



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.

Záměr:

Parkoviště prodejny LIDL Český Těšín

Oznamovatel: LIDL Česká republika v.o.s

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
Ing. Daniela Křížová

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: LIDL Česká republika v.o.s.
Datum: duben 2004
Číslo zakázky: 5101-091-000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 38

| OBSAH | STRANA |
|---|-----------|
| A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 5 |
| A.1. Obchodní firma | 5 |
| A.2. IČO | 5 |
| A.3. Sídlo | 5 |
| A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele | 5 |
| B. ÚDAJE O ZÁMĚRU..... | 6 |
| B.1. Základní údaje | 6 |
| B.1.1. Název záměru..... | 6 |
| B.1.2. Kapacita záměru..... | 6 |
| B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) | 6 |
| B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry | 6 |
| B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí..... | 6 |
| B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru | 7 |
| B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení..... | 8 |
| B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků | 8 |
| B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu | 8 |
| B.2. Údaje o vstupech | 8 |
| B.2.1. Záběr půdy | 8 |
| B.2.2. Spotřeba vody | 9 |
| B.2.3. Surovinové a energetické zdroje..... | 9 |
| B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu..... | 10 |
| B.3. Údaje o výstupech | 10 |
| B.3.1. Ovzduší | 10 |
| B.3.2. Odpadní vody | 11 |
| B.3.3. Odpady..... | 11 |
| B.3.4. Hluk, vibrace,záření | 13 |
| B.3.5. Rizika havárií | 14 |
| C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ..... | 15 |
| C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území..... | 15 |
| C.1.1. Územní systém ekologické stability..... | 15 |
| C.1.2. Chráněná území | 15 |
| C.1.3. Významné krajinné prvky..... | 16 |
| C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu | 16 |
| C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území..... | 16 |
| C.2.1. Klima | 16 |
| C.2.2. Ovzduší | 16 |

| | |
|---|-----------|
| C.2.3. Voda..... | 18 |
| C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry..... | 19 |
| C.2.5. Přírodní zdroje..... | 20 |
| C.2.6. Jiné..... | 20 |
| C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení..... | 20 |
| D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 22 |
| D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti..... | 22 |
| D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo..... | 22 |
| D.1.2. Vlivy na životní prostředí..... | 22 |
| D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci..... | 23 |
| D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice..... | 24 |
| D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.. | 24 |
| D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů..... | 25 |
| E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU..... | 26 |
| F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE..... | 26 |
| F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení..... | 26 |
| F.2. Další podstatné informace oznamovatele..... | 26 |
| G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU..... | 27 |
| H. PŘÍLOHY..... | 29 |

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

LIDL Česká republika v.o.s.

A.2. IČO

26178541

A.3. Sídlo

Nárožní 1359/11

158 00 Praha 5

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek – Místek

558 645 900, 602 783 411

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru

Parkoviště prodejny LIDL Český Těšín

B.1.2. Kapacita záměru

prodejna potravin

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| prodejní plocha: | cca 1 286 m ² |
| zastavěná plocha: | cca 1 748 m ² |
| zpevněné plochy: | cca 7 900 m ² |
| počet parkovacích míst: | 260 míst |
| plocha zeleně: | cca 475 m ² |

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

| | |
|--------------------|-----------------|
| kraj: | Moravskoslezský |
| obec, město: | Český Těšín |
| katastrální území: | Český Těšín |

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o parkoviště prodejny firmy LIDL. Prodejna je určena pro maloobchodní prodej potravin a úzký doplňkový sortiment smíšeného zboží. Předmětem posuzování je pouze parkoviště tohoto záměru. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr není v rozporu s regulativy územního rozvoje a územního plánu města Český Těšín – viz. příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr investora, předložený ke zpracování projektu k územnímu řízení a k oznámení záměru, je parkoviště novostavby samoobslužné prodejny LIDL ve městě Český Těšín, jako součást základní a vyšší občanské vybavenosti. Po provedení komplexního průzkumu situace v obchodní síti města se rozhodl investor vybudovat na tomto vybraném pozemku plnosortimentní prodejnu potravin a smíšeného zboží s příslušným technickým zázemím a parkovištěm s dostatečným počtem parkovacích míst, jak pro zaměstnance, tak pro zákazníky. Všechny vstupy u objektu budou řešeny jako bezbariérové.

Kromě zajištění velkého výběru zboží je jedním z hlavních důvodů umístění stavby v této lokalitě doplnění prodejní sítě s dlouhou otevírací dobou a levnějším zbožím ve srovnání s klasickým maloobchodem. Poloha novostavby s posuzovaným parkovištěm má také dobrou dopravní dostupnost.

Uvažované pozemky zástavby se nachází v Českém Těšíně, k.ú. Český Těšín. Pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy nebo jako zastavěné plochy a nádvoří. Realizace záměru na uvažovaném území není v rozporu s regulativy územního rozvoje a územního plánu města Český Těšín.

Území pro výstavbu je ohraničeno z východu silnicí Jablunkovská, ze severu komunikací Slovenská, z jihu komunikací Okružní a ze západu místní komunikací oddělující zájmové území od sídliště Svibice. V současnosti je území využíváno z větší části jako parkoviště. V těsné blízkosti komunikace Jablunkovská (p.č.1889, 1888/1, 1888/2, 1888/3) je situován bývalý motorest U Šlesingerů, který bude nutné před zahájením výstavby zbourat. Zbývající část zájmového území tvoří zatravněné plochy.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Stavba nemá variantní řešení. Návrh a řešení vlastního objektu vychází z typové dokumentace firmy LIDL s maximálním důrazem na jednotný ráz objektů LIDL ve všech zemích působení firmy.

Návrh stavby vytváří a podstatně zlepšuje pracovní podmínky pro prodavače, stejně jako vytvořené prostředí pro zákazníky.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

Pro návrh skladby komunikací a zpevněných ploch se předpokládá podloží, zajišťující min. $E_{\text{def},2} = 45$ MPa (zátížení pojezdem 38 t). Pojízdné plochy budou z šedé ostrohranné zámkové dlažby. Šířka komunikací bude 6,50 – 7,50 m.

Pro pohodlný přístup zákazníků je navrženo parkoviště s 260 místy včetně vymezených parkovacích míst pro osoby tělesně postižené a zaměstnance. Parkovací stání budou dlážděna červenou ostrohrannou zámkovou dlažbou, rozměry typického stání jsou 2,50 x 5,00 m, resp. 2,50 x 4,50 m u stání přiléhajících k zeleným plochám. Pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu bude vyhrazeno 7 stání o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Převýšení obrubníků bude 0,10 m. Jednotlivá parkovací stání budou odlišena barvou dlažebních kostek (černé). Ložná vrstva dlažby bude provedena ze štěrkodrtě.

Parkovací plochy budou odvodněny do uličních vpustí a následně do jednotné kanalizace přes odpovídající odlučovač ropných látek.

Košíkové stání tloušťky 0,35 m bude z černé zámkové dlažby. Spádování bude provedeno směrem ke komunikaci.

Sjezd k rampě pro zásobování bude ze zámkové dlažby tloušťky 0,55 m. Spádování bude provedeno k rampě sklonu cca 6,0 % a cca 2,0 %. Plocha před rampou umožní otáčení nákladní soupravy max. délky 18,0 m. Odvodnění bude provedeno do příčného odvodňovacího žlabu napojeného přes odlučovač ropných látek na jednotnou kanalizaci.

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno vyrovnání terénu, jeho případné nakypření, odstranění stavebního odpadu a kamenů (větších než 5,0 cm), rozprostření ornice (tl. 0,10 m) a osetí travní směsí.

Pro celistvost údajů zde uvádíme technické řešení objektu prodejny LIDL, i když není posuzovaným záměrem. Vlastní prodejní objekt je navržen jako jednopodlažní budova se sedlovou střechou. Čelní fasáda je prosklená výkladci a vstup je navržen z východní strany z parkoviště. Zásobování je situováno z jihu. Konstruktivní systém objektu dále vytváří ve fasádě systém pravidelných svislých lizén.

Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin a omezeného sortimentu smíšeného zboží. Veškeré zboží prodávané v prodejně bude balené včetně salámů, sýrů, masa apod. V prodejně nebude obsluhovaný úsek. V prodejně nebude také připravováno maso a jiné potraviny do balíčků. Veškeré zboží bude dováženo balené z centrálního skladu.

Zásobování objektu se předpokládá nákladními automobily do délky 15 m z centrálního skladu v množství max. 2 x denně. Tato četnost zásobování je prokázána z již fungujících poboček firmy LIDL.

Při provozu se počítá celkem s 8 zaměstnanci ve dvou směnách. Doprava zaměstnanců se předpokládá vlastními dopravními prostředky a s využitím dostupné veřejné dopravy.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

| | |
|----------------------------|---------|
| vydání územního řízení | 06/2004 |
| vydání stavebního povolení | 08/2004 |
| termín zahájení stavby | 09/2004 |
| termín dokončení stavby | 12/2004 |

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Český Těšín, katastrální území Český Těšín.

B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Stavba se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi obchodní zóny, včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy, areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1 000 m², vyžadující oznámení záměru orgánu kraje. Posuzovaným záměrem je pouze parkoviště, objekt prodejny potravin je z hlediska uvedeného zákona stavbou podlimitní.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Všechny pozemky dotčené výstavbou posuzovaného parkoviště a vlastního objektu prodejny LIDL leží v katastrálním území Český Těšín. Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy č.28707/2003, vydané 15.10.2003 katastrálním úřadem v Karviné a to z mapového listu č. Český Těšín 8-7/13. Podrobnější informace z katastru nemovitostí jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1 Informace o parcelách

| p.č. | celková výměra [m ²] | druh pozemku | způsob využití |
|-----------|----------------------------------|----------------------------|--------------------|
| 1893/35 | 3 429 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/100 | 328 | ostatní plocha | zeleň |
| 1893/101* | 1 784 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/102 | 1 059 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/103 | 195 | ostatní plocha | zeleň |
| 1893/104* | 718 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/105* | 2 279 | ostatní plocha | zeleň |
| 1893/141 | 1 010 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/145 | 197 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/146* | 447 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/147 | 757 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1893/148 | 1 606 | ostatní plocha | |
| 1886 | 270 | ostatní plocha | zeleň |
| 1889* | 493 | zastavěná plocha a nádvoří | společný dvůr |
| 1888/1* | 780 | zastavěná plocha a nádvoří | |
| 1888/2* | 144 | zastavěná plocha a nádvoří | společný dvůr |
| 1888/3* | 148 | zastavěná plocha a nádvoří | společný dvůr |

* parcely na kterých bude umístěn vlastní objekt prodejny

Inventarizace zeleně provedená Ing. Paciorkovou – EPRO na ploše budoucího staveniště je uvedena v příloze č.5.

Stavba parkoviště prodejny LIDL bude vyžadovat pokácení dvou stromů uvedených v příloze č.5 (Jasan ztepilý *Fraxinus excelsior*, ovocný *Pirus communis*). Kácení bude provedeno v souladu se zákonem České národní rady č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem vlastního posuzovaného záměru – parkoviště prodejny LIDL – nevznikají.

Vlastní objekt prodejny bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu SmVaK Ostrava (regionální správa Karviná), kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Z hlediska provozu posuzovaného záměru – parkoviště prodejny LIDL – vznikají nároky pouze na elektrickou energii.

Venkovní osvětlení, pylon, poutač, reklamy a stanoviště nákupních vozíků budou ovládány fotobuňkou doplněnou terminálem M+R. Kabele pro venkovní osvětlení, pylon, reklamy, reklamní poutač a stanoviště nákupních vozíků budou vyvedeny z rozváděče RH přes chráničky, které budou v základech objektu založeny ve stavební části.

| <u>Nároky na el. energii:</u> | P_i | P_p |
|-------------------------------|--------|--------|
| reklama | 2,0 kW | 2,0 kW |
| reklamní poutač | 2,0 kW | 2,0 kW |
| venkovní osvětlení | 1,5 kW | 1,5 kW |

Napojení bude provedeno na úrovni napětí NN z trafostanice.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy

Areál bude dopravně napojen na ulici Jablunkovská a Slovenská a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou, vnější rampy a manipulační plochy pro přísun zboží budou umístěny z jižního průčelí objektu. Objekt prodejny bude napojen na zpevněné parkovací a zásobovací komunikační plochy areálu. Prodejní doba bude pouze v denní době, v této době bude prováděno i zásobování. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkovišť musí být celoročně sjízdné.

Příjezdy a příchody zákazníků končí parkovištěm pro 260 vozidel, stejně je zde vedena doprava zaměstnanecká, včetně samostatných parkovacích stání. Samostatná parkovací stání jsou také vymezena pro osoby tělesně postižené, jedná se cca o 7 stání. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Přehled realizované dopravy:

- doprava finálních výrobků a zboží – odvoz zboží zákazníkem
- doprava odpadů – spec. vozy
- doprava nakupovaných výrobků a zboží – spec. vozy a kamiony

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší

Posuzované parkoviště prodejny LIDL neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší.

Parkoviště a přípojné komunikace budou mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny. Při provozu vlastního objektu se nebudou vyskytovat žádné plošné zdroje znečištění ovzduší.

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky.

Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a zásobovacích vozidel po stávajících a nových komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách v areálu prodejny.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

B.3.2. Odpadní vody

Při provozu posuzovaného záměru – parkoviště prodejny LIDL – budou vznikat pouze dešťové vody.

Průtok dešťových vod v areálu prodejny LIDL bude činit cca 117,3 l/s. Celkové roční množství dešťových vod bude činit cca 5 487 m³/rok.

Dešťové vody z objektu prodejny, zpevněných ploch a parkoviště budou napojeny do jednotné kanalizace. Před zaústěním do kanalizace budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek.

Splaškové odpadní vody vznikající při provozu vlastní prodejny budou napojeny na jednotnou kanalizaci. Odtud budou vedeny na ČOV Český Těšín.

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3). Tyto odpady budou vznikat převážně při realizaci vlastního objektu prodejny.

Tabulka B2 Odpady vznikající při výstavbě záměru

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název druhu odpadu | Způsob nakládání |
|------------|------------------|---|------------------|
| 150110 | N | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné (plechovky od barev) | 1,3 |
| 150202 | N | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami | 1,3 |
| 170101 | O | Beton | 1,2 |
| 170102 | O | Cihly | 1,2 |
| 170107 | O | Směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky | 1,2 |

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název druhu odpadu | Způsob nakládání |
|------------|------------------|---|------------------|
| 170201 | O | Dřevo | 2,3 |
| 170202 | O | Sklo | 2 |
| 170203 | O | Plasty | 2 |
| 170301 | N | Asfaltové směsi obsahující dehet (demolice) | 1 |
| 170302 | O | Asfaltové směsi neobsahující dehet | 1,2 |
| 170405 | O | Železo a ocel | 2 |
| 170411 | O | Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky | 1,2 |
| 170504 | O | Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky | 1,2 |
| 170604 | O | Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezpečných látek | 1,2,3 |
| 170903 | N | Jiné stavební s demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky (demolice) | 1 |
| 170904 | O | Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky | 1,2 |

Pro získání prostoru pro stavbu prodejny a parkoviště je nutno demolovat objekt bývalého motorestu U Šlesingerů. Množství odpadů vznikajících při demolici bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

V rámci výstavby záměru bude nutno přeložit kanalizační potrubí DN 1200, DN 1000 a DN 800, vodovodní řady DN 300 a DN 200 a kabelové rozvody VN a NN.

Osazení stavby v terénu je navrženo s minimalizací zemních prací a s využitím zemin k terénním úpravám na pozemku staveniště. Kontaminace zeminy se nepředpokládá. Geologický průzkum včetně zjištění případné kontaminace geoprostředí bude předložen jako součást dalších stupňů projektové dokumentace.

Přehled odpadů vznikajících při provozu záměru je zpracován v následující tabulce včetně kódu, kategorie a způsobu odstraňování. Vzniklé odpady budou odstraňovány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

Tabulka B3 Odpady vznikající při provozu záměru

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název druhu odpadu | Způsob odstraňování |
|------------|------------------|---|---------------------|
| 13 05 01 | N | Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje | 1 |
| 20 01 36 | O | Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35 | 1,2 |
| 20 02 01 | O | Biologicky rozložitelný odpad | 2,4 |
| 20 03 03 | O | Uliční smetky | 1,3 |

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Produkované odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku na pracovištích a ve venkovním prostoru jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku pro dané prostředí.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí hlukem každý zvuk, který může být škodlivý pro zdraví nebo může být jinak nebezpečný. Nejvyšší přípustnou hodnotou se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota stanovená pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivým účinkem hluku nebo vibrací.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Vzhledem k charakteru uvažované stavby lze při provozu prodejny očekávat nejvyšší doprovodné negativní hlukové vlivy především v nejbližším okolí příjezdové komunikace a na ploše posuzovaného parkoviště prodejny LIDL.

Rozhodujícím faktorem pro venkovní prostor sledované lokality bude hluk ze silniční dopravy. Zprovozněním stavby prodejny vzniknou ve sledované lokalitě nové mobilní (osobní automobily zákazníků, nákladní automobily dopravní obsluhy) a stacionární zdroje hluku (výstupy vzduchotechniky objektu).

Mobilní zdroje hluku

V současnosti je již část zájmového území využívána jako parkoviště. Hlavním zdrojem hluku v uvažované lokalitě je frekventovaná komunikace Jablunkovská, v jejíž bezprostřední blízkosti leží zájmové území. Realizací záměru dojde ke zvýšení počtu parkovacích stání a k nárůstu intenzity dopravy. Lze tedy předpokládat, že v okolí komunikace příjezdové trasy a v okolí vlastního pozemku výstavbou parkovišť a prodejny dojde vlivem těchto zdrojů k určitému zvýšení stávající hlukové zátěže. Vzhledem k dominujícímu hluku z Jablunkovské ulice a již stávajícímu využívání lokality jako parkoviště, se nepředpokládá významný nárůst hlukových imisí v blízkém sídlišti.

Stacionární zdroje hluku

Mezi další nové zdroje hluku, které budou v prodejně potravin instalovány patří pomocná technická zařízení (např. výduchy vzduchotechniky, plynová kotelná atd.). Technickými prostředky lze provést jejich omezení na podlimitní hodnoty, takže jejich vliv na hlukovou zátěž lokality bude minimální.

V dalších fázích přípravy stavby bude zpracována hluková studie.

Vibrace

Hodnocené parkoviště ani vlastní objekt prodejny LIDL nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak se v areálu parkoviště a prodejny nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

S ohledem na technické řešení parkoviště prodejny je použitá technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen vnějšími zdroji a vnitřním požárním vodovodem.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava k prodejně LIDL. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemky určené pro záměr nejsou součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum. Všechny prvky ÚSES jsou v dostatečné vzdálenosti od zájmového území.

C.1.2. Chráněná území

V zájmovém území pro výstavbu parkoviště prodejny LIDL ani v jeho blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 30 km západně a CHKO Beskydy cca 13 km jižně.

Tabulka C1 Nejbližší přírodní chráněná území (do 16 km)

| Č. | Název | k.ú. | Rozloha [ha] | Vyhl. | Důvod vyhlášení | Směr a vzdálenost od zájmové lokality |
|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------|--------------|-------|---|---------------------------------------|
| národní přírodní rezervace | | | | | | |
| 1067 | Čantorja | Nýdek | 39,45 | 1988 | Pralesovitý porost smrku, buku a jedle na balvanovitém podkladu | JV, cca 14 km |
| přírodní rezervace | | | | | | |
| 2063 | Čerňavina | Tyra, Košařiska | 93,86 | 1999 | Přirozené bukové porosty karpatského typu s příměsí smrku, javoru kleny a vtroušené jedle | J, cca 15 km |
| 1338 | Velké doly | Konská, Český Těšín, Český Puncov | 36,5 | 1990 | Zbytky přirozených porostů, hl. duborabřin významných pro drobné živočišstvo | JJV, cca 4 km |
| přírodní památky | | | | | | |
| 1569 | Kamenec | Dobrá u Frýdku-Místku | 9,82 | 1992 | Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků | JJZ, cca 16 km |
| 1334 | Profil Morávky | Staré Město u FM, Dobrá u FM | 49,64 | 1990 | Profil přirozeného šterkonosného toku s řadou skalních prahů, peřejí | JJZ, cca 16 km |
| 1570 | Žermanický lom | Žermanice | 1,95 | 1992 | Zatopený lom a okolní mokřady se vzácnou flórou | JZZ, cca 12 km |

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

C.1.4. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým a mírně suchým teplým létem, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristika třídy MT 10:

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Počet letních dnů (s teplotou > 25°C) | 40 - 50 |
| Průměrná teplota v červenci | 17 - 18°C |
| Počet mrazových dnů | 110 – 130 |
| Počet ledových dnů | 30 - 40 |
| Průměrná teplota v lednu | -2 - -3°C |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 50 - 60 |
| Roční srážkový úhrn | 600 - 700 mm |

Průměrná roční teplota v Českém Těšíně se pohybuje okolo 6,8°C. Nejchladněji je v lednu, který má teplotní průměr -2,4°C, nejteplejším bývá červenec s průměrnou teplotou 18,3°C. Roční srážkový úhrn je ve skutečnosti podstatně vyšší než uvádí charakteristika třídy MT 10 a činí průměrně 1 027 mm srážek za rok. Nejčastěji prší v červenci, nejméně v září.

Převládající směr větrů je ze západojihozápadu (31,9 %) a ze severoseverovýchodu (20,6 %).

C.2.2. Ovzduší

Přestože v kvalitě ovzduší byl v Českém Těšíně v uplynulém desetiletí zaznamenán trvalý růst, naměřené hodnoty zůstávají jedny z největších v okrese Karviná. Negativně se zde projevuje zejména vliv tranzitní dopravy směřující na hraniční přechody s Polskem a Slovenskem a vliv velkých zdrojů znečištění (REZZO 1) nacházejících se mimo území města. Kvalitu ovzduší také ovlivňují místní lokální zdroje tepla spalující fosilní paliva.

Nejbližší stanice, která sleduje kvalitu venkovního ovzduší, je stacionární stanice 1066 Český Těšín provozovaná ČHMÚ. Jedná se o pozadovou městskou stanici umístěnou v obytné

zóně Českého Těšína (285 m n.m.) V následující tabulce je uveden přehled naměřených imisních hodnot z této stanice:

Tabulka C2 Přehled naměřených imisních hodnot (ČHMÚ)

| | SO ₂ | NO | NO ₂ | NO _x | PM ₁₀ |
|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | µg/m ³ | µg/m ³ | µg/m ³ | µg/m ³ | µg/m ³ |
| 2002 | 15 | 7 | 25 | 35 | 51 |
| 2001 | 15 | 7 | 24 | 34 | 49 |
| 2000 | 13 | 6 | 23 | 32 | 41 |
| 1999 | 16 | 7 | 25 | 34 | 32 |
| 1998 | 20 | 7 | 25 | 34 | 35 |
| 1997 | 31 | 9 | 29 | 42 | 43 |

Velice dobrý trend byl nastolen v hodnotách emisí SO₂, kde se průměrná roční hodnota koncentrace SO₂ snížila z 31 µg/m³ v roce 1997 na 15 µg/m³ v roce 2002. Přípustná limitní hodnota pro ochranu zdraví je však 50 µg/m³. Monitorovací stanice v posledních letech nezaznamenaly ani překročení denní limitní hodnoty pro ochranu zdraví pro SO₂. Podobná situace je i v případě oxidů dusíku, zde však hrozí krátkodobé riziko v období zhoršených rozptylových podmínek, zvláště pak v místech se zvýšenou automobilovou dopravou. Nejproblematictější skupinou zůstává PM₁₀ a polycyklické aromatické uhlovodíky, kde dochází k překročení limitních hodnot pro ochranu zdraví.

Emise znečišťujících látek ze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší za rok 2001 (REZZO 1-3) dosahovaly následujících hodnot:

Tabulka C3 Emise znečišťujících látek ze stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší za rok 2001 (ČHMÚ)

| | Tuhé látky | SO ₂ | NO _x | CO | C _x H _y |
|----------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------------------------|
| | t/rok | t/rok | t/rok | t/rok | t/rok |
| okres Karviná | 823,6 | 5 676,5 | 6 263,2 | 3 615,0 | 977,8 |
| Moravskoslezský kraj | 6 698,0 | 29 561,2 | 24 481,9 | 137 242,7 | 5 269,3 |
| ČR celkem | 44 082,5 | 243 999,2 | 163 537,8 | 315 481,9 | 57 584,5 |

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č.86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů a nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, se rozumí ta území krajů, v jejichž působnosti se nacházejí obce, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2001 uvedených ve věstníku MŽP ČR z července 2003 (částka 7) je Český Těšín vyhlášen jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší. Je zařazen mezi obce, u nichž došlo k překročení limitní hodnoty a meze tolerance LV+MT pro ochranu zdraví v rámci obcí České republiky. V roce 2001 byla na území Českého Těšína překročena limitní hodnota a mez tolerance pro PM_{10} roční průměr ($>46,4 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) na 21,4% plochy obce a PM_{10} 24h průměr ($>70 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) na 78,6 % plochy obce. Dále je Český Těšín zařazen mezi obce, u nichž došlo k překročení limitní hodnoty LV pro ochranu zdraví v rámci obcí České republiky. V roce 2001 byla na území Českého Těšína překročena limitní hodnota pro PM_{10} roční průměr ($>40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) na 85,7 % plochy obce, pro PM_{10} 24h průměr ($>50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, $>35\text{x}/\text{rok}$) na 85,7 % plochy obce a limitní hodnota pro BaP ($>0,001 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) na 100% plochy obce.

C.2.3. Voda

Území s posuzovaným záměrem spadá do povodí řeky Odry. Hlavní kostru hydrologické sítě vytváří Odra spolu s hlavními přítoky, levostrannou Opavou (s Moravicí) a pravostrannou Ostravicí a Olší, sbíhající se v Ostravské Pánvi.

Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Olše, která protéká cca 500 m východně od zájmové lokality. Olše je pravostranným přítokem Odry. Řeka Olše protéká městem Český Těšín a její délka na území města činí 6,4 km (od Třince – Konské po Chotěbuz). Tvoří hranici mezi Českou a Polskou republikou, které jsou ve městě navzájem spojeny dvěma mosty.

Jakost řeky Olše je nejbližší sledována v profilu 1155 Olše – Ropice, hydrologické pořadí 2-03-03-039, říční kilometr 39,9 a v profilu 1156 Olše - Český Těšín, hydrologické pořadí 2-03-03-051, říční kilometr 32,8. Porovnání charakteristických hodnot s imisními standardy ukazatelů přípustného znečištění povrchových vod dle nařízení vlády č.61/2003 Sb. je uvedeno v následující tabulce (zdroj Povodí Odry s.p. - Koncepční dokument pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do r. 2010).

Tabulka C4 Porovnání charakteristických hodnot s imisními standardy

| | BSK ₅ | CHSK _{Cr} | N-NH ₄ ⁺ | N-NO ₃ ⁻ | P _c | rozp. O ₂ | RL ₁₀₅ | SO ₄ ²⁻ | Cl ⁻ | Fe | FKOLI |
|-------------------------|------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------------|----------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------|------|--------|
| | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | mg/l | KTJ/ml |
| imisní standard | 6 | 35 | 0,5 | 7 | 0,15 | > 6 | 1 000 | 300 | 250 | 2 | 40 |
| 1155 Olše – Ropice | 3,2 | 15 | 0,16 | 2,47 | 0,38 | 8,4 | 279 | 61 | 32 | 0,32 | 119 |
| 1156 Olše – Český Těšín | 3,2 | 17 | 0,43 | 2,47 | 0,34 | 8,3 | 316 | 52 | 32 | 0,60 | 97 |

Řeka Olše je dobrou jakostí vody hodnocena odshora zhruba do říčního km 22, kde kromě zvýšeného obsahu celkového fosforu se kvalita vody pohybuje v první a druhé jakostní třídě. V profilu nad Stonávkou dochází ke zhoršení v ukazatelích organického znečištění vlivem Darkovské a Loucké Mlýnky, které odvádějí nedokonale čištěné splaškové vody. Pod

zaústěním Stonávky se kvalita zlepšuje a s výjimkou koncentrace fosforu je Olše tokem relativně čistým. V závěrném profilu Věřňovice už se načítá znečištění přiváděné Karvinským potokem, Petrůvkou, Dětmarovickou Mlýnkou a v toku se zvyšuje organické znečištění, ale i amonné ionty a celkový obsah fosforu. Mezi nejvíce zatížené toky patří drobné přítoky Lutyňka a Flakůvka, které odvádějí nečištěné splašky z přilehlých částí Bohumína, zejména ze Skřečoně.

Charakteristickým znečištěním povodí Olše jsou důlní vody z karvinské činné části Ostravsko karvinského revíru, přiváděné hlavně Karvinským potokem. Obsah chloridů zvyšuje i vypouštění z Elektrárny Dětmarovice a toto znečištění je přiváděno do toku i z polské strany Šotkůvkou.

Nejvýznamnějším průmyslovým zdrojem na řece Olši je a.s. Energetika Třinec (v minulosti Třinecké železářny). Počátkem roku 2002 byla do trvalého provozu uvedena koncová čistírna odpadních vod, na kterou byly postupně svedeny odpadní vody z většiny provozů. Došlo k výraznému zkvalitnění v čištění a kontrole vypouštěných odpadních vod, které byly v minulosti vypouštěny cca 13 výústěmi. V současné době je převážná část vypouštěna hlavně z tzv. koncové čistírny odpadních vod (KČOV) 1 a částečně z KČOV 2. Vody obsahují především anorganické znečištění, přičemž ropné látky jsou s velkou účinností odstraňovány. Velké množství průmyslových vod je soustředěno do levostranného přítoku Olše – Karvinského potoka. Jsou to převážně důlní vody, které tok výrazně zasolují a jejich vliv se dále projeví i na hlavním toku Olše. Před zaústěním řeky Olše do Odry pak další anorganické znečištění přivádí Dětmarovická Mlýnka, odvádějící odpadní vody z Elektrárny Dětmarovice.

Čistírny odpadních vod měst, kterými protéká řeka Olše probíhaly od roku 1995 rozsáhlými rekonstrukcemi. V roce 1995 byla zprovozněna zrekonstruovaná ČOV Třinec, následovaly rekonstrukce ČOV Karviná a ČOV Český Těšín a dovršení znamenala výstavba zcela nové ČOV v Jablunkově – Návsí. Nevřešená situace v odkanalizování je doposud v povodí Olše v Mostech u Jablunkova, Vendryni, Dětmarovicích a některých částech Karviné.

Český Těšín je chráněn před povodněmi dostatečně na Q_{50} . Lokální odtokové závady přetrvávají na soutoku Olše s Ropičankou. Řešení souvisí především s úpravou silničního mostu přes výustní trať Ropičanky. Jedná se o lokální závady a v nejbližším období se jejich odstranění nepředpokládá. Obdobná závada existuje na soutoku Olše se Sadovým potokem, jejíž řešení je projekčně připraveno v podobě výstavby opěrných zdí.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do oblasti 153 Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Olše.

Předmětná lokalita je zabezpečena jednotnou kanalizací, na kterou bude napojeno parkoviště prodejny LIDL i vlastní objekt prodejny.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Geomorfologicky náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, soustavy Vnější Západní Karpaty, podsoustavy Západobeskydské podhůří, celek Podbeskydská pahorkatina a podcelek Těšínská pahorkatina.

Těšínská pahorkatina má rozlohu 186 km², nadmořské výšky se pohybují od 252 do 426 m se střední výškou 322 m.

Dle typologického členění reliéfu patří Český Těšín do členité pahorkatiny flyšových struktur Západních Karpat, tektonicky porušené s intenzivními tangenciálními a vertikálními pohyby.

Podrobnější informace týkající se geologie zájmového území nejsou k dispozici. Geologické poměry vlastní lokality budou zjištěny průzkumem, který bude proveden v rámci dalšího stupně projektové dokumentace.

C.2.5. Přírodní zdroje

Dotčeného území se přímo nedotýká žádné chráněné ložiskové území výhradního ložiska.

C.2.6. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována seismickým ohrožením do 7. stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g v rozmezí 0,065 – 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Přestože v kvalitě ovzduší byl v Českém Těšíně v uplynulém desetiletí zaznamenán trvalý růst, naměřené hodnoty zůstávají jedny z největších v okrese Karviná. Negativně se zde projevuje zejména vliv tranzitní dopravy směřující na hraniční přechody s Polskem a Slovenskem a vliv velkých zdrojů znečištění (REZZO 1) nacházejících se mimo území města. Kvalitu ovzduší také ovlivňují místní lokální zdroje tepla spalující fosilní paliva.

Úroveň znečištění ovzduší je nejbližší monitorována stacionární stanicí 1066 Český Těšín, která je umístěna v obytné zóně města. Tato stanice měří koncentrace oxidů síry (SO_2), oxidů dusíku (NO_x), oxidu dusnatého (NO), oxidu dusičitého (NO_2) a PM_{10} .

Velice dobrý trend byl nastolen v hodnotách emisí SO_2 , kde se průměrná roční hodnota koncentrace SO_2 snížila z $31 \mu g/m^3$ v roce 1997 na $15 \mu g/m^3$ v roce 2002. Podobná situace je i v případě oxidů dusíku. Nejproblematictější skupinou zůstává PM_{10} a polycyklické aromatické uhlovodíky, kde dochází k překročení limitních hodnot pro ochranu zdraví.

Největším vodním tokem na území města je řeka Olše. Kvalitu vody v řece Olši nejvíce ovlivňují některé její přítoky, které odvádějí nedokonale čištěné splaškové vody a důlní vody z karvinské činné části Ostravsko karvinského revíru.

Mezi nejvýznamnější průmyslové zdroje na řece Olši patří Energetika Třinec a.s. (v minulosti Třinecké železářny) a Elektrárna Dětmorovice.

Po realizaci záměru bude jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí v dotčeném území ovzduší. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat zejména mobilní zdroje znečištění ovzduší. Stavba je navržena v blízkosti frekventované silnice Jablunkovská, která je v nejbližším okolí dominantním zdrojem znečištění ovzduší a hluku.

Splaškové odpadní vody v posuzovaném záměru nevznikají. Z vlastního objektu prodejny budou odvedeny do jednotné kanalizace a dále na ČOV Český Těšín. Dešťové vody

z objektu prodejny, zpevněných ploch a parkoviště budou napojeny přes odpovídající odlučovač ropných látek také do jednotné kanalizace.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby parkoviště prodejny LIDL je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění obyvatelstva.

Záměr výstavby posuzovaného parkoviště a vlastní prodejny se projeví pozitivně v sociálně – ekonomické oblasti. Změnou charakteru a využití pozemku po výstavbě prodejny dojde ke zlepšení zásobování obyvatel veškerým spotřebním zbožím a dojde k vytvoření nových pracovních míst.

Vlastní výstavba parkoviště i objektu prodejny bude mít zanedbatelný vliv na narušení faktorů pohody v obytné části města – sídlišti Svibice. Negativně může působit pouze určitý nárůst provozu dopravních a stavebních prostředků, které budou na staveništi přijíždět a zde pracovat. Výstavba záměru může vedle zvýšené hlučnosti mít za následek i zvýšení prašnosti. Tento vliv je, s ohledem na časové minimum délky stavebních prací, krátkodobý a únosný.

Při vlastním provozu parkoviště i prodejny může působit rušivě pouze hluk ze zásobování a dopravy zákazníků k prodejně. Vzhledem k současné zátěži z frekventované komunikace Jablunkovská, současnému využití území a pouze dennímu provozu prodejny **bude** tento vliv minimální. V dalších stupních projektové dokumentace bude zpracována hluková studie.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Vliv posuzovaného parkoviště na znečištění ovzduší, vyvolaný jeho provozem (mobilní zdroje), je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za nepodstatný. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby parkoviště nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnily charakteristiky vodního režimu daného území.

Splaškové odpadní vody v posuzovaném záměru nevznikají. Z vlastního objektu prodejny budou odvedeny jednotnou kanalizací na ČOV Český Těšín. Dešťové vody z objektu prodejny, zpevněných ploch a parkoviště budou napojeny přes odpovídající odlučovač

ropných látek také do jednotné kanalizace. Odlučovač ropných látek bude snižovat pravděpodobnost bezprostředního vniknutí ropných látek do kanalizace.

Vlastní objekt prodejny bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu SmVaK Ostrava (regionální správa Karviná), kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Jako rezervní zdroj pro nouzové použití se jeví pouze dovoz vody.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy na půdu, území a geologické podmínky

Vlastní stavbou parkoviště ani jeho provozem nebudou vznikat emise či odpady, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem
- parkoviště bude mít nepropustný povrch a dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny v odpovídajícím odlučovači ropných látek před odtokem do veřejné kanalizace

V tomto smyslu je možné vlivy parkoviště hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při provozu parkoviště jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na faunu a flóru

V posuzovaném případě se jedná o areál, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů.

Závěr

Parkoviště prodejny LIDL má minimální vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Pouze emise z dopravy jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru dojde ke zvýšení hlukové zátěže zájmové lokality. Vzhledem k hlukové zátěži z komunikace Jablunkovská, k současnému využití území a pouze dennímu provozu prodejny potravin lze tento vliv hodnotit za minimální.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozování parkoviště nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatelstva ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají z obecných dopravních rizik a z charakteru přepravovaných látek. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras,

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prašných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory)
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opuštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- splaškové odpadní vody z vlastního objektu prodejny budou napojeny na jednotnou kanalizaci
- dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny před zaústěním do jednotné kanalizace na odpovídajícím odlučovači ropných látek
- odpady a látky nebezpečné vodám budou skladovány pouze ve vnitřních prostorech objektu v souladu s technickými požadavky na tyto sklady

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby prodejny pro tento účel provést:

- geologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí
- hlukovou studii

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Provoz navrhovaného parkoviště prodejny LIDL nepředstavuje žádné větší riziko pro životní prostředí. Ve vlastním objektu prodejny nebudou prodávány jedy ani látky nebezpečné vodám.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Kopie katastrální mapy 1:1000 – příloha č. 3

Situace stavby 1:1000 – příloha č. 4

Inventarizace zeleně – příloha č. 5

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma LIDL Česká republika připravuje výstavbu parkoviště a prodejny potravin v Českém Těšíně v prostoru ohraničeném z východu komunikací Jablunkovská, ze severu komunikací Slovenská, z jihu komunikací Okružní a ze západu místní komunikací oddělující zájmové území od sídliště Svibice.

Z hlediska zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí je posuzovaným záměrem parkoviště prodejny LIDL, vlastní prodejna je z hlediska tohoto zákona stavbou podlimitní. Parkoviště prodejny a ostatní zpevněné plochy o celkové ploše 7 900 m² náleží dle přílohy č.1 k tomuto zákonu do kategorie II, bod 10.6 mezi areály parkovišť nebo garáží se zastavěnou plochou nad 1 000 m², vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

V současnosti je území využíváno z větší části jako parkoviště. V těsné blízkosti komunikace Jablunkovská (p.č.1889, 1888/1, 1888/2, 1888/3) je situován bývalý motorest U Šlesingerů. Před započítáním prací bude nutná jeho demolice. Zbývající část zájmového území tvoří zatravněné plochy. Realizací uvedené výstavby se zvýší jak občanská, tak komerční vybavenost pro naplnění potřeb veřejnosti, a to nejen obyvatel města.

Vlastní záměr (posuzované parkoviště) bude umístěn na pozemcích p.č. 1893/141, 1893/100, 1886, 1893/147, 1893/103, 1893/102, 1893/148, 1893/35, 1893/145, 1893/101, 1888/1, 1888/2, 1888/3, 1893/105, 1889, 1893/146 a 1893/104. Objekt prodejny bude umístěn na části pozemků p.č. 1893/101, 1888/1, 1888/2, 1888/3, 1893/105, 1889, 1893/146 a 1893/104. Uvažované pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy nebo jako zastavěná plocha a nádvoří.

Přístup do areálu je řešen z ulice Jablunkovská a Slovenská, společně pro zásobování i pro zákazníky. Je uvažováno s 260 parkovacími místy pro osobní automobily, z toho část parkovacích míst bude vyhrazeno pro zaměstnance prodejny a cca 7 míst bude vyhrazeno pro invalidy.

Parkovací stání budou dlážděna červenou ostrohrannou zámkovou dlažbou, rozměry typického stání jsou 2,50 x 5,00 m, resp. 2,50 x 4,50 m u stání přiléhajících k zeleným plochám. Pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu bude vyhrazeno 7 stání o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Jednotlivá parkovací stání budou odlišena barvou dlažebních kostek (černé). Košíkové stání tloušťky 0,35 m bude z černé zámkové dlažby. Osvětlení parkoviště bude zajištěno svítidly umístěnými na osvětlovacích stožárech.

Parkovací plochy budou odvodněny do uličních vpustí a následně do jednotné kanalizace přes odpovídající odlučovač ropných látek.

Vlastní objekt je řešen jako jednopodlažní hala s vnitřním členěním na prodejní, skladovací a obslužnou část.

Napojení všech potřebných přípojných vedení (kanalizace, voda, plyn, elektřina) bude provedeno na veřejné inženýrské městské síti.

Dešťové vody z objektu prodejny, zpevněných ploch a parkoviště budou napojeny přes odpovídající odlučovač ropných látek do jednotné kanalizace. Odtud pak budou vedeny spolu se splaškovými vodami z vlastního objektu prodejny na ČOV Český Těšín.

Sociální důsledky stavby jsou pozitivní, jelikož budou vytvořena nová pracovní místa. Provoz ani výstavba parkoviště prodejny LIDL nemají negativní vliv na zdravotní stav zaměstnanců ani obyvatel v okolí.

Rovněž z hlediska hlukové zátěže venkovního prostoru se nepředpokládá výrazný nárůst působením nových zdrojů. Nejvýznamnějším zdrojem hluku a znečištění ovzduší je v zájmovém území komunikace Jablunkovská. V dalších fázích projektové dokumentace bude zpracována hluková studie.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby parkoviště a prodejny LIDL bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována v průběhu výstavby důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem parkoviště ohroženy. Dešťové vody s možnými úkapy ropných látek budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde.

Výstavba a provoz parkoviště prodejny LIDL není v rozporu s regulativy územního rozvoje a územního plánu města Český Těšín.

Výstavbou ani provozem parkoviště prodejny LIDL nedojde k ovlivnění chráněných částí přírody (flora a fauna) podle zákona č.114/1992 Sb. V prostoru posuzovaného záměru, ani v prostoru prodejny se nenacházejí přírodně cenné lokality s výskytem ohrožených druhů.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování vzniklých odpadů se bude řídit platnými předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru (parkoviště prodejny LIDL) je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Městský úřad Český Těšín; odbor územního rozvoje, Vyjádření k investičnímu záměru s ohledem na ÚPD, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Kopie katastrální mapy 1:1000, 2 A4

Příloha č. 4: Situace stavby 1:1000, 2 A4

Příloha č. 5: Inventarizace zeleně, 3 A4