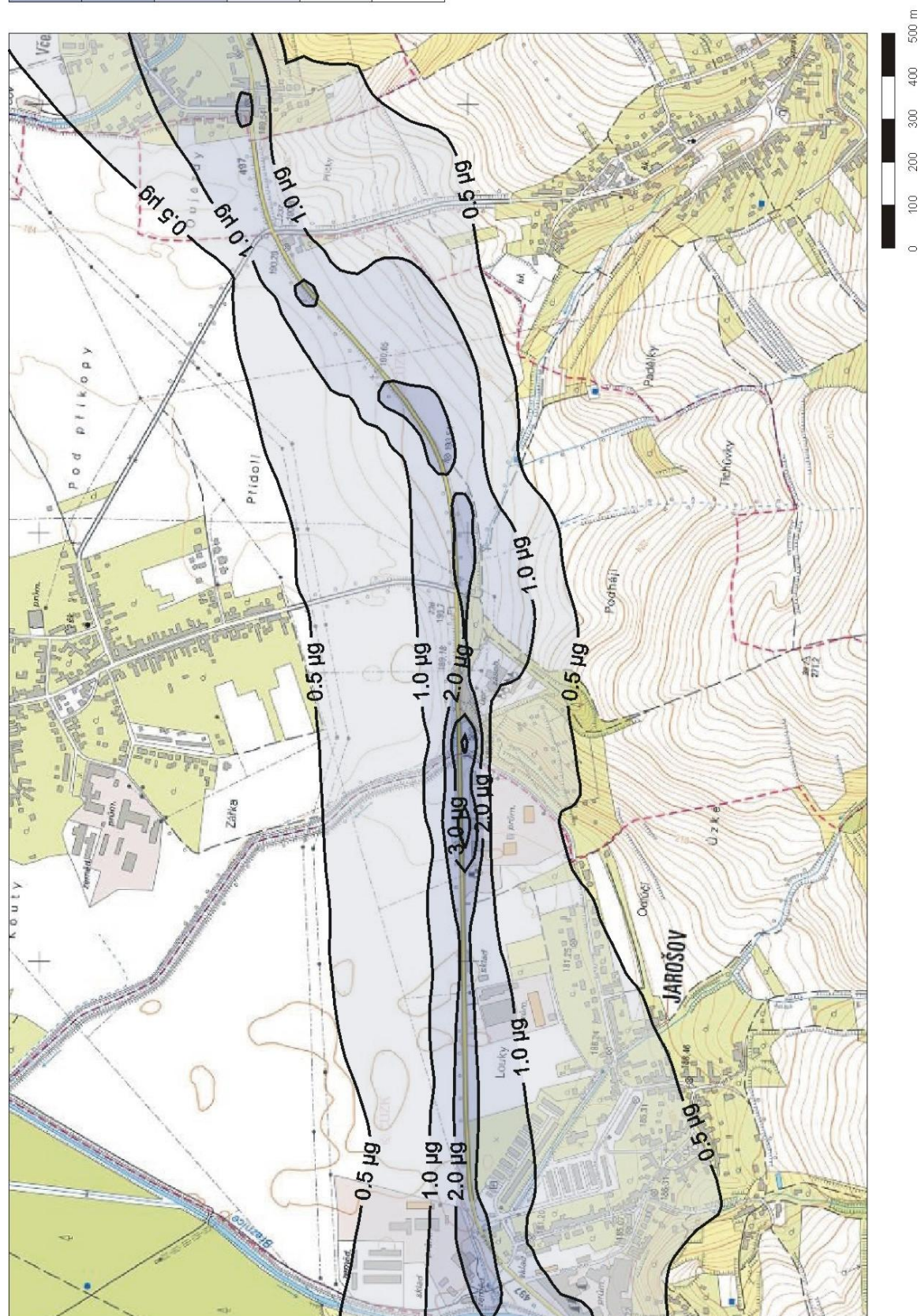
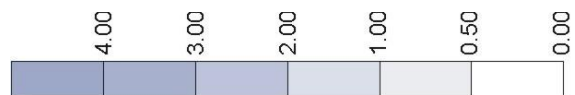
8.2. Výpočtové body mimo pravidelnou síť



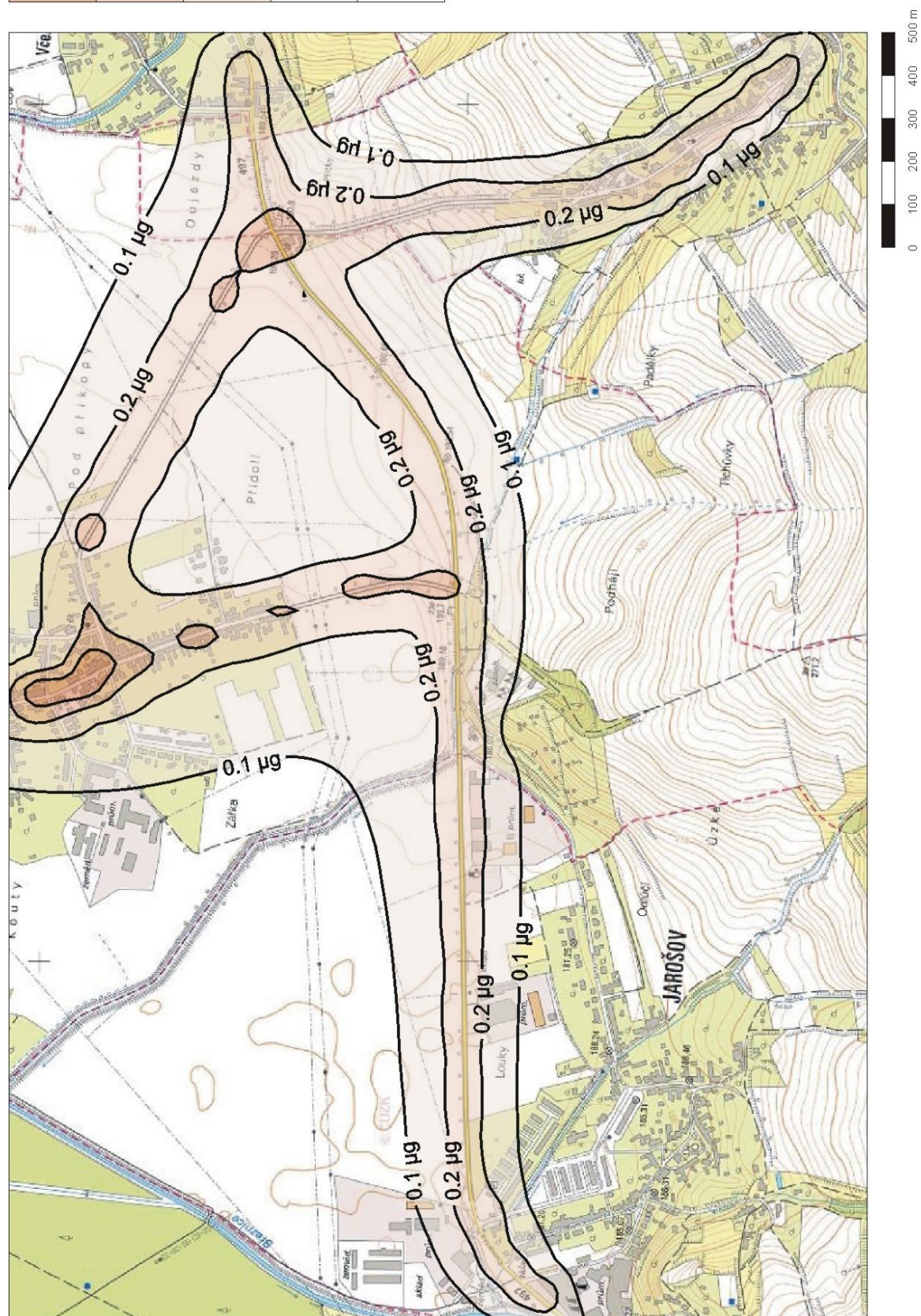
8.3. Příspěvek průměrné roční koncentrace NO₂



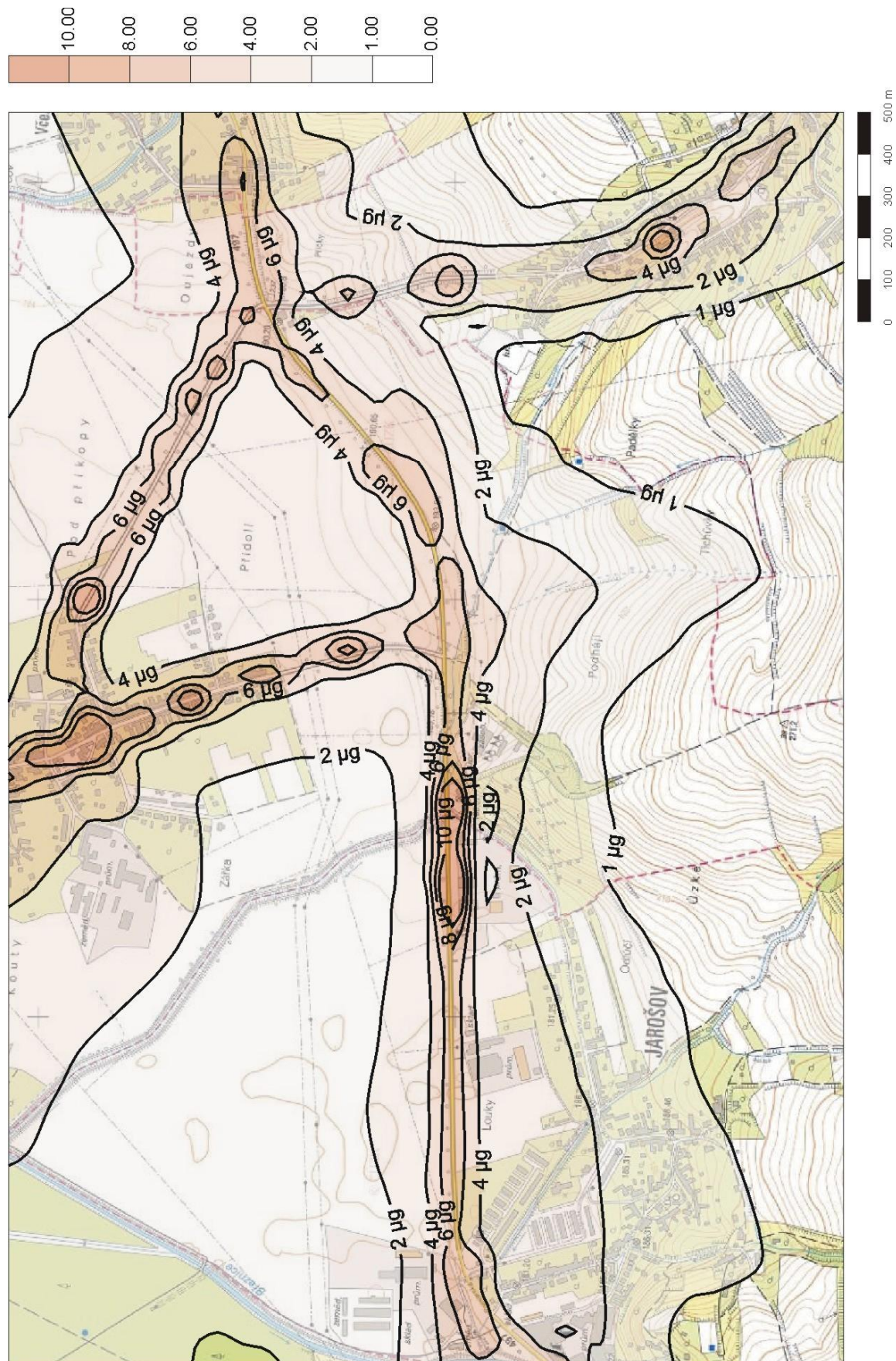
8.4. Příspěvek maximální hodinové koncentrace NO₂



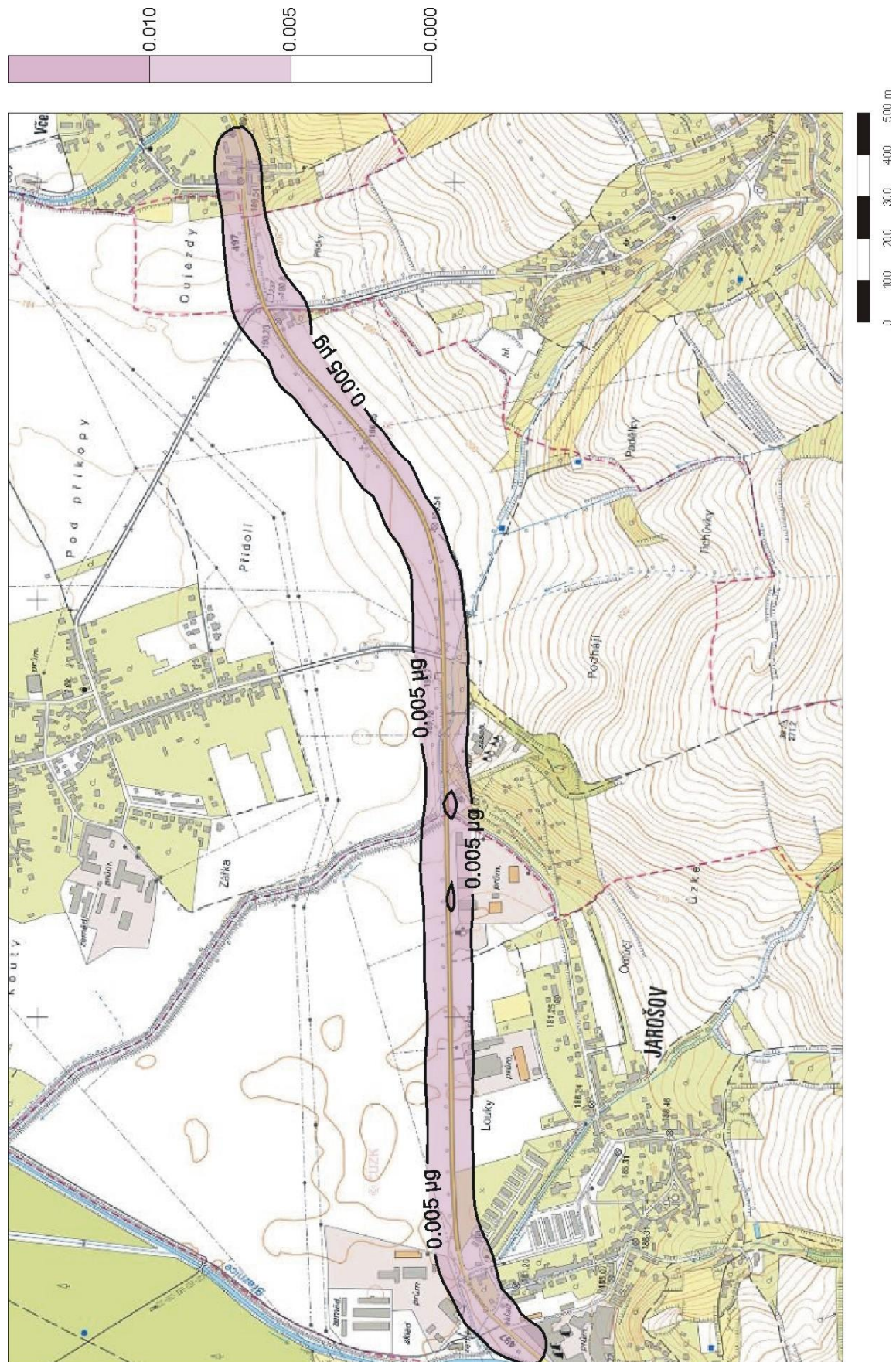
8.5. Příspěvek průměrné roční koncentrace PM₁₀



8.6. Příspěvek maximální denní koncentrace PM₁₀

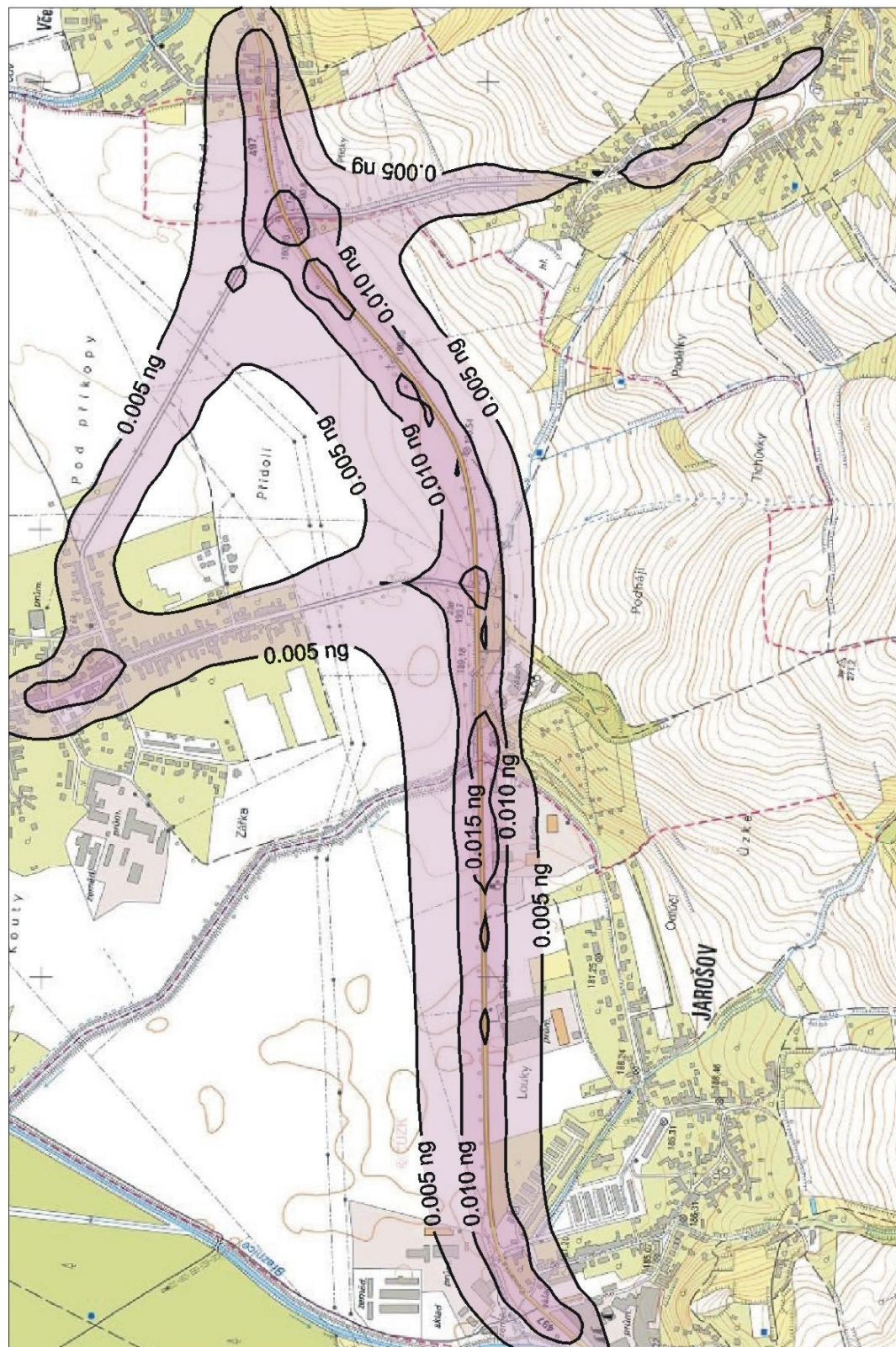
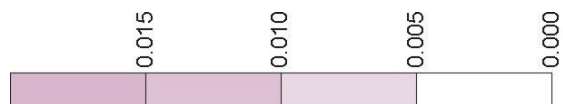


8.7. Příspěvek průměrné roční koncentrace benzenu





8.8. Příspěvek průměrné roční koncentrace BaP



Příloha 4
(Biologický průzkum a rešerše)

SILNICE II/497 UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE

BIOLOGICKÝ PRŮZKUM A REŠERŠE

prosinec 2015



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu: SILNICE II/497 UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE
BIOLOGICKÝ PRŮZKUM A REŠERŠE

Zakázka/Dokument: 0408-15/D04

Objednatel:

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P Kolářek	E Ondračková	E Ondračková	30. 12. 2015

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: nedistribučováno samostatně

© INVEK s.r.o, 2015

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval:

Ing. Pavel Kolářek, Ph.D.

Datum zpracování:

30. 12. 2015

Seznam osob, které se podílely na zpracování:

Ing. Pavel Kolářek, Ph.D.
Ing. Václav Prášek, Ph.D.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2013, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation a geografickým informačním systémem ArcGIS 10.2, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Záznam o vydání dokumentu	1
Seznam zpracovatelů	2
Obsah	3
1. ÚVOD	4
2. POPIS ZÁMĚRU	5
3. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM	8
4. PŘÍLOHY	24
5. FOTODOKUMENTACE	25

1.

Úvod

Biologický průzkum byl proveden v měsících červenci - září 2015 pro účely DÚR Silnice II/497 Uherské Hradiště - Bílovice. Biologický průzkum a rešerše byly zaměřeny na zhodnocení kvality biotopů dotčených v trase záměru a zejména pak na zjištění možného výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Výstupem biologického průzkumu je:

- popis flóry a fauny vztažený k území dotčeném záměrem
- lokalizace případně nalezených zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
- rámcové vyhodnocení vlivů záměru na biotopy, rostliny a živočichy
- návrh případných opatření ke zmírnění dopadů záměru na biotopy, rostliny a živočichy

2.

POPIS ZÁMĚRU

Umístění a předmět záměru

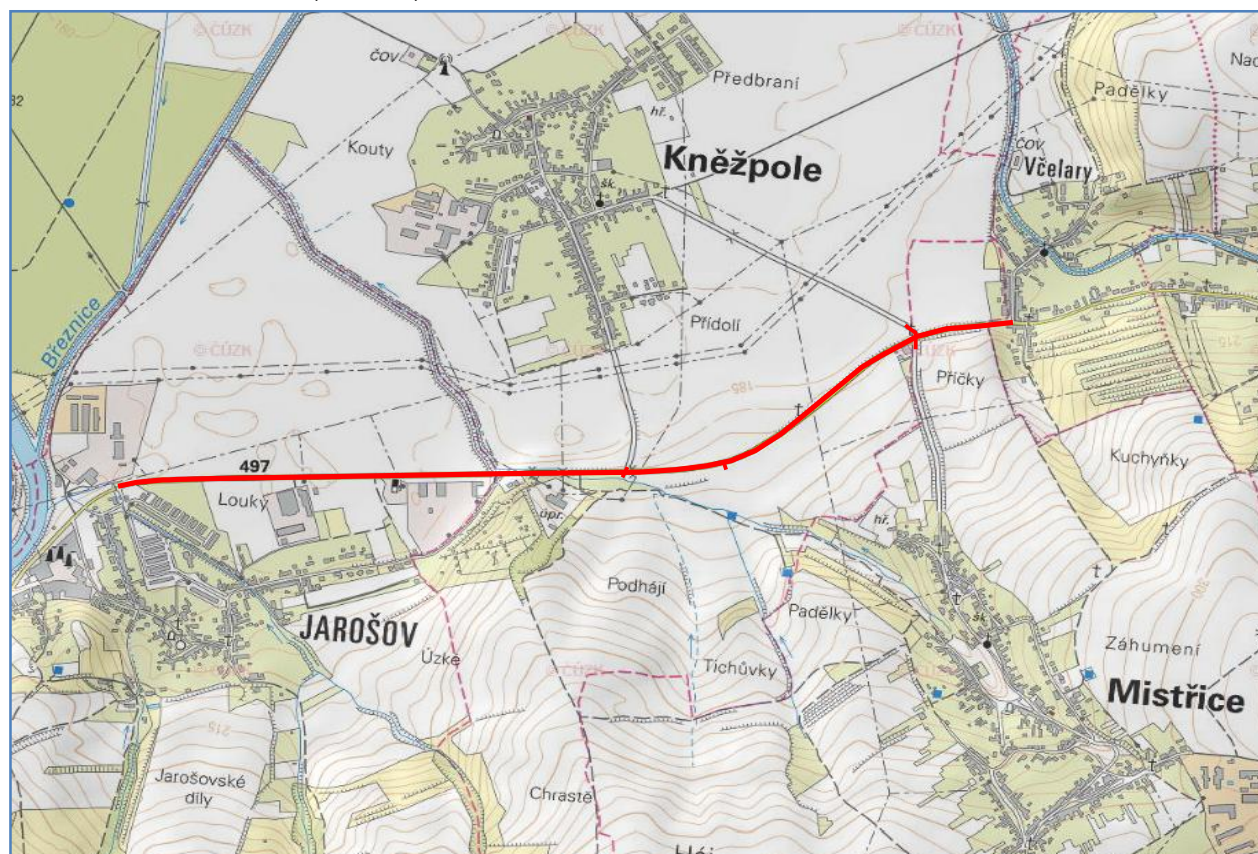
Záměr je umístěn na území následujících územních jednotek:

Kraj	Okres	Obec	Katastrální území
Zlínský	Uherské Hradiště	Uherské Hradiště	k.ú. Jarošov u Uherského Hradiště
		Kněžpole	k.ú. Kněžpole u Uherského Hradiště
		Mistřice	k.ú. Mistřice I
		Bilovice	k.ú. Včelary

Předmětem záměru je úprava silnice II/497, ve smyslu dílčích úprav směrových, výškových a šířkových parametrů silnice a úprav křižovatek.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího schématu.

Obr.: Schéma umístění záměru (M 1 : 50 000)



Stručný popis záměru

Záměr je navržen s následující charakteristikou:

třída silnice:	II
celková délka úpravy:	cca 2,8 km
kategorie:	S9,5/80 popř. S9,5/60
šířkové uspořádání:	dva jízdní pruhy

Úprava trasy na návrhové parametry vyžaduje rozšíření dnešní trasy komunikace a částečnou přeložku trasy pro dosažení požadovaných parametrů směrového a výškového řešení. Součástí záměru je rovněž úprava křižovatek a sjezdů na trase, úprava zastávek, řešení odvodnění komunikace, úprava koryta Mistříckého potoka v místě souběhu a úprava koryta i mostního objektu při křížení potoka s dotčeným úsekem sil. II/497 a také nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí a následné vegetační úpravy, zahrnující kácení stávající zeleně a nové výsadby.

Směrové řešení je upraveno dle návrhové kategorie. Dojde tak k vyrovnání dnešního nevyhovujícího vedení a tím pádem i k posunu trasy v potřebných místech. Výškové řešení je upraveno pro zajištění odvádění srážkových vod a převádění vod pod komunikací. Napojení okolních nemovitostí a komunikací zůstává zachováno, dojde pouze k jeho úpravě (směrové, výškové i konstrukční).

Křižovatky budou upraveny do potřebného uspořádání (šířky pruhů s případným rozšířením ve směrových obloucích, vložení odbočovacích pruhů, zajištění rozhledových poměrů). Stávající zastávky budou zachovány a upraveny na potřebné parametry (zastávkové zálivy, nástupiště, chodníky pro příchod k nástupišťům, veřejné osvětlení).

Stavba se nachází v trase (popř. mírném odsunu od trasy) stávající silnice II/497 v úseku mezi Uherským Hradištěm a Bílovicemi. Silnice II/497 bude homogenizována na jednotnou šířku zpevnění 8,5 m (jízdni pruhy šířky 3,5 m, vodící proužky šířky 0,25 m a zpevněné krajnice šířky 0,50 m).

Začátek úpravy je v místě křížení s místní komunikací (ul. Louky) a sjezdem k průmyslovému areálu, dále je trasa vedena pravým obloukem do přímého úseku, kam jsou napojeny okolní průmyslové areály. Trasa bude v tomto místě šířkově upravena dle návrhové kategorie, rozšíření zpevnění bude provedeno na severní stranu, dojde tak k posunu dnešní osy o cca 70 cm a tím pádem k zachování pravého okraje a pravé části komunikace bez nutnosti zásahu do stávajících připojení.

Stávající dvojice zastávek Uherské Hradiště, Blaně v km 4,05 bude přestavěna na záliv s nástupištěm, odpovídající platným předpisům. Záliv bude s vjezdovými a výjezdovými klíny v délce dle platné ČSN 73 6425-1, nástupní hrana bude v délce 15 m s převýšením 20 cm nad vozovkou. Přístup bude přes nové místo pro přecházení, vozovka bude v místě pro přecházení zúžena na 7 m.

V km 4,7 v místě napojení místní komunikace (ul. Za Humny) bude silnice II/497 navíc rozšířena o jízdní pruh z návrhových 3,5 m na 5,5 m ve směru od Bílovic pro možnost objíždění čekajících vozidel na odbočení vlevo. Místní komunikace bude rovněž upravena, a to zlepšením úhlu křížení a rozšířením nároží křižovatky pro omezení pojezdu vozidel mimo zpevnění. Stávající poloha křižovatky bude ale zachována.

V km 4,7-5,1 (mezi křižovatkou s ul. Za Humny a křižovatkou se sil. II/49729 na Kněžpole) bude trasa rovněž rozšířena s posunem osy komunikace, dojde zde ke změně příčného sklonu na jednostranný, bude tak zajištěno odvádění srážkových vod pouze na levou stranu, což umožní lepší nakládání s vodami. Trasa je vedena v přímé, výškově dojde k vyrovnání dnešních nerovností trasy.

V tomto úseku je silnice vedena přímo po břehu koryta Mistříckého potoka, znamená to tedy v dnešním stavu přímé odvádění srážkových vod z komunikace do potoka. Vlivem úpravy a rozšíření silnice je nutné upravit i koryto potoka, jenž bude přeloženo dále od silnice tak, aby vznikl dostatečný prostor pro samostatný patní příkop mezi silnicí a korytem a zároveň byla vytvořena pojižditelná hráz pro údržbu koryta potoka. Znamená to posun vodoteče o cca 9 m severně, výškové vedení a uspořádání koryta zůstane i po přesunu uzpůsobeno dnešnímu stavu. Odvádění vod z komunikace do potoka bude nově řešeno přes dešťovou usazovací nádrž (DUN) umožňující předčistění a případné zachytávání ropných látek při haváriích.

Mostní objekt bude přebudován na kapacitní s dostatečnou šířkou a odpovídajícím bezpečnostním zařízením. Bude zachováno směrové vedení trasy i koryta vodoteče, stávající objekt bude vybourán a nahrazen novým trámovým mostem s potřebným rozpětím pro převedení povodňového průtoku Q_{100} , s potřebnými rezervami. Mostní objekt tak zůstane v původní poloze.

Za mostním objektem dojde k rozšíření silnice II/497 v místě stávající křižovatky o nový levý odbočovací pruh ve směru Uherské Hradiště - Kněžpole, vložení zastávkových zálivů, doplnění nástupišť a přístupových chodníků a také vložení ochranného ostrůvku do komunikace v místě přecházení chodců mezi zastávkami. Vedení komunikace zůstane ale zachováno bez přeložky. Vložení odbočovacího pruhu zároveňlepší dosavadní nevhodnou situaci (vlivem zastavení vozidel odbočujících vlevo a následného nárazu vozidel zezadu, jež nestačily dobrzdit). Napojení silnice III/49729 bude upraveno rozšířením nároží křižovatek a upraveno vodorovným dopravním značením pro zlepšení úhlu křížení. Sjezd naproti silnice III/49729 bude zachován, bude však zpevněn živičnou konstrukcí až k mostnímu objektu na sjezdu, sjezd bude zároveň rozšířen pro případ míjení odbočujícího a vyjíždějícího vozidla. Poloha napojení sjezdu bude mírně upravena do vstříčné polohy vůči vedlejší komunikaci. Oddělení sjezdu bude provedeno pouze vodorovným značením.

Stávající zastávky v křižovatce budou zachovány, dojde k jejich úpravě výstavbou zastávkových zálivů a navazujících zvýšených nástupišť dle normových požadavků (tzn. nástupní hrana délky 15 m, převýšení nástupiště oproti vozovce 20 cm, nástupištní hrana tvořená profilovaným obrubníkem). Zastávkové zálivy jsou navrženy ve vhodném místě, aby nebyla omezena rozhledová pole na výjezdu z vedlejší komunikace a sjezdu. Dnes je v místě křižovatky snížena povolená rychlost na 70 km/h, vzhledem k přecházení chodců na zastávky bude toto snížení zachováno i po přestavbě.

Přecházení chodců bude zajištěno novým místem pro přecházení s novým bezpečnostním ostrůvkem pro rozdělení délky přecházení na úseky max. 6 m. Bezpečnostní ostrůvek je vložen mezi protisměrné pruhy poblíž sjezdu k úpravě vod, bude proveden v šířce přecházení 4 m a délky 2,5m. Ochrana ostrůvku bude provedena betonovými obrubami výšky 20 cm. Přecházení

bude řešeno bezbariérově s výškou nášlapu obruby oproti vozovce 2 cm, chodníkové plochy budou vybaveny prvky pro vedení osob se zrakovým postižením, místo bude vyznačeno jako místo pro přecházení.

Sjezd k úpravě vod bude zachován, bude pouze upravena konstrukce pro výškové napojení, příjezd z obou směrů ze silnice II/497 bude zachován. Pro zjednodušení objíždění vozidel čekajících na odbočení doleva ze směru od Bílovic bude jízdní pruh rozšířen.

Dále od křižovatky je dnes silnice vedena mezi poli směrovými oblouky bez přechodnic, první část je vedena dvěma směrovými oblouky okolo vzrostlých stromů, což vytváří dohromady nepřehlednou a nebezpečnou trasu. Navazující pravý směrový oblouk do křižovatky a samotná křižovatka tvoří opět nepřehlednou část trasy s nedostatečnými rozhledovými poměry v křižovatce. Samotná křižovatka napojující silnici III/49729 na Kněžpole a III/49728 na Místřice je provedena dnes jako odsazená bez možnosti objíždění vozidel odbočujících vlevo, spolu s umístěním zastávek v prostoru křižovatky bez zastávkových zálivů tak vytváří nevhodné a nepřehledné místo.

Rozšíření silnice II/497 v tomto úseku uvažuje také s úpravou směrového a výškového vedení do normových a tím pádem přehledných prvků. Bude se jednat o vedení v levém a následně přímo navazujícím pravém oblouku s doplněním o přechodnice mezi oblouky. Parametry levého oblouku pro návrhovou rychlost 80 km/h vyžadují posun stávající osy silnice o cca 8 m severněji, dojde tak k drobné přeložce komunikace. Navazující pravý oblouk je rovněž navržen s odsunem od stávající osy, opět o cca 8 m a to zejména pro odsazení trasy od stávajícího objektu v křižovatce. Dojde tak k žádoucímu zlepšení rozhledových poměrů. Komunikace je v místě křižovatky rozšířena o odbočovací pruhy vlevo a rovněž o ochranný ostrůvek místa pro přecházení ze shodných důvodů, jako v případě předešlé křižovatky.

Napojení vedlejších komunikací je upraveno z dnešního odsazeného řešení na řešení průsečné, odstraní se tak nepřehlednost při střetu vozidel z obou vedlejších komunikací. Úprava vyžaduje rozšíření silnice III/49728 od Místřic pro vytvoření dostatečné šířky komunikace pro míjení vozidel v prostoru křižovatky, a rozšíření a trasovou úpravu silnice III/49729 od Kněžpole pro zajištění průsečného řešení. Samotné napojení vedlejších komunikací není navrženo s dopravním ostrůvkem nebo dopravním stínem, skladba a intenzity dopravy toto nevyžadují. Zastávky jsou na silnici II/497 umístěny na zastávkovém zálivu s nástupištem v poloze mimo rozhledová pole.

Bezpečnost v křižovatce bude oproti stávajícímu stavu zásadně zvýšena a stávající příčiny nehod budou odstraněny, a to zejména úpravou křížení na průsečné, odsunem trasy od objektu pro zlepšení rozhledových poměrů, vložení odbočovacích pruhů a vymístěním a přesunem zastávek z jízdního pruhu do vhodných míst mimo rozhledová pole.

Pro příchod chodců k zastávkám jsou navrženy chodníky od vedlejších komunikací, chodníky jsou vedeny v odstupu od komunikace pro bezpečnost chodců. Přecházení je navrženo novým místem pro přecházení s bezpečnostním ostrůvkem v parametrech dle předchozí křižovatky (šířka 4 m, délka 2,5 m, ochranné ostrůvky s obrubou výšky 20 cm, délka přecházení max. 6,5 m). Chodníky jsou navrženy v místech dnešního pohybu chodců (směrem do Bílovic dnes pěší trasa nevede, není tedy navržena - pro občany Bílovic je dostupnější zastávka v obci, do prostoru křižovatky nebudou tedy zbytečně směřováni, nebude tak docházet k případnému zvýšenému riziku nehody s chodci).

Rozhledová pole v křižovatce jsou prověřena a bez překážek dodržena pro dovolenou rychlost 90 km/h. Vzhledem k pohybu chodců v prostoru křižovatky (pro příchod k zastávce bude vloženo místo pro přecházení) bude i po přestavbě zachováno omezení dovolené rychlosti na 70 km/h, rozhledová pole jsou tak navržena na přehlednost křižovatky vyšší, než jak je pro provoz v křižovatce požadováno. Vložení bezpečnostního ostrůvku pro přecházení chodců je nutné protisměrné pruhy oddělit navazujícím dopravním stínem, místo něj je navržen přejížděný dlážděný ostrůvek v rozsahu dle situace. Toto řešení zvýší zklidnění dopravy optickým zúžením komunikace a navozením dojmu městské komunikace, zároveň umožní v případě potřeby objíždění případných překážek v jízdním pruhu (např. nehody, poruchy vozidel, údržba, apod.).

Úprava křižovatky na průsečnou plně odpovídá požadavkům řešení dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích dle druhu křižujících se komunikací a intenzitám provozu.

Upravená trasa silnice II/497 je dále vedena směrovým motivem navazujícím na vedení komunikace v obci Bílovice, úprava končí v místě dopravního značení začátku/konce obce.

Přístupy na okolní pozemky pomocí dnešních sjezdů (zpevněných i nezpevněných) budou upraveny po dohodě s vlastníky a uživateli okolních pozemků, jejich umístění bude zvoleno s ohledem na bezpečnost provozu (mimo křižovatky, v přehledných místech).

3.

BIOLOGICKÝ PRŮZKUM

2.1. Přírodní poměry a charakteristika dotčeného území

2.1.1. Geomorfologické, geologické a pedologické poměry

Hodnocené území je součástí vněkarpatských sníženin, leží při severním výběžku Vídeňské pánve. Zařazení na nižší úrovni je následující:

soustava: *Vídeňská pánev*

podsoustava: *Jihomoravská pánev*

celek: *Dolnomoravský úval*

podcelek: *Dyjsko - moravská niva*

okresek: *Dyjsko - moravská niva*

Hodnocené území tvoří okraj nivy Moravy (Dyjsko-moravská niva) při hraně úpatí Karpat (Prakšická vrchovina). Silnice II/497 od jihu přiléhá k rozvolněné zástavbě severovýchodního okraje Uherského Hradiště (místní část Jarošov). Severně od silnice se rozprostírá plochá zorněná niva Moravy, resp. její okraj. Od silnice na jih se zvedá úpatí severních svahů Prakšické vrchoviny.

Georeliéf nivy je zcela plochý, jižně od silnice se terén mírně zvedá.

V nivě v geologickém podkladu zcela dominují kvaterní uloženiny, tvořené hlínami, pískem a štěrkem, ojediněle u Včelar i kamenitými až hlinito-kamenitými uloženinami. Jen okrajově krátkém úseku do území zasahuje výběžek flyšového pásma magurské skupiny příkrovů, tvořené pískovci a jílovcí.

V řešeném území jsou zastoupeny glejové fluvizemě, fluvizemě modální, čermozemě luvické a od jihu ojediněle zasahuje okraj oblastí hnědozemí, slabě oglejených.

2.1.2. Klimatické poměry

Dle Quitta území leží při rozhraní teplé oblasti T4 s T2.

Obr.: Základní klimatické charakteristiky pro oblast T2 a T4

Základní klimatické charakteristiky	T2	T4
Počet letních dnů	50-60	60-70
Počet dnů s prům. teplotou 10 °C a více	160-170	170-180
Počet mrazových dnů	100 - 110	100 - 110
Počet ledových dnů	30-40	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	18-19	19-20
Průměrná teplota v dubnu	8-9	9-10
Průměrná teplota v říjnu	7-9	9-10
Prům. počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100	80-90
Srážkový úhm ve vegetačním období	350-400	300-350
Srážkový úhm v zimním období	200-300	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50	40-50
Počet dnů zamračených	40-50	50-60
Počet dnů jasných	120-140	110-120

2.1.3. Hydrologické poměry

Hodnocené území leží v povodí Moravy, dílčím povodí (3. řádu) 4-13-01 - Dřevnice a Morava od Dřevnice po Olšavu, v povodích 4. řádu (číslo před názvem představuje tzv. hydrologické číslo povodí):

4-13-01-0760-0-00 - Morava
4-13-01-0710-0-00 - Březnice

2.1.4. Biogeografická charakteristika území

Řešené území leží při rozhraní mezi Dyjsko-moravským bioregionem (4.5) vymezeným hranicí nivy Moravy a bioregionem Hluckým (3.3), jehož součástí jsou svahy Práskické vrchoviny víceméně jižně od silnice II/497. Území však svým charakterem spadá převážně do Dyjsko-moravského bioregionu.

Bioregion leží na jihu jižní Moravy a zabírá široké nivy Dolnomoravského a Dyjsko-svrateckého úvalu. Je součástí starosídlní oblasti, v rámci nivy Moravy se koncentrovalo jádrové území Velké Moravy s jejími nejvýznamnějšími centry. Přesto se v dolním Pomoraví dochovaly rozsáhlé celky lužních lesů a pomístně i nivní louky. Přes narušení vodního režimu rozsáhlými vodohospodářskými úpravami, zde má řada zástupců a společenstev nejreprezentativnější zastoupení v ČR. Celá řada jihovýchodních prvků zde má hranici svého areálu. Biodiverzita je vysoká, obohacená splavenými druhy, zejména z Karpat. Fauna řeky Moravy, i přes úpravy v minulosti a znečištění, které se všah v posledních 20 letech významně snížilo, je zde zastoupeno celé spektrum organismů povodí Černého moře. Netytické části bioregionu se koncentrují do výše položených částí širokých niv v blízkosti přiléhajících svahů vrchovin (niva Svratky pod Brnem, Dyje pod Znojmem) či jejich okraje (kam spadá i zájmové území), kde výrazněji chybí teplomilné druhy a naopak sem setupují zástupci vrchovin. Zastoupen je pouze 1. vegetační stupeň tvořený širokou nivou s jasnou vztahem k panonské provincii.

V krajinné složce mají lužní lesy a orná půda přibližně vyrovnané zastoupení. Louky jsou zastoupeny méně, naopak hojněji vodní plochy.

Reliéf je zcela plochý, odpovídající ploché široké nivě. Charakteristické je zastoupení tzv. hrudů, které jsou zastoupeny zejména v oblasti soutoky Dyje s Moravou, kde dosahují výšky i několika metrů a plocha i několika hektarů. V rámci toku Moravy a Dyje se projevuje typická říční morfologie meandrujícího, pomístně 2 - 4 m zařiznutého toku se slepými odřiznutými rameny a tůněmi v rámci četných sníženin. Oba toky však byly v průběhu 70. - 80. let narušeny vodohospodářskými úpravami. Dochovaný úsek meandrující Moravy je mezi Strážnicí a Rohatcem, kde dosud řeka teče přirozeným korytem.

Bioregion leží v termofytiku ve fyto geografickém okrese 18. Jihomoravský úval (S výjimkou oblastí vátých písků na Bzenecku a Valticku). Vegetační stupně (Skalický): planární.

V potenciální přirozené vegetaci dominují lužní lesy. Tvrdé luhy jsou tvořeny begetací podsvazu *Ulmenion*, zejména asociacemi *Ficario-Ulmetum campestris* s *Fraxino pannonicae-Ulmetum*, vzácně přecházející na na nejvyšších místech (zejména hrudů) vzácně do typů panonských dubohabřin *Primulo veris-Carpinetum* místy až k teplomilným doubravám. Na deprese jsou často vázány vrbiny *Salici-Populetum* ze svazu *Salicion albae*. Primární bezlesí je vázáno na mokřady (mrtvá ramena, vnitrozemská delta) s katénou vegetace svazu *Phragmition communis*, *Caricion gracilis*, jež ve vodě přechází v rozličné typy vegetace svazů *Hydrocharition*, *Nymphaenion albae*, *Potamion lucentis*, *Potamion pusilli* a *Batrachion aquatilis*.

V současnosti pokrývají lesy a primární bezlesí cca pětinu plochy bioregionu. Na části bezlesí jsou v náhradní přirozené vegetaci vyvinuty luční porosty náležející svazům *Cnidion venosi*, *Alopecurion pratensis*, ojediněle i *Veronico longifoliae-Lysimachion vulgaris*. V rámci nejvyšších poloh nivy, na hrudech, jsou dochovány ostrůvky xerofilní luční vegetace svazů *Festucion valesiaca* nebo *Koelerio-Phleion phleoidis*.

Flóra má vlhkomilný i suchomilný charakter. Jsou zde zastoupeny četné druhy vázané na aluvia dolních toků řek, často vyznačující z Panonie, kontinentálního (ponticko-jihosibiřského) charakteru, mající často charakter mezních prvků - jasan úzkolistý (*Fraxinus angustifolia*), bledule letní (*Leucojum aestivum*), pryšec bahenní (*Euphorbia palustris*), p. lesklý (*E. lucidus*), máčka plocholístá (*Eryngium planum*), žluťucha slatinná (*Thalictrum flavum*), jarva třížilná (*Cnidium dubium*), šišák hrálovitý (*Scutellaria hastifolia*), mordovka písečná (*Phelipanche arenaria*), divizna knotovkovitá (*Verbascum phoeniceum*), svízelka piemontská (*Cruciata pedemontana*). Vzácněji se vyskytují i hájové druhy, zřejmě splavené z vyšších poloh, zejména z karpatských pohoří, či reliktů předdužního období - kopytník evropský (*Asarum europaeum*), zápalice žluťucholistá (*Isopyrum thalictroides*), rozrazil horský (*Veronica montana*), kyčelnice cibulkonosná (*Dentaria bulbifera*), či sněženka podsněžník (*Galanthus nivalis*). Dosti vzácně jsou zastoupeny prvky subatlantské, vázané převážně na kyselé písky - paličkovec šedavý (*Corynephorus canescens*), pavinec horský (*Jasione montana*), v lužních lesích pak vzácně ostřice hubená (*Carex strigosa*).

Fauna bioregionu je součástí severopanonské subprovincie, v rámci níže však liší převahou lužních typů. Význačným fenoménem jsou zde periodicky zaplavované a sněžní tůně s charakteristickým výskytem koryšů - žabronožek, lupenonohů, vznášivek aj. Tekoucí vody náleží do cejnového pásma, horní částí toků lze zařadit spíše do pásma parmového (Svratka po Rajhrad, Jihlava po Pohofelce či Dyje po Hevlín). Výraznou skupinou je pak fauna řeky Moravy, která navzdory úpravám koryta a znečištění hostí široké spektrum organismů čemomořského povodí, z měkkýšů např.: točenka kulovitá, kamenolep říční, zubovec dunajský, značný počet druhů ryb. V posledních 20 letech se řekami šíří reintrodukovaný bobr evropský, v současnosti místy až velmi hojně zastoupený.

Význačné druhy - Savci: ježek východní (*Erinaceus concolor*), bobr evropský (*Castor fiber*), myšice malooká (*Apodemus microps*), netopýr brvitý (*Myotis emarginatus*). Ptáci: volavka červená (*Ardea purpurea*), husa velká (*Anser anser*), rzohlávka rudozobá (*Netta rufina*), luňák hnědý (*Milvus migrans*), l. červený (*Milvus milvus*), prel mořský (*Haliaeetus albicilla*), raroh velký (*Falco cherrug*), koliba velká (*Numenius arquata*), břehouš dlouhoocasý (*Limosa limosa*), vodouš rudonohý (*Tringa totanus*), rybák obecný (*Sterna hirundo*), racek bouřňá (*Larus canus*), r. černohlavý (*L. melanocephalus*), břehule říční (*Riparia riparia*), slavík modráček (*Luscinia svecica*), cvrčilka slavíková (*Locustella luscinioides*), sykořice vousatá (*Panurus biarmicus*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*). Obojživelníci: skokan stíhlý (*Rana dalmatina*). Plazi: želva bahenní (*Emys orbicularis*). Ryby: jeseter malý (*Acipenser ruthenus*), plotice lesklá (*Rutilus pigus*), cejn sivý (*Abramis ballerus*), c. perletový (*A. sapa*), ostrucha křivočará (*Pelecus cultratus*), candát východní (*Schizostedion volgense*), ježdík žlutý (*Gymnocephalus schraetser*), drsek větší (*Zingel zingel*), d. menší (*Z. steber*). Měkkýši: zemounek lesklý (*Zonitoides nitidus*), jantarka obecná (*Succinea putris*), j. úhledná (*Oxyloma elegans*), oblovka lesklá (*Cochlicopa lubrica*), o. velká (*C. nitens*), údolníček rýhovaný (*Vallonia enniensis*), plamatka lesní (*Arianta arbustorum*), srstnatka chlupatá (*Trichia hispida*), vřetenovka hladká (*Cochlodina laminata*), závratka kyjovitá (*Clausilia pumila*), páskovka keřová (*Cepaea hortensis*), dvojzubka lužní (*Perforatella bidentata*), hrachovka malinká (*Pisidium personatum*), h. obecná (*P. casertanum*), točenka kulovitá (*Valvata piscinalis*), kamenolep říční (*Litoglyphus danubialis*), zubovec dunajský (*Theodoxus danubialis*). Hmyz: srpice komárovec (*Bittacus italicus*), vřetenuška čtverotečná (*Zyganea punctum*), pestrokrídlec podražcový (*Zerynthia polyxena*), drobníček Preisseckerův (*Ectoedemia preisseckeri*), kliněnka *Phyllonorycter acaciellus*, nesytka bahenní (*Chamaesphexia palustris*), n. panonská (*Ch. hungarica*), černoproužka topolová (*Archiearis puella*), zavíječ *Ostrinia palustris*, kudlanka nábožná (*Mantis religiosa*), krasec dubový (*Eurythyrea quercus*), krasci *Anthaxia hackeri*, *A. deaurata*, *A. tuerki*, tesaříci *Trichoferus pallidus*, kozlíček jilmový (*Saperda punctata*) a kozlíček *S. perforata*. Korýši: žabronožky *Siphonophanes*, listonozi *Lepidurus*, *Apus*, škeblivky *Ostracoda*. Kroužkovci: *Criodrilus lacuum*.

2.1.5. Rekonstrukce potenciálních přírodních ekosystémů

Z hlediska fytogeografického leží hodnocené území v termofytiku, v severním výběžku fytogeografického okresu 18b. Dolnomoravský úval.

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová, Moravec a kol. 1997) jsou v hodnoceném území zastoupeny následující určující vegetační jednotky:

Jilmové jaseniny (*Fraxino pannonicae-Ulmetum*) v komplexu s topolovou jaseninou (*Fraxino-Populetum*) - výskyt je vázán na prostor nivy. V rámci hodnoceného území jen malá část v místní části Jarošov

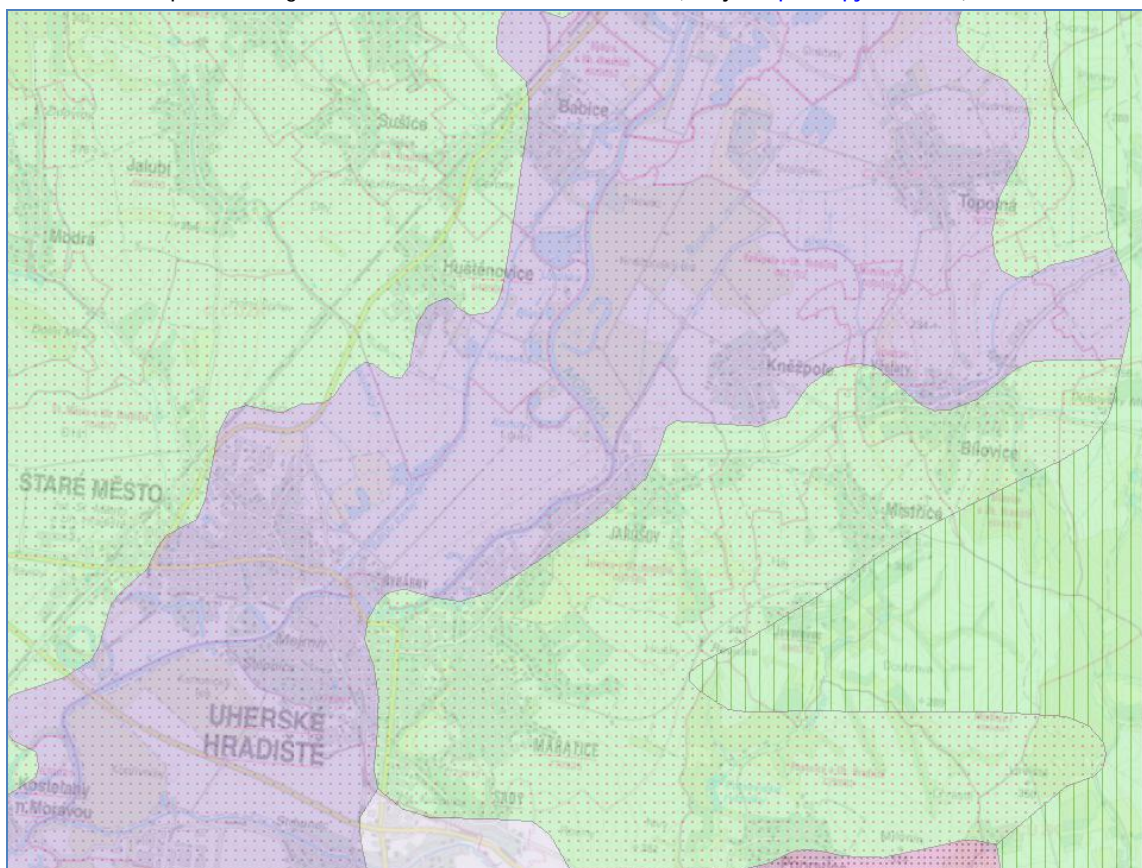
Panonské dubohabřiny (*Primulo veris-Carpinetum*) - výskyt je vázán na okraj nivy a navazující mírné svažité plošiny přecházející ve svahové báze okraje Praksické vrchoviny. Větší část hodnoceného území.

Dle geobotanické mapy (Mikyška et al. 1968) jsou v hodnoceném území zastoupeny následující vegetační jednotky:

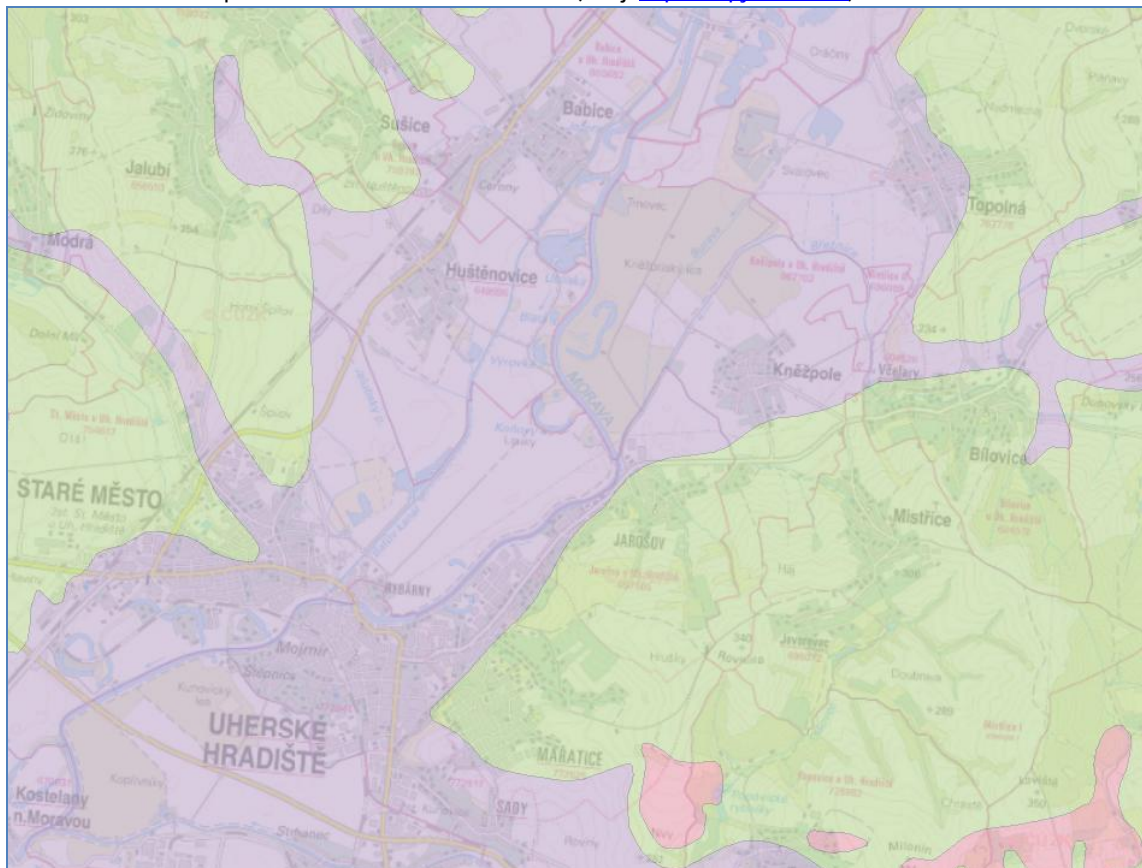
Luhy a olšiny (*Alno-Padion*, *Alnet glutinosae*, *Saliceta purpureae*) - výskyt je vázán na údolní nivy a terénní deprese. Výskyt je vázán na prostor nivy. V rámci hodnoceného území jen malá část v místní části Jarošov.

Dubohabrové háje (*Carpinion betulí*) - výskyt je vázán na okraj nivy a navazující mírné svažité plošiny přecházející ve svahové báze okraje Praksické vrchoviny. Větší část hodnoceného území.

Obr.: Potenciální přirozená vegetace v okolí města Uherského Hradiště (zdroj : <http://mapy.nature.cz>)



Obr.: Geobotanická mapa v okolí města Uherského Hradiště (zdroj : <http://mapy.nature.cz>)



2.1.6. Biotopy v dotčeném území

Dle kategorizace biotopů zpracované pro účely mapování území soustavy NATURA 2000 (Chytrý et al. 2001), se v hodnoceném území přírodní biotopy nevyskytují. Jsou zde zastoupeny pouze antropogenně ovlivněné či výrazně přetvořené plochy mapované jako biotopy typu X:

- X1 - urbanizovaná území
- X2 - intenzivně obhospodařovaná pole
- X3 - extenzivně obhospodařovaná pole
- X5 - intenzivně obhospodařované louky
- X6 - antropogenní plochy se sporadickou vegetací mimo sídla
- X7 - ruderalní bylinná vegetace mimo sídla
- X8 - křoviny s ruderalními a nepůvodními druhy
- X12 - nálety pionýrských dřevin
- X13 - nelesní stromové výsadby mimo sídla

2.1.7. Chráněná území, území soustavy Natura 2000

Zvláště chráněná území

V dotčeném území a přilehlém okolí není vymezeno žádné z kategorie zvláště chráněných území. Nejbližší je přírodní památka Huštěnovická ramena, vzdálená cca 0,5 km severozápadně.

Území soustavy Natura 2000

V dotčeném území a přilehlém okolí není vymezena evropsky významná lokalita či ptačí oblast. Nejbližší z území soustavy Natura 2000 je EVL (CZ0724120) Kněžpolský les, vzdálená cca 0,3 km severozápadně.

2.1.4. Územní systém ekologické stability

Dle platných územních plánů (Uherské Hradiště, Kněžpole, Bílovice), kříží silnici v km 4,7 (rozhraní k.ú. Jarošov a k.ú. Kněžpole) lokální biokoridor (úseky LBK 667102-9d a LBK667102-9e). Velmi okrajový zásah do biokoridoru v rámci řešení sjezdu na pole a dílčích úprav terénu svahů potoka, bez vlivů na funkčnost biokoridoru.

2.2. Floristický průzkum

Ing. Pavel Kolářek, Ph.D.

2.2.1. Úvod, použitá metodika

V rámci vlastního botanického průzkumu území byl zpracován tzv. "vegetační screening", který představuje souvisle mapované území v trase proponované přeložky. Jako hodnocené území byl vymezen pás (buffer zóna) v trase šíře přeložky s přesahem v rozmezí cca 10 m. Mapování a číslování jednotlivých segmentů bylo prováděno ve směru kilometráže stavby.

Průzkum byl proveden v měsících červenci - říjnu. Výstupem botanicky zaměřeného biologického posouzení je:

- popis flóry vztahený k území dotčeném záměrem;
- podrobnější popis segmentů;
- lokalizace případně nalezených zvláště chráněných druhů rostlin;
- jednotlivé segmenty jsou označeny čísly (1 - 50);
- rámcové vyhodnocení vlivů záměru na biotopy a druhy.

Z hlediska metodologie zpracování vegetační screening vychází z klasifikace biotopů v intencích vymezení dle Katalogu biotopů České republiky (Chytrý a kol., 2001).

Nomenklatura taxonů je sjednocena podle Kubáta (Kubát 2002).

Zvláště chráněné druhy či druhy z Červeného seznamu, uvedené ve vyhlášce č. 395/1992 Sb., pokud zde byly zjištěny, jsou ve floristickém seznamu zvýrazněny tučně a je uveden jejich ochranný statut (§3 - ohrožený, §2 - silně ohrožený, §1 - kriticky ohrožený, C3 - druh ohrožený, C4 - vzácnější vyžadující pozornost).

2.2.2. Současný stav vegetace a flóry v dotčeném území

Hodnocené území leží při severovýchodním a okraji města Uherské Hradiště, mezi místní částí Jarošov a Včelary. Je vymezeno koridorem stávající silnice II/497 a jejím bezprostředním přilehlým okolím. Území tvoří okraj ploché nivy Moravy v její levobřežní části při hraně úpatí Praksické vrchoviny. Silnice II/497 je vedena v úrovni okolního terénu s mělkými příkopy, jen v krátkých 2 úsecích se ve směru na Bílovice mírně zařezává do báze svahu úpatí Praksické vrchoviny.

V rámci hodnoceného území se prakticky žádné přírodní či přírodě blízké biotopy nevyskytují. Určité náznaky ovčíkových luk (T1.1) či drobné facie inklinující k širokolistým suchým trávníkům (T3.4) byly zjištěny v rámci zatravněných švestkových sadů a travnatých svahů podél silnice ve východní části území ve Včelarech. Jinak zcela dominují antropogenně podmíněné biotopy typu X - druhově chudé trávníky v rámci pásu údržby podél silnice a zatravněné plochy před budovami (X5), přecházející dál v ruderalizovaná travobylinná lada (X7), při okrajích silnice pak v antropogenní plochy s nízkou pokryvností (X6). Podél silnice směrem na sever zcela dominují scelené bloky omě pudy (X2). V území jižně od silnice se vyskytuje i maloplošná držba orné pudy s extenzivním hospodařením (X3). Podél silnice se vyskytují zbytky výsadeb alejí a roztroušeně i menší ovocné sady (X13). Pomístně se na méně udržovaných místech vyvíjí nálety dřevin (X13). Vodní toky reprezentuje drobná upravená vodoteč v umělém korytě (X14).

Podél stávající silnice II/497 byla v minulosti vysazena alej ovocných dřevin, tvořená výsadbami jabloně domácí (*Malus domestica*), dnes silně mezerovitá, ve východní části úseku silnice výsadby chybí zcela. Pod areálem úpravny vody (cca km 4,8 - 5,1) a před Včelary (km 6,1 - 6,3) jsou podél silnice drobnější švestkové sady (*Prunus domestica*), z nichž některé jsou již zanedbané, dožívají a zarůstají výmladky a náletovou vegetací dřevin. Z ostatních výsadeb se podél silnice ve větším odstupu od krajnice nachází pás izolační zeleně na uměle vytvořeném valu (km 3,7 - 3,8), dále jsou to okrasné výsadby zimostrázu vždyzeleného (*Buxus sempervirens*) s jedincem topolu bílého před areálem Kovostalu (km 4,1) a drobnější skupinové výsadby dřevin a keřů tvořené břízami (*Betula pendula*), borovicí černou (*Pinus nigra*), smrkem omorikou (*Picea omorika*) při oplocení zdejších areálů Strabag, SÚS Uherské Hradiště v km 4,45 - 4,7.

Pás a příkopy podél silnice lemují druhově chudé, místy silně ruderalizované trávníky, před areály pak udržované trávníky. Mimo pás údržby silnice bylinné porosty přechází ve vysokobylinná místy silně ruderalizovaná lada, pomístně doplněná nálety keřů (v km 4,2 - 4,4 a 4,7 - 5,0), tvořené druhy jako vrba jíva (*Salix caprea*), trnka obecná (*Prunus spinosa*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*) či slivoň (*Prunus insitida*). V km. 4,7 - 5,0 je zastoupení náletových dřevin vyšší v návaznosti na okraje švestkových sadů. Místy se v porostech výrazněji uplatňuje bez chebdí (*Sambucus ebulus*) a v rámci zářezu silnice i svída krvavá (*Cornus sanguinea*).

Celkově lze charakterizovat vegetaci jako druhově chudou a výrazně antropogenně ovlivněnou.

2.2.2. Výsledky průzkumů

Směr Bílovice

Pás podél silnice (km 3,6 - 4,0)

segmenty č. 2 - 5

biotopy: X3, X5, X6, X7, X13

Pás podél silnice tvoří mozaika udržovaných trávníků a dál od silnice za příkopem i travobylinných místy ruderalizovaných lad. Mezerovité výsadby jabloní. Nálety keřů prakticky zcela chybí. K travnatému pásu přiléhá maloplošná držba extenzivně obdělávaných polí.

E3 - Mezerovité výsadby jabloní (*Malus domestica*).

E1 - Bylinný podrost tvoří druhově chudé trávníky. Z travin dominují ovčík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), kostřava červená (*Festuca rubra*), jilek vytrvalý (*Lolium perenne*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), mochna husí (*Potentilla anserina*), silenka šírolistá (*Silene latifolia*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), vesnovka obecná (*Lepidium draba*), kapustika obecná (*Lapsana communis*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), pětour maloubomý (*Galinsoga parviflora*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), violka rolní (*Viola arvensis*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), kakost luční (*Geranium pratense*), kakost holubičí (*Geranium columbinum*), řebříček luční (*Achillea pratense*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), svízel bílý (*Galium album*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), měmice černá (*Ballota nigra*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), dále jetel plazivý (*Trifolium repens*), tollice vojtěška (*Medicago sativa*), stírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), svízel přítula (*Galium aparine*), kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), kuklík městský (*Geum urbanum*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), při okrajích silnice truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Travnaté plochy před areálem Kovostalu (km 4,0 - 4,2)
segmenty č. 6 - 8
biotopy: X5, X6, X7, X13

Udržovaný trávník s okrasnými výsadbami podél chodníku

E3 - Jedinec topolu bílého (*Populus alba*).

E2 - Výsadby zimozrázu (*Buxus sempervirens*).

E1 - Bylinný porost tvoří druhově chudší, udržovaný trávník. Z travin dominují kostřava luční (*Festuca pratensis*), kostřava červená (*Festuca rubra*), jilek vytrvalý (*Lolium perenne*) a ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), sedmikráska chudobka (*Bellis perennis*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), violka rolní (*Viola arvensis*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), kakost luční (*Geranium pratense*), kakost holubičí (*Geranium columbinum*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), řebříček luční (*Achillea pratense*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), svízel bílý (*Galium album*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), máchelka srstnatá (*Leontodon hispidus*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), škarďa dvouletá (*Crepis biennis*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), tollice vojtěška (*Medicago sativa*), štirovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), při okrajích silnice truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Pás podél silnice s nálety keřů, rákosiny (km 4,2 - 4,4)
segmenty č. 9, 10
biotopy: X5, X6, X7, X12

Druhově chudé, dál od silnice neudržované trávníky, často s kumulací stařiny. U benzinové pumpy sušší, udržovanější trávníky a drobná facie s porosty rákosin.

E2 - Nálety keřů, tvořené vrbou jívou (*Salix caprea*), růží šípkovou (*Rosa canina*), hlohem obecným (*Crataegus laevigata*) a slivoní (*Prunus insitida*).

E1 - Bylinný podrost tvoří druhově chudé, dál od silnice neudržované trávníky. Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), pomístně expanze třtiny křovištní (*Calamagrostis epigeios*). U benzinové pumpy rákos obecný (*Phragmites communis*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), mochna husí (*Potentilla anserina*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), lopuch větší (*Arctium lappa*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), vesnovka obecná (*Lepidium draba*), kapustka obecná (*Lapsana communis*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), penizek rolní (*Thlaspi arvense*), violka rolní (*Viola arvensis*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), kakost luční (*Geranium pratense*), kopretina bílá (*Leucanthemum album*), koží brada východní (*Tragopogon orientalis*), řebříček luční (*Achillea pratense*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), měrnice černá (*Ballota nigra*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), svízel přítula (*Galium aparine*), svízel bílý (*Galium album*), kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), hluchavka bílá (*Lamium album*), u benzinové pumpy štětka planá (*Dipsacus fullonum*), turan roční (*Erigeron annuus*), škarďa dvouletá (*Crepis biennis*), máchelka srstnatá (*Leontodon hispidus*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), při okrajích silnice truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Pás podél silnice s výsadbami dřevin (km 4,4 - 4,8)
segmenty č. 11 - 13
biotopy: X5, X6, X13

Druhově chudý, udržovaný trávník, doplněný podél zdí a plotů areálů podniků skupinovými výsadbami dřevin.

E2, E3 - Skupinové výsadby dřevin tvořené břízou bělokorou (*Betula pendula*), borovicí černou (*Pinus nigra*), dál od silnice při oploceních a zdí (již mimo dotčený prostor úpravy silnice) smrk omorika (*Picea omorika*) a kultivary převislé břízy (*Betula pendula* "Youngii").

E1 - Bylinný podrost tvoří druhově chudší, udržovaný trávník. Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), boševník obecný (*Heracleum sphondylium*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), mochna husí (*Potentilla anserina*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), lopuch větší (*Arctium lappa*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), vesnovka obecná (*Lepidium draba*), kapustka obecná (*Lapsana communis*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), penizek rolní (*Thlaspi arvense*), kakost luční (*Geranium pratense*), kopretina bílá (*Leucanthemum album*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), koží brada východní (*Tragopogon orientalis*), řebříček luční (*Achillea pratense*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), svízel bílý (*Galium album*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), kopřiva

dvojdómá (*Urtica dioica*), hluchavka bílá (*Lamium album*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), při okrajích silnice truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Svah zářezu silnice s keřovými porosty, okraj švestkového sadu (km 4,8 - 4,8)

segmenty č. 14

biotopy: X7, X12, X13

Svah zářezu silnice tvoří okraj neudržovaného švestkového sadu s četnými výmladky a nálety keřů. Niže, při okraji silnice víceméně udržovaný travnatý pás.

E3 - Skupina méně vzrůstných stromů tvořených švestkou domácí (*Prunus domestica*).

E2 - Keřové patro tvoří četné výmladky švestky domácí (*Prunus domestica*), dále pak svída krvavá (*Cornus sanguinea*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), vrba jíva (*Salix caprea*), v. bílá (*S. alba*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), plamének plotní (*Clematis vitalba*), pámelník bílý (*Symphoricarpos alba*), růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník ježiník (*Rubus caesius*), hojně pak bez chebdí (*Sambucus ebulus*).

E1 - Bylinný podrost tvoří druhově chudší, udržovaný trávník. Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*) ale i pýr plazivý (*Elytrigia repens*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), silenka šírolistá (*Silene latifolia*), kakost luční (*Geranium pratense*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), kopretina bílá (*Leucanthemum album*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), řebříček luční (*Achillea pratense*), svízel bílý (*Galium album*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), kopřiva dvojdómá (*Urtica dioica*), kuklík městský (*Geum urbanum*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), v. plotní (*V. sepium*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*).

Upravený tok s břehy (km 4,8)

segmenty č. 15

biotopy: X12, X13, X14

Drobná vodoteč v nově upraveném kamenném korytě

E3 - Na svahu nad břehovkou skupina méně vzrůstných stromů tvořených švestkou domácí (*Prunus domestica*).

E2 - Keřové patro tvoří četné výmladky švestky domácí (*Prunus domestica*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), ořešák královský (*Juglans regia*), růže šípková (*Rosa canina*), ostružiník ježiník (*Rubus caesius*).

E1 - Kamenné koryto zcela bez makrofytní vegetace. Ojediněle na bocích břehovky máta dlouholistá (*Mentha longifolia*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*).

Ruderalizované bylinné porosty s nálety dřevin, drobný sad (km 4,8 - 5,1)

segmenty č. 16 - 18

biotopy: X5, X6, X7, X12, X13

Travnatý pás, dál od silnice v rámci segmentu č. 15 neudržovaná travobylinná ruderalizovaná lada, v rámci segmentu č. 18 drobný ovocný sad, resp. skupina dřevin.

E3 - Skupina méně vzrůstných stromů tvořených švestkou domácí (*Prunus domestica*). Dál od silnice, již mimo dotčené území jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*).

E2 - Keřové patro tvoří ojediněle nálety dřevin - vrba bílá (*Salix alba*) a ostružiník ježiník (*Rubus caesius*).

E1 - Bylinný podrost tvoří druhově chudý, víceméně udržovaný trávník při silnici. Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*) a pýr plazivý (*Elytrigia repens*), v rámci vysokobylinných lad dál od silnice zcela dominuje z travin chlastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), z bylin kopřiva dvojdómá (*Urtica dioica*), dále hluchavka nachová (*Lamium maculatum*), h. bílá (*L. album*), měmice černá (*Ballota nigra*), bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*) a merlík bílý (*Chenopodium album*). V rámci travnatého pásu pastinák setý (*Pastinaca sativa*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), křen selský (*Armoracia rusticana*), kakost luční (*Geranium pratense*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), řebříček luční (*Achillea pratense*), svízel bílý (*Galium album*), svízel přitula (*Galium aparine*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*). V rámci drobného sadu z travin hojně ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*). Z bylin hojně kakost luční (*Geranium pratense*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*) a řebříček luční (*Achillea pratense*).

Pás podél silnice nálety (km 5,1 - 5,4)
segmenty č. 19 - 23
biotopy: X3, X5, X6, X7, X12

Travnatý pás, dál od silnice neudržovaná travobylinná ruderalizovaná lada, členěný drobnou držbou orné půdy, některá ponechána ladem.

- E3 - Skupina méně vzrůstných stromů tvořených švestkou domácí (*Prunus domestica*), při silnici jedinec jabloně domácí (*Malus domestica*). Dál od silnice, již mimo dotčené území jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*).
- E1 - Bylinný podrost tvoří druhově chudší, víceméně udržovaný trávník při silnici. Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*) a pýr plazivý (*Elytrigia repens*), v příkopku ojedinele i chrstice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), v rámci lad dál od silnice zcela dominuje kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), dále hluchavka bílá (*Lamium album*), měrnice černá (*Ballota nigra*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*). V rámci travnatého pásu pastinák setý (*Pastinaca sativa*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), křen selský (*Armoracia rusticana*), kakost luční (*Geranium pratense*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), p plazivý (*R. repens*), řebříček luční (*Achillea pratense*), svízel bílý (*Galium album*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), brukev řepka olejka (*Brassica napus subsp. napus*), pětour maloubočný (*Galinsoga parviflora*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), penizek rolní (*Thlaspi arvense*). Při okrajích se silnicí bér zelený (*Setaria viridis*) a truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Pás podél silnice nálety (km 5,4 - 6,0)
segmenty č. 24, 25
biotopy: X5, X6, X7, X13

Úzký, druhově velmi chudý travnatý pás.

- E3 - U samoty (velkoobchod Škoda) dva jedinci švestky (*Prunus domestica*).
- E1 - Bylinný podrost je druhově velmi chudý, víceméně udržovaný trávník při silnici. Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*) a pýr plazivý (*Elytrigia repens*), z bylin kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), dále hluchavka bílá (*Lamium album*), měrnice černá (*Ballota nigra*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), kakost luční (*Geranium pratense*), pryskyřník plazivý (*R. repens*), řebříček luční (*Achillea pratense*), svízel bílý (*Galium album*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), lebeda rozkladitá (*Atriplex patula*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), brukev řepka olejka (*Brassica napus subsp. napus*), penizek rolní (*Thlaspi arvense*). Při okrajích se silnicí truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Travnatý svah zářezu silnice se švestkovým sadem (km 6,1 - 6,4)
segmenty č. 27 - 30
biotopy: X5, X6, X13, T1.1

Travnatý svah zářezu silnice a švestkový sad.

- E3 - Udržovaný ovocný sad tvořený méně vzrůstnými stromy švestky domácí (*Prunus domestica*).
- E1 - Bylinný podrost tvoří udržovaný trávník. V rámci travnatých porostů facie inklinující k ovsíkovým loukám (T1.1). Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), lipnice luční (*Poa pratensis*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), silenka nadmutá (*Silene vulgaris*), violka vonná (*Viola odorata*), kakost luční (*Geranium pratense*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), kopretina bílá (*Leucanthemum album*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), řebříček luční (*Achillea pratense*), svízel bílý (*Galium album*), svízel povázka (*Galium mollugo*), svízel syříšřový (*Galium verum*), bedrník obecný (*Pimpinella saxifraga*), rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*), chrstavec rolní (*Knautia arvensis*), černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*), popenec obecný (*Glechoma hederacea*), kuklík městský (*Geum urbanum*), šírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), v. plotní (*V. sepium*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), máchelka podzimní (*Leontodon autumnalis*), m. srstnatá (*L. hispidus*), podél krajnice kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), nice květel (*Linaria vulgaris*), čekanka obecná (*Cichorium intybus*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*).

Směr Uherské Hradiště

Travnatý okraj silnice podél zahrady a svah náspu silnice se zbytky výsadeb švestek s nálety keřů (km 6,06 - 6,4)

segmenty č.31 - 35

biotopy: X5, X6, X12, X13, T3.4

Travnatý svah zářezu silnice a švestkový sad.

E3 - Udržovaný ovocný sad tvořený málo vzrůstnými stromy švestky domácí (*Prunus domestica*).

E2 - Četné vymladky švestky domácí (*Prunus domestica*), slivoně (*Prunus insititia*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), u zastávky břečťan popínavý (*Hedera helix*).

E1 - Travní porosty jsou druhově chudší, místy s faciemi přechodů do suchých trávníků (T3.4). Z travin dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), kostřava červená (*Festuca rubra*), lipnice luční (*Poa pratensis*), ojediněle pak válečka prápořitá (*Brachypodium pinnatum*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), silenka nadmutá (*Silene vulgaris*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), kakost luční (*Geranium pratense*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), řebříček luční (*Achillea pratense*), svízel bílý (*Galium album*), svízel povázka (*Galium mollugo*), svízel syříštový (*Galium verum*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), rozrazil rezekevitek (*Veronica chamaedrys*), r. rolní (*V. arvensis*), chrastavec rolní (*Knautia arvensis*), hlaváč žlutavý (*Scabiosa ochroleuca*), krvavec toten (*Sanguisorba officinalis*), bedrník obecný (*Pimpinella saxifraga*), jahodník trávnice (*Fragaria viridis*), máčka ladní (*Eryngium campestre*), černohlávek obecný (*Prunella vulgaris*), popenec obecný (*Glechoma hederacea*), kuklík městský (*Geum urbanum*), štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), v. plotní (*V. sepium*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), rozchodník velký (*Hylotelepium maximum*), koží brada východní (*Tragopogon orientalis*), podél krajnice kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), tollice dětelová (*Medicago lupulina*), lnice květel (*Linaria vulgaris*). Při okrajích se silnicí čekanka obecná (*Cichorium intybus*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Travnatý okraj silnice u křižovatky s výsadbami dřevin a nálety keřů (km 6,05)

segmenty č.36, 37

biotopy: X5, X6, X7, X12, X13

Travnatá ruderalizovaná enkláva při křižovatce s dřevinnými porosty a udržovaný trávník v okolí božích muk.

E3 - Drobná skupinka ořešáků královských (*Juglans regia*) a švestky domácí (*Prunus domestica*) u božích muk.

E2 - Vymladky ořešáku královského (*Juglans regia*) u oplocené staré jímky a slivoně (*Prunus insititia*) podél silnice.

E1 - Travní porosty jsou druhově chudé. V rámci udržovaného trávníku z travin jilek vytrvalý (*Lolium perennis*), kostřava červená (*Festuca rubra*), z bylin sedmikráska chudobka (*Bellis perennis*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), svízel bílý (*Galium album*), kakost pyrenejský (*Geranium pyrenaicum*), jetel plazivý (*Trifolium repens*), štírovník růžkatý (*Lotus corniculatus*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), v. plotní (*V. sepium*). Z travin v rámci travobylinného lada dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), místy i chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), z bylin kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), vlašovičnick větší (*Chelidonium majus*), měrnice černá (*Ballota nigra*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), kuklík městský (*Geum urbanum*) řebříček luční (*Achillea pratense*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), pastinák setý (*Pastinaca sativa*), kakost luční (*Geranium pratense*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), chrpa luční (*Centaurea jacea*). Při okrajích se silnicí čekanka obecná (*Cichorium intybus*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*).

Travnatý svah náspu silnice (km 4,95 - 6,05)

segmenty č.38, 40 - 42, 44 - 46

biotopy: X5, X6, X7, X13

Druhově chudé a ruderalizované trávníky.

E3 - Mezerovité výsadby jabloní (*Malus domestica*) v rámci segmentů č. 41, 44 a 46.

E1 - Travní porosty jsou druhově chudé. Z travin dominuje srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*) a ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), metlice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*), z bylin jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), svízel bílý (*Galium album*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), v. plotní (*V. sepium*), kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), měrnice černá (*Ballota nigra*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), mochna husí (*Potentilla anserina*), řebříček luční (*Achillea pratense*), bolševník obecný (*Heracleum sphondylium*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), kakost pyrenejský (*Geranium pyrenaicum*), pastinák setý (*Pastinaca sativa*), kakost luční (*Geranium pratense*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), svízel bílý (*Galium album*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), lebeda rozkladitá (*Atriplex patula*), brukev řepka olejka (*Brassica napus subsp. napus*). Při okrajích se silnicí čekanka obecná (*Cichorium intybus*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), pelyněk černobyl (*Artemisia vulgaris*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), locika

kompasová (*Lactuca serriola*), mléč zelinný (*Sonchus oleraceus*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Dvojice lip u božích muk (km 6,05)
segment č. 39
biotop: X13

Dvojice vzrůstných letitých lip malolistých

E3 - 2 lípy malolisté (*Tilia cordata*) u božích muk. Průměr kmene cca 0,8 - 1 m.

Ovocný sad (km 4,7 - 4,95)
segmenty č. 48
biotopy: X5, X7, X12, X13

Švestkový sad na mírném svahu, nálety dřevin

E3 - Udržovaný menší sad tvořený švestkou domácí (*Prunus domestica*), místy i ořešák královský (*Juglans regia*). Dál na východ řada dnes zmlazujících výsadeb švestek.

E2 - Východně od sadu dnes zanedbané výsadby švestek (*Prunus domestica*), jež silně zmlazují s nálety dalších dřevin - slivoň (*Prunus insitiae*), ořešák královský (*Juglans regia*), ptačí zob obecný (*Ligustrum vulgare*), vrba bílá (*Salix alba*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), růže šípová (*Rosa canina*), plamének plotní (*Clematis vitalba*), výrazně je zastoupen bez chebdí (*Sambucus ebulus*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), ostružiník ježiník (*Rubus caesius*).

E1 - Travní porosty jsou druhově chudší. Z travin v rámci sadu dominují ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), kostřava luční (*Festuca pratensis*), kostřava červená (*Festuca rubra*), lipnice luční (*Poa pratensis*). Z bylin pastinák setý (*Pastinaca sativa*), jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), kakost luční (*Geranium pratense*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), řeběříček luční (*Achillea pratense*), svízel bílý (*Galium album*), rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*), r. rolní (*V. arvensis*), chrastavec rolní (*Knautia arvensis*), popenec obecný (*Glechoma hederacea*), kuklík městský (*Geum urbanum*), víkev ptačí (*Vicia cracca*), v. plotní (*V. sepium*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*).

Upravený tok s břehy (km 4,7 - 4,9)
segmenty č. 49
biotopy: X6, X7, X14

Drobná vodoteč v nově upraveném kamenném korytě a svahy nad ním.

E1 - Kamenné koryto bez makrofytní vegetace. Ojediněle se v kontaktu s vodou vyskytují druhy jako rozrazil potoční (*Veronica beccabunga*), zblochan vzplývavý (*Glyceria fluitans*), na bocích kamenné břehovky pak máta dlouholistá (*Mentha longifolia*), přeslička rolní (*Equisetum arvense*), krtičník křídlatý (*Scrophularia umbrosa*), na sedimentech naplavených při dně koryta rdesno červivec (*Persicaria maculosa*), dvozubec čemoplodý (*Bidens frondosa*). V rámci nedávno zatravněného svahu rozvoj četných ruderalů a segetálů - z kopřiva dvojdómá (*Urtica dioica*), měmice černá (*Ballota nigra*), hluchavka nachová (*Lamium maculatum*), křen selský (*Armoracia rusticana*), sléz přehlížený (*Malva neglecta*), lopuch větší (*Arctium lappa*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), merlíky (*Chenopodium sp.*), lebeda rozkladitá (*Atriplex patula*), laskavec ohnutý (*Amaranthus retroflexus*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), turan roční (*Erigeron annuus*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), mléč zelinný (*Sonchus oleraceus*), pětour malolobný (*Galinsoga parviflora*), brukev řepka olejka (*Brassica napus subsp. napus*), vlašovičnick větší (*Chelidonium majus*), lilek vlnatý (*Solanum decipiens*), lilek rajče (*Solanum lycopersicum*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), slunečnice topinambur (*Helianthus tuberosus*), z travin srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), bér zelený (*Setaria viridis*), ojediněle i chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*), z dalších bylin jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), silenka nadmutá (*Silene vulgaris*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), pryšec obecný (*Euphorbia esula*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), víkev plotní (*Vicia sepium*).

Travnatý svah náspu silnice (km 3,6 - 4,7)
segmenty č. 50 - 53
biotopy: X5, X6, X7, X13

Druhově chudé a ruderalizované trávníky.

E3 - Mezerovité výsadby jabloní (*Malus domestica*) v rámci segmentů č. 51 a 53

E2 - V západní části segmentu č. 50 málo vzrůstné porosty bezu chebdiho (*Sambucus ebulus*).

E1 - Travní porosty jsou druhově chudé. Z travin dominuje srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*) a ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), mellice trsnatá (*Deschampsia caespitosa*), z bylin jitrocel kopinatý (*Plantago lanceolata*), svízel bílý (*Galium album*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), v. plotní (*V. sepium*), kopřiva dvojdomá (*Urtica dioica*), měrnice černá (*Ballota nigra*), silenka široolistá (*Silene latifolia*), mochna nátržník (*Potentilla erecta*), mochna husí (*Potentilla anserina*), řebříček luční (*Achillea pratense*), boševník obecný (*Heracleum sphondylium*), smetánka lékařská (*Taraxacum sect. Ruderalia*), ptačinec prostřední (*Stellaria media*), kakost luční (*Geranium pratense*), kakost pyrenejský (*Geranium pyrenaicum*), pastinák setý (*Pastinaca sativa*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), vratič obecný (*Tanacetum vulgare*), chrpa luční (*Centaurea jacea*), svízel bílý (*Galium album*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), pcháč obecný (*Cirsium vulgare*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), lebeda rozkladitá (*Atriplex patula*), brukev řepka olejka (*Brassica napus subsp. napus*). Při okrajích se silnicí čekanka obecná (*Cichorium intybus*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), rmen rolní (*Anthemis arvensis*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), locika kompasová (*Lactuca serriola*), mléč zeliný (*Sonchus oleraceus*), turanka kanadská (*Conyza canadensis*), kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa pastoris*), truskavec obecný (*Polygonum arenastrum*).

Tab.:seznam zjištěných druhů

Latinský název	Český název	St. ochrany	St. ohrožení
Aegopodium podagraria L.	bršlice kozi noha	-	-
Achillea pratensis Saukel et Länger	řebříček luční	-	-
Amaranthus retroflexus L.	laskavec ohnutý	-	-
Anthemis arvensis L.	men rolní	-	-
Arctium lappa L.	lopuch větší	-	-
Amoracia rusticana P. Gaertn., B. Mey. et Scherb.	křen selský	-	-
Arrhenatherum elatius (L.) J. Presl et C. Presl subsp. elatius	ovsík vyvýšený	-	-
Artemisia vulgaris L.	pelyněk černobýl	-	-
Atriplex patula L.	lebeda rozkladitá	-	-
Ballota nigra L.	měrnice černá	-	-
Bellis perennis L.	sedmikráska chudobka	-	-
Betula pendula Roth	bříza bradavičnatá	-	-
Betula pendula "Youngii"	bříza bradavičnatá kultivar	-	-
Bidens frondosa L.	dvozubec černoplody	-	-
Brachypodium pinnatum (L.) P. Beauv.	válečka prapořitá	-	-
Brassica napus L. subsp. napus	brukev řepka olejka	-	-
Buxus sempervirens	zimostráz vždyzelený	-	-
Calamagrostis epigeios (L.) Roth.	trtina křovištní	-	-
Capsella bursa-pastoris (L.) Med.	kokoška pastuší tobolka	-	-
Centaurea jacea L.	chrpa luční	-	-
Cichorium intybus L.	čekanka obecná	-	-
Cirsium arvense (L.) Scop.	pcháč oset	-	-
Cirsium vulgare	pcháč obecný	-	-
Clematis vitalba L.	plamének plotní	-	-
Conyza canadensis (L.) Cronq.	turanka kanadská	-	-
Cornus sanguinea L.	svída krvavá	-	-
Crataegus laevigata (Poir. in Lam.)	hloh obecný	-	-
Crepis biennis L.	škarda dvouletá	-	-
Dactylis glomerata L.	srha laločnatá	-	-
Deschampsia caespitosa (L.) P. B.	mellice trsnatá	-	-
Dipsacus fullonum L.	štětka planá	-	-
Elytrigia repens (L.) Nevski	pýr plazivý	-	-
Equisetum arvense L.	přeslička rolní	-	-
Erigeron annuus (L.) Pers.	turan roční	-	-
Eryngium campestre L.	máčka ladní	-	-
Euonymus europaeus L.	brslen evropský	-	-
Euphorbia esula L.	pryšec obecný	-	-
Festuca pratensis Huds.	kostřava luční	-	-
Festuca rubra L.	kostřava červená	-	-
Fragaria viridis Weston	jahodník trávniční	-	-
Fraxinus excelsior L.	jasan ztepilý	-	-
Galinsoga parviflora Cav.	pětour malouborný	-	-
Galium album Mill.	svízel bílý	-	-
Galium aparine L.	svízel přítula	-	-
Galium verum L.	svízel syříškový	-	-
Geranium columbinum L.	kakost holubičí	-	-
Geranium pratense L.	kakost luční	-	-
Geum urbanum L.	kuklik městský	-	-
Glechoma hederacea L.	popenec obecný	-	-
Glyceria fluitans (L.) R. Br.	zblochan vzplývavý	-	-

Latinský název	Český název	St. ochrany	St. ohrožení
<i>Hedera helix</i> L.	břečtan popínavy	-	-
<i>Helianthus tuberosus</i> L.	slunečnice lopinambur	-	-
<i>Heracleum sphondylium</i> L.	bolševník obecný	-	-
<i>Hylotelephium maximum</i> (L.) Holub	rozchodník velký	-	-
<i>Chelidonium majus</i> L.	vlaštovičnick větší	-	-
<i>Chenopodium album</i> L.	merlík bílý	-	-
<i>Chenopodium</i> sp.	merlík	-	-
<i>Juglans regia</i> L.	ořešák královský	-	-
<i>Knautia arvensis</i> (L.) Coulter	chrastavec rolní	-	-
<i>Lactuca serriola</i> L.	locika kompasová	-	-
<i>Lamium album</i> L.	hluchavka bílá	-	-
<i>Lamium maculatum</i> L.	hluchavka nachová	-	-
<i>Lapsana communis</i> L.	kapuska obecná	-	-
<i>Leontodon autumnalis</i> L.	máchelka podzimmí	-	-
<i>Leontodon hispidus</i> L. var. <i>hispidus</i>	máchelka srstnatá pravá	-	-
<i>Lepidium draba</i>	vesnovka obecná	-	-
<i>Leucanthemum album</i> Lem.	kopretina bílá	-	-
<i>Ligustrum vulgare</i> L.	ptačí zob obecný	-	-
<i>Linaria vulgaris</i> Mill.	lnice květel	-	-
<i>Lolium perenne</i> L.	jílek vytrvalý	-	-
<i>Lotus corniculatus</i> L.	štrovník růžkatý	-	-
<i>Malus domestica</i> Borkh.	jabloň domácí	-	-
<i>Malva neglecta</i> Waltr.	sléz přehližený	-	-
<i>Medicago lupulina</i> L.	tolice dětelová	-	-
<i>Medicago sativa</i> L.	tolice vojtěška	-	-
<i>Mentha longifolia</i> (L.) L.	máta dlouholistá	-	-
<i>Pastinaca sativa</i> L.	pastinák setý	-	-
<i>Persicaria maculosa</i> S. F. Gray	rdesno červívec	-	-
<i>Phalaris arundinacea</i> L.	chrastice rákosovitá	-	-
<i>Phragmites communis</i> (Cav.) Steud.	rákos obecný	-	-
<i>Picea omorika</i> (Pančić) Purkyně	smrk omorika	-	-
<i>Pimpinella saxifraga</i> L.	bedrník obecný	-	-
<i>Pinus nigra</i> Arnold	borovice černá	-	-
<i>Plantago lanceolata</i> L.	jitrocel kopinatý	-	-
<i>Poa pratensis</i> L.	lipnice luční	-	-
<i>Polygonum arenastrum</i> Boreau	truskavec obecný	-	-
<i>Populus alba</i> L.	topol bílý	-	-
<i>Potentilla anserina</i> L.	mochna husí	-	-
<i>Potentilla erecta</i> (L.) Rauschel	mochna nátržník	-	-
<i>Prunella vulgaris</i> L.	černohlávek obecný	-	-
<i>Prunus domestica</i> L.	slivoň švestka	-	-
<i>Prunus insitita</i> L.	slivoň obecná	-	-
<i>Ranunculus acris</i> L.	pryskyřník prudký	-	-
<i>Ranunculus repens</i> L.	pryskyřník plazivý	-	-
<i>Rosa canina</i> L.	růže šípková	-	-
<i>Rubus caesius</i> L.	ostružník ježník	-	-
<i>Rumex obtusifolius</i> L.	šťovík tupolistý	-	-
<i>Salix alba</i> L.	vrba bílá	-	-
<i>Salix caprea</i> L.	vrba jíva	-	-
<i>Sanguisorba officinalis</i> L.	krvavec toten	-	-
<i>Scabiosa ochroleuca</i> L.	hlaváč žlutý	-	-
<i>Scrophularia umbrosa</i> Dumort.	krtičník křídlatý	-	-
<i>Setaria viridis</i> (L.) P. B. subsp. <i>viridis</i>	bér zelený	-	-
<i>Silene latifolia</i> Poir. subsp. <i>alba</i> (Miller) Greuter et Burdet	silenska široolistá bílá	-	-
<i>Silene vulgaris</i> (Moench) Garcke	silenska nadmutá	-	-
<i>Solanum decipiens</i> Opiz	lilek vlnatý	-	-
<i>Solanum lycopersicum</i> L.	lilek rajče	-	-
<i>Sonchus oleraceus</i> L.	mléč zelinný	-	-
<i>Stellaria media</i> (L.) Vill.	ptačinec prostřední	-	-
<i>Symphoricarpos albus</i> (L.) S. F. Blake	pámelník bílý	-	-
<i>Symphytum officinale</i> L.	kostival lékařský	-	-
<i>Tanacetum vulgare</i> L.	vrtič obecný	-	-
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i> Kirschner, H. Øllgaard et Štěpánek	smetánka lékařská	-	-
<i>Thlaspi arvense</i> L.	penízek rolní	-	-
<i>Tilia cordata</i> Mill.	lípa srdčitá	-	-
<i>Tragopogon orientalis</i> L.	kozí brada východní	-	-
<i>Trifolium repens</i> L.	jetel plazivý	-	-
<i>Urtica dioica</i> L.	kopřiva dvojdomá	-	-
<i>Veronica arvensis</i> L.	rozrazil rolní	-	-
<i>Veronica beccabunga</i> L.	rozrazil potoční	-	-

Latinský název	Český název	St. ochrany	St. ohrožení
<i>Veronica chamaedrys</i> L.	rozrazil rezekvítek	-	-
<i>Vicia cracca</i> L.	vikev plačí	-	-
<i>Vicia sepium</i> L.	vikev plotní	-	-
<i>Viola arvensis</i> Murray	violka rolní	-	-
<i>Viola odorata</i> L.	violka vonná	-	-

Pozn.: * druh je ve zkoumaném území pěstován v rámci zahrad, jedná se tedy o nepůvodní výskyt v rámci kultury.

2.2.3. Závěr

Ve zkoumaném území zcela dominují antropogenně podmíněné biotopy typu X s přítomností běžných druhů s výrazným vnosem ruderalních a segetálních zástupců. Případné náznaky přírodně blízkých biotopů (T1.1 a T3.4) představují jen drobné nereprezentativní facie.

V rámci předmětného botanického průzkumu v prostoru dotčeném úpravami silnice II/497 nebyl zjištěn žádný ze zvláště chráněných druhů rostlin a vzhledem k charakteru biotopů je jejich potenciální možnost výskytu prakticky vyloučena.

V rámci úprav silnice bude smýčena dvojice vzrůstných lip u božích muk (km 5,65), u nichž se jeví snížená vitalita (v minulosti u jedné poškozen kmen, prosychání v koruně). Dále dojde ke smycení dnes již málo kvalitních zbytků původní, dnes prakticky zaniklé aleje jabloň a k zásahu do okrajů některých keřových porostů v blízkosti krajnice silnice v trase úprav (zejména v km 4,7 - 5,1). Rovněž dotčení lokálního biokoridoru v km 4,7, je možno vyhodnotit jako málo významné a okrajové.

Z výše uvedených hledisek je možno záměr hodnotit jako realizovatelný.

2.3. Zoologický průzkum

Ing. Václav Prášek, Ph.D.

2.3.1. Úvod, použitá metodika

Při průzkumu lokality byli obratlovci sledováni metodou liniového transektu, procházejícího zájmovou plochou. Ptáci byli pozorováni vizuálně a akusticky a byli determinováni bez odchytu. Savci byli sledováni jednak prostřednictvím pobytových značek a jednak vizuálně přímým pozorováním v terénu. Plazi a obojživelníci byli zjišťováni vizuálně na transektech vedených zájmovým územím. S živočichy nebylo manipulováno, tudíž nebylo zasahováno do jejich přirozeného vývoje. Odchyt drobných zemních savců nebyl prováděn, stejně jako sledování letounů (Chiroptera). Nebylo prováděno kvantitativní hodnocení fauny obratlovců.

Použité zkratky:

ŠO - ohrožený druh dle zákona č. 114/1992 Sb. a vyhl. 395/1992 Sb., v platných zněních

2.3.2. Vymezení území

Zájmové území se nachází v levobřežní údolní nivě řeky Moravy a řeší dopravní napojení Uherského Hradiště ve směru na Zlín. Vlastní řešená část je její segment mezi Jarošovem a Včelary. Prakticky v celém svém úseku prochází komunikace plochami orné půdy, pouze u Jarošova od jihu přiléhá intravilán obce.

V centrální části, u Úpravny vody Kněžpole, překonává komunikace drobný vodní tok, jímž je bezejmenný levostranný přítok Břežnice.

2.3.2. Výsledky průzkumů

Obojživelníci:

Nebyli zjištěni.

Plazi:

Nebyli zjištěni.

Ptáci:

Bažant obecný - *Phasianus colchicus*

Červenka obecná - *Erithacus rubecula*

Dlask tlustozobý - *Coccothraustes coccothraustes*

Holub domácí - *Columba livia f. domestica*

Holub hřivnáč - *Columba palumbus*
Hrdlička zahradní - *Streptopelia decaocto*
Jiříčka obecná - *Delichon urbica*
Kachna divoká - *Anas platyrhynchos*
Káně lesní - *Buteo buteo*
Konipas bílý - *Motacilla alba*
Konopka obecná - *Carduelis cannabina*
Kos černý - *Turdus merula*
Mlynářík dlouhoocasý - *Aegithalos caudatus*
Pěnice čemohlavá - *Sylvia atricapilla*
Pěnice hnědokřídla - *Sylvia communis*
Pěnkava obecná - *Fringilla coelebs*
Poštolka obecná - *Falco tinnunculus*
Skřivan polní - *Alauda arvensis*
Sojka obecná - *Garrulus glandarius*
Stehlík obecný - *Carduelis carduelis*
Straka obecná - *Pica pica*
Strakapoud velký - *Dendrocopos major*
Strnad obecný - *Emberiza citrinella*
Sýkora koňadra - *Parus major*
Špaček obecný - *Sturnus vulgaris*
Vlašťovka obecná - *Hirundo rustica* - §O
Vrabec polní - *Passer montanus*
Zvonek zelený - *Carduelis chloris*
Zvonohlík obecný - *Serinus serinus*

Savci:

Hraboš polní - *Microtus arvalis*
Ježek západní - *Erinaceus europaeus*
Kočka domácí - *Felis silvestris* f. *catus*
Krtek obecný - *Talpa europaea*
Kuna - *Martes* sp.
Srnc obecný - *Capreolus capreolus*
Zajíc polní - *Lepus europaeus*

Na lokalitě bylo zjištěno celkem 36 druhů obratlovců, z toho 29 druhů ptáků a 7 druhů savců.

2.3.3. Zvláště chráněné druhy živočichů

V průběhu sledování byl na lokalitě a především v jejím okolí zjištěn jeden zvláště chráněný druh obratlovce, chráněný dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Komentář k charakteru jeho výskytu je uveden v kapitole 5.

Vlašťovka obecná - *Hirundo rustica* - §O

Komentáře k charakteru jejich výskytu jsou uvedeny v následující kapitole.

2.3.4. Závěr

Během zoologického průzkumu, který proběhl v pozdně letním a podzimním aspektu roku 2015, byly zjištěny následující skutečnosti:

Na lokalitě byl prokázán výskyt jednoho zvláště chráněného druhu obratlovce, chráněného dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, kterým byla vlašťovka obecná (*Hirundo rustica*). Jde o druh, který svou biologií není nijak vázán na zájmové území, a proto

nejsou zvažována žádná zmírňující opatření ve prospěch tohoto druhu a není předpokládán ani požadavek orgánu ochrany přírody na udělení výjimky z ochranných podmínek tohoto druhu.

Vzhledem k termínu řešení průzkumu je zřejmé, že vlastní průzkum nemohl zachytit kompletní faunu území, např. případné reprodukční migrace obojživelníků v území. Tato otázka byla řešena na základě rešerše literárních zdrojů a vyhodnocení biologických preferencí druhů, jejichž výskyt je v širším okolí zájmového území, tedy v této části údolní nivy řeky Moravy, znám. Na základě těchto skutečností je možné konstatovat, že v okolí zájmového území nebyly identifikovány žádné biotopy vhodné pro reprodukci obojživelníků, které by v kontextu s reliéfem terénu mohly predikovat možné rozmnožovací migrace obojživelníků.

Případný výskyt nejen jednotlivých exemplářů obojživelníků, ale živočichů obecně, v bezprostředním okolí komunikace, jejichž přítomnost by mohla vést ke střetu se zájmy ochrany přírody, je navrhován řešit ustanovením biologického dozoru stavby, prováděným odborně způsobilou osobou s příslušnou kvalifikací a zkušenostmi s řešením takovýchto situací. Biologický dozor stavby si při realizaci záměru zajišťuje zhotovitel stavby za účelem předcházení a zamezení případným střetům se zájmy ochrany přírody, přičemž jsou jim navrhována a ve spolupráci se zhotovitelem realizována technickoorganizační opatření takového charakteru a rozsahu, aby ke zmíněným střetům nedošlo. V tom případě je korektní o předpokládaných střetech, způsobu řešení a účinnosti přijatých preventivních opatření informovat orgán ochrany přírody.

Vzhledem ke skutečnosti, že kromě zvláštní ochrany živočichů vyplývá ze zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, také obecná ochrana ptáků, měly by být zásahy do vegetace a terénní úpravy (skrývky) směřovány do mimohnízdního období ptactva. Význam v tomto směru pak nabývá výše zmíněný biologický dozor stavby.

Z hlediska migrační prostupnosti tohoto segmentu komunikace II/497 je významnější pouze část, která převádí bezejmennou vodoteč od Místřic do prostoru západně od obce Kněžpole. Navrhované řešení podmostí u mostu 497-001 je dostatečné z hlediska migrační průchodnosti a předpokládané úrovně migrace přímo korytem vodoteče za výrazně nezvýšených průtoků. Toto řešení se jeví jako dostatečné i v případě, že by došlo k revitalizačnímu zásahu do koryta vodoteče, která je vedena ve vydlážděném lichoběžníkovém profilu a navíc cca 15m od tělesa mostu je v toku příčná překážka ve formě asi 80cm vysokého stupně.

Při úpravách podmostí je možné doporučit vytvarování křídel mostu tak, aby migrující drobní a střední živočichové mohli podmostí pohodlně opustit do břehové vegetace vodoteče.

V rámci průzkumu byla řešena též otázka migrace velkých obratlovců přes předmětný úsek komunikace II/497. Značná část zájmového území je dostatečně přehledná a jsou zde zvažovány pouze místní migrace v omezeném rozsahu. Významnější migrační koridor, identifikovaný na základě konfigurace terénu, biologie zvěře a zjištěných stopních drah, přichází v úvahu pouze v okolí mostu 497-001 v úseku cca 300 m. Pro zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve smyslu snížení rizika kolizí s migrujícími velkými obratlovci je vhodné směřovat a stimulovat pohyb zvěře v do prostoru východně od úpravny vody Kněžpole a křižovatky na Kněžpole, tedy do přehledného rovného úseku. Tento zásah je však zcela mimo zadání, přípravu a případnou realizaci projektu a měl by být řešen v rámci tvorby ÚSES, resp. krajinných úprav.

4.

PŘÍLOHY

Seznam příloh:

- Příloha 1.1a, 1.1b (Situace vegetačního screeningu, M 1: 2 000)

5.

FOTODOKUMENTACE

Obr. 1: Úsek silnice II/497 v západní části (km 4,1)



Obr. 2: Úsek silnice II/497 v západní části s přilehlými, druhově chudými trávníky a zbytky aleje jabloní (km 4,65)



Obr. 3: Výsadby dřevin plotu areálu v km 4,6 tvoří kultivary borovice a břízy



Obr. 4: Travnatá ruderalizovaná lada s rákosinou a nálety dřevin u benzinové stanice (km 4,4)



Obr. 5: Průchod upraveného koryta vodoteče pod silnicí s mostkem (km 4,9)



Obr. 6: Ruderální porosty na svazích upraveného koryta toku (km 4,9)



Obr. 7: Keřové a stromové formace při okraji zářezu silnice, které mohou být okrajově zasaženy (km 4,7- 4,9)



Obr. 8: Udržovaný, menší švestkový sad severně při silnici II/497 (km 4,8 - 4,9)



Obr. 9: Keřové a stromové formace podél upravené vodoteče zářezu silnice, které budou zasaženy (km 4,7- 4,9)



Obr.10: Charakter upravené vodoteče v prostoru lokálního biokoridoru s výsadbami topolu severně od silnice (km 4,7)



Obr.11: Příčný stupeň, fungující jako migrační bariera jižně od mostku silnice II/497 (km 4,9)



Obr.12: Charakter vodoteče jižně od silnice II/497 (km 5,0)



Obr.13: Dvojice vzrůstných lip u božích muk, které budou smýceny (km 5,65)



Obr.14: Ruderalizované, druhově chudé trávniky na náspu silnice II/497 v západní části území (km 6,0)



Obr.15: Menší švestkový sad na severním svahu zářezu silnice (vlevo) a nálety švestek na jižním svahu (km 6,1 - 6,2)



Příloha č. 1.1a. - Botanický průzkum,
situace vegetačního screeningu

M 1 : 2 000

Legenda

5
X0
segmenty vegetačního screeningu
(číslo segmentu, kód biotopu)



**Příloha č. 1.1b. - Botanický průzkum,
situace vegetačního screeningu**

M 1 : 2 0 0 0

Legenda

5
X3
segmenty vegetačního screeningu
(číslo segmentu, kód biotopu)



Příloha 5
(Hodnocení vlivů na krajinný ráz)



SILNICE II/497 UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE

HODNOCENÍ VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

leden 2016



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu: SILNICE II/497 UHERSKÉ HRADIŠTĚ - BÍLOVICE
HODNOCENÍ VLIVU NA KRAJINNÝ RÁZ

Zakázka/Dokument: 0408-15/D05

Objednatel:

Účel vydání: Finální dokument

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální dokument	P. Kolářek	E Ondráčková	P Mynář	10. 1. 2016

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď zničena, nebo výrazně označena NAHRAZENO.

Rozdělovník: nedistribučováno samostatně

© INVEK s.r.o, 2016

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného procesu EIA) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval: Ing. Pavel Koláček, Ph.D.

Datum zpracování: 10. ledna 2016

Ilustrační foto na titulní straně: Pohled od silnice II/497 na západ (Zdroj: Google Earth, Street View)

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2013, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 11, registrovaným u společnosti Corel Corporation, a geografickým informačním systémem ArcMap 10.0, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list	
Záznam o vydání dokumentu.....	1
Seznam zpracovatelů.....	2
Obsah.....	3
I. ÚVOD, CÍL POSOUZENÍ.....	4
II. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU.....	5
2.1. Základní údaje, poloha záměru.....	5
III. VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ.....	8
3.1. Přírodní charakteristika území.....	8
3.2. Historická a kulturní charakteristika.....	9
3.3. Vymezení a charakteristika potenciálně dotčených krajinných prostorů.....	10
3.4. Stanovení míry ochrany krajinného rázu.....	11
3.5. Míra dochovanosti krajinného rázu.....	11
IV. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI NA KRAJINNÝ RÁZ.....	12
4.1. Vlivy na krajinu - krajinný ráz.....	12
4.2. Závěr.....	14

I. ÚVOD, CÍL POSOUZENÍ

Předmětem hodnocení vlivů na krajinný ráz je záměr úpravy silnice II/497 v úseku Uherské Hradiště - Bílovice. Cílem předkládaného posudku je vyhodnotit charakter a intenzitu možného ovlivnění a působení záměru na krajinný ráz v dotčeném území. Posudek je nedílnou součástí oznámení záměru, zpracovaného dle § 6 a přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění zákona.

Obecná definice krajinného rázu

Krajinným rázem se rozumí komplexní vizuální působení a kombinace přírodních, historických a kulturních charakteristik konkrétního území. Krajinný ráz mohou určovat skutečnosti, jež vyplývají z podstaty území - z jeho geologické stavby, morfologie, charakteru půd, klimatu. Vnějšíkovým odrazem je pak způsob využívání území, osídlení, typ architektury apod.

Projevy individuální jedinečnosti krajiny jsou často výrazně určeny historickými a kulturními specifiky území. Výraznost krajinného obrazu, který můžeme také definovat jako celkový vizuální dojem z pozorované krajiny, odvisí od míry zachování a zřetelnosti znaků jednotlivých charakteristik krajinného rázu. Pokud jsou vyvinuty plně, spoluvytvářejí jedinečnost a nezaměnitelnost krajinné scény.

Krajiny ráz představuje významnou hodnotou dochovaného přírodního a kulturního prostředí a je proto chráněn před znehodnocením.

Legislativní rámec

Ochrana krajinného rázu je zakotvena v § 12 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny:

(1) Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítka a harmonických vztahů v krajině.

(2) K umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Podrobnosti ochrany krajinného rázu může stanovit ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem.

(3) K ochraně krajinného rázu s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami, který není zvláště chráněn podle části třetí tohoto zákona, může orgán ochrany přírody zřídit obecně závazným předpisem přírodní park a stanovit omezení takového využití území, které by znamenalo zničení, poškození nebo rušení stavu tohoto území.

Z formálního hlediska bylo posouzení vlivu na krajinný ráz zpracováno v intencích metodického postupu Vorel, Bukáček, Matějka, Culek, Sklenička, FA ČVUT 2004. Rovněž bylo přihlédnuto k existujícím metodickým pokynům MŽP.

II. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

2.1. Základní údaje, poloha záměru

Umístění a předmět záměru

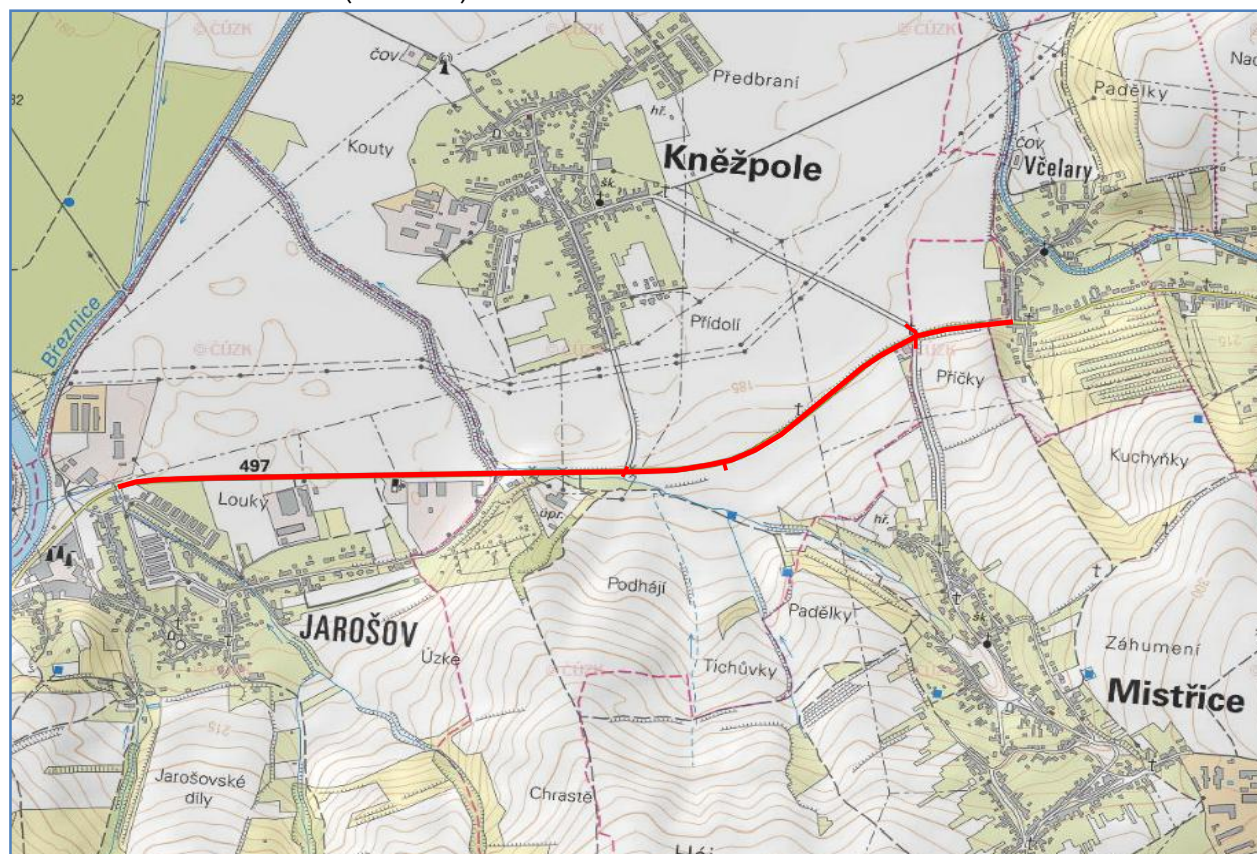
Záměr je umístěn na území následujících územních jednotek:

Kraj	Okres	Obec	Katastrální území
Zlínský	Uherské Hradiště	Uherské Hradiště Kněžpole Mistřice Bílovice	k.ú. Jarošov u Uherského Hradiště k.ú. Kněžpole u Uherského Hradiště k.ú. Mistřice I k.ú. Včelary

Předmětem záměru je úprava silnice II/497, ve smyslu dílčích úprav směrových, výškových a šířkových parametrů silnice a úprav křižovatek.

Umístění záměru je zřejmé z následujícího schématu.

Obr.: Schéma umístění záměru (M 1 : 50 000)



Stručný popis záměru

Záměr je navržen s následující charakteristikou:

třída silnice:	II
celková délka úpravy:	cca 2,8 km
kategorie:	S9,5/80 popř. S9,5/60
šířkové uspořádání:	dva jízdní pruhy

Úprava trasy na návrhové parametry vyžaduje rozšíření dnešní trasy komunikace a částečnou přeložku trasy pro dosažení požadovaných parametrů směrového a výškového řešení. Součástí záměru je rovněž úprava křižovatek a sjezdů na trase, úprava zastávek, řešení odvodnění komunikace, úprava koryta Mistříckého potoka v místě souběhu a úprava koryta i mostního objektu při křížení potoka s dotčeným úsekem sil. II/497 a také nezbytné přeložky dotčených inženýrských sítí a následné vegetační úpravy, zahrnující kácení stávající zeleně a nové výsadby.

Směrové řešení je upraveno dle návrhové kategorie. Dojde tak k vyrovnání dnešního nevyhovujícího vedení a tím pádem i k posunu trasy v potřebných místech. Výškové řešení je upraveno pro zajištění odvádění srážkových vod a převádění vod pod komunikací. Napojení okolních nemovitostí a komunikací zůstává zachováno, dojde pouze k jeho úpravě (směrové, výškové i konstrukční).

Křižovatky budou upraveny do potřebného uspořádání (šířky pruhů s případným rozšířením ve směrových obloucích, vložení odbočovacích pruhů, zajištění rozhledových poměrů). Stávající zastávky budou zachovány a upraveny na potřebné parametry (zastávkové zálivy, nástupiště, chodníky pro příchod k nástupištím, veřejné osvětlení).

Stavba se nachází v trase (popř. mírném odsunu od trasy) stávající silnice II/497 v úseku mezi Uherským Hradištěm a Bílovicemi. Silnice II/497 bude homogenizována na jednotnou šířku zpevnění 8,5 m (jízdní pruhy šířky 3,5 m, vodící proužky šířky 0,25 m a zpevněné krajnice šířky 0,50 m).

Začátek úpravy je v místě křížení s místní komunikací (ul. Louky) a sjezdem k průmyslovému areálu, dále je trasa vedena pravým obloukem do přímého úseku, kam jsou napojeny okolní průmyslové areály. Trasa bude v tomto místě šířkově upravena dle návrhové kategorie, rozšíření zpevnění bude provedeno na severní stranu, dojde tak k posunu dnešní osy o cca 70 cm a tím pádem k zachování pravého okraje a pravé části komunikace bez nutnosti zásahu do stávajících připojení.

Stávající dvojice zastávek Uherské Hradiště, Blaně v km 4,05 bude přestavěna na záliv s nástupištěm, odpovídající platným předpisům. Záliv bude s vjezdovými a výjezdovými klíny v délce dle platné ČSN 73 6425-1, nástupní hrana bude v délce 15 m s převýšením 20 cm nad vozovkou. Přístup bude přes nové místo pro přecházení, vozovka bude v místě pro přecházení zúžena na 7 m.

V km 4,7 v místě napojení místní komunikace (ul. Za Humny) bude silnice II/497 navíc rozšířena o jízdní pruh z návrhových 3,5 m na 5,5 m ve směru od Bílovic pro možnost objíždění čekajících vozidel na odbočení vlevo. Místní komunikace bude rovněž upravena, a to zlepšením úhlu křížení a rozšířením nároží křižovatky pro omezení pojezdu vozidel mimo zpevnění. Stávající poloha křižovatky bude ale zachována.

V km 4,7-5,1 (mezi křižovatkou s ul. Za Humny a křižovatkou se sil. II/49729 na Kněžpole) bude trasa rovněž rozšířena s posunem osy komunikace, dojde zde ke změně příčného sklonu na jednostranný, bude tak zajištěno odvádění srážkových vod pouze na levou stranu, což umožní lepší nakládání s vodami. Trasa je vedena v přímé, výškově dojde k vyrovnání dnešních nerovností trasy.

V tomto úseku je silnice vedena přímo po břehu koryta Mistříckého potoka, znamená to tedy v dnešním stavu přímé odvádění srážkových vod z komunikace do potoka. Vlivem úpravy a rozšíření silnice je nutné upravit i koryto potoka, jenž bude přeloženo dále od silnice tak, aby vznikl dostatečný prostor pro samostatný patní příkop mezi silnicí a korytem a zároveň byla vytvořena pojízditelná hráz pro údržbu koryta potoka. Znamená to posun vodoteče o cca 9 m severně, výškové vedení a uspořádání koryta zůstane i po přesunu uzpůsobeno dnešnímu stavu. Odvádění vod z komunikace do potoka bude nově řešeno přes dešťovou usazovací nádrž (DUN) umožňující předčištění a případné zachytávání ropných látek při haváriích.

Mostní objekt bude přebudován na kapacitní s dostatečnou šířkou a odpovídajícím bezpečnostním zařízením. Bude zachováno směrové vedení trasy i koryta vodoteče, stávající objekt bude vybourán a nahrazen novým trémovým mostem s potřebným rozpětím pro převedení povodňového průtoku Q_{100} , s potřebnými rezervami. Mostní objekt tak zůstane v původní poloze.

Za mostním objektem dojde k rozšíření silnice II/497 v místě stávající křižovatky o nový levý odbočovací pruh ve směru Uherské Hradiště - Kněžpole, vložení zastávkových zálivů, doplnění nástupišť a přístupových chodníků a také vložení ochranného ostrůvku do komunikace v místě přecházení chodců mezi zastávkami. Vedení komunikace zůstane ale zachováno bez přeložky. Vložení odbočovacího pruhu zároveň zlepší dosavadní nevhodnou situaci (vlivem zastavení vozidel odbočujících vlevo a následného nárazu vozidel zezadu, jež nestačily dobrzdit). Napojení silnice III/49729 bude upraveno rozšířením nároží křižovatek a upraveno vodorovným dopravním značením pro zlepšení úhlu křížení. Sjezd naproti silnice III/49729 bude zachován, bude však zpevněn živícnou konstrukcí až k mostnímu objektu na sjezdu, sjezd bude zároveň rozšířen pro případ míjení odbočujícího a vyjíždějícího vozidla. Poloha napojení sjezdu bude mírně upravena do vstřícné polohy vůči vedlejší komunikaci. Oddělení sjezdu bude provedeno pouze vodorovným značením.

Stávající zastávky v křižovatce budou zachovány, dojde k jejich úpravě výstavbou zastávkových zálivů a navazujících zvýšených nástupišť dle normových požadavků (tzn. nástupní hrana délky 15 m, převýšení nástupišť oproti vozovce 20 cm, nástupištní hrana tvořená profilovaným obrubníkem). Zastávkové zálivy jsou navrženy ve vhodném místě, aby nebyla omezena rozhledová pole na výjezdu z vedlejší komunikace a sjezdu. Dnes je v místě křižovatky snížena povolená rychlost na 70 km/h, vzhledem k přecházení chodců na zastávku bude toto snížení zachováno i po přestavbě.

Přecházení chodců bude zajištěno novým místem pro přecházení s novým bezpečnostním ostrůvkem pro rozdělení délky přecházení na úseky max. 6 m. Bezpečnostní ostrůvek je vložen mezi protisměrné pruhy poblíž sjezdu k úpravě vod, bude proveden v šířce přecházení 4 m a délky 2,5 m. Ochrana ostrůvku bude provedena betonovými obrubami výšky 20 cm. Přecházení bude řešeno bezbariérově s výškou nášlapu obruby oproti vozovce 2 cm, chodníkové plochy budou vybaveny prvky pro vedení osob se zrakovým postižením, místo bude vyznačeno jako místo pro přecházení.

Sjezd k úpravě vod bude zachován, bude pouze upravena konstrukce pro výškové napojení, příjezd z obou směrů ze silnice II/497 bude zachován. Pro zjednodušení objíždění vozidel čekajících na odbočení doleva ze směru od Bílovic bude jízdní pruh rozšířen.

Dále od křižovatky je dnes silnice vedena mezi poli směrovými oblouky bez přechodnic, první část je vedena dvěma směrovými oblouky okolo vzrostlých stromů, což vytváří dohromady nepřehlednou a nebezpečnou trasu. Navazující pravý směrový oblouk do křižovatky a samotná křižovatka tvoří opět nepřehlednou část trasy s nedostatečnými rozhledovými poměry v křižovatce. Samotná křižovatka napojující silnici III/49729 na Kněžpole a III/49728 na Místřice je provedena dnes jako odsazená bez možnosti objíždění vozidel odbočujících vlevo, spolu s umístěním zastávek v prostoru křižovatky bez zastávkových zálivů tak vytváří nevhodné a nepřehledné místo.

Rozšíření silnice II/497 v tomto úseku uvažuje také s úpravou směrového a výškového vedení do normových a tím pádem přehledných prvků. Bude se jednat o vedení v levém a následně přímo navazujícím pravém oblouku s doplněním o přechodnice mezi oblouky. Parametry levého oblouku pro návrhovou rychlost 80 km/h vyžadují posun stávající osy silnice o cca 8 m severněji, dojde tak k drobné přeložce komunikace. Navazující pravý oblouk je rovněž navržen s odsunem od stávající osy, opět o cca 8 m a to zejména pro odsazení trasy od stávajícího objektu v křižovatce. Dojde tak k žádoucímu zlepšení rozhledových poměrů. Komunikace je v místě křižovatky rozšířena o odbočovací pruhy vlevo a rovněž o ochranný ostrůvek místa pro přecházení ze shodných důvodů, jako v případě předešlé křižovatky.

Napojení vedlejších komunikací je upraveno z dnešního odsazeného řešení na řešení průsečné, odstraní se tak nepřehlednost při střetu vozidel z obou vedlejších komunikací. Úprava vyžaduje rozšíření silnice III/49728 od Místřic pro vytvoření dostatečné šířky komunikace pro míjení vozidel v prostoru křižovatky, a rozšíření a trasovou úpravu silnice III/49729 od Kněžpole pro zajištění průsečného řešení. Samotné napojení vedlejších komunikací není navrženo s dopravním ostrůvkem nebo dopravním stínem, skladba a intenzity dopravy toto nevyžadují. Zastávky jsou na silnici II/497 umístěny na zastávkovém zálivu s nástupištem v poloze mimo rozhledová pole.

Bezpečnost v křižovatce bude oproti stávajícímu stavu zásadně zvýšena a stávající příčiny nehod budou odstraněny, a to zejména úpravou křížení na průsečné, odsunem trasy od objektu pro zlepšení rozhledových poměrů, vložením odbočovacích pruhů a vymístěním a přesunem zastávek z jízdního pruhu do vhodných míst mimo rozhledová pole.

Pro příchod chodců k zastávkám jsou navrženy chodníky od vedlejších komunikací, chodníky jsou vedeny v odstupu od komunikace pro bezpečnost chodců. Přecházení je navrženo novým místem pro přecházení s bezpečnostním ostrůvkem v parametrech dle předchozí křižovatky (šířka 4 m, délka 2,5 m, ochranné ostrůvky s obrubou výšky 20 cm, délka přecházení max. 6,5 m). Chodníky jsou navrženy v místech dnešního pohybu chodců (směrem do Bílovic dnes pěší trasa nevede, není tedy navržena - pro občany Bílovic je dostupnější zastávka v obci, do prostoru křižovatky nebudou tedy zbytečně směřováni, nebude tak docházet k případnému zvýšenému riziku nehody s chodci).

Rozhledová pole v křižovatce jsou prověřena a bez překážek dodržena pro dovolenou rychlost 90 km/h. Vzhledem k pohybu chodců v prostoru křižovatky (pro příchod k zastávce bude vloženo místo pro přecházení) bude i po přestavbě zachováno omezení dovolené rychlosti na 70 km/h, rozhledová pole jsou tak navržena na přehlednost křižovatky vyšší, než jak je pro provoz v křižovatce požadováno. Vložením bezpečnostního ostrůvku pro přecházení chodců je nutné protisměrné pruhy oddělit navazujícím dopravním stínem, místo něj je navržen přejízdný dlážděný ostrůvek v rozsahu dle situace. Toto řešení zvýší zklidnění dopravy optickým zúžením komunikace a navozením dojmu městské komunikace, zároveň umožní v případě potřeby objíždění případných překážek v jízdním pruhu (např. nehody, poruchy vozidel, údržba, apod.).

Úprava křižovatky na průsečnou plně odpovídá požadavkům řešení dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích dle druhu křižujících se komunikací a intenzitám provozu.

Upravená trasa silnice II/497 je dále vedena směrovým motivem navazujícím na vedení komunikace v obci Bílovice, úprava končí v místě dopravního značení začátku/konce obce.

Přístupy na okolní pozemky pomocí dnešních sjezdů (zpevněných i nezpevněných) budou upraveny po dohodě s vlastníky a uživateli okolních pozemků, jejich umístění bude zvoleno s ohledem na bezpečnost provozu (mimo křižovatky, v přehledných místech).

III .

VYMEZENÍ A CHARAKTERISTIKA POSUZOVANÉHO ÚZEMÍ

3.1. Přírodní charakteristika území

Biogeografické poměry

Hodnocené území tvoří okraj nivy Moravy (Dyjsko-moravská niva) při hraně úpatí Karpat (Prakšická vrchovina). Silnice II/497 od jihu přiléhá k rozvolněné zástavbě severovýchodního okraje Uherského Moravy Hradiště (místní část Jarošov). Severně od silnice se rozprostírá plochá zorněná niva Moravy, resp. její okraj. Od silnice na jih se zvedá úpatí severních svahů Prakšické vrchoviny. Georeliéf nivy je zcela plochý, jižně od silnice se terén mírně zvedá.

Řešené území leží při rozhraní mezi Dyjsko-moravským bioregionem (4.5) vymezeným hranicí nivy Moravy a bioregionem Hluckým (3.3), jehož součástí jsou svahy Prakšické vrchoviny víceméně jižně od silnice II/497. Území však svým charakterem spadá převážně do Dyjsko-moravského bioregionu.

Bioregion leží na jihu jižní Moravy a zabírá široké nivy Dolnomoravského a Dyjsko-svrateckého úvalu. Je součástí starosídlní oblasti, v rámci nivy Moravy se koncentrovalo jádrové území Velké Moravy s jejími nejvýznamnějšími centry. Přesto se v dolním Pomoraví dochovaly rozsáhlé celky lužních lesů a pomístně i nivní louky. Přes narušení vodního režimu rozsáhlými vodohospodářskými úpravami, zde má řada zástupců a společenstev nejreprezentativnější zastoupení v ČR. Celá řada jihovýchodních prvků zde má hranici svého areálu. Biodiverzita je vysoká, obohacená splavenými druhy, zejména z Karpat. Fauna řeky Moravy, i přes úpravy v minulosti a znečištění, které se všah v posledních 20 letech významně snížilo, je zde zastoupeno celé spektrum organismů povodí Černého moře. Netypické části bioregionu se koncentrují do výše položených částí širokých niv v blízkosti přiléhajících svahů vrchovin (niva Svratky pod Brnem, Dyje pod Znojmem) či jejich okraje (kam spadá i zájmové území), kde výrazněji chybí teplomilné druhy a naopak sem sestupují zástupci vrchovin. Zastoupen je pouze 1. vegetační stupeň tvořený širokou nivou s jasnou vztahem k panonské provincii.

V krajinné složce mají lužní lesy a omá půda přibližně vyrovnané zastoupení. Louky jsou zastoupeny méně, naopak hojněji vodní plochy.

Reliéf je zcela plochý, odpovídající ploché široké nivě. Charakteristické je zastoupení tzv. hrudů, které jsou zastoupeny zejména v oblasti soutoky Dyje s Moravou, kde dosahují výšky i několika metrů a plocha i několika hektarů. V rámci toku Moravy a Dyje se projevuje typická říční morfologie meandrujícího, místy 2 - 4 m zařiznutého toku se slepými odřiznutými rameny a tůňemi v rámci četných sníženin. Oba toky však byly v průběhu 70. - 80. let narušeny vodohospodářskými úpravami. Dochovaný úsek meandrující Moravy je mezi Strážnicí a Rohatcem, kde dosud řeka teče přirozeným korytem.

Bioregion leží v termofytiku ve fyto geografickém okrese 18. Jihomoravský úval (S výjimkou oblastí vátých písků na Bzenecku a Valticku). Vegetační stupně (Skalický): planární.

V potenciální přirozené vegetaci dominují lužní lesy charakteru tvrdého luhu na hrudech a při okrajích nivy pomístně přecházející na do typů panonských dubohabřin *Primulo veris-Carpinetum* místy až k teplomilným doubravám. Primární bezlesí je vázáno na mokřady (mrtvá ramena, vnitrozemská delta).

V současnosti pokrývají lesy a primární bezlesí cca pětinu plochy bioregionu. Na části bezlesí jsou v náhradní přirozené vegetaci vyvinuty luční porosty. V rámci nejvyšších poloh nivy, na hrudech, jsou dochovány ostrůvky xerofilní luční vegetace. V rámci nivy mimo lužní lesy dominuje omá půda.

Flóra má vlhkofilní i suchofilní charakter. Jsou zde zastoupeny četné druhy vázané na aluvia dolních toků řek, často vyzařující z Panonie, kontinentálního (ponticko-jihosibiřského) charakteru, mající často charakter mezních prvků. Vzácněji se vyskytují i hájové druhy, zřejmě splavené z vyšších poloh, zejména z karpatských pohoří, či relikty předdužního období. Dosti vzácné jsou pak zastoupeny prvky subatlantské, vázané převážně na kyselé písky.

Fauna bioregionu je součástí severopanonské subprovincie, v rámci níž se však liší převahou lužních typů. Význačným fenoménem jsou zde periodicky zaplavované a sněžní tůňe s charakteristickým výskytem koryšů - žabronožek, lupenonohů, vznášivek aj. Tekoucí vody náleží do cejnového pásma, horní části toků lze zařadit spíše do pásma parmového (Svratka po Rajhrad, Jihlava po Pohořelice či Dyje po Hevlín). Výraznou skupinou je pak fauna řeky Moravy, která navzdory úpravám koryta a znečištění hostí široké spektrum organismů černomořského povodí.

Z hlediska nižších biogeografických jednotek, jsou v rámci hodnoceného území na chorické úrovni zastoupeny nejrůznější typy segmentů krajiny.

Biochory v posuzovaném území:

1Lh Širší hlinité nivy 1. v. s.

2Be Erované plošiny na spraších 2. v. s.

Geologické a pedologické poměry

V nivě v geologickém podkladu zcela dominují kvarterní uloženiny, tvořené hlínami, pískem a štěrkem, ojediněle u Včelar i kamenitými až hlinito-kamenitými uloženinami. Jen okrajově, v krátkém úseku do území zasahuje výběžek flyšového pásma magurské skupiny příkrovů, tvořené pískovci a jílovcí.

V řešeném území jsou zastoupeny glejové fluvizemě, fluvizemě modální, čermozemě luvické a od jihu ojediněle zasahuje okraj oblastí hnědozemí, slabě oglejených.

Klimatické poměry

Dle Quitta území leží při rozhraní teplých oblastí T4 a T2.

Obr.: Základní klimatické charakteristiky pro oblast T2 a T4

Základní klimatické charakteristiky	T2	T4
Počet letních dnů	50-60	60-70
Počet dnů s prům. teplotou 10 °C a více	160-170	170-180
Počet mrazových dnů	100 - 110	100 - 110
Počet ledových dnů	30-40	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	18-19	19-20
Průměrná teplota v dubnu	8-9	9-10
Průměrná teplota v říjnu	7-9	9-10
Prům. počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100	80-90
Srážkový úhm ve vegetačním období	350-400	300-350
Srážkový úhm v zimním období	200-300	200-300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50	40-50
Počet dnů zamračených	40-50	50-60
Počet dnů jasných	120-140	110-120

Hydrologické poměry

Hodnocené území leží v povodí Moravy, dílčím povodí (3. řádu) 4-13-01 - Dřevnice a Morava od Dřevnice po Olšavu, v povodích 4. řádu (číslo před názvem představuje tzv. hydrologické číslo povodí):

4-13-01-0760-0-00 - Morava

4-13-01-0710-0-00 - Březnice

3.2. Historická a kulturní charakteristika

Historická charakteristika

Oblast Uherskohradištska představuje významnou část východní starosídelní kulturní oblasti, prakticky nepřetržitě osídlené již od mladší doby kamenné (cca 5. - 6. tis. př. n. l.). Okraj nivy Moravy umožňoval trasování dálkových cest od jihu na sever skrze Moravskou bránu, zejména to byla Jantarová stezka spojující Pobaltí s Podunajím. V období stěhování národů od 5. století sem přicházejí první Slované. V období Velké Moravy tvořila oblast jádrové území státu s významnými centry (Staré Město u Uherského hradiště, oblast tzv. Sadské výšiny apod.). Na křižovatce obchodních cest, vedoucích od severu k jihu a od západu k východu, vznikl v průběhu 8. a 9. století při řece Moravě důmyslný ostrovní pevnostní systém. Tři původně neosídlené ostrovy na řece Moravě byly na počátku 9. století osídleny slovanským obyvatelstvem, přičemž hlavní úlohu hrál tzv. Svatojiříský ostrov, nazývaný podle kaple sv. Jiří, která na něm stála. Sídelní areál na území dnešního Starého Města, Uherského hradiště a Sadů patřil nepochybně k nejvýznamnějším centrům Velké Moravy. Po pádu Velké Moravy je tato část území jihovýchodní Moravy po začlenění do Českého knížectví, součástí Olomouckého údělu. Oblast ležela při kontaktu s Uherským královstvím, přičemž

hranice mezi oběma státními útvary se formovala v průběhu 12. - 13. století. Oblast tak byla dlouhodobě doprovázena četnými nájezdy, v 13. století Tataři, v 16. století Kumány a v 17. století pak Turky.

Centrem oblasti je dnešní město Uherské Hradiště, vznikající srústem dvou původně samostatných částí (původně trhových osad) - Starého Města mající počátky v období Velké Moravy a Hradiště, vznikajícího v pol. 13. století. Na starých velkomoravských základech, v nových prostorových vztazích tak vzniklo město založené Přemyslem Otakarem II.

Kulturní charakteristika

Je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které v krajině zanechal. Určuje ji především historický vývoj a převažující způsob kultivace.

Hodnocené území zahrnuje severovýchodní okraj města Uherského Hradiště (místní část Jarošov) a další blízká sídla (Včelary, Bílovice) ležící při silnici II/497. Území leží při rozhraní okraje nivy Moravy a úpatí Prakšické vrchoviny, podél kterého silnice II/497 prochází. Zčásti tak zahrnuje staré kulturní území výběžku jihomoravské Panonie, vymezené zejména širokou nivou reky Moravy při kontaktu s oblastí pahorkatin předhůří Bílých Karpat, které je již součástí krajin vrcholně středověké kolonizace Karpat.

Z hlediska krajině typologického hodnocené území dotčený krajinný prostor (DoKP) do sebe zahrnuje okraj nivy řeky Moravy a přilehlou bázi severovýchodního svahu Prakšické vrchoviny. Větší část DoKP je součástí makrotypu CZ 17.2 - *pravěké sídelní krajiny panonica*, kde na nižší úrovni dominuje mezotyp 17.2.9 - *krajiny říčních niv* a v rámci urbanizovaného okraje města Uherského Hradiště pak 17.2.10 - *urbanizované krajiny*. Předhůří Prakšické vrchoviny pak náleží již makrotypu do makrotypu CZ 11.2 - *krajiny vrcholně středověké kolonizace karpatica*, na nižší úrovni zcela dominuje přechod mezi mezotypem 11.2.1 - *polní krajiny* a 11.2.2 - *lesoplní krajiny* (přítomnost četných zalesněných strží nad Mistřicemi).

V rámci okraje nivy je území tvořeno rozsáhlými scelenými bloky orné půdy, částečně oživené v rámci sz. horizontu hranou lesních lužních porostů a zelení zahrad po obvodu sídel a podél silnice II/497 zbytky alejí a drobnějšími segmenty ovocných (švestkových) sadů. Zčásti se pak vizuálně uplatňuje zeleň zarostlých strží sz. svahu nad silnicí a terasky s vinohradky nad úpravou vody. Urbánní složku pak vytváří okraj města (sídlíště) a zástavba rodinných domů v rámci menších sídel (Včelary). Přítomny jsou i halové objekty podél silnice II/497.

Venkovská sídla (Včelary) v hodnoceném území představují typologicky rozsáhlejší sídla, msty i srostlice charakteru ulicovek s převážně řadovou zástavbou. Původním stavebním typem byl jihomoravský hliněný dům. V současnosti má většina zdejších sídel dosud zachovanou původní urbanistickou strukturu (uliční síť), ovšem ta byla v průběhu 20. století doplněna či pozměněna novodobou dostavbou uliční sítě. Stále dominantním typem je dnes klasický řadový dům se sedlovou střechou, ovšem původní tvarosloví bylo u značné části objektů smyto dostavbami či přestavbami a tato doplněna v průběhu 20. století (zejména v období socialistické kolektivizace) novodobou, stylově indiferentní architekturou.

Z národopisného hlediska hodnocené území je součástí národopisné oblasti Slovácka a v rámci ní podoblasti tzv. Dolňácka.

3.3. Vymezení a charakteristika potenciálně dotčených krajinných prostorů

Rozumí se jimi území, které může být záměrem pohledově ovlivněno. Taková území můžeme označit jako potenciálně dotčený krajinný prostor (DoKP). DoKP může být tvořen jedním nebo i více místy krajinného rázu (KR).

Hodnocené území zahrnuje jednu oblast krajinného rázu (ObKR):

- *ObKR Okraj nivy Moravy - Úpatí Prakšické vrchoviny*

DoKP tvoří okraj nivy řeky Moravy a úpatí severozápadního až severního svahu Prakšické vrchoviny. Západní část DoKP tvoří okraj města Uherského Hradiště. Větší část území je pohledově spojitá, zejména směrem do prostoru ploché nivy. Od jihu až jihovýchodu tvoří svahy a horizont Prakšické vrchoviny nad silnicí II/497 pohledový předěl. DoKP vytváří prakticky zcela ploché, území a pohledově otevřenou a spojitou krajinu. Území se zvedá pouze směrem na jihovýchod a východ. Krajina má velkovýrobní měřítko, severozápadní a západní pohledový horizont je zčásti tvořen lesnatými okraji lužních lesních porostů a v dálkových pohledech se uplatňují (zejména za lepší viditelnosti) i lesnaté vršky Kyjovské pahorkatiny a Chřibů. Tyto dálkové průhledy jsou však vizuálně dotčeny liniemi vedení velmi vysokého a zvláště vysokého napětí. Zcela převažuje orná půda v rozsáhlých, scelených blocích, jen sporadicky členěných polními cestami a místními komunikacemi. Drobnější uspořádání pozemků se omezuje pouze na obvod sídel. Rozptýlená krajinná zeleň se v otevřené krajině omezuje pouze na zbytky drobných ovocných sadů a alejí podél komunikací (vč. silnice II/497), dále na skupiny zeleně v rámci strží svahů nad silnicí a zeleň zahrad se sady po obvodu venkovských sídel.

3.4. Stanovení míry ochrany krajinného rázu

Hodnocené území (a v rámci něj DoKP) není součástí velkoplošného chráněného území (CHKO). Nevyskytují se zde ani maloplošně chráněná území (MZCHÚ). Široká niva řeky Moravy představuje významný krajinný prvek ze zákona. Pouze malá část území v rámci severních až severozápadních svahů ve východní části území, je již součástí přírodního parku Praktická vrchovina. Jeho severní hranici tvoří krátký úsek silnice II/497 mezi Včelary a křižovatkou silnice II/497 a silnice III. třídy Kněžpole - Místřice. Hranice přírodního parku je pak vedena od této křižovatky podél předmětné silnice III. třídy do Místřic.

Záměr tak není z převážné části umístěn do území s vysokou prioritou ochrany krajinného rázu.

3.5. Míra dochovanosti krajinného rázu

Na základě typologie dle Muranského a Naumanna (1970 - 1980), která pracuje s kombinací příslušného krajinného typu a krajinařské hodnoty lze charakterizovat 3 základní krajinné typy, představující objektivizované typologické jednotky:

- *krajinný typ A* - krajina zcela přeměněná člověkem (plně antropogenní)
- *krajinný typ B* - krajina kulturní - harmonická (intermediární), s relativně vyrovnaným vztahem mezi přírodní složkou a člověkem
- *krajinný typ C* - krajina relativně přírodní s méně výraznými či nevýraznými civilizačními zásahy (s převahou přírodních prvků)

Krajinařská hodnota území, jež vychází z intersubjektivně hodnocených charakteristik krajiny, pak pracuje se třemi úrovněmi:

- *vysoká krajinařská hodnota (+)*
- *základní (průměrná) krajinařská hodnota (0)*
- *nízká krajinařská hodnota (-)*

Hodnocené území je ve své většině součástí pohledově otevřené, polní, více či méně urbanizované krajiny okraje nivy přiléhající od severovýchodu k městu Uherské Hradiště. Osu tvoří silnice II/497 lemující okraj zcela zorněné nivy. V celkovém krajinném obraze se zřetelně uplatňuje zástavba okraje města i okolních venkovských sídel, z technicistních staveb pak nadzemní vedení elektrické energie. Z hlediska dochovanosti krajinného rázu lze hodnocené území zařadit mezi typ *A - krajinu zcela přetvořenou člověkem, se základní krajinařskou a estetickou hodnotou* s vizuálními přechody do typu *A+ - krajinu zcela přetvořenou člověkem, se zvýšenou krajinařskou a estetickou hodnotou* (dálkové průhledy k Chřibům, jinak však zčásti narušené vedením elektrovedení a svahy Praktické vrchoviny s vyšším zastoupením rozptýlené zeleně).

V ploché, zemědělské krajině nivy Moravy silně převažuje antropogenně přetvořený charakter krajinné složky, se silným vnosem antropogenních struktur, zdejší krajinný ráz je tak možno hodnotit jako převážně málo dochovaný. V rámci členitější části území tvořené svahy Praktické vrchoviny a průhledy k nim, kde se více dochovaly maloplošné struktury krajiny s vyšším vizuálním uplatněním krajinné zeleně, lze krajinný ráz hodnotit jako **částečně dochovaný**.

IV. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI NA KRAJINNÝ RÁZ

4.1. Vlivy na krajinu - krajinný ráz

Rozsah a míra exponovanosti potenciální viditelnosti

Předmětný záměr představuje úpravu stávající silnice II/497 s pomístní směrovými úpravami a rozšířením, vč. úprav křižovatek s cílem zlepšit rozhledové poměry. Dojde k pomístním změnám směrového vedení a k úpravám výškového uspořádání, v drtivé většině je však upravovaná trasa vedena v identické stopě dnešní silnice. Míra exponovanosti silnice se nezmění oproti dnešnímu stavu. Změny v rámci úprav silnice (pomístní rozšíření v podobě odbočovacích pruhů, úpravy křižovatek aj.) tak budou vnímatelné jen z blízkých pohledů z přilehlého území podél silnice a ze silnice samotné, ve větších pohledových odstupech a v širším krajinném měřítku však tyto úpravy nezmění stávající prostorové uspořádání a krajinný ráz hodnoceného území. Z pohledu potenciálních vlivů na krajinný ráz (navíc dočasných) je tak nejvýznamnějším vizuálním vlivem kácení dřevin podél komunikace a tedy jisté pohledové vyčištění v rámci některých úseků podél silnice.

Potenciální možnost ovlivnění stávajícího krajinného rázu

Na základě terénního šetření s přihlédnutím k informacím o záměru byl vyhodnocen vliv realizace záměru na současný krajinný ráz v šetřeném území. V následujících tabulkách jsou popsány a vyhodnoceny identifikované znaky krajinného rázu a míra vlivů realizace záměru na tyto znaky. Míra předpokládaného vlivu navrhovaného záměru: žádný zásah - 0, slabý zásah - X, středně silný zásah - XX, silný zásah - XXX, velmi silný (stírající) zásah - XXXX

Okraj nívy Moravy - Úpatí Praksické vrchoviny

Přírodní charakteristika krajinného rázu:

- 1. Pohledově otevřená, plochá nížinná krajina okraje široké nívy Moravy přiléhající od a jihu k úpatí Praksické Vrchoviny (0);
- 2. Místy i výrazný severozápadní až severní pohledový horizont tvořený lesnatými vršky Chřibů, v bližších pohledech zčásti i lužními lesy. Od jihu jsou průhledy omezeny svahem Praksické vchoviny (0);
- 3. Převážně bezlesá polní krajina v prostoru nívy Moravy s přechodem do zemědělsky využívaných pahorkatin (0);
- 4. VKP - niva Moravy (0).

Kulturní a historická charakteristika krajinného rázu:

- 1. Plochá, zemědělsky intenzivně obhospodařovaná krajina s přechody do polních až lesoplních krajin pahorkatin. Zcela dominují rozsáhlé scelené bloky orné půdy. Na úpatí a svazích Praksické Vrchoviny četné zarostlé strže a pomístně zbytky maloplošné držby (menší ovocné sady, vzácně i vinohrádky), sídla oklopna zelení zahrad a sadů, dnes mezerovité aleje podél komunikací (X);
- 2. Vizuální uplatnění obytné i průmyslové zástavby města v západní části DoKP a venkovských sídel v části východní (0);
- 3. Dominanty jsou vzácné, tvoří je věže kostelů (0);
- 4. Četné liniové stavby vedení elektrovodů, narušující severní a severozápadní pohledový horizont (0);

Estetické hodnoty, prostorové vztahy, harmonické měřítko krajiny:

- 1. Zemědělsky intenzivně obhospodařovaná krajina velkovýrobního měřítka, doplněná nečetnými, maloplošně využívanými enklávami (X);
- 2. Esteticky působivé průhledy ke vzdáleným panoramatům Chřibů jsou vizuálně kontaminovány elektrovody (0);
- 3. Výrazné hrany v krajině vytváří okraje lužních lesů v nivě Moravy (0);

- 5. Harmonické měřítko a vztahy jsou zčásti dochovány umístěním obcí, jejich dominantami kostelů, dochovanou maloplošnou drážbou zahrad a sadů, jež sídla obklopují (0);
- 6. Harmonické měřítko krajiny je narušeno zejména jejím velkovýrobním charakterem, zvýšenou koncentrací elektrovodů a kumulací průmyslových areálů při okrajích větších sídel (0).

Z vyhodnocení vyplývá, že realizace rekonstrukce (úpravy) stávající silnice může některé z identifikovaných znaků krajinného rázu ovlivnit, nicméně tyto zásahy z pohledu možného ovlivnění stávajícího krajinného rázu hodnoceného území jsou hodnoceny jako slabé.

Přírodní charakteristika krajinného rázu:

Nebylo zjištěno možné ovlivnění krajinného rázu.

Kulturní a historická charakteristika krajinného rázu:

1. *Plochá, zemědělsky intenzivně obhospodařovaná krajina s přechody do polních až lesoplních krajin pahorkatin. Zcela dominují rozsáhlé scelené bloky orné půdy. Na úpatí a svazích Praksické Vrchoviny četné zarostlé strže a pomístně zbytky maloplošné drážby (menší ovocné sady, vzácně i vinné sady), sídla oklopana zelení zahrad a sadů, dnes mezerovitě aleje podél komunikací (X);*

Pomístní zásah do stávající krajinné zeleně dané kácením dřevin (mezerovitá alej podél silnice II/497, ovocný sad v rámci přeložky potoka a nečetní skupiny dřevin podél silnice a v rámci úprav křižovatek, kácení 2 lip u božích muk).

Území podél silnice II/497 se zčásti pohledově vyčistí. Tento vliv je ale dočasný charakteru, nedílnou součástí projektu jsou výsadby dřevin, které z větší části vykácenou zeleň (navíc v mnoha případech již se sníženou vitalitou a sadovnicko - krajinářskou hodnotou) nahradí. Nově navržené výsadby budou realizovány i v rámci úseků, kde dnes zeleň prakticky zcela chybí. Z hlediska vlivů na stávající krajinný ráz území, lze hodnotit zásah jako slabý.

Estetické hodnoty, prostorové vztahy, harmonické měřítko krajiny

1. *Zemědělsky intenzivně obhospodařovaná krajina velkovýrobního měřítka, doplněná nečetnými, maloplošně využívanými enklávami (X);*

Zásah do maloplošných enkláv (ovocné sady podél silnice). Zásah je však možno hodnotit z hlediska dalšího ovlivnění krajinného rázu jako málo významný. Tento vliv bude novými výsadbami, jež jsou součástí záměru, z větší části eliminován.

Vliv na zákonná kritéria krajinného rázu

Tzv. zákonná kritéria ochrany krajinného rázu vychází z § 12 zákona č. 114/1992 Sb., kde se uvádí, že "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině". Pro vyhodnocení významnosti vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz a únosnosti takového zásahu je třeba posoudit, zdali je stavba navržena s ohledem na výše citovaná zákonná kritéria. Míra předpokládaného vlivu navrhovaného záměru: žádný zásah 0, slabý zásah X, středně silný zásah XX, silný zásah XXX, velmi silný (stírající) zásah XXXX

Okraj nívy Moravy - Úpatí Praksické vrchoviny

Zákonná kritéria dle §12	Míra vlivu
Vliv na rysy a hodnoty přírodní charakteristiky	0
Vliv na rysy a hodnoty kulturní charakteristiky	X
Vliv na ŽCHU	0
Vliv na VKP	0
Vliv na kulturní dominanty	0
Vliv na estetické hodnoty	X
Vliv na harmonické měřítko a vztahy v krajině	X

Celkové zhodnocení

Předmětný záměr představuje úpravu stávající silnice II/497 s pomístními směrovými úpravami, v drtivé většině je však upravovaná trasa vedena v identické stopě dnešní silnice. Míra exponovanosti silnice se nezmění oproti dnešnímu stavu. Změny v rámci úprav silnice (pomístní rozšíření v podobě odbočovacích pruhů, úpravy křižovatek aj.) tak budou vnímatelné jen z blízkých pohledů z přilehlého území podél silnice a ze silnice samotné, ve větších pohledových odstupech a v širším krajinném měřítku však tyto úpravy nebudou vizuálně vnímatelné a nezmění stávající prostorové uspořádání a krajinný ráz hodnoceného území.

Z pohledu potenciálních vlivů na krajinný ráz (navíc dočasných), je tak nejvýznamnějším vizuálním vlivem kácení dřevin a tedy jisté pohledové vyčištění v rámci některých úseků podél silnice.

Z hlediska harmonických vztahů a měřítka v krajině rekonstrukce, resp. úpravy silnice II/497 nebude představovat významnější zásah, neboť nové řešení jen lokálně mění směrové či výškové uspořádání silnice a nemění stávající prostorové vztahy v území.

Určité zvýšení vizuálního působení stavby se bude projevovat prakticky jen tím, že se některé prostory vzhledem ke kácení v prostoru úprav silnice pohledově vyčistí. Tento efekt však bude dočasný, neboť budou provedeny sadové úpravy s výsadbami dřevin. Tyto výsadby s časem lépe stavbu do okolní krajiny zapojí, navíc lze předpokládat, že dojde i k vývoji spontánních náletů dřevin, které se vždy podél silnic vyvinou.

Krátký úsek silnice II/497 o délce 300 m tvoří hranici přírodního parku Prakšická vrchovina (km 2,4 - 2,7). Území na jih od silnice již leží v přírodním parku, přičemž od křižovatky se silnicí III. třídy Kněžpole - Místřice je pak hranice přírodního parku vedena po této silnici III. třídy dál na jih k Místřicím. Vliv na přírodní park je možno hodnotit jako nevýznamný, nulový. Vizuální působení nově upravené silnice ze svahů nad ní v kontextu širšího okolí a měřítka krajiny bude prakticky identické se současným stavem. Pás výsadeb ovocných dřevin jižně, v rámci zářezu svahu podél krátkého úseku (km 2,5 - 2,7), nebudou úpravou dotčeny a vytváří tak i jistou vizuální bariéru.

V kontextu s výše uvedeným lze záměr rekonstrukce silnice II/497 z hlediska zásahů do stávajícího krajinného rázu hodnoceného území hodnotit jako málo významný a záměr z tohoto pohledu jako únosný.

Podmínky a obecná doporučení

Nejsou nad rámec projektu navržena.

4.2. Závěr

Cílem předkládaného hodnocení bylo posoudit vliv posuzovaného záměru na krajinný ráz ve smyslu znění §12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Hodnocení je nedílnou součástí oznámení záměru, zpracovaného dle §6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění zákona.

Záměr představuje rekonstrukci, resp. úpravy silnice II/497. Jedná se o rekonstrukci stávající silnice s pomístní úpravou směrového a výškového vedení tělesa. Celková délka úpravy silnice je 2,8 km.

Koncepce hodnocení měla za úkol podat vypovídající obraz o dílčím i celkovém vlivu záměru na pozitivní hodnoty krajinného rázu.

Předmětné hodnocení konstatovalo, že rekonstrukce a úpravy silnice II/497 oproti současnému stavu prakticky nezmění pohledovou exponovanost a vnímání silnice z přilehlého okolí, stavba nemění stávající prostorové uspořádání hodnoceného území.

Míra zásahu byla vyhodnocena jako slabá a vliv na krajinný ráz jako málo významný. Rekonstrukce a úprava silnice II/497 tak byla z hlediska zásahů do stávajícího krajinného rázu vyhodnocena jako akceptovatelná a vliv stavby na krajinný ráz jako únosný.

V Brně, 10. 1. 2016

Ing. Pavel Kolářek, Ph.D.

Příloha 6

(Doklady)



MĚSTSKÝ ÚŘAD UHERSKÉ HRADIŠTĚ
Masarykovo náměstí 19, 686 01 Uherské Hradiště
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
odloučené pracoviště: Protzkarova 33



muhvp16v002e5

Váš dopis zn.: 2016/003/0082
Ze dne:
Naše č.j.: MUUH-SŽP/5220/2016/SrbZ
Spisová zn.: Spis/1377/2016/OO 16
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje: Ing. Zuzana Srbecká
Telefon: 572 525 153
E-mail: zuzana.srbecka@mesto-uh.cz
Datum: 27. ledna 2016

PK OSSENDORF s.r.o., IČ 25564901
Tomešova č.p.503
602 00 Brno 2

SDĚLENÍ

k žádosti č.j.:2016/003/0082, týkající se záměru „Silnice II/427:Uherské Hradiště-Bílovice“ z hlediska územně plánovací dokumentace

Městský úřad Uherské Hradiště, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavebního odboru a památkové péče, jako stavební úřad příslušný podle § 13 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen "stavební zákon"), k Vaší žádosti, kterou stavební úřad obdržel dne 22.01.2016, týkající se záměru „Silnice II/427:Uherské Hradiště-Bílovice“ z hlediska územně plánovací dokumentace, na pozemcích v katastrálním území Jarošov, sděluje následující:

Výše uvedené rozšíření stávající silnice II/497 je v souladu s územním plánem města Uherské Hradiště, který byl schválen dne 29.09.2011.

Otisk razítka

Ing. Zuzana Srbecká
referent stavebního úřadu

Doručí se:
Datová schránka:
PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova č.p.503, 602 00 Brno 2, DS: PO, ecgthi2

Digitálně podepsal Ing. Zuzana Srbecká
Datum: 27.01.2016 15:42:17 +01:00

Číslo účtu IČ DIČ Telefon Datová schránka E-mail Web
19-1543078319/0800 00291471 CZ00291471 572525111 ef2b3c5 epodatelna@mesto-uh.cz www.mesto-uh.cz



O B E C N Í Ú Ř A D B Í L O V I C E

odbor výstavby a územního plánování

Bílovice 70, PSČ 687 12

Č.j.: 9/2016/Ho
Vyřizuje: Markéta Hodná
Telefon: 572 587 186
Fax: 572 587 188
E-mail: su-vedouci@bilovice.cz

Bílovice, dne 18.1.2016

PK OSSENDORF, spol. s r.o., Tomešova 503, 602 00 Brno

VYJÁDŘENÍ

Obecní úřad Bílovice, odbor výstavby a územního plánování, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), z hlediska souladu navrhované stavby: „**Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice**“, s územně plánovací dokumentací, sděluje následující:

Dokumentace řeší rozšíření silnice II/497, stavba se nachází v katastrálních územích Jarošov, Mistřice I, Včelary a Kněžpole. Obecní úřad Bílovice, odbor výstavby a územního plánování, je stavební úřad příslušný pro katastrální území Mistřice I, Včelary a Kněžpole. Stavba zasahuje do ploch:

k.ú. Kněžpole:

DS- plochy silniční dopravy

Hlavní využití plochy

- pozemky a stavby dopravních objektů a staveb
- pozemky silnic, II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, výjimečně též místních komunikací III. třídy, které nejsou zahrnuty do jiných ploch, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně

Přípustné využití:

- plochy pro služby související s dopravou
- stavby dopravních zařízení a dopravního vybavení, (odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot....)
- stavby a zařízení pro nezbytnou technickou vybavenost
- doplňková zeleň (nesmí snižovat bezpečnost dopravních ploch)

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní

V- plochy pro výrobu a skladování

Hlavní využití plochy

- pozemky pro výrobu a skladování

Přípustné využití plochy :

- garáže případně odstavná stání pro osobní, nákladní automobily a techniku, související s funkčním využitím
- stavby a zařízení pro nezbytnou technickou vybavenost zajišťující obsluhu výrobních areálů a zařízení
- zeleň
- služební byty

Nepřípustné využití plochy:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní účinky na ŽP překračují limity stanovené příslušnými předpisy nad přípustnou míru

WT – plochy vodní a toky

Hlavní využití plochy

- vodní plochy a toky včetně doprovodné zeleně

Přípustné využití:

- dopravní a technická infrastruktura, související s hlavním využitím plochy
- pozemky veřejných prostranství
- zeleň, oddechové plochy

Nepřípustné využití plochy:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní účinky na ŽP překračují limity stanovené příslušnými předpisy nad přípustnou míru

Z – plochy zemědělské

Hlavní využití plochy

- pozemky zemědělsky využívané půdy
(plochy zemědělské zahrnující zemědělské pozemky tříděné podle druhů, včetně polních cest, rozptýlené zeleně, mezí, teras a terénních úprav)

Přípustné využití:

- stavby a zařízení pro nezbytnou technickou vybavenost
- stavby a zařízení pro nezbytnou související dopravní obslužnost
- protierozní opatření

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní účinky

k.ú. Mistrice I:

DS - plochy pro silniční dopravu

Hlavní využití plochy:

- plochy pro silniční dopravu, včetně dílčích napojení a úprav na stávajících silnicích

Přípustné využití:

- pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení (autobusová nádraží, terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot....)
- pozemky staveb a zařízení pro související technickou infrastrukturu
- pozemky pro doplňkovou zeleň (nesmí snižovat bezpečnost dopravních ploch)
- pozemky pro protihluková opatření
- pozemky cyklostezek a cyklotras

Nepřípustné využití:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím

Z – plochy zemědělské

Hlavní využití plochy:

- plochy určené k produkci zemědělských plodin

Přípustné využití:

- pozemky zemědělského půdního fondu
- pozemky staveb a zařízení pro zemědělské obhospodařování pozemku
- pozemky pro prvky drobné architektury
- pozemky staveb a zařízení související dopravní a technické infrastruktury
- pozemky pro protierozní opatření

Nepřípustné využití plochy:

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím

k.ú. Včelary:***BI - plochy individuálního bydlení*****Hlavní využití**

- plochy pro bydlení v rodinných domech

Přípustné využití

- ostatní doplňující zařízení přímo související s bydlením v rodinných domech a jeho provozem
- související dopravní a technická infrastruktura a zařízení zajišťující obsluhu území

Nepřípustné využití

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují limity stanovené příslušnými právními předpisy nad přípustnou mírou.

DS - plochy silniční dopravy**Hlavní využití**

- plochy pro silniční dopravu, včetně dílčích napojení a úprav na stávající silnice

Přípustné využití

- odstavné silniční pruhy a parkoviště, zastávky hromadné dopravy
- související sítě technického vybavení
- mimo vlastní silniční tělesa lze v těchto plochách umisťovat izolační pásy zeleně, související sítě technického vybavení včetně protihlukových opatření, zařízení protipovodňové ochrany, pěší komunikace a cyklostezky

Nepřípustné využití

- všechny ostatní činnosti, zařízení a stavby, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím
- všechny činnosti, zařízení a stavby, jejichž negativní účinky na životní prostředí překračují limity stanovené příslušnými právními předpisy nad přípustnou mírou.

Z uvedeného vyplývá, že stavba „Silnice II/497: Uherské Hradiště – Bílovice“, je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací pro obec Mistřice (k.ú. Mistřice I), obec Bílovice (k.ú. Včelary), obec Kněžpole (k.ú. Kněžpole).

Poučení:

Toto vyjádření podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních úřadů, je podkladem pro posouzení vlivu na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb.

Markéta Hodná
vedoucí odboru výstavby a územního plánování

Digitálně podepsal Markéta Hodná
DN: C=CZ, O=Obec Bílovice [IČ 00290793], OU=70,
CN=Markéta Hodná, serialNumber=P309585
Důvod: Potvrzuji správnost
a úplnost tohoto dokumentu
Umístění: 687 12 Bílovice70
Kontakt: su-vedouci@bilovice.cz
Datum: 18.01.2016 14:25:19

Obdrží:

PK OSSENDORF, spol. s r.o., Tomešova čp. 503/1, 602 00 Brno

Odbor životního prostředí
a zemědělství
oddělení ochrany přírody a krajiny

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 BRNO

datum
6. listopadu 2015

oprávněná úřední osoba
Ing. Kateřina Novotná

číslo jednací
KUZL 68150/2015

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu záměru
Silnice II/497: Uherské Hradiště - Bílovice na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost
evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (zákon), po posouzení záměru, vydává v souladu s § 45i odst. 1 zákona toto

stanovisko:

uvedený záměr **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Odůvodnění:

Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel, dne 3. 11. 2015 od společnosti INVEK s.r.o., Vnohrady 998/46, 639 00 BRNO, žádost o stanovisko k záměru Silnice II/497: Uherské Hradiště - Bílovice dle § 45i zákona, zda uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru je rozšíření úseku silnice II/497 v úseku Jarošov (Uherské Hradiště) – Bílovice v celkové délce cca 2,8 km. Záměr spočívá v úpravě silnice na jednotnou kategorii S9,5/80, prakticky se zachováním stávající osy a nivelety, avšak s dílčími úpravami směrového řešení pro vyrovnání nevyhovujících poloměrů směrových oblouků. Stavba zasahuje do k. ú. Jarošov u Uherského Hradiště, Kněžpole u Uherského Hradiště, Místiřice a Včelary.

Orgán ochrany přírody při vydávání stanoviska vycházel z předložených podkladů (Žádost o stanovisko k danému záměru dle § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona) a konstatuje, že se v řešeném území nenachází evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (území soustavy Natura 2000).

Nejbližšími evropsky významnými lokalitami (EVL) jsou EVL CZ0724120 Kněžpolský les tvořící lesní celek SSV od Uherského Hradiště a EVL CZ0723024 Rochus nacházející se SV od Uherského Hradiště. EVL Kněžpolský les je navržena pro ochranu přírodních blízkých lesních i nelesních stanovišť a evropsky významných druhů, ryby - hořavky duhové (*Rhodeus sericeus amarus*) a brouka - páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*). V EVL Rochus je předmětem ochrany motýl - bourovec trnkový (*Eriogaster catax*).

Dané lokality jsou však situovány v dostatečné vzdálenosti od předmětného záměru a daným územím neprochází ani dálkový migrační koridor (DMK).

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a s ohledem na celkový rozsah, povahu a umístění záměru, vydal orgán ochrany přírody výše uvedené stanovisko.

otisk úředního razítka

RNDr. Alan Urc
vedoucí odboru

(dokument opatřen elektronickým podpisem)