



## OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

Záměr:

### Nový závod BLANCO CZ

Oznamovatel: BLANCO CZ, spol. .s.r.o.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

[hpfm@hpfm.cz](mailto:hpfm@hpfm.cz), <http://www.hpfm.cz>

**Zpracovatelé:** Ing. Albín Magera  
Ing. Daniela Křížová

**Autorizovaná osoba:** Ing. Albín Magera  
Studentská 3/1556  
736 01 Havířov

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

**Investor:** BLANCO CZ, spol. s.r.o.

**Datum:** listopad 2003

**Číslo zakázky:** 5658-901-000

**Počet vyhotovení:** 13

**Počet stran:** 42

<b>OBSAH</b>	<b>STRANA</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b>	<b>5</b>
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b>	<b>6</b>
B.1. Základní údaje	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	10
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	10
B.2. Údaje o vstupech	11
B.2.1. Zábor půdy	11
B.2.2. Spotřeba vody	11
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	12
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B.3. Údaje o výstupech	16
B.3.1. Ovzduší	16
B.3.2. Odpadní vody	17
B.3.3. Odpady	18
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	19
B.3.5. Rizika havárií	21
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b>	<b>22</b>
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	22
C.1.1. Územní systém ekologické stability	22
C.1.2. Chráněná území	22
C.1.3. Významné krajinné prvky	23
C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	23
C.1.5. Krajina, krajinný ráz	23

C.1.6. Obyvatelstvo	23
C.1.7. Staré ekologické zátěže	24
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	24
C.2.1. Klima	24
C.2.2. Ovzduší	25
C.2.3. Voda	26
C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry	28
C.2.5. Pedologické poměry	29
C.2.6. Fauna a flora	29
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	30
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>31</b>
D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	31
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo	31
D.1.2. Vlivy na životní prostředí	31
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	33
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	33
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	33
D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	34
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b>	<b>34</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE</b>	<b>34</b>
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	34
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	34
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b>	<b>35</b>
<b>H. PŘÍLOHY</b>	<b>37</b>

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

### **A.1. Obchodní firma**

BLANCO CZ, spol. s.r.o.

### **A.2. IČO**

60321296

### **A.3. Sídlo**

Na zbytkách 442

738 01 Staré Město, Frýdek-Místek

### **A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele**

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek-Místek

558 645 900, 602 783 411

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.1. Základní údaje

#### B.1.1. Název záměru

Nový závod BLANCO CZ

#### B.1.2. Kapacita záměru

Ve výrobní hale nového závodu BLANCO CZ se budou vyrábět profesionální výrobky z nerezových plechů a trubek, zejména z chromniklové oceli. Vzhledem k širokému spektru používaných materiálů i vyráběných produktů lze vyjádřit kapacitu posuzovaného záměru pouze přibližně dle množství hlavních vstupních materiálů. V novém závodu BLANCO CZ bude ročně zpracováno cca 660 t plechů a cca 114 000 m jechlů a profil. oceli.

Celková plocha zájmového území činí cca 19 400 m<sup>2</sup>.

Jednotlivé plochy záměru:

zastavěná plocha	cca 6 494 m <sup>2</sup>
výrobní plocha	cca 5 080 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy	cca 3 776 m <sup>2</sup>
zpevněné plochy - parkoviště	cca 347 m <sup>2</sup>
počet parkovacích stání	27 míst
plocha zeleně	cca 8 827 m <sup>2</sup>

#### B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
obec, město:	Frýdek-Místek
katastrální území:	Chlebovice

#### B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o provoz, který bude vyrábět profesionální výrobky z nerezových plechů a trubek, zejména z chromniklové oceli. Nerezové výrobky jsou používány především v oblasti gastronomie (vybavení kuchyň, dřezy, stoly, pojízdné vozíky apod.), vybavení nemocnic a ordinací (nejrůznější vozíky, schůdky apod.), popř. nezařazené výrobky pro využití v průmyslu.

Výroba nerezových výrobků zahrnuje pracovní operace stříhání plechů, řezání trubek, vysekávání a děrování, ohýbání, svařování, leštění a ostatní opracování povrchu výrobků v přesně vymezených prostorech haly. Toto uspořádání umožní optimální přísun materiálu.

Stávající výroba firmy BLANCO CZ situovaná v současnosti ve Starém Městě (Na zbytkách 442) bude přesunuta do nového závodu v průmyslové zóně. Současně bude stávající výrobní linka rozšířena na cca dvojnásobek současného stavu.

Vzhledem k charakteru lokality (průmyslová zóna) a jejímu stávajícímu i výhledovému využívání se nepředpokládají žádné kumulace s jinými záměry.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem města Frýdek-Místek – viz. vyjádření Městského úřadu Frýdek-Místek, odboru územního a ekonomického rozvoje - příloha č. 1.

### **B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

V současnosti provozovaná výroba firmy BLANCO CZ ve Starém Městě je již kapacitně nedostačující, proto se investor rozhodl přesunout a rozšířit tuto výrobu na území nové průmyslové zóny. Záměr tedy vychází z podnikatelské činnosti firmy a z předpokládaného rozvoje vybrané lokality. Využitím zázemí s dostatečným počtem kvalifikovaných pracovních sil dojde ke snížení nezaměstnanosti.

Nová výrobní hala firmy BLANCO CZ bude umístěna v průmyslové zóně Chlebovice A. Uvažovaná lokalita je tvořena mírným svahem směrem od silnice I/48 v její blízkosti se pozemky pro výstavbu nachází. Zájmové území je z jihu ohraničeno silnicí I/48, z východu areálem firmy SANDRA TEXTILE MILLS s.r.o, ze západu nadregionálním biocentrem Hukvaldy a ze severu územím pro plánovanou výstavbu rychlostní komunikace R48 (E462). Vymezení zájmového území je patrné z příloh č. 2, 3 a 4.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Části pozemků p.č. 815/3, 815/4 a 815/5 určené pro výstavbu budou muset být odňaty ze ZPF.

Poloha nové výrobní haly má dostatečnou vzdálenost od ploch s koncentrovanou obytnou zástavbou. Dopravně bude posuzovaný záměr napojen na silnici I/48, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

Stavba nemá variantní řešení.

### **B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

#### *Technické řešení záměru*

Vlastní výrobní investici charakterizuje dvojlodní hala na modulové rozpětí 1 x 25,0 m + 1 x 17,0 m a sociální přístavek na modulové rozpětí 1 x 8,0 m. Celkové venkovními rozměry tohoto výrobního monobloku budou 121 x 51 m. Světlá výška hal bude 5,0 m. V budoucnu je uvažováno s rozšířením této výrobní haly o další dvojlodní halu stejných rozměrů.

V 1.NP budou v prostoru přístavku umístěny šatny a sociální zařízení zaměstnanců, jídelna, trafostanice a rozvodna. V prostoru hal budou rozmístěny vrátnice, kotelna, kanceláře mistrů, příjem materiálu, sklad, vlastní výrobní hala a expedice. Ve 2.NP přístavku se bude nacházet administrativní část se sociálním zařízením a zasedací místnost.

Ve výrobní hale budou osazena technologická zařízení, která budou z části kotvena do podlahy, z části budou na samostatných základových konstrukcích.

#### Strojní vybavení výrobní haly bude zahrnovat:

- stroje pro dělení materiálu – tabulové nůžky, pily apod.
- tvářecí stroje – centra pro zpracování plechových dílů, ohýbací lisy apod.
- svařovací zařízení - svařovací automaty, svařovací boxy pro ruční svařování WIG, bodovky apod.
- zařízení pro úpravu povrchů – strojní kartáčovací zařízení, pásové trubky, bruska švů dřezů apod.
- pracovní stoly pro ruční opracování

Předpokládá se průmyslová betonová podlaha se vsypem z drátkobetonu pro požadované zatížení 60 kN/m<sup>2</sup>. Tato podlaha bude prořezána smršťovacími a dilatačními spárami. Uložení na podkladním betonu nebo na pískovém podsypu a tloušťka podlahy bude stanovena na základě inženýrsko-geologického průzkumu dle návrhu podlahy speciální firmou. Pod podlahou se provede hutněný struskový polštář o mocnosti min. 400 mm, který se uloží na zhutněný povrch stávající zeminy, v místech násypů bude tloušťka hutněného polštáře provedena dle tloušťky násypů.

Opláštění haly včetně sociálního přístavku je uvažováno ze sendvičového skládaného pláště nebo z kovoplastických panelů s výplní minerální vlnou, vnější sokl bude vyzděn do výšky 1000 mm z cihelných tvárnic POROTHERM. Případně prosklené stěny v sociálním přístavku budou hliníkové.

Vstupní vrata do prostoru příjmu materiálu a expedici budou sekční s vyrovnávacími můstky, ostatní vrata budou otvíravá dvoukřídlová, dveře jednokřídlové. Všechny vnější vrata a dveře budou zateplené.

Ve střešním plášti jsou navrženy příčné sedlové světlíky ocelohliníkové konstrukce. V některých prostorách s vysokým požárním zatížením je navržen požární podhled. Sloupy v požárních úsecích s vyšším požárním zatížením budou chráněny stavebními úpravami (obkladem popř. obezděním).

Kotelna a dvoupodlažní přístavek budou vyzděny z cihelných tvárnic POROTHERM se železobetonovou stropní deskou. Schodiště do 2. NP bude ocelové. Vnitřní dělicí příčky budou zděné systému POROTHERM. Podlahy budou tvořené keramickou dlažbou a podlahovou krytinou PVC v kancelářích.

Opláštění haly bude v bílé a modré barvě, rámy oken modré.

Západně od haly budou postaveny regály pro sklad materiálu a přízemní zděný sklad odpadů z výroby velikosti asi 6 x 18 m.

Předpokládaný počet zaměstnanců činí 120 ve výrobě a 50 THP zaměstnanců. Pracovníci ve výrobě budou pracovat ve třech směnách (45 zaměstnanců v 1. a 2. směně, 30 zaměstnanců ve 3. směně), THP pracovníci budou pracovat pouze v jedné směně.

Součástí investice jsou rovněž vnitřní komunikace, parkoviště, zpevněné plochy, oplocení areálu, konečné terénní úpravy, napojení stavby na dešťovou a splaškovou kanalizaci, přípojka pitné vody, přípojka plynu a elektropřípojka.

Pro pohodlný příjezd zaměstnanců a zákazníků je navrženo celkem 27 parkovacích stání, z toho 2 stání jsou vyčleněna pro osoby tělesně postižené.

### ***Technologické řešení záměru***

Převážná část výrobků bude složena z plechových dílů a konstrukcí z kruhových, obdélníkových a čtvercových profilů.

#### Plechové díly

Vstupní materiál (plech) bude nejprve dělen na hydraulických nůžkách, popř. CNC prostřihovacím stroji. K ochraně břítu na prostřihovacím stroji se bude používat řezná kapalina ve formě malého množství mlhy LPS Tapmatic.

Po tomto základním dělení materiálu se výrobky zbaví ostřin a to ručně, popř. strojově. Poté budou výrobky ohýbány na CNC strojích.

Navazující operace budou svařování v ochranné atmosféře (argon) metodou WIG/TIG. Jedná se o metodu netavící se wolframové elektrody, popř. bodové svařování el. obloukem v ochranné atmosféře a to za pomoci stacionární bodovky a závěsných bod. kleští.



Veškeré sváry pak budou pomocí ručního pneumatického nářadí a různých druhů brusiv zbaveny opalu a zabarvení. V případě nutnosti budou sváry vymořeny pomocí mořící pasty AVESTA 101. Veškeré ruční nářadí bude mazáno olejovou mlhou v rozvodech stlačeného vzduchu. Jako mazadlo bude použit prostředek RENOLIN ABBAUHAMMERÖL DA.

Při požadavku na zesílení, popř. k vyrovnání deformací na plechových dílech budou na díly letovány pomocné vzpěry. K úpravě let. místa se bude používat 75 % kyselina fosforečná a k lepení výtuh lepidlo K+D tmel popř. TECHNICOL 8061. Povrch lepených ploch bude předem odmaštěn pomocí čističe SOLVIX.

V závislosti na požadavku na výrobek může být provedena konečná povrchová úprava na kartáčovací stroji za pomoci brusné pasty ATHOS FL RT 5 a čistícího a lešticího prostředku 3M BRAND STAINLESS STEEL CLEANER a POLISH.

K odmaštění, popř. odstranění nečistot se na pracovišti broušení a kartáčování bude používat průmyslové odmašťovadlo Manpower red. Znečištěná kapalina bude dodavatelem odebírána zpět k následné recyklaci.

Poté budou jednotlivé díly přemístěny na hlavní montáž, popř. pokud budou tyto díly finálním produktem na pracoviště balení.

### Uzavřené profily

Dalším zpracovávaným vstupním materiálem budou uzavřené profily (trubky, tyče, čtvercové, popř. obdélníkové profily). Tento materiál se bude nejprve řezat na požadovanou délku na kotoučové pile, popř. na pásové pile. K mazání kotouče se bude používat olejové mlhy obsahující mazací prostředek ACCU-LUBE LB 2000.

Po rozřezání budou do jednotlivých dílů navrtány otvory popř. závity (v některých případech bude použito mazací pasty HLS 5000). V případě potřeby budou díly upraveny do požadovaného tvaru pomocí ohýbačky trubek, kde bude ke snížení otěru použito pasty WEICON Anti-seize HIGH-Tech.

Povrch profilů pak bude přebroušen na strojní pásové brusce, aby se zabránilo vyšší pracnosti po svaření celkové konstrukce.

Navazující operace bude svařování v ochranné atmosféře (argon) metodou WIG/TIG. Veškeré sváry pak budou pomocí ručního pneumatického nářadí a různých druhů brusiv zbaveny opalů a zabarvení.

Nakonec budou svařence dopraveny na konečnou montáž, kde budou provedeny montážní a zámečnické práce, montáž dopravních koleček, plastových krytů, madel, el. součástí atd. K tomuto účelu se zde budou používat různé druhy lepidel, aktivátorů a odmašťovadel.

Konečnou operací bude kontrola a balení výrobků. Povrch nerezových částí výrobku bude ošetřen čistícím prostředkem SUMA a poté zabalen a označen etiketou.

Veškerá zařízení používaná při broušení (pásové brusky, brusky švů, ruční brusky) a svařování budou vybaveny odsáváním prachových podílů a dalších emisí přímo v místě vzniku. Znečištěná vzdušina bude odváděna do odlučovačů a filtrů.

### Přehled používaných prostředků

Mazací prostředky a oleje

- řezná kapalina k ochraně bříty prostřihovacího stroje: LPS Tapmatic
- mazací prostředek k řezání uzavřených profilů: ACCU-LUBE LB 2000
- mazadlo ručního nářadí: RENOLIN ABBAUHAMMERÖL DA
- mazací pasta (při vrtání otvorů): HLS 5000

- mazací tuk: Renolit B2, WEICON Anti-seize HIGH-Tech
- výměna olejových náplní strojního parku: RENOLIN VG 46, RENILIN MR 15 VG 46

Odmašťovací, čistící a leštící prostředky

- používané před lepením: SOLVIX, 3M Brand Substratum Cleaner, popř. syntetický líh
- používaný na kartáčovacím stroji: 3M BRAND STAINLESS STEEL CLEANER a POLISH
- používaný při broušení a kartáčování: Manpower red
- konečný čistící prostředek: SUMA

Prostředky na ošetření svárů, úpravu let.místa a povrchovou úpravu

- mořící pasta: AVESTA 101
- úprava let. místa: 75 % kyselina fosforečná
- brusná pasta (kartáčovací stroj): ATHOS FL RT 5

Lepidla, aktivátory

- lepení výztuh: K+D tmel, popř. TECHNICOL 8061
- Scotch Weld PART A, Scotch Weld PART B
- Scotch Weld Cyanoacrylate
- DOS-Plastofix
- Ecolit 621 část A, Ecolit 621 část B
- aktivátor: Primer pro 893091

Ředidla nátěrových hmot (pro údržbu strojů a budov)

- S6006, S6300, S6003, S6005, S6001
- speciální nitroředidlo

### **B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

vydání územního rozhodnutí	01/2004
vydání stavebního povolení	03/2004
termín zahájení stavby	04/2004
termín uvedení do provozu	08/2004

### **B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Realizací záměru bude dotčeno město Frýdek-Místek, katastrální území Chlebovice.

### **B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu**

Posuzovaný záměr spadá dle přílohy č. I zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, bod 4.1 Provozy na zpracování železných kovů, včetně válcování za tepla, kování kladivy a pokovování, provozy na tavení, včetně slévání či legování, neželezných kovů kromě vzácných kovů, včetně recyklovaných produktů – kovového šrotu, jeho rafinace a lití, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

## B.2. Údaje o vstupech

### B.2.1. Záběr půdy

Všechny pozemky dotčené výstavbou areálu jsou v katastrálním území Chlebovice. Jedná se o části pozemků p.č. 815/3, 815/4 a 815/5 určené pro výstavbu vlastního závodu. Pozemky p.č. 816/1, 816/3, 814/3, 820/3 a 820/11 budou dotčeny pouze napojením areálu na veškeré sítě. Podrobnější informace z katastru nemovitostí jsou uvedeny v následující tabulce.

p.č.	celková výměra [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	způsob ochrany	BPEJ
815/3	1 169	orná půda	ZPF	62414
815/4	19 143	orná půda	ZPF	62414
815/5	18 478	orná půda	ZPF	62414 (17 408 m <sup>2</sup> ) 64700 (1 070 m <sup>2</sup> )

Areál nového výrobního závodu je umístěn na pozemcích s ochranou ZPF. Výstavba posuzovaného záměru si vyžádá trvalý záběr ZPF. Jedná se o část uvedených pozemků o celkové ploše určené k výstavbě tj. cca 19 400 m<sup>2</sup>.

Před započítáním prací bude provedeno odtěžení ornice a hrubé terénní úpravy pro zarovnání pozemku. Na zájmovém území se nevyskytují žádné stromy ani keře.

### B.2.2. Spotřeba vody

#### *Potřeba pitné vody dle Směrnice č.9/73 ÚV ČSR:*

THP: jednosměnný provoz, 50 zaměstnanců,  $q = 60$  l/os.směna

VÝROBA: třisměnný provoz, 120 zaměstnanců (45 zaměstnanců na 1. a 2. směnu, 30 zaměstnanců na 3. směnu),  $q = 80$  l/os.směna

Průměrná potřeba pitné vody  $Q_p$  za den:

1.směna	6 600 l/směna
2.směna	3 600 l/směna
3.směna	2 400 l/směna

---

celkem  $12\ 600$  l/den =  $12,60$  m<sup>3</sup>/den

Max. hodinová potřeba  $Q_{hmax}$   $1,75$  l/s

Roční potřeba  $Q_r$   $3\ 276$  m<sup>3</sup>/rok

#### *Přípojka pitné a požární vody*

Na pozemek jsou přivedeny potrubí pitné vody DN250 a potrubí požární vody DN150. Na potrubí pitné vody se napojí nová přípojka pitné vody cca DN100 pro halu v délce cca 50 m. Na stávající požární vodovod se napojí nový vnější požární rozvod cca DN150 v délce cca 250 m a také vnitřní požární rozvod cca DN80.

### B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

#### *Suroviny*

Specifikace a bilance surovin potřebných k výstavbě výrobní haly nebyla v současné fázi záměru stanovena. Lze předpokládat, že při výstavbě vznikne potřeba surovin v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby.

#### Materiálové vstupy

Vstupním materiálem jsou nerezové plechy, trubky a profily, které se nejprve dělí stříháním a řezáním na polotovary a z těch se ohýbáním, svařováním a broušením dotváří hotový výrobek. Závěrečným broušením povrchu a svárů se dosáhne konečného vzhledu výrobku.

Vstupní materiál je jakosti DIN 1.4301.

Výchozí materiál bude uskladněn ve stromečkových regálech na venkovním oploceném areálu firmy a ve vnitřním skladu v hale.

Základní vstupní materiály:

- plechy nerez – mořené, broušené, mikro, dekor, kartáčované, s dvojbrusem, zrcadlové. Mohou být v provedení bez folií, s jednou nebo dvěma fóliemi. Rozměr plechů je různý pro jednotlivé výrobky a pohybují se v rozmezí: 0,8-10,0 x 810-1500 x 1263-5000 mm.
- ostatní plechy – jedná se o plechy měděné, zinkové, molybdenové apod. Rozměry se pohybují v rozmezí: 0,55-2,0 x 1000-1500 x 2000-3000 mm.
- jekly - nerez broušené, kartáčované, mořené, molybdenové apod.
- trubky - nerez válcované, broušené, kartáčované, mořené apod.

Vstupní materiály splňují podmínky pro materiály na výrobu zařízení určených pro styk s potravinami.

#### Chemické prostředky

Název prostředku	roční spotřeba
<b>Mazací prostředky a oleje</b>	
LPS Tapmatic	40 l
ACCU-LUBE LB 2000	20 l
RENOLIN ABBAHAMMERÖL DA	40 l
HLS 5000	4 l
Renolit B2	20 kg
WEICON Anti-seize HIGH-Tech	2,7 kg
RENOLIN VG 46	300 l
RENILIN MR 15 VG 46	300 l
<b>Odmašťovací, čistící a lešticí prostředky</b>	
SOLVIX	100 l
3M Brand Substratum Cleaner	0,4 l
syntetický líh	235 kg
3M Brand Stainless Steel Cleaner a Polish	3,6 l
Manpower red	1 260 kg
SUMA	96 l

<b>Prostředky na ošetření svárů, úpravu let.místa a povrchovou úpravu</b>	
AVESTA 101	10,4 kg
75% kyselina fosforečná	2 l
ATHOS FL RT 5	15 000 kg
<b>Lepidla, aktivátory</b>	
K+D tmel	180 l
TECHNICOL 8061	20 l
Scotch Weld Part A, Scotch Weld Part B	6 l
Scotch Weld Cyanoacrylate	0,4 kg
DOS-Plastofix	0,4 kg
Ecolit 621 část A, Ecolit 621 část B	0,4 kg
Primer pro 893091	0,1 l
<b>Ředidla nátěrových hmot</b>	
S 6006	64 kg

### ***Elektrická energie***

#### Bilance odběru el. energie

Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody:

Instalovaný výkon  $P_i$  60 kW

Provozní výkon  $P_p$  35 kW

Technologie

Instalovaný výkon  $P_i$  400 kW

Provozní výkon  $P_p$  250 kW

Roční spotřeba byla odborným odhadem stanovena následovně:

Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody 150 MWh/rok

Technologie 1 050 MWh/rok

#### Rozvodná soustava

3PEN stř 50 Hz 400V/TN-C napojení technologie

3NPE stř 50 Hz 400V/TN-C-S napojení technologie, osvětlení

#### Ochrana před úrazem el.proudem

Ve výše uvedených rozvodných soustavách je ochrana provedena samočinným odpojením od zdroje pomocí nadproudových jističích prvků dle ČSN 332000-4-41, čl. 413.1.3 – ochrana sítí TN.

#### Řešení ochrany proti přetížení a zkratu

Vývody z hlavních rozvaděčů na technologické rozvaděče jednotlivých strojů budou jištěny výkonovými jističi případně pojistkami, motorické vývody budou jištěny tepelným relé proti přetížení a pojistkami proti zkratům.

### **Zdroj tepla**

Zdrojem vytápění budou dva kotle o celkovém výkonu 700 kW (2 x 350 kW).

Pro potřeby vytápění bude dle odhadu následující spotřeba zemního plynu:

Hodinová spotřeba	80 m <sup>3</sup> /h
Roční spotřeba	160 000 m <sup>3</sup> /rok, tj. 5 437 GJ/rok

### **Vzduchotechnika**

Veškerá zařízení používaná při broušení (pásové brusky, brusky švů, ruční brusky) a svařování budou vybaveny odsáváním prachových podílů a dalších emisí přímo v místě vzniku. Znečištěná vzdušina bude odváděna do odpovídajících odlučovačů a filtrů.

V novém závodu BLANCO CZ budou instalovány odsavače prachu typu POC a centrální odsávací a filtrační zařízení KEMPER Systém 9000.

#### Odsavače POC

Odsavače typu POC zajišťují odsávání a čištění znečištěného vzduchu z broušení průchodem vzduchu prostorem zásobníku, kde dochází k odloučení těžších odsávaných částic vlivem poklesu rychlosti vzduchu. Následně vzdušina prostupuje filtrační komorou s kapsovým filtrem, který zachycuje jemné nečistoty do velikosti cca 3 μm a aerosoly, a pak je vedena přes ventilátorovou komoru na výtlač. Přefiltrovaný vzduch bude přes kryt s mřížkami vypouštěn zpět do odsávaného prostoru nebo bude vypouštěn mimo halu.

V případě požadavku na záchyt prachových částic menších než 3 μm nebo na záchyt plyných škodlivin a par lze jako součást odsavače před či za ventilátorovou komoru zařadit skříň II. stupně filtrace s příslušnými filtračními vložkami.

Spodní část odsavače tvoří zásobník prachu. Zde se po provedení regenerace shromažďují částice zachycené kapsovým filtrem a částice, odloučené vlivem poklesu rychlosti vzduchu při jeho průchodu. Odlučivost na zkušební prach SPONGELIT je 99,985%. Velikost částic zkušebního prachu SPONGELIT je 90% menších než 10 μm

#### Centrální odsávací a filtrační zařízení KEMPER - Systém 9000

Toto zařízení je určeno především pro místní odsávání škodlivin vznikajících při svařování a termickém dělení.

Vzduch obsahující škodliviny nejprve proudí z boční strany do předodlučovače, kde se díky změně směru proudění vzdušiny dolů, odlučují hrubé částice. Dalším prouděním přes filtrační patrony (ve směru dovnitř filtračních patron), je vyfiltrovaná vzdušina vedena do tzv. čisté sekce filtrační části a odtud do ventilátorové části zařízení. Zde je vzdušina nasávána pomocí vysoce výkonného radiálního ventilátoru, a vyfukována zpět do pracovního prostoru.

Odlučované škodliviny se shromažďují na povrchové ploše filtračních patron. Jednotlivé filtrační patrony jsou postupně odčišťovány krátkými impulzními dávkami stlačeného vzduchu. Odloučené částice padají do prachové palety, umístěné ve spodním dílu filtrační části zařízení.

Podrobný technický popis vzduchotechniky není v této fázi blíže specifikován, bude upřesněn v rámci další projektové dokumentace.

### **Tlakový vzduch**

spotřeba:	hodinová	cca 40 m <sup>3</sup>
	roční	cca 7 000 m <sup>3</sup>

#### **B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Areál výrobního závodu bude dopravně napojen na silnici I/48, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a ostatním okolních měst.

Nově budou vybudovány pouze komunikace ve vlastním areálu firmy BLANCO CZ. Sjezd ze silnice I/48 přes který bude posuzovaný záměr dopravně napojen na tuto silnici byl již realizován.

Předpokládaný nárůst dopravy činí cca 2 kamiony denně. Kamiony budou zajišťovat dopravu vstupních materiálů a expedici výrobků.

Území ležící na severní straně zájmové lokality je určeno pro plánovanou výstavbu rychlostní komunikace R48 (E462) , která má nahradit stávající silnici I/48. Tento spoj je významnou komunikací zejména pro dálkovou přepravu, jeho šířkové uspořádání a parametry jsou pro stávající dopravní požadavky naprosto nevyhovující. Tento projekt je součástí dalšího rozvoje transevropského koridoru číslo VI. v rámci sítě TEN. Stejně tak by měl projekt značně přispět ke snížení počtu nehod a zlepšení životního prostředí v regionu.

Stavba čtyřpruhové komunikace R48 je rozdělena do několika dílčích etap. Celková délka komunikace R48 bude 36,62 km, výstavba byla zahájena 06/2002 a poslední úsek by měl být otevřen v 09/2008. Výstavba úseku Rychaltice – Frýdek-Místek je předpokládána v období 01/2006 až 09/2008.

## B.3. Údaje o výstupech

### B.3.1. Ovzduší

#### *Hlavní stacionární zdroje znečišťování ovzduší*

Nový závod BLANCO CZ bude vytápěn zemním plynem. Jsou navrženy dva plynové kotle o celkovém výkonu 700 kW (2 x 350 kW). Předpokládaná celková spotřeba zemního plynu bude činit cca 160 000 m<sup>3</sup>/rok.

Uvedené kotle jsou dle zákona č.86/2002 Sb. středním spalovacím zdrojem (zdroje znečišťování o jmenovitém tepelném výkonu od 0,2 MW do 5 MW včetně). Pro střední zdroje znečišťování ovzduší platí dle zákona č.86/2002 Sb. povinnost zpracovat rozptylovou studii a odborný posudek. Po upřesnění technického řešení těchto zdrojů bude zpracována rozptylová studie a odborný posudek jako součást dokumentace k územnímu řízení.

Pro střední spalovací zdroje znečišťování platí emisní limity pro oxid siřičitý, oxidy dusíku, oxid uhelnatý, organické látky a tuhé znečišťující látky uvedené v příloze č.4 k nařízení vlády č.352/2002 Sb.

Jmenovitý tepelný výkon	Emisní limit v mg/m <sup>3</sup> (vztaženo na normální stavové podmínky a suchý plyn)				Referenční obsah O <sub>2</sub> %
	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub> jako NO <sub>2</sub>	CO	
700 kW	50 <sup>1)</sup>	35 <sup>2)</sup> 900 <sup>3)</sup>	200 300 <sup>4)</sup>	100	3

<sup>1)</sup> pro plyn z neveřejných distribučních sítí

<sup>2)</sup> pro plynná paliva z veřejných distribučních sítí

<sup>3)</sup> pro plynná paliva mimo paliva z veřejných distribučních sítí a koksárenský plyn

<sup>4)</sup> při spalování propanu či butanu nebo jejich směsí

Pro výpočet emisí NO<sub>x</sub> a organických látek bylo použito emisních faktorů dle přílohy č.5 k nařízení vlády č.352/2002 Sb.:

- pro NO<sub>x</sub>: 1920 kg/10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>(n) spáleného plynu

- pro organické látky: 64 kg/10<sup>6</sup> m<sup>3</sup>(n) spáleného plynu

Jmenovitý tepelný výkon	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub> jako NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	org. látky*
	kg/rok					
700 kW	75,7	53,0	303,0	307,2	151,5	10,2

\*organické látky vyjádřené jako suma org.C

Dalším zdrojem znečištění ovzduší bude odsávání provozu (zařízení broušení a svařování). Jak již bylo uvedeno, odsávaný vzduch bude veden přes vysoce účinná odsávací a filtrační zařízení POC a KEMPER.

Technické parametry zařízení broušení a svařování a vzduchotechnické zařízení těchto technologických operací budou doplněny v další fázi projektu.

Při provozu posuzovaného záměru se nebudou vyskytovat žádné plošné zdroje znečištění ovzduší – ve venkovním prostoru se nebudou zpracovávat žádné prašné materiály a suroviny, komunikace a parkoviště budou mít zpevněný bezprašný povrch.



Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno minimálně především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů.

### ***Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší***

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno především automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb zásobovacích vozidel, vozidel odvázející výrobky, vozidel zaměstnanců a zákazníků. Dopravní napojení záměru bude realizováno jednak po stávajících komunikacích zájmové lokality a jednak po nových komunikacích a parkovacích plochách areálu.

Intenzita zásobování a odvozu výrobků je předpokládána cca 2 kamiony za den.

## **B.3.2. Odpadní vody**

### ***Odpadní vody při výstavbě***

Při výstavbě budou vznikat v sociálním zařízení staveniště splaškové odpadní vody. Jejich zneškodňování musí probíhat v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní technické řešení bude zpracováno v dalších fázích přípravy záměru.

### ***Odpadní vody při provozu***

Při provozu posuzovaného záměru budou vznikat splaškové vody. Množství splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě pitné vody a činí cca 12,6 m<sup>3</sup>/den a 3 276 m<sup>3</sup>/rok . Maximální průtok splaškových vod Q<sub>h</sub> bude činit 0,79 l/s.

Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno na základě průměrného složení splaškových odpadních vod na 1 EO:

Znečišťující látka	kg/1 EO	Produkováno zneč. kg/rok
BSK <sub>5</sub>	0,06	1 186
CHSK <sub>Cr</sub>	0,120	2 371
RL	0,125	2 470
NL	0,055	1 087
NH <sub>4</sub>	0,011	217
P	0,0025	49

### ***Přípojka kanalizace***

Splaškové odpadní vody z haly budou sváděny do čerpací stanice, odkud budou přečerpávány výtlačným kanalizačním řadem cca DN150 směrem k obci Chlebovice do městské kanalizace na hranici průmyslové zóny, kde je revizní šachtice. Odtud budou vody již gravitačně odváděny městskou kanalizací na ČOV ve Sviadnově. Délka výtlačného řadu DN150 bude cca 450 m.

### ***Dešťové vody***

Předpokládaný průtok dešťových vod bude činit cca 216 l/s. Dešťové vody budou odváděny dešťovou kanalizací do místní vodoteče, která se vlévá do recipientu Košice. U ústí bude vystavěn vyústní objekt a retenční nádrž (zdrž). Dešťová kanalizace bude rozdělena na kanalizaci dešťových vod ze střech a kanalizaci dešťových vod ze zpevněných ploch (komunikací). Dešťové vody ze střech budou zaústěny přímo do retenční nádrže, vody ze

zpevněných ploch budou pročištěny v odlučovači ropných látek a teprve pak se spojí s „čistými“ vodami ze střech. Délka kanalizace bude cca 900 m. Kanalizace bude z trub DN250 až DN800.

### B.3.3. Odpady

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. č.381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány skládkováním(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3).

Kód	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
080112	O	Jiné odpadní barvy a laky neobsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	1,2,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	2
170402	O	Hliník	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1,2
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezpečných látek	1,2
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky	1,2

V rámci přípravy staveniště bude sejmuta omice do hloubky, která bude upřesněna pedologickým průzkumem a budou provedeny hrubé terénní úpravy pro zarovnění pozemku.

Odpady vznikající při provozu výrobního závodu jsou uvedeny v následující tabulce včetně jejich kódu, kategorie a způsobu odstraňování. Vzniklé odpady budou separovány a odstraňovány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3), kompostováním (4).

Kód	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
120120	N	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	1,2,3
120299	N	Odpady jinak blíže neurčené – brusný prach	1,3
120114	N	Kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky	1,3
130113	N	Jiné hydraulické oleje	2,3
140603	N	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	2,3
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné – kovové obaly	2
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	3

Kód	Kat.	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
160602	N	Nikl-Kadmiové baterie a akumulátory	2
200101	O	Papír a lepenka	2,3
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	2,3
200139	O	Plasty	2,3
200140	O	Kovy	2
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před dalším nakládáním s odpady a před jejich odvozem. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb.

Do doby předání odpadu oprávněným osobám nebo firmám, bude odpad skladován ve vyhrazených prostorech provozovny v zabezpečených, uzavíratelných a nepropustných nádobách. Jedná se především o kontejnery a označené nádoby, které svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž budou umístěny zabezpečují, že odpad do nich uložený bude chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Produkované odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

### B.3.4. Hluk, vibrace, záření

#### *Hluk*

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku na pracovištích a ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku pro dané prostředí.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Vzhledem ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Posuzovaný záměr obsahuje několik zdrojů hluku. Jedná se především o různé druhy brusek, dále stroje na děrování a vystřihování plechu, vrtací stroje, lisy apod. Hlučnost brusek se pohybuje v rozmezí 66 až 82 dB(A).

Hodnoty hluku na pracovištích se vyjadřují ekvivalentními hladinami akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ . Dle NV č.502/2000 Sb. je předepsáno, že tam, kde vzniká nebezpečí, že bude překročena denní expozice hluku 85 dB(A), musí být poskytnuty pracujícím osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku. V případě, kdy denní osobní expozice hluku překračuje 90 dB(A) musí pracující používat osobní ochranné pracovní prostředky proti hluku, účinné v oblasti hladin hluku, které se při práci vyskytují.

Pracoviště nového závodu, ve kterých budou umístěny významné zdroje hluku budou odděleny od okolního prostoru haly a pracovníci budou vybaveni odpovídajícími ochrannými pracovními prostředky proti hluku.

Kanceláře a pracoviště THP pracovníků situované v přístavku výrobní haly musí splňovat podmínky stanovené NV č.502/2000 Sb., kdy nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro osmihodinovou pracovní dobu  $L_{Aeq,8h}$ , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A 85 dB a korekcí přihlížejících k druhu vykonávané práce podle přílohy č.2 k tomuto nařízení.

Dle této přílohy pro duševní práci vyžadující značnou pozornost, soustředěnost, s možností snadného dorozumění řeči - pro běžné nároky (kanceláře) je korekce  $-20$  dB. Výsledná přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro osmihodinovou pracovní dobu  $L_{Aeq,8h}$  je tedy 65 dB. Odpovídajícími stavebními a protihlukovými opatřeními bude zajištěno splnění tohoto hygienického limitu.

Technologická zařízení budov (např. odsávací jednotky) jsou rovněž zdroji hluku. K omezení hladiny hluku ve venkovním prostředí budou navržena taková opatření, která zajistí splnění přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro venkovní prostředí dané NV č.502/2000 Sb., to znamená, že nepřesáhnou 70 dB(A) v denní dobu (50 dB základní hranice + 20 dB korekce pro výrobní zónu bez bydlení) a 60 dB(A) pro noční dobu.

Nárůst dopravy po realizaci záměru lze považovat za minimální. Zvýšení stávající hlukové zátěže v okolí komunikace příjezdové trasy a v okolí vlastního pozemku pro výstavbu vlivem nových mobilních zdrojů lze považovat za zanedbatelné.

### ***Vibrace***

V novém závodě budou používány stroje vykazující vibrace přenášené na ruce, jedná se o zařízení k broušení.

Nejvyšší přípustná souhrnná vážená hladina zrychlení vibrací přenášených na ruce platná pro osmihodinovou pracovní dobu je 123 dB. Nejvyšší přípustné hodnoty zrychlení pro jinou denní pracovní dobu T se stanoví tak, že se ke stanoveným nejvyšším přípustným hodnotám pro 8-mi hodinovou pracovní dobu připočte korekce  $K_T$ , která se stanoví podle vztahu  $K_T = 10 \log(480/T)$ , kde T je doba ve vibracích v minutách za směnu.

Vzhledem k tomu, že v této fázi projektu nejsou přesně známa všechna zařízení a jejich přesné umístění, není možné posoudit vliv těchto zdrojů na člověka. Během provozu budou provedena příslušná hygienická měření.

### ***Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Hodnocený záměr nebude obsahovat žádné zdroje radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

Projektant i stavebník musí respektovat výsledky průzkumu radonového rizika v daném území a minimalizovat pronikání dceřiných produktů radonu z podloží stavby, které bývá zpravidla dominantním zdrojem těchto látek. Výsledky radonového průzkumu budou přiloženy v další fázi zpracování projektu.

### B.3.5. Rizika havárií

Stavba a provoz posuzovaného záměru představuje minimální riziko havárie.

Při výstavbě záměru souvisí možnost vzniku havárie s činností strojů. Tato rizika lze omezit na minimum důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na technický stav stavebních mechanismů ze strany dodavatelů.

Při provozu nového závodu budou používány látky (chemikálie), která mohou znamenat určité nebezpečí z hlediska možnosti vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel. Tyto rizika lze technickými opatřeními omezit na minimum. Veškeré chemické prostředky budou uloženy ve skladu odděleném od okolní výrobní plochy. V prostoru vlastní výroby budou pouze minimální množství chemických prostředků odpovídající momentální potřebě technologie. Při dodržení bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká a je závislá především na lidském faktoru či zavinění.

Problémy by mohly nastat v případě poškození obalů a úniku skladovaných látek, při nedodržení protipožárních opatření, při nesprávném nakládání s odpady nebo při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

K požáru může dojít také při technické závadě (zdroj iniciace - blesk, porušení elektrické izolace, zkrat elektrického vedení). Pro případ požáru budou objekty zabezpečeny odpovídajícím hydrantovým systémem.

K haváriím může dojít také tím, že po komunikaci bude probíhat doprava do posuzovaného záměru. Tato rizika budou dána hlavně obecnými dopravními riziky, kterým lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami).

Mezi preventivní opatření, která omezují nebezpečí vzniku havárií patří např.

- zajištění provozu podle provozního řádu
- elektroinstalace, která bude v souladu s platnými normami podle druhu prostředí v jednotlivých prostorech
- odstraňování odpadů dle platných legislativních předpisů

Dále bude třeba důsledně provádět pravidelné školení zaměstnanců, zajistit kontrolu pracovišť, skladů a ploch odpovědnými pracovníky. Je nutno dbát všech projektovaných bezpečnostních opatření a zajistit všechny kontrolní činnosti nutné k prevenci případných havárií.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### C.1.1. Územní systém ekologické stability

Stavba nezasahuje do žádného územního systému ekologické stability. Nejbližšími stávajícími prvky územního systému ekologické stability jsou:

- nadregionální biocentrum Hukvaldy (západní hranice průmyslové zóny Chlebovice A)
- osa nadregionálního biokoridoru Hukvaldy – K98 mezofilní hájová osa (cca 1 km severně)
- lokální biokoridor Za humny (cca 0,3 km východně)
- lokální biokoridor Javorné (cca 1 km jižně)
- lokální biocentrum Za humny (cca 1 km jiho-jihovýchodně)

Uvedená lokalita je součástí ochranného pásma osy nadregionálního biokoridoru vedoucího od nadregionálního biokoridoru Hukvaldy kolem řeky Ostravice.

#### C.1.2. Chráněná území

V zájmovém území pro výstavbu výrobního závodu ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 14 km jižně a nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí leží cca 7,5 km jihozápadně.

Nejbližší přírodní chráněná území jsou:

č.	název	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
<b>přírodní památky</b>						
2080	Hradní vrch Hukvaldy	Sklenov	77	1999	Unikátní komplex bukových porostů a přírodně krajinářské kompozice historické obory u hradu.	6 km, JZ
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	11 km, SVV
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	4 km, S
1333	Pod hukvaldskou oborou	Kozlovice	0,42	1990	Lokalita pérovníku pštrosího	6 km, JJZ

č.	název	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
1334	Profil Morávky	Staré Město u Frýdku-Místku, Dobrá u Frýdku-Místku	49,64	1990	Profil přirozeného šterkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí	9 km, V
1092	Travertinová kaskáda	Tichá na Moravě	13,26	1988	Recentní travertinová kaskáda na pravém přítoku Tichávky	10,5 km, JZ
<b>přírodní rezervace</b>						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	18,33	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	3 km, JJZ
1336	Rybníky	Kozlovice	7,32	1990	Přirozené lesní porosty s prameništěm a rašelinnou loukou	10 km, JJZ

### C.1.3. Významné krajinné prvky

V zájmovém území pro výstavbu výrobního závodu ani v jeho blízkém okolí se nenachází žádné registrované významné krajinné prvky dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

### C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

### C.1.5. Krajina, krajinný ráz

Krajina širšího zájmového území, tj. města Frýdku-Místku a přilehlých obcí zahrnuje jak urbanizované celky, tak plochy využívané pro zemědělství a lesnictví. Zemědělský půdní fond má charakter velkoplošného obdělávání s převahou orných půd. V posledních letech dochází v souvislosti se změnami v zemědělství k rozšiřování trvalých travních porostů a ke zmenšování výměr honů. Zřejmě bude místně docházet i k obnově mezí a zalesňování pozemků.

Území v Chlebovicích má mírně vlněný charakter s velkými celky zemědělských honů. Lesy zůstaly ve větších celcích a lesní pásy jsou zachovány u některých malých toků. Z hlediska zemědělského výrobního typu se jedná převážně o typ bramborářsko – ovesný a bramborářsko – žitný.

### C.1.6. Obyvatelstvo

Město Frýdek-Místek patří z regionálního hlediska k velkým městům s výraznou správní, obytnou, obslužnou a výrobní funkcí v jižní části Ostravské sídelní aglomerace. V minulosti bylo město poznamenáno ve vývoji počtu obyvatel těmito zásadními vlivy:

- výhodná dopravní poloha,
- jedno z center Ostravské sídelní aglomerace,
- intenzivní činnost průmyslu a dopravy - snížení atraktivity bydlení,
- v blízkém okolí existují dobré podmínky pro rekreaci.

Ke dni 31.12.1996 bylo ve městě Frýdek-Místek 66 400 obyvatel (tento počet zahrnuje jak trvale, tak i přechodně bydlící obyvatelstvo).

Počet obyvatel města Frýdek-Místek plynule stoupal až do období II. světové války. Mírné zpomalení růstu počtu obyvatel v důsledku války v padesátých letech vystřídal dosti rychlý růst v posledních 30ti letech. Tento růst byl podmíněn růstem průmyslové výroby v samotném městě Frýdek-Místek, ale i v ostravské průmyslové aglomeraci (růst pracovních příležitostí). Obyvatelstvo se převážně koncentrovalo do vybraných částí vlastního města (převážně Frýdek, Místek). Naopak v ostatních částech, které mají charakter příměstských a vesnických sídel, docházelo v některých případech k poklesu počtu obyvatel (Chlebovice, Zelinkovice, Lysůvky).

Zájmová lokalita je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v průmyslové zóně Chlebovice A. V Chlebovicích se nachází typická venkovská zástavba. Jsou zde zastoupeny rodinné domy a hospodářské budovy.

### C.1.7. Staré ekologické zátěže

Vzhledem k charakteru zájmového území a jeho dosavadního využití se výskyt starých ekologických zátěží nepředpokládá,

## C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

### C.2.1. Klima

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Podle rajonizace klimatických oblastí (E. Quitt – klimatické oblasti Československa 1971) spadá území Frýdku – Místku do mírně teplé klimatické oblasti MT10, která je charakterizována dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou mírnou zimou a následujícími hodnotami:

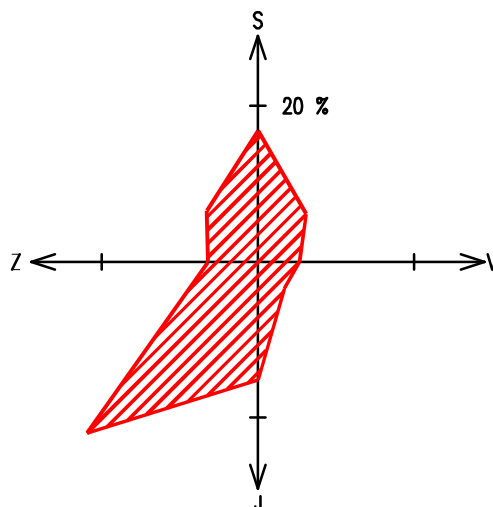
Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 mm – 450 mm
Srážkový úhrn v zimním období	200 mm – 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60

Průměrná roční teplota vzduchu (dle měření v letech 1901 – 50) na stanici Frýdek – Místek (290 m n.m.) je 8,2 °C a průměrný roční úhrn srážek podle měření ve stejném období na stanici Frýdek – Místek činí 811 mm.

Zastoupení větru v celkové větrné růžici (%):

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet
16,82	8,70	5,31	4,80	15,10	31,00	6,40	9,29	2,58	100,00





### C.2.2. Ovzduší

Ke znečišťování ovzduší města dochází zejména z místních zdrojů. Největším znečišťovatelem ovzduší ve městě jsou Válcovny plechu a.s. v Lískovci, Dalkia Morava a.s. (Teplárna Frýdek-Místek) ve Sviadnově a Slezan Frýdek-Místek a.s. – závod 01 a 04 v Místku.

Pravidelné měření imisní situace v ovzduší je zajišťováno stanicí 1067 Frýdek-Místek. Provoz zajišťuje Český hydrometeorologický ústav. Stanice je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Koncentrace škodlivin v ovzduší se měří od ledna 1994, kdy byla stanice uvedena do provozu. Měří se koncentrace oxidů síry ( $\text{SO}_2$ ), oxidů dusíku ( $\text{NO}_x$ ) a prašného aerosolu.

Přehled imisní zátěže na území města Frýdku-Místku:

rok	oxid siřičitý ( $\text{SO}_2$ )	oxidy dusíku ( $\text{NO}_x$ )	prašný aerosol (PM10)
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$		
1994	23,2	31,0	74,5
1995	30,0	39,5	69,9
1996	35,8	46,8	59,3
1997	24,9	37,9	36,6
1998	15,2	33,9	33,3
1999	11,3	28,1	32,1
2000	8,6	26,1	36,4
2001	12,3	30,1	45,3
2002	10,4	25,3	45,0

Ve Frýdku na ul. Husova je umístěna doplňková měřicí stanice, která se používá v zimě pro měření koncentrace oxidů síry.

Pro snížení emisí bylo u velkých znečišťovatelů investováno zejména v posledním období desítky mil. Kč do instalace látkových filtrů ve výtopně Dalkia a v kotelnách Slezanu. Projevilo se to snížením prašných aerosolů. Příznivě také působí změna palivové základny dalších zdrojů znečištění ovzduší včetně rodinných domů.

Přehled emisí znečišťujících látek za rok 2001 (ČHMÚ):

		Frýdek-Místek	Moravskoslezský kraj	celkem ČR
REZZO 1-3 souhrnně	tuhé látky [t/rok]	1 576,6	6 698,0	44 082,5
	SO <sub>2</sub> [t/rok]	5 080,7	29 561,2	243 999,2
	NO <sub>x</sub> [t/rok]	3 652,7	24 481,9	163 537,8
	CO [t/rok]	52 278,8	137 242,7	315 481,9
	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> [t/rok]	765,3	5 269,3	57 584,5
REZZO 4	tuhé látky [t/rok]	125,4	698,3	9 768,2
	SO <sub>2</sub> [t/rok]	92,8	522,4	6 933,1
	NO <sub>x</sub> [t/rok]	2 227,4	12 601,4	168 282,7
	CO [t/rok]	4 003,0	22 929,9	333 118,8
	C <sub>x</sub> H <sub>y</sub> [t/rok]	868,9	4 963,7	71 608,7

#### Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů a nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, se rozumí ta území krajů, v jejichž působnosti se nacházejí obce, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2001 (Věstník MŽP, částka 7, červenec 2003) je Frýdek-Místek zařazen mezi obce s překročenou limitní hodnotou LV pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí České republiky. Na území Frýdku-Místku došlo v roce 2001 k překročení limitní hodnoty pro PM10 roční průměr (> 40 µg/m<sup>3</sup>), PM10 24h průměr (> 50 µg/m<sup>3</sup>.> 35x/rok) a pro BaP (> 0,001 µg/m<sup>3</sup>).

#### **C.2.3. Voda**

Z celkové plochy Moravskoslezského kraje – 5 554 km<sup>2</sup> – náleží jeho největší část – 5 295 km<sup>2</sup> – k úmoří Baltskému, tj. k povodí řeky Odry. Moravskoslezský kraj leží na geografickém rozhraní dvou částí evropské pevniny, které se liší geologicky stářím a geomorfologickým vývojem. Jeho západní jesenickou část vyplňuje Česká vysočina, východní je tvořena mladší Karpatskou soustavou. Spolu s klimatickými a hydrologickými poměry a s charakterem sítě vodních toků dávají geomorfologické poměry oběma částem odlišný ráz. Vodohospodářsky problematičtější je Karpatská soustava (Beskydy), vyznačující se v dílčích povodích řek Ostravice a Olše nejvyššími extrémními srážkami a odtoky na území České republiky. Na rozdíl od vodních toků v západní jesenické části povodí mají beskydské toky dvojnásobný sklon a pětinasobně větší rozkolísanost průtoků, vyjádřenou poměrem minimálního průtoku k průtoku povodňovému, obojí s průměrnou četností výskytu jednou za sto let. Pro beskydskou část jsou charakteristické ničivé, rychle nastupující povodně s velmi strmými vlnovými průběhy. Naopak v období nízkých průtoků se zde voda ztrácí v rozsáhlých a mocných šterkových náplavech. Oproti tomu geologická stavba jesenické části odolává lépe vodní erozi. Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Z hydrologického hlediska přísluší zájmová lokalita průmyslové zóny k povodí Odry a je odvodňována potokem Vodičná, resp. jeho bezejmenným přítokem do potoka Košice a posléze do řeky Ondřejnice (hydrologické pořadí 2-01-01-148).

Povodí Košice se nachází na rozhraní několika rajónů povrchových vod. Jedná se o středně až dosti vodnou oblast, s povrchovým odtokem 6 až 15 l/s/km<sup>2</sup>, malou až velmi malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a koeficientem odtoku  $k = 0,21$  až 0,6. Roční chod Košice se v dlouhodobém průměru vyznačuje nejvyššími průtoky na jaře, v březnu až dubnu a nejnižšími na podzim, v říjnu.

Plocha povodí Košice činí 12,67 km<sup>2</sup>. Hydrologické údaje průtoků N-letých vod pro vodoteč Košice dle ČHMÚ v profilu nad ústím do Ondřejnice a hydrologické charakteristiky povodí toku jsou uvedeny v následujících tabulkách:

	plocha povodí	délka údolí - L	sklon povodí - I	zalesněnost
Profil	km <sup>2</sup>	km	%	%
Košice nad Ondřejnicí	12,67	8	4,7	32

Charakteristické průtoky							
N (roky)	1	2	5	10	20	50	100
Q <sub>N</sub> (m <sup>3</sup> /s)	5,36	9,07	17,7	19,4	24,5	31,8	37,9

Kvalita vody toku Košice je pravidelně sledována v profilu Fryčovice, ř.km 0,2, profil zemědělské vodohospodářské správy. V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c<sub>90</sub> a třídy čistoty pro uvedený profil za období 2001-2002:

ev. číslo	profil	charakteristická hodnota c <sub>90</sub> [mg/l] / třída čistoty											
		BSK <sub>5</sub>		CHSK <sub>Cr</sub>		RL		NL		N-NH <sub>4</sub> <sup>+</sup>		N-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	
402-039	Fryčovice	2,7	II.	29	III.	460	II.	41	III.	0,33	II.	3,43	II.

Kvalita vody toku Ondřejnice je pravidelně sledována ve třech orientačních profilech: Sklenov (ř.km 17,0), pod Brušperkem (ř.km 6,7) a pod Starou Vsí n/O. (ř.km 2,9). V následující tabulce jsou uvedeny charakteristické hodnoty c<sub>90</sub> a třídy čistoty pro uvedené profiley za období 2001-2002:

ev. číslo	profil	charakteristická hodnota c <sub>90</sub> [mg/l] / třída čistoty											
		BSK <sub>5</sub>		CHSK <sub>Cr</sub>		RL		NL		N-NH <sub>4</sub> <sup>+</sup>		N-NO <sub>3</sub> <sup>-</sup>	
5528	Sklenov	6,2	III.	26	III.	300	II.	113	V.	0,14	I.	2,30	I.
5041	pod Brušperkem	6,2	III.	40	III.	417	II.	118	V.	0,50	II.	3,07	II.
5021	pod Starou Vsí n/O.	12,0	IV.	39	III.	405	II.	124	V.	0,59	II.	2,91	I.

Kvalita vody toku Ondřejnice je negativně ovlivňována vypouštěním nedostatečně čištěných splaškových vod. Po řádném odkanalizování lze očekávat, že dojde k poměrně rychlému zlepšení kvality vody v toku.

### Hydrogeologie

Z hydrogeologického hlediska je zájmová oblast zařazena do rajonu 321-3 Flyšové sedimenty v povodí Odry. V zájmovém území průmyslové zóny je možno vyčlenit dva základní typy kolektorů: puklinový a průlinový.

První, puklinového charakteru je typický pro horniny skalního podloží. Podzemní vody hlubšího oběhu jsou zde vázány na puklinové systémy a poruchové zóny hornin skalního podloží, zejména na polohy s podstatným zastoupením pískovců (těšínsko-hradištské souvrství). Skalní podloží budované převážně jílovcí (frýdecké vrstvy, podmenilitové vrstvy) má naopak charakter hydrogeologického izolátoru.

Za průlinově propustné kolektory lze označit kvartérní sedimenty, zejména glacigenní a deluviofluviální. Výskyt zvodnění v kvartérních kolektorech je často v přímé vazbě na povrchovou vodu v tocích (i sezónních) a na množství atmosférických srážek. Lokálně, v závislosti na zrnitostním složení je zvodnění vázáno i na sedimenty deluviální, příp. na kontakt deluvia a eluvia. Množství vody v tomto kolektoru je většinou malé, resp. značně variabilní v závislosti na klimatických a srážkových poměrech.

Hladinu podzemní vody lze očekávat v hloubkách 1,5 – 3,0 m p.ú.t. Generelní směr proudění podzemní vody je k severu až severozápadu. Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá. Vzhledem ke zjištěným hodnotám měrné el. vodivosti a obsahu agresivního CO<sub>2</sub> (archivní laboratorní rozbor) jsou zastižené podzemní vody velmi vysoce agresivní vůči ocelovým konstrukcím (stupeň IV).

### Zdroj vody v oblasti

Pramenné oblasti se v zájmovém území nevyskytují.

Veškerá odebíraná voda pro výstavbu a provoz záměru bude z řádu SmVaK a.s. Zdrojem pro tento vodovodní řad je oblastní ostravský vodovod, který spojuje vodní díla Šance, Morávka, Žermanice a Těrlicko s odběrateli ostravského regionu.

### **C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry**

Zájmové území průmyslové zóny se z geomorfologického hlediska nachází v Příborské pahorkatině, která je součástí celku Podbeskydská pahorkatina, oblasti Západobeskydské podhůří, subprovincie Vnější Západní Karpaty, provincie Západní Karpaty, subsystému Karpaty a systému Alpsko-Himalájského.

Krajinu lze charakterizovat jako zvlněnou členitou pahorkatinu flyšových struktur Západních Karpat, výrazně ovlivněnou tektonickými pohyby, s erozně denudačním povrchem. Vlastní reliéf je mírně členitý s erozními sníženinami protékanými místními drobnými vodotečemi. Nadmořská výška terénu se pohybuje v rozmezí cca 325 – 350 m n.m.

Geologická skladba zájmového území jako celku je značně složitá (geologické posouzení, K-GEO s.r.o., 05/2001). Z regionálně geologického hlediska přísluší zájmové území k moravskobeskydskému flyši. Skalní podloží je tvořeno sedimentárními horninami vnějšího flyše slezské a podslezské jednotky mezozoického a terciárního stáří. Stratigraficky jsou řazeny k vrstvám těšínsko-hradištským (slezská jednotka – křída) a podmenilitovým (podslezská jednotka – paleogén). Litograficky se jedná o flyš ve slezské jednotce s typickým flyšovitým střídáním pískovců, prachovců a jílovců, v případě vrstev podslezské jednotky s dominantním zastoupením jílovců, příp. jílovitých prachovců. Horniny skalního podloží jsou v přípoверхové zóně postiženy intenzivním zvětráváním, resp. přecházejí v eluvia převážně hlinitého charakteru s proměnlivým množstvím úlomků matečné horniny.

Kvartérní sedimentace je zastoupena celou škálou genetických typů. Vyskytují se zde soudržné sedimenty blíže nespecifikované – typické deluviální nesoudržné hlinitokamenité sutě, glacigenní, nesoudržné sedimenty sálského zalednění a v erozních sníženinách místních vodotečí soudržné, hlinité až hlinitopísčité deluviofluviální sedimenty.

Jako součást další projektové dokumentace bude proveden inženýrsko-geologický průzkum.

### Eroze a seismicita

Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována makroseismickou aktivitou 7. stupně dle ČSN 73 00 36 – změna 2 (2000) pro seismické zatížení staveb. Lokalita patří do seismické oblasti ČR, charakterizované dle ČSN P ENV 1998-1, národního aplikačního dokumentu – EUROKÓD 8, efektivním špičkovým zrychlením  $a_g = 0,085g$ .

### Poddolovaná území

Zájmové území průmyslové zóny Chlebovice je z důlního hlediska situováno v jihovýchodní části dobývacího prostoru Staříč podniku OKD, a.s. Důl Paskov, o.z., v dosahu doznívajících vlivů důlní činnosti na povrch a povrchové objekty. Dle vyjádření OKD, a.s. IMG E o.z. jde o plochu „C<sub>1</sub><sup>0</sup>“. Intenzita projevů poddolování je zde charakterizována udáním V. skupiny staveníšť dle ČSN 73 0039 navrhování objektů v poddolovaném území s těmito deformačními parametry: max. naklonění  $1,2 \cdot 10^{-3}$  rad, max. vodorovné poměrné přetvoření  $0,6 \cdot 10^{-3}$  a min. poloměr zakřivení  $> 50$  km.

## **C.2.5. Pedologické poměry**

Lokalita průmyslové zóny se nachází v klimatickém okrsku mírně teplém, vlhkém, nížinném a je tvořena půdami oglejenými na svahových hlínách se sprašovou příměsí a hnědozeměmi illimerizovanými oglejenými na svahových hlínách, středně těžkými, se sklonem k dočasnému zamokření. Vzhledem k náchylnosti půd na zamokření jsou na zemědělsky využívaných pozemcích vybudovány meliorace.

Výměnná půdní reakce (pH) se v této oblasti pohybuje v rozmezí silně kyselá až slabě kyselá reakce v ornici i podorničí. Zásoba přijatelného fosforu (P) v ornici klesá v širokém rozmezí kategorie vysoké až vyhovující. V podorničí je zásoba této živiny nízká až velmi nízká. Zásoba přijatelného draslíku (K) v ornici je vysoká až vyhovující, v podorničí jsou obsahy draslíku nižší a lze je zařadit do kategorie vyhovující zásoby.

Obsahy přijatelného hořčíku (Mg) vykazují oba horizonty nízkou zásobu. Obsah oxidovatelného uhlíku (C<sub>ox</sub>) odpovídá obsahu humusu v ornici 1,81-1,95% (nízký obsah) a v podorničí 0,55-1,24% (velmi nízký až nízký obsah).

Mocnost orniční vrstvy je proměnlivá, což je pochopitelné z hlediska členitosti terénu. Kolísá v rozmezí 0,10 – 0,40 m při průměrné hodnotě 0,20 m. Průměrnou hloubku podorničí je možno stanovit na 0,5 m p.t.

## **C.2.6. Fauna a flora**

Fytcenologicky je území Frýdku – Místku včleněno do obvodu květeny slezského předhůří a nížin Subcarpaticum silesiacum, oblasti západokarpatské květeny. Široké úvaly řeky Ostravice náleží do 2. vegetačního stupně, zde zastupovaného azonálním společenstvím „tvrdého luhu“. Podle geobotanické mapy ČR leží oblast luhu v tzv. luzích a olšinách – *Alnetum glutinoseae*, *Salicetea purpurea*, většina ostatní plochy jsou dubo-habrové háje – *Carpinion betuli*.

Do areálu určeného pro záměr lesní porosty nezasahují. Přímo na pozemcích určených pro výstavbu se nenacházejí vodní plochy ani vodní toky a nenachází se zde žádné stromy a keře.

Ve zkoumaném území nebyly zjištěny druhy kriticky ohrožené, nebo silně ohrožené ve smyslu přílohy Vyhlášky č. 395/92 Sb., zák. č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

### **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Zájmové území leží v průmyslové zóně Chlebovice A. Lokalita pro výstavbu posuzovaného záměru je situována mimo souvislou obytnou zástavbu, v oblasti určené k průmyslovému využití.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována stanicí 1067 Frýdek-Místek, která je umístěná v areálu dopravního hřiště v Místku, ulice 28.října. Tato stanice měří koncentrace oxidů síry (SO<sub>2</sub>), oxidů dusíku (NO<sub>x</sub>) a prašného aerosolu.

Ze srovnání naměřené imisní zátěže s platnými imisními limity vyplývá, že ve většině případů nedochází k překročení stanovených imisních limitů pro roční průměry, pouze v případě PM10 došlo na území Frýdku-Místku v roce 2002 k překročení limitní hodnoty pro PM10 roční průměr (> 40 µg/m<sup>3</sup>). Celkově lze konstatovat, že stav znečištění ovzduší ve městě Frýdek-Místek a v jeho okolí není kritický, dá se charakterizovat jako uspokojivý.

Po realizaci záměru bude v dotčeném území ovlivněno ovzduší. Na kvalitu ovzduší bude mít vliv především nový zdroj tepla, kotelna o celkovém výkonu 700 kW. Emise z dopravy budou vzhledem k minimálnímu nárůstu intenzity dopravy zanedbatelné.

Dále bude okolní prostředí zatíženo zvýšením hluku v zájmové lokalitě. Vzhledem k charakteru umístění lze tento nárůst považovat za minimální.

Splaškové odpadní vody vznikající v posuzovaném záměru budou odvedeny splaškovou kanalizací na ČOV ve Sviadnově. Dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže a odtud dešťovou kanalizací do místní vodoteče na západní straně území. Dešťová kanalizace bude rozdělena na kanalizaci dešťových vod ze střech a kanalizaci dešťových vod ze zpevněných ploch (komunikací). Dešťové vody ze střech budou zaústěny přímo do retenční nádrže, vody ze zpevněných ploch budou pročištěny v odlučovači ropných látek a teprve pak se spojí s „čistými“ vodami ze střech.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo**

Posuzovaný záměr se nachází mimo souvislou obytnou zónu v průmyslové zóně Chlebovice A. Nejbližší obytná zástavba je situována na východní hranici průmyslové zóny. Výstavba uvedeného záměru nebude mít vliv na tyto obyvatele. Pouze obyvatelé žijící podél silnice I/48 budou částečně ovlivněni v důsledku dopravy materiálu pro výstavbu uvedeného záměru. Vlivy v důsledku stavebních prací, zvýšeného dopravního ruchu a v letních měsících vyšší prašnosti na staveništi lze do značné míry eliminovat kompenzačními opatřeními (vypínání motorů mechanismů, eliminace prací emitujících zvýšený hluk v noci, kropení apod.). Vzhledem k umístění záměru a ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Po uvedení do provozu bude přímý vliv výrobního závodu dlouhodobý. Bude spočívat ve zvýšení produkce emisí z nového zdroje tepla a z výfukových plynů v důsledku příjezdů a odjezdů motorových vozidel a ve zvýšení hladiny hluku. Vzhledem k charakteru lokality lze tyto vlivy zanedbat.

Zvýšení intenzity dopravy je předpokládáno v množství cca 2 kamiony denně. Tento nárůst lze považovat za zanedbatelný vzhledem k stávající intenzitě dopravy na silnici I/48.

Záměr se dále projeví v sociálně–ekonomické oblasti a to pozitivně. Realizací posuzovaného záměru dojde k vytvoření nových pracovních míst, což kladně ovlivní ekonomickou situaci občanů zaměstnaných v novém výrobním závodu.

#### **D.1.2. Vlivy na životní prostředí**

##### *Vlivy na ovzduší a klima*

Při výstavbě bude ovzduší ovlivněno především tuhými látkami při pojezdu nákladních vozidel a stavebních mechanismů. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Tyto vlivy mají pouze krátkodobé trvání.

Vlastní provoz bude mít minimální vliv na ovzduší a klima. Pouze při vytápění a dopravě návštěvníků, zaměstnanců a zásobování bude docházet ke vzniku emisí znečišťujících látek. Jak již bylo uvedeno objekt bude vytápěn kotelnou o výkonu 700 kW. Emisní limity dle přílohy č.4 k nařízení vlády č.352/2002 Sb. pro střední spalovací zdroj budou dodrženy. Zvýšení intenzity dopravy v zájmové lokalitě představuje nárůst o cca 2 kamiony denně.

Provozem posuzovaného záměru nedojde k výraznému zhoršení kvality ovzduší v uvedené lokalitě. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

##### *Vlivy na vodu*

Dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže a odtud dešťovou kanalizací do místní vodoteče, která se vlévá do recipientu Košice. Dešťová kanalizace bude rozdělena na kanalizaci dešťových vod ze střech a kanalizaci dešťových vod ze zpevněných ploch

(komunikací). Dešťové vody ze střech budou zaústěny přímo do retenční nádrže, vody ze zpevněných ploch budou pročištěny v odlučovači ropných látek a teprve pak se spojí s „čistými“ vodami ze střech.

V březnu 2001 byl firmou AQ-test, spol.s.r.o. Ostrava zpracován posudek hodnotící navržený způsob nakládání s dešťovými vodami z průmyslové zóny ve vztahu k ovlivnění vodoteče Košice v oblasti lokálních záplav v k.ú.Fryčovice.

Po realizaci výstavby v průmyslové zóně dojde k zástavbě zemědělské půdy. Provedeným odvodněním dešťových vod dojde k ovlivnění hydrologické bilance. Budovy a okolní zpevněné plochy zvýší míru povrchového odtoku. Voda zachycená zpevněnými plochami a část vody z nezpevněných ploch bude svedena do dešťové kanalizace a do povrchového toku. Díky odkanalizování se zvýší povrchový odtok z plochy 12 ha (plocha celé průmyslové zóny Chlebovice A). V rámci posudku byl proveden odhad ovlivnění průtoku v kritickém profilu vodoteče Košice ve Fryčovicích. Vlivem vybudování průmyslové zóny dojde k přírůstku 20-tileté vody vodoteče Košice v problémovém profilu o cca 0,53 m<sup>3</sup>/s tj. 2,2% stávajícího teoretického průtoku. Lze předpokládat, že podíly zůstanou zhruba zachovány i při vyšších povodňových průtocích. Vlivem výstavby průmyslové zóny dojde tedy k neměřitelnému ovlivnění průtoku v cílovém prostoru ve Fryčovicích. Uvedené údaje se týkají celé plochy průmyslové zóny Chlebovice A, nikoliv pouze plochy určené pro výstavbu posuzovaného záměru.

Jako preventivní a ochranné opatření bylo pro posuzovaný záměr navrženo vybudování retenční nádrže na dešťové vody v západní části areálu nového závodu BLANCO CZ a tím bude zajištěno regulované vypouštění dešťových vod z areálu do místní vodoteče.

Splaškové odpadní vody budou odvedeny veřejnou kanalizací na ČOV ve Sviadnově.

Veškeré nároky na vodu (pitnou, požární) budou zajištěny potřebným odběrem pitné vody z veřejného vodovodu, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu.

Při výstavbě zajistí dodavatel stavby, aby byly veškeré práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

### ***Vlivy na půdu, území a geologické podmínky***

Vlastní stavbou ani jejím provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště budou mít nepropustný povrch

V tomto smyslu je možné vlivy stavby hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje.

### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Odpady vznikající při výstavbě a provozu jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno podle programu odpadového hospodářství a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na zneškodňování odpadů.



### ***Vlivy na faunu a flóru***

V posuzovaném případě se jedná o areál průmyslové zóny, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů.

### ***Další vlivy***

Jiné vlivy než výše uvedené se nepředpokládají.

### ***Závěr***

Vlastní provoz posuzovaného záměru má minimální negativní vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Realizaci dojde pouze k určitému zvýšení hluku a zvýšení emisí z vytápění a dopravy. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Z ostatních složek životního prostředí budou záměrem ještě dotčeny vody a to v zanedbatelné míře (po provedení navržených preventivních a ochranných opatření).

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je minimální.

## **D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

## **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají z obecných dopravních rizik a z charakteru používaných látek – chemických prostředků. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

V místech, kde by mohlo dojít k úniku nebezpečných látek (sklady) budou provedena bezpečnostní opatření, která minimalizují pravděpodobnost vzniku havárie.

Stavba musí být pokryta vodohospodářským havarijním plánem, případně povodňovým plánem. Rovněž je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- určení skladovacích ploch, zásoby sypkých materiálů by měly být minimalizovány,
- stanovení přepravních tras pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras,

Dále je třeba při výstavbě

- omezit skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- neprovádět s výjimkou denní údržby údržbu mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nedoplňovat PHM na nezabezpečených plochách

- omezit rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie využívat pouze v určené době,
- v maximální možné míře používat stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučňené kompresory)
- při dlouhodobém suchém počasí kropit komunikace v areálu stavby a případně také místa provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště čistit dopravní prostředky a mechanismy, které budou opouštět areál stavby,
- zajistit dobrý technický stav všechna použité stavební mechanizace, průběžně provádět její kontroly, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

## **D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stadiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. Při zpracování byly rovněž využity údaje o provozu stávající výroby firmy BLANCO CZ ve Starém Městě. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby nového závodu pro tento účel provést:

- detailní inženýrsko – geologický a pedologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí
- upřesnění technického řešení strojů a zařízení
- upřesnění technického řešení vzduchotechniky

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr nemá varianty řešení.

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

### **F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení**

Situace širších vztahů – viz příloha č. 2

Situace – viz příloha č.3

Letecký snímek – viz příloha č.4

### **F.2. Další podstatné informace oznamovatele**

Nejsou.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma BLANCO CZ připravuje výstavbu nového závodu, který bude sloužit k výrobě profesionálních výrobků z nerezových plechů a trubek. Nerezové výrobky jsou používané především v oblasti gastronomie, vybavení nemocnic a ordinací, popř. v průmyslu.

Stávající výroba firmy BLANCO CZ ve Starém Městě bude přesunuta do tohoto nového závodu a současně bude výrobní linka rozšířena na cca dvojnásobek současného stavu.

Nový závod je situován v průmyslové zóně Chlebovice A. Pozemky určené pro výstavbu jsou ohraničeny z jihu silnicí I/48, ze západu nadregionálním biocentrem Hukvaldy, ze severu územím pro plánovanou výstavbu rychlostní komunikace R48 a z východu areálem firmy SANDRA TEXTILE MILLS s.r.o. Uvažovaná lokalita je tvořena mírným svahem směrem od silnice I/48.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability. Pozemky p.č. 815/3, 815/4 a 815/5 leží v k.ú.Chlebovice a jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda s ochranou ZPF. Část těchto pozemků p.č. 815/3, 815/4 a 815/5 bude muset být odňata ze ZPF. Jedná se celkovou plochu určenou pro výstavbu posuzovaného záměru (cca 19 400 m<sup>2</sup>).

Celková plocha zájmového území činí tedy cca 19 400 m<sup>2</sup>, z toho zastavěná plocha představuje cca 6 494 m<sup>2</sup>, výrobní plocha cca 5 080 m<sup>2</sup>, zpevněná plocha a plocha parkoviště 4 123 m<sup>2</sup> a plocha zeleně cca 8 827 m<sup>2</sup>.

Vlastní hala je navržena jako dvojlodní hala o venkovních rozměrech 121 x 51 m. Ve výrobní hale bude probíhat výroba nerezových výrobků zahrnující pracovní operace stříhání plechů, řezání trubek, vysekávání a děrování, ohýbání, svařování, leštění a ostatní opracování povrchu výrobků v přesně vymezených prostorech haly. Toto uspořádání umožní optimální přísun materiálu.

V 1.NP budou v prostoru přístavku umístěny šatny a sociální zařízení zaměstnanců, jídelna, trafostanice a rozvodna. V prostoru hal budou rozmístěny vrátnice, kotelna, kanceláře mistrů, příjem materiálu, sklad, vlastní výrobní hala a expedice. Ve 2.NP přístavku se bude nacházet administrativní část se sociálním zařízením a zasedací místnost. Západně od haly budou postaveny regály pro sklad materiálu a přízemní zděný sklad odpadů z výroby.

Předpokládaný počet zaměstnanců pracujících ve výrobě je 120 ve třech směnách (45 1. a 2. směna, 30 na 3.směně) a THP zaměstnanců 50 v jedné směně.

Dopravně bude areál napojen na silnici I/48, která umožňuje dobrou dopravní dostupnost do Frýdku-Místku, Příbora, Ostravy a dalších měst. Potřebná parkovací stání budou zajištěna výstavbou nových parkovišť. Celkový počet parkovacích stání činí 27 z toho jsou 2 stání vyčleněna pro osoby tělesně postižené.

Napojení všech potřebných přípojných vedení (kanalizace, voda, plyn, elektřina) bude provedeno na veřejné inženýrské městské síti průmyslové zóny. Splaškové odpadní vody vznikající v posuzovaném záměru budou odvedeny splaškovou kanalizací na ČOV ve Sviadnově. Dešťové vody budou svedeny do retenční nádrže a odtud dešťovou kanalizací do místní vodoteče, která se vlévá do recipientu Košice. Dešťová kanalizace bude rozdělena na kanalizaci dešťových vod ze střech a kanalizaci dešťových vod ze zpevněných ploch (komunikací). Dešťové vody ze střech budou zaústěny přímo do retenční nádrže, vody ze zpevněných ploch budou pročištěny v odlučovači ropných látek a teprve pak se spojí s „čistými“ vodami ze střech.

Posuzovaný záměr bude vytápěn dvěma kotly na zemní plyn o celkovém výkonu 700 kW (2 x 350 kW). Dle zákona č.86/2002 Sb. se jedná o střední spalovací zdroj znečišťování ovzduší.

Výstavba ani provoz významně neovlivní stav životního prostředí v uvažované lokalitě.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečištění volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby. Při provozu budou vznikat emise z nových zdrojů znečištění ovzduší. Jedná se emise ze spalování zemního plynu (kotelny) a emise z dopravy. Emise vznikající při výrobě při řezání a svařování budou minimalizovány odsáváním vzduchu a jeho čištěním přes filtrační zařízení s vysokou účinností.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem ohroženy. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde.

Z hlediska hluku budou nejvíce ovlivněni pracovníci haly. Hlučnost brusek se pohybuje v rozmezí 66 až 82 d(B). Mezi další zdroje hluku patří např. stroje na děrování a vystřihování plechu, vrtací stroje, lisy apod. Pracoviště nového závodu, ve kterých budou umístěny významné zdroje hluku budou odděleny od okolního prostoru haly a pracovníci budou vybaveni odpovídajícími ochrannými pracovními prostředky proti hluku. Stavební provedení a protihluková opatření budou provedena tak, že hluk ve venkovním prostředí nebude přesahovat povolené hygienické limity.

Výstavba a provoz nového závodu je v souladu s územním plánem města Frýdek-Místek.

Výstavbou ani provozem nového závodu nedojde k ovlivnění chráněných částí přírody podle zákona č.114/1992 Sb.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování vzniklých odpadů se bude řídit platnými předpisy a programem odpadového hospodářství, který bude vypracován ke kolaudaci akce, včetně smluvního zabezpečení odběratelů jednotlivých druhů odpadů.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba je z hlediska životního prostředí únosná.

## H. PŘÍLOHY

**Příloha č. 1:** Vyjádření k posuzovacímu procesu vlivu na ŽP dle zákona č.100/2001 Sb.,  
Městský úřad Frýdek-Místek, odbor územního a ekonomického rozvojem,  
1 A4

**Příloha č. 2:** Situace širších vztahů, 1 A4

**Příloha č. 3:** Situace, 2 A4

**Příloha č.4:** Letecký snímek, 1 A4