

MOBILNÍ BETONÁRNA SEDLNICE

Oznámení

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
a o změně některých souvisejících zákonů
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)



Zpracovatel: Ing. Jarmila Paciorková
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 59681 8570, 602 749482

Spolupracovali:
VS projekt a.r.o., Ostrava
RNDr. Zuzana Kadlecová, Zlín

Sedlnice, duben 2010

Obsah:

Strana:

A. Údaje o oznamovateli	5
B. Údaje o záměru	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
II. Údaje o vstupech	14
1. Zábor půdy	14
2. Odběr a spotřeba vody	14
3. Surovinové a energetické zdroje	14
4. Doprava	15
III. Údaje o výstupech	17
1. Množství a druh emisí do ovzduší	17
2. Odpadní vody	24
3. Kategorie odpadů	25
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	27
5. Hluk	27
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	35
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	35
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	35
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	35
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	36
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	
- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	39
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	39
2.2 Ovzduší a klima	39
2.3 Voda	40
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	41
2.5 Fauna, flóra a ekosystémy	41
2.6 Krajina, krajinný ráz	42
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	43
2.8 Hodnocení	43
D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí	44
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	44
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	45
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	45
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	46
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	46
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	46
F. Doplnující údaje	47
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	47
2. Další podstatné informace oznamovatele	47
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	47
H. Příloha	49

Úvod

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II - záměr nedosahující příslušných limitních hodnot bodu 6.2 Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I s kapacitou nad 25 000 t/rok, zařízení na výrobu azbestu a výrobků obsahujících azbest (záměry neuvedené v kategorii I).

Toto oznámení bylo zpracováno pro připravovanou stavbu „Mobilní betonárna Sedlnice“ dle přílohy č. 3 uvedeného zákona je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č.



A. Údaje o oznamovateli

Investor	DSH – Dopravní stavby a.s.
Sídlo	Vídeňská 264/120b, 619 00 Brno
IČ	28344693
DIČ	CZ28344693
Odpovědný zástupce	Ing. Josef Richter předseda představenstva, ředitel společnosti

Oznamovatel	DSH – Dopravní stavby a.s.
Sídlo	Vídeňská 264/120b, 619 00 Brno
IČ	28344693
DIČ	CZ28344693
Zástupce oznamovatele ve věcech technických	Ing. Alois Dobeš
Mandatář na základě plné moci	Ing. Hana Velecká Tel.: 602726880

Projektant	VS projekt s.r.o.
Sídlo	Na obvodu 45/1100, 703 00 Ostrava - Vítkovice
IČ	25385054
DIČ	CZ25385054
Oprávněný zástupce	Ing. Ivo Hejný tel. 606700760 vs-projekt@ova.inetnet.

B. Údaje o záměru**I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Mobilní betonárna Sedlnice

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení - záměr nedosahující příslušných limitních hodnot

bodu 6.2 Výroba stavebních hmot a výrobků neuvedených v kategorii I s kapacitou nad 25 000 t/rok, zařízení na výrobu azbestu a výrobků obsahujících azbest

2. Kapacita (rozsah) záměru

I. etapa	
Plocha betonových krytů	19 080 m ²
Množství betonu	5 342 m ³
Denní výkon	600 – 1000 m ³
Potřeba záměsové vody	800 m ³
Potřeba cementu	1 602 t

II. etapa	
Plocha betonových krytů	19 130 m ²
Množství betonu	5 356 m ³
Denní výkon	600 – 1000 m ³
Potřeba záměsové vody	803 m ³
Potřeba cementu	1 606 t

- 3. Umístění záměru** Kraj Moravskoslezský
Obec Sedlnice
Katastrální území Sedlnice
P č. 1316, 1532/1

4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je umístění betonárny po nezbytně nutnou dobu po dobu potřeby betonu v rámci výstavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“. Mobilní betonárna bude součástí zařízení staveniště, bude sloužit pro výrobu betonové směsi pro betonové kryty vozovek (obrusná vrstva). Jedná se o dočasné zařízení staveniště po dobu 2 x 3 měsíců ve dvou etapách (I.etapa v roce 2010, II.etapa v roce 2011), kdy bude vyráběna betonová směs pro betonové kryty vozovek.

Navržená stavba betonárny je navržena na okraji obce Sedlnice, mimo zástavbu obce. Betonárna je navržena na pozemek původně využitý ke stejnému účelu, na p.č. 1316 (vlastník Agroprůmyslový kombinát a.s. Sedlnice, Sedlnice 204, 742 56) a p.č. 1532/1 (vlastník Správa silnic Moravskoslezského kraje). Využit bude sjezdu ze silnice III/4643 na parc.č. 1316. Betonárna bude umístěna na ploše, která již před 20-ti lety sloužila jako plocha pro betonárny. Pozůstatky původního využití jsou na ploše stavby viditelné. Stávající skládka (uložený výkopový materiál) v prostoru lokality bude odstraněna při přípravě stavby.

Na ploše budou umístěny boxové skládky kameniva, tvořené opěrnou stěnou a dělícími stěnami podle jednotlivých frakcí kameniva (ocelové sloupy s betonovými panely). Nakladačem budou z boxových skládek kameniva naváženy jednotlivé frakce do řadového zásobníku kameniva, pod kterým bude uložen vážicí (tenzometrický) pás jednotlivých frakcí. Pás bude veden k přidavnému zařízení cementu a společně budou vedeny samostatným pásem do horizontální bubnové míchačky, kam bude dávkována záměsová voda s plastifikátory. Odběr namíchané směsi bude kontinuální rozdělovacím pásem s reversním chodem pro dávkování dvou nákladních přepravníků (aut). Těmito nákladními auty je betonová směs navážena přímo k finišeru.

Následující fotodokumentace ukazuje stávající stav lokality

Pohled na lokalitu od silnice III/4643



Pohled na příjezd, v pozadí zemědělský areál, viditelné jsou původní boxy skládek kameniva



Pro výrobu silničního betonu bude sloužit betonárna typu BHS s hodinovým výkonem 179 m³/hod (tabulkový výkon). Řadový zásobník kameniva, cementová sila vč. vah a dávkování, míchačka se dvěma odběrnými místy na reverzním pásu, akumulace (50 m³) a dávkování vody, dávkování přísad, automatika provozu – jsou součástí technologické dodávky výrobce betonárny.

Součástí dodavatele stavební části budou boxové sládky kameniva, manipulační plochy, dieselagregát a dodávky komponentů.

Součástí stavby bude přemístitelné WC a maringotka s umývárnou. Ostatní sociální zařízení staveniště jsou na stavebním dvoře dodavatele stavby, mimo areál betonárny.

Stavba bude dočasná. Montáž a demontáž zařízení bude trvat cca 3 měsíce. Vlastní betonáž bude prováděna po dobu 2 x 1 týden v r. 2010 a 2011. Před začátkem betonáže musí být navedeny boxové skládky kameniva jednotlivými frakcemi a naplněny ocelové zásobníky cementu. Během betonáže budou boxové skládky i zásobníky cementu průběžně doplňovány. Automatika betonárny je řízena z velínu míchačky podle laboratorně ověřených receptur. Strojní sestava je mobilní a lze ji převážet podle potřeby. Boxové skládky kameniva budou z ocelových HEP profilů s vnitřní výplní ze silničních panelů.

Dovoz kameniva, cementu a záměsové vody je vyznačen v situaci na straně 12 tohoto oznámení. Rovněž tak vývoz betonové směsi.

Betonárna vzhledem k velmi krátké době provozu nebude připojena na stávající zdroje vody a elektro. Bude napojena na vlastní diselagregát. Voda bude do mobilní nádrže betonárny dovážena autocisternami. Cement bude dovážěn do 4 nadzemních sil autocisternami. Záměsová voda bude přivážena autocisternami do mobilní ocelové akumulární nádrže na 50 m³.

Lokalita je v inundačním území vodního toku Sedlnice, podél státní silnice III/4643. Povrch tloušťky cca 1 m tvoří náplavové hlíny, pod kterými jsou štěrkopísky a štěrky. Podzemní vody jsou v hloubce cca 3,0 m. V místě betonárny je plocha se zpevněným štěrkovým povrchem z minulé stavby.

N-leté vody pro Q₅₀ a Q₁₀₀ budou zasahovat do úrovně terénu skládek kameniva.

Po demontáži mobilní betonárny a opěrných stěn bude pozemek vrácen do původního stavu.

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba záměru je vyvolána potřebou výroby betonu pro právě probíhající stavbu „Silnice I/58 obchvat Příbora“ (včetně MÚK I/58 a I/48). Území je dopravně napojeno prostřednictvím silnice III/4643 přímo na silnici I/48 a probíhající stavbu obchvatu města Příbor.

Mobilní betonárna musí být co nejblíže místu pokládky betonového krytu vozovky, protože se nepoužívají bubnové přepravníky betonové směsi. Betonové kryty se používají v blízkosti mimoúrovňových křížení a nájezdových ramp.

Část pozemku p.č.1316 (navrhovaná lokalita pro umístění stavby) vyhovuje z hlediska příjezdu s dovozem vstupních materiálů i odjezdu pro rozvoz betonové směsi. Plocha pro umístění mobilní betonárny má provizorní charakter a po demontáži betonárny bude uvedena do původního stavu. Na staveništi bude zčásti využita plocha která sloužila v minulosti taktéž k výrobě betonové směsi.

Mobilní betonárna musí být co nejblíže místu uložení směsi do konstrukce. Umístění odpovídá obecným požadavkům na výstavbu ve smyslu vyhl. 268/2009 Sb.

Navržený objekt zařízení staveniště souvisí s budováním betonového krytu silnice I/58 Příbor – obchvat (včetně MÚK I/48 a I/58).

Jiná varianta záměru s ohledem na potřebu umístění betonárny, dohodu s vlastníkem pozemků a přípustné umístění v lokalitě dle územního plánu a blízkost území stavby dobře dopravně napojené přímo na stavbu není navržena. Přímě v místě stavby není možné vzhledem k prostorovým možnostem, inženýrským sítím a zástavbě umístit.

Navržené řešení a umístění betonárny na dobu potřebnou po dobu stavby předložené oznamovatelem je možné považovat za přijatelné za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření.

Navrhovaný záměr předkládaný oznamovatelem je pro danou lokalitu přijatelný a znamená řešení zabezpečení betonu v bezprostřední blízkosti stavby po dobu, kdy bude beton na stavbě potřebný. Záměr vzhledem k lokalizaci záměru, stavu území a připravenosti tohoto území představuje nejvhodnější řešení a přijatelnou variantu umístění betonárny. Stavba bude řešena v souladu s dopravním systémem předmětného území.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Do areálu betonárny bude realizován dovoz kameniva, cementu a záměsové vody. Z areálu bude vyvážena betonová směs. Betonárna bude napojena na vlastní dieselaagregát. Záměsová voda bude přivážena autocisternami do mobilní ocelové akumulární nádrže na 50 m³. Cement bude dovážěn do 4 nadzemních sil autocisternami.

V době budování betonárny a při jejím provozování (délka stavby 3 měsíce, doba provozu cca 1 týden ve dvou samostatných časově oddělených etapách) bude příjezd i výjezd přiveden ze státní silnice III třídy (p.č.1532/1) na p.č.1316. Jedná se o dočasné zařízení staveniště po dobu 2 x 3 měsíce, kde bude vyráběna betonová směs pro betonové kryty vozovek. Na ploše budou umístěny boxové skládky kameniva, tvořené opěrnou stěnou s dělicími stěnami podle jednotlivých frakcí kameniva.

Před začátkem betonáže musí být navezeny boxové skládky kameniva jednotlivými frakcemi a naplněny ocelové zásobníky cementu a během betonáže budou boxové skládky i zásobníky cementu průběžně doplňovány. Automatika betonárny je řízena z velínu míchačky podle laboratorně ověřených receptur. Strojní sestava je mobilní a lze ji převážet podle potřeby.

Pro výrobu v rámci I.etapy (říjen 2010) pro betonáž obchvatu Příboru I/48, část silnice ve směru na Nový Jičín, 19 080 m² betonového krytu bude třeba 5 342 m³ betonové směsi a v rámci II.etapy (předpoklad v červnu 2011) pro betonáž obchvatu Příboru I/48, část silnice ve směru Frýdek-Místek, 19 130 m² betonového krytu bude třeba 5 356 m³ betonové směsi. Před výrobou by měly být naplněny boxové zásobníky kameniva cca 40 % celkové potřeby jednotlivých frakcí.

Rozdělení podle frakcí na 1 m³ betonové směsi

0-4 mm ŠTP	900 kg/m ³
4-8 mm ŠTP	200 kg/m ³
8-16 mm ŠTP	450 kg/m ³
11-22 mm ŠTP	450 kg/m ³

Zásady technického řešení

Mobilní betonárna pro výrobu silničních betonových směsí je v horizontálním řazení.

Štěrkové hospodářství

Pro akumulaci 4 frakcí kameniva budou vytvořeny boxové skládky na celkový objem 40 % celkové výroby betonové směsi. Po dobu výroby bude přivezeno zbývajících 60 % a doplňovány jednotlivé boxy. Předpokládá se dovoz 40 t. K úpravě tvaru skládky bude využit nakladač.

Z boxových skládek kameniva budou nakladačem naváženy řadové nadzemní zásobníky kameniva, pod kterými bude umístěn vážicí pás pro dopravu navážených frakcí.

Boxové skládky budou vytvořeny pilotovými ocelovými HEP profily, a to jak u opěrné stěny, tak i u dělících stěn jednotlivých frakcí. Vzdálenost jednotlivých pilot bude 3 m tak, aby bylo možno je spojit silničními panely na svislo. Protože se jedná o krátkodobé využití, nebudou piloty jinak jištěny.

Předpokládaná výška uložení kameniva je 3 m. Pro eliminaci vodorovných sil od aktivního tlaku kameniva na opěrnou stěnu, bude z vnější strany skládky proveden násyp do výšky 2 m s hutněním a vysvahováním 2 : 3 (2 m výška, 3 m délka). Lze použít ornici, která po ukončení stavby bude opět rozprostřena po ploše.

Cementové hospodářství

Pro uskladnění cementu budou sloužit 4 tlaková sila, opatřena kompresorem pro čerpení cementu a typovými oklepávacími filtry na vrchní části. K plnění sil bude použit kompresor přepravníků cementu. Vyprázdnění každé autocisterny trvá cca 1 hod.

Při stáčení cementu z autocisteren je odsávána vzdušina přes prachové filtry, model WAMECO FC2J13V.

průměrná koncentrace	3,3 mg/m ³
emisní tok	3,8 g/hod
emisní tok na 1 cisternu	3,48 g/1 cisterna (25 t)
průtočné množství vzdušiny	1 054,8 m ³ /hod

Na každém síle je 1 oklepávací filtr.

Z cementových sil bude cement dopravován do cementové váhy šnekovým dopravníkem. Cementová váha je oplášťena a dochází zde rovněž k přidávání cementu k dopravovaným štěrkovým frakcím, dle receptury technologie výroby.

Vodní hospodářství

Pro tento typ mobilní betonárny bude v prostoru horizontální míchačky uložena akumulární ocelová nádrž 50 m³. Tento obsah stačí pro výrobu cca 200 m³ betonové směsi. Během pracovní směny bude obsah doplňován autocisternou. Odběr vody pro výrobu betonu bude z místních zdrojů na komerční bázi.

Voda bude využívána pro záměs a pro mytí ložné plochy přepravníků a k mytí bubnu míchačky. Odpady z mytí budou recyklovány.

Plocha betonárny

Boxové skládky kameniva – skladovací plochy – budou vypanelovány, aby při nabírání nakladačem nedošlo k přimísení zeminy. Provoz bude jednosměrný. Povrch zpevněn kamenivem.

Plastifikátory

Pro úpravu reakční doby hydratace cementu, budou používány plastifikátory, které budou přidávány čerpáním zároveň s dávkováním záměsové vody. Plastifikátory jsou dodávány v plastových nádržích o obsahu 1000 l.

Uloženy budou na vybetonované ploše se zvýšenou obrubou na obvodu. Nadkrytí bude provedeno plechovou střechou, podepřeno konstrukcí z lešeňových trubek. Plastová nádrž bude podepřena tak, aby ji bylo možno vykultit před nadkrytou střechu a zvedacím mechanismem přemístit.

Zdroj elektrické energie

Bude použit dieselagregát. U agregátu bude vybetonována plocha se zvýšenou obrubou na obvodu. Na ploše budou uloženy max. 2 ks sudů x 200 l na naftu. Plocha bude nadstřešena ocelovým trapézovým plechem a nosnou konstrukci budou tvořit lešeňové trubky. Plocha pod sudy vč. betonové obruby bude zároveň sloužit jako havarijní jímka na obsah 200 l.

Pro krátkou dobu provozu betonárny – cca max. 2 x 1 týden – nebude prováděno běžné recyklační zařízení (betonové jímky na cementový kal separační buben a skládky vypraného kameniva).

Rovněž technologie dopravy je odlišná od používaných běžných bubnových rotačních dopravníků kameniva. Bude používáno běžných nákladních vozidel se zadní sklápěcí stěnou (pro vyklápění do finišeru). Typ betonové směsi bude po celou dobu provozu stejný, proto není nutné během dne provádět mytí ložné plochy během pracovní směny.

předpokládané množství aut pro přepravu betonu	5 ks
předpokládané množství oplachové vody 0,15 m ³ /1 auto	0,75 m ³ /den
předpokládané množství odpadu betonu 0,1 m ³ /1 auto	0,50 m ³ /den
předpokládané množství oplachu míchačky	0,15 m ³ /den
celkové množství rozplaveného šterku	0,50 m ³ /den
celkové množství cementového kalu	0,90 m ³ /den

Cement v nadbytku vody *nehydratuje*, ale tvoří vločky.

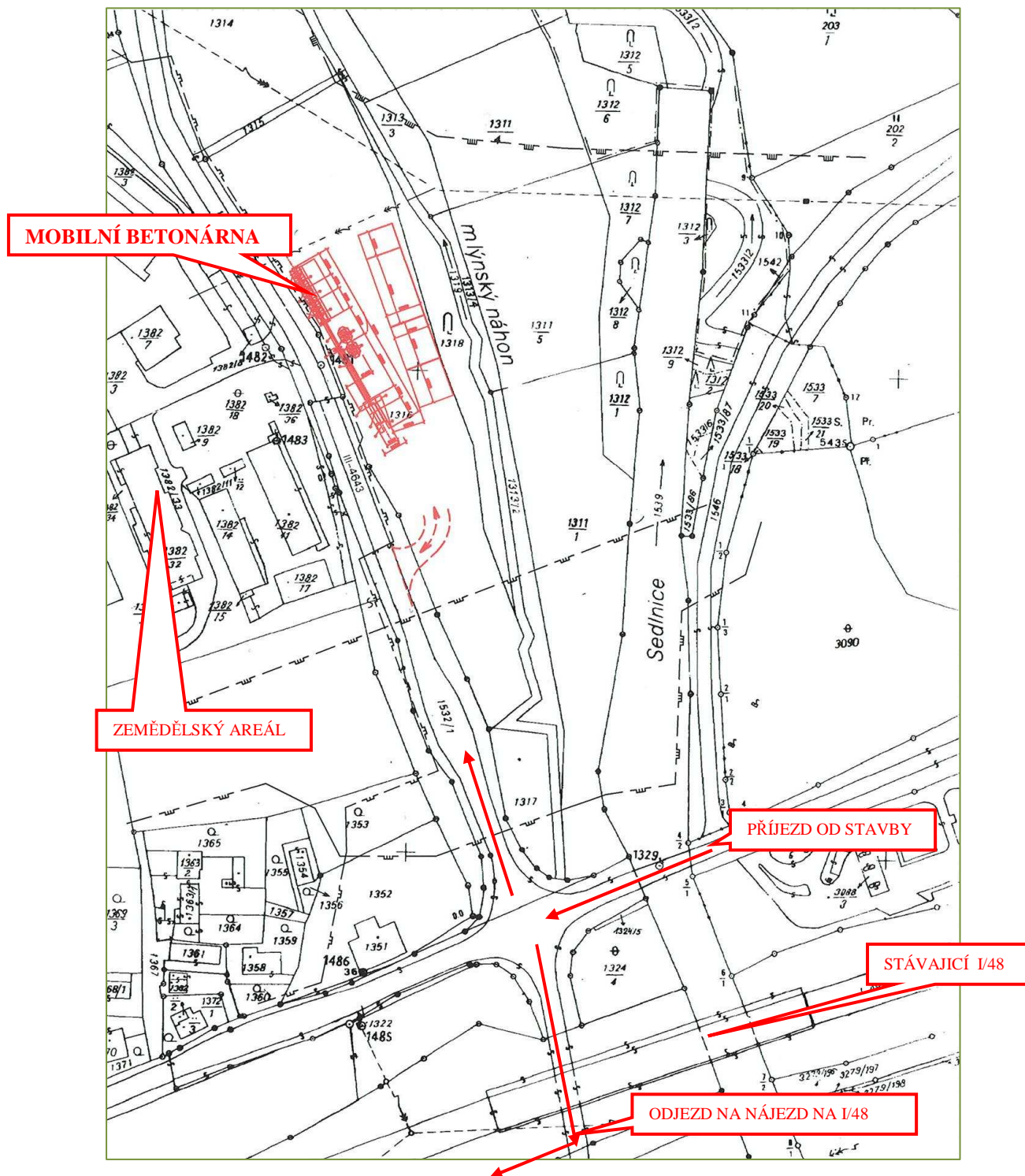
Nádrž na směs šterku a rozplaveného cementového kalu bude vybudována ve výkopové jámě s vystýlkou z vodonepropustné svařované fólie tl. 1,2 mm. Kamenivo sedimentuje ke dnu takto vytvořené jámy v poměrně čisté formě. Cementový kal (vločkovitý) má tendenci sedimentovat na písky a šterky.

Aby bylo možno využít cementový kal k recyklaci (přidáním k záměsové vodě), musí být vločky v kalu trvale ve vznosu. K rozmíchání objemu kalové vody bude použito běžné stavební ruční míchadlo, používané k rozmíchávání malty.

Po vyčerpání kalové vody je možné ze sedimentační jímky vytěžit vyprané kamenivo a uložit je do boxu s největší frakcí. Fólii lze použít na dalším staveništi.

Předpoklad – čerpání cementového kalu a těžení kameniva ze sedimentační jímky – 1x za týden.

Místo umístění betonárky



Úroveň navrhovaného technického řešení

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou.

Navržený způsob realizace záměru „Mobilní betonárna Sedlnice“ na ploše původně využitě ke stejnému účelu v obci Sedlnice v prostoru mimo obytnou zástavbu je řešen tak, aby vliv na okolní prostředí byl omezen. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií, zpracována je hluková studie.

Navržené technické, stavební a provozní řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**I. etapa**

Zahájení výstavby	8/2010
výroba betonové směsi	10/2010
demontáž mobilní betonárny až	10/2010

II. etapa

Zahájení výstavby	5/2011
výroba betonové směsi	6/2010
demontáž mobilní betonárny až	7/2010

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Moravskoslezský
Obec Sedlnice

Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí o umístění stavby bude v kompetenci příslušného Stavebního úřadu v Příboře.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Betonárna bude vybudována na parcele č. 1316 – vlastník Agropřemyslový kombinát a.s. Sedlnice, 742 56 Sedlnice 204 a p.č. 1532/1 – ČS stát, Správa silnic MSK.

Tabulka č.1

Číslo pozemku	Výměra pozemku	Druh pozemku	Číslo LV	Vlastník pozemku
1316	11376	Orná půda	653	6.43.10, 6.58.00
1532/1	34212	Ostatní plocha	1098	-

Pozemek navržený pro stavbu je zařazen v kultuře orná půda. Jak je zřejmé i z fotodokumentace na straně 7, jedná se dle údajů katastru nemovitostí o ornou půdu. Ve skutečnosti je plocha navržena pro umístění betonárky plochou zpevněnou převážně štěrkem, využitou v minulosti jako plochu stejného využití. Plocha zůstala v původním stavu. Zemědělská půda bude záměrem dotčena, skrývky kulturních zemin nebudou prováděny, protože již byly v minulosti provedeny.

Pokud dojde v rámci přípravy stavby a odklizení stávající skládky ke zjištění, že v místě nebyly lokálně skrývky provedeny, pak bude skrývka ornice provedena. Skryté zeminy budou uloženy v místě stavby a použity následně pro zkulturnění lokality po ukončení provozu betonárny.

Na základě průzkumu lokality tato skutečnost není pravděpodobná.

Půda určená k plnění funkce lesa PUPLF

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

2. Odběr a spotřeba vody

Provozovatel bude pro záměs dovážet vody autocisternou do 50 m³ zásobníku. Čerpadlem bude přečerpávat do dávkovače betonárny, případně pro mytí bubnu betonárny nebo ložné plochy vozidel na konci směny.

Potřeba vody

Pro výrobu 5 342 m³ (I.etapa) a 5 356 m³ (II.etapa) betonové směsi je potřeba 2 x 900 m³ vody vč. mytí na konci směny.

3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

El. energie bude vyráběna dovezeným dieselaagregátem (pro krátkou dobu potřeby).

Potřeba materiálů a surovin

Betonárna bude vyrábět betonové směsi. Při předpokládané roční produkci 5 342,4 m³ v I.etapě a 5 356,4 m³ ve II.etapě hotové betonové směsi je potřeba vstupního materiálu:

Celkem vyrobená betonová směs

$$5\,342,4\,\text{m}^3 + 5\,356,4\,\text{m}^3 = 10\,698,8\,\text{m}^3, \text{ tj. } \times 2,4\,\text{t/m}^3 \quad 25\,677,12\,\text{t}$$

Z toho se tedy musí dovést ve dvou etapách 10/2010 a v 06/2011:

Cement – z Hranic 10 698,8 x 0,38 4 065,54 t

Štěrkopísek frakce 0-4 z Grygov(Olomouc) 10 698,8 x 0,7 7 489,16 t

Kamenivo 11-16, 8-16 z Podhůry (Lipník) 10 698,8 x 1,14 12 196,32 t

Kamenivo 0-4 Podhůra 10 698,8 x 0,18 1 925,8 t

Záměsová voda bude dovážena z místního vodovodu v Sedlnicích na kraji obce. Je třeba dovést max. 150 m³ vody za den.

Jiné surovinové a energetické zdroje nebude v provozu betonárky potřeba.

4. Doprava

V době budování betonárny a při jejím provozování (délka stavby 3 měsíce, doba provozu cca 1 týden) bude lokalita s umístěnou betonárnou (příjezd i výjezd) napojena ze státní silnice III třídy. Prostřednictvím této komunikace je betonárka přímo napojena na trasu silnice I/58, která přímo napojuje stavbu, pro níž je dočasné umístění betonárky potřebné.

Dopravní zdroje – související s provozem záměru „Mobilní betonárna Sedlnice“

Suroviny se budou do areálu betonárny navážet po silnici III/4643 a dále po I/48. Betonová směs se bude odvážet v I.etapě (říjen 2010) po kom. I/48 na řešenou stavbu (MÚK I/48/ I/58) ve směru na Nový Jičín, ve II. etapě (červen 2011) na řešenou stavbu ve směru na Frýdek – Místek.

Bilance dopravy

Celková převážená hmotnost materiálu:

Celkem vyrobená betonová směs

$$5342,4 \text{ m}^3 + 5356,4 \text{ m}^3 = 10698,8 \text{ m}^3, \text{ tj. } \times 2,4 \text{ t/m}^3 = 25\,677,12 \text{ t}$$

Z toho se tedy musí dovést ve dvou etapách letos v říjnu a v červnu 2011:

Cement – z Hranic 10 698,8 x 0,38 = 4065,54 t

Kapacita autocisterny s cementem 25 t, tj. 4 nákl. auta/den
(8x příjezd a odjezd)

Štěrkopísek frakce 0-4 z Grygov(Olomouc) 10 698,8 x 0,7 = 7489,16 t

Nosnost nákl. vozidel 40 t, tj. 5 nákl. aut/den
(10x příjezd a odjezd)

Kamenivo 11-16, 8-16 z Podhůry (Lipník) 10 698,8 x 1,14 = 12196,32 t

Nosnost nákl. vozidel 40 t, tj. 8 nákl. aut/den
(16x příjezd a odjezd)

Kamenivo 0-4 Podhůra $10\,698,8 \times 0,18 = 1925,8\text{ t}$

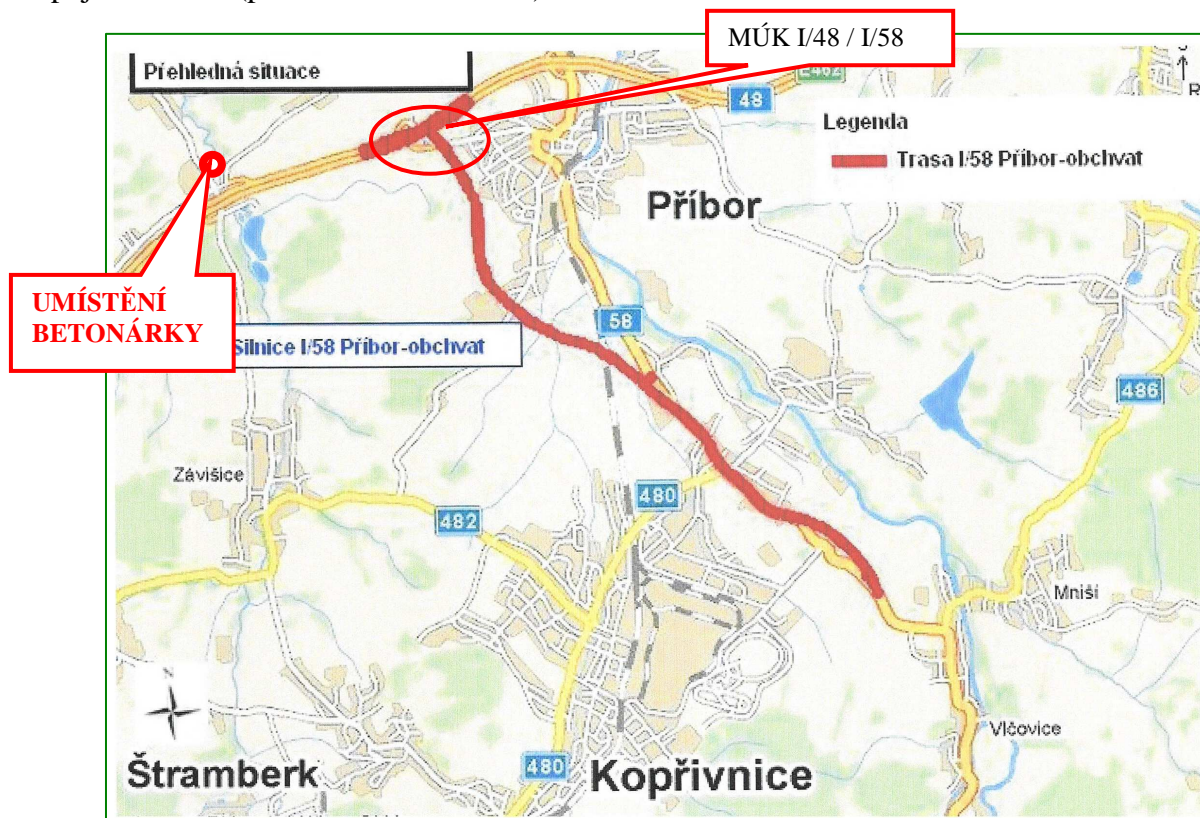
Nosnost nákl. vozidel 40 t, tj. 2 nákl. auta/den
(4x příjezd a odjezd)

Polovina každého množství tedy letos září až říjen, zbytek příští rok květen až červen

Celkem navážení surovin

38 příjezdů a odjezdů

Pro přehlednost je v grafickém znázornění uvedena trasa nové komunikace I/58 a jejích napojení na I/48 (prostřednictvím MÚK)



Záměsová voda bude dovážena z místního vodovodu v Sedlnicích na kraji obce. Je třeba dovést max. 150 m^3 vody za den.

Navážet se bude do 50 m^3 nádrže autocisternami o objemu 17 m^3 ,
tj. tedy 9 x za den
(18x příjezd a odjezd).

Odvoz betonové směsi

Celkem je třeba odvézt v každé etapě cca 5 350 t po dobu min. 20 prac. dnů, tj. 535 nákladních aut s kapacitou 10 t, tj. prům. 27 aut za den. Maximálně se může jednat o cca 40 aut za den, tj. cca 80 příjezdů a odjezdů od 6 – 18 h.

Osobní doprava do areálu betonárny bude vzhledem k uvažovaným počtům nákladních aut zanedbatelná a ve výpočtech není uvažována.

Infrastruktura

Pro záměr vybudování navrhovaného záměru není třeba budovat další novou navazující infrastrukturu.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Pro záměr „Mobilní betonárna Sedlnice“ je zpracována rozptylová studie imisní situace RNDr. Zuzanou Kadlecovou, autorizace č.j. 2575/820/07/DK dle zák.č. 86/2002 Sb.

Rozptylová studie byla vypracována jako podklad pro proces hodnocení vlivů stavby na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění.

Emisní charakteristika zdroje

Pro bilanci emisí byly zvoleny oxidy dusíku NO_x, tuhé částice a oxid uhelnatý. Balance emisí jsou provedeny pro r. 2010.

Použité emisní faktory byly stanoveny na základě metodiky MŽP ČR, kterou vydává jednotné emisní faktory pro motorová vozidla – PC program MEFA v.02 (Mobilní emisní faktory, verze 2002), publikované v září 2002.

Emisní faktory udávají, jaké množství (v průměru) znečišťující látky se dostane do ovzduší z průměrného vozidla na dráze 1 km.

Emisní hodnoty komunikací

Příspěvek dopravy spojené s provozem záměru

Tabulka č.2

EF v g/km/vozidlo	těžká nákladní	měrná vydatnost g/s/m.10 ⁻⁶
EF NO_x	19,8945	
Doprava surovin	38	8,750
Odvoz betonové směsi	80	18,421
Dovoz záměsové vody	18	4,145
Pohyb nakladače	60	13,816
EF tuhé částice	1,6738	
Doprava surovin	38	0,736
Odvoz betonové směsi	80	1,550
Dovoz záměsové vody	18	0,349
Pohyb nakladače	60	1,163
EF CO	12,6804	
Doprava surovin	38	5,576
Odvoz betonové směsi	80	11,742
Dovoz záměsové vody	18	2,644
Pohyb nakladače	60	8,811

Stacionární zdroje znečišťování ovzduší spojené s provozem záměru mobilní betonárny

Zdrojem znečišťování ovzduší bude odprášení cementových sil a vah cementu. Z těchto procesů jsou produkovány tuhé znečišťující látky.

Cementová sila - odprášení dopravy cementu z autocisterny do sila

Počet provozních hodin za 1 etapu:	82
Objem vzdušiny:	1054,8 m ³ /hod
Průměrná koncentrace	3,3 mg/m ³
Hmotnostní tok (1 silo - filtr)	3,48084 g/hod

Hmotnostní tok - 1 silo: 0,000967 g/s
 (Ve výpočtech v rozptylové studii je uvažován provoz 1 sila.)
 Výška výduchů: 16 m
 Průměr ústí: 600 mm

Doprava cementu z autocisterny do sila je uzavřená a probíhá stlačeným vzduchem v dopravním potrubí. Únik dopravního vzduchu do ovzduší je přes tkaninové filtry.

Automatická váha - Doprava cementu, písku, kameniva do váhy míchačky (odvětrání)

Počet provozních hodin za 1 etapu: 90
 Objem vzdušiny: 1054,8 m³/hod
 Průměrná koncentrace 3,3 mg/m³
 Hmotnostní tok (1 filtr) 3,48084 g/hod
 Celkový hmotnostní tok: 0,003481 kg/hod
 0,000967 g/s
 Výška výduchu: 10 m
 Průměr ústí: 600 mm

Doprava cementu ze sil do váhy míchačky je uzavřená a probíhá stlačeným vzduchem v dopravním potrubí. Únik dopravního vzduchu do ovzduší je přes tkaninové filtry.

Provoz dieselagregátu

Dle údajů provozovatele bude spotřeba dieselagregátu činit 300 l nafty za den. V provozu bude cca 10 hod. za den. Výpočet emisí je proveden na základě emisních faktorů dle Přílohy č. 2 k vyhlášce č. 205/2009 Sb.

Emisní faktory pro použití kapalných paliv v pístových spalovacích vznětových motorech (kg/t)

Tabulka č.3

NO _x	TZL	CO
50	1,0	15

Spotřeba paliva za den: 300 l/10 h 0,25 t/10h

Emise znečišťujících látek

Tabulka č.4

	NO _x	TZL	CO
kg/10 h	12,5	0,25	3,75
g/s	0,347222	0,006944	0,104167

Imisní charakteristika lokality

Stávající imisní situace je monitorována nejbližší na stanici automatizovaného imisního monitoringu ČHMÚ Studénka. Reprezentativnost stanice je v oblastním měřítku (desítky až stovky km).

Koncentrace oxidu uhelnatého jsou monitorovány nejbližší posuzované lokalitě na stanicích ČHMÚ v Ostravě (Fifejdy - průměr za r. 2008 502,1 µg/m³) a Přerově (průměr za r. 2008 472,9 µg/m³). Tato měření nejsou pro posuzovanou lokalitu z důvodu velké vzdálenosti reprezentativní. V dané lokalitě je možno očekávat hodnoty okolo 450 µg/m³.

V následujících tabulkách jsou uvedeny dostupné údaje z výsledků měření v r. 2008.

Studénka

NO₂

Tabulka č.5

Rok 2008 - Průměrná čtvrtletní koncentrace NO ₂ v µg/m ³				hod. max./	Roční
1.	2.	3.	4.	datum	průměr
19,0	14,5	11,0	16,6	76,5/4.1.	15,3

PM₁₀

Tabulka č.6

Rok 2008 - Průměrná čtvrtletní koncentrace PM ₁₀ v µg/m ³				denní max./	Roční
1.	2.	3.	4.	datum	průměr
39,2	30,3	23,8	42,4	162,6/4.1.	34,0

Počet překročení limitní hodnoty denních koncentrací 49 x/rok

Přípustná četnost překročení za kalendářní rok 35 x/rok

Z hlediska vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO) jsou od února 2009 nově vymezeny tyto oblasti na základě dat za rok 2007. Území stavebního úřadu (Městský úřad Příbor) patří dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007, Věstník MŽP, částka 2, únor 2009 mezi oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší z důvodu překračování limitních koncentrací suspendovaných částic PM₁₀:

- překročení hodnoty imisního limitu pro 24h průměr koncentrací suspendovaných částic PM₁₀ > 50 µg/m³ > 35x/rok na 100 % plochy území

Rovněž je překračován cílový imisní limit pro benzo(a)pyren

- překročení hodnoty > 1 ng/m³ na 40,1 % plochy území

Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí. V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

Imisní limity pro znečišťující látky

Tabulka č.7

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Přípustná četnost překročení za kalendářní rok
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³	18
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg.m ⁻³	-
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr	10 mg.m ⁻³	-
Suspendované částice PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³	35
Suspendované částice PM ₁₀	1 rok	40 µg.m ⁻³	-

Suspendované částice frakce PM₁₀ - částice, které projdou velikostně-selektivním vstupním filtrem vykazujícím pro aerodynamický průměr 10 µm odlučovací účinnost 50 %.

Výpočty imisního příspěvku hodnocených zdrojů znečišťování ovzduší spojených se záměrem

Imisní situace v území byla modelována výpočtovým programem SYMOS'97, verze 2006. Program byl vyvinut na základě „Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů SYMOS 97“ uveřejněného ve Věstníku MŽP dne 15.4.1998.

Program umožňuje výpočet těchto charakteristik znečištění ovzduší:

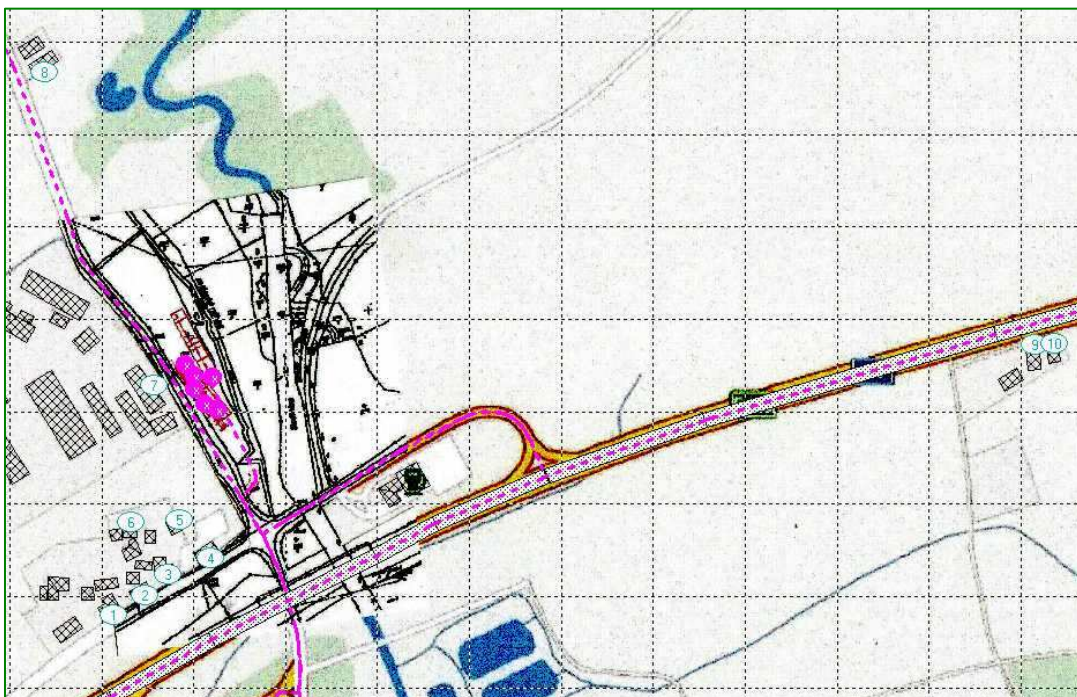
- maximální možné hodinové, maximální osmihodinové, denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší
- roční průměrné koncentrace
- dobu trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty

Výpočty jsou provedeny samostatně pro I. a II.etapu.

V každé etapě je vyhodnocen příspěvek posuzovaného záměru provozu mobilní betonárny ke stávající imisní situaci, tj. příspěvek vyvolané dopravy spojené s provozem betonárny a stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší.

Koncentrace imisních koncentrací příspěvku posuzovaného záměru ke stávající imisní situaci byly počítány v 10 referenčních bodech u nejbližší zástavby. Body jsou situovány na fasádě objektů ve výšce 1,5 m nad terénem. Jejich umístění je patrné z následující situace. Výsledky výpočtů u těchto 10 bodů jsou uvedeny v následujících tabulkách. Izolinie maximálních koncentrací znečišťujících látek jsou doloženy v příloze. Z hlediska ročních průměrů je příspěvek záměru ke stávající imisní situaci zanedbatelný. Jsou doloženy izolinie koncentrací pro I.etapu (ve II.etapě jsou výsledky v podstatě obdobné).

Umístění referenčních bodů



Popis výpočtových bodů

Tabulka č.8

Výpočtový bod č.	Číslo popisné	Charakteristika objektu dle KN
1	192	objekt k bydlení
2	parc.číslo 1372/2, 1372/3	rozestavěná budova
3	196	objekt k bydlení
4	197	občanská vybavenost
5	310	objekt k bydlení
6	311	rodinný dům
7	parc.číslo 1382/41	občanská vybavenost
8	198	rodinný dům

Následující tabulky jsou převzaty ze zpracované Rozptylové studie (RNDr. Kadlecová) a jsou v nich uvedeny podrobné výsledky výpočtů koncentrací znečišťujících látek (příspěvku k imisní zátěži ze zdrojů znečišťování ovzduší, které souvisejí s provozem záměru) v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru v referenčních bodech u hodnocené zástavby.

Imisní příspěvek záměru – I.etapa**Oxid dusičitý NO₂**

Roční a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého NO₂ v µg/m³ v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru

Tabulka č.9

RB	X	Y	rok	1 h max.	I/1,7	II/1,7	II/5,0	III/1,7	III/5,0	III/11,0	IV/1,7	IV/5,0	IV/11,0	V/1,7	V/5,0
1	711.7	482.0	0.003	4.75	2.48	2.27	4.75	1.87	3.21	1.88	2.10	2.29	1.25	2.51	1.06
2	746.1	502.8	0.003	5.32	2.17	2.02	5.32	1.64	3.63	2.22	1.91	2.64	1.49	2.66	1.27
3	772.7	526.1	0.003	5.98	1.84	1.71	5.98	1.37	4.12	2.64	1.66	3.05	1.80	2.75	1.54
4	817.2	543.3	0.003	6.56	1.66	1.52	6.56	1.20	4.57	3.05	1.45	3.45	2.12	3.11	1.86
5	782.3	582.1	0.003	7.48	1.09	0.98	7.48	0.74	5.25	3.88	0.91	4.07	2.75	3.69	2.52
6	732.5	578.9	0.003	6.84	1.31	1.21	6.84	0.93	4.78	3.30	1.17	3.63	2.30	3.23	2.04
7	755.4	728.1	0.002	15.50	0.88	0.74	15.50	0.65	12.81	11.62	1.14	12.50	9.47	6.35	9.64
8	636.7	1069.4	0.001	3.50	3.47	2.97	3.50	2.41	2.30	1.25	2.40	1.58	0.80	2.05	0.68
9	1715.3	769.9	0.001	3.40	3.40	2.48	1.30	1.85	0.80	0.38	1.50	0.51	0.22	0.84	0.20
10	1737.6	772.5	0.001	3.37	3.37	2.44	1.26	1.81	0.77	0.36	1.47	0.49	0.22	0.82	0.19

Vysvětlivky:

RB	číslo referenčního bodu
X, Y	souřadnice referenčního bodu
v	výška referenčního bodu nad terénem
rok	aritmetický průměr / kalendářní rok v µg/m ³
1h max.	aritmetický průměr / 1 h - maximální možná hodinová koncentrace v µg/m ³
I/1,7	třída stability/rychlost větru pro jednotlivé třídy stability a rychlosti větru jsou vypočteny krátkodobé (hodinové) koncentrace v µg/m ³

Suspendované částice PM₁₀

Roční a maximální průměrné denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ v µg/m³ v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru

Tabulka č.10

RB	X	Y	rok	den max.	I/1,7	II/1,7	II/5,0	III/1,7	III/5,0	III/11,0	IV/1,7	IV/5,0	IV/11,0	V/1,7	V/5,0
1	711.7	482.0	0.0007	0.89	0.66	0.69	0.89	0.61	0.63	0.36	0.55	0.45	0.24	0.39	0.19
2	746.1	502.8	0.0007	1.01	0.63	0.69	1.01	0.63	0.72	0.43	0.59	0.53	0.29	0.45	0.23
3	772.7	526.1	0.0008	1.14	0.59	0.68	1.14	0.64	0.83	0.51	0.62	0.62	0.36	0.51	0.29
4	817.2	543.3	0.0009	1.28	0.61	0.71	1.28	0.69	0.94	0.60	0.66	0.71	0.42	0.62	0.36
5	782.3	582.1	0.0008	1.38	0.41	0.55	1.38	0.59	1.04	0.73	0.61	0.83	0.53	0.78	0.49
6	732.5	578.9	0.0007	1.22	0.39	0.51	1.22	0.54	0.91	0.61	0.56	0.71	0.44	0.63	0.38
7	755.4	728.1	0.0006	2.49	0.31	0.44	2.49	0.53	2.05	1.87	0.55	1.99	1.52	0.96	1.52
8	636.7	1069.4	0.0003	0.83	0.83	0.72	0.65	0.56	0.44	0.24	0.46	0.29	0.15	0.25	0.11
9	1715.3	769.9	0.0001	0.61	0.61	0.43	0.23	0.29	0.14	0.07	0.19	0.08	0.04	0.07	0.02
10	1737.6	772.5	0.0001	0.60	0.60	0.42	0.22	0.28	0.14	0.07	0.19	0.08	0.04	0.06	0.02

Oxid uhelnatý CO

Výsledky výpočtů ročních a maximálních osmihodinových koncentrací oxidu uhelnatého CO v µg/m³ v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru

Imisní příspěvek záměru – II.etapa**Oxid dusičitý NO₂**

Roční a maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého NO₂ v µg/m³ v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru

Tabulka č.11

RB	X	Y	rok	1 h max.	I/1,7	II/1,7	II/5,0	III/1,7	III/5,0	III/11,0	IV/1,7	IV/5,0	IV/11,0	V/1,7	V/5,0
1	711.7	482.0	0.002	4.75	2.48	2.27	4.75	1.87	3.21	1.88	2.10	2.29	1.25	2.51	1.06
2	746.1	502.8	0.002	5.32	2.17	2.02	5.32	1.64	3.63	2.22	1.91	2.64	1.49	2.66	1.27
3	772.7	526.1	0.002	5.98	1.84	1.71	5.98	1.37	4.12	2.64	1.66	3.05	1.80	2.75	1.54
4	817.2	543.3	0.003	6.56	1.66	1.52	6.56	1.20	4.57	3.05	1.45	3.45	2.12	3.11	1.86
5	782.3	582.1	0.003	7.48	1.15	0.98	7.48	0.74	5.25	3.88	0.91	4.07	2.75	3.69	2.52
6	732.5	578.9	0.002	6.84	1.31	1.21	6.84	0.93	4.78	3.30	1.17	3.63	2.30	3.23	2.04
7	755.4	728.1	0.002	15.54	0.88	0.74	15.54	0.65	12.84	11.64	1.25	12.53	9.48	6.42	9.66
8	636.7	1069.4	0.001	3.50	3.47	2.97	3.50	2.41	2.30	1.25	2.40	1.58	0.80	2.05	0.68
9	1715.3	769.9	0.002	3.83	3.83	2.82	1.40	2.13	0.88	0.41	1.75	0.58	0.25	1.00	0.24
10	1737.6	772.5	0.002	3.79	3.79	2.77	1.36	2.08	0.85	0.40	1.70	0.56	0.24	0.96	0.23

Suspendované částice PM₁₀

Roční a maximální průměrné denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ v µg/m³ v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru

Tabulka č.12

RB	X	Y	rok	den max.	I/1,7	II/1,7	II/5,0	III/1,7	III/5,0	III/11,0	IV/1,7	IV/5,0	IV/11,0	V/1,7	V/5,0
1	711.7	482.0	0.0005	0.89	0.66	0.69	0.89	0.61	0.63	0.36	0.55	0.45	0.24	0.39	0.19
2	746.1	502.8	0.0006	1.01	0.63	0.69	1.01	0.63	0.72	0.43	0.59	0.53	0.29	0.45	0.23
3	772.7	526.1	0.0006	1.14	0.59	0.68	1.14	0.64	0.83	0.51	0.62	0.62	0.36	0.51	0.29
4	817.2	543.3	0.0008	1.28	0.61	0.71	1.28	0.69	0.94	0.60	0.66	0.71	0.42	0.62	0.36
5	782.3	582.1	0.0007	1.38	0.41	0.55	1.38	0.59	1.04	0.73	0.61	0.83	0.53	0.78	0.49
6	732.5	578.9	0.0006	1.22	0.39	0.51	1.22	0.54	0.91	0.61	0.56	0.71	0.44	0.63	0.38
7	755.4	728.1	0.0005	2.50	0.32	0.45	2.50	0.54	2.06	1.87	0.55	2.00	1.52	0.97	1.52
8	636.7	1069.4	0.0003	0.83	0.83	0.72	0.65	0.56	0.44	0.24	0.46	0.29	0.15	0.25	0.11
9	1715.3	769.9	0.0004	0.72	0.72	0.52	0.26	0.36	0.16	0.08	0.25	0.10	0.05	0.09	0.03
10	1737.6	772.5	0.0004	0.70	0.70	0.50	0.25	0.35	0.16	0.08	0.24	0.10	0.05	0.09	0.03

Oxid uhelnatý CO

Výsledky výpočtů ročních a maximálních osmihodinových koncentrací oxidu uhelnatého CO v µg/m³ v jednotlivých třídách stability a při charakteristických rychlostech větru

Tabulka č.13

RB	X	Y	rok	8 h max.	I/1,7	II/1,7	II/5,0	III/1,7	III/5,0	III/11,0	IV/1,7	IV/5,0	IV/11,0	V/1,7	V/5,0
1	711.7	482.0	0.004	11.38	11.38	8.39	7.38	6.04	4.76	2.56	4.87	3.13	1.64	2.69	1.19
2	746.1	502.8	0.004	11.72	11.72	8.79	8.59	6.34	5.60	3.07	5.26	3.75	1.99	3.20	1.47
3	772.7	526.1	0.005	11.84	11.84	9.00	10.06	6.50	6.63	3.70	5.57	4.51	2.43	3.75	1.84
4	817.2	543.3	0.006	11.95	11.95	9.13	11.52	6.59	7.68	4.35	5.80	5.31	2.91	4.57	2.28
5	782.3	582.1	0.006	14.27	11.06	8.50	14.27	6.01	9.63	5.70	5.50	6.81	3.88	6.09	3.19
6	732.5	578.9	0.005	12.34	11.48	8.79	12.34	6.29	8.25	4.75	5.61	5.74	3.19	4.93	2.52
7	755.4	728.1	0.006	41.29	12.68	10.85	41.29	9.89	31.34	19.75	14.35	26.02	15.08	20.84	14.90
8	636.7	1069.4	0.002	10.29	10.29	7.28	5.01	5.10	3.15	1.64	3.79	1.99	1.01	1.72	0.70
9	1715.3	769.9	0.003	5.79	5.79	3.69	1.74	2.43	1.05	0.52	1.57	0.62	0.30	0.55	0.20
10	1737.6	772.5	0.003	5.62	5.62	3.57	1.68	2.33	1.00	0.49	1.50	0.59	0.29	0.51	0.19

Ve zpracované rozptylové studii byla vypočteny hodnoty koncentrací oxidu dusičitého NO₂, suspendovaných částic PM₁₀ a oxidu uhelnatého CO u nejbližší zástavby vzhledem k navrženému záměru „Mobilní betonárna Sedlnice u Příboru“. Hodnocen byl příspěvek posuzovaného záměru ke stávající imisní situaci.

Vypočtené hodnoty max. imisního příspěvku po uvedení záměru do provozu pro jednotlivé škodliviny u nejbližší zástavby jsou uvedeny v následující tabulce, včetně hodnot stávajícího imisního pozadí dle měření v r. 2008 a výsledných hodnot ročních průměrů po realizaci navrhovaného záměru. Mezi výsledky výpočtů v I. a II.etapě není zásadní rozdíl.

Imisní příspěvek provozu záměru

Tabulka č.14

Škodli- vina	Max. příspěvek provozu záměru u nejbližší obytné zástavby				Imisní pozadí	Výsledný roční průměr
	1 hodina	8 hodin	24 hodin	rok		
NO ₂	7,48 µg.m ⁻³			0,003 µg.m ⁻³	15,3 µg.m ⁻³	15,303 µg.m ⁻³
PM ₁₀			1,38 µg.m ⁻³	0,0008 µg.m ⁻³	34,0 µg.m ⁻³	34,0008 µg.m ⁻³
CO		14,27 µg.m ⁻³			~450 µg.m ⁻³	8h ~ 464,27 µg.m ⁻³

Posuzovaný záměr nezpůsobí nárůst imisních koncentrací oxidu dusičitého NO₂ tak, aby byly překročeny platné imisní limity pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace. Imisní limit pro CO (8hod) není v současné době a nebude ani po realizaci záměru překročen. Rovněž nebude docházet k překročení ročního limitu suspendovaných částic PM₁₀.

Limit pro denní koncentrace PM₁₀ je v současné době v dané lokalitě epizodně překračován. Dle výpočtů provedených v rozptylové studii se provoz navrženého záměru nebude významně podílet na případném překračování limitů denních koncentrací suspendovaných částic PM₁₀. Při provozu záměru je však nutno maximálně omezit prašnost realizací opatření, která zamezí úniku prachu do okolního prostředí.

Provoz záměru se nebude podílet na případném překračování cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren. Příspěvek nákladní dopravy související s provozem záměru ke stávající imisní situaci je z hlediska ročního průměru imisních koncentrací zanedbatelný.

2. Odpadní vody a jejich znečištění

Objekty betonárky (mísicího centra) nebudou napojeny na žádný kanalizační systém nebo povrchový recipient. Cementové kalové vody zcela využity opět při výrobě betonové směsi. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny stávajícím způsobem.

3. Kategorie odpadů

Odpady vzniklé jak v průběhu přípravy, tak po uvedení záměru do provozu budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími vyhláškami 381 a 383/2001 Sb.

- A. Odpady vznikající během výstavby (odpady z přípravy lokality pro umístění mobilní betonárky)
- B. Odpady vznikající při vlastním provozu
- C. Odpady vznikající při ukončení provozu

Zařazení odpadů dle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a stanoví další seznamy odpadů

A. Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č. 15

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	N
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Základní podmínky pro nakládání s odpady pro původce odpadů během stavby:

- Původce odpadů, které vzniknou při realizaci stavby je povinen zařadit odpady podle Katalogu odpadů, vést jejich průběžnou evidenci a předávat je pouze osobě oprávněné k nakládání s odpady.
- Podle zákona o odpadech musí být odpady přednostně nabídnuty k využití a recyklaci, tento způsob má přednost před konečnou likvidací na skládce.
- Po realizaci stavby budou doklady o způsobu nakládání s odpady původcem archivovány minimálně 5 let (dle §39 zákona o odpadech) a v případě, že jej správní orgán vyzve, předloží je k nahlédnutí.
- S nebezpečnými odpady vzniklými při realizaci stavby může nakládat pouze osoba oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, tj. mající souhlas podle §16 odst. 3) zákona o odpadech.

Odpady vznikající při vlastním provozu

Tabulka č.16

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předp. způsob zneškodnění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1	Odborná firma
15 01 02	Plastové obaly	O	0,1	Odborná firma
15 01 06	Směsné obaly	O	03	Odborná firma
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1	Odborná firma
15 02 02 A	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,5	Odborná firma
17 01 01	Beton	O	2	Recyklace
17 04 05	Železo, ocel	O	2	Výkup, odborná firma
17 05 04	Zemina a kamení (neuvedené pod číslem 17 05 03)	O	1,5	Odborná firma
20 01 21	Zařivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01	Odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	2	Odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	1	Odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odpady budou shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

Odpady vzniklé po ukončení provozu

Po ukončení provozu bude možné všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít. Jednalo by se o odpady obdobného charakteru jako při provozu tohoto technologického zařízení.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů bude přesné vymezení množství odpadů podle jednotlivých druhů vznikajících během provozu vymezeno v projektu. Původce odpadů může s nebezpečnými odpady nakládat pouze na základě souhlasu příslušného orgánu státní správy podle ust. §16 odst. 3 zákona o odpadech.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Možnost vzniku havárií v rámci stavby

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek nebo selháním lidského faktoru.

Úniky látek

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

Riziko havárie v době provozu

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

Selhání lidského faktoru

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době přípravy území pro umístění betonárky
- hluk v době provozu betonárky

Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:

Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy podél hlavních pozemních komunikací:

- chráněný venkovní prostor stavby - denní doba - hygienický limit $L_{Aeq\ den} = 60$ dB (70 dB v případě korekce na starou hlukovou zátěž)

Hygienický limit hluku pro hluk z dopravy podél pozemních komunikací:

- chráněný venkovní prostor stavby - denní doba - hygienický limit $L_{Aeq\ den} = 55$ dB (70 dB v případě korekce na starou hlukovou zátěž)

Hygienický limit hluku pro hluk ze stacionárních hlukových zdrojů:

- chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor - denní doba - hygienický limit $L_{Aeq,8h} = 50$ dB

Hluková zátěž

Hluková studie byla vypracována jako podklad pro proces hodnocení vlivů stavby na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) v platném znění RNDr.Zuzanou Kadlecovou.

Zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku

Vzdálenost míchačky od nejbližší obydlí domu, kde však občas přebývá jen někdo tj. na p.č. 590/3 je cca 130 m, od dieselagregátu je to ještě o cca 10 m dál. V případě nutnosti by se dispozice míchačky a skládek materiálu dala vyměnit, čímž by vzdálenost hluku-míchačky a agregátu byla cca 160 m, navíc by v této vzdálenosti byly stěny boxů kameniva a štěrkopísku, což by působilo jako protihlukové stěny.

S provozem betonárny jsou spojeny následující zdroje hluku:

P1	míchací zařízení akustický výkon $L_w = 75$ dB
P2, P3	plnění bunkrů kolovými nakladači akustický výkon $L_w = 85$ dB
P4,P5	dopravníky akustický výkon $L_w = 80$ dB
P6	dieselagregát akustický výkon $L_w = 80$ dB

Přehled zadávaných stacionárních zdrojů hluku – výstup z programu Hluk+

Tabulka č.17

Označení zdroje	Objekt č. (je-li zdroj na objektu)	Souřadnice		Výška zdroje	Q	L_2 [dB]	Plocha [m ²]	L_w [dB]	Rmin[m]
		X	Y	[m]					
P 1	0	826.6	702.1	3.0	1.0	75.0	1.000	75.0	0.28
P 2	0	791.1	750.9	2.0	1.0	85.0	1.000	85.0	0.28
P 3	0	801.1	737.9	2.0	1.0	85.0	1.000	85.0	0.28
P 4	0	800.8	724.3	1.5	1.0	80.0	1.000	80.0	0.28
P 5	0	812.6	707.8	1.5	1.0	80.0	1.000	80.0	0.28
P 6	0	821.6	737.6	2.0	1.0	80.0	1.000	80.0	0.28

Q	činitel směrovosti zdroje zvuku v daném prostředí a směru
L_2	hladina akustického tlaku na ploše
L_w	hladina akustického výkonu
Rmin	kritická vzdálenost

Bilance dopravy použita v hlukové studii je podrobně rozepsána na straně 16 tohoto oznámení.

Výpočty hluku pro jednotlivé fáze

Výpočtové zpracování dosahu hlukových emisí z hodnocených zdrojů a celkového hlukového zatížení venkovního prostoru ve sledované lokalitě hlukem stacionárních zdrojů je provedeno výpočtním programem HLUK+, verze 7.16 profi (reg.č. 5162).

Hluková pásma jsou vypočtena pro výšku 3 m nad terénem, výpočet pro výpočtové body u nejbližší zástavby je proveden ve výšce 3, resp. 6 m.

Ve venkovním prostoru jsou zadány a vypočteny konkrétní hodnoty hladin LAeq ve výpočtových bodech 2,0 m před fasádami obytných objektů.

Popis výpočtových bodů

Tabulka č.21

Výpočtový bod č.	Číslo popisné	Charakteristika objektu dle KN
1	192	objekt k bydlení
2	parc.číslo 1372/2, 1372/3	rozestavěná budova
3	196	objekt k bydlení
4	197	občanská vybavenost
5	310	objekt k bydlení
6	311	rodinný dům
7	parc.číslo 1382/41	občanská vybavenost
8	198	rodinný dům

V hlukové studii jsou hodnoceny tyto varianty:

Variantá 0

Hluk za stávajícího stavu – do výpočtu v programu Hluk+ je zadána stávající doprava na komunikacích v hodnoceném území. Výpočet je proveden pro denní dobu, v noční době nebude betonárna v provozu.

Variantá 1

Hluková situace po realizaci záměru – do výpočtu v programu Hluk+ jsou zadány nově navržené zdroje hluku související s provozem záměru – doprava a stacionární zdroje hluku. Na komunikacích v hodnoceném území je zadána zvýšená intenzita dopravy související s návozem vstupů a odvozem výstupů do a z betonárny. Provoz dopravy a stac. zdrojů hluku je pouze v denní době. Výpočty jsou provedeny samostatně pro I. a II. etapu. Výpočet je proveden pro denní dobu, v noční době nebude betonárna v provozu.

Variantá 2

Vyhodnocení hlukové situace z provozu pouze zdrojů hluku (stacionárních i dopravních) v areálu betonárny. Výpočty jsou provedeny pro denní dobu (pro osm souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin).

Varianta 0 – denní doba*Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro denní dobu*

Tabulka č.22

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\ SEDLNICE 00.ZAD

Vytisknuto: 15.4.2010 8:56

T A B U L K A				B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)				předch.	měření	
				doprava	průmysl	celkem				
1	3.0	712.8;	480.2	60.2		60.2				
1	6.0	712.8;	480.2	61.0		61.0				
2	3.0	747.1;	500.5	60.2		60.2				
2	6.0	747.1;	500.5	60.9		60.9				
3	3.0	772.1;	524.0	59.3		59.3				
3	6.0	772.1;	524.0	59.9		59.9				
4	3.0	818.2;	541.1	60.1		60.1				
4	6.0	818.2;	541.1	60.7		60.7				
5	3.0	784.9;	582.2	50.9		50.9				
5	6.0	784.9;	582.2	52.4		52.4				
6	3.0	732.1;	580.4	41.0		41.0				
6	6.0	732.1;	580.4	44.2		44.2				
7	3.0	757.4;	728.6	52.5		52.5				
8	3.0	638.0;	1067.9	45.9		45.9				
8	6.0	638.0;	1067.9	47.3		47.3				
9	3.0	1715.4;	771.7	68.6		68.6				
9	6.0	1715.4;	771.7	69.8		69.8				
10	3.0	1736.9;	773.9	67.0		67.0				
10	6.0	1736.9;	773.9	68.3		68.3				

varianta 1 – denní doba - I.etapa*Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro denní dobu*

Tabulka č.23

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\ SEDLNICE1 I.ZAD

Vytisknuto: 15.4.2010 8:25

T A B U L K A				B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření		
				doprava	průmysl	celkem				
1	3.0	712.8;	480.2	60.3	25.0	60.3				
1	6.0	712.8;	480.2	61.0	17.2	61.0				
2	3.0	747.1;	500.5	60.2	13.3	60.2				
2	6.0	747.1;	500.5	60.9	18.0	60.9				
3	3.0	772.1;	524.0	59.3	22.8	59.3				
3	6.0	772.1;	524.0	60.0	18.5	60.0				
4	3.0	818.2;	541.1	60.1	28.6	60.2				
4	6.0	818.2;	541.1	60.8	19.8	60.8				
5	3.0	784.9;	582.2	51.4	39.3	51.7				
5	6.0	784.9;	582.2	52.8	39.3	53.0				
6	3.0	732.1;	580.4	41.8	33.5	42.4				
6	6.0	732.1;	580.4	44.8	33.6	45.1				
7	3.0	757.4;	728.6	53.1	49.6	54.7				
8	3.0	638.0;	1067.9	46.4	32.0	46.6				
8	6.0	638.0;	1067.9	47.7	32.0	47.8				

9	3.0	1715.4;	771.7	68.6	22.0	68.6		
9	6.0	1715.4;	771.7	69.8	22.0	69.8		
10	3.0	1736.9;	773.9	67.0	21.8	67.0		
10	6.0	1736.9;	773.9	68.3	21.8	68.3		

Varianta 1 – denní doba - II. etapa

Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro denní dobu

Tabulka č.24

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDR. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\ SEDLNICE1 III.ZAD

Vytištěno: 15.4.2010 8:32

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		L _{Aeq} (dB)			předch.	měření
				doprava	průmysl	celkem		
1	3.0	712.8;	480.2	60.3	25.0	60.3		
1	6.0	712.8;	480.2	61.0	17.2	61.0		
2	3.0	747.1;	500.5	60.2	13.3	60.2		
2	6.0	747.1;	500.5	60.9	18.0	60.9		
3	3.0	772.1;	524.0	59.3	22.8	59.3		
3	6.0	772.1;	524.0	59.9	18.5	59.9		
4	3.0	818.2;	541.1	60.1	28.6	60.1		
4	6.0	818.2;	541.1	60.8	19.8	60.8		
5	3.0	784.9;	582.2	51.4	39.3	51.7		
5	6.0	784.9;	582.2	52.8	39.3	53.0		
6	3.0	732.1;	580.4	41.8	33.5	42.4		
6	6.0	732.1;	580.4	44.8	33.6	45.2		
7	3.0	757.4;	728.6	53.1	49.6	54.7		
8	3.0	638.0;	1067.9	46.4	32.0	46.6		
8	6.0	638.0;	1067.9	47.7	32.0	47.8		
9	3.0	1715.4;	771.7	68.6	22.0	68.6		
9	6.0	1715.4;	771.7	69.8	22.0	69.8		
10	3.0	1736.9;	773.9	67.0	21.8	67.0		
10	6.0	1736.9;	773.9	68.4	21.8	68.4		

Varianta 2 – denní dobaVýpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro denní dobu

Tabulka č.25

HLUK+ verze 7.16 profi

Uživatel: 5162/RNDr. Zuzana Kadlecová

Soubor: C:\ SEDLNICE 2.ZAD

Vytisknuto: 15.4.2010 8:52

T A B U L K A		B O D Ů		V Ý P O Č T U			(D E N)	
Č.	výška	Souřadnice		LAeq (dB)			předch.	měření
1	3.0	712.8;	480.2	7.5	25.0	25.1		
1	6.0	712.8;	480.2	13.3	17.2	18.7		
2	3.0	747.1;	500.5	9.5	13.3	14.8		
2	6.0	747.1;	500.5	15.2	18.0	19.9		
3	3.0	772.1;	524.0	11.4	22.8	23.1		
3	6.0	772.1;	524.0	16.5	18.5	20.6		
4	3.0	818.2;	541.1	15.4	28.6	28.8		
4	6.0	818.2;	541.1	20.2	19.8	23.0		
5	3.0	784.9;	582.2	37.9	39.3	41.7		
5	6.0	784.9;	582.2	39.2	39.3	42.2		
6	3.0	732.1;	580.4	32.5	33.5	36.1		
6	6.0	732.1;	580.4	34.1	33.6	36.8		
7	3.0	757.4;	728.6	38.1	49.6	49.9		
8	3.0	638.0;	1067.9	30.8	32.0	34.4		
8	6.0	638.0;	1067.9	28.9	32.0	33.7		
9	3.0	1715.4;	771.7	7.9	22.0	22.1		
9	6.0	1715.4;	771.7	9.5	22.0	22.2		
10	3.0	1736.9;	773.9	6.2	21.8	21.9		
10	6.0	1736.9;	773.9	8.0	21.8	22.0		

Výpočet ekvivalentní hladiny hluku L_{Aeq} pro denní dobu – srovnání variant

Tabulka č.26

		Varianta 0	Varianta 1	Změna	Varianta 1	Změna
Výp. bod	Výška výp. bodu	L_{Aeq} dB	I. etapa L_{Aeq} dB	V1(I) – V0 dB	II. etapa L_{Aeq} dB	V1(II) – V0 dB
1	3	60,2	60,3	+ 0,1	60,3	+ 0,1
1	6	61,0	61,0	0	61,0	0
2	3	60,2	60,2	0	60,2	0
2	6	60,9	60,9	0	60,9	0
3	3	59,3	59,3	0	59,3	0
3	6	59,9	60,0	+ 0,1	59,9	0
4	3	60,1	60,2	+ 0,1	60,1	0
4	6	60,7	60,8	+ 0,1	60,8	+ 0,1
5	3	50,9	51,7	+ 0,8	51,7	+ 0,8
5	6	52,4	53,0	+ 0,6	53,0	+ 0,6
6	3	41,0	42,4	+ 1,4	42,4	+ 1,4
6	6	44,2	45,1	+ 0,9	45,2	+ 1,0
7	3	52,5	54,7	+ 2,2	54,7	+ 2,2
8	3	45,9	46,6	+ 0,7	46,6	+ 0,7
8	6	47,3	47,8	+ 0,5	47,8	+ 0,5
9	3	68,6	68,6	0	68,6	0
9	6	69,8	69,8	0	69,8	0
10	3	67,0	67,0	0	67,0	0
10	6	68,3	68,3	0	68,4	+ 0,1

Pozn.: Z hlediska vypočtených hladin hluku mezi etapou I. a II. byl vypočten minimální rozdíl v rozsahu 0,1 dB.

Ve zpracované hlukové studii byla vyhodnocena hluková situace bez provozování navrhované stavby „Mobilní betonárna Sedlnice“ a vlivy hluku spojené s provozem tohoto záměru.

Při provozu záměru byl vyhodnocen stav maximálního zatížení dopravou nákladními auty spojenou s dovozem vstupů a odvozem výstupů. Z hlediska stacionárních zdrojů hluku byl uvažován nepřetržitý provoz zdrojů hluku v denní době.

Výpočty hluku byly provedeny pro širší území v rámci hlukových pásem a pro jednotlivé výpočtové body, které charakterizují chráněné venkovní prostory ostatních staveb (objekty k bydlení) a rovněž i pro dva objekty občanské vybavenosti (body č. 4 a 7).

Stávající hluková situace v denní době (varianta 0) dosahuje u hodnocených výpočtových bodů u obytné zástavby hodnot 41,0 – 69,8 dB v denní době. U zástavby situované v blízkosti komunikace I/48 (body č. 1 – 4, 9, 10) je překračován limit 60 dB pro denní dobu. Limit s korekcí na starou hlukovou zátěž (70 dB ve dne) překročen v žádném případě není.

V době provozu betonárny (varianta 1) dochází v denní době u zvolených výpočtových bodů podél kom. I/48 k nárůstu hladin hluku o max. 0,1 dB. V tomto případě opět hygienický limit hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž (70 dB ve dne) není v žádném případě překročen.

U obytné zástavby situované nejbližší areálu betonárny (body č. 5, 6 a 8) dochází k nárůstu hladin hluku o max. 1,4 dB. Výsledné vypočtené hodnoty jsou však nízké (od 42,4 do 53,0 dB) a zůstávají spolehlivě pod hygienickými limity hluku.

Z hlediska vypočtených hladin hluku mezi etapou I. a II. byl vypočten minimální rozdíl v rozsahu 0,1 dB.

Z hlediska vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem areálu betonárny jako **stacionárního zdroje** (varianta 2) nedochází u nejbližší obytné zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne.

Nejvyšší vypočtená hladina hluku v denní době u obytné zástavby činí 42,2 dB u bodu č. 5.

Provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Lokalita určená pro realizaci předmětného záměru je situována v okrajové části obce Sedlnice. Obec Sedlnice se rozkládá na výměře 1372 ha. V současné době zde žije 1 308 obyvatel. Je spolu s okolními městy a vesnicemi zařazena do regionu Poodří. Podél toku Sedlnice v délce asi 7 km se rozkládá zástavba rodinných domků, statků a veřejných budov. Nejnížší nadmořská výška obce Sedlnice je 240 m.n.m, nejvyšší nadmořská výška je 306 m.n.m.

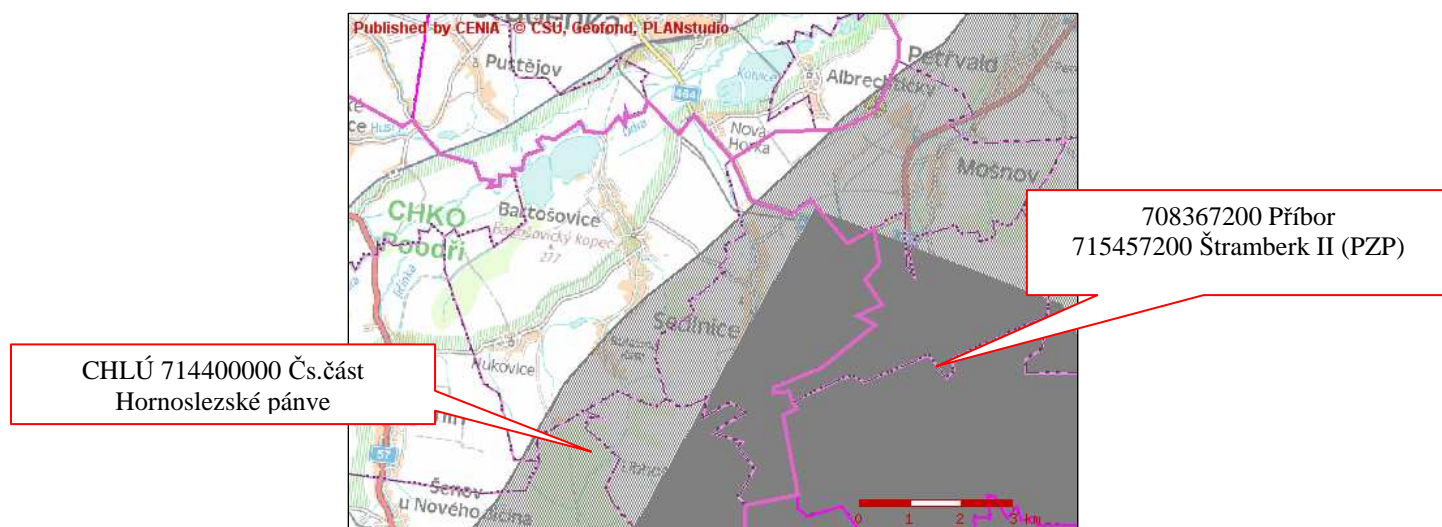
V návrhu opatření řešících možné vlivy záměru v prostředí, stanovení přípustných hodnot pro jednotlivé složky životního prostředí a podmínek pro zabezpečení omezení negativních vlivů je zřejmý dosah a možnost umístit betonárnu bez nepříjemných negativních vlivů na okolní prostředí. Záměr je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami rozvoje této části území - umístění betonárny je navrženo vzhledem k probíhající stavbě obchvatu Příbora. Záměr není řešením, které by nad přijatelnou míru mělo nevratitelný vliv působení na přírodní zdroje, jejich kvalitu a schopnost regenerace.

Záměr je situován do urbanizované krajiny:

- mimo oblasti kategorie zvláště chráněných území (§ 14 zák. 114/92 Sb., ve znění zák. 218/2004 Sb.)
- mimo vyhlášená ochranná pásma vodních zdrojů (§ 30 zák. 254/2001 Sb., ve znění zák. č. 20/2003 Sb.)
- mimo evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000
- mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu
- mimo území hustě zalidněná
- mimo území zatěžována nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží).

V místě záměru se nenachází zdroj pitných vod ani území využitelné k těžbě nerostných surovin.

Neobnovitelné těžitelné přírodní zdroje se v místě výstavby nenacházejí. Lokalita se nachází v CHLÚ Hornoslezské pánve, avšak v místě, kde se těžbou surovin neuvažuje:



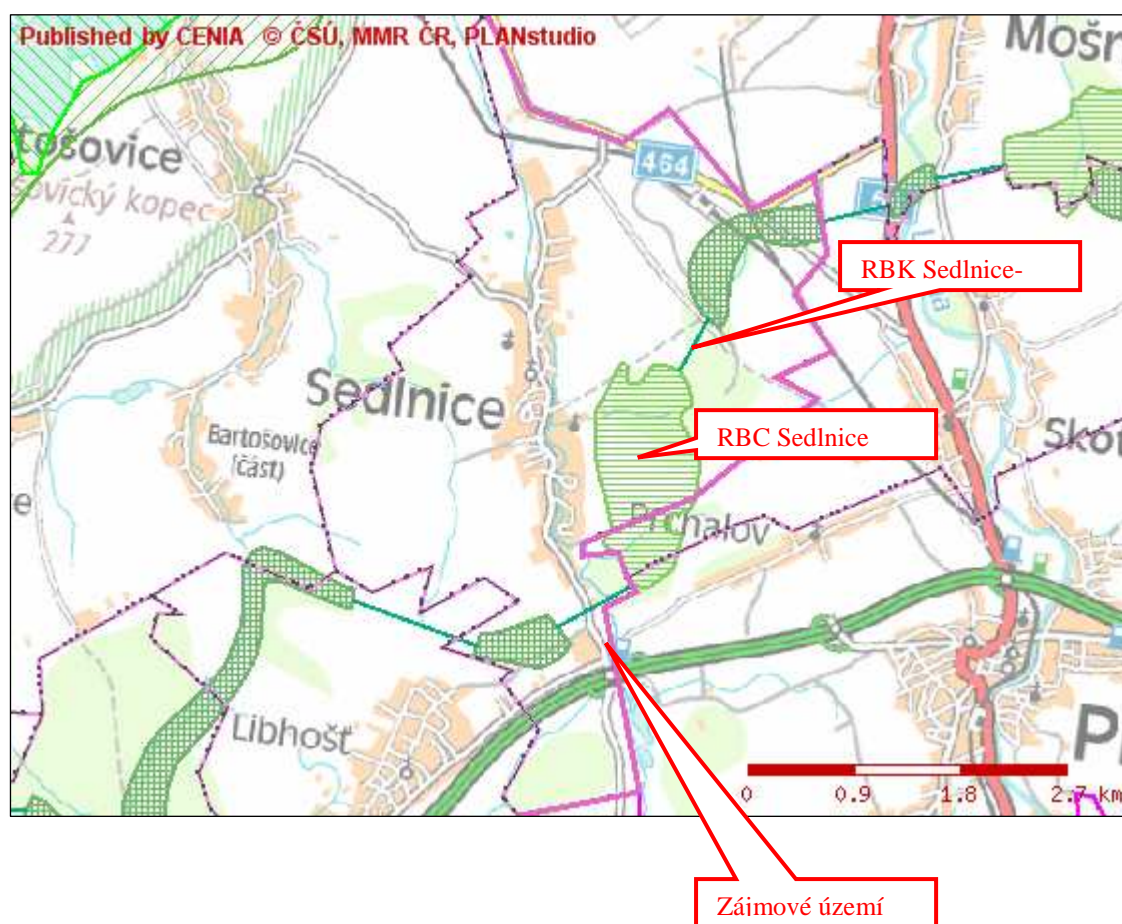
Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

- na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci betonárny je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability. Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability pro k.ú. Sedlnice jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci. Zájmové území je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

Prvky ÚSES jsou zakresleny v následujícím grafickém znázornění.



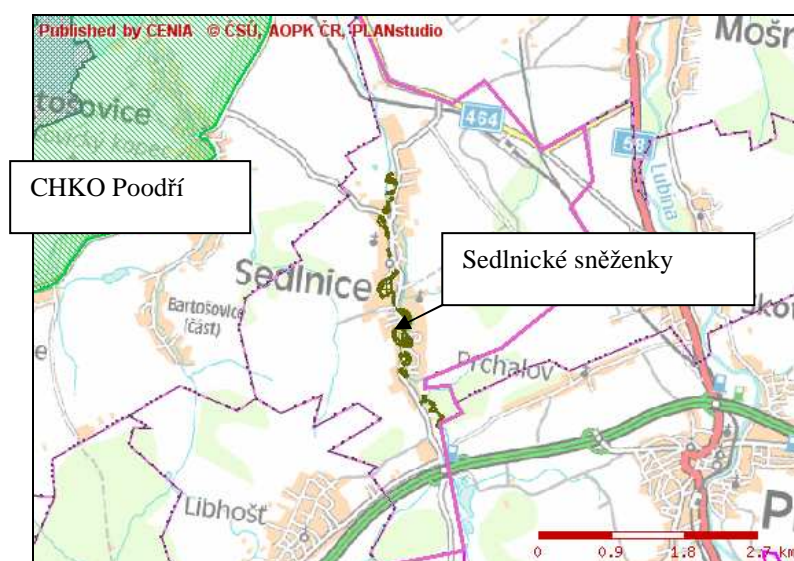
- na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Z hlediska regenerace přírodních zdrojů je lokalita považována za území cenné, v těsné blízkosti místa realizace bylo vyhlášeno maloplošné chráněné území PP Sedlnické sněženky. Stavbou ani provozem nebude lokalita tohoto PP dotčena ani ohrožena.

Přírodní památka Sedlnické sněženky byla zřízena vyhláškou Okresního národního výboru v Novém Jičíně v roce 1988. Vzhledem k neutěšené situaci při uplatňování ochranných podmínek v PP bylo zvláště chráněné území nařízení Moravskoslezského kraje č.3/2006 ze dne 1. 11. 2006, plošně významně redukováno. Aktuální zakres PP Sedlnické sněženky v kontextu řešeného záměru podává následující obrázek.

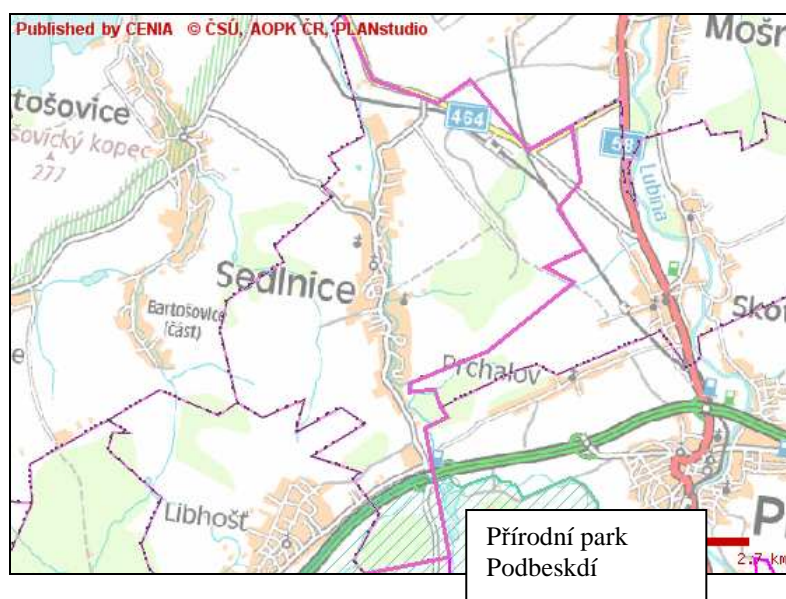
Zájmové území je situováno mimo CHKO Poodří.



- na území přírodních parků

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

Nejblíže situovaným přírodním parkem je PP Podbeskydí jižně od posuzovaného záměru.



- na významné krajinné prvky

Přímo zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek.

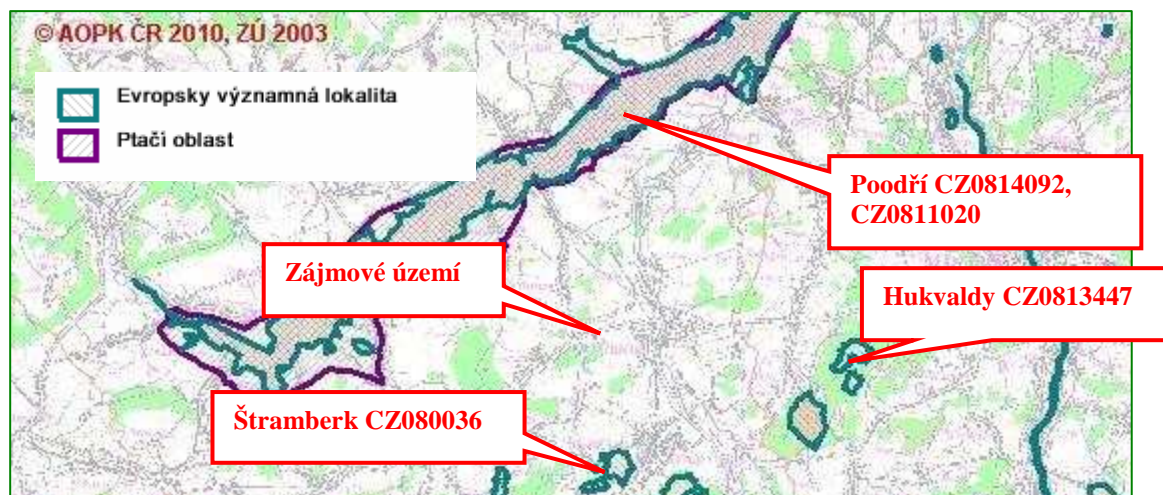
V lokalitě se nevyskytují významné chráněné prvky chráněné ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. - niva vodoteče, lesní porost apod.

- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

Zájmové území záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45ia – c zákona č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona a některého z příslušných nařízení vlády ČR.

Situace nejbližše situovaných území NATURA



V zájmové lokalitě a jejím širším okolí není navrženo žádné Ptačí území či Evropsky významná lokalita

- na území historického, kulturního nebo archeologického významu

Lokalita není situována v oblasti přímého střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami, záměr nemůže tedy znamenat zátěž z tohoto hlediska.

Z historických objektů se zde nacházejí:

fara, kostel sv. Michala, pomník básníka Josefa Eichendorffa a zámek Sedlnice

- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Zájmová lokalita je situována na území, které neznámá zátěž nad únosnou míru vzhledem k typu využití ve stávající lokalitě.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Při přípravě stavby „Mobilní betonárna Sedlnice“ byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po přípravě zařízení staveniště, dobu provozu mobilní betonárky a po ukončení provozu betonárky).

Ani v době přípravy staveniště ani v době provozu betonárny nebude obyvatelstvo ovlivněno. Délka provozu betonárny bude pouze omezenou dobu. Případnou sekundární prašnost z vlastní přípravy zařízení staveniště i z následného provozu lze technicky omezit.

Celý proces výroby betonových směsí bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele obce.

Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr v předmětném území akceptovat.

2.2 Ovzduší a klima

Klimatické poměry

Posuzovaný záměr bude realizován v oblasti mírně teplé MT 10, s dlouhým, teplým a mírně suchým létem, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a podzimem a s krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v červenci	17 - 18 °C
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8 °C
Průměrné roční srážky	746 mm
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450 mm
Srážkový úhrn ve zimním období	200 - 250 mm
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

Teplotní a srážková charakteristika lokality vycházející z dlouhodobých měření (1901-1950) je uvedena v následující tabulce:

Teplotní a srážková charakteristika

Tabulka č.27

Měsíc	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
°C	-2,2	-1,1	2,9	7,8	13,1	16,0	17,9	17,0	13,4	8,4	3,4	-0,1
mm	25	23	33	45	73	78	97	85	57	51	41	32

Průměr za období rok duben-září

°C 8 14,2

mm srážek

640 435

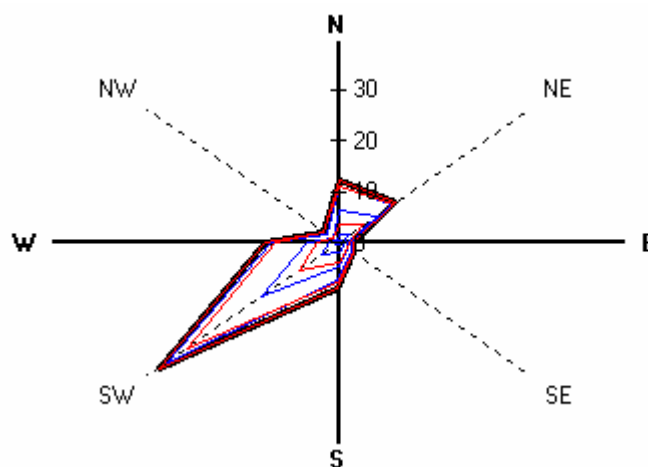
Nejdeštivějším měsícem je červenec, srážkově nejchudším měsícem je únor.

Větrná růžice

Odborný odhad větrné růžice dle ČHMÚ pro lokalitu Sedlnice ve výšce 10 m nad zemí v %

Tabulka č.28

rychlost větru [m/s]	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm	Součet
1,7	3,50	4,80	1,40	1,91	4,00	7,51	2,90	1,00	14,98	42,00
5,0	7,50	5,80	0,60	1,00	3,90	22,00	5,90	1,80		48,50
11,0	1,00	0,40	0,00	0,10	1,10	5,50	1,20	0,20		9,50
součet	12,00	11,00	2,00	3,01	9,00	35,01	10,00	3,00	14,98	100,00



Grafické znázornění větrné růžice

2.3 Voda

Zájmové území je odvodňováno vodotečí Sedlnice a mlýnským náhonem tekoucím východně od zájmového území. Pramen Sedlnice leží severně od Veřovic v dolní části jihozápadního svahu v nadm.výšce 500 m. Celková délka toku od pramene po zaústění do řeky Odry je 24.155 km. Povodí má plochu 56,7 km². Jedná se o oblast středně vodnou, v dolní části se povodí nachází v oblasti málo vodné. Retenční schopnost je velmi malá, průtok silně rozkolísaný, koeficient odtoku dosti vysoký, v dolní části povodí střední.

Sedlnice ústí zprava do Odry v nadm.výšce 234 m, průměrný průtok u ústí je 0,53 m³/s.

V horní a střední části toku protéká Sedlnice Štramberskou vrchovinou. Pramenný úsek se nachází na úpatních svazích Šostýnských vrchů s členitým vrchovinným reliéfem, dále tok pokračuje dnem erozně-denudační sníženiny Ženkavské kotliny s fluvialně akumulacním

povrchem a protéká průlomovým údolím na okraji Libotínských vrchů do plochého reliéfu Libhošťské pahorkatiny.

2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Po stránce **geologické** podloží tvoří jílovce a pískovce karpatského flyše, časté jsou výchozy bázeických vyvřelých těšinitů, u Štramberka též jurských vápenců. Z půdních typů jsou v povodí Sedlnice nejrozšířenější mezotrofní kambizemě typické na zrnitostně těžších substrátech kambizemě pseudoglejové a pseudogleje.

Stabilita území, seismicita

Seismické poměry nevybočují z hodnot běžných v této seismicky stabilní oblasti. Dle mapy seismického ohrožení ČR (GFÚ AVČR) leží celé území v oblasti, kde očekávané maximální intenzity zemětřesení místy dosahují 6° MSK-64 (dvanáctistupňová makroseismická stupnice). Epicentra historických zemětřesení zde ale nejsou zaznamenána.

Pro daný záměr je území považováno za stabilní.

Záměr je realizován podle katastru nemovitostí na zemědělské půdě (p.č.1316 je ornou půdou), ale lokalita navržená pro umístění betonárny byla v minulosti využita pro stejný záměr a je v současnosti tvořena šterkovou plochou. Ke skutečnému záboru zemědělského půdního fondu v souvislosti s navrhovaným záměrem nedojde.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou stavbou ovlivněny.

2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

Zájmové území je antropogenně ovlivněno. Při přípravě záměru v území bylo provedeno rámcové posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území. Přímě v lokalitě navržené pro stavbu betonárky se nenachází žádní jedinci stromového nebo keřového patra. Po okraji lokality se vyskytuje náletový porost vrby *Salix*. Jedná se o plochu zpevněnou šterkem původně využitou pro stejný účel.

Po provedeném průzkumu přímě pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Flora

Přímě zájmové území nezahrnuje plochy se stromovou nebo keřovou vegetací. Po obvodu stavby je náletová zeleň vrby *Salix*, bezu černého *Sambucus nigra*.

V bylinném patru byly determinovány následující druhy:

Aegopodium podagraria (bršlice kozí noha), *Agropyron repens* (pýr plazivý), *Agrostis stolonifera* (psineček výběžkatý), *Agrostis tenuis* (psineček tenký), *Agrimonia eupatoria* (řepík lékařský), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovce plazivý), *Alchemilla vulgaris* (kontryhel obecný), *Alopecurus pratensis* (psárka luční), *Arthemis* (rmen), *Atriplex* (lebeda), *Bellis perennis* (sedmikráska chudobka), *Brassica campestris* (brukev obecná), *Brassica rappa* (brukev řepka), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Cirsium arvense* (pcháč rolní), *Cirsium vulgare* (pcháč obecný), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Daucus carota* (mrkev obecná),

Echium vulgare (hadinec obecný), *Elytrigia reensp* (pýr plazivý) (*ens*), *Festuca pratensis* (kostřava luční), *Fumaria officinalis* (zemědým lékařský), *Galeopsis tetrahit* (konopice polní), *Galium aparine* (svízel přitula), *Geranium robertianum* (kakost krvavý), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Chrysanthemum leucanthemum* (kopretina bílá), *Chenopodium album* (merlík bílý), *Lolium perenne* (jílek vytrvalý), *Matricaria chamomilla* (heřmáněk pravý), *Phleum pratense* (bojínek luční), *Pimpinella saxifraga* (bedrník obecný), *Plantago media* (jitrocel prostřední), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Polygonum aviculare* (rdesno ptačí), *Poa pratensis* (lipnice luční), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus arvensis* (pryskyřník luční), *Sinapis arvensis* (hořčice rolní), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Symphytum officinale* (kostival lékařský), *Taraxacum officinale* (tařice lékařská), *Thlaspi arvense* (penízek rolní), *Trifolium arvense* (jetel rolní), *Taraxacum officinale* (smetánka lékařská), *Trifolium pratense* (jetel luční), *Tussilago farfara* (podběl lékařský), *Urtica dioica* (kopřiva dvoudomá), *Veronica chamaedrys* (rozrazil rezezkvítek).

V prostoru vegetace, doprovázejícím vodoteč Sedlnice je výskyt flory významně bohatší. Jedná se o lokalitu vegetačně i floristicky poměrně pestrá. To je zřejmě dáno dříve uplatňovaným ochranným režimem v rámci PP Sedlnické sněženky. Tato část území je již situována mimo zájmové území v odstupu a nebude záměrem dotčena ani ovlivněna.

Lokálně se v pobřežních porostech vodoteče Sedlnice i mlýnského náhonu uplatňují též invazní bylinné druhy, zejména křídlatka japonská (*Reynoutria* cf. *japonica*). Z dalších invazních druhů se vyskytuje netýkavka žlaznatá (*Impatiens glandulifera*).

V prostoru určeném pro umístění betonárny se takové druhy nevyskytují.

Fauna

Vyskytují se běžní zástupci hmyzu, hmyzožravci (krtek) a drobní hlodavci (myšice, hraboš) a představitelé půdní fauny. Výskyt žádného zvláště chráněného druhu živočichů není pravděpodobný. Druhové spektrum fauny je v zájmové lokalitě ochuzené. Stavbou budou likvidovány některé populace epigeického hmyzu a drobných hlodavců, vázaných na dané území, tyto druhy jsou však zastoupeny na analogických lokalitách v okolí v hojném počtu.

Obratlovci sledování v předmětné lokalitě a jejím okolí patří mezi druhy běžně se vyskytující v kulturní krajině. Na prostor zájmového území nejsou zjištěné druhy vázány.

Přímo v zájmové lokalitě nebyla zjištěna žádná migrační trasa živočichů, rozmnožovací stanoviště obojživelníků nebo zimoviště plazů.

Z druhů ptáků, které byly sledovány, je možno uvést druhy - sýkora koňadra (*Parus major*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), pěnice černohlavá (*Sylvia atricapilla*), kos černý (*Turdus merula*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*). Jedná se vesměs o eurytopní široce rozšířené druhy, jejichž populace nebudou významněji dotčeny.

Ze savců byli v prostoru vlastní stavby sledováni: hraboš polní *Microtus arvalis*, ježek východní *Erinaceus concolor*, králík divoký *Oryctolagus cuniculus*, myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*, potkan *Rattus norvegicus*.

S ohledem na výše uvedené zjištěné údaje lze vliv označit za malý až nulový.

2.6 Krajina, krajinný ráz

Krajina nebude z širšího pohledu ovlivněna. Stavba betonárny v navrhované lokalitě bude územně situována v prostoru bezprostředně navazujícím na stávající silnici třetí třídy a západně zemědělský areál. Návrh umístění stavby respektuje okolní prostory a nenarušuje

předpokládaný charakter zájmového území. Oblast porostu kolem vodoteče bude je v odstupové vzdálenosti od stávající šterkové plochy, kde byla v minulosti v provozu rovněž betonárna. Pohledově ani územně nebude prostor ovlivněn.

Dle §12 zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny je vymezen krajinný ráz:

„Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je ochráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Krajinný ráz se odvíjí v první řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny. Je dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné) lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je tedy v našich středoevropských podmínkách výsledkem lidské činnosti v určitých přírodních podmínkách.

Předmětná stavba mobilní betonárny bude v krajinném systému začleněna pouze po velmi krátkou dobu. Vzhledem k terénu, svažujícímu se od silnice III/ 643 není předpoklad, že by znamenala významné pohledové navýšení.

2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek a kulturní památky nebudou stavbou dotčeny.

2.8 Hodnocení

Tabulka č.29

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima			x
Vliv na hlukovou situaci			x
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu		x	
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska období přípravy lokality pro zařízení staveniště pro výrobu betonových směsí a období provozu.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

Vliv znečištěného ovzduší

Ve zpracované rozptylové studii byla vypočteny hodnoty koncentrací oxidu dusičitého NO_2 , suspendovaných částic PM_{10} a oxidu uhelnatého CO u nejbližší zástavby vzhledem k navrženému záměru „Mobilní betonárna Sedlnice“. Hodnocen byl příspěvek posuzovaného záměru ke stávající imisní situaci.

Z hodnocení výsledků zpracované rozptylové studie je možno konstatovat, že mezi výsledky výpočtů v I.a II.etapě není zásadní rozdíl. Posuzovaný záměr nezpůsobí nárůst imisních koncentrací oxidu dusičitého NO_2 tak, aby byly překročeny platné imisní limity pro maximální hodinové a průměrné roční koncentrace. Imisní limit pro CO (8 hod) není v současné době a nebude ani po realizaci záměru překročen. Rovněž nebude docházet k překročení ročního limitu suspendovaných částic PM_{10} .

Limit pro denní koncentrace PM_{10} je v současné době v dané lokalitě epizodně překračován. Dle výpočtů provedených v rozptylové studii zpracovatelka rozptylové studie uvádí, že se provoz navrženého záměru nebude významně podílet na případném překračování limitů denních koncentrací suspendovaných částic PM_{10} . Při provozu záměru je však nutno maximálně omezit prašnost realizací opatření, která zamezí úniku prachu do okolního prostředí.

Provoz záměru se nebude podílet na případném překračování cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren. Příspěvek nákladní dopravy související s provozem záměru ke stávající imisní situaci je z hlediska ročního průměru imisních koncentrací zanedbatelný.

Vliv hlukové zátěže

Zpracováno bylo hlukové posouzení předmětného záměru. Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude provozem betonárny neúnosně ovlivněn.

Ve zpracované hlukové studii byla vyhodnocena hluková situace bez provozování navrhované stavby „Mobilní betonárna Sedlnice“ a vlivy hluku spojené s provozem tohoto záměru.

Při provozu záměru byl vyhodnocen stav maximálního zatížení dopravou nákladními auty spojenou s dovozem vstupů a odvozem výstupů. Z hlediska stacionárních zdrojů hluku byl uvažován nepřetržitý provoz zdrojů hluku v denní době.

Stávající hluková situace v denní době dosahuje u hodnocených výpočtových bodů u obytné zástavby hodnot 41,0 – 69,8 dB v denní době. U zástavby situované v blízkosti komunikace I/48 je překračován limit 60 dB pro denní dobu. Limit s korekcí na starou hlukovou zátěž (70 dB ve dne) překročen v žádném případě není.

Na základě výsledků hlukové studie je zjištěno, že v době provozu betonárny dochází v denní době u zvolených výpočtových bodů podél kom. I/48 k nárůstu hladin hluku o max. 0,1 dB.

V tomto případě opět hygienický limit hluku s korekcí na starou hlukovou zátěž (70 dB ve dne) není v žádném případě překročen.

U obytné zástavby situované nejbližší areálu betonárny (body č. 5, 6 a 8) dochází k nárůstu hladin hluku o max. 1,4 dB. Výsledné vypočtené hodnoty jsou však nízké (od 42,4 do 53,0 dB) a zůstávají spolehlivě pod hygienickými limity hluku. Z hlediska vypočtených hladin hluku mezi etapou I. a II. byl vypočten minimální rozdíl v rozsahu 0,1 dB.

Při vyhodnocení zdrojů hluku spojených s provozem areálu betonárny jako stacionárního zdroje nedochází u nejbližší obytné zástavby k překročení limitních hodnot hluku 50 dB ve dne. Nejvyšší vypočtená hladina hluku v denní době u obytné zástavby činí 42,2 dB.

V závěrečném zhodnocení zpracovatelka hlukové studie uvádí, že provoz nových zdrojů hluku (stacionárních včetně dopravních) splňuje požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv produkce odpadů

Zneškodnění odpadu bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění bude zajišťovat specializovaná firma.

Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace stavby bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů. Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

Provoz betonárny bude pouze po časově omezenou dobu ve dvou etapách, není předpoklad, že by obyvatelstvo mohlo být záměrem dotčeno.

Sociální, ekonomické důsledky

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Narušení faktoru pohody

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru. Stavba bude probíhat po omezenou dobu a souvisí se stavbou silnice I/58, která je významnějším vlivem narušujícím pohodu zejména v době omezení provozu.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany provozovatele a dodržování provozního řádu betonárny a organizace výroby betonu pro stavbu silnice se v obytném území neprojeví. Realizace stavby řeší stávající a předpokládaný negativní stav v území. Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v souladu s požadavky platné legislativy.

3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

☞ Možné vlivy na okolní prostředí spojené s přípravou lokality pro umístění mobilní betonárny budou správnou organizací omezeny.

☞ Při přípravě lokality a provozu betonárny bude věnována zvýšená pozornost:

- omezování emise tuhých látek
- na technický stav mobilní betonárny a stav vozidel přivážejících vstupní materiál a odvážejících betonovou směs
- budou dodržována opatření pro prevenci úkapů nebo úniků ropných látek nebo jiných provozních kapalin,
- stání techniky je nutné účinně zajistit pro případ úniku závadných látek,
- při provozu bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Provozovatel stavby vytvoří podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Zpracován a odsouhlasen bude Provozní řád pracoviště betonárny.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Oznámení bylo zpracováno na základě údajů investora a zpracované dokumentace k zařízení staveniště (VS projekt s.r.o. Ostrava, 04/2010).

Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)

Záměr byl řešen invariantně. Výhodou pro vybudování betonárny v navrhované lokalitě je dopravní napojení na silnici I/48 prostřednictvím silnice III/4643 s bezprostřední blízkostí stavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“.

Navržené řešení a umístění mobilní betonárny předložené oznamovatelem je možné považovat za přijatelné za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření.

F. Doplnující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Mobilní betonárna Sedlnice

Kopie katastrální mapy, měřítko 1 : 2 000

Situace, měřítko 1 : 1 000

(dle VS projekt s.r.o. Ostrava, 04/2010)

Rozptylová studie „Mobilní betonárna Sedlnice“, RNDR.Zuzana Kadlecová, 04/2010

Hluková studie „Mobilní betonárna Sedlnice“, RNDR.Zuzana Kadlecová, 04/2010

2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem investora je umístění betonárny po nezbytně nutnou dobu po dobu výstavby „Silnice I/58 Příbor – obchvat“ (po dobu potřeby betonu v rámci stavby).

Mobilní betonárna bude součástí zařízení staveniště, bude sloužit pro výrobu betonové směsi pro betonové kryty vozovek (obrusná vrstva).

Jedná se o dočasné zařízení staveniště po dobu 2 x 3 měsíců ve dvou etapách (I.etapa v roce 2010, II.etapa v roce 2011), kdy bude vyráběna betonová směs pro betonové kryty vozovek.

Stavba mobilní betonárny je navržena na okraji obce Sedlnice, mimo zástavbu obce. Betonárna je navržena k umístění na pozemku původně využitým ke stejnému účelu. Využit bude sjezdu ze silnice III/4643 na parc.č.1316. Betonárna bude umístěna na ploše, která již před 20-ti lety sloužila jako plocha pro betonárny. Pozůstatky původního využití jsou na ploše stavby viditelné. Stávající skládka (uložený výkopový materiál) v prostoru lokality bude odstraněna při přípravě stavby.

Na ploše budou umístěny boxové skládky kameniva, tvořené opěrnou stěnou a dělícími stěnami podle jednotlivých frakcí kameniva (ocelové sloupy s betonovými panely).

Nakladačem budou z boxových skládek kameniva naváženy jednotlivé frakce do řadového zásobníku kameniva, pod kterým bude uložen vážící (tenzometrický) pás jednotlivých frakcí. Pás bude veden k přidavnému zařízení cementu a společně budou vedeny samostatným pásem do horizontální bubnové míchačky, kam bude dávkována záměsová voda s plastifikátory. Odběr namíchané směsi bude kontinuální rozdělovacím pásem s reversním chodem pro dávkování dvou nákladních přepravníků (aut). Těmito nákladními auty je betonová směs navážena přímo k finišeru.

Pro výrobu silničního betonu bude sloužit betonárna typu BHS s hodinovým výkonem 179 m³/hod (tabulkový výkon). Řadový zásobník kameniva, cementová sila vč. vah a dávkování, míchačka se dvěma odběrnými místy na reverzním pásu, akumulace (50 m³) a dávkování vody, dávkování přísad, automatika provozu – jsou součástí technologické dodávky výrobce betonárny.

Součástí dodavatele stavební části budou boxové sládky kameniva, manipulační plochy, dieselagregát a dodávky komponentů.

Součástí stavby bude přemístitelné WC a maringotka s umývárnou. Ostatní sociální zařízení staveniště jsou na stavebním dvoře dodavatele stavby, mimo areál betonárny.

Staveniště bude využito provozně 2 x 1 týden (výroba betonáže) a stavebně 2 x 3 měsíce (příprava), ve dvou etapách v roce 2010 a 2011.

Stavba bude dočasná. Montáž a demontáž zařízení bude trvat cca 3 měsíce. Vlastní betonáž bude prováděna po dobu 2 x 1 týden v r. 2010 a 2011. Před začátkem betonáže musí být navezeny boxové skládky kameniva jednotlivými frakcemi a naplněny ocelové zásobníky cementu. Během betonáže budou boxové skládky i zásobníky cementu průběžně doplňovány. Automatika betonárny je řízena z velínu míchačky podle laboratorně ověřených receptur.

Strojní sestava je mobilní a lze ji převážet podle potřeby. Boxové skládky kameniva budou z ocelových HEP profilů s vnitřní výplní ze silničních panelů.

Betonárna vzhledem k velmi krátké době provozu nebude připojena na stávající zdroje vody a elektro. Bude napojena na vlastní dieselagregát. Voda bude do mobilní nádrže betonárny dovážena autocisternami. Cement bude dovážěn do 4 nadzemních sil autocisternami. Záměsová voda bude přivážena autocisternami do mobilní ocelové akumulární nádrže na 50 m³.

Lokalita je v inundačním území vodního toku Sedlnice, podél státní silnice III/4643. Povrch tloušťky cca 1 m tvoří náplavové hlíny, pod kterými jsou štěrkopísky a štěrky. Podzemní vody jsou v hloubce cca 3,0 m. V místě betonárny je plocha se zpevněným štěrkovým povrchem z minulé stavby.

N-leté vody pro Q₅₀ a Q₁₀₀ budou zasahovat do úrovně terénu skládek kameniva.

Potřeba záměru je vyvolána potřebou výroby betonu pro právě probíhající stavbu „Silnice I/58 obchvat Příbora“ (včetně MÚK I/58 a I/48). Území je dopravně napojeno prostřednictvím silnice III/4643 přímo na silnici I/48 a probíhající stavbu obchvatu města Příbor. Mobilní betonárna musí být co nejbližší místu pokládky betonového krytu vozovky, protože se nepoužívají bubnové přepravníky betonové směsi. Betonové kryty se používají v blízkosti mimoúrovňových křížení a nájezdových ramp.

Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob realizace záměru „Mobilní betonárna Sedlnice“ na ploše původně využitě ke stejnému účelu v obci Sedlnice v prostoru mimo obytnou zástavbu je řešen tak, aby vliv na okolní prostředí byl omezen. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií, zpracována je hluková studie.

Navržené technické, stavební a provozní řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby.

H. Příloha**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Obec Sedlnice, Vyjádření k žádosti o souhlas ke stavbě dočasné mobilní betonárny ze dne 14.4.2010

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast dle národního seznamu evropsky významných lokalit dle nařízení vlády č.132/2005 ve smyslu ust. §45i zákona č. 114/1992 Sb. nebude záměrem dotčena.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**Mobilní betonárna Sedlnice**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

doporučit k realizaci.

Oznámení bylo zpracováno: duben 2010

Zpracovatel oznámení: Ing.Jarmila Paciorková
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92
Selská 43, 736 01 Havířov
Tel/fax 596818570, 602749482
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:
VS projekt a.r.o., Ostrava
RNDr.Zuzana Kadlecová, Zlín

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Mobilní betonárna Sedlnice

Kopie katastrální mapy, měřítko 1 : 2 000

Situace, měřítko 1 : 1 000

(dle VS projekt s.r.o. Ostrava, 04/2010)

Rozptylová studie „Mobilní betonárna Sedlnice“, RNDR.Zuzana Kadlecová, 04/2010

Hluková studie „Mobilní betonárna Sedlnice“, RNDR.Zuzana Kadlecová, 04/2010

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací

Obec Sedlnice, Vyjádření k žádosti o souhlas ke stavbě dočasné mobilní betonárny ze dne 14.4.2010

Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast dle národního seznamu evropsky významných lokalit dle nařízení vlády č.132/2005 ve smyslu ust. §45i zákona č. 114/1992 Sb. nebude záměrem dotčena.

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
Měřítko 1 : 10 000

Měřítko 1 : 10 000

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

MOBILNÍ BETONÁRNA SEDLNICE

KOPIE KATASTRÁLNÍ MAPY, měřítko 1 : 2 000

SITUACE, měřítko 1 : 1 000

(dle VS projekt s.r.o. Ostrava, 04/2010)

**ROZPTYLOVÁ STUDIE
MOBILNÍ BETONÁRNA SEDLNICE**

RNDR.Zuzana Kadlecová, 04/2010

HLUKOVÁ STUDIE
MOBILNÍ BETONÁRNA SEDLNICE

RNDR.Zuzana Kadlecová, 04/2010

pro stejný účel.
pro stejný účel.
pro stejný účel.
pro stejný účel.
pro stejný účel.
pro stejný účel.
pro stejný účel.
pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.

pro stejný účel.