



OZNÁMENÍ

**POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.**

Záměr:

**Prodejna potravin LIDL
Ostrava – Poruba, ul. Slavíkova**

Oznamovatel: LIDL Česká republika v.o.s

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé:

Ing. Albín Magera

Ing. Daniela Bury

Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o.

Ing. Jaroslav Vrána - AVAP

Autorizovaná osoba:

Ing. Albín Magera

Studentská 3/1556

736 01 Havířov

tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor:

LIDL Česká republika v.o.s.

Datum:

březen 2005

Číslo zakázky:

5929-910-000

Počet vyhotovení:

12

Počet stran:

39

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	8
B.2. Údaje o vstupech.....	9
B.2.1. Zábor půdy.....	9
B.2.2. Spotřeba vody.....	9
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	9
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
B.3. Údaje o výstupech	11
B.3.1. Ovzduší.....	11
B.3.2. Odpadní vody.....	12
B.3.3. Odpady	13
B.3.4. Hluk, vibrace,záření	15
B.3.5. Rizika havárií	16
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	17
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	17
C.1.1. Územní systém ekologické stability.....	17
C.1.2. Chráněná území	17

C.1.3.	Významné krajinné prvky	18
C.1.4.	Natura 2000	18
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	18
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	19
C.2.1.	Klima.....	19
C.2.2.	Ovzduší.....	20
C.2.3.	Voda	22
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	23
C.2.5.	Přírodní zdroje	24
C.2.6.	Jiné	25
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	25
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	27
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	27
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	27
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	27
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	29
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	29
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	29
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	30
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	31
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	31
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	31
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	31
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	32
H.	PŘÍLOHY.....	34

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

LIDL Česká republika v.o.s.

A.2. IČO

26178541

A.3. Sídlo

Nárožní 1359/11

158 00 Praha 5

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Pavel Kupka

Příborská 1000

738 02 Frýdek – Místek

tel.: 558 645 900, 602 783 411

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru

Prodejna potravin LIDL Ostrava – Poruba, ul. Slavíkova.

B.1.2. Kapacita záměru

prodejna potravin

prodejní plocha:	cca 1 286 m ²
zastavěná plocha:	cca 1 950 m ²
zpevněné plochy:	cca 3 800 m ²
počet parkovacích míst:	116 míst
plocha zeleně:	cca 2 000 m ²

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj:	Moravskoslezský
obec, město:	Ostrava
katastrální území:	Poruba-sever, Pustkovec
pozemek p.č.:	Poruba – sever: 4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163, 4408/164 Pustkovec: 4424/10

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o prodejnu potravin firmy LIDL, která je určena pro maloobchodní prodej potravin a úzký doplňkový sortiment smíšeného zboží. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem města Ostrava – viz. příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Záměr investora, předložený k oznámení záměru, je novostavba samoobslužné prodejny LIDL ve městě Ostrava – Poruba, ul. Slavíkova, jako součást základní a vyšší občanské vybavenosti. Po provedení komplexního průzkumu situace v obchodní síti města se rozhodl investor vybudovat na tomto vybraném pozemku plnosortimentní prodejnu potravin a smíšeného zboží s příslušným technickým zázemím a parkovištěm s dostatečným počtem parkovacích míst, jak pro zaměstnance, tak pro zákazníky. Všechny vstupy u objektu budou řešeny jako bezbariérové.

Kromě zajištění velkého výběru zboží je jedním z hlavních důvodů umístění stavby v této lokalitě doplnění prodejní sítě s dlouhou otevírací dobou a levnějším zbožím ve srovnání s klasickým maloobchodem. Poloha novostavby má také dobrou dopravní dostupnost.

Uvažovaný pozemek pro výstavbu se nachází v Ostravě, k.ú. Poruba – sever a Pustkovec. Všechny dotčené pozemky (p.č. 4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163, 4408/164 a 4424/10) jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Realizace záměru na uvažovaném území je v souladu s územním plánem města Ostravy.

Území pro výstavbu je ohraničeno z východu komunikací 17. listopadu, ze severu základní školou, z jihu komunikací Slavíkova a ze západu komunikací Josefa Valčíka. V současnosti není území využíváno.

Umístěním stavby v zájmovém území nedojde k záboru lesní ani zemědělské půdy a nedojde k narušení navrženého systému ekologické stability.

Stavba nemá variantní řešení. Návrh a řešení vlastního objektu vychází z typové dokumentace firmy LIDL s maximálním důrazem na jednotný ráz objektů LIDL ve všech zemích působení firmy.

Návrh stavby vytváří a podstatně zlepšuje pracovní podmínky pro prodavače, stejně jako vytvořené prostředí pro zákazníky.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

Parkoviště a komunikace prodejny potravin

Pro návrh skladby komunikací a zpevněných ploch se předpokládá podloží, zajišťující min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ (zatížení pojezdem 38 t). Pojížděné plochy budou z šedé ostrohranné zámkové dlažby. Šířka komunikací bude 6,50 – 7,50 m.

Pro pohodlný přístup zákazníků je navrženo parkoviště se 116 místy včetně vymezených parkovacích míst pro osoby tělesně postižené a zaměstnance. Parkovací stání budou dlážděna červenou ostrohrannou zámkovou dlažbou, rozměry typického stání jsou 2,50 x 5,00 m, resp. 2,50 x 4,50 m u stání přiléhajících k zeleným plochám. Pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu bude vyhrazeno 6 stání o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Převýšení obrubníků bude 0,10 m. Jednotlivá parkovací stání budou odlišena barvou dlažebních kostek (černé). Ložná vrstva dlažby bude provedena ze štěrkodrtě.

Parkovací plochy budou odvodněny do uličních vpustí a přes odpovídající odlučovač ropných látek budou svedeny do zatrubněného potoka, který je využíván jako dešťová kanalizace.

Košíkové stání tloušťky 0,35 m bude z černé zámkové dlažby. Spádování bude provedeno směrem ke komunikaci.

Sjezd k rampě pro zásobování bude ze zámkové dlažby tloušťky 0,55 m. Spádování bude provedeno k rampě sklony cca 6,0 % a cca 2,0 %. Plocha před rampou umožní otáčení nákladní soupravy max. délky 18,0 m. Odvodnění bude provedeno do příčného odvodňovacího žlabu napojeného přes odlučovač ropných látek na zatrubněný potok, který je využíván jako dešťová kanalizace.

V rámci konečných terénních úprav bude provedeno vyrovnaní terénu, jeho případné nakypření, odstranění stavebního odpadu a kamenů (větších než 5,0 cm), rozprostření ornice (tl. 0,10 m), osetí travní směsí a výsadba zeleně.

Prodejna potravin LIDL

Vlastní prodejní objekt je navržen jako jednopodlažní budova o rozměrech 64,8 x 25,97 m se sedlovou střechou. Čelní fasáda je prosklená výkladci a vstup je navržen z jižní strany z parkoviště. Zásobování je situováno ze západu. Konstrukční systém objektu dále vytváří ve fasádě systém pravidelných svislých lizén.

Prodejna bude sloužit k maloobchodnímu prodeji potravin a omezeného sortimentu smíšeného zboží. Veškeré zboží prodávané v prodejně bude balené včetně salámů, sýrů, masa apod. V prodejně nebude obsluhovaný úsek. V prodejně nebude také připravováno maso a jiné potraviny do balíčků. Veškeré zboží bude dováženo balené z centrálního skladu.

Zásobování objektu se předpokládá nákladními automobily do délky 15 m z centrálního skladu v množství 2 - 3 x denně a lehkými nákladními vozidly 3 – 5 x denně. Tato četnost zásobování je prokázána z již fungujících poboček firmy LIDL.

Při provozu se počítá celkem s 8 zaměstnanci ve dvou směnách. Doprava zaměstnanců se předpokládá vlastními dopravními prostředky a s využitím dostupné veřejné dopravy.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

vydání územního rozhodnutí	06/2005
vydání stavebního povolení	08/2005
termín zahájení stavby	08/2005
termín dokončení stavby	01/2006

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčeno město Ostrava, katastrální území Poruba – sever a Pustkovec.

B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Stavba se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1 do kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Záběr půdy

Pozemky dotčené výstavbou parkoviště a vlastního objektu prodejny potravin LIDL leží v katastrálním území Poruba – sever (p.č. 4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163 a 4408/164) a Pustkovec (p.č. 4424/10). Specifikace parcel byla čerpána z kopie katastrální mapy č. 3684-28/04, vydané katastrálním úřadem pro Moravskoslezský kraj – Katastrální pracoviště Ostrava a to z mapového listu č. 1-0/12,14. Údaje z katastru nemovitostí pro jednotlivé pozemky dotčené výstavbou záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1: Pozemky dotčené výstavou záměru

parcela p.č.	výměra [m ²]	druh pozemku	využití pozemku
4408/69	16 003	ostatní plocha	jiná plocha
4408/105	6 405	ostatní plocha	jiná plocha
4408/161	3 202	ostatní plocha	jiná plocha
4408/163	719	ostatní plocha	jiná plocha
4408/164	146	ostatní plocha	jiná plocha
4424/10	4 752	ostatní plocha	ostatní komunikace

Uvedené pozemky nejsou v současnosti účelně využívány. Na zájmovém území se nachází několik stromů a keřů, které bude nutné v rámci přípravy území vykácet. Za vykácenou zeleň bude předepsána příslušným orgánem státní správy náhradní výsadba. Kácení stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.2. Spotřeba vody

Nároky na pravidelnou spotřebu vody realizací a provozem parkoviště prodejny potravin LIDL nevznikají. Vlastní objekt prodejny bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu OVaK Ostrava, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Předpokládaná roční potřeba pitné vody bude činit cca 160 m³/rok.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie:

Napěťová soustava: 3 PEN AC 50 Hz, 400 V / TN-C-S

Instalovaný výkon: $P_i = 101$ kW

Maximální roční spotřeba: 260 MWh

Zdroj: veřejné rozvody energetiky

Napojení bude provedeno na úrovni napětí NN z trafostanice. Elektroměr a hlavní jistič budou umístěny v technické místnosti prodejny.

Požadavky na telekomunikace

Pro případ tísňového volání bude areál napojen telefonním systémem na veřejnou telekomunikační síť. Odpovědná osoba bude vybavena mobilním telefonem, který umožňuje okamžitý zásah pro případ nutnosti, či výpadků energie.

Teplo

Zdrojem tepla pro vzduchotechniku i ústřední vytápění bude kotel o výkonu 110 kW umístěný v místnosti technického zázemí. Hodinová potřeba plynu bude 12,7 m³/h, roční potřeba plynu 19 700 m³/rok. Hlavní uzávěr plynu a měření plynu budou umístěny na zadní fasádě objektu vedle vstupu do technické místnosti.

V průběhu dalších stupňů projektové dokumentace bude zkoumána možnost napojení objektu na CZT.

Větrání

Pro větrání je navržen nucený rovnotlaký systém s výkonem 7 200 m³/hod. Pro přívod vzduchu budou použity jednotky GEA. Pro odvod vzduchu bude nad střechou umístěn ventilátor s hlavicí tlumící hluk.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Řešení dopravy

Areál bude dopravně napojen prostřednictvím ulice Slavíkova na ulici 17. listopadu a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Pro přístup zákazníků na parkoviště prodejny a pro přísun zboží byl navržen dopravní vjezd z ul. Slavíkova. Vnější rampy a manipulační plochy pro přísun zboží budou umístěny ze západního průčelí objektu. Prodejní doba bude pouze v denní době, v této době bude prováděno i zásobování. Všechny komunikace a zpevněné plochy parkoviště musí být celoročně sjízdné.

Příjezdy a příchody zákazníků končí parkovištěm pro 116 vozidel, stejně je zde vedena doprava zaměstnanecká, včetně samostatných parkovacích stání. Samostatná parkovací stání jsou také vymezena pro osoby tělesně postižené, jedná se cca o 6 stání. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Přehled realizované dopravy:

- doprava finálních výrobků a zboží – odvoz zboží zákazníkem
- doprava odpadů – spec. vozy
- doprava nakupovaných výrobků a zboží – spec. vozy a kamiony

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší

Parkoviště prodejny LIDL neobsahuje žádný stacionární zdroj znečištění ovzduší. Parkoviště a přípojné komunikace budou mít zpevněný bezprašný povrch a ve venkovním prostoru nebudou zpracovávány žádné prašné materiály a suroviny.

Vlastní objekt prodejny potravin LIDL bude vytápěn zemním plynem. Kotel bude mít výkon 110 kW, což řadí zdroj tepla mezi malé stacionární zdroje znečištění ovzduší podle zákona o ovzduší č. 86/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Předpokládaná potřeba zemního plynu činí cca 19 700 m³/rok. Emise vznikající spalováním takového množství zemního plynu lze podle emisních faktorů daných přílohou č. 5 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. vyčíslit na hodnoty uvedené v následující tabulce.

Tabulka B2: Množství vznikajících emisí

Emise	TZL	SO ₂	NO _x	CO	C _x H _y
kg/10 ⁶ m ³	20	9,6	1 600	320	64
kg/rok	0,394	0,189	31,52	6,30	1,26

Při výstavbě bude ovzduší vzhledem k pozadí ovlivněno především tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Veškeré dopravní a mechanizační prostředky musí splňovat všechna ustanovení platných právních předpisů.

Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zaměstnanců, zákazníků a zásobovacích vozidel po stávajících komunikacích sledované lokality a na parkovacích plochách v areálu prodejny. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Předpokládané roční emise z mobilních zdrojů (provoz celoročně, 12 hod denně), za předpokládané obnovy 80 míst za hodinu z celkové kapacity parkoviště 116 míst, jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B3: Roční emise – parkoviště s příjezdovými komunikacemi

Látka	NO _x	CO	PM ₁₀	Benzen
Roční emise [kg/rok]	77,362	430,876	0,037	13,723

Rozptylová studie

V lednu 2005 byla pro uvedený záměr zpracována společností Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o. rozptylová studie. Do výpočtu rozptylové studie byla zahrnuta doprava na ul. 17. listopadu, která je dominantní v zájmové lokalitě, dále doprava na ul. Slavíkově a stacionární zdroj – plynový kotel. Vzhledem k použitým zdrojům – liniové zdroje a plynový kotel – byl výpočet proveden pro NO₂, CO, PM₁₀ a benzen. Emise ostatních látek (SO₂, těžké kovy aj.) jsou v tomto případě tak nízké, že vzhledem k imisním limitům těchto látek je výpočet bezúčelný.

Z uvedené rozptylové studie vyplývá, že uvedením posuzovaného záměru do provozu se mírně zvýší imise všech sledovaných látek. Důvodem bude zejména zvýšení pohybu vozidel proti současnému stavu a nízká rychlost pohybu vozidel na parkovišti a na vjezdu či výjezdu z parkoviště. V některých místech však může dojít k poklesu koncentrací znečišťujících látek, protože se projeví vliv objektu prodejny na rozptyl těchto látek. Nejvyšší koncentrace všech znečišťujících látek byly vypočteny u ulice 17. listopadu.

Ze závěrů rozptylové studie je patrné, že vlivem nárůstu dopravy v lokalitě nedojde i při započtení imisního pozadí (asi 30 µg/m³) k překročení imisních limitů pro NO₂. Denní koncentrace PM₁₀ vlivem dopravy na příjezdové komunikaci a uvažovaném parkovišti zůstane prakticky shodná se současným stavem, tj. na úrovni 12 µg/m³. V oblasti jsou v současné době překračovány imisní limity PM₁₀. Vzhledem k výraznému vlivu sekundární prašnosti a vlivu dálkového přenosu imisí nelze jednoznačně specifikovat vliv dopravy na překročení imisních limitů suspendovaných částic PM₁₀. Vzhledem k intenzitě dopravy, vypočteným hodnotám a předpokládanému bezprašnému povrchu parkoviště lze však odhadnout, že vliv provozu parkoviště na imise PM₁₀ bude zanedbatelný. Dále bude-li se hodnota pozadových koncentrací CO pohybovat do 4 000 µg/m³, bude příspěvek dopravy velmi malý a nedojde tedy k překročení imisních limitů. V případě benzenu lze předpokládat, že imisní limit (5 µg/m³) zřejmě není a nebude v této lokalitě vlivem provozu automobilové dopravy překračován.

Rozptylová studie znázorňuje stav imisní situace před a po vybudování prodejny LIDL s parkovištěm. Pro výpočet je uvažováno s obměnou 80 parkovacích míst za hodinu a provoz automobilů na posuzovaných ulicích ve špičkovou hodinu. Dále je předpokládán provoz kotelný v prodejně na maximální výkon.

Na základě vypočtených koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nezpůsobí provoz prodejny LIDL a související navýšení dopravy překročení imisních limitů v lokalitě.

Rozptylová studie je přiložena jako samostatná příloha č. 4.

B.3.2. Odpadní vody

Při provozu parkoviště prodejny potravin LIDL budou vznikat pouze dešťové vody. Průtok dešťových vod v areálu prodejny LIDL bude činit cca 66,5 l/s. Celkové roční množství dešťových vod bude činit cca 3 980 m³/rok.

Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou napojeny do zatrubněného potoka využívaného jako dešťová kanalizace. Dešťové vody z komunikací a

zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek.

Splaškové odpadní vody vznikající při provozu vlastního objektu prodejny budou napojeny na splaškovou kanalizaci. Odtud budou vedeny na ÚČOV Ostrava. Roční předpokládané množství splaškových vod bude odpovídat předpokládané roční potřebě pitné vody, tj. 160 m³/rok. Množství vypouštěného znečištění bylo vypočteno dle ČSN 756402:

znečišťující látka	kg na 1 EO/den	vypouštěné znečištění
BSK ₅	0,060	66 kg/rok
CKSK	0,120	131 kg/rok
NL	0,055	60 kg/rok
RL	0,125	137 kg/rok
N _{celk}	0,011	12 kg/rok
P _{celk}	0,0025	3 kg/rok

B.3.3. Odpady

Odpady jsou zhodnoceny v rozdělení podle časového období jejich vzniku a jsou klasifikovány podle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Kód, název, kategorie odpadů dle katalogu odpadů vznikajících při výstavbě jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3). Tyto odpady budou vznikat převážně při realizaci vlastního objektu prodejny.

Tabulka B4: Odpady vznikající při výstavbě parkoviště a prodejny potravin

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné (obaly od barev)	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	1,3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi nebo oddělné frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neobsahující nebezpečné látky	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2
170302	O	Asfaltové směsi neobsahující dehet	1,2

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	1,2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1,2
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezpečných látek	1,2,3
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PCB ani jiné nebezpečné látky	1,2

Kontaminace zeminy se nepředpokládá. Geologický průzkum včetně zjištění případné kontaminace geoprostředí bude předložen jako součást dalších stupňů projektové dokumentace.

Přehled odpadů vznikajících při provozu parkoviště prodejny a přehled odpadů vznikajících při provozu vlastního objektu prodejny potravin LIDL je zpracován v následujících tabulkách včetně kódu, kategorie a způsobu nakládání. Vzniklé odpady budou odstraňovány nebo využívány skládkováním (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3), kompostováním (4).

Tabulka B5: Odpady vznikající při provozu parkoviště prodejny

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	1
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	1,2
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad (údržba zeleně)	2,4
20 03 03	O	Uliční smetky	1,3

Tabulka B6: Odpady vznikající při provozu vlastního objektu prodejny

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
020203	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	3
020304	O	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	4
080318	O	Odpadní tiskařský toner bez obsahu nebezpečných látek	2
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	2
150102	O	Plastové obaly	2
150103	O	Dřevěné obaly	2
150104	O	Kovové obaly	2
150106	O	Směsné obaly	1,2,3
150107	O	Skleněné obaly	2

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
150203	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neznečištěné nebezpečnými látkami	1,3
200101	O	Papír a lepenka	2
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísla 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	1,2
200139	O	Plasty	2
200301	O	Směsný komunální odpad	1,3

Odpady budou v provozovně shromažďovány pouze krátkodobě, před jejich odvozem a dalším nakládáním. Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Produkové odpady budou blíže upřesněny v dalších fázích zpracování projektu. Bude zpracován provozní řád sběru, třídění, odděleného skladování, způsobu využití nebo způsobu odstraňování odpadů. Při dodržení těchto podmínek nebude docházet v oblasti nakládání s produkovanými odpady ke kolizím s platnými právními předpisy a k negativnímu ovlivňování životního prostředí.

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot.

Pro účely tohoto nařízení se rozumí nejvyšší přípustnou hodnotou hluku nebo vibrací hygienický limit, stanovený pro místa pobytu osob z hlediska ochrany jejich zdraví před nepříznivými účinky hluku nebo vibrací.

V lednu 2005 byla Ing. Jaroslavem Vránou – AVAP zpracována hluková studie, za účelem posouzení vlivu nové provozovny LIDL na okolní obytnou zástavbu a chráněné prostory (základní škola – učebny).

Nejbližší obytná zástavba je jihozápadním směrem ve vzdálenosti 52 m od budovy provozovny LIDL a 50 m od hranice parkoviště. Jedná se o šestipodlažní činžovní dům (č.p. 4408).

Nejbližší chráněný prostor školní třídy základní školy je severním směrem ve vzdálenosti 12 m od budovy provozovny LIDL a 32 m od hranice parkoviště. Jedná se o dvoupodlažní budovu základní školy (č.p. 4408/104). Třídy jsou v obou podlažích a okna jsou přivracena na areál LIDL.

Zdroji hluku jsou u posuzovaného záměru: hluk hovoru zákazníků, vzduchotechnika, parkoviště a pohyb vozidel zákazníků i zásobování. Ostatní prostory a činnosti nejsou zdrojem nadměrného hluku.

Pro maximální omezení ovlivňování hlukové situace u fasády základní školy provozem na nejbližší umístěné části parkoviště bude na hranici parkoviště postavena protihluková stěna výšky 2,5 m. Bude navazovat na fasádu budovy LIDL a na hraně parkoviště bude kopírovat jeho okraj, tj. 90°doprava. Tato stěna bude zároveň sloužit pro odstínění světelných záblesků reflektorů aut na parkovišti vůči níže položeným oknům tříd ZŠ.

Z výsledků hlukové studie (viz samostatná příloha č. 5) vyplývá, že provoz prodejny LIDL nebude negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

Při výstavbě areálu budou používány mechanizační prostředky a zařízení (nákladní vozidla, buldozery) se zvýšenou hlukovou zátěží. Tyto vlivy však budou působit pouze po omezenou krátkou dobu výstavby a lze je hodnotit jako nepodstatné.

Vibrace

Parkoviště ani vlastní objekt prodejny LIDL nebude obsahovat zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak se v areálu parkoviště a prodejny nebude vyskytovat žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nebudou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

S ohledem na technické řešení parkoviště prodejny potravin i vlastního objektu prodejny je použitá technika dokonalá, pravděpodobnost havárií je závislá pouze na lidském faktoru či zavinění. Pro případ požáru bude objekt zabezpečen vnějšími zdroji a vnitřním požárním vodovodem.

Rizika havárií vyplývají z toho, že po komunikaci bude probíhat doprava k prodejně LIDL. Proto tato rizika budou dána hlavně obecnými riziky dopravními a dále charakterem přepravovaných komodit. Dopravním rizikům lze čelit m.j. organizací dopravy (včetně omezení rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systému značení dopravními značkami). K redukci těchto rizik samozřejmě přispěje tlak na dobrý technický stav dopravních prostředků a na zabezpečení dopravovaných komodit. Vzniku havarijní situace na pozemku investora při dopravě zboží se bude předcházet ošetřováním, opravováním a udržováním dopravních zařízení. Tímto řešením je vznik havárie minimalizován.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Pozemky určené pro výstavbu záměru nejsou součástí Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum. Všechny prvky ÚSES jsou v dostatečné vzdálenosti od zájmového území.

Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- regionální biocentrum 20 Březí ve vzdálenosti cca 0,9 km západně
- regionální biokoridor 24-1 Díly ve vzdálenosti cca 1,5 km západně
- regionální biocentrum 26 Turkov ve vzdálenosti cca 1,1 km severovýchodně-východně

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území pro výstavbu parkoviště a prodejny potravin LIDL ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 6 km jihovýchodně a CHKO Beskydy cca 32 km jihovýchodně. Nejbližší hranice přírodního parku Oderské vrchy leží ve vzdálenosti cca 7 km jižně a hranice přírodního parku Podbeskydí cca 23 km jižně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná území (do 10 km)

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
národní přírodní památka						
207	Landek	Koblov, Petřkovice u Ostravy	85,53	1966	Ukázka přirozeného výchozu uhelné sloje	SV, cca 8 km
národní přírodní rezervace						
925	Polanská niva	Polanka nad Odrou	122,3	1985	Zachovalý lužní les s meandrujícím tokem Odry a řadou mrtvých ramen	J, cca 9 km

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní rezervace						
1737	Štěpán	Třebovice ve Slezsku, Děhylov	66,93	1994	Zazemněný rybník s rákosinami a významnou květenou a zvířenou	S, cca 3 km
330	Polanský les	Svinov	59,17	1970	Smíšený lužní les s porostem sněžanky podsněžníku	JV, cca 6 km
1965	Rezavka	Svinov	83,68	1998	Niva řeky Odry, pestrá mozaika biotopů	JV, cca 6 km
přírodní památky						
1205	Porubský bludný balvan	Poruba	0,01	1989	Žulový bludný balvan o váze 11 t	J, cca 2 km
669	Rovněnské balvany	Moravská Ostrava	0,01	1964	Bludné balvany	V, cca 10 km
1668	Turkov	Třebovice ve Slezsku	34,18	1993	Zbytek lužního lesa, významná lokalita obojživelníků a avifauny	SV, cca 2 km

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší VKP 9 – Pustkovecké údolí leží ve vzdálenosti cca 130 m severovýchodně a VKP 56 Protihlukový pás u VŠB leží ve vzdálenosti cca 400 m jihozápadně od zájmové lokality.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z navrhovaných prvků soustavy Natura 2000. Nejbližší leží ptačí oblast Poodří ve vzdálenosti cca 6 km jihovýchodně. Navrhovaná evropsky významná lokalita Poodří leží ve vzdálenosti cca 4,5 km jihovýchodně od zájmové lokality a navrhovaná evropsky významná lokalita Děhylovský potok – Štěpán cca 3 km severovýchodně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým a mírně suchým teplým létem, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Charakteristika třídy MT 10:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 - 50
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Roční srážkový úhrn	600 - 700 mm

Skutečné charakteristiky území Ostravy se mírně liší od uvedených charakteristik třídy MT 10. Je to způsobeno především vysokou koncentrací průmyslu, hustou zástavbou a specifickými podmínkami Ostravské pánve.

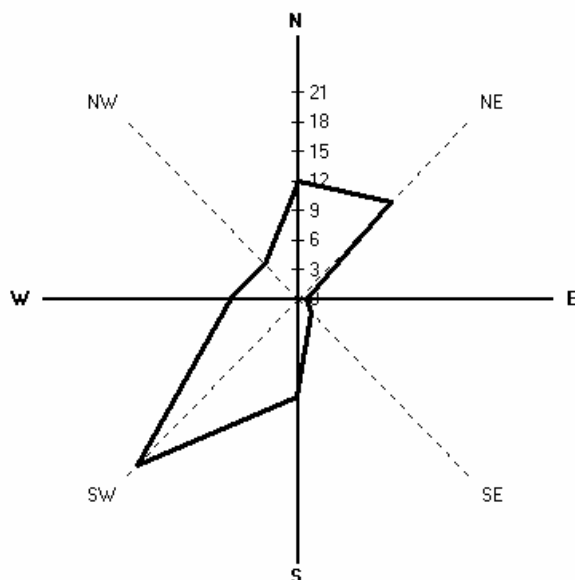
Převládající směr větrů je z jihozápadu a severovýchodu. Krajina je otevřená k severu a severovýchodu, což způsobuje negativní ovlivňování severními větry v zimě, ale i na jaře. S ohledem na konfiguraci terénu se kondenzace a srážky drží v Ostravě poměrně dlouho. Na ovlivňování počasí se v Ostravě podílí i tepelné znečištění atmosféry průmyslovými zdroji, přičemž průměrná roční teplota ve městě je 8°C, což je o 1-2°C více než v jeho blízkém okolí. Tuto anomálii způsobuje vliv reliéfu ostravské kotliny a koncentrace průmyslu.

Nejchladnějším měsícem bývá leden a nejteplejším červenec. Převážná většina srážek souvisí s přechodem frontálních poruch a s prouděním vlhkého vzduchu od Atlantiku. Rozdělení srážek je během roku rovnoměrné s maximy v letních měsících. Roční úhmné srážky jsou 660 mm.

Dlouhodobé průměry relativních četností směru proudění větrů v % podle ČHMÚ ve výšce 10 m nad zemí jsou pro lokalitu Ostrava následující:

Tabulka C2: Dlouhodobá větrná růžice v Ostravě:

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezv.
%	12,02	14,00	1,00	2,01	10,01	23,99	7,00	4,99	24,98



C.2.2. Ovzduší

Ostravská průmyslová aglomerace je charakteristická velkou četností a různorodostí zdrojů znečišťování ovzduší. Z porovnání jednotlivých kategorií REZZO vyplývá, že hlavní podíl na všech emisích mají průmyslové podniky a že většina emisí má původ ve zdrojích REZZO 1 – viz tabulka C3.

Tabulka C3: Emise hlavních znečišťujících látek v roce 2002 (ČHMÚ)

Ostrava	TZL	SO ₂	NO _x	CO
	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]
REZZO 1	3 088,7	15 481,7	12 673,3	69 098,5
REZZO 2	51,0	50,0	50,0	151,0
REZZO 3	134,3	125,9	91,2	528,1

Mezi nejvýznamnější velké stacionární zdroje znečišťování ovzduší z hlediska produkce emisí patří např. VYSOKÉ PECE Ostrava a.s., ISPAT NOVÁ HUŤ a.s., DALKIA MORAVA a.s., OKD, OKK a.s., ENERGETIKA VÍTKOVICE a.s. apod. Kvalitu ovzduší dále významně ovlivňují malé zdroje znečišťování ovzduší (REZZO 3) a to zejména lokální topeniště a mobilní zdroje (REZZO 4), které jsou významné především z hlediska emisí NO_x, CO a C_xH_y. U všech zdrojů znečišťování ovzduší se sleduje především pět základních znečišťujících látek – TZL, SO₂, NO_x, CO a C_xH_y. Dalšími specifickými znečišťujícími látkami jsou emise organických škodlivin z výroby koku, ve kterých tvoří nejpočetnější skupinu polycyklické aromatické uhlovodíky.

Od roku 1990 došlo v rámci Moravskoslezského kraje k podstatnému snížení emisí ze stacionárních zdrojů v důsledku poklesu průmyslové výroby a značných investic do environmentálních opatření. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí tuhých znečišťujících látek (více než 85%) a oxidu siřičitého (více než 65%). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého ze stacionárních zdrojů. Naopak v důsledku zvyšující se

intenzity dopravy narůstá vliv dopravy nejen na kvalitu ovzduší (produkce cca 40% celkových emisí oxidů dusíku a cca 55% celkových emisí uhlovodíků), ale také na zvyšování hlukové zátěže.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené na autorizovaných měřicích stanicích TOPOM (č. 125 v Ostravě-Porubě) a TOPBA (č. 1062 v Ostravě – Zábřehu). Reprezentativnost měření stanice TOPOM je pro okrskové měřítko (0,5 až 4 km), cílem stanice je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. Cílem stanice TOPBA je využití při operativním řízení a regulaci, reprezentativnost je pro střední měřítko (100 – 500 m).

Tabulka C4: Přehled naměřených imisních hodnot v roce 2003 (ČHMÚ) v [mg/m³]

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Max. hodinová koncentrace NO ₂	Průměrná roční koncentrace NO ₂	Max. denní koncentrace PM10	Průměrná roční koncentrace PM10	Max. denní osmihod. klouzávý průměr CO
TOPOM (125 Ostrava- Poruba /ČHMÚ)	-	20,2	231 (36 MV: 74)	42,2	-
TOPBA (1062 Ostrava-Por. /V.obvod)	151,6 (19 MV: 105,7)	31,5	225,2 (36 MV: 75,7)	42,8	3 269,6

¹⁾ Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

²⁾ 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, se rozumí vymezená část území nebo sídelní seskupení, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2003 (Věstník Ministerstva životního prostředí, prosinec 2004, ročník XIV, částka 12) je Ostrava zařazena mezi obce s překročeným imisním limitem zvýšeným o mez tolerance pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí České republiky. Na území Ostravy došlo v roce 2003 k překročení imisního limitu a meze tolerance pro PM₁₀ roční průměr (> 43,2 µg/m³) na 83,0% plochy katastru obce a PM₁₀ 36.max.24h průměr (> 60 µg/m³ > 35 x/rok) na 100,0% plochy katastru obce. Dále je Ostrava zařazena mezi obce s překročeným imisním limitem pro ochranu zdraví lidí. V roce 2003 došlo na území Ostravy k překročení imisního limitu pro PM₁₀ roční průměr (> 40 µg/m³) na 96,2% plochy katastru obce, pro PM₁₀ 36.max.24h průměr (> 50 µg/m³ > 35 x/rok) na 100,0% plochy katastru obce, pro benzen (> 5 µg/m³) na 7,6% plochy katastru obce, pro BaP (> 0,001 µg/m³) na 100% plochy katastru obce a pro As (> 0,006 µg/m³) na 52,8% plochy katastru obce.

C.2.3. Voda

Území s posuzovaným záměrem spadá do povodí řeky Odry. Hlavní kostru hydrologické sítě vytváří Odra spolu s hlavními přítoky, levostrannou Opavou (s Moravicí) a pravostrannou Ostravicí a Olší, sbíhající se v Ostravské Pánvi.

Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Odra, která protéká východně od zájmové lokality.

Nejvýše umístěný monitorovací profil na Odře jsou Jakubčovice. Zde lze konstatovat, že voda je čistá, prakticky neovlivnitelná lidskou činností, pouze obsah celkového fosforu je ve třetí klasifikační třídě. Dvacet kilometrů dále po toku v profilu Kunín je stav, co se týče zařazení do klasifikačních tříd, prakticky stále stejný, už se ale objevuje mírný nárůst koncentrace amonných iontů, dusičnanu i fosforu, což signalizuje vliv především nedostatečně čištěných vod z oblasti Starého Jičina, Bernartic, Suchdolu a drobných průmyslových zdrojů – REC Mankovice. V profilu Polanka a nad Zábřehem se kvalita vody už výrazně zhoršuje a „načítá“ se zde znečištění přiváděné přítoky Jičínkou, Bartošovickým potokem, Pustějovským potokem, Bílovkou, Ondřejnicí a zejména Polančicí a Starobělským potokem. V profilu Svinov je situace na Odře prakticky nezměněna, v Petřkovicích dochází k mírnému zlepšení spíše vlivem ředění řekou Opavou. Závěrečný profil řeky Odry v Bohumíně je klasifikován téměř ve všech vybraných ukazatelích třetí klasifikační třídou jako voda mírně znečištěná. Posuzujeme-li zde pouze vybrané ukazatele, je kvalita vody, s výjimkou amonných iontů a fosforu, v souladu s přísnými imisními limity danými vládním nařízením č.61/2003 Sb.

Nejblíže zájmové lokalitě protéká Pustějovský potok. Jedná se o menší přítok Odry, který vykazuje značné znečištění způsobené nedostatečně čištěnými splaškovými vodami. Poměrně rychlou nápravu kvality vody lze očekávat po řádném odkanalizování.

Vyhodnocení jakosti vody v Pustějovském potoku za období 2001-2002 dle „Koncepčního dokumentu pro plánování v oblasti vod na území Moravskoslezského kraje v přechodném období do roku 2010“, který zpracovalo Povodí Odry s.p. je uvedeno v následující tabulce.

Tabulka C5: Jakost vody v Pustějovském potoku

ev. číslo	profil	ř.km	charakteristická hodnota c90 v mg/l / třída čistoty									
			BSK ₅		CHSK _{Cr}		N-NH ₄ ⁺		N-NO ₃ ⁻		P _c	
402-025	Pustějov	4,2	9,1	IV	54	IV	5,35	V	4,61	II	1,10	V
			RL		NL		rozp. O ₂		vodivost [mS/m]		SO ₄	
402-025	Pustějov	4,2	590	III	81	IV	2,0	V	83	III	182	III

Zájmové území spadá do povodí řeky Opavy 2-02-03 Opava od Moravice po ústí. Zájmové území se nenachází v záplavovém území. Na zájmovém území se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha. Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace spadá zájmové území do oblasti 151 Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Odry.

Předmětná lokalita je zabezpečena splaškovou a dešťovou (zatrubněný potok) kanalizací, na které bude napojeno parkoviště prodejny potravin LIDL a vlastní objekt prodejny.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Charakteristika geologické stavby

Výsledná geologická stavba Ostravské pánve je charakteristická pro okrajový styk Českého masívu s Vnějšími Karpatami. Vývoj Českého masívu byl ukončen vznikem variského horstva v mladším paleozoiku. Po variském vrásnění byla nad územím Českého masívu většinou souš, probíhala zde dlouhodobá denudace a jen občas zde docházelo k jeho částečnému zaplavení mělkým epikontinentálním mořem.

Český masív je složen z několika ker, které se během geologické minulosti vyvíjely odlišně. Východní kra, zasahující na Ostravsko, je označována jako moravskoslezská zóna. Nejstarší část, silezikum, vystupuje na povrch v Hrubém Jeseníku. Na východ od Hrubého Jeseníku nasazují na povrchu nepřeměněné horniny, začínající svrchním devonem a končící svrchním karbonem. K jihovýchodu se moravskoslezská zóna noří pod usazeniny karpatské soustavy.

Karpatská soustava je mladším stavebním prvkem. Dnešní tektonickou tvářnost získala ve svrchní křídě až neogénu při tzv. alpinském vrásnění. Na Ostravsku je pouze obvodová zóna, označovaná jako vnější Karpaty, dělená na dva celky, na flyšové pásmo a pásmo karpatské předhlubně. Uloženiny celku karpatské předhlubně (mladotřetihorního stáří) spočívají přímo na uloženinách moravskoslezské zóny Českého masívu, uloženiny vnějšího flyšového pásma (svrchní jura až starší třetihory) byly plošně přesunuty z původního sedimentačního prostoru na území dnešního Slovenska. K sunutí došlo během štyrské fáze alpinského vrásnění, v tzv. badenu. Sunuty byly původně oddělené dvě sedimentační jednotky, označované jako příkrovy. Nižší příkrov je označován jako příkrov podslezský (uloženiny svrchní křídly až starších třetihor), vyšší příkrov, přesunutý přes příkrov podslezský, označujeme jako příkrov slezský (uloženiny svrchní jury až starších třetihor).

Nemetamorfované uloženiny prvohor (devon a karbon) vystupují na Ostravsku na povrch především v okolí Hranic (devon a spodní karbon tzv. kry Maliníku), v Nížkém Jeseníku a v okolí Ostravy (nejvyšší devon až svrchní karbon). Nejsvrchnější část kulmských uloženin přechází bez přerušení do uhlonosného svrchního karbonu ostravsko - karvinské části Hornoslezské pánve.

Ostravsko - karvinská část Hornoslezské pánve je vyplněna cyklicky vrstvenými příbřežně mořskými a kontinentálními sedimenty východní části středoevropské variské předhlubně. Starší část uhlonosných sedimentů má tzv. paralický vývoj, vývoj s občasnými mořskými záplavami, vyšší část má vývoj limnický, charakteristický vznikem kontinentálních uloženin.

Česká a slovenská část Hornoslezské pánve zaujímá jižní šestinu celé pánve, vyvinuté z větší části na území dnešního Polska (5/6). Tato část je označována jako ostravsko - karvinská oblast s rozlohou cca 1 000 km². Je tvořena svrchními karbonskými černouhelnými vrstvami, které se vyvíjely postupně ze spodní Kyjovické formace a jsou rozděleny do

Ostravského souvrství - Namurian A, a Karvinského souvrství - Namurian A, Namurian C a Westfalian A.

Ostravské souvrství se skládá z přímořsko - pobřežních (deltových) cyklů 1. řádu, průměrně mocných 15 m, mocnost ostravského souvrství je v západní depresi u Ostravy a Petřvaldu 2 800 m, ve východní depresi u Horního Žukova menší než 1 000 m. Slepence se vyskytují vzácně, valouny do velikosti 10 cm jsou tvořeny křemenem (80 - 90%), lyditem, kvarcity a různými fylity. Pískovce budují 40 - 60% celkového souvrství. Jsou většinou jemnozrné, drobové nebo arkózové, podle pojiva karbonátové nebo kaolinickojílovité. Typická je přítomnost biotitu. Prachovce obsahují 50 a více procent jílovitých minerálů, 15 - 20% slíd (především biotitu) a 15 - 20% křemene. Jílovce jsou do různého stupně písčité, mořské mají lasturnatý lom a černou barvu, lagunární jsou světle šedé a karbonatické.

Na štěrcích údolní nivy řeky Odry, Ostravice a Lučiny jsou rozloženy holocenní fluviální hlíny, levý břeh Ostravice a pravý břeh Odry ve střední a jižní části Ostravské pánve je lemován fluviálními štěrkopísky. V prostoru mezi Lučinou a Ostravicí na Kunčické terase se vyskytují vrstvy organických sedimentů. Jižní část Ostravské pánve je kryta převážně sprašovými hlínami.

Podrobnější informace týkající se geologie zájmového území nejsou k dispozici. Geologické poměry vlastní lokality budou zjištěny průzkumem, který bude proveden v rámci dalších stupňů projektové dokumentace.

Geomorfologická charakteristika

Území, ve kterém pod různě mocnou pokrývkou třetihorních a čtvrtohorních sedimentů jsou v souvrství karbonských sedimentů sloje černého uhlí, je označováno jako Ostravská pánev. Území pánve nemá výraznou orografickou hranici (STEHLÍK, In: DEMEK et al, 1965). Ostravská pánev je, stejně jako Dyjsko - Svratecký úval a Hornomoravský úval, podsoustavou tzv. Vněkarpatských sníženin, vzniklých na severovýchodní straně Karpatského oblouku.

Základní rysy reliéfu Ostravské pánve byly vytvořeny kvartérní akumulací glacigenních, fluviálních a eolitických sedimentů s následným vznikem rozsáhlých plochých akumulčních pokrývů. Bezprostředně po svém vzniku byly tyto tvary vystaveny působení erozních a denudačních procesů. Neporušeny zůstaly pouze nejmladší roviny údolních niv. Předkvartérní reliéf byl v prostoru celé sníženiny rozrušen nebo pohřben glacigenními modelačními procesy z období sálského zalednění. Sprašová pokrývka Ostravské pánve, která stírá ostré geomorfologické hranice, ztěžuje přesnou klasifikaci tvarů původního reliéfu.

C.2.5. Přírodní zdroje

Podle mapy ložiskové ochrany (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 12/2002) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve. Dle registru poddolovaných území (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 06/2003) se v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází poddolované území.

C.2.6. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována seismickým ohrožením do 7. stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g v rozmezí 0,065 – 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Ostravská průmyslová aglomerace je charakteristická velkou četností a různorodostí zdrojů znečišťování ovzduší. Mezi nejvýznamnější velké stacionární zdroje znečišťování ovzduší z hlediska produkce emisí patří např. VYSOKÉ PECE Ostrava a.s., ISPAT NOVÁ HUŤ a.s., DALKIA MORAVA a.s., OKD, OKK a.s., ENERGETIKA VÍTKOVICE a.s. apod. Kvalitu ovzduší dále významně ovlivňují malé zdroje znečišťování ovzduší (REZZO 3) a to zejména lokální topeniště a mobilní zdroje (REZZO 4), které jsou významné především z hlediska emisí NO_x , CO a C_xH_y . U všech zdrojů znečišťování ovzduší se sleduje především pět základních znečišťujících látek – TZL, SO_2 , NO_x , CO a C_xH_y . Dalšími specifickými znečišťujícími látkami jsou emise organických škodlivin z výroby koksu, ve kterých tvoří nejpočetnější skupinu polycyklické aromatické uhlovodíky.

Od roku 1990 došlo v rámci Moravskoslezského kraje k podstatnému snížení emisí ze stacionárních zdrojů v důsledku poklesu průmyslové výroby a značných investic do environmentálních opatření. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí tuhých znečišťujících látek (více než 85%) a oxidu siřičitého (více než 65%). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého ze stacionárních zdrojů. Naopak v důsledku zvyšující se intenzity dopravy narůstá vliv dopravy nejen na kvalitu ovzduší (produkce cca 40% celkových emisí oxidů dusíku a cca 55% celkových emisí uhlovodíků), ale také na zvyšování hlukové zátěže.

Na území města Ostravy monitoruje kvalitu ovzduší Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) a Hygienická služba (HS).

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Odra, která protéká východně od zájmové lokality. Nejbližše zájmové lokalitě protéká Pustějovský potok. Jedná se o menší přítok Odry, který vykazuje značné znečištění způsobené nedostatečně čištěnými splaškovými vodami. Poměrně rychlou nápravu kvality vody lze očekávat po řádném odkanalizování.

Po realizaci záměru bude ovzduší jedinou významně ovlivněnou složkou životního prostředí v dotčeném území. Kvalitu ovzduší budou ovlivňovat zejména mobilní zdroje znečištění ovzduší. Stavba je navržena v blízkosti frekventovaných ulic 17. listopadu a Opavská, které jsou v nejbližším okolí dominantními zdroji znečištění ovzduší a hluku. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu. Na základě výsledků rozptylové studie lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nezpůsobí provoz prodejny LIDL a související navýšení dopravy překročení imisních limitů v lokalitě.

Splaškové odpadní vody z vlastního objektu prodejny budou odvedeny do splaškové kanalizace a dále na ÚČOV Ostrava. Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou napojeny do zatrubněného potoka, který je využíván jako dešťová kanalizace. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek.

Nový provoz parkoviště a prodejny potravin nebude znamenat na zájmovém území nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě ani v chráněných prostorech nejbližše situovaných předmětnému záměru. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

Je možno konstatovat, že realizace výstavby parkoviště a prodejny LIDL je s ohledem na jejich umístění, rozsah a způsob výstavby a provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná realizací stavby ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Záměr výstavby parkoviště a prodejny potravin se projeví pozitivně v sociálně – ekonomické oblasti. Změnou charakteru a využití pozemku po výstavbě prodejny dojde ke zlepšení zásobování obyvatel veškerým spotřebním zbožím a dojde k vytvoření nových pracovních míst.

Vlastní výstavba parkoviště i objektu prodejny bude mít zanedbatelný vliv na narušení faktorů pohody v obytné části města. Výstavba bude mít vliv prakticky pouze na obyvatele nejbližších obytných domů. Negativně může působit určitý nárůst provozu dopravních a stavebních prostředků, které budou na stavenišťe přijíždět a zde pracovat. Výstavba záměru může vedle zvýšené hlučnosti mít za následek i zvýšení prašnosti. Tento vliv je, s ohledem na časové minimum délky stavebních prací, krátkodobý a únosný.

Vliv změny dopravy v lokalitě na zdraví obyvatelstva bude minimální a vlivem provozu parkoviště nebudou překročeny rizikové koncentrace ani překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise PM_{10} , kde hladina pozadřových koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimální změně průměrných ročních koncentrací PM_{10} vlivem změny dopravy ve sledovaných profilech však lze toto navýšení koncentrací PM_{10} hodnotit jako nevýznamné proti současnému stavu.

Pro maximální omezení ovlivňování hlukové situace u fasády základní školy provozem na nejbližší umístěné části parkoviště bude na hranici parkoviště postavena protihluková stěna výšky 2,5 m. Bude navazovat na fasádu budovy LIDL a na hraně parkoviště bude kopírovat jeho okraj, tj. 90°doprava. Tato stěna bude zároveň sloužit pro odstínění světelných záblesků reflektorů aut na parkovišti vůči níže položeným oknům tříd ZŠ.

Z výsledků hlukové studie (viz samostatná příloha č. 5) vyplývá, že provoz prodejny LIDL nebude negativně ovlivňovat okolí a nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Vliv parkoviště a vlastního objektu prodejny potravin na znečištění ovzduší, vyvolaný jejich provozem (mobilní a stacionární zdroje), je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za

minimální. Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu. Během provozu nebudou vznikat zapáchající složky. Realizace stavby neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru budoucího staveniště i vlastní stavby parkoviště a prodejny potravin nelze předpokládat, že by se během výstavby i provozu nějak výrazněji změnila charakteristika vodního režimu daného území.

Splaškové odpadní vody z vlastního objektu prodejny budou odvedeny splaškovou kanalizací na ÚČOV Ostrava. Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou napojeny do zatrubněného potoka, který je využíván jako dešťová kanalizace. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Odlučovač ropných látek bude snižovat pravděpodobnost bezprostředního vniknutí ropných látek do kanalizace.

Vlastní objekt prodejny bude zásobován pitnou vodou z veřejného vodovodu OVaK Ostrava, kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Jako rezervní zdroj pro nouzové použití se jeví pouze dovoz vody.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Vlastní stavbou parkoviště a prodejny potravin ani jejich provozem nebude docházet ke vzniku emisí či odpadů, které by zapříčinily přímé znečištění půdy, či změnu místní topografie, stabilitu a erozi půdy, což bude garantováno následujícími opatřeními:

- odpady a všechny látky škodlivé vodám budou skladovány a zabezpečeny dle požadavků technických norem,
- parkoviště bude mít nepropustný povrch a dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny v odpovídajícím odlučovači ropných látek před odtokem do kanalizace (zatrubněného potoka).

V tomto smyslu je možné vlivy parkoviště a prodejny potravin hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje a nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při provozu parkoviště a prodejny potravin jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území. Součástí stavby není žádné zařízení na odstraňování odpadů.

Vlivy na chráněné části přírody

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných

druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Závěr

Parkoviště prodejny potravin LIDL a vlastní objekt prodejny má minimální vliv na obyvatelstvo a životní prostředí. Pouze emise z dopravy a z vytápění objektu jsou zdrojem znečišťování ovzduší. Jejich vliv na imisní situaci lokality není významný. Po realizaci záměru nebude nový provoz parkoviště a prodejny potravin znamenat nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě a chráněných prostorech nejbližší situovaných předmětnému území. Hlavním zdrojem hluku je v zájmovém území komunikace 17. listopadu. Posuzovaný záměr nebude vykazovat jiné vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí než vlivy výše uvedené.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozované parkoviště i vlastní objekt prodejny nebudou mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Výstavbou a provozem parkoviště a prodejny potravin LIDL nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Jak bylo uvedeno, rizika havárií vyplývají především z obecných dopravních rizik a z charakteru přepravovaných látek. Dopravním rizikům se bude čelit omezením rychlosti na komunikaci a na parkovišti, systémem značení vodorovnými a svislými dopravními značkami. K redukci těchto rizik samozřejmě přispívá dobrý technický stav dopravních prostředků a správné zabezpečení nákladu.

Je třeba zpracovat (jako součást výstavby celé infrastruktury) plán organizace výstavby, který bude mezi jiným obsahovat řešení následující problematiky:

- časový harmonogram prací tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu,
- budou určeny skladovací plochy, zásoby sypkých materiálů budou minimalizovány,
- budou stanoveny přepravní trasy pro dopravu materiálu včetně příjezdu na staveniště,
- budou stanoveny opatření ke snížení hluku a prašnosti na staveništi i podél přepravních tras.

Dále při výstavbě

- bude omezeno skladování a deponování volně ložených prашných materiálů na technologické minimum,
- nebudou prováděny, s výjimkou denní údržby, údržby mechanismů (např. výměny mazacích náplní), nebudou doplňovány PHM na nezabezpečených plochách,
- bude omezena rychlost v areálu výstavby a mimo zpevněné vozovky; hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době,
- v maximální možné míře budou používány stavební mechanismy se sníženou hlučností (např. odhlučněné kompresory),
- při dlouhodobém suchém počasí bude prováděno kropení komunikací v areálu stavby a případně také míst provádění zemních prací,
- v případě nebezpečí znečištění vozovek blátem ze staveniště budou dopravní prostředky a mechanismy očištěny před opuštěním areálu stavby,
- všechna použitá stavební mechanizace bude v dobrém technickém stavu, bude průběžně kontrolována tak, aby bylo zamezeno případným úkapům ropných látek či nadměrným emisím výfukových plynů.

Při provozu:

- splaškové odpadní vody z vlastního objektu prodejny potravin budou napojeny na splaškovou kanalizaci,
- dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek před zaústěním do zatrubněného potoka, který je využíván jako dešťová kanalizace,
- odpady a látky nebezpečné vodám budou skladovány pouze ve vnitřních prostorách objektu v souladu s technickými požadavky na tyto sklady.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora bylo k dispozici pouze projektové řešení na úrovni projektu stavby pro územní řízení, které postrádá detaily technického řešení, přesto jsou zde uvedeny některé technické předpoklady řešení doplněné požadavky a technickými představami investora a projektantů. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů posuzovaného parkoviště a prodejny potravin na životní prostředí.

K získání kompletních podkladů a údajů bude nutné ve fázi přípravy výstavby prodejny potravin LIDL pro tento účel provést:

- geologický průzkum staveniště
- průzkum radonového nebezpečí

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Provoz navrhovaného parkoviště a prodejny potravin LIDL nepředstavuje žádné větší riziko pro životní prostředí. Ve vlastním objektu prodejny nebudou prodávány jedy ani látky nebezpečné vodám.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Situace stavby 1:650 – příloha č. 3

Rozptylová studie – samostatná příloha č. 4

Hluková studie – samostatná příloha č. 5

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma LIDL Česká republika připravuje výstavbu parkoviště a prodejny potravin LIDL v Ostravě – Porubě, ul. Slavíkova. Uvažovaný pozemek pro výstavbu se nachází v Ostravě, k.ú. Poruba – sever a Pustkovec. Všechny dotčené pozemky (p.č. 4408/69, 4408/105, 4408/161, 4408/163, 4408/164 a 4424/10) jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

Území pro výstavbu je ohraničeno z východu komunikací 17. listopadu, ze severu základní školou, z jihu komunikací Slavíkova a ze západu komunikací Josefa Valčíka. V současnosti není území využíváno.

Záměr se řadí podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do přílohy č.1, kategorie II, bod 10.6 mezi skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

Realizací uvedené výstavby se zvýší jak občanská, tak komerční vybavenost pro naplnění potřeb veřejnosti, a to nejen obyvatel města.

Areál bude dopravně napojen prostřednictvím ulice Slavíkova na ulici 17. listopadu a bude v celém rozsahu obsluhován automobilovou dopravou. Pro přístup zákazníků na parkoviště prodejny a pro přísun zboží byl navržen dopravní vjezd z ul. Slavíkova. Je uvažováno celkem se 116 parkovacími místy pro osobní automobily, z toho část parkovacích míst bude vyhrazeno pro zaměstnance prodejny a cca 6 míst bude vyhrazeno pro invalidy.

Parkovací stání budou dlážděna červenou ostrohrannou zámkovou dlažbou, rozměry typického stání jsou 2,50 x 5,00 m, resp. 2,50 x 4,50 m u stání přiléhajících k zeleným plochám. Pro osoby tělesně postižené a se sníženou schopností pohybu bude vyhrazeno 6 stání o rozměrech 3,50 x 5,00 m. Jednotlivá parkovací stání budou odlišena barvou dlažebních kostek (černé). Košíkové stání tloušťky 0,35 m bude z černé zámkové dlažby. Osvětlení parkoviště bude zajištěno svítidly umístěnými na osvětlovacích stožárech. Vlastní objekt je řešen jako jednopodlažní hala s vnitřním členěním na prodejní, skladovací a obslužnou část.

Napojení všech potřebných přípojných vedení (kanalizace, voda, plyn, elektřina) bude provedeno na veřejné inženýrské městské síti. Dešťové vody z objektu prodejny, komunikací a zpevněných ploch budou napojeny do zatrubněného potoka, který je využíván jako dešťová kanalizace. Dešťové vody z komunikací a zpevněných ploch budou před zaústěním předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Splaškové vody z vlastního objektu prodejny potravin budou napojeny na splaškovou kanalizaci.

Sociální důsledky stavby jsou pozitivní, jelikož budou vytvořena nová pracovní místa. Provoz ani výstavba parkoviště a prodejny potravin LIDL nemá negativní vliv na zdravotní stav zaměstnanců ani na veřejné zdraví.

Většina vozidel zákazníků bude součástí stávajícího dopravního proudu. Provoz prodejny bude pouze v denní době. Po realizaci záměru nebude nový provoz parkoviště a prodejny potravin znamenat nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě a chráněných prostorech

nejblíže situovaných předmětnému území. Hlavním zdrojem hluku je v zájmovém území komunikace 17. listopadu.

Z hlediska vlivu stavby na kvalitu ovzduší, lze předpokládat, že během výstavby parkoviště a prodejny LIDL bude docházet ke zvýšení prašnosti, která bude muset být eliminována v průběhu výstavby důsledným dodržováním technologické kázně stavebního dodavatele. Při řádném provozním stavu stavebních mechanismů nebude docházet k nadlimitnímu znečišťování volného ovzduší ze zdrojů hodnocené stavby.

Na základě rozptylové studie lze konstatovat, že vliv změny dopravy v lokalitě na zdraví obyvatelstva bude minimální a vlivem provozu parkoviště nebudou překročeny rizikové koncentrace ani překračovány imisní limity. Výjimkou jsou imise PM_{10} , kde hladina požadových koncentrací v současné době převyšuje hodnotu imisního limitu. Vzhledem k minimální změně průměrných ročních koncentrací PM_{10} vlivem změny dopravy ve sledovaných profilech však lze toto navýšení koncentrací PM_{10} hodnotit jako nevýznamné proti současnému stavu.

Podzemní ani povrchové vody nebudou výstavbou ani provozem parkoviště a prodejny potravin ohroženy. Dešťové vody s možnými úkapy ropných látek budou předčištěny na odpovídajícím odlučovači ropných látek. Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí výstavbou ani provozem nedojde. Stavba nebude mít svým umístěním ani provozem žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

Na uvažovaném území se nachází několik stromů a keřů, které bude nutné v rámci přípravy území pokácet. Kácení těchto stromů a keřů bude provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Za vykácenou zeleň bude předepsána příslušným orgánem státní správy náhradní výsadba.

Výstavba a provoz parkoviště a prodejny LIDL je v souladu s územním plánem města Ostravy.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Shromažďování, skladování a následné odstraňování vzniklých odpadů se bude řídit platnými předpisy.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že stavba posuzovaného záměru parkoviště a prodejny potravin LIDL je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Přílohy ve svazku

Příloha č. 1: Magistrát města Ostravy; útvar hlavního architekta, Umístění prodejny LIDL v Ostravě v k.ú. Poruba a k.ú. Pustkovec, 2 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Situace stavby 1:650, 2 A4

Samostatné přílohy

Příloha č. 4: Rozptylová studie, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s.r.o., 29 A4

Příloha č. 5: Hluková studie, Ing. Jaroslav Vrána – AVAP, 14 A4