



Středočeský kraj



Česká zemědělská univerzita v Praze
**Fakulta životního
prostředí**

Integrovaná strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

Detailní vyhodnocení vlivu na integritu (celistvost)
soustavy lokalit Natura 2000

Zpracovatel: Mgr. Stanislav Mudra
držitel autorizace podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.,
č.j.: 11074/ENV/10)

P R A H A
listopad 2015
©

Hodnocení cílů prioritních oblastí, specifických cílů a typově podporovaných aktivit Integrované strategie pro integrované územní investice Pražské metropolitní oblasti vztaženo k možnému ovlivnění soustavy lokalit Natura 2000

Metodika a postup hodnocení

Předložený materiál je zpracován v souladu s materiálem „Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věstník Ministerstva životního prostředí, ročník XVII, částka 11, s. 1-23“ (Roth 2007).

Významnost, rozsah a síla vlivů bude hodnocena podle následující stupnice:

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významný negativní vliv	Vylučuje schválení koncepce obsahující takto vyhodnocená opatření Významný rušivý až likvidační vliv. Vyplyvá ze zadání koncepce, nelze jej eliminovat (resp. eliminace by byla možná jen vypuštěním problémového dílčího opatření).
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv Nevylučuje schválení koncepce. Mírný rušivý vliv na posuzovanou složku životního prostředí. Je možné jej dále snížit navrženými zmírňujícími opatřeními.
0	Nulový vliv	Koncepce, resp. její dílčí úkoly nemají žádný prokazatelný vliv.
+1	Mírně pozitivní vliv	Mírný příznivý vliv na posuzovanou složku životního prostředí.
+2	Významný pozitivní vliv	Významný příznivý vliv na posuzovanou složku životního prostředí.
?	Vliv nelze hodnotit	Díky obecnosti zadání koncepce (nebo jednotlivých úkolů) není možné hodnotit její vlivy.

Poznámka: Cílem naturového hodnocení je zjistit, zda má záměr, respektive podporovaná aktivita významný negativní vliv. To odpovídá hodnotě -2 na stupnici. Pro úplnost je hodnotící stupnice doplněna o hodnoty -1, 0, +1, +2; všechny tyto hodnoty odpovídají zjištění, že „záměr (podporovaná aktivita) nemá významný negativní vliv“. Jemnější členění umožní odlišit záměr s mírně negativním vlivem od záměrů zcela bez vlivů nebo dokonce s vlivy pozitivními.

PO 1	Intelligentní doprava	Cíl PO		Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí.	
Specifický cíl 1.1: Zrychlit a zkvalitnit přepravu osob uvnitř PMO					
Opatření 1.1.1: Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémy pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy.		-1	-1	0	Stavební činnosť je potenciálním rizikem především nepřímých vlivů. Obdobně může být ovlivněna integrita soustavy a to například změnou v distribuci a frekvenci dopravy v případě vavolaných změn.
Opatření 1.1.2: Výstavba a modernizace systémů pro přestup na veřejnou dopravu na území hl. m. Prahy		-1	-1	0	Stavební činnosť je potenciálním rizikem především nepřímých vlivů. Obdobně může být ovlivněna integrita soustavy a to například změnou v distribuci a frekvenci dopravy v případě vavolaných změn.
PO 1	Intelligentní doprava	Cíl PO		Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí.	
Specifický cíl 1.2: Posílit preferenci hromadné dopravy					
Opatření 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky		0	0	0	Zefektivnění dopravy může vyvolat snížení emisí a tím i zatížení přírodního prostředí
Opatření 1.2.2: Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu		0	0	0	Podpora užívání veřejné dopravy může vyvolat snížení emisí a tím i zatížení přírodního prostředí

PO 1	Inteligentní doprava	Cíl PO		Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí.	
Specifický cíl 1.3: Zvýšit regionální mobilitu napojením na infrastrukturu TEN-T					
Opatření 1.3.1: Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T		-1	-1	0	Při naplňování opatření může dojít k územnímu záboru lokalit, případně mohou tyto být ovlivněné nepřímými vlivy jako důsledek stavby a provozu modernizovaných a nových komunikací. Dotčena může být migrační protupnost území a propojení lokalit.
PO 1	Inteligentní doprava	Cíl PO		Prostupná a propojená metropolitní oblast s výborně dostupnou metropolí, reflektující potřeby svých obyvatel, kteří využívají integrované hromadné dopravy a dopravy šetrné k životnímu prostředí.	
Specifický cíl 1.4: Snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí					
Opatření 1.4.1: Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu		-1	0	0	I když se většinou jedná o poměrně jednoduché stavby, jejich liniový charakter a zavedení dopravy do klidových zón se může projevit negativně na stavu potenciálně dotčených lokalit.
Opatření 1.4.2: Modernizace vozového parku ve veřejné dopravě		0	0	0	Modernizace dopravy může vyvolat snížení emisí a tím i zatížení přírodního prostředí

PO 2	Ochrana před přírodními riziky	Cíl PO			Metropolitní oblast využívající šetrná a přírodně blízká řešení a moderní systémy pro ochranu obyvatel a aktivní předcházení rizikům spojeným s přírodními živly.
Specifický cíl 2.1: Zabezpečit území před následky povodní					
Opatření 2.1.1: Budování protipovodňových opatření		-1	-1	0	Při naplňování opatření může dojít k územnímu záboru lokalit, případně mohou tyto být ovlivněné nepřímými vlivy jako důsledek ovlivnění rozlivů a záplavového režimu. Ovlivněn může být hydrologický režim toků. Dotčena může být migrační protupnost území a toků, ale též propojení lokalit.
Opatření 2.1.2: Realizace opatření pro řešení povodní		0	0	0	Administrativní opatření bez vlivu

PO 3	Dostupné a kvalitní školství	Cíl PO	Metropolitní oblast podporující dostupné a kvalitní školství, metropolitní oblast reflektující výzvy znalostní ekonomiky a potřeby dynamického trhu práce.		
Specifický cíl 3.1: Zvýšit kapacitu předškolního vzdělávání					
Opatření 3.1.1: Budování kapacit předškolního vzdělávání		-1	0	0	Výstavba může přinést určitá negativa pro sosutavu Natura 2000 a to na poli nepřímého ovlivnění z probíhající stavby. Jedná se však o bodové vlivy s malou pravděpodobností nevhodného umístění.
PO 3	Dostupné a kvalitní školství	Cíl PO	Metropolitní oblast podporující dostupné a kvalitní školství, metropolitní oblast reflektující výzvy znalostní ekonomiky a potřeby dynamického trhu práce.		
Specifický cíl 3.2: Zvýšit kapacitu a kvalitu vzdělávacích zařízení v souladu s požadavky trhu práce					
Opatření 3.2.1: Rozšíření kapacit a technického vybavení vzdělávaích zařízení (MŠ, ZŠ, SŠ)		0	0	0	Opatření bez vlivu