

**LIDL Česká republika, v.o.s.
K Hájům 1233/2, Praha**

PRODEJNA LIDL, UL.LIDICKÁ – AREÁL STAVEBNIN, K.Ú.TŘINEC

PRODEJNA POTRAVIN LIDL

**Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí a o změně některých souvisejících
zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Ostrava, březen 2002

**LIDL Česká republika, v.o.s.
K Hájům 1233/2, Praha**

PRODEJNA LIDL, UL.LIDICKÁ – AREÁL STAVEBNIN, K.Ú.TŘINEC

PRODEJNA POTRAVIN LIDL

**Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů
na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**

Zpracovatel oznámení : ing.Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

ing.Jarmila Paciorková - EPRO
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 069/681 8570
0602 749482

Ostrava, březen 2002

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	10
II. Údaje o vstupech	11
1. Zábor půdy	11
2. Odběr a spotřeba vody	11
3. Surovinové a energetické zdroje	11
III. Údaje o výstupech	13
1. Množství a druh emisí do ovzduší	13
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	15
3. Kategorizace a množství odpadů	15
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	17
5. Hluk	17
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	24
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	24
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	24
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	25
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	25
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	

- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	26
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	29
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	29
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	32
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	32
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	33
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	34
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	34
F. Doplnující údaje	34
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	35
2. Další podstatné informace oznamovatele	35
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	35
H. Příloha	36
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

Části F. a H. uvedeny v příloze

A. Údaje o oznamovateli

Investor	LIDL Česká republika v.o.s. K Hájům 1233/2, Praha
Oznamovatel	PRO-SIN, s.r.o.
Sídlo	U Háje 1451, 252 63 Roztoky
IČO	26433982
DIČ	060-26433982
Oprávněný zástupce oznamovatele	Blažek engineering Blažek Aleš Kadláčková 1021, 742 21 Kopřivnice

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru	Prodejna LIDL, ul. Lidická – areál stavebnin, k.ú. Třinec	
2. Kapacita (rozsah) záměru	Plocha řešeného pozemku	6 475,50 m ²
	Plocha objektu nákupního střediska	1 694,50 m ²
	Plocha parkoviště, komunikace	1 141,00 m ²
		105 stání
3. Umístění záměru	kraj Moravskoslezský Obec Třinec Katastrální území Třinec	

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem stavby je realizace objektu prodejny potravin, typově používaným v maloobchodní distribuční síti firmy LIDL. Zájmové území pro realizaci stavby se nachází v centrální části města, severozápadně od stávající čerpací stanice pohonných hmot ARAL. Dopravně bude objekt napojen na ulici Lidickou. Plocha, na níž bude stavba realizována, je situována na stávající ploše areálu o velikosti cca 100 x 70 m, v současnosti v nájmu společností AK-MONT spol. s r.o. zajišťující prodej a sklad stavebnin. Plocha je oplocena, se zpevněnými plochami, budovami skladů a prodejny s administrativním a sociálním zařízením zaměstnanců a v suterénu se skladem.

V jihovýchodním a severovýchodním směru je oplocení (vnější strana) lemováno vzrostlými stromy.

Způsob a rozsah nabídky objektů firmy LIDL je určen pro zákazníky motorizované, ale zejména pro zákazníky pěší. Z toho důvodu jsou stavby umístovány poblíž center menších měst nebo obytných zón, kde obecně velmi často nahrazují občanskou vybavenost chybějící.

Realizována bude jednopodlažní stavba prodejny potravin se zpevněnými plochami příjezdu a vyhrazených parkovišť s osvětlením, upravenými ozeleněnými plochami v okolí stavby.

Při přípravě staveniště bude provedena asanace stávajících stavebních objektů, příprava stavební plochy úpravou terénu z hlediska výškových poměrů. Řešeny budou v rámci stavby přeložky kolidujících inženýrských sítí. Mezi přístupovou komunikací (ulicí Lidická) a stavební plochou (stávající zpevněná plocha s budovami) protéká vodoteč Křivá. V rámci projektu je řešena úprava hrany vodního toku a zabezpečeno dopravní napojení areálu související s přechodem přes uvedenou vodoteč.

Dopravní řešení napojení areálu LIDL je ve vazbě na příjezd k čerpací stanici ARAL a plánované přeložce silnice II/486 (v trase ulice Třanovského). Stavba bude řešit rovněž úpravu dopravního napojení garáží z ulice Bezručova.

Samostatná pěší plocha je vedena zpevněným, pojížděným chodníkem z ulice Bezručova na ulici Lidická mezi garážemi a benzinovou stanicí ARAL.

V sousedství areálu pro stavbu je situována v jižní až jihozápadní části zástavba řadovými garážemi, západně pozemek sběrný surovin a objekty distribučního nebo výrobního charakteru. Severní část související plochy v křižovatce silnic Frýdecká (III/4681) a Lidická je situován objekt občanské vybavenosti (restaurace, připravován penzion). Východně od silnice Lidická je areál parku se vzrostlou stromovou zelení, objektem farního charakteru (ve výstavbě) a severně objekt kostela.

Nejblíže situované objekty zástavby jsou situovány na protější straně za ulicí Lidická.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Posuzovaná stavba bude mít význam jako objekt sloužící pro zabezpečení zkvalitnění služeb spotřebitelům (výběr místa nákupu), vychází ze základní koncepce zabezpečit, aby zákazník na jedné ploše mohl být maximálně uspokojen, a to jak pěší, tak motorizovaní zákazníci.

Záměr je realizován na ploše, která bude převedena do vlastnictví investora (koupě, smlouva o budoucí smlouvě). Dle informací zástupce investora byly sledovány i jiné alternativy umístění záměru v jiné lokalitě při prvotní přípravě záměru. Na základě předběžného projednání s městem, podmínkách územně plánovací dokumentace, uspořádání ploch v dané lokalitě, souvisejících ploch, tvaru stavby, možnosti respektování případně úpravy inženýrských sítí, vnějšího napojení na komunikační systém a konkrétní typové požadavky na provozní uspořádání areálu bylo přistoupeno k využití právě předmětné lokality pro realizaci záměru v území vymezeném danou lokalitou.

Z uvedených důvodů nebyl záměr na základě zhodnocení možnosti umístění v dané lokalitě nadále řešen variantně. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu města zahrnující i dopravní systém v ulici Lidická se sjezdy pro zásobování a zákazníky a ulici Bezručova pro výjezd nákladních vozidel zásobování.

Řešený záměr investora je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu města Třince je plocha zařazena do urbanizované zóny U-Vs – zóna výrobních služeb. Uvedená zóna je určena pro podnikání v oblasti výrobních služeb a řemeslné výroby s přípustnou občanskou vybaveností komerčního typu, např. obchodní dům (vyjádření Městského úřadu v Třinci, odboru stavebního řádu a ÚP z 17.12.2001).

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Navržen je obchodní dům charakteru zaměřený především na prodej potravinářského zboží v co nejširším sortimentu, s doplňkovým zbožím, formou samoobslužného nákupu.

Stavba bude zahrnovat následující stavební objekty:

- SO 01 Příprava území
- SO 02 Asanace staveb
- SO 03 Přípojka vody
- SO 04 Kanalizace
- SO 05 Přípojka stl plynu
- SO 06 Přípojka nn
- SO 07 Přípojka slaboproudu
- SO 08 Prodejna
- SO 09 Zpevněné plochy
- SO 10 Venkovní osvětlení
- SO 11 Konečné terénní úpravy
- SO 12 Rekonstrukce křižovatky Lidická
- SO 13 Vnější parkoviště (farní úřad)

Výše uvedené objekty charakterizují řešenou problematiku stavby a rozsah řešené problematiky.

Plocha pozemku	6 475,50 m ²
z toho	
Zpevněné plochy (komunikace, parkoviště)	3 640,00 m ²
Zastavěná plocha (prodejna)	1 694,50 m ²
Ostatní plocha, zeleň	1 141,00 m ²

Prodejní centrum tvoří monoblok prodejní plochy, k němuž jsou ze zadní fasády připojeny prostory příjmu skladu se sjezdem a příjmovou rampou.

Objekt prodejny bude sloužit jako samoobslužná prodejna potravin s doplňkovým prodejem drogistického zboží. Zásobování bude prováděno přes zásobovací rampu. Zboží bude ihned naváženo do prodejního prostoru samoobsluhy. Převážení mraženého a chlazeného zboží bude probíhat v termoboxech, mražená zelenina a ovoce bude uloženo v mrazárně. Pro uskladnění mléčných výrobků bude sloužit chladicí box. Zbylé prostory zázemí slouží k manipulaci se zbožím a sociální zázemí obchodní jednotky.

Technologická zařízení se budou skládat z agregátů k výrobě chladu (strojovna chlazení) a ze zařizovacích předmětů – chladírenské vitríny, vana, pulty.

V samoobsluze se počítá s diskontním prodejem, většina druhů při navážení do prodejny nepotřebuje žádnou úpravu. V přímé návaznosti bude obchodní jednotka zásobována z velkoskladu. Skladové hospodářství, pokladny a výkup láhví bude spojen přes síť na centrální počítač obchodní jednotky. Vytvořený informační systém společnosti (LIDL Česká republika v.o.s.) umožňuje minimalizaci zázemí obchodní jednotky a koordinaci zásobování, vést evidenci, optimalizaci množství a druhové složení prodáváného zboží.

Dispoziční řešení umožňuje krátký a účelný pohyb zboží v prodejně. Sklady pro mražené a chlazené zboží odpovídají (teplota, vlhkost) uloženému druhu potravin (hygienické normy, předpisy).

Veškerá manipulace se zbožím bude probíhat v obalech k tomu určených a na přepravkách.

Vykoupené prázdné skleněné láhve a papírové obaly budou denně odváženy do velkoskladu.

Stavebně technické řešení stavby je podrobně řešeno projektem. Založení stavby bude provedeno podle základových podmínek lokality.

Prodejna bude připojena na veřejný vodovod (vedoucí podél ulice Lidická), za vodotečí Křivec. Odvedení splaškových vod bude řešeno stávající kanalizační stokou v ulici Lidická. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny do vodoteče Křivec. Dešťové vody z parkovišť budou odvedeny přes odlučovač ropných látek.

Vytápění bude řešeno plynovými kotli, umístěnými v samostatné místnosti. Objekt bude zásobován zemním plynem středotlakou plynovou přípojkou ze stávajícího, venkovního středotlakového plynovodu v ulici Bezručova. Kotle budou napojeny přes vyrovnávací diferenciálního tlaku na rozdělovač a sběrač, z nichž pak půjdou samostatně okruhy vytápění a VZT. Vlastní vyhřívání prostoru samoobsluhy budou zajišťovány pomocí vzduchotechniky.

Obchodní jednotka je řešena v souladu s vyhláškou č. 174/1994 Sb., veškeré vstupy umožňují dle projektu bezproblémový přístup a pohyb handicapovaných klientů, na parkovišti je vyhrazeno 6 parkovacích míst.

Dopravní napojení

Řešen je přístup vzhledem ke složité situaci dopravní vzhledem k blízkosti centra města, uvažovanou přeložkou silnice II/468 na ulici Lidická, výškovým rozdílem mezi zpevněnou plochou parkoviště a vnějším dopravním systémem, provozem zásobovacích vozidel a dopravním napojením na ulici Lidická v souvislosti přes přechod vodoteče Křivec.

Zpracovatel projektu uvádí, že vycházel ze studie dopravního řešení Třinec – výstavba objektů obchodní vybavenosti dle studie UDIMO Ostrava (02/2001), z níž vyplývá, že křížení ulic Frýdecká x Lidická a Lidická x Třanovského (prodloužená Jablunkovská) v současné době vyhovuje.

Výhledové dopravní zatížení malé okružní křižovatky (2 015) při provedení přeložky silnice II/468 předpokládá průjezd méně než 2 000 vozidel/hod. Projekt uvádí, že na základě místního řešení dne 6.12.2001 řeší umístění stavby prodejny s přístupem zásobování k rampě – zadní rampa, výjezd zásobování je řešen na ulici Bezručova vzhledem k tomu, že vymezený prostor neumožňuje otáčení souprav o délce 18 m bez kolize s osobní dopravou na parkovišti. Pro osobní vozidla zákazníku je určeno 105 parkovacích míst (6 vyhrazených míst pro postižené tělesně znevýhodněné). Křížení ulice Lidická x Třanovského, příjezd k čerpací stanici ARAL je řešen malou okružní křižovatkou (d 30,0 m, šířka pruhu 80, m). Příjezd vozidel do areálu čerpací stanice ARAL je navržen rozšířeným vjezdem o poloměru 12,0 m pro nákladní vozidla a zásobování. Částečně pojížděná plocha (střední ostrov v šířce 3,0 m) umožňuje příjezd souprav a snadnější vjezd osobních vozidel k odběrním místům. Příjezd vozidel ke stávajícím řadovým garážím je řešen šířkově upravenou dopravně zklidněnou komunikací, vyhrazenou pro pěší a vjezdem vozidel dopravní obsluhy s omezenou rychlostí do 20 km/hod., provozem jednosměrným, levotočivým s výjezdem na státní komunikaci, vyhrazenou společně pro výjezd zásobování.

Podrobněji byla situace zabezpečení dopravního napojení celé lokality včetně navazujících ploch popsána vzhledem ke složitosti problematiky a nutnosti podrobně předmětnou lokalitu z tohoto pohledu řešit. V konečném důsledku bude záměr v rámci projektu řešen odborníkem v oblasti dopravního inženýrství, posouzen orgánem dopravního dozoru zejména z hlediska začlenění dopravy do dopravního systému města a navazujících dopravních křížení města.

Dle Studie dopravního řešení Třince, UDIMO 02/2001 bylo sledováno stávající zatížení křižovatek základním dopravním proudem dle intenzit odpolední dopravní špičky v roce 2001 a výhledově v roce 2015, celkové výhledové zatížení křižovatek v odpolední dopravní špičce. Pro posouzení dopravní zátěže v území z hlediska stávající dopravy a výhledové dopravy související s předpokládanými novými stavbami v území Třince dle záměrů uvedených v uvedeném materiálu firmy UDIMO byla sledovány celodenní intenzity dopravy na komunikační síti – intenzity dopravy ve vozidlech/24 hodin pro rok 2001 (stávající stav) pro rok 2015 (výhledový stav). Pro posouzení vlivu přínosu dopravní zátěže z provozu prodejny potravin LIDL byl proveden jako základní (stávající stav) posouzení dle intenzit roku 2001, k němu bylo provedeno posouzení stavu s prodejnou potravin LIDL (navýšení o dopravní intenzity předpokládané dle provozu vztahujícím se k tomuto obchodu). Pro zjištění výhledového posouzení, tj. stav v roce 2015 bylo provedeno navýšení o předpokládaný stav vymezený dle intenzit firmou UDIMO o stejné předpokládané dopravní intenzity pro provoz prodejny potravin.

Intenzity dopravy prodejny potravin LIDL

Pohyb vozidel je předpokládán (parkovací plochy 105 stání pro zákazníky, z toho 6 stání pro handicapované zákazníky a 4 stání pro zaměstnance):

Zásobování: prováděno vlastním vozidlem uživatele (firma LIDL), smluvní zásobování budou dle projektu řešit pouze malá nákladní vozidla (AVIA) 2 – 3 x denně (dovoz ovoce, zeleniny, drobné zásobování, pekařské výrobky)

Návštěvníci: 2 – 3 vozidla/ parkovací místo, tj. 210 – 315 vozidel/den (20 – 30 vozidel za hodinu)

Intenzity dopravy dle UDIMO 02/2001

2001	8300/850	(osobní/nákladní vozidla/24 hodin)
2015	17500/1400	(osobní/nákladní vozidla/24 hodin)

Schéma Celodenní intenzity dopravy na komunikační síti – intenzity dopravy ve vozidlech/24 hodin v roce 2001 a v roce 2015 (dle UDIMO Ostrava, 02/2001) je uvedeno v části F.2

Příprava staveniště

V rámci přípravy území bude provedena příprava staveniště realizací demolice stávajících objektů (objekt prodejny stavebnin, skladové haly ocelové, zděného objektu „stodoly“. Zároveň bude provedeno kácení vzrostlé zeleně v přímé lokalitě staveniště. Rozsah kácení a posouzení je uvedeno v další části tohoto oznámení. V území bude provedena skrývka zeminy a provedeny zároveň terénní úpravy související s přípravou základů staveniště – snížení pozemku až o 1,5 m.

Architektonické řešení

Návrh řešení vychází z regulačních podmínek územně plánovací dokumentace se záměrem vytvořit vhodný stavební objekt s ohledem na požadavky a situování záměru v lokalitě. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných obchodních objektů. Navržena je stavba, začleněna do stávající lokality a systému města s ohledem na další aktivity v dané lokalitě. Objekt bude svou hmotou

respektovat měřítko okolní zástavby tak, aby jeho začlenění do prostoru bylo optimální a úměrné okolnímu prostoru.

Sadové úpravy

V rámci stavby budou realizovány sadové úpravy, které budou funkčně řešeny v ploše parkoviště, ozeleněn bude pruh mezi tokem Křivec a severovýchodním okrajem parkoviště, podél chodníku mezi ČS PHM a parkovištěm a volné plochy podél severozápadní hranice.

Druhá skladba výsadeb je navržena s ohledem na situování výsadeb v jednotlivých částech území:

<i>Plocha parkoviště</i>	Acer platanoides Globosum javor mleč nebo Acer campestre Compactum javor babyka
<i>Pruh mezi tokem Křivec a severovýchodním okrajem parkoviště podél ulice Lidická</i>	Fraxinus ornus jasan zimnář s podsadbou keřů Berberis buxifolia dřívěšál zimostrázový
<i>Pruh podél chodníku mezi ČS PHM Aral a parkovištěm</i>	Fraxinus ornus jasan zimnář s podsadbou keřů Spirea multiflora skalník mnohokvětý
<i>Volné plochy podél severozápadní hranice</i>	Ulmus pumila jilm sibiřský, Acer campestre javor babyka, Cotoneaster horizontalis skalník vodorovný

Počet zaměstnanců

Předpokládán je počet zaměstnanců ve výši 8 osob pracujících na dvousměnný provoz (2 x 4 zaměstnanci).

Na životní prostředí může mít vliv vlastní výstavba objektu včetně parkovacích ploch a vlastní provoz objektu a parkovacích míst. Navržený způsob realizace záměru a jeho provozu a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území. Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků je řešeno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

7. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Moravskoslezský
Okres Frýdek Místek
Obec Třinec

8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu

Ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. je oznámení zpracováno dle § 4 zákona, dle přílohy č. 1 je záměr zařazen v kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) - bodu 10.6areály parkovišť se zastavěnou plochou nad 1 000 m².

II. Údaje o vstupech

1. Záběr půdy

Realizací záměru nebude zabrán žádný pozemek spadající do zemědělského půdního fondu, nedojde rovněž k záběru půdy určené k plnění funkce lesa.

Záměr je situován na pozemcích p.č. 1270 (zastavěná plocha), 1272 (ostatní plocha), 1273 (ostatní plocha), 1274 (ostatní plocha), 1275/1 (ostatní plocha), 1275/7 (zastavěná plocha), 1279/1 (ostatní plocha), 1279/3 (ostatní plocha), 1279/4 (zastavěná plocha), 1280/1 (ostatní plocha), 1280/2 (zastavěná plocha), 1284/1 (ostatní plocha), 1284/3 (ostatní plocha) v k.ú. Třinec, které jsou ostatními nebo stavebními plochami.

Nebude provedeno odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu a není řešeno nakládání se skrytými zeminami.

2. Odběr a spotřeba vody

Pitná voda

Obchodní objekt bude zásobován vodovodní přípojkou napojenou na veřejný vodovod (LT 300) vedoucí ulicí Lidická – za vodotečí Křivec (přípojka DN 40). Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě (zemní) – samostatné měření spotřeby vody.

Potřeba vody

8 zaměstnanců	8 x 80 l/os./den	
	denní spotřeba vody	0,64 m ³ /den
		0,007 l/s
	maximální denní spotřeba vody	0,80 m ³ /den
	roční spotřeba vody (provoz 300 dnů)	192,0 m ³ /rok

Potřeba vody požární

2,5 l/sec

Užitková voda

V obchodním objektu nebude užitková voda používána.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Obchodní objekt bude napojen na stávající síť SME. Přívod elektrické energie bude realizován napojením na stávající trafostanici situovanou v parku za ulicí Lidická. Jako napojovací bod je navržena přípojková skříň, osazena v nice na fasádě objektu. Z této skříňe bude kabelem CYKY napojen rozvaděč RE, osazen v chodbě. Rozvaděč je navržen ve skříňovém provedení a slouží pro napojení světelných i technologických obvodů objektu.

Pi (instalovaný výkon)	82,8 kW
Ps (soudobý příkon)	50 kW

Pro kotelnu bude potřeba instalovaný výkon elektrického zařízení 1,0 kW, roční spotřeba je předpokládána 2 MWh.

Vytápění

Navržena je nízkotlaká teplovodní plynovodní kotelna. Pro vytápění a ohřev teplé užitkové vody bude využíván zemní plyn, středotlaká plynová přípojka ze stávajícího venkovního stl plynovodu LPE 110 v ulici Bezručova. Přípojka bude ukončena v objektu HUP na fasádě objektu, přípojka je navržena z trub plastových. Instalovaný tepelný výkon kotelny bude 70 kW, teplotní médium bude 70/50°C v souladu s vyhl.č. 151/2001 Sb.

Maximální hodinová spotřeba zemního plynu	20,50 m ³ /h.
Roční spotřeba zemního plynu (pro vytápění, větrání a ohřev TUV prodejny) (odhad dle projektu)	50 200 m ³

Jiné zdroje než uvedené nebudou po realizaci stavby a provoz potřebné.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Bodové zdroje emisí - plynová kotelna

Předpokládaná spotřeba zemního plynu v množství 50 200 m³/rok (spotřeba zemního plynu s výhřevnosti 35 MJ/m³).

Emise ze spalování zemního plynu

Tabulka č. 1

Ukazatel	Množství emisí v kg/rok
TZL	1,04
CO	16,64
NO _x	80,32
SO ₂	0,10
C _x H _y	6,42

Liniové zdroje emisí – doprava v době provozu obchodního objektu

Limity dle platné legislativy

Tabulka č. 2

Imise	Koncentrace		
	Průměrné roční (μg.m ⁻³)	Průměrné denní (μg.m ⁻³)	Průměrné půlhodinové (μg.m ⁻³)
Oxidy dusíku NO _x	80	100	200
Oxid uhelnatý CO	Nestanoveno	5 000	10 000
Uhlovodíky C _x H _y	Nestanoveno	500	1 000

Při provozu prodejny potravin musejí být sledované imise oxidu dusíku, oxidu uhelnatého a uhlovodíků v nejbližší trvalé zástavbě splněny a to i v souladu všech producentů v území.

Pro měrných emisí osobních a nákladních vozidel jsou dnes využívány měrné emise podle "Metodického návodu pro posuzování a navrhování opatření ke snižování negativních účinků silničního provozu na životní prostředí" vydaného MV ČSR, rok 1981. Podle uvedeného metodického návodu jsou měrné emise použitelné jen do roku 2000.

Pro výpočet jsou používány měrné emise Pragoprojektu Praha, které vycházejí z prováděných dánských výzkumů v silniční dopravě a odpovídají dnešnímu stavu v silniční dopravě.

Uvedené měrné emise jsou pro silniční provoz rok 2003 – město:

Tabulka č. 3

Emise	Osobní vozidla	Nákladní vozidla
	g.voz ⁻¹ .km ⁻¹	g.voz ⁻¹ .km ⁻¹
Měrné emise NO _x	1,24	17,06
Měrné emise CO	16,25	3,95
Měrné emise C _x H _y	1,24	1,26

Při uvažovaném provozu 210 – 315 vozidel/den a 2-3 avie/den a 1 vozidlo firmy LIDL průběžně dle potřeby je možné emise produkované na základě výše uvedených propočtů považovat za významně neovlivňující imisní stav ovzduší nad limity dle stávající platné legislativy.

Hodnocení průměrných půlhodinových koncentrací

Hodnota průměrných půlhodinových koncentrací představuje nejnepríznivější stav, který může nastat.

Hodnoty průměrných půlhodinových koncentrací na základě provedených rozptylových studií v objektech odpovídající velikosti byly stanoveny dle realizovaných rozptylových studií (obdobné charakteristiky lokality a velikosti dopravních zátěží) v rozmezí 30 – 59 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u NO_x , 210 – 280 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u CO a 14 – 25 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u C_xH_y (pozn.: uvedené charakteristiky vycházejí z rozptylové studie zpracované např. pro obdobný objekt ve Valašském Meziříčí (09/2001), který byl připravován v obdobných podmínkách vzhledem k dopravní zátěži a velikosti parkovacích ploch).

Hodnocení průměrných ročních koncentrací

U průměrných ročních koncentrací ve stejné výše uvedené lokalitě byly vypočteny hodnoty v rozmezí 2,3 – 4,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u NO_x , 10,3 – 18,4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u CO a 0,9 – 1,6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u C_xH_y . Uvedeny jsou rozmezí zjištěných hodnot, z nichž je zřejmé vzhledem k výše uvedeným limitním hodnotám, že imisní limity průměrných půlhodinových koncentrací byly ve všech místech splněny. Při porovnání velikosti imisní zátěže vůči limitům je možné považovat závěr, že limity budou dodrženy i v předmětném území za zřejmý. Zjištěné hodnoty jsou vzhledem k limitům pod přípustnou úroveň.

Pokud bude vznesen požadavek na výpočet rozptylové studie pro předmětný záměr v území v případě požadavku příslušného orgánu na zpracování dokumentace, bude studie rozptylová pro dokumentaci zpracována.

Plošné zdroje emisí

Stavební činnost při výstavbě bude hlavním zdrojem znečištění ovzduší, v tomto případě půjde o přejezdy stavebních mechanismů během stavby na stavební ploše během činností souvisejících s odvozem a manipulací se skrytými zeminami v rámci úpravy výškových poměrů staveniště.

Do prostředí budou emitovány tuhé znečišťující látky rozvířené z povrchu půdy zejména za nepříznivých klimatických podmínek. Nejvýznamněji se může tento impakt projevit při přípravě území pro stavbu. Rozsah stavební činnosti při přípravě území je většího rázu – demolice, výškové úpravy terénu, snížení terénu až o cca 1,5 m bude ale časově omezen na dobu přípravy stavby. Realizace programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

Emise z tohoto pracovního procesu zahrnují emise vozidel dopravní obsluhy, stavebních strojů, jejichž množství závisí na množství nasazených dopravních a stavebních mechanismů, jejich technickém stavu a době provozu a prach z provozu vozidel na komunikacích.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje bude nahodilé. Odborným odhadem je možné stanovit množství emitovaného prachu na cca 0,7 t/stavbu. Prašnost se bude projevovat především za nepříznivých klimatických podmínek. Významným faktorem bude v tomto případě organizace výstavby v lokalitě. Za příznivých klimatických podmínek a situování zájmové lokality se vliv stavebních činností ve zhoršení kvality ovzduší v zástavbě neprojeví. V době výstavby bude za zhoršených klimatických podmínek zabezpečeno zkrápění komunikace a průběžné čištění. Tato skutečnost bude významným eliminujícím faktorem zejména vzhledem k tomu, že lokalita je v blízkosti centra města.

Tento plošný zdroj znečištění ovzduší bude působit pouze po omezenou dobu výstavby v lokalitě.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Odpadní vody zahrnují odpadní vody splaškové, odpadní vody dešťové.

Produkce odpadních vod:

odpadní vody splaškové	0,64 m ³ /den	192 m ³ /rok
odpadní vody dešťové	56,25 l/sec	
z toho ze střech	20,25 l/sec	
ze zpevněných ploch a rampy	36,00 l/sec	

Splaškové vody z objektu budou odvedeny do stávající kanalizační stoky v ulici Lidická (DN 800) do stávající šachty v blízkosti budoucí okružní křižovatky. Dodrženy budou limity kanalizačního řádu města.

Místní kanalizační systém ve městě je jednotný, dle návrhu budou ale z lokality dešťové vody odvedeny do vodoteče Křivec. Neznečištěné dešťové vody budou odvedeny do vodoteče přímo, voda odvedená ze zpevněných ploch bude přečištěna v odlučovači ropných látek a následně spolu s dešťovými vodami z objektu bude svedena do vodoteče Křivec.

Odlučovač ropných látek je řešen s doplněným sorpčním filtrem ORL snižující znečištění dešťových odpadních vod na hodnotu NEL menší 0,4 mg/l.

Kanalizační přípojky jsou navrženy z PVC trub DN 200 až 300.

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č. 4

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 02	Piliny	O
10 12 99	Keramický odpad neznečištěný škodlivinami	O
15 01 01	Papírový a lepenkový obal	O
15 01 02	Obaly a nádoby z plastů	O
15 01 03	Odpadní dřevěné obaly	O
15 01 04	Nádoby ze železných kovů	O
17 02 01	Odpadní stavební dřevo	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 01 03	Keramika	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Odpadní folie, odpad PVC	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O
17 03 01	Asfalt s obsahem dehtu	N
17 04 05	Železo nebo ocel	O
17 04 08	Kabely	O
17 05 01	Zemina nebo kameny	O
17 06 02	Odpad izolačních materiálů	O
20 01 11	Hadry	O
20 02 01	Kompostovatelný odpad	O
20 02 02	Zemina nebo kameny	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 02 03	Ostatní objemný odpad z obcí	O

Pokud se při výstavbě prokáže zejména při přípravě staveniště – asfalt s obsahem dehtu nebo odtěžená zemina s obsahem škodlivin, pak bude s uvedeným odpadem zacházeno jako s nebezpečným a uložen na skládce dle kategorizace odpadu na základě rozborů. Při přípravě staveniště bude proveden odběr vzorku se stanovením obsahu základních škodlivin a NEL pro zjištění nakládání se skrytými hmotami v území.

Odpady vznikající vlastní činností realizovaného záměru

Tabulka č. 5

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předpokládaný způsob zneškodnění
02 02 02	Odpady ze zpracování masa – živočišná tkáň	O	10	odborná firma
02 02 03	Odpady ze zpracování masa – surovina nevhodná ke spotřebě	N	5	odborná firma
02 03 04	Odpady ze zpracování zeleniny, ovoce, obilovin – surovina nevhodná ke spotřebě	O	2	odborná firma
02 05 01	Mlékárenské odpady – surovina nevh. ke spotřebě	O	1	odborná firma
02 06 01	Odpady z pekárenských výrobků - surovina nevhodná ke spotřebě	O	0,2	odborná firma
02 07 04	Kosmetické přípravky po záruční době	O	0,01	odborná firma
13 01 03	Nechlorovaný hydraulický olej	N	0,02	odborná firma
13 02 02	Nechlorovaný mazací olej	N	0,01	odborná firma
13 05 02	Kal z odlučovačů oleje	N	0,2	odborná firma
13 05 03	Kal z lapáků nečistot	N	0,3	odborná firma
15 01 01	Papírový a/nebo lepenkový obal	O	20	výkup
15 01 02	Plastový obal	O	5	výkup, odbor. firma
15 01 03	Dřevěný obal	O	8	výkup, odbor. firma
15 01 04	Kovový obal	O	0,5	výkup
15 01 05	Kompozitní obal	O	0,2	odborná firma
15 01 06	Směs obalových materiálů	O	0,1	odborná firma
20 01 09	Olej a/nebo tuk	N	0,01	odborná firma
20 01 01	Papír a/nebo lepenka	O	5	výkup
20 01 02	Sklo	O	0,2	výkup
20 01 04	Ostatní plasty	O	0,8	odborná firma
20 01 09	Olej a/nebo tuk	N	0,05	odborná firma
20 02 01	Kompostovatelný odpad – odpad z údržby zeleně	O	0,5	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	60	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	0,5	odborná firma
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr realizovat prodejnu potravin včetně parkoviště a dopravního napojení objektu v lokalitě není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Provozovatel objektu zpracuje plán havarijních opatření pro případ úniku ropných látek v případě havárie v dopravním provozu.

Únik většího množství benzínu či nafty mimo prostor parkoviště znamená případné nebezpečí znečištění zeminy a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, je eliminována stavebním řešením parkoviště. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

5. Hluk

Uvedená kapitola byla do oznámení vložena vzhledem k typu záměru v území a ucelenému pohledu na lokalitu.

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk ve venkovním prostředí v době provozu posuzovaného objektu zahrnující hluk z provozu obchodního střediska a hluk z provozu dopravních systémů

Hluk v době výstavby

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že souvislá zástavba je situována mimo přímý dosah vlastní stavby.

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Podle nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č. 6

Způsob využití území	Korekce dB(A)
Nemocnice – objekty	0
Nemocnice – území, lázně, školy, stavby pro bydlení	+5
Výrobní zóny bez bydlení	+20

V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující, se použije další korekce + 5 dB. Pro noční dobu se použije korekce – 10 dB. V případě hluku působeného starou zátěží je možné použít další korekci + 12 dB.

Pro zájmové území platí:

Oblast bydlení
Den
 L_{Aeq} = 55 dB(A)

Výrobní zóna bez bydlení
Den
 L_{Aeq} = 70 dB(A)

Posouzena byla denní doba, v obchodním centru bude probíhat denní provoz..

Hluk z provozu prodejny potravin

V době provozu prodejny není očekávána hluková zátěž okolí. Veškerá vzduchotechnika je řešena tak, aby nebyly překročeny limitní hodnoty a nebylo obtěžováno obyvatelstvo – situování, směřování. Tyto požadavky jsou stavebně technickým řešením realizovatelné.

Hluk z provozu dopravních systémů

Hluková zátěž ve vztahu k nově realizovanému záměru byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu a v objektech obytné zástavby byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro jednotlivé situace. Výpočty hluku z dopravy, stanovení průběhu izofon a výpočtových bodů je provedeno v souladu s novelou „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku ze silniční dopravy“ (VÚVA Praha, 06/1991). Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+pásma (JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády obytných objektů. Verze Hluk + má zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko, Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996 – část zabývající se algoritmem výpočtu L_{Aeq} silniční dopravy), včetně akceptování dopisem hlavního hygienika ČR č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 z 21.2. 1996.

Program rozšířený na H+ pásma – verze 5 je nadstandardním řešením programu Hluk + verze 4.20 s certifikací bezproblémového přechodu na rok 2000 (použit v tomto podrobnějším posouzení).

Nadstandardní verze H+ pásma programu Hluk + umožňuje zobrazovat decibelová pásma L_{Aeq} a generovat kvalitní grafické tiskové výstupy řešených situací s dostatečnou výpovědní hodnotou.

Volba kontrolních bodů výpočtu

V zájmové lokalitě bylo vytipováno osm kontrolních (referenčních) bodů, jejich situování je zřejmé z grafického znázornění:

Tabulka č. 7

Kontrolní bod	Místo – fasáda objektu
1	Objekt bydlení – p.č. 1239/51
2	Objekt bydlení – p.č. 1239/28
3	Objekt cirkve – výstavba – rekonstrukce – p.č. 1283/2
4	U silnice Lidická
5	U objektu budoucího penzionu
6	Stanice PHM ARAL
7	Plocha garáží
8	Objekt mezi ulicí Bezručova a čerpací stanicí – p.č. 1289

Stanovení kontrolních (referenčních) bodů - schéma

Výsledky výpočtu

Stávající stav

Tabulka č.8

Kontrolní bod	Místo – fasáda objektu	Přípust. hladina	Stávající stav
		L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
		Den	Den
1	Objekt bydlení – p.č. 1239/51	55*	54,1
2	Objekt bydlení – p.č. 1239/28	55	49,8
3	Objekt církve – výstavba – rekonstrukce – p.č. 1283/2	55*	54,8
4	U silnice Lidická	70	62,4
5	U objektu budoucího penzionu	55*	52,3
6	Stanice PHM ARAL	70*	51,2
7	Plocha garáží	70	48,1
8	Objekt mezi ulicí Bezručova a čerpací stanicí – p.č. 1289	70	48,7

* u objektů je možné použít korekci + 5 dB(A), neboť jde o lokalitu s převahou okolí hlavních komunikací, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující - tedy přípustnost 60 dB(A) pro objekty bydlení a 75 dB(A) pro ostatní objekty.

Nový stav

Tabulka č. 9

Kontrolní bod	Místo – fasáda objektu	Přípust. hladina	Nový stav 2003
		L_{Aeq} dB(A)	L_{Aeq} dB(A)
		Den	Den
1	Objekt bydlení – p.č. 1239/51	55	54,8
2	Objekt bydlení – p.č. 1239/28	55	48,5
3	Objekt církve – výstavba – rekonstrukce – p.č. 1283/2	55	54,8
4	U silnice Lidická	70	62,4
5	U objektu budoucího penzionu	55	47,8
6	Stanice PHM ARAL	70	49,9
7	Plocha garáží	70	48,1
8	Objekt mezi ulicí Bezručova a čerpací stanicí – p.č. 1289	70	48,7

Z výše uvedených hodnot je zřejmé, že hluková zátěž sledovaných objektů nebude vlivem dopravní zátěže postihující nový předpokládaný provoz v zájmovém území překračovat povolené hodnoty.

Pro zjištění skutečného stavu hluku v území je pro provoz související se záměrem v území doporučeno provedení měření hlučnosti po realizaci předmětného záměru v lokalitě.

V případě zjištění stavu hlučnosti nad přípustnou úroveň, budou provedena opatření pro omezení těchto negativních vlivů. Na základě předpokládaných intenzit dopravy a souběžném provozu v celém území není takový negativní vliv předpokládán. Lokalita je schopna na základě provedení zhodnocení předpokladu hlukové zátěže pojmout uvedenou dopravní zátěž z hlediska hlučnosti s ohledem na obytnou zástavbu. Realizací úprav dopravního režimu v území dojde ke změně hlukových charakteristik souvisejících zejména s úpravou rychlosti průjezdu vozidel po okružní křižovatce a s tím související úpravou dopravních charakteristik v území. Z následujícího grafického znázornění situace v území (izofony hlučnosti nastávajícího a nového stavu hlučnosti) vyplývá základní skutečnost, že hlučnost v území souvisí s dopravním provozem na silnici Lidická. Pokud byly pro orientaci stanoveny hodnoty předpokládaného stavu pro rok 2015 (tj. se zápočtem hodnot nových intenzit v oblasti Třince, pak hodnoty v předmětném území nepřesahují přípustné limity. Jediným problematickým

místem (vycházející z komplexního řešení dopravy v území) bude objekt č 1 v budoucím období. Realizací opatření – na základě zjištěných skutečných hodnot hlučnosti tohoto objektu – je možné provést u objektu opatření (např.výměna oken). Tato skutečnost ale nesouvisí se stávajícím stavem v území a stavem nejbližšího časového období, realizace prodejny potravin LIDL. Z toho důvodu doporučuji provést změřeni hlučnosti po realizaci záměru, ustálení provozu a výsadbě zeleně v území. Pokud bude započtena přípustná korekce + 5 dB(A), pak bude objekt v rovině přípustnosti. Je však třeba brát v úvahu skutečnost, že pro uvedený objekt prodejny potravin, který je objektem malého charakteru, je nutné posoudit stav doby realizace a nejbližší ho časového úseku. V území dojde k významným změnám v průběhu doby do roku 2 015, souvisejícím s dopravou, dopravními systémy a systémy průmyslové výroby, což bude území významně ovlivňovat. Stanovené hladiny hlučnosti na základě výpočtu, ověřené provedeným měřením po realizaci záměru v území, jsou základním předpokladem posouzení, že objekt prodejny současně s řešením dopravního napojení, parkovacími plochami a zásobováním je možné v území realizovat bez dalších negativních vlivů v oblasti hlučnosti na okolní zástavbu. Ucelená zástavba je situována ve větší odstupové vzdálenosti od předmětného objektu.

Na následujících grafických schématech jsou zobrazeny izofony hluku pro stávající stav území a pro nový stav v lokalitě. Sledovány byly hodnoty pro denní dobu, není počítáno s provozem prodejny v noci.

**Izofony hlučnosti dle dopravních intenzit – stávající stav v lokalitě
DEN**

Izofony hlučnosti dle dopravních intenzit – nový stav v lokalitě - výstavba prodejny potravin LIDL a realizace okružní křižovatky

DEN

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Předmětné území je doposud využíváno jako oplocený areál prodejny stavebnin se zpevněnými plochami, budovami skladů a objektem prodejny s administrativním zázemím zaměstnanců a skladem. Lokalita sousedí s areálem sběrných surovin, distribučních a výrobních objektů (přístupných z ulice Frýdecká). Jihozápadně je situován areál s ucelenou plochou řadových garáží. Tyto jsou zejména v okrajových částech dostavěny bez vazeb na sklon terénu a dopravní systém města. V části severně a severovýchodně od lokality jsou objekty církevní, zejména stávající kostel a objekt v současnosti stavebně upravován. Lokalita objektu kostela ve vztahu k lokalitě stavebnin je dokladována fotodokumentací (titulní strana ad A).

V souladu s územně plánovací dokumentací je možné území předmětné lokality využít pro předmětný záměr. Základní prioritou, kterou bude záměr přinášet, vyplývající ze zóny dle územně plánovací dokumentace jsou výrobní služby s přípustnou občanskou vybaveností komerčního typu, například obchodní dům (jak vyplývá z vyjádření Městského úřadu v Třinci, odboru stavebního řádu a ÚP (č.j. ÚP/Pi/98 z 12.11.1998 s potvrzenou platností 17.12.2001 uvedeného v části H. tohoto oznámení).

Předmětný záměr do takového využití spadá. Základním požadavkem je zamezit negativní vlivy na provozovanou činnost na obytnou zástavbu. Vlastní nákupní objekt a parkovací plochy budou technicky vybaveny tak, aby nemohlo dojít k negativnímu vlivu na prostředí a okolní zástavbu. Zároveň bude uceleně řešena oblast dopravního napojení předmětné lokality včetně všech navazujících aktivit – garáží, benzínové pumpy ARAL, distribučních a výrobních objektů a objektů na ulici Třanovského.

Základní priority trvale udržitelného využívání:

- zabezpečení dopravy návštěvníků prodejny potravin, zásobování, dopravy v navazujících částech města, malá okružní křižovatka na ulici Lidická a dopravní napojení z ulice Bezručova,
- sjednocení provozu všech navazujících subjektů v předmětném území,
- nový kruhový objezd bude svým technickým stavem odpovídat výhledové intenzitě dopravního zatížení dle studie dopravního řešení Třince – výstavba objektů obchodní vybavenosti (UDIMO Ostrava, 02/2001, včetně řešení na stávající dopravní komunikace,
- zabezpečení bezproblémového provozu objektu z hlediska nakládání s odpady, odpadními vodami, emisí, řešen bude odlučovač ropných látek pro čištění dešťových vod z parkovacích ploch
- realizace ochranné zeleně se zabezpečením minimalizace kácené zeleně a náhradní výsadby vzrostlé zeleně v lokalitě, pro výsadbu nové zeleně podél levého břehu Křivce bude ponechán volný pruh pro výsadbu nové zeleně v šířce alespoň 4,5 m od hrany dláždění ve vodním toku, sadové úpravy budou řešeny projektem sadových úprav s výsadbami stromů v ploše parkoviště, mezi parkovištěm a vodním tokem, kolem nové komunikace a parkoviště od kruhového objezdu, v boční a zadní části prodejny, mezi novou komunikací ve směru ulice Bezručova a sjezdy ke garážím
- architektonicky řešené vazby na okolní objekty, se zohledněním v oblasti zelených ploch.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž má být realizován záměr, není záměrem, který by nad přijatelnou míru měl nevratitelný vliv na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

Výstavba se nenalézá v chráněném ložiskovém území ani v oblasti jiných surovinových zdrojů či přírodních bohatství.

Na území města Třince se nachází mimo zájmové území výhradní ložisko černého uhlí - číslo dobývacího prostoru P9 226400 (Oprechtická vymýtina – sever, okres Frýdek – Místek, plocha 343,06 ha, těžební podnik Unigeo Ostrava, způsob těžby – netěženo, surovina - černé uhlí) – dle „Registru ložisek nerostných surovin, který zpracoval Geofond ČR z pověření MŽP ČR podle zákona ČNR č. 62/88 Sb. o geologických pracích a ve znění zákona ČNR č. 543/91 Sb. o Českém geologickém úřadu, v registru jsou uvedena výhradní ložiska zařazená do státní bilance zásob. Navrhovaná stavba se nenalézá ani v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ve smyslu příslušné legislativy.

Stavba je situována v pásmu hygienické ochrany Třineckých železáren, situovaná zeleň má pro toto pásmo ochrany významný přínos, proto byla věnována zásadní pozornost obnově zeleně v území.

Realizací úprav předmětné lokality – výškových, odvedení vod, výsadby zeleně (lokalita je situována v ochranném pásmu TŽ), začlenění vodoteče Křivec nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Územní systémy ekologické stability nebudou záměrem posuzované stavby dotčeny. Lokalita je situována mimo přímý dosah prvků územních systémů ekologické stability.

- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny. Hranice nejbližšího chráněného území CHKO Beskydy se nachází ve vzdálenosti cca 7 km jižně od zájmového území (Chráněná krajinná oblast Beskydy - krajinářsky, přírodovědecky, vodohospodářsky, lesnický a rekreačně mimořádně významná oblast).

V zájmové lokalitě se nachází vodoteč Křivec, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny jsou dodrženy požadavky dotčeného orgánu ochrany přírody pro zabezpečení eliminace vlivů na nivu vodoteče a zabezpečení průběžnosti koryta malého vodního toku Křivec přemostěním, nikoliv zatrubněním. Zároveň je řešena otázka ozelenění území doprovázející vodoteč se zachováním pruhu pro výsadbu keřového a stromového patra v této části lokality (4,5 m od hrany kamenného dláždění ve vodním toku).

- na území přírodních parků

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

- na významné krajinné prvky

Zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek (mimo vodoteč Křivec).

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska. Lokalita kostela a jeho navazujících ploch nebude přímo záměrem ovlivněna.

- na území hustě zalidněná

Zájmové území je situováno v blízkosti centra města Třinec, její umístění ale neznamená bezprostřední vliv na hustě zalidněné území. Jde o území, které je součástí zóny výrobních služeb, v blízkosti centra města a zároveň sousedství objektů průmyslové výroby. Začlenění záměru do lokality bylo zohledněno vzhledem ke schopnosti tohoto prostředí vůči území zástavby.

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území stávajícího areálu prodejny stavebnin se zpevněnými plochami a objekty skladů, které budou v rámci přípravy stavební plochy odstraněny. Zároveň budou realizovány terénní úpravy, při nichž dojde ke snížení pozemku o cca až 1,5 m. Pokud by se v území objevila stará zátěž, pak realizací těchto sanačních úprav a odtěžením materiálu souvisejícím s terénními úpravami by byla odtěžena. V rámci přípravy staveniště doporučuji provést odběr vzorku pro zabezpečení nakládání s odtěženým materiálem v zájmovém území (asfaltová plocha, zemina) – uložení na příslušné skládce.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Realizací předmětného záměru v území byly sledovány při přípravě záměru následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny a sledovány byly:

Ø Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. Z hlediska vlivu na ovzduší je možné konstatovat, že v době výstavby a v době provozu v objektu budou emitovány do volného ovzduší škodliviny z provozu dopravních systémů, dopravou jsou emitovány zejména NO_x. Zhodnocením dle odpovídajících studií rozptylu a vzdálenosti k jednotlivým objektům nejbližše situovaným je možné konstatovat, že velikost zátěže bude v mezích pod limitními hodnotami.

Posouzením hlukových emisí, které by mohly ovlivňovat nejbližše situovanou obytnou zástavbu a objekty nejbližše situované přístupovými trasami a parkovišti, na základě zhodnocení hlukových emisí provozem dopravních systémů v zájmovém území je možné konstatovat, že v zájmovém území nezhorší neúnosně stávající situaci. Realizací úpravy dopravních systémů zejména okružní křižovatkou dojde k úpravě pohybu vozidel, výškovému a zelení odčleněnému území parkovacích ploch a je možné na základě provedeného zhodnocení konstatovat, že hluková zátěž neovlivní nad únosnou míru obyvatele bydlící v zájmovém území. Provést průkaznost tohoto závěru v době provozu je navrženo provést kontrolním měřením hlučnosti v předmětném území, doporučeno je provést měření v objektu domu č.p. 1239/51 nejbližše situovanému k okružní křižovatce. Na základě zjištěných hodnot v území není předpoklad (výpočtem) ovlivnění tohoto objektu nad únosnou míru. Jelikož bude provedena úprava ulice Třanovského, související s přeložkou silnice II/468, doporučuji provést v době realizace tohoto záměru přeložky II/468 zhodnocení tohoto objektu.

Odhad zdravotních rizik pro obyvatelstvo na základě posouzení možných negativních vlivů konstatoval, že na základě rozboru hodnoty hlukové zátěže v zájmovém území způsobené provozem prodejny nepřekračují maximální povolenou hranici, jak je zřejmé z výsledků uvedených výše.

Škodliviny emitované z provozu dopravních systémů, pokud budou realizována a dodržována všechna opatření, je možné označit za objekt s provozem bez nadměrného ovlivnění okolních antropogenních systémů. Základním předpokladem je technologická kázeň provozovatele zařízení a zásobování a dodržování pravidel dopravy účastníků veřejné dopravy. Na základě studií obdobných situací je možné v komplexním posouzení situace v předmětném území konstatovat, že doprava osobních vozidel byla posouzena v maximální zátěži.

Narušení faktoru pohody dle dokladovaných skutečností (eliminace emisí, hluku, situování záměru) za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany provozovatele zařízení není předpoklad narušení faktoru pohody. Objekt prodejny posuzované velikosti faktor pohody neúměrně v lokalitě neohrozí. Faktor pohody může být lokálně narušen při výstavbě, zejména při přesunech hmot, jejichž množství realizací sanace stávajících stavebních objektů a terénní úpravou bude většího rozsahu. Tato skutečnost může být výrazně eliminována organizací práce související s přípravou staveniště.

Ø Vlivy na ovzduší a klima

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez. Dle závěru zpracovatele tohoto oznámení nebude navrhovaný záměr znamenat nadměrnou zátěž ovzduší. Za předpokladu řešení vytápění výše uvedeným způsobem a přijetí uvedených opatření doplněných technologickou kázní je možné záměr považovat pro dané území za únosný.

Ø Vlivy na vodu

Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude ovlivněn. Odvod odpadních vod splaškových je v zájmovém území řešen kanalizační přípojkou do stávající kanalizace na ulici Lidická. Kanalizační řád bude dodržen, schopnost odvést odpadní vody bude projektem prokázána. Provozovatel objektu bude dodržovat limity platného kanalizačního řádu.

Při křížení nové kanalizační přípojky splaškové kanalizace do stoky na ulici Lidická bude křížení realizováno s požadovanou hloubkou pod niveletou dna vodoteče a po dokončení stavby budou břehy a dno uvedeny do původního stavu (včetně dlažby v korytě).

Projekt bude řešit odvedení dešťových vod včetně hydrotechnických výpočtů a zabezpečení eliminace možného znečištění v důsledku úniku znečišťujících látek do prostředí v lokalitě parkoviště. Navržené opatření (odlučovač ropných látek), jeho typ a kapacita bude projednán ve fázi přípravy s příslušným vodohospodářským orgánem. Rovněž odvedení dešťových vod výustním objektem (mimo kamenný stupeň v ř.km 0,531 a řešení stávajících výustí v ř.km 0,151 a 0,480) bude projekčně řešeno a projednáno s dotčeným orgánem státní správy a správcem toku.

Přemostění vodoteče bude řešeno s ohledem na zachování funkčnosti vodoteče z hlediska přírodních systémů a kvality koryta a břehových částí.

V novém objektu nebudou používány takové prostředky (chemické látky), které by mohly ohrozit prostředí.

Ø Vlivy na hlukovou situaci

Hlučnost z technologie, zejména chladicích systémů je garantována příslušným dodavatelem těchto zařízení v souladu s hygienickými požadavky. Hluk ve venkovním prostředí z provozu těchto zařízení se nepředpokládá.

Hluk z dopravních systémů, komplexně pro zájmovou lokalitu byl posouzen hlukovou studií se závěrem, že požadované limity pro území budou dodrženy. Průkaznost tohoto konstatování bude ověřena provedeným měřením hlučnosti po zahájení provozu a ustálení dopravních skutečností (zátěže) v území.

Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje
Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny.

Ø Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy

Uvedené vlivy budou realizací záměru ovlivněny. V rámci přípravy záměru v území bylo zpracováno Ohodnocení stávajících dřevin pro obchodní centrum LIDL na ulici Lidická, Třinec a Ohodnocení stávajících dřevin Kruhový objezd na ul. Lidická, Třinec (Ing. Alena Vavříková, Ing. Petra Vykydalová, 03/2002).

Dle stanoveného ohodnocení byla provedena inventarizace dřevin ve třech rozčleněných úsecích (úsek A – dřeviny podél vodoteče Křivec, úsek B – pás dřevin podél čerpací stanice ARAL, úsek C – lipová alej podél ulice Lidická) pro výstavbu prodejny potravin (obchodní centrum) a samostatně pro výstavbu okružní křižovatky. Součástí uvedených materiálů je stanovena hodnota dřevin navržených pro kácení (náhradní výsadba). Nejsou uvedeny obvody kmene ve výšce 130 cm (dle zákona č. 114/1992 Sb. a vyhl.č. 395/1992 Sb.), ale průměr kmene. Průměr kmene byl uveden vzhledem k použití metodiky doporučené agenturou ochrany přírody dle Machovce pro ocenění stromů. Hodnoty mezi obvodem (možnost měření) a průměrem je možné provést přepočtem.

Pro stavbu prodejny potravin je dle inventarizace vymezeno:

Tabulka č. 10

Označení	Druh	Charakteristika
Úsek A		
	<i>Alnus glutinosa</i> olše lepkavá	20 ks
	<i>Fraxinus excelsior</i> jasan ztepilý	4 ks
	<i>Populus x euroamericana</i> topol	41 ks
	<i>Prunus padus</i> střeňka obecná	4 ks
	Keře	300 m ²
Úsek B		
	<i>Fraxinus excelsior</i> jasan ztepilý	5 ks
	<i>Populus x euroamericana</i>	32 ks
	Keře	50 m ²
Úsek C		
	<i>Tilia cordata</i> lípa srdčitá	7 ks
Cenové ohodnocení		568 287 Kč

Pro stavbu okružní křižovatky je dle inventarizace vymezeno:

Tabulka č. 11

Označení	Druh	Charakteristika
1 – 6	<i>Acer pseudoplatanus</i> javor klen	6 ks
7, 9	<i>Picea pungens</i> smrk pichlavý	2 ks
8	<i>Betula pendula</i> bříza bělokora	1 ks
10 – 11	<i>Tilia cordata</i> lípa srdčitá	2 ks
Cenové ohodnocení		331 637 Kč

Podrobnějším stavebním řešením mohou být jednotlivě změněny počty kusů, které bude nutné vykácet.

V rámci stavby budou realizovány sadové úpravy, které budou funkčně řešeny v ploše parkoviště, ozeleněn bude pruh mezi tokem Křivec a severovýchodním okrajem parkoviště, podél chodníku mezi ČS PHM a parkovištěm a volné plochy podél severozápadní hranice.

Řešená výsadba – sadové úpravy budou nahrazovat negativní vliv v předmětné lokalitě způsobený kácením stávající zeleně v zájmovém území pro realizaci výstavby předmětného záměru. Situování výsadeb vychází z požadavku MěÚ Třinec, odbor životního prostředí a zemědělství (ŽpaZ/8/02/Sz z 13.3.2002), dodrženy budou předepsané požadavky na sadbu (druhovú skladba, velikost obvodu kmínku 14-16 cm ve výšce 1 m, kořenový bal, kúly, hnojení, výměna substrátu, ochrana kmene).

Realizací tohoto záměru sadových úprav bude negativní vliv související s kácením zeleně významně omezen a po zaponení vysazených jedinců v území eliminován.

Ø Vlivy na krajinu

Krajina nebude z širšího pohledu ovlivněna. V rámci města bude na ploše určené dle záměru v souladu s územním plánem města k takovému využití realizována výstavba bez přímého vlivu na krajinu.

Ø Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Nebudou negativně ovlivněny. Realizací záměru dojde ke zlepšení pohledových poměrů na stávající církevní objekt a začleněno území vzhledem k již realizovaným úpravám staveb (restaurace Na půdě, penzion).

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v této dokumentaci.

Posouzení vlivu stavby nového objektu prodejny, včetně dopravního napojení, na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období výstavby a období provozu.

Proces hodnocení zdravotního rizika sestává z následujících kroků: určení nebezpečnosti, hodnocení expozice, charakterizace rizika.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a případné přímé nebo nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat z hlediska vlivu znečištěného ovzduší, vlivu hlukové zátěže, produkce odpadů, vlivu na pracovní prostředí, vlivu na sociální vztahy a psychickou pohodu.

Vliv znečištěného ovzduší

V době výstavby a v době provozu v objektu budou emitovány do volného ovzduší škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Dopravou jsou emitovány zejména NO_x.

Vliv hlukové zátěže

Hlukové emise mohou ovlivňovat především obytnou zástavbu nejbližší situovanou. Zhodnocena byla imisní hluková zátěž aplikací obdobné situace s cílem alespoň rámcově

zhodnotit, zda „*přídavné hlukové emise*“, vzniklé provozem dopravních systémů realizací výstavby prodejny potravin v zájmovém území mohou neúnosně zhoršit stávající situaci.

Vliv produkce odpadů

Odpady vzniklé při výstavbě budou převážně spadat do skupiny odpadů ostatních.

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady zařazené mezi odpady nebezpečné budou skladovány v kontejnerech, svoz a zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma. .

Z hlediska klasifikace „zdravotní rizikovosti“ odpadů ve smyslu metodického pokynu HH ČR zn. HEM - 300 - 27.7.1993 a zákona č. 185/2001 Sb. a z něj vycházejících vyhlášek nesplňují odpady podmínky pro klasifikaci nebezpečných vlastností - akutní toxicity, chronické toxicity, žíravosti či infekčnosti.

Vliv na pracovní prostředí

Dle projektovaných parametrů pracovní podmínky nákupního střediska budou splňovat požadavky české hygienické legislativy tj. podmínek stanovených pro pracovní prostředí a nejvyšších přípustných hodnot hluku.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu a pod.

Pozitivní je nárůst pracovních míst v oblasti i přes omezené množství pracovních míst, zabezpečení zásobování obyvatel na příznivé cenové úrovni. Realizace stavby se vzhledem k její lokalizaci zřejmě nepříznivě nedotkne malých obchodníků. Toto dotčení bývá lokální a úpravou některých vztahů zejména dodavatelsko odběratelských je možné je významně eliminovat, jak se stalo v jiných městech.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Identifikace nebezpečnosti

Pro škodliviny emitované do ovzduší zejména dopravou byly získány dostupné údaje o jejich účincích na lidské zdraví a na životní prostředí (databáze IRIS, databáze dostupné na internetu). Na základě rozboru toxikologických dat o jednotlivých identifikovaných škodlivinách, na základě porovnání hmotnostních toků, na základě předpokladu imisní zátěže v okolí realizace záměru byly do hodnocení zdravotních rizik vybrány následující škodliviny: NO_x, TSL, CO. Z hlediska vlivu fyzikálních faktorů byl vytipován hluk.

Určení vztahu dávka a účinku

Škodliviny emitované z provozu dopravních systémů

Oxidy dusíku

Pro NO_x byly sledovány údaje z publikace *Směrnice pro kvalitu ovzduší v Evropě, Část III Anorganické škodliviny - Oxid dusičitý*, str. 291 - 307, MŽ ČR, 1996. V uvedených materiálech byla sledována akutní odezva byla pozorována u bronchitiků při inhalaci trvající 5 minut při koncentraci 2 820 μg.m⁻³ NO₂, změny plicních funkcí byly u zdravých osob pozorovány při koncentracích vyšších než 1880 μg.m⁻³ NO₂ a u osob nemocných astmatem byly změny vyvolány koncentracemi vyššími než 900 μg.m⁻³ NO₂. Nejcitlivější skupina z hlediska expozice NO₂ jsou astmatici a bronchitici, u nichž se náchylnost k astmatickým projevům objevuje při 1 až 2 hodinové expozici koncentrací NO₂ v rozmezí 375 - 565 μg.m⁻³. Průměrná denní koncentrace IH_d nesmí překračovat 100 μg.m⁻³ NO₂, průměrná celoroční koncentrace IH_r je stanovena v hodnotě 80 μg.m⁻³ NO₂, krátkodobá koncentrace IH_k by neměla překračovat koncentraci 200 μg.m⁻³ NO₂.

Tuhé znečišťující látky :

Tuhé znečišťující látky vyvolávají změnu funkce a kvality řasinkového epitelu v horních dýchacích cestách, což může vyvolávat hypersekreci bronchiálního hlenu a snížení schopnosti dýchacího systému a vytvoření podmínek pro vznik zánětlivých změn v důsledku bakteriální nebo virové infekce. Akutní zánětlivé postižení často přechází do fáze chronické - vznik chronické bronchitidy s následným postižením oběhového systému. Vyšší výskyt výše uváděných postižení je možno sledovat u rizikových skupin populace tj. dětská populace, staří lidé a lidé s nemocemi dýchacího a srdečně cévního systému. Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem vycházejících ze zákona č.309/1991 Sb. jsou následující: $IH_k (K_{max}) - 500 \mu\text{g.m}^{-3}$, $IH_d (K_d) - 150 \mu\text{g.m}^{-3}$, IH_r (roční průměrná koncentrace) - $60 \mu\text{g.m}^{-3}$.

Oxid siřičitý

Nepříznivé zdravotní projevy zvýšené expozice SO_2 jsou obdobné jako projevy TZL. Zvýšená nemocnost dětí je zaznamenávána při ročních koncentracích vyšších než $70 \mu\text{g.m}^{-3}$. Denní koncentrace vyšší než $250 \mu\text{g.m}^{-3}$ se podílejí na zvýšení akutních respiračních onemocnění.

Přípustné normy dle zákona č. 309/1991 Sb : $IH_k (K_{max}) - 500 \mu\text{g.m}^{-3}$, $IH_d (K_d) - 150 \mu\text{g.m}^{-3}$, IH_r (průměrná roční koncentrace) - $60 \mu\text{g.m}^{-3}$

Oxid uhelnatý

Zdravotní projevy, které vyvolává expozice oxidu uhelnatého vyplývají z jeho zvýšené afinity k hemoglobinu a tvorbě karboxyhemoglobinu. Při vyšších koncentracích CO ve volném ovzduší je možno očekávat vyšší výskyt akutních záchvatů ischemické choroby srdeční. Přípustné imisní koncentrace podle hygienických, zdravotně zdůvodněných norem a právních norem vycházejících ze zákona č.309/1991 Sb. jsou následující: $IH_k (K_{max}) - 10\,000 \mu\text{g.m}^{-3}$, $IH_d (K_d) - 5\,000 \mu\text{g.m}^{-3}$, $IH_{8\text{hod.}} - 3\,000 \mu\text{g.m}^{-3}$

Hluk

Při hodnocení působení hluku na organismus mají nepříznivý vliv spíše projevy nespecifického účinku hluku na organismus než primární působení na sluchový orgán. Jde o obecnou odpověď organismu cestou centrální nervové soustavy a vegetativního na nadměrnou hlukovou zátěž. Konečné projevy lze sledovat v kardiovaskulárním systému, dýchacím systému, centrálním nervovém systému a imunitním systému.

Hodnoty hluku, pod kterými u průměrné populace nebyly pozorovány nepříznivé zdravotní projevy (dle epidemiologické studie - TNO, 1994)

Tabulka č. 12

Nepříznivý zdravotní projev	Typ prostředí zatížené hlukem	Projev nebyl pozorován pod hodnotou		
		Parametr	měřená hodnota	Místo
Sluchová ztráta	ŽP	$L_{Aeq\ 24h}$	70 dB(A)	Interiér
	ŽP - plod	$L_{Aeq\ 8h}$	méně 85 dB(A)	Interiér
Hypertenze	ŽP + sil.doprava	$L_{Aeq\ 6-22h}$	70 dB(A)	Exteriér
ICHS	ŽP + sil.doprava	$L_{Aeq\ 6-22h}$	65 - 70 dB(A)	Exteriér
Nálada násled. den		$L_{Aeq\ noc}$	méně 60 dB(A)	Exteriér
Výkonnost násled. Den		$L_{Aeq\ noc}$	méně 60 dB(A)	Exteriér

Informace vyplývající ze vztahu dávky a účinku jsou využity v oblasti prevence hluku a to pro stanovení nejvýše přípustných hodnot hluku. Hodnoty hlukové zátěže v zájmovém území způsobené provozem obchodního střediska nepřekračují maximální povolenou hranici, jak je zřejmé z výsledků uvedených v předchozí části. Hodnot uvedených ve výše uvedené tabulce, způsobující nepříznivý zdravotní projev na obyvatelstvu nebude dosaženo, jak je dokladováno hlukovým posouzením.

Závěr

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismu obyvatel dosahováno, realizace i posuzovaného záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění okolních antropogenních systémů

Předpokladem je technologická kázeň provozovatele zařízení a zejména přepravce (zásobování), aby tato skutečnost odpovídala následně reálné situaci. Tyto požadavky jsou do jisté míry zaručeny přístupem provozovatele objektu.

V době výstavby bude zatížení obyvatel jako u každé stavební činnosti větší. Toto lze omezit krátkou dobou výstavby a dodržením všech opatření k zamezení negativních vlivů doprovázejících uvedenou činnost. Při použití navrhovaných opatření antropogenní zóna nebude významně dotčena nad únosnou míru.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Záměr přinese realizaci prodeje za příznivé ceny. Nepříznivě se lokálně může projevit vůči drobným prodejcům. Tento vliv souvisí spíše s prodejem v obchodním komplexu, pro nákupní středisko (posuzovaný druh) s menší prodejní plochou není tento vliv uplatňován.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností (eliminace emisí, hluku, situování záměru) za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany provozovatele zařízení není předpoklad narušení faktoru pohody. Faktor pohody může být lokálně narušen při výstavbě, vzhledem k tomu, že dojde k sanaci stávajících objektů stavby a přesunu hmot při přípravě staveniště. Tento vliv bude významně omezen organizací prací v území.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah vlivů záměru realizovat obchodní centrum – prodejnu potravin na ul. Lidická vztahený k předmětnému území a populaci nebude znamenat negativní dopad dokladovaný výše uvedenými skutečnostmi a charakteristikami, menší velikosti předmětné stavby a počtu parkovacích ploch, včetně způsobu řešení záměru v území v souvislosti s řešením dopravních charakteristik území.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr související s realizací objektu obchodního charakteru a parkoviště není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření pro dobu přípravy:

- Architektonický vzhled objektu řešit v souladu s požadavky regulativů územně plánovací dokumentace.
- Zpracovat dopravní řešení napojení areálu se zhodnocením technických parametrů vozovek (šířkové uspořádání, kryt silnice a okružní křižovatky vzhledem k předpokládanému provozu).
- Řešit vyústní objekty dešťových vod mimo kamenný stupeň v ř.km 0,531, při přípravě projektu řešit stávající vyústní objekty z areálu stavebnin do toku, v případě křížení vodního toku kanalizační přípojkou řešit křížení minimálně v hloubce 1,2 m pod niveletou dna.
- Technologii chlazení a ventilace objektů navrhnout v souladu s požadavky na zabezpečení objektů z hlediska hluku, hluk emitovaný VZT zařízením do venkovního prostoru nasávacími a výfukovými otvory omezit jejich vhodným umístěním a nasměrováním.
- Zpracovat projekt sadových úprav dle jednotlivých vymezených ploch (pro plochu parkoviště, pruh mezi tokem Křivec a severovýchodním okrajem parkoviště, podél chodníku mezi ČS PHM a parkovištěm a pro volné plochy podél severozápadní hranice), druhovou skladbu projednat s příslušným orgánem státní správy.
- Při přípravě stavby zpracovat program organizace výstavby zejména s ohledem na přípravu staveniště (demolice stávajících objektů, výškovou úpravu stavby, demolice asfaltových ploch a přesun materiálu).
- Stavbu odlučovače ropných látek a povolení k vypouštění odpadních vod z odlučovače, napojení splaškové kanalizace na stávající městskou kanalizaci a vypouštění dešťových vod ze střech požádat příslušné orgány státní správy a správce toku.

Opatření v období výstavby:

- Dodržovat technologickou kázeň ze strany investora, dodavatele stavby a provozovatele prodejny potravin, organizaci výstavby řešit tak, aby zejména hluk neobtěžoval okolní obyvatelstvo, důsledným čištěním podvozků nákladních vozidel před výjezdem ze staveniště a čištěním povrchu vozovky, případně realizací oddělovacích bariér, zabránit vzniku sekundární prašnosti, vypínáním motorů nákladních vozidel a techniky po dobu, kdy nejsou v činnosti, snížit velikost plynných emisí a emisí hluku do okolí apod.
- Při úniku ropných látek ze stavebních mechanismů nebo přepravních automobilů neprodleně kontaminovanou zeminu odtěžit a zneškodnit.
- Po dokončení prací souvisejících s vodotečí Křivec uvést břehy a dno do původního stavu (včetně dlažby v korytě toku).
- Na výstupu odpadních vod splaškových z přípraven potravin (pokud budou v obchodním středisku takové přípravy řešeny) instalovat odlučovače tuků.
- Na výstupu odpadních vod dešťových na parkovišti instalovat odlučovač olejů.
- Dodržet předepsané požadavky na sadbu (druhová skladba, velikost obvodu kmínku 14-16 cm ve výšce 1 m, kořenový bal, kůly, hnojení, výměna substrátu, ochrana kmene).

Opatření pro období provozu:

- Řešit odvod odpadních vod splaškových stávající kanalizační sítí, dodržovat limity kanalizačního řádu.

- Dešťové vody z parkovišť před vypouštěním do kanalizace předčistit (odlučovač ropných látek), projednat s vodohospodářským orgánem typ odlučovače s ohledem na garantovaný obsah ropných látek na výstupu, projekt stavby předložit vodohospodářskému orgánu k vyjádření, součástí bude stanovisko správce veřejné kanalizace.
- Zpracovat organizaci vnitřního dopravního řešení lokality s ohledem na zásobování, osobní auta návštěvníků a pohyb chodců.
- Provádět pravidelnou údržbu vysázení zeleně.
- Po realizaci záměru bude provedeno změření hlučnosti v navazujících lokalitách, pokud budou překročeny přípustné hodnoty, bude navrženo opatření pro jejich eliminaci.
- Nakládání s odpady a chemickými látkami bude odpovídat požadavkům platné legislativy (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákon č. 157/1998 Sb. o chemických látkách, 352/1999 Sb. a chemických přípravcích ve znění platných předpisů).

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadní nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětné lokalitě, v průběhu přípravy záměru v lokalitě byly řešeny varianty dopravního napojení prodejny včetně navazujících objektů, po dohodě s dotčenými účastníky bylo řešeno výsledné dopravní charakteristiky.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situování areálu z hlediska širších vlivů

Situace – urbanistické a provozní řešení Prodejna LIDL, ul.Lidická – areál stavebnin, k.ú. Třinec Prodejna potravin LIDL, měřítko 1 : 500

Pohled SV a JV, měřítko 1 : 200

Ing.arch Carbol, Ostrava

Obchodní centrum LIDL na ulici Lidická, Třinec – Ohodnocení stávajících dřevin - Situace, Ing.Vavříková, Ing.Vykydalová, 03/2002,

Kruhový objezd na ul.Lidická, Třinec – Ohodnocení stávajících dřevin - Situace, Ing.Vavříková, Ing.Vykydalová, 03/2002

Jiná dokumentace:

Kopie katastrální mapy, měřítko 1 : 1 000

Celodenní intenzity dopravy na komunikační síti, UDIMO, 02/2001, Ostrava

Fotodokumentace

6. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem stavby je realizace prodejny potravin (obchodního centra) v typově používaným v maloobchodní distribuční síti firmy LIDL. Zájmové území pro realizaci stavby se nachází v centrální části města, severozápadně od stávající čerpací stanice pohonných hmot ARAL. Dopravně bude objekt napojen na ulici Lidickou. Plocha, na níž bude stavba realizována, je situována na stávající ploše areálu prodejny stavebnin v současnosti v nájmu společností AK-MONT spol. s r.o. zajišťující prodej a sklad stavebnin. Plocha je oplocena, se zpevněnými plochami, budovami skladů a prodejny s administrativním a sociálním zařízením zaměstnanců a v suterénu se skladem. V jihovýchodním a severovýchodním směru je oplocení (vnější strana) lemováno vzrostlými stromy.

Způsob a rozsah nabídky objektů firmy LIDL je určen pro zákazníky motorizované, ale zejména pro zákazníky pěší. Z toho důvodu jsou stavby umísťovány poblíž center menších měst nebo obytných zón, kde obecně velmi často nahrazují občanskou vybavenost chybějící.

Realizována bude jednopodlažní stavba prodejny potravin se zpevněnými plochami příjezdu a vyhrazených parkovišť s osvětlením, upravenými ozeleněnými plochami v okolí stavby.

Při přípravě staveniště bude provedena asanace stávajících stavebních objektů, příprava stavební plochy úpravou terénu z hlediska výškových poměrů. Řešeny budou v rámci stavby přeložky kolidujících inženýrských sítí. Mezi přístupovou komunikací (ulicí Lidická) a stavební plochou (stávající zpevněná plocha s budovami) protéká vodoteč Křivá. V rámci projektu je řešena úprava hrany vodního toku a zabezpečeno dopravní napojení areálu související s přechodem přes uvedenou vodoteč.

Dopravní řešení napojení areálu LIDL je ve vazbě na příjezd k čerpací stanici ARAL a plánované přeložce silnice II/486 (v trase ulice Třanovského). Stavba bude řešit rovněž úpravu dopravního napojení garáží z ulice Bezručova.

Samostatná pěší plocha je vedena zpevněným, pojižděným chodníkem z ulice Bezručova na ulici Lidická mezi garážemi a benzinovou stanicí ARAL.

V sousedství areálu pro stavbu je situována v jižní až jihozápadní části zástavba řadovými garážemi, západně pozemek sběrný surovin a objekty distribučního nebo výrobního charakteru. Severní část související plochy v křižovatce silnic Frýdecká (III/4681) a Lidická je situován objekt občanské vybavenosti (restaurace, připravován penzion). Východně od silnice Lidická je areál parku se vzrostlou stromovou zelení, objektem farního charakteru (ve výstavbě) a severně objekt kostela.

Nejblíže situované objekty zástavby jsou situovány na protější straně za ulicí Lidická.

Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu města zahrnující i dopravní systém v ulici Lidická se sjezdy pro zásobování a zákazníky a ulici Bezručova pro výjezd nákladních vozidel zásobování.

Řešený záměr investora je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu města Třince je plocha zařazena do urbanizované zóny U-Vs – zóna výrobních služeb. Uvedená zóna je určena pro podnikání v oblasti výrobních služeb a řemeslné výroby s přípustnou občanskou vybaveností komerčního typu, např. obchodní dům.

Navržen je obchodní dům diskontního charakteru zaměřený především na prodej potravinářského zboží v co nejširším sortimentu, s doplňkovým zbožím, formou samoobslužného nákupu.

Součástí záměru je řešení dopravního napojení v rámci zohlednění veškerých aktivit v území, malá okružní křižovatka.

Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba vhodným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty. Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků je řešeno účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

F. Doplnující údaje

Situování areálu z hlediska širších vlivů

Situace – urbanistické a provozní řešení Prodejna LIDL, ul.Lidická – areál stavebnin, k.ú. Třinec Prodejna potravin LIDL, měřítko 1 : 500

Pohled SV a JV, měřítko 1 : 200

ing.arch Carbol, Ostrava

Obchodní centrum LIDL na ulici Lidická, Třinec – Ohodnocení stávajících dřevin - Situace, Ing.Vavříková, Ing.Vykydalová, 03/2002

Kruhový objezd na ul.Lidická, Třinec – Ohodnocení stávajících dřevin - Situace, Ing.Vavříková, Ing.Vykydalová, 03/2002

Kopie katastrální mapy, měřítko 1 : 1 000

Celodenní intenzity dopravy na komunikační síti, UDIMO, 02/2001, Ostrava

Fotodokumentace

SITUOVÁNÍ AREÁLU Z HLEDISKA ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

Měřítko 1 : 10 000

**SITUACE – URBANISTICKÉ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ
PRODEJNA LIDL, UL. LIDICKÁ – AREÁL STAVEBNIN, K.Ú: TŘINEC
PRODEJNA POTRAVIN LIDL**

Měřítko 1 : 500
Ing.arch Carbol, Ostrava

POHLED SV a JV

Měřítko 1 : 200
Ing.arch Carbol, Ostrava

**OBCHODNÍ CENTRUM NA ULICI LIDICKÁ, TŘINEC
OHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DŘEVIN – SITUACE**

Ing.Vavříková, Ing.Vykydalová, 03/2002

**KRUHOVÝ OBJEZD NA ULICI LIDICKÁ, TŘINEC
OHODNOCENÍ STÁVAJÍCÍCH DŘEVIN – SITUACE**

Ing.Vavříková, Ing.Vykydalová, 03/2002

KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY

Měřítko 1 : 1 000

CELODENNÍ INTENZITY DOPRAVY NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI
UDIMO, 02/2001, Ostrava

FOTODOKUMENTACE

- A Pohled na stávající zpevněnou plochu prodejny stavebnin, v pozadí objekt kostela (titulní stránka)
- B Vlevo ulice Lidická, vodoteč Křivec a navazující objekt restaurace
- C Pohled na stávající areál, oplocení a stavební objekt, vpravo areál garáží

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací