



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

Záměr:

Přístavba KJT – hala 6,7

Oznamovatel: Třinecké železářny a.s.

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
Ing. Daniela Křížová

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: Třinecké železářny a.s.

Datum: únor 2004

Číslo zakázky: 5717-901-000

Počet vyhotovení: 11

Počet stran: 35

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	8
B.2. Údaje o vstupech	9
B.2.1. Zábory půdy	9
B.2.2. Spotřeba vody	9
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	9
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.3. Údaje o výstupech	11
B.3.1. Ovzduší	11
B.3.2. Odpadní vody	11
B.3.3. Odpady	11
B.3.4. Hluk, vibrace, záření	13
B.3.5. Rizika havárií	13
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	14
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	14
C.1.1. Územní systém ekologické stability	14
C.1.2. Chráněná území	14
C.1.3. Významné krajinné prvky	15
C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu	15
C.1.5. Krajina, krajinný ráz	15
C.1.6. Obyvatelstvo	15
C.1.7. Staré ekologické zátěže	16
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	17
C.2.1. Klima	17
C.2.2. Ovzduší	17
C.2.3. Voda	19

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry	20
C.2.5. Přírodní zdroje	20
C.2.6. Flóra a fauna	20
C.2.7. Jiné	21
C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	21
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	23
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo	23
D.1.2. Vlivy na životní prostředí	23
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	24
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	24
D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	25
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	25
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	25
F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	25
F.2. Další podstatné informace oznamovatele	25
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	26
H. PŘÍLOHY	28

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Třinecké železářny a.s.

A.2. IČO

18050646

A.3. Sídlo

Průmyslová 1000

739 70 Třinec – Staré Město

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Jaroslav Miczek

TŘINECKÉ ŽELEZÁŘNY, a.s.

Průmyslová 1000

739 70 Třinec-Staré Město

tel.: 558 53 4807

mob.: 606 671 405

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru

Přístavba KJT – hala 6,7

B.1.2. Kapacita záměru

Při plném vytížení regálu bude v hale 6,7 uskladněno cca 20 000 t tyčového válcovaného materiálu.

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský

obec, město: Třinec

katastrální území: Konská

parc. čísla: 1710/1, 1752/3, dotčená zastavěná plocha p.č. 1043/1

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o přístavbu stávajících expedičních hal KJT v areálu Třineckých železáren a.s., která bude sloužit k rozšíření stávajících skladovacích ploch. Přístavba je dvoulodní hala celkových půdorysných rozměrů 24 x 144 m a 24 x 126 m.

Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem - viz. příloha č. 1. Zamýšlená stavba je zařazena do plochy, která je v zóně urbanizované, v zóně průmyslu U-Vp.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr investora je přístavba stávajících expedičních hal KJT. Účelem realizace je rozšířit stávající haly a zastřešit stávající skladovací plochy ocelového tyčového materiálu.

Stavba leží v průmyslové oblasti uvnitř areálu TŽ, a.s. (v severozápadní části) v prostorách bývalého zpracování dřeva D5, a.s. Zde je stávající objekt kontijemné tratě – KJT (válcovna C) ukončen ze strany Český Těšín 5 příčnými halami. Poslední hala – tzv. pátá kompletační hala má půdorys 144 x 30 m. K hale bude přistavěna typizovaná hala HARD. Jedná se o repasovanou halu postavenou v Bruntále, která nebyla využívána. Před výstavbou bude uvedená hala demontována, po částech převezena do Třince a uskladněna v areálu TŽ, a.s. (již částečně realizováno).

Z hlediska umístění nevznikají nároky na zábor zemědělského ani lesního půdního fondu. Stavba však zasahuje do ochranného pásma lesa, k vydání výjimky je nutno zažádat na příslušný odbor ŽPaZ MěÚ Třinec.

Stavba nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Přístavba vznikne jako prodloužení stávajícího komplexu výrobních a skladovacích hal. Jedná se o přístavbu dvojloďní haly půdorysných rozměrů 24 x 144 m a 24 x 126 m. Hala 6,7 bude sloužit jako sklad válcovaného tyčového materiálu – stejně jako stávající 5.

kompletační hala a polní sklady v prostoru uvažované výstavby a okolí. Uvažuje se s maximálním využitím prostoru haly 6,7.

Základní parametry haly: dvojloď rozpětí	2 x 24 m
délka	144 m (1. loď), 126 m (2. loď)
rozpětí jeřábu	22,5 m

Hala je navržena jako opláštěná a zastřešená jednoduchým profilovým plechem. Není zateplená. Ve střeše budou světlíky. Stěny budou místy proskleny a v podélné stěně jsou navrženy vrata.

Ocelové regály zaplní celou plochu haly s výjimkou prostoru nutného pro pohyb vozidel (automobilů, vagónů a vozíků). Ocelové regály budou stejné konstrukce jako v 5. kompletační hale s dostatečnou nosností pro tento typ skladovaného materiálu. Regály budou označeny štítky s uvedením nosnosti.

Ukládání a expedice válcovaného materiálu v hale 6,7 je obdobně jako ve stávajících halách řešeno jeřáby nosnosti 10 000 kg. V každé lodi se uvažuje s jedním jeřábem. Jeřábová dráha se bude sestávat z šestimetrových nosníků. Jeřáby budou odsunovat materiál po stávajících kolejích nebo nákladními kamióny po rekonstruované komunikaci kolem nové haly.

Uvnitř haly 6,7 jsou situovány tři stávající koleje – č.2213, 2214 a 2215, které budou dále využívány pro expedici skladovaného materiálu.

Vrata na kolejišti a vjezdy pro kamiony budou mít dvojbarevný informační světelný semafor signalizující – zelená – vrata jsou otevřená, červená – vrata jsou zavřená.

Obsluhu expedice budou zajišťovat pracovníci, kteří v současné době zajišťují expedici materiálu z kompletačních hal a polních skládek. Pracovníci mají k dispozici sociální zázemí v prostoru stávajících hal, nevznikají tedy pro ně nové nároky.

V rámci stavby posuzovaného záměru budou provedeny částečné úpravy na stávající hale č.5 a přeložka části stávajícího úseku vnitropodnikové komunikace č.82/D5 za kompletační halou válcovny „C“ z důvodu rozšíření haly. Stávající betonová cesta bude zrušena.

Nová komunikace povede v bezprostřední blízkosti haly a bude se křížit s kolejemi vlečky TŽ. Přejezdy budou označeny výstražným křížem. Na hale u vjezdových vrat bude světelná signalizace informující řidiče kamiónů o vyjíždějící vlakové soupravě z haly.

Nová komunikace je navržena pro třídu dopravního zatížení V, kde je předpokládáno s intenzitou provozu do 100 těžkých nákladních vozidel denně.

K zarovnění terénu k obrubníkům a zahumusování svahů bude nutné dovést ornici o objemu cca 14 m³. Humózní vrstva bude tl. 15 cm a opatří se travním semenem.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání stavebního povolení	sloučené řízení 03/2004
termín zahájení stavby	03/2004
termín dokončení stavby	07/2004

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Třinec, katastrální území Konská.

B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Stavba se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi průmyslové zóny a obchodní zóny o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábory půdy

Specifikace parcel pro budoucí přístavbu KJT – halu 6,7: 1710/1, 1752/3, dotčené zastavěné plochy p.č. 1043/1 (stávající hala č.5). Tyto údaje jsou čerpány z kopie katastrální mapy č. PU 722/04, vydané 30.1.2004 katastrálním úřadem v Třinci a to z mapového listu –5--4/2.

Tab.1: Informace z katastru nemovitostí

p.č.	celková výměra [m ²]	druh pozemku	způsob využití
st. 1710/1	192 274	ostatní plocha	manipulační plocha
st. 1752/3	1 482	ostatní plocha	jiná plocha
st.1043/1	72 329	zastavěná plocha a nádvoří	-

Výstavbou záměru nedojde k záboru zemědělské půdy. Stavba se nachází v areálu TŽ, a.s. v prostoru bez ornice – stávající polní skládka se šterkovým povrchem. Nebudou se odstraňovat žádné porosty.

V rámci realizace stavby dojde k úpravám na stávajícím komplexu výrobních a skladovacích hal a k bourání rušené cesty. Objem bouraných železobetonových konstrukcí byl stanoven na cca 173 m³. Objem výkopů bude činit cca 5 512 m³. Předpokládá se, že výkopek i sutiny z bouraných betonů nejsou kontaminovány nebezpečnými látkami a budou uloženy na skládce Neboranka.

Před stavbou bude nutné realizovat přeložku elektrokabelu k osvětlovacímu stožáru a přeložku průmyslové – požární vody.

B.2.2. Spotřeba vody

Pracovníci budou využívat sociální zázemí v prostoru stávajících hal – nároky na pitnou vodu realizací a provozem posuzovaného záměru nevznikají.

Zdroj požární vody bude ze stávající sítě. Přístavba haly bude vybavena vnitřním požárním vodovodem, který bude napojen na stávající vnitřní rozvod průmyslové vody. Jedná se o upravenou vodu o tlaku cca 0,4 MPa, která je používána ve výrobní technologii válcovny.

Pro navržený rozvod požární vody se nepředpokládá žádný stálý odběr, bude využívána pouze v případě požárního zásahu a pro nutné odpouštění v případě revizí zařízení. Vnitřní rozvod v dimenzi DN 100 je dostatečný pro potřebu minimálního odběru 14,0 l/s.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny:

Nároky na suroviny přístavbou hal 6,7 nevznikají. V halách bude skladován ocelový tyčový materiál (tyčová kulatina, úhelník, plochá ocel, čtyřhran, šestihran, betonářská žebírková ocel).

Elektrická energie:

Osvětlení, uzemnění, zásuvkové rozvody apod.

Napájecí napětí: 3/PEN – N/PE AC 400/230V TN-C-S přechod ze soustavy TN-C (přívod) na soustavu TN-S provést v rozvaděči RS1-1.2

3/N/PE AC 400/230V TN-S

Napájecí místo: Přívod elektrické energie pro rozvaděč RS1-1.2 pro halu 6,7 bude veden ze stávajícího světelného rozvaděče RS1-1, který je umístěn v hale 5 VC. Jednotlivé okruhy osvětlení, zásuvkového rozvodu (zásuvkové skříně 400/230/24V) a ovládání světel budou napojeny z nového rozvaděče RS1-1.2.

Instalovaný příkon: Osvětlení	Instalovaný příkon 23,5 kW
	Skutečný příkon 17,6 kW
Zásuvkový rozvod 400/230/24V	Instalovaný příkon 80 kW
	Skutečný příkon 16 kW
Roletová vrata 400/230V	Instalovaný příkon 10 kW
	Skutečný příkon 3 kW
Ohřev potrubí požární vody 400/230V	Instalovaný příkon 6,1 kW
	Skutečný příkon 6,1 kW

Silnoproud

Napěťová soustava: 3/PE AC 400V/IT

Napájecí místo: Přívod pro nový rozvaděč RM8.1 bude proveden ze stávajícího rozvaděče RM8, který je umístěn v hale 5 VC. Ve stávajícím rozvaděči RM8 bude nutné provést výměnu rezervního jističe a doplnění pole 1 o přepěťovou ochranu třídy B.

Instalovaný příkon	Napojení troleje v hale 6	70 kW
	Napojení troleje v hale 7	70 kW

Z rozvaděče RM8.1 budou napojeny troleje jeřábů. Na traverze bude možnost připojení 2 až 4 magnetů.

Ostatní energie:

Nejsou žádné požadavky. Přístavba KJT – hala 6,7 je řešena jako nezateplená.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy

V rámci stavby posuzovaného záměru bude provedeny přeložka části stávajícího úseku vnitropodnikové komunikace č.82/D5 za kompletační halou válcovny „C“ z důvodu rozšíření haly – viz kapitola B.1.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkovišť musí být celoročně sjízdné.

Výrobky se budou expedovat v železničních vozech po vlastní vlečce na České dráhy (vzdálenost cca 5 000 m). Asi 50 % produkce bude expedováno silničními vozidly, na základě požadavků odběratelů.

Intenzita dopravy byla předběžně stanovena na cca 20 kamionů denně (cca 250 t výrobků) a cca 6 vagónů denně (cca 250 t výrobků).

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Při skladování inertního materiálu nedojde ke vzniku emisí. Přístavba KJT – hala 6,7 je řešena jako nezateplená. Posuzovaný záměr neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší.

Přípojná komunikace bude mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno dopravou, kterou tvoří pohyb kamiónů a vagónů s expedovanými výrobky. Intenzita dopravy byla předběžně stanovena na cca 20 kamiónů denně (cca 250 t výrobků) a cca 6 vagónů denně (cca 250 t výrobků). Obsluha kamiónů si zajišťuje vyvedení výfukových plynů mimo halu pomocí mobilních hadic.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové odpadní vody

Splaškové odpadní vody nebudou vznikat při provozu přístavby hal 6,7. Pracovníci budou využívat sociální zázemí v prostoru stávajících.

Dešťové vody

Dešťové vody budou prostřednictvím střešních svodů napojeny do kanalizační přípojky v prostoru rekonstruované komunikace, která je napojena na původní dešťovou kanalizaci. Dešťová kanalizace pro vody je navržena na hodnotu intenzity srážek 0,03 l/s.m² za 5 min. a ověřena pro hodnotu 0,018 l/s.m² za 15 min.

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Uvedené odpady budou vznikat při přípravě staveniště a při výstavbě záměru. Jedná se především o zbytky vznikající při realizaci stavby. popř. odpady vznikající při provozu zařízení staveniště. Vzniklé odpady budou odstraňovány skládkováním(1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím(2), spalováním(3).

Tab.2: Odpady vznikající při výstavbě záměru

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu	Způsob odstraňování
150102	O/N	Plastové obaly (se zbytky škodlivin)	1,2,3
150104	O/N	Kovové obaly (se zbytky škodlivin)	1,2
150106	O	Směsné obaly	1,2,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neručených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,2,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170103	O	Tašky a keramické výrobky	1,2
170201	O	Dřevo	1,3
170202	O	Sklo	1,2
170203	O	Plasty	1,2,3
170302	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	1,2
170405	O	Železo a ocel	2
170407	O	Směsné kovy	2
170411	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	1,2,3
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170604	O	Izolační materiály neobsahující azbest nebo jiné nebezpečné látky	1,2,3
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PCB nebo jiné nebezpečné látky	1
200101	O	Papír a lepenka	1,2,3
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	1,2
200128	O	Barvy, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neobsahující nebezpečné látky	1,2,3
200301	O	Směsný komunální odpad	1,2,3

Odstranění odpadů ze stavebních materiálů zajistí dodavatel stavby a to jejich využitím nebo odvozem na skládku. S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou. Pro odstraňování odpadů musí mít dodavatel stavby uzavřenou smlouvu s firmou oprávněnou k odstraňování odpadů. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č.185/2001 Sb. Pro výstavbu nesmí být použity materiály, u kterých není znám způsob odstranění po jejich použití.

V rámci realizace stavby dojde k úpravám na stávajícím komplexu výrobních a skladovacích hal a k bourání rušené cesty. Objem bouraných železobetonových konstrukcí byl stanoven na cca 173 m³. Celková hmotnost demontovaných ocelových konstrukcí bude činit cca 11 700 kg (OK budou rozpáleny a převezeny na šrotiště TŽ a.s.) a plocha vybouraných betonových zdí cca 90 m². Objem výkopů bude činit cca 5 512 m³. Předpokládá se, že výkopek i sutiny z bouraných betonů nejsou kontaminovány nebezpečnými látkami a budou uloženy na skládce Neboranka.

Před stavbou bude nutné realizovat přeložku elektrokabelu k osvětlovacímu stožáru a přeložku průmyslové – požární vody.

Při provozu nebudou vznikat žádné odpady. Provozně se jedná o skladování inertního materiálu – válcované ocelové tyče, při kterém nevznikají žádné odpadní látky.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku na pracovištích a ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku pro dané prostředí.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Při výstavbě hal 6,7 budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Vzhledem ke krátkodobému trvání lze tyto vlivy hodnotit za nepodstatné.

Posuzovaný záměr bude vybaven pouze jeřáby, jejichž hlučnost se pohybuje kolem 80 dB. Vzhledem k charakteru pracovního prostředí a lokality pro uvažovanou stavbu lze předpokládat, že hladina hluku nepřesáhne zákonné imisní limity pro dané prostředí.

Vibrace

Hodnocený záměr nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak se v halách 6,7 nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

S ohledem na technické řešení přístavby KJT – hal 6,7 je použitá technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen odpovídajícím hydrantovým systémem.

Rizika havárií vyplývají z toho, že v halách 6,7 bude probíhat manipulace s objemnými materiály, jejich uskladnění a expedice pomocí jeřábů nosnosti 10 000 kg. Tyto jeřáby budou odpovídat ČSN 270201 Technickým požadavkům na mostové jeřáby a souvisejícím normám. Provozování jeřábu bude v souladu s ČSN ISO 12480-1 Bezpečné provozování jeřábů. Pracovníci budou zaškoleni a seznámeni s bezpečnostními předpisy a budou vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami. Regály budou označeny štítky s uvedením nosnosti.

Doprava přes vrata na kolejišti a vjezdy pro kamiony bude řízena pomocí dvojbarevných informačních světelných semaforů. K redukci rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pro TŽ, a.s. byl v roce 1993 vypracován Generel územního systému ekologické stability města Třince a následně byla zpracována Studie reálných možností vedení biokoridoru a situování biocenter v areálu TŽ a.s. (Hutní projekt Ostrava, a.s., 1994).

Celým areálem TŽ, a.s. protéká řeka Olše, která leží na východ od zájmového území. Řeka Olše v tomto území plní funkci regionálního biokoridoru. Přestože se nachází v areálu TŽ, a.s. lze tento biokoridor hodnotit jako zachovalý s bujnou doprovodnou vegetací. Jsou zde zastoupena všechna vegetační patra. Biokoridor je již několik desetiletí ovlivňován provozem TŽ, a.s. a tedy i dotčeným územím. Vliv provozu dotčeného území na tento biokoridor je minimální.

Celým areálem TŽ, a.s. prochází řada lokálních biokoridorů. V blízkosti zájmové oblasti procházejí tři lokální biokoridory vymezené. Jsou tvořeny běžnými druhy dřevin se zastoupením všech vegetačních pater. Rostliny tvořící tyto biokoridory jsou provozem TŽ, a.s. ovlivňovány. Dále se v blízkosti zájmového území nachází jedno lokální biocentrum vymezené, jedno lokální biocentrum chybějící a jeden interakční prvek.

Přeložka komunikace, která bude realizována v rámci stavby posuzovaného záměru hraničí s lokálním biokoridorem situovaným na severozápadní straně.

Prvky územního systému ekologické stability vymezené jsou fungující a v terénu dobře pozorovatelné. Prvky územního systému ekologické stability chybějící jsou místa vhodná pro jejich vytvoření avšak ne úplně funkční. TŽ, a.s. se snaží o jejich plné zapojení a tím o vytvoření kompletní kostry ekologické stability v areálu TŽ, a.s.

Jednotlivé prvky územního systému ekologické stability jsou činností TŽ, a.s. ovlivňovány. Není však pravděpodobné, že by se negativní vliv na jednotlivé prvky tohoto systému zvýšil. Naopak lze předpokládat jisté zlepšení vlivem nových, životnímu prostředí méně škodlivých technologií.

C.1.2. Chráněná území

V samotném areálu Třineckých železáren, a.s. se chráněná území z kategorie národní park, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, nenacházejí. Nejbližší hranice CHKO Beskydy leží cca 5 km jižně.

Tab.3: Nejbližší chráněná území, která jsou provozem TŽ pravděpodobně ovlivňována

č.	název	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
národní přírodní rezervace						
1067	Čantorja	Nýdek	39,45	1988	Pralesovitý porost smrku, buku a jedle na balvanitém podkladu	V - 10,5 km
přírodní památky						
1331	Filipka	Návsí u Jablunkova	1,1	1990	Velmi bohatá lokalita jalovce obecného	JV – 13,5 km
1365	Rohovec	Návsí u Jablunkova	29,48	1992	Nevelký svah se 125 mraveništi	JV – 13,5 km

č.	název	k.ú.	rozloha [ha]	vyhl.	důvod vyhlášení	směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní rezervace						
2063	Čerňavina	Tyra, Košařiska	93,86	1999	Přirozené bukové porosty karpatského typu s příměsí smrku, javoru klenu a vtroušené jedle	J – 9,75 km
1338	Velké doly	Konská, Český Těšín, Český Puncov	36,5	1990	Zbytky přirozených porostů, hl. dubohabřin významných pro drobné živočišstvo	S – 2,25 km

Tyto chráněná území byla vyhlášena až po uvedení jednotlivých zařízení TŽ, a.s. do provozu. Není pravděpodobné, že by emise z TŽ, a.s. na tato chráněná území působila jako limitní faktor, a že by byl provozem přístavby KJT – hala 6,7 předmět ochrany jednotlivých zvláště chráněných území narušen.

Všeobecně se dá říci, že se vlivem zavádění moderních, životnímu prostředí méně škodlivých technologií v TŽ, a.s. zlepšuje kvalita chráněných oblastí.

C.1.3. Významné krajinné prvky

V areálu Třineckých železáren se vyskytuje taxativně vyjmenovaný významný krajinný prvek (VKP) podle zákona č. 114/1992 Sb., řeka Olše, která je zároveň regionálním biokoridorem. Tento významný krajinný prvek leží mimo zájmové území. Výskyt registrovaných významných krajinných prvků není v dotčeném území znám.

C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území, ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.1.5. Krajina, krajinný ráz

Město Třinec se nachází ve východní části Slezska, v malebném podhorském prostředí. Z města je výhled na horské panorama Slezských a Moravskoslezských Beskyd. Dominantní je vrch Javorový, který sahá do výše 1 032 metrů nad mořem.

Areál Třineckých železáren, a.s. se rozkládá přibližně ve středu širokého údolí mezi horskými hřebeny. Je rozložen na obou březích řeky Olše, do které v této oblasti ústí řada drobnějších toků.

Tato část krajiny slouží k průmyslové výrobě již desítky let. V zájmovém území je průmyslová činnost již od konce 50. let 20. století, kdy byla zahájena výstavba „válnovny C“. Původně se v prostoru válcoven „C a D“ rozkládalo centrum obce Konská.

Posuzovaná záměr je situován na levém břehu řeky Olše v severozápadní části areálu TŽ, a.s. v městské části Třinec-Konská. Převážná část území této městské části je zasažena průmyslovou činností, významnou část katastru pokrývá areál TŽ, a.s. V Konské není větší soustředěná zástavba, obytná sídla jsou rozptýlena do menších skupin. Jižně a jihovýchodně od zájmového území se rozkládá areál TŽ, a.s. a město Třinec, jihozápadně je městská část Kanada, severozápadně obec Ropice.

C.1.6. Obyvatelstvo

K 1.1.2003 mělo město Třinec celkem 38 530 obyvatel.

Areál TŽ, a.s. představuje rozsáhlou plochu na severozápadním okraji města Třince směrem k Českému Těšínu. Jedná se o ucelený průmyslový komplex umístěný v bezprostředním kontaktu s obytnými zónami města.

Provoz TŽ, a.s. pravděpodobně má vliv na zdraví obyvatel žijících v Třinci a jeho okolí. Všechny škodliviny emitované provozy v dotčeném území jsou pod povoleným limitem. Není pravděpodobné, že by se negativní vliv na obytnou zástavbu resp. na obyvatelstvo zvýšil. Zaváděním nových, životnímu prostředí méně škodlivých technologií se postupně zmenšuje i předpokládaný vliv na obyvatelstvo.

C.1.7. Staré ekologické zátěže

V celém areálu Třineckých železáren byla v roce 1999 provedena Analýza rizik (KAP, spol. s. r.o.). Na základě zjištěných výsledků byly vytipovány lokality na kterých bude resp. již byla provedena sanace. V dotčeném území bylo zjištěno, že oblasti: válcovna jemných profilů - kontijemná trať, válcovna drátů - kontidrátová trať a žíhárna a úpravna ušlechtilých ocelí nejsou zatíženy kontaminanty nad sanační limity. Jedinou oblastí v dotčeném území u nichž byla zjištěna kontaminace nad sanační limity je čistírna dlouhých sochorů - sklepy pod bruskami. V této oblasti jsou olejové sklepy, jejichž beton je znečištěn nepolárními extrahovatelnými látkami (NEL) a v nich jsou studny založené v podložních jílovcích. Voda znečištěná oleji z brusek je čerpána a čištěna, tím dochází k umělému snížení hladiny podzemní vody pod halou a oleje tak nemohou znečistit podzemní vodu. Podzemní voda ve vrtech kolem hal je čistá. Jako jediné možné opatření bylo doporučeno zastavení dotace olejů z brusek do sklepů.

V blízkosti dotčeného území se nachází lokalita u níž byla zjištěna kontaminace nepolárními extrahovatelnými látkami a polykondenzovanými aromatickými uhlovodíky (PAU). Jedná se o sklad pohonných hmot. Na této ploše bylo navrženo odtěžení zeminy a zamezení dotace kontaminantů z tohoto zdroje na další místa. Nebylo prokázáno, že by dotčené území bylo ovlivňováno kontaminanty z lokality na níž je sklad pohonných hmot umístěn.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Oblast Třince lze zařadit do mírně teplé oblasti – MT9. Tato oblast je charakteristická dlouhým létem, teplým, suchým až mírně suchým. Přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je poměrně krátká, mírná a suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristika třídy MT9:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 – 50
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Průměrná teplota v červenci	17 – 18°C
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7°C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8°C
Roční srážkový úhrn	650 – 750 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60– 80

Dotčené území leží na závětrné straně horských masívů Beskyd. V území vznikají především na podzim, v zimě a předjaří místní inverzní situace, při kterých dochází ke zhoršenému rozptylu emisí.

Tab.4: Větrná růžice na stanici 1188 Třinec - Kosmos v roce 2002 (ČHMÚ):

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětrí	Součet
6,84	0,12	1,96	51,98	3,29	6,57	7,34	21,00	0,90	100,0

Tab.5: Větrná růžice na stanici 1187 Třinec - Kanada v roce 2002 (ČHMÚ):

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětrí	Součet
5,55	3,46	5,48	35,74	4,59	12,74	13,56	18,25	0,64	100,0

C.2.2. Ovzduší

Město Třinec leží v severní části Jablunkovského průsmyku mezi masívy Moravskoslezských Beskyd a Slezských Beskyd. Tímto jsou dány velmi nepříznivé rozptylové podmínky znečištění ovzduší. Zvláště problematické je období podzimu, zimy a předjaří, kdy vlivem takových výší vznikají místní inverzní stavy a znečištění ovzduší dosahuje maximálních hodnot.

Zásadním zdrojem znečištění ovzduší města Třinec je hutní podnik Třinecké železářny, a.s.

Imise v Třinci jsou měřeny stanicemi Automatizovaného imisního monitoringu (AIM): 1188 Třinec – Kosmos a 1187 Třinec - Kanada. V následujících tabulkách jsou uvedeny informace o průměrných čtvrtletních koncentracích znečišťujících látek v průběhu jednoho roku:

Tab.6: Měřicí stanice 1188 Třinec – Kosmos (ČHMÚ):

Znečišťující látka (ug/m ³)	rok 2002			
	1.čtvrtletí	2.čtvrtletí	3.čtvrtletí	4.čtvrtletí
SO ₂	15,3	7,3	6,5	12,8
NO	3,3	2,0	2,0	8,0
NO ₂	19,0	14,4	14,6	21,5
NO _x	24,0	16,7	17,0	33,7
PM ₁₀	30,3	28,5	31,5	39,2

Tab.7: Měřicí stanice 1187 Třinec – Kanada (ČHMÚ):

Znečišťující látka (ug/m ³)	rok 2002			
	1.čtvrtletí	2.čtvrtletí	3.čtvrtletí	4.čtvrtletí
SO ₂	6,5	3,8	4,5	7,4
NO	2,5	2,3	2,0	6,0
NO ₂	16,7	12,9	-	20,9
NO _x	18,0	16,7	12,0	29,3
PM ₁₀	36,9	36,6	33,5	38,2

Provoz VJ - válcovna drátů a jemných profilů neovlivňuje výrazně kvalitu ovzduší, emitované škodliviny jsou pod hranicí stanovených limitů.

Jako významné liniové zdroje znečišťování ovzduší působí dieselmotorové železniční lokomotivy a spalovací motory nákladních automobilů. Železniční dopravou je přepravováno cca 80 % výrobků a automobilovou dopravou cca 20 %. Automobilovou dopravu v areálu ani mimo něj neprovozují TŽ, a.s.

Tab.8: Průměrné hodnoty emisí z největších zdrojů znečišťování ovzduší (2001, ČHMÚ)

Zdroj znečišťování	Prach (t)	SO ₂ (t)	NO _x (t)	CO (t)	C _x H _y (t)
Nemocnice Třinec	0,021	0,010	2,030	0,003	0,133
ENERGETIKA TŘINEC a.s.	85,364	1519,916	639,262	258,823	59,423
D5 akciová společnost Třinec - stavební výroba	0,065	0,696	0,289	3,940	0,026
Třinecké železářny, a.s. koksochemická výroba	132,380	197,246	335,888	346,220	21,739
Třinecké železářny, a.s. - výroba železa a oceli I	675,835	1322,364	1094,056	39729,720	0
Třinecké železářny, a.s. - výroba železa a oceli II	107,076	0	17,522	9075,128	0
Třinecké železářny, a.s. - válcovna předvalků	10,333	15,660	59,067	17,509	3,670
Třinecké železářny, a.s. - druhotné suroviny	5,743	0	0	0	0
Slévárny Třinec a.s.	41,268	23,121	19,558	5,202	0

Ovzduší v Třinci i celém regionu se postupně zlepšuje. Omezování výroby a zavádění nových moderních technologií se pozitivně projevuje v poklesu emisí jednotlivých látek.

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů a nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, se rozumí ta území krajů, v jejichž působnosti se nacházejí obce, kde bylo zjištěno na

základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2001 (Věstník MŽP, částka 7, červenec 2003) je Třinec zařazen:

- mezi obce s překročenou limitní hodnotou a mezí tolerance LV+MT pro ochranu zdraví v rámci obcí České republiky (překročen PM10 roční průměr na 7,7 % plochy obce, PM10 24h průměr na 26,9 % plochy obce)
- mezi obce s překročenou limitní hodnotou LV pro ochranu zdraví v rámci obcí České republiky (překročen PM10 roční průměr na 42,3 % plochy obce, PM10 24h průměr na 76,9 % plochy obce a BaP na 69,2 % plochy obce)

C.2.3. Voda

Celým areálem TŽ, a.s. protéká řeka Olše, která je vodohospodářsky významným vodním tokem a zároveň plní funkci regionálního biokoridoru. Na výtoku z areálu je permanentně umístěna norná stěna pro zachyt možného znečištění, resp. pro usnadnění likvidace případné havárie. V blízkosti zájmového území se do Olše vlévá potok Neborůvka.

Podle Povodí Odry a.s. je jakost povrchové vody Olše na vtoku do města Třince klasifikována (podle kyslíkového režimu) třídou znečištění II. - čistá voda a na výtoku z Třince třídou znečištění IV. - silně znečištěná voda.

Provoz VJ - válcovna drátů a jemných profilů neznámá pro Olši žádné výrazné znečištění.

Tab.9: Přehled některých velkých znečišťovatelů řeky Olše v ukazateli BSK₅

Pořadí	Zdroj znečištění BSK ₅	t/r
1	ČOV Karviná	162
2	Bochemie Bohumín	91
3	ČOV Třinec	78
4	ČOV Český Těšín	39
5	ČOV Jablunkov	33
6	ČOV + kanalizace Bohumín	31
7	ČOV Železářny a drátovny Bohumín	28
8	ENERGETIKA TŘINEC, a.s.	22

Z uvedených hodnot vyplývá, že TŽ, a.s. nepatří mezi nevýznamnější zdroje ovlivnění jakosti vody v řece Olši.

Tab.10: Charakteristické hydrologické údaje řeky Olše

srážky	1 101 mm
odtok	564 mm
odtokový činitel	0,52
specifický odtok	17,86 l/s.km ²
průtok	5,72 m ³ /s

Na řece Olši převažují letní povodně, které vznikají trvalými dešti.

V dotčeném území se nenachází citlivé ani zranitelné oblasti podle zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon) a nepředpokládá se, že by provozem dotčené části Třineckých železáren mohlo dojít k ovlivnění takovýchto oblastí.

Areál Třineckých železáren, ani plocha posuzovaného provozu nejsou umístěny v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani v ochranném pásmu vodního zdroje.

Podzemní voda je vázaná na vrstvu fluviálních štěrků a aluvium. Hydrogeologický kolektor má průlinovou propustnost a jeho zvedeň je v přímé spojitosti s povrchovým tokem. Hladina je volná. Doplnění podzemních vod je sezónní, hladina kolísá v závislosti na atmosférických srážkách a stavu hladiny v řece. Nejvyšší hladiny podzemní vody bývají v květnu a červnu, nejnižší v září až listopadu.

Kolektor fluviálních štěrků a aluviálních hlín je omezen u podloží nepropustnými jílovci, v nadloží částečně polopropustnou vrstvou náplavových hlín. Kolektor má rozdílné hodnoty hydraulických parametrů, které jsou způsobeny nehomogenitou fluviálních štěrků, různým stupněm zahlinění a ulehlosti. Kolektor je v jednotlivých částech areálu TŽ, a.s. různě mocný.

Izolínie ustálené hladiny podzemní vody probíhá v úrovni cca 290 m n.m.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Zájmové území se nachází na levém břehu řeky Olše v její údolní terase za soutokem s Neborůvkou. Jedná se o pánev kvartérních struktur Vnějších Karpat erozního původu s erozně akumulacním povrchem.

Předkvartérní podloží je tvořeno spodními těšínskými vrstvami těšínsko-hradištského souvrství slezské jednotky svrchní křídý. Tyto vrstvy mají charakter šedých až černých jílovců ve svrchní části navětralých až zvětralých v jílovitou až jílovito-písčitou hlínu s úlomky - aluvium. Kvartérní pokryv je reprezentován fluviálními sedimenty řeky Olše a to především štěrky, většinou hlinitými, hrubými až balvanitými, ulehlými, v jejichž nadloží se nachází nesouvislá vrstva písčité náplavových hlín. Vrstevní sled je ukončen vrstvou navážek.

Tab.11: Hloubka uložení jednotlivých vrstev:

	od (m)	do (m)
jílovce	5 - 6,5	8 - 9
štěrky	1,5 - 4	5 - 7
hlíny	1 - 2 (5)	1,5 - 4 (5,5)
antropogenní navážka	1	5

C.2.5. Přírodní zdroje

Výstavba se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových zdrojů či přírodních bohatství.

Na území města Třince se nachází mimo zájmové území výhradní ložisko černého uhlí - číslo dobývacího prostoru P9 226400 (Oprechtická vymýtina – sever, okres Frýdek – Místek, plocha 343,06 ha, těžební podnik Unigeo Ostrava, způsob těžby – netěženo, surovina - černé uhlí) – dle „Registru ložisek nerostných surovin, který zpracoval Geofond ČR z pověření MŽP ČR podle zákona ČNR č. 62/88 Sb. o geologických pracích a ve znění zákona ČNR č. 543/91 Sb. o Českém geologickém úřadu, v registru jsou uvedena výhradní ložiska zařazená do státní bilance zásob.

C.2.6. Flóra a fauna

Z fytoecenologického hlediska zájmové území náleží do oblasti Karpatské květeny a obvodu květena slezského předhůří a nížin. Nadmořská výška území je cca 290 m n.m.

V areálu TŽ, a.s. se vyskytují skupiny stromů a keřů především podél řeky Olše, kolem jednotlivých technologických jednotek a na okrajích cest a hranic areálu. Dřeviny rostoucí v areálu TŽ, a.s. mají převážně přirozený původ. Kolem řeky Olše se vyskytují dřeviny typické pro břehové porosty mezi nimiž se vtoušeně vyskytují druhy nepůvodní. V ostatních částech

areálu železáren se vyskytují běžné druhy dřevin. Vzhledem k faktu, že se tyto dřeviny vyskytují v průmyslovém areálu nedožívají se příliš vysokého věku, cca 60 - 80 let. V roce 1994 byl zpracován Hutním projektem Ostrava a.s. Generel zeleně areálu Třineckých železáren.

Bylinné patro je zastoupeno především běžnými druhy rostlin. Nacházejí se zde chráněné druhy rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. Ne všechny druhy lze na tomto území považovat za druhy vyskytující se přirozeně. Některé druhy rostlin zde byly vysázeny zaměstnanci za účelem zlepšení estetické hodnoty pracoviště. Uvedené druhy rostlin pravděpodobně nebudou činností posuzovaného záměru negativně ovlivňovány.

Tab.12: Chráněné druhy rostlin:

Latinský název	Český název	Latinský název	Český název
Calla palustris	ďáblík bahenní	Aquilegia vulgaris	orlíček planý
Gentiana lutea	hořec žlutý	Matteuccia struthiopteris	pérovník pštosí
Gentiana asclepiadea	hořec tolitovitý	Gymnadenia conopea	pětiprstka žežulník
Gentiana cruciata	hořec křížatý	Lycopodium annotinum	plavuň pučivá
Gentianella amarella	hořeček zahořklý	Lycopodium clavatum	plavuň vidlačka
Juniperus communis	jalovec obecný	Drosera rotundifolia	rosnatka okrouhlostá
Doronicum austriacum	kamzičnick rakouský	Platanthera bifolia	vemeník dvoulistý
Iris pseudacorus	kosatec žlutý	Orchis globosa	vstavač hlavatý
Epipactis helleborine	kruštík širokolistý	Orchis masculata	vstavač mužský
Epipactis palustris	kruštík bahenní	Orchis maculata	vstavač plamatý
Daphne mezereum	lýkovec jedovatý	Orchis majalis	vstavač májový
Lunaria rediviva	měsíčnice vytrvalá	Orchis sambucina	vstavač bezový
Cephalanthera damasonium	okrotice bílá	Campanula glomerata	zvonek klubkatý
Aconitum napellus	oměj šalamounek	Blechum spicant	žebrovice různolistá

Zvláště chráněné druhy živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. zde nebyly zjištěny.

C.2.7. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Třinec je charakterizován seismickým ohrožením 7.stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Město Třinec leží v severní části Jablunkovského průsmyku mezi masívem Moravskoslezských Beskyd a Slezských Beskyd. Tímto jsou dány velmi nepříznivé rozptylové podmínky znečištění ovzduší. Zvláště problematické je období podzimu, zimy a předjaří, kdy vlivem takových výší vznikají místní inverzní stavy a znečištění ovzduší dosahuje maximálních hodnot.

Zásadním zdrojem znečištění ovzduší města Třinec je hutní podnik Třinecké železárně.

Měření imisí v Třinci je dlouhodobě systematicky prováděno stanicemi Automatizovaného imisního monitoringu (AIM): 1188 Třinec – Kosmos a 1187 Třinec - Kanada.

V posledních letech došlo s ohledem na rozsáhlé ekologické investice ve společnosti TŽ, a.s. k silnému poklesu zatížení ovzduší.

Jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí po realizaci posuzovaného záměru v dotčeném území bude ovzduší. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat mobilní zdroje.

Splaškové odpadní vody v posuzovaném záměru nevznikají. Dešťová voda z komunikace bude odvedena do dešťové kanalizace.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Hodnocená stavba bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění obyvatelstva.

Výstavba ani provoz záměru nebude mít žádný vliv na narušení faktorů pohody v obytné části města.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Vliv posuzovaného záměru na znečištění ovzduší, vyvolaný jejím provozem (mobilní zdroje), je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za nepodstatný. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristiky vodního režimu daného území.

Dešťové vody budou odváděny dešťovou kanalizací. Průmyslové a splaškové odpadní vody nebudou při provozu záměru vznikat.

Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

Vlastní stavbou záměru ani jeho provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy.

Vlivy záměru lze hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Při provozu posuzovaného záměru nebudou vznikat odpady. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na faunu a flóru

V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů.

Chráněné druhy rostlin podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. se nachází v širším okolí plánované výstavby.

Závěr

Přístavba KJT – hala 6,7 má minimální vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Pouze emise z dopravy jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Vliv na hlukovou zátěž území lze hodnotit za vliv působící v zanedbatelné míře.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozování záměru nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatelstva ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají z manipulace se skladovaným materiálem, z obecných dopravních rizik a z charakteru přepravovaných látek. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a systémem značení pomocí dvojbarevných informačních světelných semaforů. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Stavba musí být pokryta vodohospodářským havarijním plánem, případně povodňovým plánem. Rovněž je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanovena opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras,

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory)
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opuštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- dešťové vody z komunikací budou zaústěny do dešťové kanalizace

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány žádné základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Provoz navrhované přístavby hal 6,7 nepředstavuje žádné větší riziko pro životní prostředí. V halách nebudou skladovány jedy ani látky nebezpečné vodám.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – viz příloha č.2

Situace stavby 1:500 – viz. příloha č.3

Kopie katastrální mapy 1:2000 – viz příloha č.4

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma Třinecké železárny, a.s. se sídlem Průmyslová 1000, 739 70 Třinec-Staré Město připravuje přístavbu KJT – hala 6,7 v areálu TŽ, a.s. (v severozápadní části) v prostorách bývalého zpracování dřeva D5, a.s. Zde je stávající objekt kontijemné tratě – KJT (válcovna C) ukončen ze strany Český Těšín 5 příčnými halami.

K hale bude přistavěna typizovaná hala HARD. Jedná se o repasovanou halu postavenou v Bruntále, která nebyla využívána. Před výstavbou bude uvedená hala demontována, po částech převezena do Třince a uskladněna v areálu TŽ, a.s. (již částečně realizováno).

Posuzovaný záměr bude umístěn na pozemcích p.č. st. 1710/1 a st. 1752/3. St. parcela 1043/1 bude částečně dotčena (úprava stávající haly č.5). Uvažované pozemky leží v k.ú. Konská. V katastru nemovitostí jsou vedeny jako ostatní plocha (p.č. st. 1710/1 a st. 1752/3) nebo jako zastavěná plocha a nádvoří (p.č. st. 1043/1).

Výstavbou záměru nedojde k záboru zemědělské půdy ani lesního půdního fondu. Stavba však zasahuje do ochranného pásma lesa, k vydání výjimky je nutno zažádat na příslušný odbor ŽPaZ MěÚ Třinec.

Stavba se nachází v prostoru bez ornice – stávající polní skládka se šterkovým povrchem. Nebudou se odstraňovat žádné porosty.

V rámci realizace stavby dojde k úpravám na stávajícím komplexu výrobních a skladovacích hal a k bourání rušené cesty.

Přístavba vznikne jako prodloužení stávajícího komplexu výrobních a skladovacích hal. Jedná se o přístavbu dvojpodlažní haly půdorysných rozměrů 24 x 144 m a 24 x 126 m. Hala 6,7 bude sloužit jako sklad válcovaného tyčového materiálu – stejně jako stávající 5. kompletační hala a polní sklady v prostoru uvažované výstavby a okolí. Uvažuje se s maximálním využitím prostoru haly 6,7.

Hala je navržena jako opláštěná a zastřešená jednoduchým profilovým plechem. Není zateplená. Ve střeše budou světlíky. Stěny budou místy proskleny a v podélné stěně jsou navrženy vrata.

Ocelové regály zaplní celou plochu haly s výjimkou prostoru nutného pro pohyb vozidel (automobilů, vagónů a vozíků). Ocelové regály budou stejné konstrukce jako v 5. kompletační hale s dostatečnou nosností pro tento typ skladovaného materiálu. Regály budou označeny štítky s uvedením nosnosti.

Ukládání a expedice válcovaného materiálu v hale 6,7 je obdobně jako ve stávajících halách řešeno jeřáby nosnosti 10 000 kg. V každé lodi se uvažuje s jedním jeřábem. Jeřábová dráha se bude sestávat z šestimetrových nosníků. Jeřáby budou odsunovat materiál po stávajících kolejích nebo nákladními kamióny po rekonstruované komunikaci kolem nové haly.

Uvnitř haly 6,7 jsou situovány tři stávající koleje – č.2213, 2214 a 2215, které budou dále využívány pro expedici skladovaného materiálu.

Obsluhu expedice budou zajišťovat pracovníci, kteří v současné době zajišťují expedici materiálu z kompletačních hal a polních skládek. Pracovníci mají k dispozici sociální zázemí v prostoru stávajících hal, nevznikají tedy pro ně nové nároky.

Provoz ani výstavba záměru nemá negativní vliv na zdravotní stav zaměstnanců ani obyvatel v okolí.

Rovněž z hlediska hlukové zátěže venkovního prostoru se nepředpokládá nadlimitní ovlivnění okolí působením nových zdrojů hluku. Jedinými zdroji hluku budou jeřáby umístěné v halách (hlučnost cca 80 dB).

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována v průběhu výstavby důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Podzemní ani povrchové vody nejsou výstavbou ani provozem hal 6,7 ohroženy. Dešťové vody budou zaústěny do dešťové kanalizace. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Při provozu nebudou vznikat odpady.

Výstavba a provoz záměru je v souladu s územně plánovacími podklady města. Zamýšlená stavba je zařazena do plochy, která je v zóně urbanizované, v zóně průmyslu U-Vp.

Výstavbou ani provozem hal 6,7 nedojde k ovlivnění chráněných částí přírody (flora a fauna) podle zákona č.114/1992 Sb.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru (parkoviště prodejny potravin) je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č.1: Městský úřad Třinec; odbor stavebního řádu a územního plánování, Vyjádření ke stavbě „Přístavba KJT hala 6,7“ z hlediska platného územního plánu Třince, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:500, 4 A4

Příloha č. 4: Kopie katastrální mapy 1:2000, 1 A4