

Technoprojekt a.s.
Havlíčkovo nábřeží 38
730 16 Ostrava
Česká republika

Divize: Občanské a průmyslové stavby
Oddělení: 216
Zakázkové číslo: 462-30507

OZNÁMENÍ STAVBY PODLE § 6 ZÁKONA č.100/2001 Sb. O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Název zakázky: SHIMANO Czech Republic, Fáze 1 a 2

Vypracoval: Ing. Josef Beneš
osvědčení odborné způsobilosti
č.j. 15 250/3987/OEP/92 ze dne 19. 1. 1993

Odborná spolupráce: Ing. Miroslav Chleboun

Ostrava, únor 2002

Archivní číslo: 462-30507-0-1

Počet stránek: 41

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

B. ÚDAJE O STAVBĚ

I. Základní údaje

1. Název stavby
2. Kapacita stavby
3. Umístění stavby
4. Charakter stavby a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměrů a jeho umístění, včetně zvažovaných variant
6. Stručný popis technického a technologického záměru
7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků
9. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.

II. Údaje o vstupech

1. Půda
2. Voda
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje
 - 3.1 Elektrická energie
 - 3.2 Zemní plyn
 - 3.3 Materiál pro výstavbu

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší
2. Odpadní vody
 - 2.1 Odpadní vody splaškové
 - 2.2 Dešťové vody
 - 2.3 Technologická voda
3. Odpady
 - 3.1 Odpady z výstavby
 - 3.2 Odpady po uvedení stavby do provozu
4. Hluk a vibrace
 - 4.1 Hluk
 - 4.2 Vibrace
5. Záření radioaktivní a elektromagnetické

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

- 1.1 Chráněné území
- 1.2 Ochranná pásma
- 1.3 Územní systémy ekologické stability
- 1.4 Významné krajinné prvky
- 1.5 Osídlení území
- 1.6 Dosavadní využívání území

2. Stručná charakteristika stavbu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

- 2.1 Ověduší, klima
- 2.2 Voda
- 2.3 Půda, horninové prostředí
- 2.4 Krajina

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Přehledná situace 1:10 000
2. Podrobná situace
3. Dispoziční řešení – přízemí 1:500
4. Pohledy

G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

H. ZÁVĚR

I. PŘÍLOHY

- Vyjádření Městského úřadu Karviná, odboru Územního plánování a stavebného řízení z územního hlediska k zamýšlené stavbě
- osvědčení odborné způsobilosti

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní jméno : TAKENAKA EUROPE GmbH – odštěpný závod

IČO :

Sídlo : Národní 10
113 19 Praha 1

Jméno, příjmení, bydliště oprávněného zástupce oznamovatele : Takashi Date
Čelákovského 14
Plzeň

Zastoupený : Technoprojektem, a.s.
Havlíčkovo nábřeží 38
730 16 Ostrava 1

IČO : 47677597

Oprávněný zástupce : Ing. Martin Zuščík
Holainova 12
724 00 Ostrava-Stará Bělá

B. ÚDAJE O STAVBĚ

I. Základní údaje

1. **Název stavby** : SHIMANO Czech Republic
Fáze 1 a 2

2. **Kapacita stavby**

	1. fáze	2. fáze
Výrobní plocha (m ²)	4 680	4 878
Zastavěná plocha (m ²)	6 811	8 022
Cesty a zpevněné plochy (m ²)	9 694	1 860

Produkce montáže:

- 3 rychlostní přehazovačky 90 000 ks/měs.
- 7 rychlostní přehazovačky 50 000 ks/měs.
- SISA přehazovačky 80 000 ks/měs.

3. **Umístění stavby**

- Místo stavby** : Průmyslová zóna Nové Pole
katastrální území : Staré Město u Karviné
obec : Karviná
okres : Karviná
kraj : Moravskoslezský

4. **Charakter stavby a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry**

Nová stavba – rozšíření stávajícího nového výrobního objektu na montáž přehazovače jízdních kol o výrobu vlastních dílů pro montáž. Zkušební provoz 1. fáze zahájen v prosinci 2001.

V areálu průmyslové zóny Karviná-Nové Pole byla v 12/2001 zahájena výstavba výrobního areálu Czech Klinipro s.r.o., ve kterém se budou vyrábět a kompletovat „Procesní balíčky“ a „Zákaznické sady“ pro potřebu první většinou chirurgické pomoci lékařů v průběhu zákroku (by-pass srdce, amputace, apod.) Výrobní plocha 1 512 m².

Dále se připravuje výstavba „Výrobního závodu Belfort“, který bude vyrábět polyetylenové nákupní tašky. Výrobní plocha závodu se uvažuje 3 600 m², skladovací plochy 2 400 m².

V areálu Průmyslové zóny Karviná-Nové Pole dále působí firma GRADO, která vyrábí kabelové komponenty pro osobní automobily.

5. Zdůvodnění potřeby záměrů a jeho umístění, včetně zvažovaných variant

Navrhovaná realizace stavby je součástí investičního záměru firmy SHIMANO, která se rozhodla v lokalitě Karviná-Nové Pole vybudovat výrobní a montážní závod. Rozšíření výrobních ploch (2. fáze) bezprostředně navazuje na již vybudovanou montážní halu, jejíž zkušební provoz byl zahájen v prosinci 2001.

Hlavními důvody umístění stavby v lokalitě je využití volných ploch v nově budované průmyslové zóně, která disponuje:

- dostatečně velkou plochou pro rozvoj výrobních a podnikatelských aktivit,
- napojením na inženýrské sítě průmyslové zóny,
- dobrou přístupností pro dopravu.

V blízkém okolí je dostatek kvalifikovaných pracovních sil. Uvažovaný záměr je v souladu s Územním plánem sídelního útvaru města Karviná.

Lokalizace výrobního areálu SHIMANO na ploše průmyslové zóny vychází z kupní smlouvy pozemku mezi městem Karviná a investorem. Co se týče umístění nebo využití jednotlivých objektů, nepřichází v úvahu řešení zásadně odlišná od uváděného záměru. Kromě umístění, velikosti parkovacích ploch, což bylo řešeno v rámci 1. fáze nebyla stavba řešena variantně.

6. Stručný popis technického a technologického záměru

Stavební řešení

Situační uspořádání výrobního závodu SHIMANO vychází z požadavku investora na velikost a typ výrobních hal, využití pozemků v průmyslové zóně, přilehlých komunikací a existenci sítí jednotlivých médií v blízkosti výstavby zamýšleného výrobního areálu.

Stavební řešení výrobních hal a administrativní budovy vychází z požadavků architekta města na architektonicko-urbanistické řešení stavby, možnosti dopravního napojení a začlenění stavby do terénu nově vznikající průmyslové haly.

Výrobní haly jsou navrženy jako jednopodlažní půdorysných rozměrů 78,0 x 60,0 m, 80,0 x 60,0 m a 40,0 x 78,0 m. V prostorách výrobních hal jsou umístěny WC, kanceláře výroby, zkušebna kvality, kotelna, kompresorovna, strojovna vzduchotechniky, rozvody VN a NN.

Skelet výrobní haly tvoří prefabrikované, železobetonové sloupy v podélném profilu 12,0 m, v příčném modulu 20,0 m. Sloupy podporují prefabrikované předpjaté vazníky. Vnitřní světlá výška haly pod spodní okraj průvlaků je 5,50 m, výška atiky je 8,55 m. Nosnou konstrukci střechy tvoří trapézový ocelový plech uložený na železobetonových vaznicích. Obvodový plášť je z ocelových panelů s vnitřní tepelnou izolací z minerální vlny a vnější fasádou z vlnitého plechu.

Administrativní budova je navržena jako dvouplodlažní, půdorysných osových rozměrů 78,0 x 20,0 m.

Cesty, zpevněné plochy a parkoviště jsou navrženy v bezprašném provedení. Na nezpevněných plochách budou provedeny sadové úpravy.

Technologie výroby

1. fáze

V 1. fázi budování závodu SHIMANO v Karviné, která byla uvedena v prosinci 2001 do zkušebního provozu, byla zřízena montáž uzlů jízdních kol různého typu značky SHIMANO.

Vlastní produkty montáže:

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| - 3 rychlostní přehazovačky | 90 000 ks/měs. |
| - 7 rychlostní přehazovačky | 50 000 ks/měs. |
| - přehazovačky SISA | 80 000 ks/měs. |

Vlastní montáž má jednak charakter „hnízdový“ a jednak „linkový“.

Provoz v 1. fázi budování závodu SHIMANO v Karviné je zcela bez výjimky organizován na základě principu dovozu veškerých dílů a subdodávek od dodavatelů mimo tento závod.

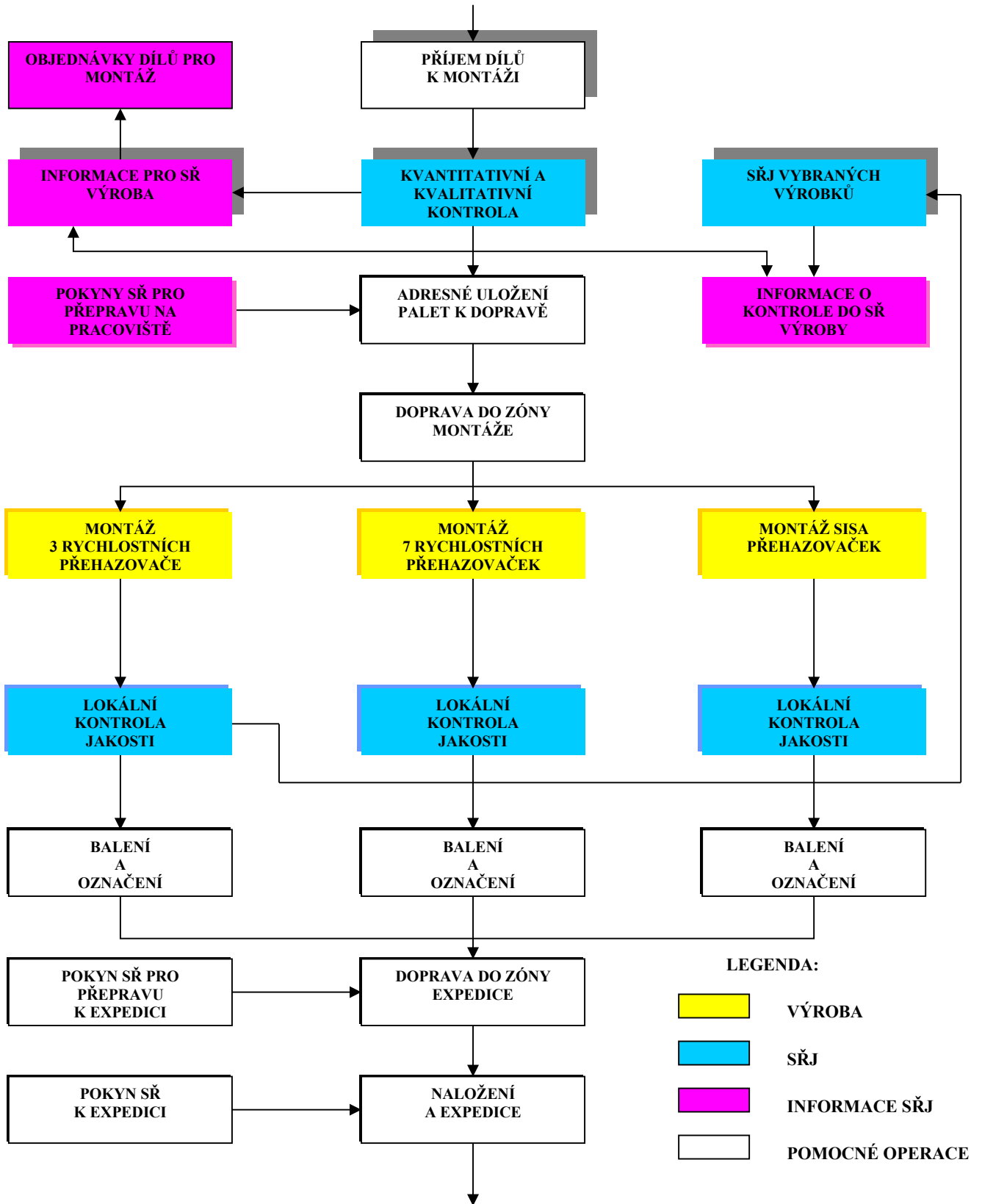
Objednané díly a subdodávky jsou v paletizované formě dopravovány v kamionech k bočním vratům výrobní haly, kdy zadní část kamiónu je přistavena k rampě a palety jsou vyloženy pomocí vysokozdvíhových vozíků. Počet kontejnerových kamiónů za den – 2 ks, za měsíc – 40 ks. Menší balíky jsou manipulovány pomocí ručních přepravných vozíků. Přejímané zboží je ihned registrováno v počítači SR, případně část zboží projde příjmovou kontrolou jakosti, lokalizovanou v místnosti označené QC.

Vzhledem k principu „zboží ihned do montáže“ je dále paleta dopravena na místo určení v montážní hale na jednotlivých pracovištích. Vnitropodnikovou dopravu zabezpečují elektrické vysokozdvíhové vozíky, jejichž stanoviště včetně nabíjení je u vjezdových vrat obou bočních stěn montážní haly. Vnitropodnikovou dopravu budou posilovat ruční dopravní prostředky.

Pracovní režim je členěn na 1 směnný a posléze 2 směnný (8 hod. směna) provoz.

Montážní pracoviště mají charakter řetězově sestavených montážních stolů, kdy určité operace provádí vždy jedno pracoviště a přidává uzel k navazujícím operacím sousednímu pracovišti. Proces montáže je doprovázen vlastní kontrolou jakosti a dílčí integrovanou kontrolou. Na závěr pracovní linky dochází k balení hotových uzlů do kartónových krabic.

PRINCIPIELNÍ BLOKOVÉ SCHÉMA - VÝROBNÍHO PROCESU ZÁVOD SHIMANO - 1. ETAPA



2. fáze

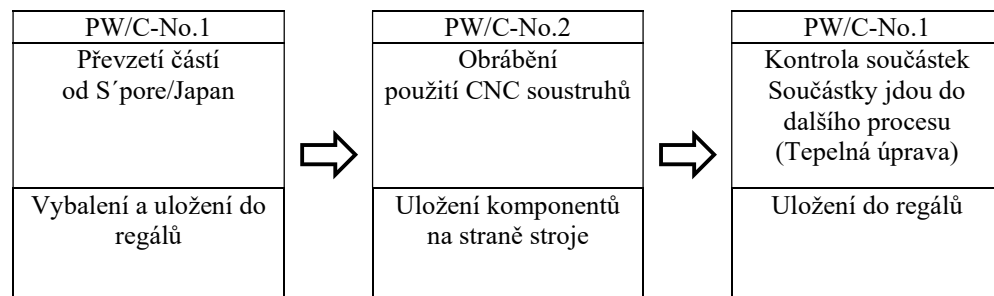
V rámci 2. fáze budou vybudovány provozy na výrobu dílů pro montáž přehazovaček, které se doposud v plném rozsahu dovážely. Vyráběny budou plastové a kovové díly.

Plastové díly budou vyráběny vstřikováním. Dovezené plastové polotovary budou ve vstřikovacích strojích taveny a vstřikovány do forem na požadovaný tvar.

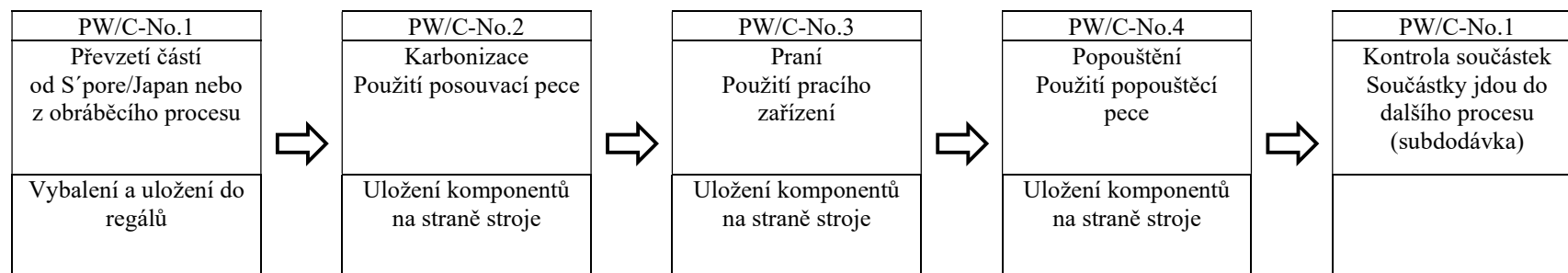
Kovové díly budou vyráběny obráběním na soustruzích řízených počítačem. Následně budou tepelně zpracovány na požadovanou tvrdost a potřebné vlastnosti. Ocelové součástky budou v peci zahřívány na požadovanou teplotu a dobu, následně bude provedeno jejich kalení a popouštění v olejových lázních na požadované vlastnosti.

BLOKOVÉ SCHÉMA – VÝROBNÍHO PROCESU ZÁVODU SHIMANO – 2. ETAPA

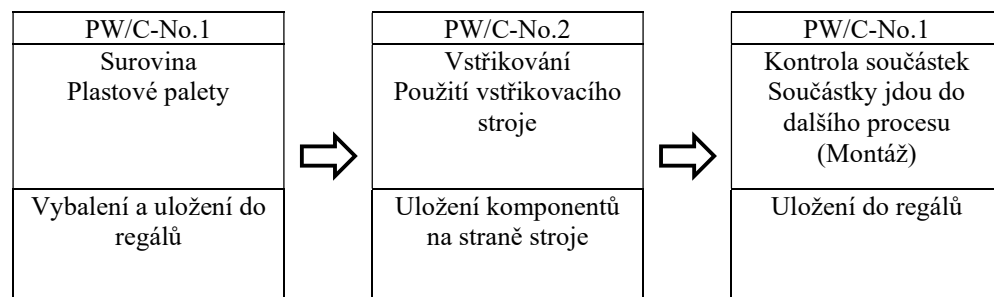
Obrábění (MS)



Teplná úprava (HT)



Vstřikování plastů



7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby : 06/2002

Ukončení stavby : 04/2003

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Karviná

9. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb.

Kategorie II – Záměr vyžadující zjišťování řízení

4.1 Provozy na zpracování železných kovů

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Stavba nevyžaduje trvalý ani dočasný zábor zemědělské nebo lesní půdy. Je umístěna na parcele č. 540/2, která se nachází na území „Průmyslové zóny, Karviná-Nové Pole“ a je vedena jako ostatní plocha.

2. Voda

Areál SHIMANO bude zásobován pitnou vodou ze stávajícího vodovodu DN 800 SmVaK vedeného podél ulice Dětmarovická.

Potřeba pitné vody

	1. fáze	2. fáze	Celkem
Počet zaměstnanců	150	150	300
Potřeba pitné vody za den	22,5 m ³	22,5 m ³	45 m ³
Potřeba pitné vody za rok	5 692,5 m ³	5 692,5 m ³	11 385 m ³

Potřeba chladicí vody

Voda bude odebírána ze stávajícího vodovodu DN 800 pro chladicí věž.

	1. fáze	2. fáze
Potřeba chladicí vody za měsíc (k doplnění odpařené vody z chladicí věže)	0	200 m ³

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

3.1 Elektrická energie

Zásobování elektrickou energií bude ze stávajícího vedení 22 kV SME č. 63 přes nově vybudovanou podružnou trafostanici 22 kV/0,4/0,2 kV

	1. fáze	2. fáze	Celkem
Instalovaný výkon	1 360 kW	4 100 kW	5 460 kW
Celková spotřeba za rok	5 440 MWh	16 400 MWh	21 840 MWh

3.2 Zemní plyn

Topným médiem pro vytápění, větrání a přípravu teplé užitkové vody je teplá voda z plynové kotelny umístěná ve výrobní hale.

Zásobování areálu zemním plynem bude ze stávajícího plynovodu STL PE 160 vedeného podél ulice Dětmárovická.

	1. fáze	2. fáze
Roční spotřeba celkem	216 000 m ³	218 000 m ³

Médiem pro technologické zařízení (ohřev popouštěcí olejové lázně, vstřikování plastů) je zemní plyn.

	1. fáze	2. fáze
Roční spotřeba celkem	0	185 000 m ³

3.3 Materiál pro výstavbu

1. fáze

Budou probíhat pouze montážní práce. Veškeré potřebné díly budou dováženy od subdodavatelů mimo tento závod.

2. fáze

Množství zpracovávaných/dokončených výrobků, surovin, balícího materiálu, dřevěných palet

S/no	Položka	kg/měsíc	Poznámky
1	Surovina – plastové palety	100	Pro vstřikování
2	Součásti kol – uhlíková ocel	235 000	Ve výrobě 50 %, dokončeno 50 %
3	Součásti kol – plasty	11 000	Ve výrobě 50 %, dokončeno 50 %
4	Kartónové krabice	9 000	Pro balení
5	Dřevěné palety	600 ks	Pro dopravu

Tepelná úprava součástí

Kalící olej	200 l/měsíc
Tekutý plyn	350 kg/měsíc
Bezvodý čpavek NH ₃ (plyn)	80 l/měsíc
Dusík N ₂ (plyn)	400 kg/měsíc
Alkalický oplachový roztok	200 l/měsíc

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

a) *Období provozu*

Bodovým zdrojem znečištění ovzduší po uvedení stavby do provozu budou:

- 3 plynové kotelny o tepelném výkonu do 970 kW, které budou sloužit k vytápění administrativní budovy, montážní haly, výrobní haly a skladu
- výstup z centrálního odsávání z tepelného zpracování kov. částí (kalení a popouštění)
- plynový generátor pro ohřev kalících a popouštěcích lázní

• Emise z vytápění objektů – plynové kotelny

Předpokládané množství emitovaných škodlivin bylo stanoveno dle vyhl. č. 117/1997 Sb. a je následující (střední zdroj znečištění ovzduší)

Emise	kg/rok
Tuhé znečišťující látky	8,68
Oxid siřičitý	4,16
Oxid dusíku	833,28
Oxid uhelnatý	138,88
Uhlovodíky	55,55

Roční spotřeba zemního plynu – 434 000 m³

Produkované emise nebudou zachycovány.

Víceúčelová montážní hala bude nuceně větrána. Větrání haly zajistí nadstřešní větrací jednotky.

• Emise z tepelného zpracování kovových dílů – kalení a popouštění

Dle údajů investora budou tyto emise tvořeny olejovou mlhou s obsahem 0,06 mg/m³. Emise budou centrálně odsávány a zachycovány na filtračním zařízení.

- **Emise z plynového generátoru pro ohřev kalících a popouštěcích lázní**

Předpokládané množství emitovaných škodlivin do ovzduší bylo stanoveno výpočtem dle vyhlášky č. 117/1197 sb. Jedná se o střední zdroj znečištění ovzduší.

Emise	kg/rok
Tuhé znečišťující látky	3,700
Oxid siřičitý	1,77
Oxid dusíku	355,200
Oxid uhelnatý	59,20
Uhlovodíky	23,68

Roční spotřeba zemního plynu 185 000 m³

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Nevyskytují se.

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší:

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude doprava materiálu a odvoz hotových výrobků.

Dopravní situace

Denně se předpokládá příjezd 3 kamionů, které budou přivážet materiál a součástky k montáži a budou odvážet hotové výrobky až 120 osobních aut se zaměstnanci. Ovlivnění ovzduší dopravou se proto předpokládá minimální.

b) Období výstavby

Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší:

Nevyskytují se.

Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší:

Za přechodný zdroj znečištění ovzduší je možné považovat staveniště výrobní haly a skladu, zejména provádění zemních prací. Negativní vliv této činnosti je dočasný. Zanikne ukončením terénních úprav kolem objektů. Emise z tohoto zdroje budou nahodilé a jejich množství se nedá stanovit.

Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší během výstavby bude doprava stavebního materiálu. Jedná se opět o zdroj nahodilý a dočasný, u kterého se nedá stanovit množství emisí.

2. Odpadní vody

2.1 Odpadní vody splaškové

V areálu SHIMANO je vybudována oddílná kanalizace. Splaškové vody budou ze sociálního zařízení a z kuchyně. Množství splaškových vod se uvažuje shodné s celkovým odběrem pitné vody to je 45 m³/den. Budou odváděny splaškovou kanalizací, která bude napojena na kanalizační síť vybudovanou v rámci Průmyslové zóny, na městskou ČOV.

Předpokládané znečištění splaškových vod:

BSK ₅	100 – 400 mg.l ⁻¹
NL	300 – 500 mg.l ⁻¹

Při vypouštění do kanalizace budou dodrženy limity povoleného znečištění „Kanalizačním řádem“ města Karviná.

Předpokládané znečištění za den:

BSK ₅	= 18 kg
NL	= 22,5 kg

Předpokládané znečištění za rok:

BSK ₅	= 4 500 kg
NL	= 5 625 kg

2.2 Dešťové vody

Dešťové vody ze střechy objektu budou svedeny do dešťové kanalizace vybudované na území „Průmyslové zóny“.

Dešťové vody z parkoviště budou vypouštěny přes odlučovač ropných látek rovněž do dešťové kanalizace vybudované na území „Průmyslové zóny“. Odlučovač ropných látek zajistí vyčištění vod na 0,2 mg/l RL.

Množství dešťových vod 14 000 m³/rok.

2.3 Technologická voda

Do technologických vod po uvedení výrobního zařízení do provozu lze zařadit:

- Chladicí vody pro potřeby chlazení forem při vstřikování plastů – výroba plastových dílů. Chladicí voda tvoří uzavřený oběh, bude doplňována za výpar.

3. Odpady

3.1 Odpady z výstavby

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti v omezeném množství. Vzniklé odpady budou zneškodňovat stavební firmy provádějící výstavbu.

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
17 01 01	beton, cihly, tašky	O	stavební firma
17 01 02	stavební odpad – cihla	O	stavební firma
17 02 01	stavební odpad – dřevo	O	stavební firma
17 02 02	stavební odpad – sklo	O	stavební firma
17 02 03	stavební odpad – plast	O	stavební firma
17 04 05	stavební odpad – železo	O	stavební firma
17 04 07	směsné kovy	O	stavební firma
17 03 02	asfaltové směsi	O	stavební firma
17 05 04	zemina a kamení	O	stavební firma
17 04 11	kabely neuvedené pod 17 04 10	O	stavební firma
17 06 04	ostatní izolační materiály	O	stavební firma
17 09 04	směsný stavební odpad	N	stavební firma

3.2 Odpady po uvedení stavby do provozu

Při výrobních procesech v objektech SHIMANO bude vznikat celá řada odpadů zejména obalového a odpady z obrábění a zpracování kovů. V menší míře budou vznikat i odpady nebezpečné.

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn, případně lisován a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění. Vznikající odpady budou v maximální míře recyklovány, případně nabídnuty k dalšímu zpracování (kovový odpad).

Všechny vznikající odpady budou zneškodňovány externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Původce odpadů je podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- vést evidenci odpadů,

- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Přehled vznikajících odpadů a předpokládaný způsob jejich zneškodnění:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Způsob likvidace
15 01 01	papírový a lepenkový obal	O	recyklace
20 01 00	sběrový papír, lepenka	O	recyklace
15 01 02	plastový obal	O	recyklace
20 01 39	plasty	O	recyklace
15 01 03	dřevěný obal	O	recyklace
15 01 06	směsné obaly	O	kovošrot
15 01 04	kovové obaly	O	kovošrot
20 01 40	kovy	O	kovošrot
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládka
20 01 21	zářivka	N	odborná firma
16 06 01	olověný akumulátor	N	odborná firma
13 01 13	jiné hydraulické oleje	N	odborná firma
13 05 02	kal z odlučovače olejů	N	odborná firma
13 02 08	jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	odborná firma
12 01 01	piliny a třísky železných kovů	O	odborná firma
12 01 02	úlet železných kovů	O	odborná firma
12 01 05	plastové hobliny a třísky	O	recyklace
12 01 09	odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny	N	odborná firma
12 01 07	odpadní minerální řezné oleje neobsahující halogeny	N	odborná firma
12 01 14	kaly z obrábění obsahující nebezpečné látky	N	odborná firma
12 03 01	prací vody	N	odborná firma
11 03 02	jiné odpady	N	odborná firma

4. Hluk a vibrace

4.1 Hluk

Zdrojem hluku z provozu stavby bude technologické zařízení k výrobě dílů a montáži přehazovaček.

1. fáze – montážní hala

Montážní stroje, kompresorovna, doprava materiálu, zařízení k vytápění a odvětrávání vnitřních prostor.

2. fáze – výrobní hala

Automatické soustruhy, pece na tepelné zpracování materiálu, vstřikovací lis, doprava materiálu, zařízení k vytápění a odvětrávání vnitřních prostor.

U výrobních a montážních technologií a technologických zařízení budov (kotelny, ventilátory, kompresorovny), které budou zdrojem hluku, budou při jejich montáži navržena taková protihluková opatření (vhodné nasměrování, umístění, případně tlumiče hluku), která omezí hladinu z těchto zdrojů ve venkovním prostředí i uvnitř budov na minimum tak, aby hladiny hluku z těchto zdrojů nepřesahovaly ve venkovním prostoru hodnoty dané vládním nařízením č. 502/2001 Sb. to znamená, že v denní dobu nepřesáhnou 75 dB (A) (50 dB základní hladina + 20 dB korekce na výrobní zónu bez bydlení +5 dB korekce okolí ul. Bohumínska, kde je hluk z dopravy na této komunikaci převažující). V noční dobu 65 dB (A). Ve výrobních a montážních prostorech v místech pobytu osob pak 85 dB (A).

Dopravní situace

1. fáze rok 2002

- 10 aut skříňových/měsíc
- 10 nákladních aut s nosností 12 t/měsíc, což představuje cca 1 auto/pracovní den

2. fáze rok 2003

- 20 aut skříňových/měsíc
- 25 nákladních aut s nosností 12 t/měsíc, což představuje cca 2 – 3 auta/pracovní den

rok 2004

- 25 aut skříňových/měsíc
- 35 nákladních aut s nosností 12 t/měsíc, což představuje asi 3 auta/pracovní den

Vzhledem k předpokládanému malému dopravnímu zatížení a umístění výrobního areálu SHIMANO v průmyslové zóně mimo obytnou zónu nebyla zpracována hluková studie.

Dlouhodobý výzkum prokazuje, že zásadní vliv na navýšení hlukové zátěže z dopravy má technický stav a vývoj konstrukce vozidel než zvyšování počtu vozidel.

Období výstavby

Hlavním zdrojem hluku během výstavby budou zemní práce a doprava materiálu. Tento zdroj hluku bude proměnný, dočasný a lze jej jen těžko bez plánu organizace výstavby blíže specifikovat. Při výstavbě se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako buldozeru, bagru, jeřábu, nákladních aut a domíchávačů betonu. Pohyb mechanismů bude převážně po staveništi. Pro dopravu stavebních materiálů bude využíváno veřejných komunikací. Přestože se v těsné blízkosti stavby nevyskytuje obytná zástavba, musí být stavební práce organizovány tak, aby hlukem z výstavby byli občané v okolním prostředí obtěžováni co nejméně. Práce nebudou probíhat v noci, dopravní trasy budou vedeny mimo zástavbu. Úkolem projektanta bude navrhnout takový postup prací, aby okolí bylo zatěžováno nejmenší možnou měrou a po nejkratší možný čas.

4.2 Vibrace

Vibrace se mohou projevit v časově omezeném období výstavby. Mohou být generovány používanými stavebními mechanismy. Dopad na okolí bude zanedbatelný, protože v blízkosti stavby se nevyskytuje žádná obytná zástavba ani jiné objekty. Staveniště je zcela volné.

5. Záření radioaktivní a elektromagnetické

Ani výstavba ani provoz hodnocené stavby nebudou zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

Podle vyhlášky MZd ČR č. 76/1991 Sb. o požadavcích na omezování záření z radonu a dalších přírodních radionuklidů, musí mít stavební materiály pro stavby, ve kterých jsou pobytové místnosti, měrnou hmotnostní aktivitu ^{226}Ra nižší než 120 Bq/kg.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Chráněné území

Stavba není situována ve zvlášť chráněném území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ani v jeho ochranném pásmu.

Zájmové území se nachází v chráněném ložiskovém území pro černé uhlí české části Hornoslezské pánve v zóně „C2“, kde se v současné době nejeví pravděpodobná exploatace ložiska klasickými metodami. V případě exploatace ložiska např. odplyňováním nebo jinou netradiční metodou nebudou způsobeny deformace povrchu.

1.2 Ochranná pásma

Stavba nezasahuje do žádných ochranných pásem vodních zdrojů, tyto se v území nevyskytují.

1.3 Územní systémy ekologické stability

V místě stavby ani v její blízkosti se nevyskytuje žádný prvek územního systému ekologické stability. Ve vzdálenosti cca 700 m západně od místa stavby se nachází regionální biokoridor RBK, který je tvořen tokem řeky Olše a jeho břehovými porosty. Asi 500 m západně se nachází biocentrum č. 62, které tvoří lužní les u řeky Olše.

1.4 Významné krajinné prvky

Řeka Olše a její břehové porosty, stejně jako lužní les, který je navržen jako biocentrum jsou zároveň významným krajinným prvkem ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. § 3 odst. 6 a § 4 odst.2. Rovněž Staroměstský potok tekoucí asi 600 m jihozápadně od areálu SHIMANO, Karvinský potok (300 m severně) a soustava rybníků Olšovský, Vdovec, Ženich a Panic, které se nachází 500 – 700 m severně od zamýšlené stavby jsou klasifikovány jako významné krajinné prvky ze zákona č. 114/1992 Sb. Stavba nevyžaduje likvidaci vzrostlých stromů a keřů, neboť na staveništi byla již provedena skrývka ornice a podornice.

1.5 Osídlení území

Stavba je umístěna asi 600 m od hranice města Karviná, kde se vyskytují objekty Technických služeb, Správy a údržby silnic, garáže ČSAD. Obytná zástavba obce Staré Město se nachází asi 600 m jižním směrem od areálu SHIMANO. Severním směrem ve vzdálenosti asi 300 m se vyskytuje několik obytných objektů u Karvinského potoka.

1.6 Dosavadní využívání území

Území Průmyslové zóny Karviná-Nové Pole, kde je navržena výstavba areálu SHIMANO, byla v minulosti určena pro vybudování hlavního závodu Dolu ČSA. Na ploše byla provedena skrývka kulturních zemin a území bylo částečně upraveno násypem z důlní hlušiny. Od tohoto záměru OKD, a.s. upustila a plocha byla až do roku 2000 nevyužita, než bylo rozhodnuto využít tohoto území pro průmyslovou zónu.

2. Stručná charakteristika stavbu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně ovlivněny

2.1 Ovzduší, klima

Ve srovnání s ostatními oblastmi Moravskoslezského kraje patří oblast Karvinska mezi oblasti s relativně zhoršenou kvalitou ovzduší. Kvalita ovzduší je pravidelně sledována OHS Karviná.

Průměrné roční koncentrace	1998	1999	2000
oxid siřičitý ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	23	18	15
prašný aerosol ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	30	34	36
oxidy dusíku ($\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$)	35	42	50

Zvýšené průměrné roční koncentrace u prašného aerosolu a oxidu dusíku v posledních letech (1999 a 2000) byly způsobeny zhoršenými meteorologickými podmínkami.

Imisní limity platné pro území České republiky pro průměrné roční koncentrace znečišťující látky nebyly překročeny:

IHr oxid siřičitý.....60 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
 prašný aerosol.....60 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
 oxid dusíku80 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Klimatické poměry

Zájmové území se nachází v oblasti mírně teplé, vyznačující se dlouhým létem, teplým mírně suchým jarem a podzimem a krátkou, mírnou a teplou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Průměrná roční teplota 7,9 °C
 Průměrné roční srážky 796 mm

2.2 Voda

Území je odvodňováno řekou Olší hydrologické povodí 2-03-03. Průměrný roční průtok Olše před ústím Petrůvky je 10,19 m³.s⁻¹ (HMU). Podle výsledků měření prováděné Povodím Odry je kvalita vody toku Olše zařazena ve třídě V. to je jako voda velmi znečištěná.

Chemismus v řece Olši v řkm 7,4 Věřňovice, porovnání let 1995 – 2000

Rok	RL	NL	Fe	Mn	N-NH ₄	N-NO ₃	Pc	Cl	SO ₄	Ca	Mg
mg/l											
1995	3360	42	1,33	0,26	4,58	3,6	-	1512	144	133	51
1996	3721	31	0,86	0,27	4,10	3,1	-	1768	173	163	56
1997	3721	25	1,09	0,34	5,21	3,4	-	1768	154	179	61
1998	3766	42	1,79	0,34	3,46	2,5	0,36	1517	140	162	58
1999	3766	58	4,88	0,24	2,94	2,6	0,72	1558	137	171	64
2000	3134	79	1,80	0,20	2,69	2,6	1,07	1300	138	151	56

2.3 Půda, horninové prostředí

Jak již bylo konstatováno, území průmyslové zóny a staveniště je upraveno násypem hlusiny. Na ploše byly provedeny skrývky kulturních zemin, které jsou tvořeny hnědými ilimerizovanými půdami, místy oglejenými. Zrnitostně se jedná o půdy středně těžké hlinité a těžké hlinojilnaté.

Geologické poměry

Oblast okolí povodí řeky Olše je tvořena údolní terasou. Je tvořena dvěma litologicky i stratigraficky odlišnými druhy sedimentů. Spodní část terasy je šterková a je tvořena převážně valouny beskydských pískovců. Objevuje se křemen, rohovec, lydity, těšinity a valouny hornin nordického původu. Z větší části loží přímo na předkvartérním skalním podkladu. Nad šterky spočívá souvrství povodňových hlín, budující nivní stupeň. Nižší nivní stupeň má povrch šterkový, který sou výškou odpovídá šterku v podloží povodňových hlín. Báze terasy je nerovná.

2.4 Krajina

Zájmové území průmyslové zóny Karviná-Nové Pole, na kterém je uvažovaná výstavba areálu SHIMANO se nachází západně od města Karviná, mezi státní silnicí II/468 a řekou Olší. Lokalita průmyslové zóny spadá do nivy řeky Olše, která je dominantním tokem v krajině. Reliéf krajiny lze charakterizovat jako rovinatý s rozptýlenou zástavbou slezského typu. Jihozápadním směrem asi 3 km se nachází Důl ČSA, který se výrazně negativně podílí svojí činností nejen na využití tohoto území ale i na kvalitě ovzduší v celém regionu. Území na pravém břehu Olše je využíváno převážně k zemědělské výrobě, soustava rybníků severně od areálu průmyslové zóny pro chov ryb. Zahájená výstavba areálu SHIMANO tento krajinný ráz výrazně neovlivní.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Z potenciálních vlivů provozu závodu SHIMANO na zdraví okolního obyvatelstva může mít význam:

- a) znečištění ovzduší
- b) hlučnost
- c) znečištění vody
- d) odpady

a) Znečištění ovzduší

Popis technologických celků, ze kterých dochází k emisím do ovzduší

Provoz	Operace	Emise
Administrativní budova	vytápění	NO _x , PM ₁₀ , CO, SO ₂
Montáž přehazovaček	vytápění, montážní technologie	NO _x , PM ₁₀ , CO, SO ₂
Výroba součástek	vytápění, kalení, popouštění, praní	NO _x , PM ₁₀ , CO, SO ₂
Skład	vytápění	NO _x , PM ₁₀ , CO
Doprava materiálu, odvoz výrobků	silniční doprava	NO _x , CO, SO ₂ , C _x H _y

Vytápění administrativní budovy, montážní a výrobní haly bude zemním plynem, který patří mezi nejekologičtější palivo.

Emise vznikající při tepelném zušlechťování součástek (kalení a popouštění) budou odsávány a vypouštěny přes filtrační zařízení do ovzduší. Obsah olejové mlhy vypouštěné do ovzduší se předpokládá menší než 0,06 mg/m³.

Rovněž polétavý prach PM₁₀ z provozních objektů bude zachycován přes filtrační zařízení při centrální odvětrávání hal.

Nepředpokládá se, že technologický proces výroby bude negativně ovlivňovat kvalitu ovzduší v zájmové oblasti.

b) Hluk

Areál SHIMANO je situován v těsné blízkosti silnice II/468, jejíž provoz již dnes představuje v zájmovém území určitou hlukovou zátěž.

Při hodnocení vlivů hluku z provozu závodu SHIMANO na obyvatelstvo je nutné brát v úvahu zdroje hluku liniové (automobilová doprava zajišťující dopravu materiálu a odvoz hotových výrobků) a zdroje stacionární z provozních objektů zejména vzduchotechnické zařízení umístěná na střeších objektů.

Hluk z dopravy

Pro zásobování závodu materiálem a odvoz hotových výrobků se uvažuje se 3 nákladními auty denně. Jak již bylo konstatováno areál SHIMANO je umístěn v těsné blízkosti silnice II/468, lze proto považovat hluk z dopravy za zanedbatelný.

Hluk z technologie

Při realizaci obecně platných a účinných protihlukových opatření bude možné snížit hlučnost pronikající do okolního území ze stacionárních zdrojů závodu na podlimitní úroveň. Nejbližší bytová zástavba, která se vyskytuje cca 300 až 400 od hranice závodu tímto hlukem nebude zasažena.

c) Znečištění vody

Z provozu posuzovaného stavby budou produkovány odpadní vody splaškové a dešťové.

Splaškové vody budou odváděny na městskou ČOV. Dešťové vody z parkovišť budou před vypouštěním do řeky Olše zbaveny olejů a ropných látek pomocí odlučovačů RL.

Všechny plochy, kde se bude manipulovat s ropnými látkami nebo s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové nebo podzemní vody budou provedeny v nepropustné úpravě a vybaveny havarijními jímkami.

Nepředpokládá se, že by provoz areálu SHIMANO mohl mít negativní vliv nebo účinky na zdraví obyvatel.

d) Odpady

Použité kalící a popouštěcí oleje budou obměňovány 1x za 6 let, alkalické prací roztoky 1 x za rok. Jejich likvidaci bude zajišťovat odborná firma stejně jako další vznikající odpady. Odpady budou shromažďovány odděleně a zabezpečeny před únikem, znehodnocením nebo odcizením.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Závod SHIMANO bude vyrábět některé drobné komponenty pro přehazovačky na jízdní kola, které se budou v montážní hale i montovat. Charakter prací včetně tepelného zpracování kovových částí (kalení a popouštění) a výroby drobných plastových dílů vstřikováním odpovídá lehkému průmyslu s minimálními vlivy na životní prostředí. Dá se proto předpokládat, že tyto vlivy nebudou v okolním obytném území překračovat zdravotně přijatelné hodnoty ani v hlukových zátěžích ani ve znečištění ovzduší. Lze uvažovat pouze s psychologickým ovlivněním ze změněného vzhledu a využití krajiny na území průmyslové zóny.

Uvedeným způsobem budou ovlivněny zejména obyvatelé bydlící v obci Staré Město na přívrácené straně, to je asi 80 – 100 obyvatel.

Pozitivní ovlivnění v souvislosti s nově vytvořenými pracovními příležitostmi se bude týkat přinejmenším nově zaměstnaných pracovníků a jejich rodin to je 300 obyvatel.

3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Státní hranice s Polskem je od posuzované stavby vzdálená asi 4 km směrem na sever a 5 km směrem na východ.

Vzhledem k převažujícímu směru proudění větrů na jihozápad, směru toku Olše, která tvoří hlavní recipient dotčeného území na severozápad a rozsahu přímých i nepřímých vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se nepředpokládají negativní vlivy způsobené provozem areálu SHIMANO za státní hranicí.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

4.1 Územně plánovací opatření

Navržený záměr je v souladu s územním plánem obce Karviná a jeho změnami č. 1, 2 a 3.

4.2 Technická opatření

4.2.1 Ochrana ovzduší

- Organizací dopravní obsluhy bude zajištěna minimalizace pojezdů ve výrobním areálu SHIMANO.
- Správnou a pravidelnou údržbou a seřízením motorů aut zajišťujících zásobování materiálem a odvoz výrobků bude snižováno množství emisí.
- Vytápění výrobních objektů a administrativní budovy bude zajištěno plynovými kotelny na zemní plyn.
- U plynových zařízení, která jsou zařazena jako střední zdroj znečištění ovzduší bude provedeno do 6 měsíců od uvedení do provozu autorizované měření emisí dle § 8 odst. 1, písmeno b), vyhlášky 117/1997 Sb.
- U plynových zařízení bude vedena evidence středního zdroje znečišťování ovzduší podle vyhlášky č. 117/1997 Sb.
- Emise z olejových kalících a popouštěcích lázní a z pracího roztoku budou centrálně odsávány a před vypouštěním od ovzduší filtrovány.
- Veškerá instalovaná zařízení budou splňovat platné emisní limity a další podmínky stanovené pro jejich provoz vyhl. č. 117/1997 Sb. a vyhlášky č. 97/2000 Sb.

4.2.2 Ochrana vod

- Dešťové vody z parkovacích ploch budou odváděny přes odlučovač olejů a ropných látek, které zachytí i únik těchto látek z případné havárie na parkovišti.
- Splaškové vody budou odváděny na městskou ČOV.
- Pravidelně bude kontrolován stav odlučovačů na parkovištích a sledována kvalita vypuštěných dešťových vod do řeky Olše a splaškových vod do městské kanalizace.
- Transformátory v trafostanici budou uzavřeny tak, aby nedošlo k úniku olejové náplně do okolí. Budou používány oleje bez obsahu PCB.
- Plochy, sklady a místa, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové nebo podzemní vody budou provedeny v nepropustné úpravě v kombinaci s havarijními jímkami.
- Plochy, kde bude prováděno tepelné zpracování výrobků (kalení, popouštění) v olejové lázni budou vybaveny havarijními jímkami, podlahy budou provedeny v nepropustné úpravě.

4.2.3 Ochrana půdy, geologické podloží

- Plochy, sklady a místa kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat půdu nebo geologické podloží budou v nepropustné úpravě vybavené havarijními jímkami.

4.2.4 Ochrana proti hluku

- Zásobování materiálem a odvoz hotových výrobků bude prováděn v denní dobu.
- Hluk emitovaný technologickým a vzduchotechnickým zařízením (ventilátory, kompresory, větrací jednotky, topidla) do venkovního prostoru nasávacími a výfukovými otvory bude omezen jejich vhodným umístěním a nasměrováním, případně budou použity tlumiče hluku tak, aby byly splněny podmínky vládního nařízení č. 502/2000 Sb.
- Na nebezpečných plochách budou v celém areálu provedeny kvalitní sadové úpravy.

4.2.5 Zneškodňování odpadů

- Skladování vznikajících odpadů bude prováděno odděleně s následným odborným zneškodněním.
- Odpady zařazené jako nebezpečné budou skladovány ve speciálních kontejnerech tak, aby nedošlo k jejich nežádoucímu znehodnocení, zneužití, odcizení nebo úniku do okolního prostředí.
- Maximální množství produkovaných odpadů bude recyklováno.
- Při zneškodňování odpadů se bude postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V průběhu zpracování předkládaných podkladů pro zjišťovací řízení nebyly shledány žádné závažné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost použitých podkladů. Při zpracování této dokumentace bylo využito hlavně zkušeností z výstavby a zkušebního provozu 1. fáze (montážní haly). Přesto bylo při hodnocení nutné v některých případech pracovat s odbornými odhady a využívat znalostí ze staveb obdobného charakteru.

Za nedostatek je možné označit, že v době zpracování této dokumentace nebyly známy podrobné údaje o technologickém zařízení pro tepelné zpracování vyrobených komponentů (kalení, popouštění a praní).

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Umístění objektů SHIMANO v Průmyslové zóně Nové Pole vychází z dohody mezi městem Karviná a firmou SHIMANO, nebylo proto řešeno variantně.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Pro názornější orientaci je hodnocená stavba dokumentována následujícími grafickými přílohami:

1. Přehledná situace 1:10 000
2. Podrobná situace
3. Dispoziční řešení – přízemí
4. Pohledy
5. Situace ÚSES

G. SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Areál závodu SHIMANO je situován v „Průmyslové zóně Karviná-Nové Pole“, která leží západně od Karviné po levé straně silnice II/468 ve směru Karviná – Bohumín. V prosinci 2001 byla uvedena do zkušebního provozu montážní hala, ve které se kompletují z dovážených součástek přehazovačky pro jízdní kola. Firma SHIMANO se rozhodla rozšířit stávající komplex o další 2 objekty a to o výrobní halu a sklad. Tím bude zajištěna výroba některých součástek pro montáž přehazovaček, které se zatím dovážejí od cizích dodavatelů.

Vyráběny budou plastové a kovové díly. Plastové díly budou vyráběny vstřikováním. Kovové díly budou vyráběny obráběním na soustruzích řízených počítačem. Následně budou tepelně zpracovány na požadovanou tvrdost a potřebné vlastnosti.

Produkce montáže:

- 3 rychlostní přehazovačky	90 000 ks/měsíc
- 7 rychlostní přehazovačky	50 000 ks/měsíc
- přehazovačky SISA	80 000 ks/měsíc

Výrobní haly jsou navrženy jako jednopodlažní půdorysných rozměrů 78,0 x 60,0 m, 80,0 x 60,0 m a 40,0 x 78,0 m. V prostorách výrobních hal jsou umístěny WC, kanceláře výroby, zkušebna kvality, kotelna, kompresorovna, strojovna vzduchotechniky, rozvody VN a NN.

	1. fáze	2. fáze
Výrobní plocha (m ²)	4 680	4 878
Zastavěná plocha (m ²)	6 811	8 022
Cesty a zpevněné plochy (m ²)	9 694	1 860

Výroba, která má být v závodě zavedena by neměla přivést do území velkou koncentraci nákladní a osobní dopravy a z toho vyplývající zvýšené koncentrace hluku a škodlivin z automobilového provozu. Předpokládá se, že denně přijedou do závodu 3 nákladní auta zajišťující materiál a odvoz hotových výrobků. Ani vlastní výroba kovových a plastových součástek pro přehazovačky nepřinese do území výrazné hlukové emise a škodliviny znečišťující ovzduší.

Stavba nevyžaduje žádný zábor zemědělské půdy, neboť je situována na pozemcích, kde město Karviná zajistilo přípravu území, provedlo skrývku kulturních zemina hrubé terénní úpravy.

Veškeré splaškové vody budou odváděny na městskou ČOV, dešťové vody z parkoviště budou před vypouštěním do řeky Olše zbaveny olejů a ropných látek na odlučovačích RL. Technologické vody nebude výroba produkovat. Všechny plochy, kde se bude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové a podzemní vody nebo geologické podloží budou provedeny v nepropustné úpravě a vybaveny záchytnými jímkami.

Zdrojem znečištění ovzduší budou emise z tepelných zdrojů a z technologie pro tepelnou úpravu materiálu (kalení, popouštění). Pro vytápění objektů bude použito zemního

plynu, emise z výrobní technologie budou výrazně redukovány použitými odsávacími zařízeními vybavenými kvalitními filtry. Ovzduší tak bude zatěžováno v minimální míře.

Při provozu budou vznikat odpady, se kterými bude nakládáno v souladu s platnými zákony. Nebezpečné odpady budou vznikat v omezené míře. Kalící a popouštěcí lázně budou obměňovány 1 x za 6 let. Odpady nebudou žádným způsobem zatěžovat okolí závodu. Areál nebude emitovat do vnějšího prostředí radioaktivní ani elektromagnetické zařízení.

Výstavba ani provoz závodu se nedotkne chráněných částí přírody, nevyžaduje likvidaci vzrostlé zeleně.

Nepředpokládá se, že provoz závodu zhorší životní prostředí v okolní bytové zástavbě a neohrozí zdraví těchto obyvatel.

Navrhovaná stavba bude po stránce sociálně ekonomické velkým přínosem pro místní obyvatelstvo, neboť umožní zaměstnat 300 obyvatel.

H. ZÁVĚR

V předkládaném oznámení zpracovaném v souladu se zákonem č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a s Metodickým pokynem odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP pro zpracování přílohy č. 3 Náležitosti oznámení k zákonu č. 100/2001 Sb. jsou vyhodnoceny možné vlivy výstavby podnikatelského záměru SHIMANO na životní prostředí. Zjištěné výstupy odpovídají úrovni dostupných projekčních podkladů, provedených průzkumů území a prozkoumanosti jednotlivých složek životního prostředí.

Při zpracování dokumentace nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly realizaci hodnocené stavby ve vymezeném území.

Po komplexním vyhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném i výhledovém stavu životního prostředí s přihlédnutím na další související skutečnosti lze konstatovat, že **výstavba 2. fáze závodu SHIMANO Czech Republic je v dané lokalitě z hlediska vlivů na životní prostředí možná a doporučuji ji k realizaci.**

Datum zpracování oznámení: únor 2002

Oznámení vypracoval: Ing. Josef Beneš
osvědčení odborné způsobilosti
č.j. 15 250/3987/OEP/92 ze dne 19.1.1993

Technoprojekt a.s.
Havlíčkovo nábřeží 38
730 16 Ostrava 1
telefon: 069/74 64 453

odborná spolupráce: Ing. Miroslav Chleboun
Technoprojekt, a.s.

I. PŘÍLOHY

- Vyjádření Městského úřadu Karviná, odboru Územního plánování a stavebného řízení z územního hlediska k zamýšlené stavbě
- Osvědčení odborné způsobilosti



Městský úřad Karviná

Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná – Fryštát
odbor územního plánování a stavebního řízení

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE: 2002-02-06
NAŠE ZN: ÚPaSŘ/517/02/Ing.Kf

Technoprojekt a.s.
Havlíčkovo nábřeží 38
730 16 Ostrava

VYŘIZUJE: Ing. Kufa
TEL: 6387 239
FAX: 6317650
E-MAIL: kufa@karvina.org

DATUM: 7. února 2002

Vyjádření

Technoprojekt a.s., Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava podáním ze dne 6.2.2002 požádala o vyjádření z hlediska územního plánu k umístění stavby nového závodu firmy SHIMANO na pozemku parc.č. 540/2 v kat. území Staré Město u Karviné. Toto vyjádření bude sloužit pro účely zpracování dokumentace pro posuzování vlivů na životní prostředí (E.I.A.).

Vyjádření z územního hlediska :

Dle závazné části Územního plánu obce Karviná a jeho změn č. 1, 2 a 3, která je vyhlášená obecně závaznou vyhláškou města Karviná č. 7/2001 "O regulativech územního rozvoje města Karviná", se pozemek parc.č. 540/2 v kat. území Staré Město u Karviné nachází v zóně výrobní [U-Vs(p)] .

Výše uvedený záměr na výstavbu nového závodu SHIMANO na pozemku parc. č. 540/2 v kat. území Staré Město u Karviné je v souladu s Územním plánem obce Karviná a jeho změnami č. 1, 2 a 3.

MĚSTSKÝ ÚŘAD

odbor územního plánování
a stavebního řízení

Karviná

Ing. Miroslav Kufa

po dobu nepřítomnosti pověřen zastupováním
vedoucí odboru územního plánování
a stavebního řízení

Doručí se:

účastníci (dodejky)

Technoprojekt a.s., Havlíčkovo nábřeží 38, 730 16 Ostrava

Č.j: 15 250/3987/OEP/92

Datum vydání: 19.1.1993

OSVĚDČENÍ**Ing. Josef Beneš**

Titul, jméno, příjmení _____

Trvalé bydliště _____ Slavíkova 4419, Ostrava - Poruba _____

Datum narození, rodné číslo _____ 11. 12. 1950 50-12-11/085 _____

Ministerstvo životního prostředí České republiky v dohodě s ministerstvem zdravotnictví České republiky podle § 6 odst. 3 a § 9 odst. 2 zákona ČNR č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

v y d á v á

OSVĚDČENÍ ODBORNÉ ZPŮSOBILOSTI

ke zpracování dokumentací o hodnocení vlivu stavby, činnosti, nebo technologie na životní prostředí (§ 5 odst. 3 a § 6 odst. 1 a příloha 3 zákona ČNR č. 244/1992 Sb.) a ke zpracování posudků hodnotících vlivy staveb, činností a technologií na životní prostředí (§ 9 zákona České národní rady č. 244/1992 Sb.).



kulaté razítko

Předseda komise..... *Božek*Tajemník komise..... *Olga Kůrná*