

OZNÁMENÍ KONCEPCE

podle § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb., v rozsahu podle přílohy č. 7

STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA CHEBU

**Předkladatel: Město Cheb
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14
350 02 Cheb**

Květen 2008

Obsah:

A.	ÚDAJE O PŘEDKLADATELI	4
A.1.	<i>Název organizace</i>	4
A.2.	<i>IČ, bylo-li přiděleno</i>	4
A.3.	<i>Sídlo</i>	4
A.4.	<i>Jméno, příjmení, pracoviště, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele</i>	4
B.	ÚDAJE O KONCEPCI	5
B.1.	<i>Název</i>	5
B.2.	<i>Obsahové zaměření (osnova)</i>	5
B.3.	<i>Charakter</i>	6
B.4.	<i>Zdůvodnění potřeby pořízení plánu</i>	6
B.5.	<i>Základní principy a postupy řešení</i>	6
B.6.	<i>Hlavní cíle</i>	7
B.7.	<i>Přehled uvažovaných variant řešení</i>	7
B.8.	<i>Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry</i>	8
B.9.	<i>Předpokládaný termín dokončení</i>	9
B.10.	<i>Návrhové období</i>	9
B.11.	<i>Způsob schvalování</i>	9
C.	ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ	10
C.1.	<i>Vymezení dotčeného území</i>	10
C.2.	<i>Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny</i>	11
C.3.	<i>Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území</i>	12
	<i>Klimatické charakteristiky</i>	12
	<i>Ovzduší</i>	12
	<i>Voda</i>	13
	<i>Geomorfologie</i>	16
	<i>Geologie</i>	16
	<i>Půda a využití ploch</i>	18
	<i>Příroda a krajina</i>	18
	<i>Odpady</i>	20
	<i>Hluk</i>	21
	<i>Doprava</i>	22
	<i>Kulturní dědictví</i>	23
C.4.	<i>Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území</i>	24
D.	PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ	26
E.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	26
E.1.	<i>Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky</i>	26

<i>E.2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce.....</i>	<i>26</i>
<i>E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví..</i>	<i>26</i>
<i>E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.....</i>	<i>26</i>
Zpracovatelé oznámení koncepce.....	28
Datum zpracování oznámení koncepce	28
Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce	28
Podpis oprávněného zástupce předkladatele	28
Přílohy oznámení:	29
Stanoviska orgánů ochrany přírody (KÚ Karlovarského kraje a CHKO Slavkovský les)	
Strategický plán rozvoje města Chebu (elektronicky na CD)	

A. ÚDAJE O PŘEDKLADATELI

A.1. Název organizace

Město Cheb – Městský úřad Cheb

A.2. IČ, bylo-li přiděleno

IČ: 00253979

A.3. Sídlo

nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14, 350 02 Cheb

A.4. Jméno, příjmení, pracoviště, telefon a e-mail oprávněného zástupce předkladatele

ve věcech smluvních:

MUDr. Jan Svoboda
starosta města Chebu
Město Cheb
nám. Krále Jiřího z Poděbrad 14,
350 02 Cheb

telefon: 354 440 555

e-mail: svoboda@mestocheb.cz

ve věcech technických:

Mgr. Hana Dragounová
odbor pro dotační politiku a rozvoj
Městský úřad Cheb
ul. 26. dubna 4
350 02 Cheb

telefon: +420 354 440 272

e-mail: dragounova@mestocheb.cz

B. ÚDAJE O KONCEPCI

B.1. Název

Strategický plán rozvoje města Chebu

B.2. Obsahové zaměření (osnova)

Strategický plán rozvoje města Chebu (dále též „Strategický plán“ nebo „SPRMCh“) obsahuje aktivity a projekty, které budou realizovány nebo podporovány městem.

Dokument obsahuje Úvod, analytickou část zpracovanou do tzv. Profilu města, dále Strategickou vizi dalšího rozvoje města do roku 2025. Samostatné kapitoly dále tvoří SWOT analýza a shrnutí výsledků průzkumu provedeného mezi podnikateli.

Návrhová část dokumentu je rozpracována do tří prioritních rozvojových oblastí:

A. *“Kvalita života a fyzické prostředí“*;

B. *“Podnikatelské prostředí“*,

C. *“Doprava a technická infrastruktura“*.

Jádrem návrhové části Strategického plánu jsou tzv. Akční plány, sestavené pro každou prioritní oblast samostatně pomocí výčtu dlouhodobých záměrů a opatření (projektů), kterými má být záměrů dosaženo. Ke každému definovanému opatření/projektu jsou uvedeny informace nutné pro jejich realizaci – výstupy, zodpovědnost, termín realizace, finance apod.

Přehled opatření v jednotlivých prioritních oblastech

A.1 Identifikace občanů s městem A.1.1 Společné akce A.1.2 Náš Cheb A.1.3 Mediální management: „Cheb – město příležitostí“ A.2 Infrastruktura pro volný čas A.2.1 Studie využití levého břehu Ohře A.2.2 Studie využití prioritních rozvojových ploch A.2.3 Prostor pro kulturní a spolkovou činnost A.2.4 Využití areálu Františkán A.2.5 Výstavba, zřízení a modernizace sportovišť A.3 Atraktivní centrum města A.3.1 Asociace podnikatelů na pěší zóně A.3.2 Regulace vzhledu centra města A.3.3 Rekonstrukce pěší zóny A.4 Bytová výstavba A.4.1 Bytová politika města a souhrnná studie ploch pro bydlení A.4.2 PPP – rozvojová společnost pod kontrolou města A.4.3 Regenerace prostředí	B.1 Kvalifikovaná pracovní síla B.1.1 Spolupráce na trhu práce B.1.2 Rekvalifikační kurzy a vzdělávání B.1.3 Ekonomické PR B.1.4 Mobilita pracovní síly B.2 Veřejno-soukromé partnerství B.2.1 Komunikace s podnikateli B.2.2 Zásady podpory podnikání v Chebu B.2.3 Podpora podnikání z fondů EU B.3 Rozvoj cestovního ruchu B.3.1 Destinační management B.3.2 Infrastruktura pro cestovní ruch B.3.3 Rozvoj ubytovacích služeb B.4 Nemovitosti pro podnikání B.4.1 Rozšíření průmyslového parku B.4.2 Regenerace „brownfieldů“ B.4.3 Uvolnění rezervy pozemků, blokových pro využití SŽDC	C.1 Vnitřně propojené město C.1.1 Přemostění Ohře: Zlatý Vrch – Pražská ulice C.1.2 Křižovatka Ašská - Pražská - Evropská C.1.3 Dopravní zpřístupnění území kasáren C.1.4 Dopravní spojení Cheb - Podhrad C.2 Regionální dopravní vztahy C.2.1 Cyklostezka a stezka pro pěší do FL C.2.2 Propojení pro cyklisty Háje – Podhrad C.2.3 Napojení pro cyklisty na páteřní cyklostezku Karlovarského kraje C.2.4 Napojení příměstských rekreačních oblastí C.2.5 Turistická stezka Cheb - Slapany — Waldsassen C.3 Průjezdné město C.3.1 Změna organizace dopravy C.3.2 Optimalizace MHD C.3.3 Výkupy pozemků pod silnicemi (např. ulice Boženy Němcové) C.3.4 Rekonstrukce komunikací C.3.5 Kruhové objezdy C.4 Parkování
--	---	--

bytových domů A.5 Cheb - regionální centrum A.5.1 Cheb – lídr sdružování obcí A.5.2 Regionální knihovna v Chebu A.5.3 Nadregionální vzdělávací centrum A.6 Sociální služby a zdravotní péče A.6.1 Komunitní plán rozvoje sociálních služeb A.6.2 Služby sociální prevence a prevence kriminality A.6.3 Zdravotní péče		C.4.1 Parkování v centru města C.4.2 Parkování na sídlištích C.5 Vnější dostupnost C.5.1 Jihovýchodní obchvat C.5.2 Dopravní terminál MHD C.6 Technická infrastruktura C.6.1 Kanalizace do okrajových částí města – rekreační oblasti C.6.2 Zajištění technické infrastruktury na pozemcích pro bytovou výstavbu C.6.3 Územní energetická koncepce
---	--	--

Dokument obsahuje rovněž výstupy ex-ante hodnocení navrhovaných opatření z hlediska jejich přínosu k naplňování stanovených cílů, praktické realizovatelnosti a z hlediska dostupnosti zdrojů k jejich realizaci. Samostatnou kapitolou je rovněž návrh implementačního rámce pro realizaci Strategického plánu.

Kompletní Strategický plán rozvoje města Chebu je v elektronické podobě (CD) přílohou tohoto oznámení.

B.3. Charakter

Strategický plán rozvoje města Chebu je komplexní strategický dokument, pomocí něhož bude ve střednědobém časovém horizontu zabezpečována koordinace vybraných aktivit subjektů působících ve městě, které významným způsobem ovlivňují jeho život. V tomto smyslu je Strategický plán standardní důležitou součástí soustavy strategických a programových dokumentů pro podporu regionálního rozvoje, kterou tvoří dokumenty zpracováváné nejen na úrovni kraje, ale i na úrovni České republiky a Evropské Unie, včetně dokumentů nastavujících pravidla pro čerpání finančních prostředků ze Strukturálních fondů EU.

B.4. Zdůvodnění potřeby pořízení plánu

Jak je uvedeno výše, Strategický plán rozvoje města Chebu je standardním rozvojovým dokumentem s definovanou vizí, cíli, prioritami, opatřeními a navazujícími projekty doporučenými k realizaci, který reaguje na aktuální rozvojové potřeby města. Předkládaný dokument navazuje na předcházející Strategický plán a představuje jeho aktualizaci. Důležitým důvodem je rovněž dosažení souladu s cyklem programovacího období EU, respektive s cyklem programování pro čerpání finančních prostředků z fondů EU.

B.5. Základní principy a postupy řešení

Strategický plán rozvoje města byl zpracováván za úzké součinnosti města s externí konzultační firmou s širokým zapojením zástupců veřejného i soukromého sektoru. Práce na tvorbě strategického plánu rozvoje města byly zahájeny v červnu 2006, kdy byla vytvořena Komise pro strategický rozvoj (dále jen Komise) za účasti 43 nejvýznamnějších představitelů institucí a subjektů, které nejvíce ovlivňují dění ve městě a jejichž rozhodování nebo každodenní výkon práce má dopad na další rozvoj města. Komise představovala klíčový řídicí orgán celého procesu tvorby Strategického plánu.

Dalším významným krokem v rámci tvorby Strategického plánu byl Průzkum podnikatelského prostředí, realizovaný v červenci a srpnu 2006 mezi 46 významnými podnikatelskými subjekty a zaměstnavateli občanů Chebu. Cílem tohoto šetření založeném na pohovorech konzultantů, členů Komise pro strategický rozvoj a vedoucích představitelů města s podnikateli a investory, kteří zaměstnávají ve městě lidi a realizují zde své investice, bylo zjistit, jaký je postoj podnikatelů k městu Cheb, které problémy považují za nejzávažnější a jaké jsou jejich plány do budoucna.

V další fázi pracovní skupina, složená z významných představitelů veřejného a soukromého sektoru ve městě, zformulovala na základě zpracovaných dokumentů a vlastních názorů na budoucnost města Strategickou vizi města Cheb.

K vlastnímu zpracování návrhové části Strategického plánu byly vytvořeny 3 pracovní skupiny, aby pro každou prioritní oblast provedly analýzu současného stavu a dosáhly konsensu o tom, jaké kroky musí jednotliví aktéři (samospráva, podniky, vzdělávací a další instituce) učinit, aby nastalo v těchto oblastech zlepšení. Pracovní skupiny byly složeny z členů Komise, pracovníků Městského úřadu, zástupců různých úřadů a institucí, kteří jako specialisté poskytli potřebné znalosti a zkušenosti. Pracovní skupiny se v období od října do prosince 2006 sešly celkem čtyřikrát a výstupem jejich práce byly „Akční plány“. Akční plány jsou jádrem Strategického plánu města, jsou sestaveny pro každou prioritní oblast samostatně pomocí dlouhodobých záměrů a opatření neboli projektů, kterými má být záměrů dosaženo. Ke každému definovanému opatření/projektu jsou uvedeny detailní informace nutné pro jejich realizaci – výstupy, zodpovědnost, termín realizace, finance apod.

Strategický plán rozvoje města Cheb byl projednán a schválen Komisí pro strategický rozvoj na 5. jednání dne 18. prosince 2006 a schválen Zastupitelstvem města dne 22.3. 2007.

B.6. Hlavní cíle

Naplnění strategické vize rozvoje města formulované v předkládané koncepci bude dosahováno prostřednictvím plnění globálních cílů stanovených v rámci jednotlivých prioritních rozvojových oblastí:

A. *“Kvalita života a fyzické prostředí“* s globálním cílem „Vytvářet kvalitní prostředí pro život ve městě s různorodou nabídkou příležitostí pro aktivní trávení volného času a pro odpočinek, rozvoj dobrých mezilidských vztahů a zlepšování image města navenek“.

B. *“Podnikatelské prostředí“* s globálním cílem „Vytvořit ve městě příznivé podnikatelské prostředí, které bude podněcovat vznik nových a rozvoj stávajících firem, které budou ve městě investovat, zaměstnávat obyvatele, a dále diverzifikovat jeho ekonomiku směrem k aktivitám s vyšší přidanou hodnotou.“

C. *“Doprava a technická infrastruktura“* s globálním cílem „Zajistit kvalitní, dobře napojený dopravní systém a funkční infrastrukturu odpovídající potřebám rostoucího euroregionálního centra pro jeho podniky a instituce, obyvatele i návštěvníky.“

B.7. Přehled uvažovaných variant řešení

Strategický plán rozvoje města Chebu byl zpracován invariantně. Jednotlivá dílčí variantní řešení byla diskutována průběžně v průběhu celého procesu přípravy dokumentu.

B.8. Vztah k jiným koncepcím a možnost kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry

Vzhledem ke svému mnohostrannému obsahu a zaměření má Strategický plán rozvoje města Chebu vztah k mnoha koncepcím na národní i krajské úrovni, především v oblasti regionálního rozvoje, ale i z jiných oblastí. V souvislosti s tímto je níže uveden výčet nejdůležitějších koncepcí, které byly při tvorbě Strategického plánu rozvoje vzaty v úvahu a jejichž cíle a priority jsou tudíž zohledněny při navrhování opatření a aktivit Strategického plánu, případně které mohou být využity při stanovování referenčního rámce pro posouzení SEA Strategického plánu.

- Státní politika životního prostředí ČR pro období 2004-2010
- Strategie udržitelného rozvoje ČR
- Strategie regionálního rozvoje ČR pro léta 2007-2013
- Strategie hospodářského růstu 2005-2013
- Národní rozvojový plán ČR 2007-2013
- Národní strategický plán pro rozvoj venkova ČR na období 2007-2013
- Program rozvoje venkova ČR na období 2007-2013
- Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21.století
- Akční program zdraví a životního prostředí ČR (1998)
- Politika územního rozvoje ČR
- Dopravní politika ČR 2005-2013
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR
- Národní strategie ochrany biologické rozmanitosti
- Národní program snižování emisí ČR
- Integrovaný národní program snižování emisí ČR a Národního programu ke zlepšování kvality ovzduší
- Plán odpadového hospodářství ČR
- Národní lesnický program
- Státní surovinová politika
- Státní energetická koncepce
- Národní program na podporu úspor energie a využití obnovitelných a druhotných zdrojů energie
- Akční plán pro biomasu ČR
- Národní program na zmírnění dopadů změny klimatu v ČR (2004)
- Strategie ochrany klimatického systému Země v ČR (1999)
- Koncepce vodohospodářské politiky ČR pro období po vstupu do EU (2004 – 2010)
- Plán hlavních povodí České republiky 2007 – 2012
- Koncepce státní politiky cestovního ruchu v České republice na léta 2007 – 2013
- Strategie ochrany před povodněmi pro území ČR (2000)
- Regionální operační program NUTS II Severozápad
- Operační programy pro čerpání prostředků z fondů EU v programovacím období 2007 – 2013, zejména:

- OP Podnikání a inovace
- OP Lidské zdroje a zaměstnanost
- OP Životní prostředí

Velmi významnými podklady pro vyhodnocení Koncepce z hlediska vazeb na cíle ochrany životního prostředí jsou koncepce zpracované na krajské úrovni. Níže uvádíme nejdůležitější koncepce Karlovarského kraje z hlediska ochrany životního prostředí:

- Program rozvoje Karlovarského kraje 2007 - 2013
- Koncepce ochrany přírody a krajiny Karlovarského kraje
- Krajská koncepce odpadového hospodářství Karlovarského kraje
- Plán odpadového hospodářství Karlovarského kraje
- Krajská koncepce environmentální výchovy, vzdělávání a osvěty
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Karlovarského kraje
- Koncepce snižování emisí a imisí znečišťujících látek a energetická koncepce Karlovarského kraje
- Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje (ve fázi přípravy)

Z hlediska obsahu Strategického plánu jsou relevantní rovněž koncepční dokumenty přijímané na úrovni města. Jde zejména o následující:

- Územní plán SÚ Cheb
- Plán odpadového hospodářství města Chebu (2005)
- Územní energetická koncepce města Cheb (2002)
- Plán rozvoje vodovodů a kanalizací karlovarského kraje: Město Cheb a jeho 18 osad (2004)
- Generel cyklistické dopravy (2006)

B.9. Předpokládaný termín dokončení

Strategický plán rozvoje města Cheb byl projednán a schválen Komisí pro strategický rozvoj na 5. jednání dne 18. prosince 2006 a schválen Zastupitelstvem města dne 22.3. 2007.

B.10. Návrhové období

Strategická vize rozvoje města Chebu je formulována s výhledem do roku 2025

Opatření a projekty Strategického plánu jsou navrženy pro realizaci v období 2007 - 2013

B.11. Způsob schvalování

Strategický plán rozvoje města Cheb byl projednán a schválen Komisí pro strategický rozvoj na 5. jednání dne 18. prosince 2006 a schválen Zastupitelstvem města dne 22.3. 2007.

C. ÚDAJE O DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Vymezení dotčeného území

Strategický plán rozvoje města Chebu je zpracováván pro území města Cheb. Město Cheb se nachází na území Karlovarského kraje v okrese Cheb a jeho rozloha je 9.638 ha.



Obrázek 1: Katastrální území města Cheb

Město Cheb má celkem 19 katastrálních území:

Bříza	Jindřichov
Cetnov	Klest
Dolní Dvory	Loužek
Dřenice	Pelhřimov
Háje	Podhoří
Horní Dvory	Podhrad
Hradiště	Skalka
Hroznatov	Střížov
Cheb	Tršnice
Chvoječná	

V Chebu žije dle údajů ČSÚ (2007) 34 036 obyvatel, město Cheb tak patří počtem obyvatel k městům střední velikosti a je významným regionálním střediskem, protože je druhým

největším městem Karlovarského kraje (po Karlových Varech s 50 893 obyvateli a před Sokolovem s 24 579 a Ostrovem s 17 111 obyvateli). Pohyb obyvatelstva je relativně příznivý, celkový přírůstek města (přirozenou měnou i migrací) činil v roce 2006 6,0 %, což svědčí o vyšší atraktivitě města i jeho příznivější demografické skladbě obyvatelstva. Průměrný věk je ve městě 38 let, v okrese i kraji přibližně o rok vyšší a v celém Česku pak 40 let.

Topografie

Město Cheb se nachází v rovině Chebské pánve, která hraničí na jihozápadě s hornatinou Českého lesa, na severovýchodě s pásmem Smrčin (včetně Chebské pahorkatiny) a jihovýchodě se Slavkovským lesem. Hlavní hydrologickou osou území je řeka Ohře.

Městem prochází poledník s hodnotou 12° 22' v.d. a rovnoběžka 50° 04' s.š. . Průměrná nadmořská výška se pohybuje okolo 472 m n.m. V okolí Chebu se nachází přehradní nádrže Skalka a Jesenice.

Přírodní a geografické podmínky

Krajina Chebska je velmi rozmanitá. Samotné zájmové území (město Cheb) leží v třetíhorní Chebské pánvi s průměrnou nadmořskou výškou 450 m n.m., která je obklopena pahorkatinami a pohořími. V jižním směru se nacházejí vyvýšeniny Českého lesa (Dyleň, 940 m n.m.), na severu a severozápadě se svažují do pánve Krušné hory. Jihozápad a západ je ohraničen pohořím Smrčiny směrem od jihu a jihovýchodu pak Český les (přírodní park) a Slavkovský les (chráněná krajinná oblast), které jsou zachovalými zalesněnými plochami.

C.2. Výčet dotčených územních samosprávných celků, které mohou být koncepcí ovlivněny

Dotčeným územním samosprávným celkem je město Cheb. Kromě městské části Cheb tvoří území města Cheb tyto místní části:

- Bříza
- Cetnov
- Dolní Dvory
- Dřenice
- Háje
- Horní Dvory
- Hradiště
- Hrozňatov
- Chvoječná
- Jindřichov
- Klest
- Loužek
- Pelhřimov
- Podhoří
- Podhrad
- Skalka
- Střížov
- Tršnice

Cheb je dle zákona č. 314/2002 Sb., o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, obcí s pověřeným úřadem a obcí s rozšířenou působností.

Správním obvodem města Cheb jako obce s pověřeným obecním úřadem jsou dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 388/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, následující obce:

Dolní Žandov, Františkovy Lázně, Cheb, Křižovatka, Libá, Lipová, Luby, Milhostov, Milíkov, Nebanice, Nový Kostel, Odrava, Okrouhlá, Plesná, Pomezí nad Ohří, Poustka, Skalná, Třebeň, Tuřany, Velký Luh a Vojtanov.

Tyto obce (s výjimkou samotného Chebu) se však nacházejí mimo zájmové území předkládané koncepce.

C.3. Základní charakteristiky stavu životního prostředí v dotčeném území

Klimatické charakteristiky

Dle údajů v Atlasu podnebí Česka (Český hydrometeorologický ústav, 2007) se zájmové území nachází v mírně teplé klimatické oblasti (MW7 dle Quittovy klasifikace), v suché až mírně suché podoblasti (B1 – B2 dle klasifikace Atlasu podnebí ČSR 1958). Za 1 rok tu spadne přibližně 560 mm srážek, průměrná teplota vzduchu je okolo 7 °C.

Tabulka.č.1.: Klimatické charakteristiky

Charakteristika	Údaj
Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s prům. teplotou 10 °C	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Průměrná teplota v lednu °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16 - 17
Počet dnů se srážkami 1 mm	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80
Počet dnů zamračených	120 -150
Počet dnů jasných	40 - 50

Zdroj: Atlas podnebí Česka (ČHMÚ, 2007)

Ovzduší

Imisní situace v Chebu je sledována zejména prostřednictvím měřicí stanice KCHE-Cheb-Eska. Tato manuální měřicí stanice provozovaná Zdravotním ústavem měří oxidy dusíku NO_x, oxid siřičitý SO₂ a prašný aerosol SPM. Vzhledem ke své poloze v průmyslovém okrsku, na dně sevřeného a špatně provětrávaného údolí monitoruje situaci v nejrizikovější části zájmového území z hlediska kvality ovzduší. Kromě toho se v zájmovém území nachází též měřicí stanice KCHM-Cheb. Tato automatická měřicí stanice, provozovaná Českým hydrometeorologickým ústavem, měří oxidy dusíku NO_x, NO₂, NO, oxid siřičitý SO₂ a suspendované částice PM10. Vzhledem k poloze na jihozápadním okraji města na otevřeném rovinatém terénu v sousedství obytné zóny slouží tato stanice spíše k monitorování imisního pozadí.

Kvalita ovzduší v Chebu se od počátku devadesátých let výrazně zlepšila. Dokladem je situace na místě s nejhorsším ovzduším v Chebu, na křižovatce u Esky, kde se snížily hodnoty indexů znečištění vzduchu více než desetinásobně. Zatímco v roce 1994 dosahoval index znečištění při spolupůsobení oxidu siřičitého, polétavého prachu a oxidu dusíku hodnoty „silně znečištěné ovzduší“, v současnosti zde má hodnotu „ovzduší čisté“.

Tabulka.č.2.: Vývoj imisní situace v Chebu 1994 – 2006 (roční průměrné hodnoty, stanice KCHE-Cheb-Eska)

	1994	2000	2002	2003	2004	2005	2006
SO ₂	21,4	2,9	3,3	4,8	2,0	3,0	3,8
NO _x	104,3	24,9	34,1	29,3	16,1	19,8	30,5
SPM	48,5	28,8	30,2	31,1	27,9	28,2	24,5

Pozn: stanice KCHE-Cheb-Eska, roční průměrné hodnoty v µg/ m³

Zdroj: Strategický plán rozvoje města Chebu: Profil města, 2007; Protokol o zkoušce č. 2/2007/O: roční zpracování naměřených hodnot, Stanice Eska Cheb 486, Hygienické a ekologické laboratoře Cheb, 2007

Výrazný pokles byl zaznamenán u oxidu siřičitého SO₂ zejména vlivem odsíření velkých zdrojů emisí a převodu řady středních a malých zdrojů emisí (lokálního vytápění) z tuhých paliv na plyn. V posledních letech se tak situace znečištění ovzduší mění zejména v závislosti na změnách řešení dopravy ve sledovaném území. Dochází k mírnému nárůstu koncentrací NO_x, jehož příčinou je především rostoucí intenzita automobilové dopravy, zejména na komunikaci I/6. Riziko vyšších koncentrací emisí NO_x je tak vyšší na lokalitách v bezprostřední blízkosti hlavních komunikací a při nepříznivých rozptylových podmínkách.

Poměrně příznivý vývoj byl zaznamenán i pokud jde o prašnost, vyšší koncentrace jsou dosahovány jen v okolí emisních zdrojů prašnosti a v bezprostřední blízkosti komunikací, kde značnou roli sehrává i sekundární prašnost (např. prach zviřený dopravou).

Z pohledu jednotlivých znečišťujících látek jsou nejvýznamnějšími emise NO_x z mobilních zdrojů a SO₂ z velkých zdrojů (včetně dálkového přenosu).

Nejvýznamnějšími zdroji tuhých znečišťujících látek jsou lokální topeniště, doprava a pravděpodobně i sekundární emise (reemise), které jsou např. způsobeny zviřováním prachu z cest projíždějícími automobily, prašností ze stavenišť, polí, otěrem pneumatik apod.

Voda

Podzemní vody

Dotčené území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les (nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy).

Území města zasahuje dále do ochranného pásma stupně II B přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně (dle nařízení vlády č. 152/1992 Sb., o ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně a zákona č. 164/2001 Sb., o přírodních léčivých zdrojích minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech a o změně některých souvisejících zákonů (lázeňský zákon), ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území nejsou evidovány žádné minerální prameny.

Povrchové vody

Řešené území spadá do povodí Ohře, která protéká městem a tvoří hydrologickou osu zájmového území. Přehrazením toku na západním okraji města vznikla nad městem vodní nádrž Skalka. Hydrologická síť nižšího řádu je tvořena soustavou několika povrchových svodnic protékajících nejnižšími položenými místy s převládajícím směrem toku od jihu k severu. Významným tokem je pouze pravostranný přítok Ohře Odrava s vodohospodářsky významnou vodní nádrží Jesenice, která tvoří východní hranici zájmového území.

Kvalita vod v Ohři v části toku procházející územím města Cheb je dle údajů ČHMÚ (2003 – 2006) stabilně ve třídě jakosti III (znečištěná voda). Kvalita vody v Odřavě se pohybuje ve třídě jakosti II – mírně znečištěná voda.

Základní informace o jakosti vody v Ohři v zájmovém území vyplývají z hodnot naměřených na profilu Jindřichov severně od města, kde Ohře zájmové území opouští.

Tabulka.č.3.: Jakost vody v Ohři na profilu Jindřichov (profil 1098, říční kilometr 236) v období 2005 - 2006

ukazatel	jednotka	min.	max.	průměr	medián	C90	C95	imisní limity	třída jakosti
teplota vody	°C	0.6	21.9	10.6	12.1	9.5	0.8	25	
reakce vody		6.9	8.8	7.5	7.4	8.4	8.7	6 - 8	
elektrolytická konduktivita	mS/m	19.1	55.6	31.4	29.7	2.8	0.3		II.
biochemická spotřeba kyslíku BSK-5	mg/l	0.7	5.3	2.5	2.3	4.3	5.0	6	III.
chemická spotřeba kyslíku dichromanem	mg/l	7.0	31.0	17.5	16.0	6.5	9.4	35	III.
amoniakální dusík	mg/l	0.02	0.89	0.14	0.10	0.22	.56	0.5	I.
dusičnanový dusík	mg/l	1.5	5.6	3.4	3.3	5.1	5.5	7	II.
celkový fosfor	mg/l	0.04	0.12	0.07	0.07	.09	.11	0.15	II.

Pozn.: Imisní limity dle nařízení vlády č.61/2003 Sb., třída jakosti vody dle ČSN 75 7221 (říjen 1998), I neznečištěná voda, II mírně znečištěná voda, III znečištěná voda, IV silně znečištěná voda, V velmi silně znečištěná voda

Zdroj: Český hydrometeorologický ústav, 2007 (on-line databáze)

Z hlediska kvality vody vhodné ke koupání vykazuje koupaliště Dřenice na Jesenické přehradě po celou dobu koupací sezóny nejvyšší stupeň 1 = voda vhodná ke koupání. Kvalita vody v kempech Rybářská bašta a Václav na Jesenické přehradě od začátku sezóny každoročně kolísá mezi stupněm 1 a 2 = voda vhodná ke koupání se zhoršenými smyslově postižitelnými vlastnostmi, ve druhé polovině srpna dosahuje i třetího stupně (zhoršená jakost vody). Problematická je situace ve vodní nádrži Skalka, kde každoročně od poloviny července kvalita vody vykazuje čtvrtý (voda nevhodná ke koupání) a velmi často i pátý stupeň (voda nebezpečná ke koupání), kdy je vydáván zákaz koupání s ohledem na znečištění toxickými sinicemi a řasami. Tato situace je ovšem z části zapříčiněna znečištěním řeky Ohře, ke kterému dochází ještě na území Německa.

Odpadní vody

Město Cheb má vybudovaný systém jednotné kanalizace a odpadní vody jsou odváděny na ČOV. Kanalizační systém je však poměrně komplikovaný a technicky nevyhovující, jeho komplexní rekonstrukce je připravována. Většina obytných domů centra města v souvislé zástavbě na obou březích Ohře je napojena na kanalizaci pro veřejnou potřebu, která s výjimkou východní části města odvádí odpadní vodu na městskou ČOV (recipient Ohře). V části města Háje byla lokální ČOV zrušena, na místo ní byla vybudována čerpací stanice, která dopravuje odpadní vodu na městskou ČOV. Na východním okraji města (Švédský vrch) je kanalizace pro veřejnou potřebu zaústěna přímo do Maškovského potoka (voda z obytné zástavby je předčišťována v biologických septicích patřících k jednotlivým nemovitostem, průmyslový areál má vlastní ČOV). V rámci Plánu rozvoje vodovodů a kanalizací Karlovarského kraje, který určuje další směr rozvoje infrastruktury vodovodů a kanalizací až do r. 2015, se počítá s rozsáhlou rekonstrukcí vodovodní a kanalizační sítě ve městě.

Městská ČOV byla vybudována v letech 1990-1995, v konečné etapě byly na městskou čistírnu Cheb přivedeny i odpadní vody z Františkových Lázní. V roce 1998 byla realizována výměna aeračního systému. Napojení jednotlivých městských částí na městskou ČOV není dosud kompletně vyřešeno, problémem zůstává připojení v některých okrajových částech

města, zejména v chatové a rekreační oblasti u nádrže Jesenice. Připravována je také intenzifikace a modernizace ČOV (odstranění znečištění dusíkem a fosforem).

Zásobování pitnou vodou

Zásobování vodou obstarává společnost CHEVAK Cheb, a.s. Kvalita vody dodávaná z úpravny vody Nebanice odpovídá požadavkům platné legislativy. Kontrola kvality vody je prováděna Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje, územním pracovištěm Cheb. Úpravna vody prošla 2001 – 2002 rekonstrukcí. Dalšími možnými zdroji pitné vody pro zásobování města jsou prameniště Bavyry a vrt v Jindřichově.

Ochranná pásma vodních zdrojů jsou vyznačena na následující mapce:



Obrázek 2: Ochranná pásma vodních zdrojů

Protipovodňová ochrana

Riziko povodní je v Chebu relativně nízké. Vzhledem k poloze města povodeň z horního toku Ohře prakticky nehrozí, povodňový plán počítá s rozlitím vody až za městem do údolní nivy. Přívalové srážky rovněž pro město nepředstavují významné nebezpečí, v minulosti došlo maximálně k dílčímu zvýšení hladiny, kdy hladina vody řeky Ohře ve městě dosáhla maximálně II. stupně povodňové aktivity – stavu pohotovosti. Dle havarijního plánu Karlovarského kraje existují v zájmovém území 2 zdroje rizik a to v případě zvláštní povodně – rozrušení hráze a postup průlomové vlny - byla identifikována nebezpečí z vodních děl Jesenice a Skalka. Vodní dílo Jesenice s kapacitou až 60 mil. m³ vody může snížit při plném zásobním prostoru kulminační průtok 100leté povodňové vlny z ročních, resp. letních (srážkových) maxim, z hodnoty 138 m³/s na hodnotu 85,6 m³/s v Odřavě. Vodní dílo Skalka s kapacitou 13,66 mil. m³ zajišťuje v letním období 1 až 2letou ochranu území pod nádrží před povodněmi a 3letou ochranu v zimním období. V letech 1998–2000 byl na VD Skalka v oblasti zavázání hráze do pravého břehu vybudován doplňkový bezpečnostní přeliv hrazený klapkou a nový objekt malé vodní elektrárny. Hlavním účelem této rekonstrukce bylo zvýšení bezpečnosti vodního díla při extrémní povodni. Po rekonstrukci je i při tzv. desetitisícileté povodni vodní dílo bezpečné, tj. nedojde k přelití hráze, které by mělo za následek její protržení.

Geomorfologie

Zájmové území je součástí geomorfologické jednotky Chebská pánev. Základní horninovou formací jsou písky, jíly (z části i tufitické) a šterky neogénu, které tvoří výplň pánví. Výplň tvoří miocénní jíly a písky z velké části zakryté plio-pleistocénními jíly a kvartérními sedimenty. Charakteristický je homogenní reliéf denudačních plošin a říčních teras s rozevřenými, místy asymetrickými údolími v povodí Ohře a Odry. Vyskytují se též ojedinělé neovulkanické tvary (Komorní hůrka u Chebu).

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území vyskytují některé lokality ohrožené sesuvy půdy. Jedná se zejména o břehové partie vodní nádrže Jesenice a některé části podél železničního tělesa ve vlastním Chebu (ČGS – Geofond, on-line mapová databáze).

Geologie

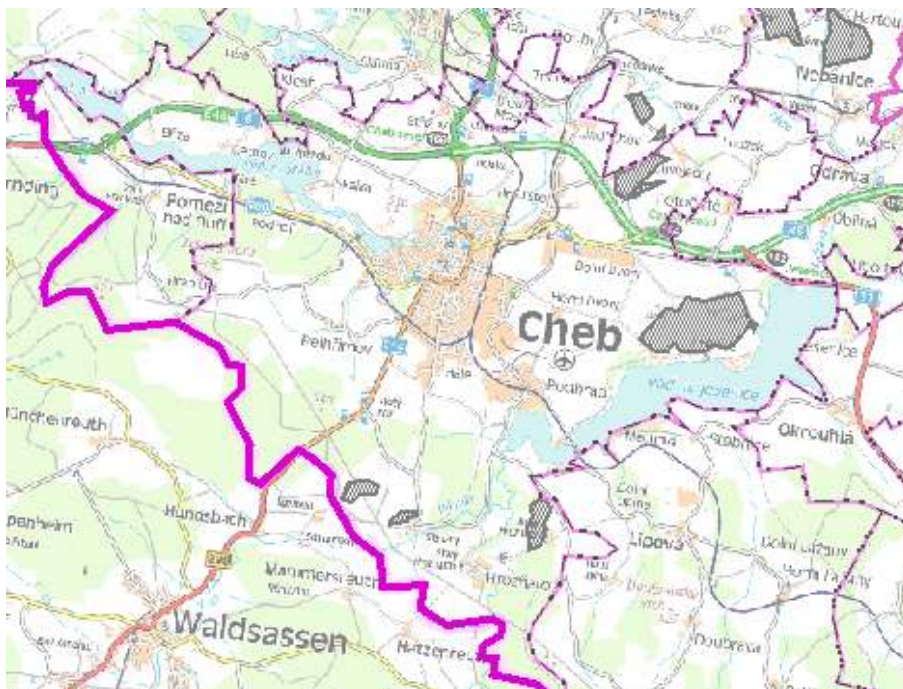
Chebsko leží v Českém masívu, který byl vyvrásněn na rozhraní mladších a starších prvohor. Podloží tedy tvoří vyvrásněné horniny českého masívu. Nad nimi leží v Chebské pánvi třetihorní usazené horniny, které jsou v této oblasti ve třetihorách doprovázeny vulkanickou aktivitou, která přetrvávala až do čtvrtohor. Severní část Chebské pánve je vyplněna terciárními sedimenty kolísavé mocnosti. Podloží severní části tvoří většinou pokleslé kry smrčinského plutonu, v části jižní se uplatňují zejména fylity.

V zájmovém území se nacházejí ložiska některých surovin. Zejména se jedná o šterkopísky a keramické materiály, případně stavební kámen.

Ochrana ložisek nerostných surovin

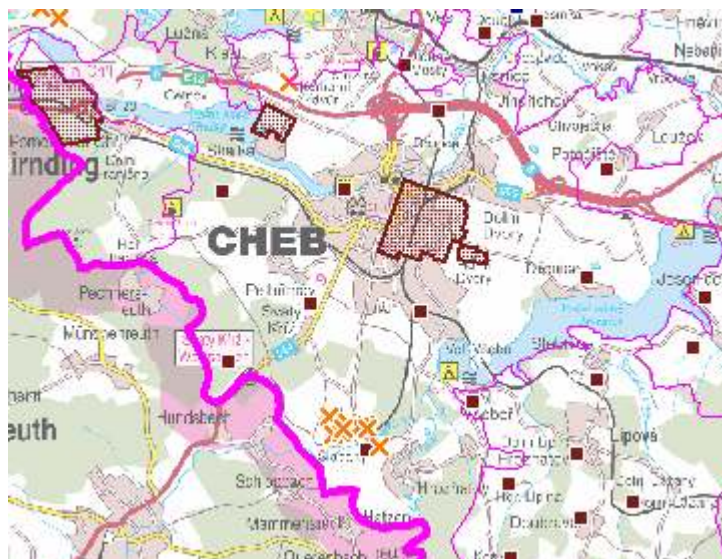
Ministerstvo životního prostředí ČR stanovuje území se zvláštními podmínkami geologické stavby podle zákona č. 386/2005 Sb., kterým se mění zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.

Následující obrázek dokladuje vymezení chráněných ložiskových území v širších vztazích okolí města Cheb (zdroj CENIA - Geoportál.)



Obrázek 3: Vymezení CHLÚ

Vzhledem k předchozí těžbě jsou některé lokality registrovány jako poddolovaná území. Jejich přehled podává následující mapka (zdroj: CENIA – Geoportál):

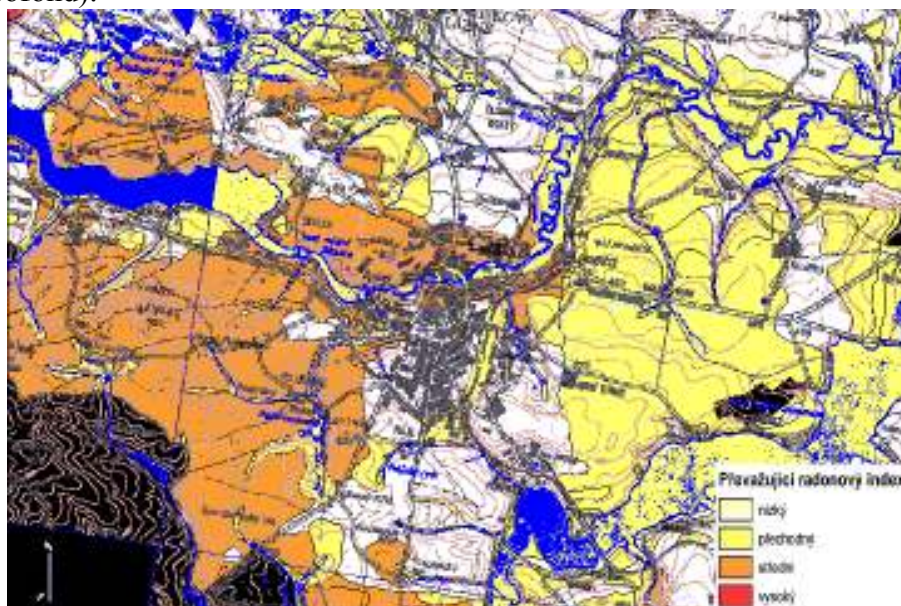


Obrázek 4: Poddolovaná území

Radonové riziko

Největší ozáření obyvatel v ČR způsobují přírodní zdroje, především dceřiné rozpadové produkty radonu. Jedním ze tří hlavních zdrojů radonu v obytných prostorech je půdní vzduch v podloží (kromě vody a stavebních materiálů). Radonové riziko v domech je způsobeno většinou nasáváním radonu z podloží přes nedokonale těsné základy domu. Radon se rozpadá na tzv. dceřiné produkty (polonium, vizmut a olovo), které se ve vzduchu mohou vázat na aerosol. Mohou být vdechovány a následně způsobovat ozařování tkáně v plicích. Toto ozáření může být jedním z faktorů vzniku rakoviny plic.

Radonové mapy České geologické služby naznačují zvýšené riziko výskytu radonové zátěže na značné části zájmového území (Zdroj: Radonové riziko na území ČR, Česká geologická služba – Geofond):



Obrázek 5: Mapa radonového rizika v okolí Chebu

Vzhledem ke komplikovaným geologickým podmínkám a velké variabilitě skutečné úrovně zátěže mezi jednotlivými lokalitami je na území města Chebu měření radonové zátěže povinnou součástí řízení při povolování jednotlivých projektových záměrů v území.

Půda a využití ploch

V okolí Chebu se vyskytují především illimerizované a oglejené hlinité půdy (30–45 % jíln. částic). V následující tabulce je stručně uvedena rozloha jednotlivých druhů pozemků na území města Cheb.

Tabulka.č.4.: Využití ploch v Chebu

Druh pozemku/rok	2004 (ha)	2004 (%)	2007 (ha)
Celková výměra pozemku (ha)	9637,40	100	9 638
Zemědělská půda (ha)	5135,78	53,3	5 091
Orná půda	3690,66	38,3	3 634
Zahrady	176,07	1,8	175
Ovocné sady	7,38	0,1	7
Trvalé travní porosty (ha)	1261,66	13,1	1 269
Lesní půda (ha)	1443,48	15	1 446
Vodní plochy (ha)	1302,83	13,5	1 304
Zastavěné plochy (ha)	214,47	2,2	218
Ostatní plochy (ha)	1540,84	16	1 578

Zdroj: ČSÚ (MOS - Městská a obecní statistika)

Struktura půdního fondu včetně jeho výměry k 31.12.2004, respektive 31.12.2007. Podíl lesních pozemků je pod průměrem Česka (který činí cca 30 %) naopak podíl orné půdy je oproti okolním obcím s rozšířenou působností vyšší. Z rozdílů mezi údaji za rok 2004 a 2007 vyplývá, že změny ve struktuře využití půdního fondu nevybočují z obecně platných trendů. Došlo k menšímu úbytku zemědělské a orné půdy, o něco naopak vzrostly plocha travních porostů a lesa. Zvýšila se rovněž rozloha zastavěné plochy.

Zábory půdy

Z hlediska záboru půd je v současné době nejvýznamnějším projektem rozvoj průmyslového parku Cheb (I. a II. etapa). Jde o lokalitu jejíž funkční využití je určeno platnou územně plánovací dokumentací, a která je zanesena i v připravovaných Zásadách územního rozvoje Karlovarského kraje jakožto komerční rozvojová plocha nadmístního významu. Lokalita (z části již využitá) se nachází na rovinném terénu východně města. Ohraničuje ji silnice I/6, železniční trať č. 140 (Cheb – Tršnice) a obchvat města. Z hlediska ochrany ZPF je dotčeno 126 ha, převážně ve 2. (81,6 %) a 4. (18,4 %) třídě ochrany.

Kontaminace – znečištění půdy – staré ekologické zátěže

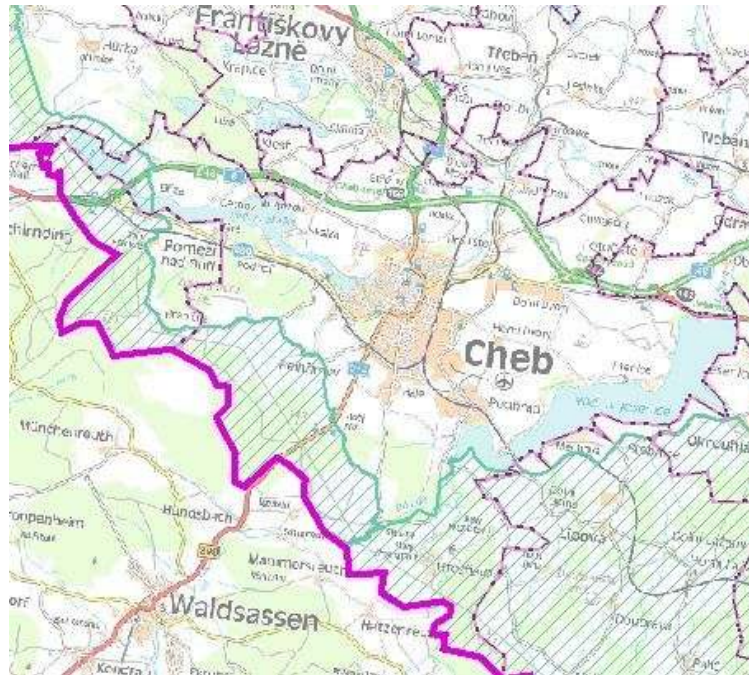
Vzhledem k dlouholeté průmyslové a důlní činnosti se v zájmovém území nachází řada lokalit starých ekologických zátěží různého rozsahu. Dle dostupných kapacit jsou prováděny sanační práce a monitoring, realizována byla např. sanace staré galvanovny bývalého závodu ESKA Cheb, nebo sanace zátěže v areálu bývalých Západočeských plynáren Cheb.

Příroda a krajina

Zájmové území je možno pokládat za výrazně antropogenně ovlivněnou krajinu, obsahující sídelní zástavbu, průmyslové zástavby, poměrně výrazný podíl infrastrukturních prvků - komunikace, vedení VVN apod. V širším zázemí města pak krajinu zemědělsky využívanou

s dílčími plochami lesa. Rozloha hospodářských lesů ve vlastnictví města činí přibližně 2 100 ha. Významnými krajinotvornými prvky jsou rovněž vodní nádrže Skalka a Jesenice

Do blízkosti Chebu zasahuje okrajově CHKO Slavkovský les a do jižní a západní části zájmového území zasahují přírodní parky Český les a Smrčiny. Mimo to se zde nachází několik maloplošných chráněných území, například přírodní rezervace Amerika (rybníční pánev), či přírodní rezervace Rathsam.



Obrázek 6: Přírodní parky



Obrázek 7: Zvláště chráněná území

Plochy zeleně v sídle

Trvalé plochy zeleně jsou soustředěny do hřbitovů, parků, zahrad, dětských hřišť a sportovišť a břehových porostů vodních toků. Plochy ostatní zeleně kolísají, což je nejvíce ovlivněno rozšiřováním obytných, výrobních zón a komunikační sítě. Celková rozloha městské zeleně

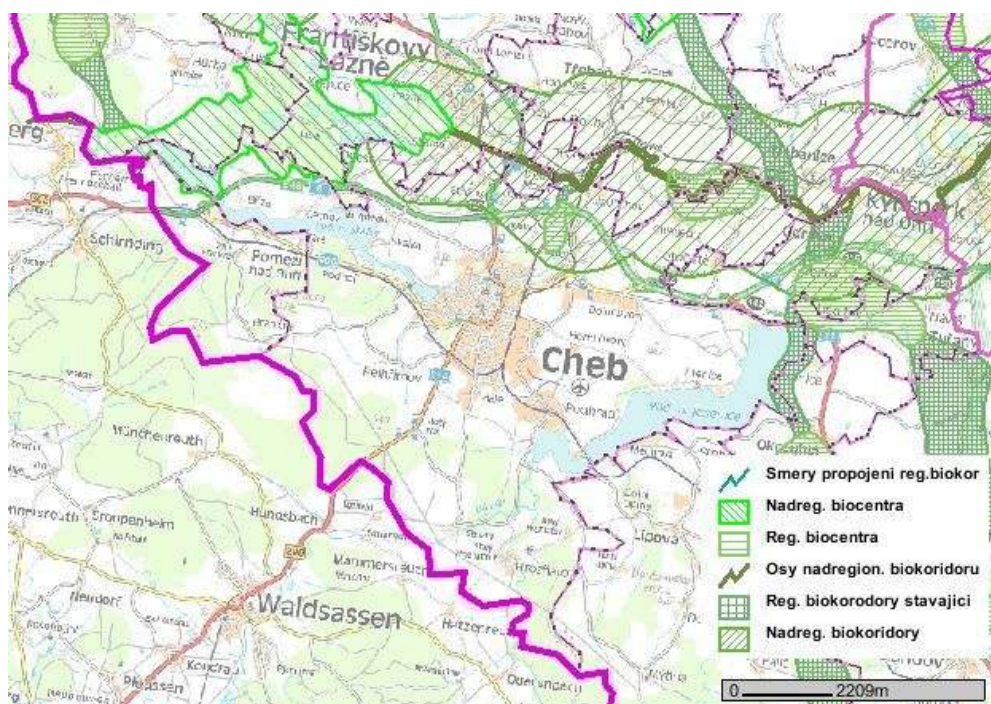
ve městě představuje v současnosti přibližně 59 ha. Hlavními lesoparky jsou Dvořákovy a Gertnerovy sady (jejich celková rozloha je 125 tis. m²). Výsadba nových stromů probíhá mimo jiné v rámci náhradních výsadeb určených podnikatelským subjektům.

Velkou investicí v oblasti městské zeleně představuje přeshraniční krajinná výstava, která zkulturnila prostranství kolem řeky Ohře, tzv. Poohří (zde byla zřízena také naučná stezka stejného jména).

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES je tvořen vzájemně propojeným souborem přirozených i pozmeněných, ale přírodě blízkých ekologických segmentů krajiny, který udržuje přírodní rovnováhu. Jde o soustavu biocenter a biokoridorů v krajině, která zvyšuje migrační prostupnost krajiny a jejíž součástí jsou biotopy pro nejrůznější druhy rostlin a živočichů.

Prvky ÚSES regionálního a nadregionálního významu zasahují především do severní části zájmového území jak ilustruje následující obrázek (Zdroj: CENIA – Geoportál):



Obrázek 8: Nadregionální a regionální prvky ÚSES

Město Cheb má územní systém ekologické stability zahrnutý do platného územního plánu. Koncepce ÚSES navazuje na nadregionální biokoridor Ohře. Prvky místního ÚSES vymezené v ÚP zahrnují mimo jiné potenciální biokoridor Ohře v zastavěné části města s návaznými biocentry Hradní zeleně, býv. parkánů, Gertnerových sadů, zahrad u Domu dětí a mládeže a biocentra u nádrže Skalka. V jižní části města je vymezen biokoridor někdejší vodoteče Chebského potůčku s biocentry až k nádrži Jesenice a dále přes Podhrad a dále kolem Podhradského potůčku s biocentry respektujícími plochy trvalé zeleně. Jižně od nádrže Skalka je vymezen biokoridor Břehnického potoka.

Odpady

Systém nakládání s odpadem v Chebu se řídí platným Plánem odpadového hospodářství (2005). Svoz komunálního odpadu na území města, svoz tříděného odpadu, provoz 2 sběrných

dvorů a mobilní svoz nebezpečného odpadu (2 x ročně) zajišťuje společnost ASP služby s.r.o. Svozová oblast pokrývá celé území města, oddělený sběr (plasty, papír, sklo) je prováděn nejčastěji do kontejnerů o objemu 1,1 m³. V části zástavby rodinných domů je dále prováděn i oddělený sběr biologicky rozložitelných odpadů do 240 l nádob.

Údaje o produkci odpadu na území Chebu jsou shrnuty v následujícím přehledu:

Tabulka.č.5.: Produkce odpadů v Chebu 2000 - 2007

tuny/rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Celková produkce odpadů	7888,99	9079,17	7969,92	8316,28	7955,03	6998	8023,2	8423,4
komunální odpad	7888,08	9078,66	7969,80	8283,79	7954,76	6997	8022,71	8422,15
nebezpečný odpad	12,668	28,734	32,752	38,703	16,073	14,2	12,735	7,047

Zdroj: POH města Cheb, 2005; Informace odboru ŽP MÚ Cheb

Tabulka.č.6.: Separovaný odpad

tuny/rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
papír	84,89	92,52	99,23	118,60	159,27	57,01	82,88	107,31
sklo	47,51	52,06	34,5	42,65	58,708	215,2	246,54	343,29
plasty	56,20	68,77	64,94	55,44	65,364	88	121,8	138,26
biologicky rozložitelný						228	387,76	538,5

Zdroj: POH města Cheb, 2005; Informace odboru ŽP MÚ Cheb

Tabulka.č.7.: Směsný komunální odpad

tuny/rok	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Směsný KO	6503,69	8837,09	6634,77	5988,13	6994,12	6997,12	8022,71	8422,15

Zdroj: POH města Cheb, 2005; Informace odboru ŽP MÚ Cheb

Nakládání s odpady

Na území města nejsou v současné době zařízení na odstraňování odpadů. S výjimkou separovaných složek (papír, plasty, sklo, biologicky rozložitelný odpad), které jsou předávány k materiálovému využití, je veškerý odpad včetně nebezpečného a směsného komunálního odpadu odstraňován formou předání další oprávněné osobě, k odstranění mimo území města. Z celkového objemu takto předaného odpadu je více než 90 % ukládáno na skládku u obce Březová nedaleko Sokolova, tedy cca 25 km od zájmového území. Menší množství odpadu je využíváno a odstraňováno (nebezpečné odpady) jiným způsobem.

Hluk

Dopady postihují především citlivé skupiny obyvatel. Zároveň jde o kombinovaný vliv smíšených zdrojů a jednotlivé zdroje proto nelze chápat izolovaně. Zdroji hluku, který je významným faktorem ovlivňujícím hygienickou nezávadnost životního prostředí, ale také zdraví a pohodu obyvatelstva, jsou především výrobní provozy a doprava.

Hluk z výrobních provozů nepředstavuje ve městě zásadní problém. Zvýšená hlučnost v okolí výrobních areálů způsobuje spíše lokální problémy. Případná zhoršení hlukové situace v okolí těchto provozů jsou průběžně řešena.

Největším zdrojem hluku ve městě je doprava. Nejproblémovějšími úseky silniční sítě jsou průjezdní úseky silnic centrem města, zejména při dopravních špičkách. Detailní zpracování

hlukové zátěže z provozu na komunikacích (např. v rámci strategického hlukového mapování) však zatím nebylo v Chebu provedeno.

Doprava

Město Cheb se nachází v dopravně exponované poloze, v blízkosti plánované čtyřproudé rychlostní komunikace R6, která by měla spojit Prahu, Karlovy Vary, Sokolov a Cheb. V současnosti jsou z této komunikace dokončeny dva větší úseky – úsek vedoucí z Chebu do Odavy (část představuje 7 km dlouhý obchvat města Cheb). Po stávající komunikaci I/6 je vedena také mezinárodní komunikace E48 (Nürnberg) - Pomezí – Cheb – Karlovy Vary – Praha. V trase Vojtanov - Cheb - Karlovy Vary je vedena mezinárodní silnice E49 Magdeburg – Karlovy Vary – Plzeň – České Budějovice – Třeboň – Wien.

Město Cheb má také velmi dobré napojení na německou dálniční síť – prostřednictvím mezinárodních silnic E50 vedoucí přes Regensburg na jih na Mnichov a dále směrem do Rakouska a E51 spojující Berlín a Norimberk.

Realizace severního obchvatu města (součást rychlostní komunikace R6) přinesla odklon velké části dálkové tranzitní dopravy (především nákladní). Další ulehčení by mohl přinést plánovaný jihovýchodní obchvat města.

Páteř městského komunikačního systému tvoří:

- průtah silnice II/606 (ulice Vrbenského, Evropská, Pražská; bývalá silnice I. třídy č.6) - prochází městem ve směru západ - východ, využívá trasu městského okruhu. Slouží k rozvedení regionální a vnitroměstské dopravy. Zatížení komunikace roste od západu až na 20 400 voz./den v úseku Pivovarská - Pražská, což je vůbec nejzatíženější profil ve městě.
- silnice II/214 směr Svatý Kříž (ulice 17. listopadu) - dvouproudá komunikace převádí regionální dopravu směrem na Waldsassen.
- silnice II/214 směr Františkovy Lázně (ulice Ašská) - částečně čtyřproudá komunikace slouží k napojení severních částí Chebu (na levém břehu Ohře) a převádí dopravu do severních částí regionu, na silnici I/6 a k hraničním přechodům na Ašsku. Dopravní zatížení je vysoké, zejména na mostě přes Ohři.

Strategický plán rozvoje města Chebu (2007) identifikuje následující prioritní problémy v oblasti dopravy:

- Silné zatížení městského okruhu (ulice Evropská - Ašská) a rozhodujících křižovatek na něm.
- Od severu existuje pouze jediná, velmi silně zatížená příjezdová komunikace (ulice Ašská), která přichází do křižovatky s Pražskou ulicí a způsobuje vysoké zatížení městského okruhu.
- Problematické komunikační spojení sídliště Zlatý vrch s centrem Chebu.
- Chybějící komunikační propojení po obvodě jižní části města (Spáleníště - Podhrad), takže veškerá frekvence v tomto směru musí využít Pivovarskou ulici.
- Neexistence jihovýchodního obchvatu způsobuje průjezd tranzitní dopravy z hraničního přechodu Svatý Kříž na silnici I/6 směr Karlovy Vary a na silnici I/21 směr D5 přes město.
- Historické jádro je zatíženo tranzitními průjezdy ve směru od jihu na sever.
- Dopravně inženýrské řešení mnoha komunikací neodpovídá současným požadavkům na bezpečnost a estetiku uličních prostorů.
- Bodové závady v podobě nepřehledných křižovatek.

Obecně lze stav silnic hlavních komunikací označit z pohledu současné i budoucí intenzity dopravy za neuspokojivý. Komunikační síť na mnoha místech svými nedostatečnými technickými parametry, nevyhovujícím napojením obslužných komunikací a dopravně závadnými křižovatkami (zejména v centru města a sídlištích) představuje vážnou komplikaci při zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy i ostatních činností, které na ni bezprostředně navazují.

Železniční doprava

Cheb se vzhledem ke své poloze nachází na dvou hlavních železničních tratích, kterými jsou tratě č. 140 Cheb - Sokolov - K. Vary - Chomutov a 170 Marktredwitz - Schirnding - Cheb - Mariánské Lázně - Plzeň – Praha.

Z železničního uzlu Cheb dále vycházejí následující železniční tratě: 140 Cheb - Karlovy Vary- Chomutov, 146 Cheb – Luby u Chebu, 148 Cheb – Aš –Hranice v Čechách, 170 Cheb – Plzeň – Praha, 813 Cheb – Schirnding – Marktredwitz, 824 Cheb – Frant. Lázně – Vojtanov – Zwickau.

Veřejná doprava

V Chebu je městská hromadná doprava zajišťována společností Autobusy Karlovy Vary a.s. divize Cheb. Síť městské autobusové dopravy tvoří v současné době 7 linek. Linky zajišťují spojení především autobusového nádraží s centrem města a jeho jednotlivými částmi, dále propojují větší průmyslové podniky, školy a zdravotnická zařízení.

Počet přepravených osob je denně cca 5 400. Přitom například Mariánské Lázně se zhruba polovičním počtem obyvatel mají téměř dvojnásobný počet přepravených osob.

Letecká doprava

Jihovýchodně od města je situováno letiště, které je v současnosti využíváno pouze jako plocha pro ultralehká letadla a letecké práce (letecká záchranná hasičská služba, práškování apod.).

Kulturní dědictví

Na území města Chebu se nachází řada významných památek kulturního dědictví. Centrum Chebu je mimořádně dobře zachované, včetně půdorysu, náměstí a zbytků hradeb, a je městskou památkovou rezervací. Z jednotlivých historických památek jsou nejcennější:

Chebský hrad, Gotický kostel sv. Mikuláše a Alžběty, dále Špalíček - malebná skupina jedenácti středověkých kupeckých domů na náměstí rozdělených Kramářskou uličkou, bývalý františkánský klášter, bývalý kostel sv. Kláry (dnes koncertní síň), bývalý křižovnický klášter, u mostu přes Ohři gotický kostel sv. Bartoloměje a další.

C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území

Ochrana vod

Nedostatečná technická úroveň infrastruktury pro nakládání s odpadními vodami je patrně nezávažnějším současným problémem životního prostředí ve městě. Stávající infrastruktura vyžaduje celkovou rekonstrukci a koncepční řešení kanalizační soustavy, která je v současné době funkční jen jakožto provizorium. Je třeba dořešit kanalizaci některých částí sídel. Vzhledem ke komplikované geografické situaci a sídelní struktuře není zatím definitivně vyřešeno napojení některých částí města na městskou ČOV. Samotná městská ČOV vyžaduje intenzifikaci tak, aby byla dostala požadavkům na odbourávání dusíku a fosforu. Všechny uvedené problémy jsou v současné době v různých stádiích řešení a příslušné investice jsou připravovány s vysokou prioritou.

Ochrana ovzduší

Přes významné zlepšení kvality ovzduší ve městě v uplynulých letech představuje ochrana ovzduší stále aktuální problém. S obecným nárůstem intenzity dopravy souvisí pokračující zvýšené zatížení oxidy dusíku (NO_x) a prachovými částicemi. V roce 2006 spadalo 0,4 % území města do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (tzv. OZKO) z důvodu překročení ročního emisního limitu pro oxid dusičitý NO_2 (Zdroj: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat za rok 2006, MŽP). Ačkoliv malá rozloha takto vymezeného území indikuje, že se jedná především o bezprostřední okolí dopravou nejzatíženějších komunikací, vzhledem k pokračujícím trendům nárůstu individuální osobní i nákladní automobilové dopravy je třeba věnovat ochraně ovzduší zvýšenou pozornost. Zajímavý je i fakt, že oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší v Chebu byla v roce 2006 jedinou takto vymezenou oblastí na území Karlovarského kraje.

Dalším významným zdrojem znečištění ovzduší je energetika; problémem jsou zejména emise ze spalování tuhých paliv v lokálních topeništích, vlivem zvyšující se ceny plynu může sílit tendence k používání neekologických druhů paliv (např. spalování hořlavých složek komunálního odpadu v lokálních topeništích domácností).

Ochrana před hlukem

Hluk ze silniční dopravy (včetně souvisejících jevů, jako jsou emise výfukových plynů, úrazy apod.) představuje závažný problém z hlediska vlivů životního prostředí na zdraví obyvatel města Cheb. K expozici velkého počtu obyvatel dochází v zalidněných oblastech při páteřních komunikacích. Zlepšení stávající situace může být dosaženo připravovanou výstavbou jihovýchodní části silničního a převedení další části tranzitní dopravy mimo město. Výstavba obchvatu však nesmí být v rozporu s požadavky na ochranu cenných složek ŽP, resp. nově vedená komunikace musí respektovat všechny požadavky na ochranu zdraví obyvatel.

Hlukem ze železniční dopravy je postiženo okolí tratě Českých drah.

Nakládání s odpady

Počet rozmístěných kontejnerů roste s ohledem na možné finanční prostředky, v některých místech ve městě však je další rozmístování kontejnerů limitováno prostorem, přístupností místa pro svozovou techniku, nedostatkem vhodných (zpevněných) ploch estetickými nároky na konečný vzhled místa.

Jako další problémy v oblasti nakládání s odpady lze označit zakládání černých skládek či spalování odpadů v lokálních topeništích.

Městská zeleň

Kvalita zeleně ve městě je rozdílná na jednotlivých lokalitách a je ovlivňována řadou faktorů jako je úroveň emisí znečišťujících látek z automobilové dopravy, omezování kořenového systému dřevin rozšiřováním zpevněných ploch, opravy a budování nových inženýrských sítí, snižování přísunu dostatečného množství vody a živin, které mají dřeviny k dispozici a zvyšování obsahu chemických látek při automobilovém provozu a údržbě vozovek. Nedostatečně je doposud využívána ochranná a izolační funkce zeleně, zejména v souvislosti s negativními dopady dopravy (emise, hluk). Hlavním problémem je realizace výsadeb a údržba zeleně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví města. Obdobný problém se týká i správy a údržby parků, případně jejich financování.

Staré ekologické zátěže

Na území města se nachází několik lokalit starých ekologických zátěží, které prošly různým stupněm sanace. Vzhledem k dlouhodobým a často neodstranitelným rizikům pro životní prostředí a lidské zdraví je třeba identifikované lokality dlouhodobě monitorovat.

D. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY KONCEPCE NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VEŘEJNÉ ZDRAVÍ VE VYMEZENÉM DOTČENÉM ÚZEMÍ

Vzhledem k povaze koncepce – Strategického plánu rozvoje města - je zřejmé, že realizace koncepce má potenciál k ovlivnění (pozitivnímu, ale i negativnímu) většiny složek a aspektů životního prostředí ve městě. Koncepce bude implementována zejména pomocí obecně formulovaných opatření a projektů. Skutečné dopady realizace koncepce tedy budou do velké míry záviset na konkrétních řešeních jednotlivých projektových záměrů a způsobech jejich realizace v území. Jednotlivé priority, cíle a úkoly posuzovaného Strategického plánu mohou být hodnoceny zejména z pohledu vztahů ke relevantním tématům životního prostředí a veřejného zdraví, tj. zda opatření obsažená ve Strategickém plánu rozvoje města Cheb přispějí ke zlepšení stávajících trendů vývoje stavu životního prostředí a veřejného zdraví nebo zda mohou mít naopak negativní vlivy. Posouzení vlivů Strategického plánu na životní prostředí by se proto mělo soustředit též na návrh systému na sledování vlivů implementace koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví, tj. systém pro monitoring vlivů jednotlivých projektů a aktivit v rámci realizace koncepce.

Zpracovatel oznámení předpokládá, že účastníci zjišťovacího řízení budou vznášet připomínky a podněty k jeho obsahu – tj. doplnění a upřesnění při zohlednění aktuální situace a problémů životního prostředí v dotčeném území. Na základě analýzy jednotlivých témat – problémů životního prostředí pak mohou být vybrána klíčová témata, tj. témata, která jsou pokládána za nejvýznamnější s ohledem na možné vlivy (negativní i pozitivní) realizace posuzovaného Strategického plánu na životní prostředí.

E. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

E.1. Výčet možných vlivů koncepce přesahující hranice České republiky

Vzhledem k charakteru Koncepce se nepředpokládají přeshraniční vlivy.

E.2. Mapová dokumentace a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení koncepce

Není přiložena.

E.3. Další podstatné informace předkladatele o možných vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví

Podstatné informace o vlivech na životní prostředí a veřejné zdraví, které jsou známy, jsou uvedeny v předcházejících kapitolách.

E.4 Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

Hodnocení vlivů Koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Novelizací zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, byla do právního řádu České republiky implementována směrnice Rady 79/409/EHS, ze dne 2. dubna 1979, o ochraně volně žijících ptáků, a směrnice Rady 92/43/EHS, ze dne 21. května 1992, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Jakákoliv koncepce, která může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, podléhá hodnocení jejích důsledků na

tato území a stav jeho ochrany. Pořizovatel koncepce v souladu s ustanovením § 45i zákona č. 114/1992 Sb. předložil návrh koncepce příslušnému orgánu ochrany přírody – Krajskému úřadu Karlovarského kraje. (Vzhledem k sousedství CHKO Slavkovský les se zájmovým územím byla o stanovisko požádána i správa CHKO Slavkovský les, která však není místně příslušným orgánem pro vydávání stanoviska pro záměry v území dotčené navrhovanou koncepcí).

Vzhledem k tomu, že příslušné orgány svým stanoviskem vyloučily (viz. přílohy) významný vliv koncepce na území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, koncepce nebude podrobena hodnocení z hlediska vlivů na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti dle zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Zpracovatelé oznámení koncepce

Integra Consulting Services s.r.o.

Datum zpracování oznámení koncepce

20. května 2008

Jméno, příjmení, adresa, telefon a e-mail osob, které se podílely na zpracování oznámení koncepce

Mgr. Michal Musil, Integra Consulting Services s.r.o., Pobřežní 16, 186 00 Praha 8, 774 132 319, michal.musil@integranet.cz

Podpis oprávněného zástupce předkladatele

V Chebu, dne.....

.....
MUDr. Jan Svoboda
starosta města Chebu

Přílohy oznámení:

Stanoviska orgánů ochrany přírody (KÚ Karlovarského kraje a CHKO Slavkovský les)

Strategický plán rozvoje města Chebu (elektronicky na CD)

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Integra Consulting Services, s.r.o.
Pobřežní 16
186 00 Praha 8

Váš dopis značka // ze dne
// 23-04-2008

Naše značka
1621/ZZ/08

Vyřizuje / linka
Chočel / 228

Karlovy Vary
29-04-2008

Stanovisko k významným evropským lokalitám a ptačím oblastem pro koncepci „Strategický plán rozvoje města Chebu“

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 23. 4. 2008, v souladu s § 45i odst. 1 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, žádost o stanovisko zda koncepce „Strategický plán rozvoje města Chebu“, v rozsahu daném předloženou žádostí může mít vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Po prostudování předložené žádosti koncepce „Strategický plán rozvoje města Chebu“ vydává zdejší odbor následující stanovisko:

„Krajský úřad Karlovarského kraje, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 3 písm. w) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení koncepce „Strategický plán rozvoje města Chebu“, žadatel **Integra Consulting Services, s.r.o., Pobřežní 16, 186 00 Praha 8**, odeslaného dne 22. 4. 2008 doručeného dne 23. 4. 2008, vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 výše uvedeného zákona **toto stanovisko:**

koncepce „Strategický plán rozvoje města Chebu“ **nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti**.

S pozdravem

KRAJSKÝ ÚŘAD
KARLOVARSKÉHO KRAJE
15) odbor
životního prostředí a zemědělství

Ing. Eliška Vršecká
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství



Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
**SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI
SLAVKOVSKÝ LES**

Hlavní 504
353 01 Mariánské Lázně
tel.: 354 624 081
tel./fax: 354 620 081
slavkles@nature.cz

Integra Consulting Services, s.r.o.
Pobřežní 16
186 00
Praha 8

NAŠE ZNAČKA 1288/SU/2008

VYŘIZUJE PECKERT

V MARIÁNSKÝCH LÁZNÍCH DNE 29.4.2008

**Věc ŽÁDOST O STANOVISKO DLE § 45I ZÁKONA Č. 114/1992 SB., O OCHRANĚ
PŘÍRODY A KRAJINY, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ KE KONCEPCI
„STRATEGICKÝ PLÁN ROZVOJE MĚSTA CHEBU“**

K Vaší žádosti o stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) sdělujeme:

Správa CHKO Slavkovský les není místně příslušná vydávat požadované stanovisko k záměrům lokalizovaným mimo území Chráněné krajinné oblasti Slavkovský les. Na tomto území je příslušným orgánem ochrany přírody dle § 77a zákona Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství. Protože Vaše žádost byla adresována i Krajskému úřadu Karlovarského kraje, považujeme za nadbytečné postupovat žádost tomuto úřadu.

Ing. Jan Schlossar

VEDOUČÍ SPRÁVY

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Slavkovský les
Hlavní 504
353 01 Mariánské Lázně

-1-

IČO: 62933591
<http://www.nature.cz>

Bankovní spojení ČNB Praha 1
číslo účtu: 18228-011/0710

slavkles@nature.cz
tel.: 354 624 081