Provozní řád

Zařízení ke sběru,výkupu a využívání autovraků (rozšíření) „Demontáž autovraků v areálu Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě

Provozovatel: Bytprům,výrobní družstvo v Ostravě
Výškovická 38
700 30 Ostrava - Zábřeh

Oznámení záměru

podle § 6 a přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
ve znění pozdějších předpisů

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 3
B.1. Základní údaje 3
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. 3
B.1.2. Kapacita záměru 3
B.1.3. Umístění záměru 3
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 4
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant 4
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení 4
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 6
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 6
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 7
B.2. Údaje o vstupech 7
B.2.1. Půda 7
B.2.2. Voda 7
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje 7
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 7
B.3. Údaje o výstupech 8
B.3.1. Ovzduší 8
B.3.2. Odpadní vody 8
B.3.3. Odpady 8
B.3.4. Hluk 11
B.3.5. Rizika havárií 11
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 11
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 12
C.1.1. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci 12
C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 12
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 12
D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti 12
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo 12
D.1.2. Vlivy na ovzduší 12
D.1.3. Vlivy na půdu 12
D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 12
D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 13
D. 1.6. Vlivy na produkci odpadů 13
D.1.7. Vlivy na přírodu a krajinu 13
D.1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 13
D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území 13
D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici .. 14
D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů 14
D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů ... 14
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 14
F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU . 15
Kopie katastrální mapy 16

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Obchodní firma:	Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě
IČO	00031488
DIČ:	CZ000314888
Sídlo	Výškovická 38,3052, 700 30 Ostrava -Zábřeh
Oprávněný zástupce	Milan Plaček tel. 602 502 254

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Název záměru: Zařízení ke sběru,výkupu a využívání autovraků

Zařazení záměru:

Jedná se o záměr dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, kategorie II, bod *10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.*

B.1.2. Kapacita záměru

Předpokládaná kapacita zpracování autovraků (zařazených pod katalogovým číslem 16 01 04) je **120 autovraků** ročně, to je cca **96 t** odpadu za rok (při odhadované průměrné hmotnosti jednoho autovraku 800 t). V předmětném zařízení budou přijímány výhradně autovraky zařazeny pod katalogovým číslem 16 01 04. Autovraky pod katalogovým číslem 16 01 06 mohou být přijaty výhradně od zpracovatele autovraků a jen na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností (zpracované autorizovanou osobou).

Demontáží autovraků budou vznikat odpady zařazené jako nebezpečné i jako ostatní. Množství nebezpečných odpadů nepřesáhne **96 t za rok**.

B.1.3. Umístění záměru

Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Ostrava
Obec:	Ostrava - Jih
Katastrální území:	Zábřeh nad Odrou č. parcely 455/3

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Zařízení je charakterizováno jako zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků, vybraných autovraků. Využíváním se rozumí zpracování – demontáž autovraků a jeho částí. Tato operace je prováděna za účelem odstranění nebezpečných složek autovraků opětovného použití některých komponentů a zajištění materiálového využití, případě odstranění odpadů vznikajících při zpracování autovraků a jejich dílů.

Vybraný autovrak - každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním pravním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1 anebo tříkolové motorové vozidlo s výjimkou motorové tříkolky (dále jen „ vybrané vozidlo"), které se stalo odpadem podle § 3 zákona o odpadech.

M1 - vozidla, která mají nejvýše 8 míst k přepravě osob, kromě místa pro řidiče, nebo víceúčelová vozidla.

N1 –vozidlo, jeho největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3500 kg.

Pro účely sběru a zpracování autovraků budou využívány prostory, které se nacházejí v komplexu skladu a dílen v areálu výrobního družstva – par. č 455/3, k.ú. Zábřeh nad Odrou a jejichž užívání bylo schváleno „Rozhodnutím o změně užívání stavby" č. 388/2006, ze dne 11. 4. 2006

V blízkosti řešeného areálu není provozovna obdobného charakteru. Kumulace vlivů záměru s jinými záměry není známa.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant

Provozováním zařízení bude zajištěno nakládání s vozidly s ukončenou životností a s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady s důrazem na získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek. Realizací tohoto záměru dojde k rozšíření nabízených služeb v oblasti ekologické likvidace autovraků v Moravskoslezském kraji (v podstatě zavedení služby ekologické likvidace autovraků v oblasti Ostravě Zábřehu).

Volba umístění záměru v předmětné lokalitě je z důvodu vlastnického práva oznamovatele k objektu. Záměr má dobrou návaznost na stávající komunikace a inženýrské sítě. Další zvažované varianty nejsou zpracovány.

Vzhledem k výše uvedenému není umístění záměru zpracováno v jiných variantách.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení

V zařízení ke zpracování autovraků budou prováděny následující činnosti:

- příjem autovraků, jejich vážení a provádění příslušných záznamů a s ní související vedení evidence,
- skladování autovraků a jejich částí nezbavených škodlivin,
- odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků,
- skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástek obsahujících škodliviny,
- demontáž autovraků.

- *Popis zařízení:*

Zařízením je:
1. dílna, umístěna v budově na pozemku par. č. 455/3, k.ú. Zábřeh nad Odrou, která je místem pro příjem autovraků, místem pro demontáž autovraků a místem pro umístění shromažďovacích prostředků určených pro odpady z demontáže. Viz schéma v příloze č. 2. Dílna je vybavena havarijní soupravou pro případ likvidace případného úniku provozních kapalin, (základní složení: sorpční rohož, sorpční útěrka, sypký sorbet, lopatka, smetáček, nádoba na použité sorpční prostředky(. Okamžitá kapacita dílny max. 4 autovraky. Podlaha v dílně je izolována izolačními pásy, vybetonována a vybavena montažním kanálem svedeným do záchytné bezodtokové jímky.

2.místa pro shromažďování odpadů, ke shromažďování odpadů vzniklých z demontáže jsou určeny přilehlé plochy vedle objektu dílny, dále prostor akumulátorovny, v místnosti „olejové hospodářství".
Venkovní plocha je zpevněna betonovým povrchem a svedena do bezodtokové jímky umístěné u dílny. Plocha v akumulátorovně je pokryta keramickými obklady, odolnými proti žíravinám, a je vybavena bezodtokovou jímkou. V „olejovém hospodářství" je plocha zajištěna nepropustným betonovým povrchem a jsou zde umístěny ocelové sudy v záchytných ocelových vanách.

Objekty – dílna, akumulátorovna a olejové hospodářství jsou přirozeně osvětleny, s dálkovým centrálním vytápěním. Odvětrání je zajištěno VZT.
Provozováním zařízení ke sběru , výkupu a využívání autovraků nedojde v areálu výrobního družstva k navýšení spotřeby pitné vody ani ke změně kvality vypouštěných odpadních vod.
Zvenčí bude zařízení vybaveno informační tabulí a údaji dle vyhl. 383/2001 Sb.

- název zařízení
- označení druhů nebo skupin a podskupin odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno
- název, právní forma a sídlo provozovatele
- jméno a příjmení oprávněné osoby provozovatele vč. Telefonního spojení
- název správního úřadu, který vydal souhlas k provozu zařízení a souhlas s jeho
- provozním řádem vč. telefonního spojení
- provozní doba

Vzor informační tabule je uveden v příloze č. 3.

Venkovní nezastřešený prostor provozovny má zpevněné plochy. Zde se budou skladovat části vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny a také ostatní vytříděné odpady (odpady, které nemají nebezpečné vlastnosti). Budou zde ponechány pouze po dobu nezbytnou do předání oprávněné osobě – Demonta T s.r.o., Starobělská 593/81, 700 30 Ostrava – Zábřeh IČ: 41034228 (zhruba 1x za 14 dní). Jednotlivé komodity budou mít určená místa ke shromažďování včetně přesného popisu druhu odpadu.

Postup odběru autovraků:

Při převzetí autovraků obsluha zařízení autovrak vizuálně zkontroluje a zváží a zatřídí dle Katalogu odpadů. Po převzetí autovraku a vystavení potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků (dle přílohy č. 17 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů) bude s autovrakem nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.

Postup při zpracování autovraků:

Technické požadavky na nakládání s autovraky a na jejich skladování jsou stanoveny v příloze č. 18 vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Před demontáží autovraku budou odčerpány veškeré provozní kapaliny a odňaty další nebezpečné části. Tyto kapaliny a náplně budou shromažďovány odděleně od znečištěných nebo škodlivých části vozidla, pokud části, ve kterých jsou obsaženy, nelze opětovně použít. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému.

Části a materiály vybraných autovraků, které obsahují škodliviny, musí být z autovraků odstraněny. Jedná se především o baterie, nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn, potencionálně výbušné součásti (např. airbagy), palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému.

Bude provedena demontáž katalyzátorů, pneumatik a velkých části z plastu (nárazníky, kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska atd., jestliže jejich materiály nebude možné oddělit při dalším zpracování a účinně využít jako suroviny), skla a kovových částí obsahujících měď, hliník apod.

Pro zařízení k nakládání s autovraky je zpracováván provozní řád v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb,

K dokumentování provozu zařízení na zpracování autovraků bude veden provozní deník podle vyhlášky č. 383/2001 Sb.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení:	červen 2010
Dokončení:	srpen 2010

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj	Moravskoslezský
Obec	Ostrava - Jih

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližší navazující rozhodnutí po ukončení zjišťovacího řízení jsou:

- Příslušný správní úřad Krajský úřad Moravskoslezského kraje

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Půda

V souvislosti s realizací záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy. Zařízení ke zpracování autovraků je umístěno ve stavující dílně.

B.2.2. Voda

Zařízení ke zpracování autovraků má minimální nároky na dodávku vody a to k umytí obsluhy. Při zpracování autovraků s realizací výše popsanou technologií, nedochází k odběru vody. Provozovna je napojena na místní vodovodní síť a nelze předpokládat nárůst spotřeby vody.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Suroviny:

Budou přijímány autovraky zařazené pod katalogovým číslem 16 01 04. Demontáží autovraků se snižuje množství odpadů ukládaných na skládky a vzniká materiál, který je možné znovu využít jako druhotné suroviny. Materiálové složení autovraků závisí především na stáří vozidla a na výrobci (typu vozidla).

Přibližné materiálové složení autovraků je následující:

železné kovy	65 %
ostatní kovy a slitiny	10 %
plasty	15 %
sklo	3 %
provozní kapaliny	2 %
ostatní materiál	zbytek

Elektrická energie:

V souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá významný nárůst spotřeby energie. Dílna, kde je umístěno zařízení na zpracování autovraků bude vytápěna jako tomu bylo doteď, dálkovým topením – horkovodem. Provozovna je vybavena běžným elektrickým nářadím.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Provozovna je dobře přístupná ze silnice II. Třídy, z ul. Výškovická. V záměru nejsou požadavky na výstavbu další dopravní ani jiné infrastruktury.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Provozování zařízení na zpracování autovraků není zdrojem znečišťování ovzduší.

V souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu dopravy přibližně o jeden nákladní automobil 1 x za 2 měsíce na odvoz druhotných surovina a odpadů vzniklých demontáží autovraků. Nárůst dopravy nebude mít významný vliv na čistotu ovzduší.

B.3.2. Odpadní vody

V oblasti nakládání s vodami nebudou vypouštěny odpadní vody s obsahem nebezpečných látek. Produkce splaškových odpadních vod odpovídá spotřebě vody pro hygienické zabezpečení. Odpadní voda ze sociálního zařízení je odváděna do místní kanalizace.

Dešťové vody z provozovny budou odváděny jako dosud a jejich množství se nezmění.

B.3.3. Odpady

Seznam druhů odpadů podle Katalogu odpadů, se kterými bude v zařízení nakládáno:

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
160104	Autovraky	N
160106	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O

Demontáží budou vznikat odpady zařazené dle katalogu odpadů :

katalogové číslo	název odpadu	kategorie
130113	Jiné hydraulické oleje	N
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
130701	Topný olej a motorová nafta	N
130702	Motorový benzín	N
130703	Jiná paliva (včetně směsí)	N
160103	Pneumatiky	O
160107	Olejové filtry	N
160108	Součástky obsahující rtuť	N
160110	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
160111	Brzdové destičky obsahující azbest	N
160112	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111	O
160113	Brzdová kapalina	N
160114	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
160115	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114	O
160116	Nádrže na zkapalněný plyn	O
160117	Železné kovy	O
160118	Neželezné kovy	O
160119	Plasty	O
160120	Sklo	O
160122	Součástky jinak blíže neurčené	O

160601	Olověné akumulátory	N
160803	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodové kovy neuvedené pod číslem 160807	O
160807	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami	N
170401	Měď, bronz, mosaz	O
170402	Hliník	O
170403	Olovo	O
170404	Zinek	O
170405	Železo a ocel	O
170406	Cín	O
170407	Směsné kovy	O
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
170410	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
170411	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O

Možné odpady vznikající provozem a údržbou zařízení:

Katalogové číslo	název odpadu	kategorie
130205	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
130206	Syntetické minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	N
200301	Směsný komunální odpad	O

Způsob ukládání a manipulace s odpady v provozovně bude následující:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Kategorie	Způsob ukládání a manipulace
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Při převzetí autovraku jsou na zdviži vypuštěny všechny náplně. Oleje jsou následně shromaždovány v uzavíratelných sudech umístěných na záchytné vaně.
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Při převzetí autovraku jsou na zdviži vypuštěny všechny náplně. Topné oleje jsou následně shromaždovány v uzavíratelných sudech umístěných na záchytné vaně.
13 07 02	Motorový benzín	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Při převzetí autovraku jsou na zdviži vypuštěny všechny náplně. Motorový benzin je následně shromaždován v uzavíratelných sudech umístěných na záchytné vaně.
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Uzavíratelná nádoba. Možný výskyt z příslušenství autovraku nebo odpad vznikající činností provozovny.
15 01 11	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu	N	Uzavíratelná nádoba. Možný výskyt z příslušenství autovraku nebo odpad vznikající činností provozovny.

15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Uzavíratelná nádoba. Možný výskyt z příslušenství autovraku nebo odpad vznikající činností provozovny.
16 01 03	Pneumatiky	O	Volně na určené ploše. V rámci demontáže jsou odmontována kola a následně pneumatiky, které jsou shromažďovány na určené venkovní ploše.
16 01 04	Autovraky	N	Zastřešená plocha s nepropustnou podlahou vyspádovanou do záchytné jímky. Demontáž je prováděna v uzavřené montážní dílně s nepropustnou podlahou odolnou ropným látkám, vyspádovanou na střed dílny, aby nemohlo dojít k úniku kapalin mimo montážní dílnu.
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	Demontáž na venkovní ploše. Části vozů zbavené všech nebezpečných náplní jsou ukládány do určených skladů; části určené k sešrotování jsou ukládány na vymezeném místě na venkovní ploše.
16 01 07	Olejové filtry	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Olejové filtry jsou shromaždovány v nepropustných nádobách na záchytné vaně.
16 01 13	Brzdové kapaliny	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Brzdová kapalina je vypuštěna na zdviži a následně shromaždována v uzavíratelných nádobách umístěných na záchytné vaně.
16 01 14	Nemrznoucí kapalina obsahující nebezpečné látky	N	Uzavíratelná nádoba na záchytné vaně. Nemrznoucí kapalina je vypuštěna na zdviži a následně shromaždována v uzavíratelných nádobách umístěných na záchytné vaně.
16 01 17	Železné kovy	O	Volně na určené ploše. Části vozů určené k sešrotování.
16 01 18	Neželezné kovy	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené k další demontáži a následnému využití barevných kovů.
16 01 19	Plasty	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené k recyklaci.
16 01 20	Sklo	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené ke skládkování.
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené ke skládkování.
16 06 01	Olověné akumulátory	N	Speciální nádoba (odolná působení kyselin). Při demontáže jsou vyjmuty jako první a jsou shromažďovány ve speciálních nádobách odolných kyselinám.
20 01 01	Papír a lepenka	O	Na určeném místě v zastřešené části provozovny. Části vozů určené k recyklaci.
200301	Směsný komunál odpad	O	Kontejner
20 01 39	Plasty	O	Volně na určené ploše (příslušné úložné nádoby). Části vozů určené k recyklaci.

20 03 07	Objemný odpad	O	Odpad z autovraků, který nelze zužitkovat.

Pokud jde o množství vznikajících odpadů, bude významně závislé na množství autovraků přijímaných ke zneškodnění. Vytříděné odpady budou v souladu se zákonem o odpadech předávány oprávněným osobám.

B.3.4. Hluk

V souvislosti s realizací záměru nedojde k významnému zvýšení hladiny hluku v dotčeném území. Demontáž autovraků bude prováděna ručně uvnitř provozovny.

B.3.5. Rizika havárií

Při provozu může teoreticky dojít k provozní havárii, která svými důsledky nepřesáhne určený prostor. Možnost vzniku havárií v souvislosti s realizací posuzovaného záměru souvisí především s únikem závadných látek a požárem.

Úniky závadných látek:

Závadné látky jsou látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. V případě tohoto záměru to mohou být úniky olejů, pohonných hmot a chemických látek (nemrznoucí kapaliny, kyselina z baterií apod.) při demontáži autovraků. K únikům může dojít především v důsledku nedodržování příslušných provozních předpisů.

Pro případ úniku je manipulační prostor zabezpečen nepropustnou podlahou. Plocha v místě, kde dojde k úniku musí být okamžitě ošetřena sorpčním materiálem (rohoží, wapex, apod.), smetákem, koštětem, lopatkou a nádobou na shromažďování odpadů vzniklých při sanaci. Tyto materiály budou uloženy v blízkosti každého shromažďovacího místa.

V případě, že dojde ke kontaminaci zeminy (popřípadě podložní horniny), bude kontaminovaná zemina odtěžena a naložena do neporušeného kontejneru. Se znečištěnou zeminou bude dále nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

V případě havárií většího rozsahu bude požádán o pomoc Hasičský záchranný sbor. V souvislosti s možností vzniku havárie je zpracován havarijní plán zařízení.

Požár:

Provozovna je vybavena ručními hasícími přístroji. V případě havárií většího rozsahu bude požádán o pomoc Hasičský záchranný sbor

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Situování záměru ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Dle sdělení MěÚ Ostrava – Zábřeh se bude zařízení k likvidaci autovraků nacházet zóně podnikatelské aktivity. Provozem uvedeného zařízení nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě, naopak bude vytvořena kapacita pro sběr nebezpečných odpadů (autovraků). Rovněž tak se nepředpokládají žádné vlivy na veřejné zdraví a sociálně-ekonomickou situaci obyvatelstva.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Posuzovaný záměr nebude mít významný vliv na žádnou ze složek životního prostředí.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Vzhledem k předpokládanému nárůstu dopravy lze vlivy na obyvatelstvo považovat za nevýznamné. Zařízení se navíc nachází v podnikatelské (průmyslové) zóně města.

D.1.2. Vlivy na ovzduší

Při provozováni zařízení na zpracování autovraků nebudou vznikat látky znečišťující ovzduší.

D.1.3. Vlivy na půdu

Při realizaci záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provoz zařízení na zpracování autovraků nemá žádné požadavky na odběr vody. Nedojde k negativní změně hydrologických charakteristik ani vlivu na charakter odvodnění oblasti. V případě havárie nebudou ohroženy povrchové ani podzemní vody, veškeré nebezpečné kapaliny budou shromažďovány v dílně s nepropustným povrchem a bezodtokou jímkou.

D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroj

Při demontáži autovraků vzniká materiál, který je možné znovu využít jako druhotné suroviny a šetří se tak přírodní zdroje.

D.1.6. Vlivy na produkci odpadů

Zpracování, demontáž, autovraků sníží celkové množství odpadů ukládaných na skládky.

D.1.7. Vlivy na přírodu a krajinu

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

D.1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Posuzovaný záměr nebude mít vliv na hmotný majetek ani na nemovité kulturní památky.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území

Uvedené zařízení ke sběru a zpracování autovraků nebude mít vliv na dané území a populaci. V důsledku realizace záměru sběru a zpracování autovraků lze očekávat z technologického hlediska v porovnání se stávající situací v zájmovém území k uvedeným skutečnostem:
-možnost navýšení hlučnosti
-produkce odpadů
-zvýšení množství NOx, CO a CxHy v ovzduší z dopravní obslužnosti zařízení

Záměr "sběr,výkup a zpracování autovraků" bude realizován ve stávající budově, tedy bez záboru zemědělské či lesní půdy, nevyžádá kácení vzrostlé zeleně, nedojde k ohrožení biocenter a systémů ekologické stability, bude zachován krajinný ráz, nebude dotčena fauna ani flóra, neovlivní historické ani kulturní památky.

Podlaha montážní dílny pro zpracování autovraků je řešena tak, aby byla odolná proti působení ropných látek a byla tak eliminována možnost úniku provozních hmot z autovraků do životního prostředí, nebude kontaminována půda, horninové prostředí ani povrchové a podzemní vody.

Realizace a provoz zařízení nepředpokládá ovlivnění v oblasti vodního hospodářství. Nárůst koncentrací plynných škodlivin proti původním imisním hodnotám v zájmové lokalitě bude málo významný, nezpůsobí ani při nepříznivých povětrnostních podmínkách překročení imisních limitů.

Hluk způsobený zamýšlenou činností a dopravou v lokalitě nepřekročí limity Nařízení vlády č. 502/2000 sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z provozu lze nárůst nad původní hlukovou zátěž očekávat v nejbližším okolí zařízení, provoz demontáže autovraků bude realizován po dobu jedné směny, nebude prováděna práce v noci, nedělích a svátcích. Hluk z dopravy bude v okolí zvýšen v zanedbatelné míře vzhledem k četnosti přepravy.

Produkovaný sortiment a množství odpadů nepředstavují závažné ovlivnění kvality životního prostředí v zájmové lokalitě, provozovatel má zabezpečeno zneškodnění odpadů prostřednictvím odborných společností - oprávněných osob k převzetí odpadů. V zařízení se budou při nakládání s odpady dodržovat veškeré legislativní a technické podmínky a ustanovení, zejména provozní řád zařízení.

Vzhledem k výše uvedeným možným ovlivnění životního prostředí způsobených záměrem lze považovat v souvislosti s popisovanými okolnostmi a uvažovanými potřebami záměr za přijatelný.

Je tedy možno konstatovat, že z hlediska územně plánovací dokumentace za předpokladu dodržení platných ochranných pásem, provozních opatření v rámci technologie demontáže autovraků nejsou zjištěny střety zájmů provozu zařízení ekologické likvidace autovraků.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranici

Posuzovaný záměr nebude mít nepříznivé vlivy přesahující státní hranici.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

- Předložit Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje k odsouhlasení zpracovaný provozní řád.
- Při provozování zařízení zajistit důsledné dodržování schváleného provozního řádu a legislativy na úseku odpadového hospodářství.
- Vyjádření vodoprávního úřadu Magistrátu města Ostravy dle § 18 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění je výše uvedený záměr možný z hlediska zájmů chráněných podle tohoto zákona za předpokladu splnění těchto podmínek: ,
- 1. Provozováním autodílny nesmí dojít k znečištění podzemních ani povrchových vod.
- 2. Veškerá manipulace s vodám závadnými látkami, musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy,nebo jejich nežadoucímu smísení se srážkovými vodami.
- Při provozování zařízení zajistit důsledné dodržování schváleného havarijního plánu Přiložený havarijní plán z 20. 12. 2006.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Výchozím podkladem pro posouzení vlivů záměru na životní prostředí byly informace o záměru předané oznamovatelem a veřejně dostupné informace popisující stávající stav sledovaného území. Informace o záměru a území plně postačují pro kvalifikované posouzení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Jiné varianty záměru nebyly zpracovány.

F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Zařízení na zpracování autovraků bude umístěno ve stávající dílně. Bude vybaveno podlahou s nepropustným povrchem vyspádovanou do bezodtoké jímky. Odmontované části autovraků budou tříděny podle druhů. Části, které mají charakter nebezpečných odpadů budou ukládány odděleně na vyhrazených místech v zastřešené uzamykatelné části provozovny.

Při realizaci záměru nebude dotčena zemědělská ani lesní půda. Nebudou ovlivněna území významná z hlediska ochrany přírody a krajiny ani území historického a kulturního významu.

Po uvedení záměru do provozu dojde k nepatrnému nárůstu dopravy (cca o jeden nákladní automobil za 2 měsíce). Příspěvek posuzovaného záměru ke znečištění ovzduší a ke zvýšení hladiny hluku v souvislosti s dopravou nebude významný.

V souvislosti s realizací záměru dojde k nárůstu zbytkového odpadu. V důsledku vytřídění dále využitelných částí autovraků se zvýší materiálové využití odpadů jako druhotných surovin a sníží se celkové množství odpadů ukládané na skládky.

Nebyly zjištěny žádné skutečnosti, které by měly významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. Lze předpokládat, že při dodržování právních předpisů a navržených opatření, nedojde v souvislosti s realizací záměru k poškozování životního prostředí.

Přílohy k provoznímu řádu:

1. Příloha č. 1	Zásady první pomoci při různých poraněních a úrazech
2. Příloha č. 2	Schéma zařízení včetně rozmístění shromažďovacích prostředků pro odpady z demontáže a skladových prostorů
3. Příloha č. 3	Informační tabule vzor
4. Příloha č. 4	Doklad o přijetí autovraku do zařízení přes systém MA ISOH
5. Příloha č. 5	Havarijní plán při úniku ropných látek ze dne 20.12.2006
6. Příloha č. 6	Váha – typ OCS -3t
7. Příloha č. 7	Zpracování autovraku
8. Příloha č. 8	Vyjádření o změně užívání stavající dílny o „likvidaci autovraků“ ze dne 3. 5. 2006

9. Příloha č.9 Vyjádření odboru ochrany vod a půdy o „likvidaci autovraků“ ze dne 26. 4. 2006

10. Příloha č. 10 Vyjádření KHS Moravskoslezského kraje se sídle v Ostravě o likvidaci autovraků ze dne 4. 4. 2006.

Bytprům,
výrobní družstvo v Ostravě
Výškovická 38, 700 30 Ostrava-Zábřeh
IČ: 00031488 DIČ: CZ00031488
tel./fax: 595 700 131

ÚDAJE O ZPRACOVATELI

Zpracovatel oznámení: Milan Plaček , předseda družstva

Datum zpracování: 30. 6. 2010

.

ZÁSADY PRVNÍ POMOCI PŘI RŮZNÝCH PORANĚNÍCH A ÚRAZECH

1. Poranění škrábnutím, řezné a bodné rány

OPATŘENÍ

- Omýt proudem vody a na ránu aplikovat dezinfekční prostředek (jodisol apod.).
- Drobné rány zalepit náplastí nebo ovázat gázou.
- U hlubších ran zajistit dostatečnou vrstvu gázy a vyhledat lékařskou pomoc.

2. Krvácení z cév

Příznaky: žilní krvácení (vytéká temně červená krev) a tepenní krvácení (stříká jasně červená krev)

OPATŘENÍ

- Nasadit gumové rukavice (vybavení lékárničky), pokud je to možné.
- Tlačit krvácející cévu přímo v ráně nebo v tlakovém bodě.
- Použít tlakový obvaz; v případě uvíznutí cizího tělesa v ráně použít místo tlakového obvazu zaškrcovadlo (umístění mezi ranou a srdcem)
- Postiženou část znehybnit, zraněnou končetinu umístit nad úroveň těla.
- Prosakuje –li krev, přidat další vrstvu sterilního materiálu.
- Okamžitě přivolat nebo vyhledat (s doprovodem) lékařskou pomoc.

3. Poleptání kůže

OPATŘENÍ

- Nasadit gumové rukavice (vybavení lékárničky).
- Odstranit potřísněný oděv (bez poškození poraněné části pokožky), při zasažení dolních končetin sundat i obuv a ponožky.
- Odstranit ozdoby a hodinky (pod proudem vody).
- Vydatně a dlouhou dobu oplachovat postižené místo silným proudem, pokud možno 30 – 35^{0}C teplé vody (min. 15.min., u silných alkálií až 1 hod.)
- Pozor na podchlazení – omývání teplou vodou, použití přikrývek!
- V případě většího zasažení přiložit sterilní obvaz.
- Vyhledat lékařskou pomoc.

4. Poranění očí

Při vniknutí cizího tělíska

OPATŘENÍ

- Vymýt cizí tělísko slabým proudem pitné vody nebo borovou vodou.
- Je-li tělísko pod víčkem, provést horní averzi (zvednout horní víčko a oko sklopit dolů).
- Při poranění rohovky přiložit krycí obvaz ,předměty zachycené v rohovce nikdy neodstraňovat, je nutné vyhledat lékařské ošetření.

Při poleptání

OPATŘENÍ

- Provést rychle výplach oka pitnou vodou i pod víčky do doby příchodu lékaře (min. 15-30 min.).
- na rychlém zásahu závisí často zachování zraku.
- Při poleptání tuhou látkou pokusit se ji nejprve vyjmout z oka.
- Nikdy neprovádět neutralizaci zásad nebo kyselin !

5. Popálení

OPATŘENÍ

- Zastavit působení tepla (čím kratší působení, tím menší poškození pokožky).
- Co nejrychleji ochladit zasažené místo proudem čisté vody nebo přes čistou fólii přiložit kousky ledu.
- Zachovat co největší čistotu, nesahat na popáleninu rukama.
- Přiložit sterilní obvaz (čistý ručník apod.) a chránit tak popálené místo před infekcí a znečištěním.
- Nikdy nestrhávat přiškvařený oděv, nepoužívat zásypy ani masti !
- Tekutiny podávat jen v omezeném množství a to čaj, minerální vodu, nikdy ne alkohol nebo černou kávu !
- Přivolat lékařskou pomoc nebo zajistit odvoz do nemocnice.

6. Poleptání trávicího ústrojí (po požití kyselin nebo louhů)

OPATŘENÍ

- Nevyvolávat násilné zvracen !
- Uklidnit a ponechat postiženého v poloze, která mu nejlépe vyhovuje.
- Okamžité vypláchnutí ústní dutiny.
- Možno podat max. 1-2 dcl mléka nebo vody (po požití kyseliny s přísunem tekutin opatrně – může zvýšit rozsah poškození žaludeční sliznice).
- Okamžitě převézt postiženého do nemocnice.

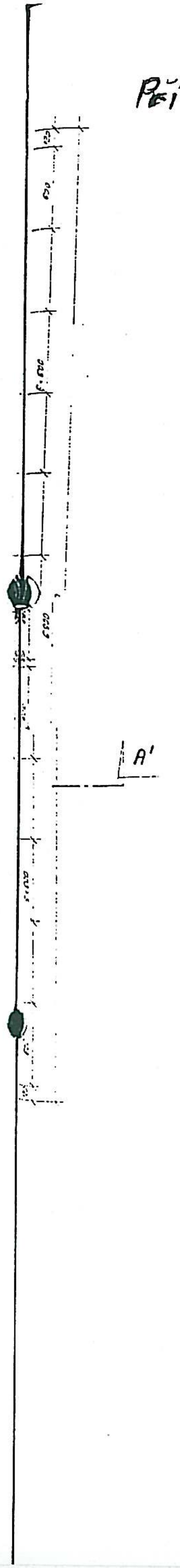
7. Požití ropných derivátů (benzín, petrolej, nafta, oleje)

- Nevyvolávat zvracení (jedná se o látky s vysokým rizikem aspirace do plic)!
- Podání aktivního uhlí - po požití do 1 mg/kg hmotnosti - 10 tablet
  - po požití nad 1mg/kg hmotnosti - 75 tablet).
- Zapít vodou.
- Urychleně vyhledat lékařskou pomoc.

8.Intoxikace vdechnutím škodlivých plynů a par

OPATŘENÍ

- Při poskytování první pomoci je rozhodující rychlost.
- Postiženého okamžitě vyvést (vynést) ze zamořeného prostředí na čerstvý vzduch.
- Zajistit dostatek kyslíku.
- Umístit do polohy v polosedě.
- Zajistit absolutní klid.
- Pozor na prochladnutí– použít přikrývky !
- Je-li postižený v bezvědomí, nutno kontrolovat základní životní funkce, pečovat o průchodnost dýchacích cest, umělé dýchání z úst do úst.
- Okamžitá lékařská pomoc.



Příloha č 2

LEGENDA :

1	UČŇOVSKÁ DÍLNA	[illegible] m²
2	MISTR	12 m²
3	SKLAD	26,40 (31,60; 21,30) m²
4	DÍLNA SPS	173,50 m²
5	RUČNÍ DÍLNA	67,40 m²
6	MANIPULAČNÍ PROSTOR	67,40 m²
7	TRUHLÁŘSKÁ DÍLNA	214 m²
8	WC MUŽI	15,50 m²
9	ÚKLIDOVÁ KOMORA	5,20 m²
10	WC ŽENY	14,10 m²
11	PŘEDSÍŇ	5,40 m²
12	KANCELÁŘ MISTRŮ	12,30 m²
13	SKLADNÍK	12,30 m²
14	ŘEZIVO	
15	PLECHY	
16	TŘÍDĚNÝ ODPAD	
17	KLEMPÍŘSKÁ DÍLNA	354 m²
18	AUTODÍLNA	146 m²
19	MYČKA	11 m²
20	AKUMULÁTORY	11,60 m²
21	PŘEDSÍŇ	4,50 m²
22	ZÁMEČNICKÁ DÍLNA	137 m²
23	SVAŘOVNA	21,20 m²
24	VÝDEJNA	50 m²
25	CENTRÁLNÍ SKLAD	2250 m²
26	MÍSTNOST SKLADNÍKA	31,40 m²
27	NAKLÁDACÍ RAMPA	50,50 m²
28	KRYTÝ NÁJEZD	262 m²
29	SKLAD 3	177 m²
30	ELEKTROROZVODNA	21,90 m²
31	SKLAD ŘEDIDEL	5,20 m²
32	OLEJE	

ROZPIS PO

OZNAČENÍ	POČET	NÁZEV
(H)	1	NÁSTĚNNÝ HYDRANT S VYBAVENÍM
(P)	12	RUČNÍ HAS. PŘÍSTROJ - SNĚHOVÝ S6
(P)	7	RUČNÍ HAS. PŘÍSTROJ PRÁŠKOVÝ [illegible]
Z2 →	7	ZÁKAZ POUŽÍVÁNÍ OTEVŘ. OHNĚ
Z3 →	6	KOUŘENÍ ZAKÁZÁNO
P5 →	1	NEBEZPEČÍ VÝBUCHU
P3 →	1	NEHASIT VODOU
P1 →	1	NEBEZPEČÍ EL. PROUDU
Z11 →	1	AKUMULÁTOROVNA ZÁKAZ [illegible]

KATEGORIE VÝROBY: C-D

STUPEŇ BEZPEČNOSTI: II

Projednáno ... s projednání ... stavby a VHZL ... 15. října ...

±0,00 = 231,30 m n.m.

OBJ. Č. 01

SKLADY A DÍLNY

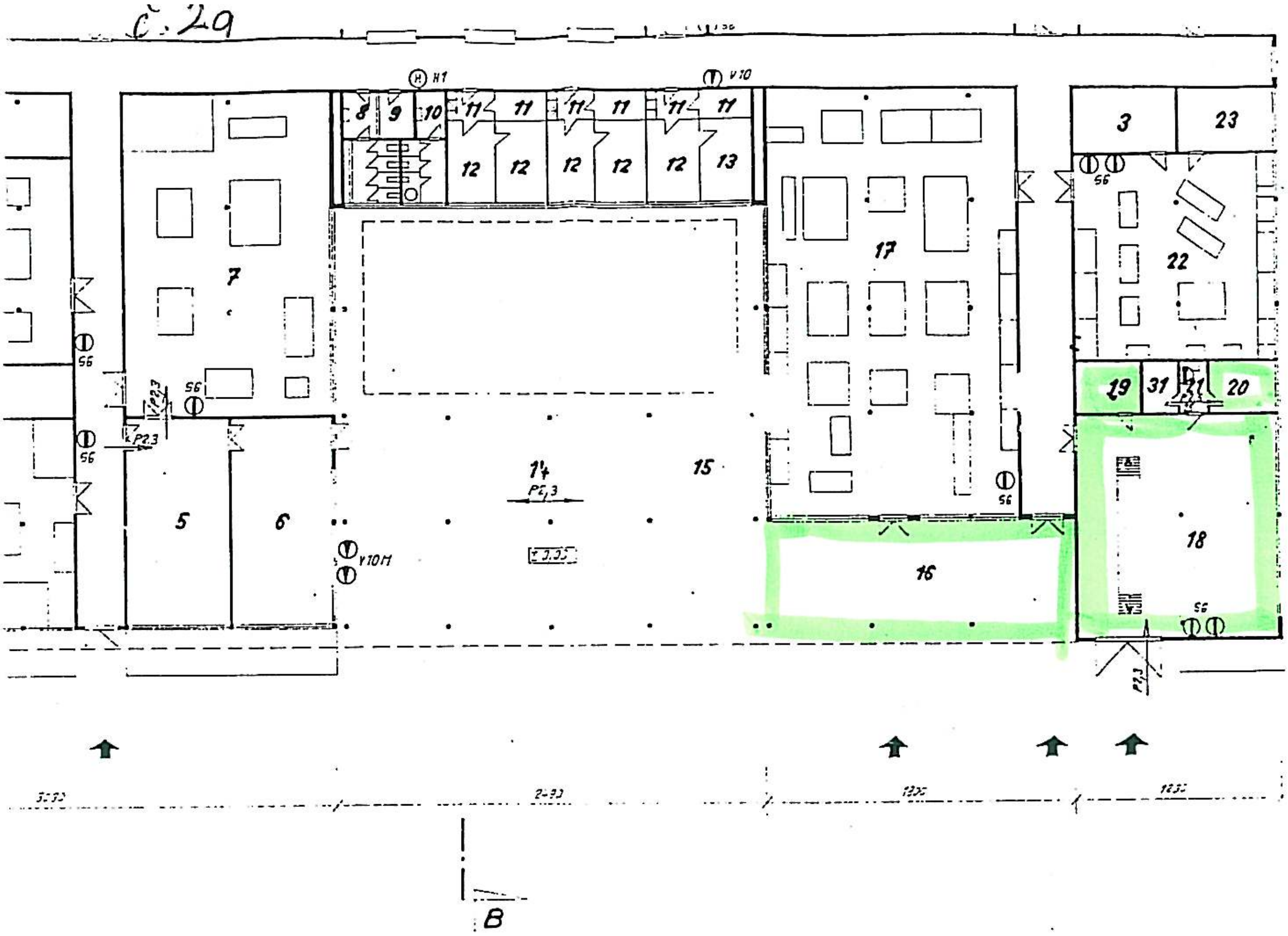
79-1-17775

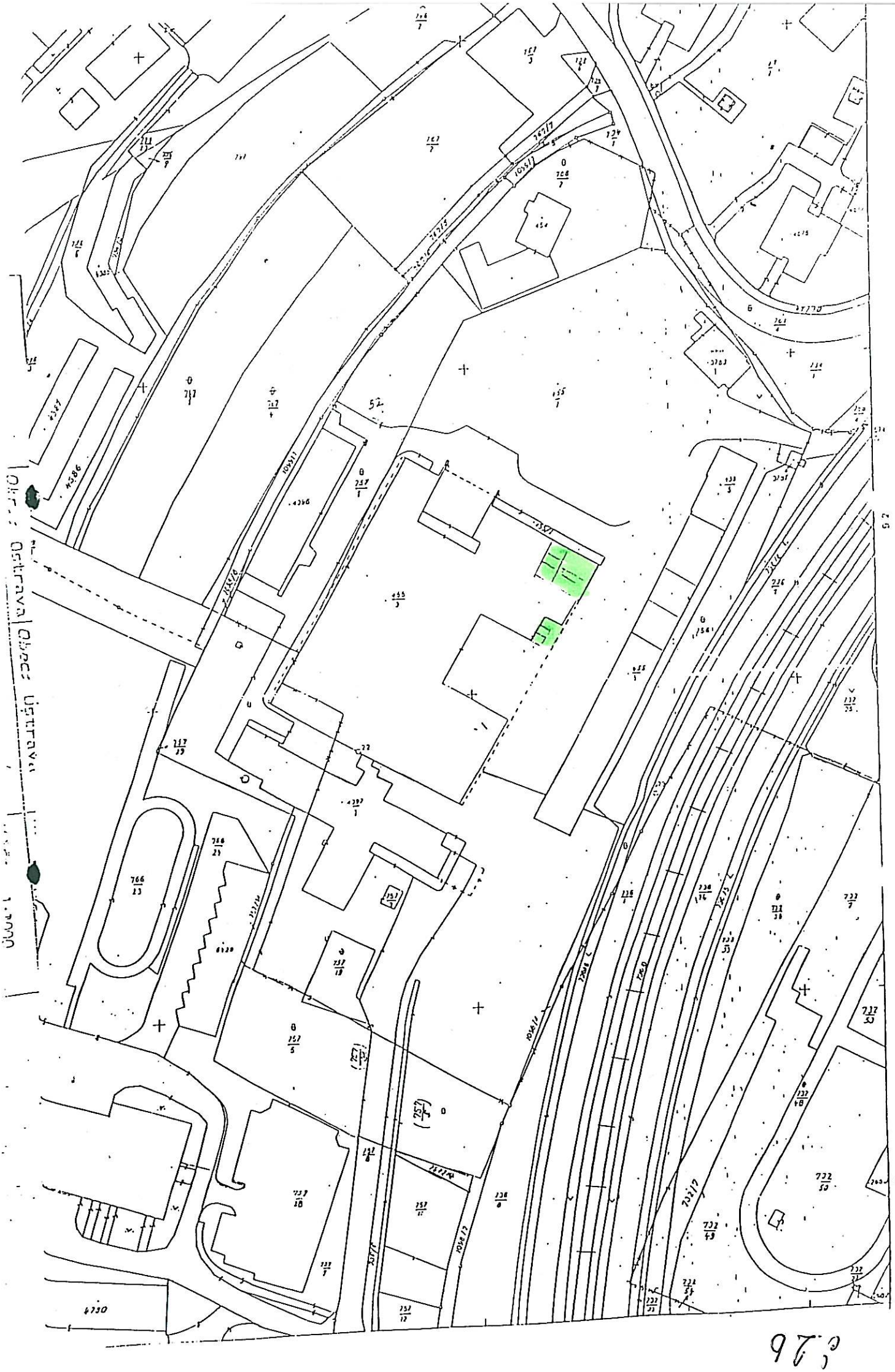
PŘÍZEMÍ

1:200

4

č. 29





97?

INFORMAČNÍ TABULE

Zařízení ke sběru, výkupu a využívání autovraků

„DEMONTÁŽ AUTOVRAKŮ v areálu Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě“

Označení odpadů: odpady katal.č. 16 01 04 a 16 01 06

Provozovatel: Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě
Výškovická 38, 700 30 Ostrava-Zábřeh

Oprávněná osoba provozovatele:
Milan Plaček, *tel.* 595 700 143

Provoz zařízení schválil:
Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,
tel. 595 622 222

rozhodnutí č.j. ....., ze dne.....

Provozní doba: po - pá 6,00 – 16,00 hod.

č.4

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu Ostrava - Jih
odbor vnitřních věcí

Ministerstvo životního prostředí
České republiky

cenia

Přístupové údaje do Informačního systému MA ISOH

Uživatelský účet v roli oprávněná osoba

Detaily uživatelského účtu

Jméno a příjmení: Milan Plaček **IČ uživatele:** 00031488

Obchodní název: Milan Plaček

Telefon: 595700146 **Email:** info@bytprum.eu

Přihlašovací jméno k účtu (login): 000oao-1
Jednorázové přihlašovací heslo (password): TLEPDJKFNS

Upozornění: Připravené heslo slouží pouze k prvnímu přihlášení. Informační systém Vás vyzve k jeho změně. S ohledem na bezpečnost doporučujeme věnovat tvorbě hesla dostatečnou pozornost.

Přiřazené provozovny

IČ	provoz	ZÚJ (NUTS5)	název	adresa	ID MA ISOH
00031488	1	546135	Bytprům, výrobní družstv	areál výr.druž. Bytprům v Ostravě, poz. parc.	2

Tento formulář byl vystaven dne 08.04.2009 na základě zpracovaného požadavku o vydání nových přístupových práv k zařízení pro nakládání s autovraky, které je evidováno v informačním systému MA (Modul Autovraky) ISOH.

Systém MA ISOH, který pro Ministerstvo životního prostředí provozuje CENIA, česká informační agentura životního prostředí, je zpřístupněn prostřednictvím webových služeb umístěných na adrese:

https://autovraky.mzp.cz/autovrak/service/wsdl

a slouží k plnění ohlašovacích povinností souvisejících s vyhláškou 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, na základě datového standardu MŽP (http://autovraky.cenia.cz/dat_standard).

Přístup do systému je dostupný prostřednictvím bezplatného software, který je k dispozici ke stažení na internetové adrese http://autovraky.cenia.cz/freeware nebo prostřednictvím komerčních produktů výrobců software pro odpady podporujících tuto službu.

Metodika ohlašování a uživatelská dokumentace k bezplatnému software, nejčastěji kladné otázky a mnoho dalších informací naleznete na adrese: http://autovraky.cenia.cz/dokumentace.

V případě dotazů nebo potíží s provozem a funkčností systému můžete kontaktovat elektronický helpdesk, který je dostupný na adrese http://autovraky.cenia.cz/helpdesk, případně můžete kontaktovat v pracovních hodinách telefonickou linku 267 225 306

Další informace o problematice nakládání s autovraky naleznete na adrese Ministerstva životního prostředí http://www.mzp.cz

č. 49

Registr účastníků provozu modulu autovraků ISOH

Ověřuji pod pořadovým číslem **09040809/val**, že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z **1** listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

Ověřující osoba: **Valenta David**

V Ostravě dne **08.04. 2009**

Podpis ....

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
odbor vnitřních věcí
13
Úřad městského obvodu Ostrava - Jih

ČÍSLO SOUHLASU MSK 140275/2006
VYDÁNÍ SOUHLASU 1.9.2006
PLATNOST SOUHL. 31.8.2010
UŽIV. JMÉNO - 000[illegible]-1
HESLO : [illegible]

č. 5

Havarijní plán

Důležitá telefonní čísla:

Předseda družstva:	+420602502254	
Představitel managementu:	+420602726360	
Hasiči:	150	(112)
Policie:	158	(112)
Záchranná služba:	155	(112)
Integrovaný záchranný systém:	112	

Dokumentované postupy pro případ havarijních stavů ve společnosti:

1. Požárně-poplachové směrnice (vyvěšeny na pracovištích)
2. Havarijní plán
3. Bezpečnostní listy
4. Písemná pravidla pro bezpečné nakládání

Postup v případě havárie:

1. **NEPRODLENĚ PROVÉST OPATŘENÍ K ZÁCHRANĚ OSOB**
2. **SNAHA O ZABRÁNĚNÍ DALŠÍMU UNIKU LÁTEK, PŘÍPADNĚ ROZŠÍŘENÍ HAVÁRIE**
3. **OZNÁMIT PŘÍMÉMU NADŘÍZENÉMU**
4. **DLE ROZSAHU ZAJISTÍ P/ PM OSTATNÍ ZÁCHRANNÉ SLOŽKY**
5. **DLE ROZSAHU ZPRACUJE PM ZPRÁVU PRO ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY**

Postup likvidace úniku ropných látek

V případě zjištění úkapů či úniků produktů ropných látek je zaměstnanec, který tuto skutečnost zpozoroval, povinen provést neprodleně první zásah, který směřuje k zamezení dalšího úniku a zajištění požární bezpečnosti - vyloučení možností požáru nebo výbuchu. Po provedení prvního zásahu je nutné vzniklou havárii neprodleně oznámit přímému nadřízenému.

Ropné látky se odstraňují z manipulační plochy posypem sorpčním materiálem, který se po nasáknutí ropnou látkou z plochy odstraní a uloží do připravené a označené nádoby. Sorpční látka je umístěná v prostorách autodílny.

V okolí většího úniku ropných látek na zpevněných odstavných plochách je nutné neprodleně zajistit ucpání kanalizačních vpustí (igelitová fólie, pytel s pískem) a zabránit tak vniknutí ropné látky do kanalizace. V případě kontaminace zeminy je nutno tuto zeminu odstranit, uložit do nepropustného kontejneru a zneškodnit v souladu s platnými legislativními předpisy

č. 59

Prostředky ke zdolání havárií

K likvidaci úkapů popř. úniku ropných látek jsou na pracovištích k dispozici tyto prostředky :

- písek, vapex, piliny
- prázdná nádoba na sorpční materiál
- lopata,
- koště
- kbelík,
- igelitová fólie
- savá tkanina – na drobné úkapy

Hlášení havárie

Původce havárie, nebo ten, kdo ji zjistil, podá informaci P nebo PM. Tito rozhodnou o dalším postoupení informací.

Pokud dojde k úniku látek, PM po likvidaci havárie zpracuje o případu písemnou zprávu, která musí obsahovat :

a) čas a místo havárie,
b) kdo havárii zjistil,
c) popis vzniku a průběhu havárie, množství a druh uniklých látek,
d) příčina vzniku havárie,
e) rozsah znečištění (zařízení, voda, půda),
f) rozsah škod a zasažení,
g) způsob a druh protihavarijních opatření,
h) nařízení a opatření do příchodu vodohospodářského orgánu,
i) kdo do příchodu vodohospodářského orgánu likvidaci havárie řídil,
j) podpis účastníků při sepsání protokolu.

Zpracoval: Pavla Foltýnková 20.12.2006 Podpis: .....

Schválil: Milan Plaček 20.12.2006 Podpis: .....

č. 6

Kadlec, spol. s r.o., - Váhy
Pekařská 79a
747 05 Opava - Kateřinky
tel 553 62 76 20
fax 553 71 35 73
info@vahy.net

Záruční list

Typ:	OCS-3t
Výrobní číslo:	8070301
Trvání záruky:	12 měsíců

Na baterie a akumulátory se vztahuje záruka 6 měsíců!!!
Podmínky záruky podle Obchodního zákoníku. K uplatnění záruky je nutno předložit záruční list.

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili náš produkt. Je-li přiložen návod na montáž, údržbu a likvidaci, prosím, pečlivě si jej pročtěte. Při instalaci je třeba dodržovat požadavky bezpečné práce a pokud je to uvedeno v přiloženém návodu na montáž, měla by ji provádět osoba s el. kvalifikací. Záruka se nevztahuje na opotřebení věci způsobené jejich normálním užíváním a na případy omezené životnosti výrobků při jejich obvyklém užívání.
Záruka se nevztahuje na závady způsobené neodbornou manipulací, mechanickým poškozením a živelnými událostmi.

Odesláno:	20.10.2009
Vystavil (a):	Eva Wyrwová

KADLEC Váhy ①
Pekařská 1639/79a, 747 05 OPAVA
DIČ: CZ48400670
Tel.: 553 627 620, fax: 553 713 573

razítko a podpis

Děkujeme Vám za Vaši objednávku.

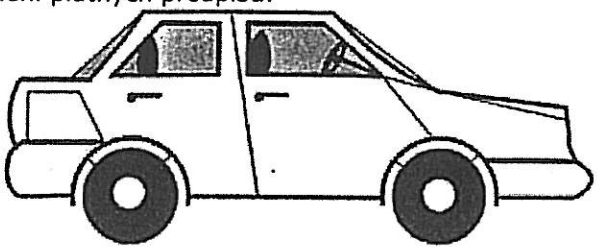
Opravy:					
Datum:	Záruční :	ANO	NE	Popis závady	Podpis servisu

Vydání č. 1

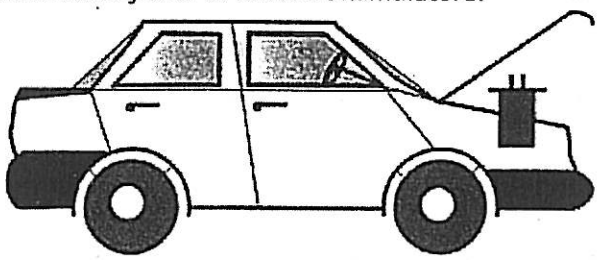
PROVOZNÍ ŘÁD

zpracování autovraku

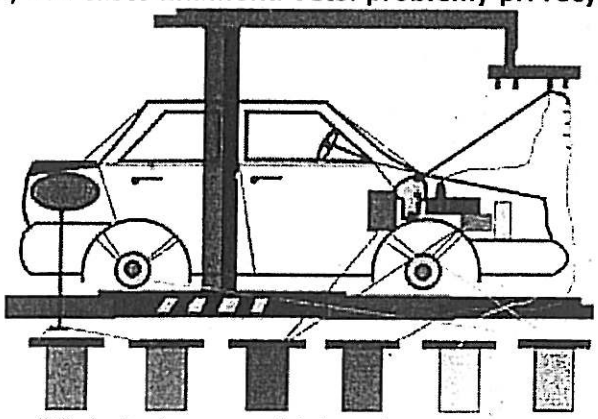
Proces zpracování autovraků začíná přijmutím vozidla od občana (nebo obce) a vystavením potvrzení o převzetí autovraku podle přílohy č.17 k Vyhlášce 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady ve znění platných předpisů.



Vlastní demontáž bude zahájena vyjmutím akumulátoru s odpojením od elektrické instalace, který bude uložen v dvojpláštovém kontejneru ve skladu akumulátorů.

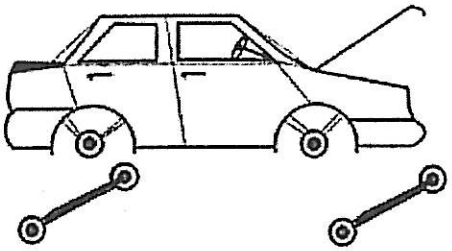
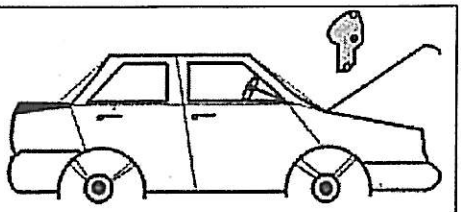
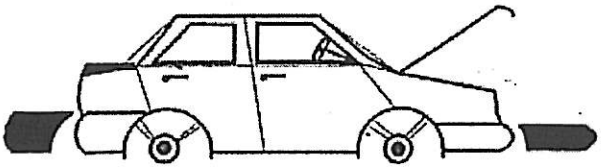
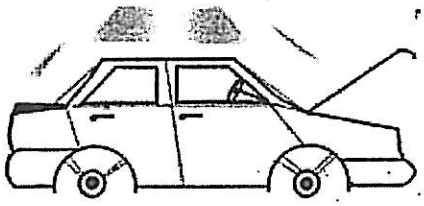


Základní a pro ekologické nakládání s autovraky je nezbytnou operací odstranění nebezpečných složek autovraku. Jedná se převážně o provozní kapaliny a dále pak o některé další kompaktní celky jako jsou baterie, olejové filtry, katalyzátory. Samostatnou složkou jsou ještě airbagy, které mají odlišné nebezpečné vlastnosti (výbušnost). Kapaliny obsažené v autovraku jsou různé třídy nebezpečnosti a hořlavosti. Jejich míchání je nepřípustné, což často znamená větší problémy při recyklaci těchto látek.

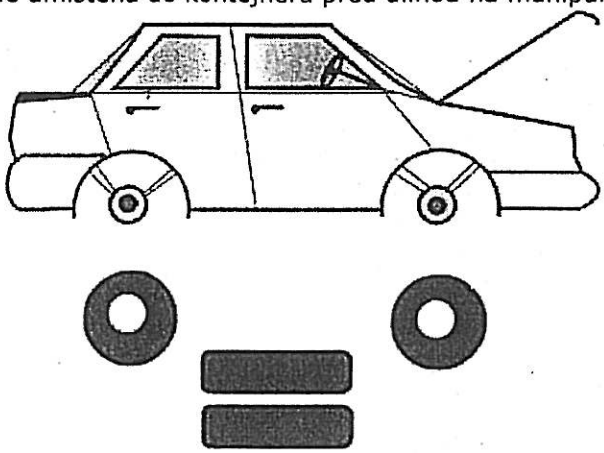


Dále bude následovat vypouštění všech provozních kapalin. Dle povahy a provedení technologických zařízení vozidel budou provozní kapaliny bud odsávány nebo vypouštěny do přenosných nádob označených vždy pouze pro jednu kapalinu, skladování se bude provádět v kanystrech a sudech umístěných v samostatném prostoru skladu. Zde se bude jednat o vypouštění zbytků pohonných hmot (benzín, nafta), olej z motorů a převodovek, olej z hydraulických součástí - posilovačů řízení případně hydraulických systémů tlumičů. Dále se bude jednat o kapaliny chladícího systému, brzdovou kapalinu, kapalinu do ostřikovačů.

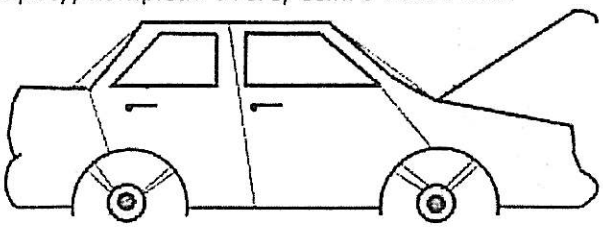
Následuje demontáž pneumatik a bezpečnostních prvků vozidel - airbagů a předpínačů bezpečnostních pasů, rozebiratelných a odnímatelných dílů stěrače, chladiče, topení, mototry, převodovky, nápravy, tlumiče, skla, reflektory, elektroinstalace, čalounění, sedačky, palubní přístroje, přední a zadní nárazníky, spojlery atd.

Dále nerozebíratelné díly nebo díly složené, ale ze stejného materiálu budou ukládány po vytřídění do jednotlivých kontejnerů. Motory, převodovky, zadní nápravy s diferenciály, kola budou dále rozebírány.
Kola budou demontovány z disků, dle stupně opotřebení a technického stavu pneumatik budou uloženy ve skladu opotřebovaných dílů, nebo na manipulační ploše.
Demontáž motorů, převodovek bude prováděn za účelem rozebrání s roztříděním materiálů - barevné kovy, hliník, železo atd.
Jednotlivé díly, které budou mastné od olejů budou odmaštěny na mycím stole a teprve potom uloženy do kontejneru po roztřídění dle druhu materiálu.
Odstrojená karosérie bude umístěna do kontejneru před dílnou na manipulační plochu.



U části vozidel se předpokládá speciální demontáž jednotlivých dílů a to za účelem opětovného využití k prodeji použitých dílů. Za tímto účelem budou demontovány i celky jako nápravy, motory, převodovky, reflektory, kapoty, kompletní dveře, čelní a zadní skla.



Demontované náhradní díly budou umístěny v sousedním skladu použitých ND. V případě umístění motorů a převodovek budou umístěny v ocelových vanách pro vyloučení úniku olejových náplní, případně jejich zbytkových množství.

Skladové kapacity rozebraných dílů jsou rozděleny do úseku:
- samostatný sklad použitých olejů, kapalin a olejových filtrů
- samostatný sklad autobaterií
- 4 skladové prostory pro tříděný odpad z autovraků
- manipulační plocha mezi objekty pro ukládání odstrojených karosérií a nevyužitých pneumatik
- sklad použitých náhradních dílů

č. 8

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
Úřad městského obvodu Ostrava - Jih
ul. Horní 3, 700 30 Ostrava - Hrabůvka
odbor výstavby a životního prostředí

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 11.4.2006
NAŠE ZN.: VŽP/1521/2006
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Vladimíra Kozárová
Ing. Petr Halfar
LINKA: +420 599 430 216
E-MAIL: vladimira.kozarova@ovajih.cz
DATUM: 3.5.2006

Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě
Výškovická 38
700 30 Ostrava-Zábřeh

Oznámení o zahájení řízení o změně v užívání

Podáním ze dne 11.4.2006, s doplněním dne 3.5.2006, jste podali návrh na změnu v užívání -rozšíření využití stávající autodílny ***o „likvidaci autovraků"*** v budově na pozemku parcela č. St. 455/3 v areálu Bytprům, VD v ul. Výškovické 38/3052 v k.ú. Zábřeh nad Odrou.

Statutární město Ostrava - Úřad městského obvodu Ostrava - Jih, odbor výstavby a ŽP, jako stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 písm. d) zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), ustanovení § 139 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, a ustanovení článku 21 písm. c) bodu 1 OZV města Ostravy č. 11/2000 (Statutární města Ostravy), oznamuje podle § 85 stavebního zákona a § 47 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění /dále jen správní řád/, účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy zahájení řízení o změně v užívání.
Vzhledem k tomu, že jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry stavby a návrh s žádostí poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované změny v užívání, bylo upuštěno od místního šetření a ústní ho projednání.

Účastníci řízení a dotčené orgány státní správy se mohou vyjádřit a své námitky uplatnit ***do deseti*** dnů po obdržení oznámení.
Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout u odboru výstavby a ŽP ÚMOb O.- Jih v návštěvní dny pondělí a středa od 8 do 12 a od 13 do 17 hodin.

Stavební úřad dává účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí a ke způsobu jejich zjištění podle § 36 odst. 3 správního řádu, ***do 2 dnů po uplynutí výše uvedené lhůty*** pro podání námitek.
V případě, že svého práva nevyužijete, máme za to, že nemáte potřebu se vyjádřit k podkladům pro vydání rozhodnutí.
Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, doloží jeho zástupce stavebnímu úřadu plnou moc.

Ing. Petr Halfar
vedoucí odboru výstavby a ŽP

č. 89

Obdrží:

-adresát

Na vědomí:

-Krajská hygienická stanice MSK se sídlem v Ostravě čj. HP/OV-2827/241.1/06
-Hasičský záchranný sbor MSK v Ostravě k čj. Prev-1633/KŘ-2006
-MMO odbor OVP čj.3721/06/Or/3
-MMO odbor ŽP – rč. 52/06 souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady
-výst.

Správní poplatek

Za vydání rozhodnutí o změně v užívání Vám vyměřujeme podle zákona č. 364/2004 Sb., o správních poplatcích, poplatek ve výši Kč 500,-; který zaplatíte do ukončení řízení na pokladně zdejšího ÚMOb O.- Jih pod variabilním symbolem VS 1510415106 a doklad o zaplacení předložíte referentovi, vyřizující věc

V Ostravě 5.5.2006

HZS MSK potvrzuje své stanovisko k předmětné akci (viz vyjádření Prev-1633/KŘ-2006 z 3.4.2006)
Své připomínky k řízení nemáme

Za správnost: mjr. Ing. Bedlek

Hasičský záchranný sbor
Moravskoslezského kraje
Výškovická 40
700 30 Ostrava - Zábřeh
9

č. 9

MAGISTRÁT MĚSTA OSTRAVY
ODBOR OCHRANY VOD A PŮDY

PROKEŠOVO NÁMĚSTÍ 8
729 30 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 13.4.2006
NAŠE ZN.: OVP/3721/06/Or/3
VYŘIZUJE: Ing. Oramusová
TEL.: 599442385
FAX: 599443026
E-MAIL: joramusova@mmo.cz
DATUM: 2006-04-26

Bytprům, výrobní družstvo v Ostrava
IČ 00031488
Výškovická 38
700 30 Ostrava - Zábřeh

Vyjádření vodoprávního úřadu Magistrátu města Ostravy dle § 18 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění, k plánovanému záměru: „Autodílna, Ostrava – Zábřeh.

Jedná se o rozšíření činností stávající autodílny v areálu družstva Bytprům na ul. Výškovická 38 v Ostravě – Zábřehu o likvidaci autovraků. Rozšíření činnosti si nevyžádá žádné stavební úpravy. Objekty skladů a dílen budou i nadále užívány k opravám motorových vozidel a navíc zde budou likvidovány autovraky s tím, že po demontáži vozů budou vytříděny použitelné díly. Zbývající nepoužité části vozidel budou jako odpadový materiál roztříděny podle druhu a následně dopraveny jednotlivým odběratelům k dalšímu zpracování nebo likvidaci. Prostory, ve kterých bude likvidace autovraků prováděna, jsou zajištěny proti případnému úniku vodám závadných látek. Rozšířením činnosti nedojde k navýšení spotřeby pitné vody ani ke změně kvality vypouštěných vod (jedná se pouze o splaškové vody ze soc. zázemí), taktéž nedojde k dotčení stávajícch přípojek vody a kanalizace.

Odbor ochrany vod a půdy Magistrátu města Ostravy jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, po provedeném řízení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává toto vyjádření:

Ve smyslu § 18 odstavce 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů v platném znění je výše uvedený záměr možný z hlediska zájmů chráněných podle tohoto zákona za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Provozováním autodílny nesmí dojít k znečištění podzemních ani povrchových vod.
2. Veškerá manipulace s vodám závadnými látkami, musí být prováděná tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy, nebo jejich nežádoucímu smísení se srážkovými vodami.

Ve smyslu ustanovení §18 odst.3 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění, není toto vyjádření rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas vodoprávního úřadu vydaný podle zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění.

Příloha:

PD, část předložených doklady byla ponechána na zdejším odboru jako součást spisového materiálu.

Ing. Pavel Valerián, Ph.D.
vedoucí odboru
ochrany vod a půdy

Na vědomí :

1. Statutární město Ostrava – Úřad městského obvodu Ostrava - Jih – stavební úřad
2. Magistrát města Ostrava – odbor ochrany vod a půdy - spis, evidence

č. 10

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

Bytprům, v.d. v Ostravě
Došlo dne - 6. 04. 2006
č.j. 603/V R:
Poř. UP

VÁŠ DOPIS ZN.: ÚP/38/Str/06
ZE DNE: 21.3.2006

NAŠE ZN.: HP/OV-2827/241.1/06
VYŘIZUJE: AHS Schwanková
TEL.: 595138144
FAX: 595138109
E-MAIL: jana.schwankova@khsova.cz

DATUM: 4.4.2006

Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě
Výškovická 38
700 30 Ostrava - Zábřeh

Závazné stanovisko ke změně v užívání stávajících prostor autodílny nákladní dopravy, spočívající v rozšíření činnosti o likvidaci autovraků v areálu Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě, Výškovická 38, Ostrava – Zábřeh

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.") a § 126 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 50/1976 Sb."), v řízení podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává podle § 82 odst. 2, písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., toto závazné stanovisko:

Se změnou v užívání stávajících prostor autodílny nákladní dopravy, spočívající v rozšíření činnosti o likvidaci autovraků v areálu Bytprům, výrobní družstvo v Ostravě, Výškovická 38, Ostrava – Zábřeh,

s o u h l a s í .

Odůvodnění:
Na základě podání žádosti výše uvedené značky ze dne 21.3.2006 Bytprům, výrobního družstva v Ostravě, posoudila Krajská hygienická stanice MS kraje se sídlem v Ostravě jako dotčený správní úřad stávající prostory autodílny nákladní dopravy, v nichž hodlá rozšířit svou činnost o likvidaci autovraků, z hlediska předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví. Při místním šetření dne 4.4.2006 bylo zjištěno:
Objekty skladů a dílen v areálu na Výškovické ul. 38 byly zkolaudovány v r. 1976 kolaudačním rozhodnutím č. 116/77 ze dne 10.2.1977, vydaným odborem výstavby a VHZL ObNV Ostrava 3. Předmětné prostory provozovny budou nadále užívány k opravám motorových vozidel, ale navíc zde budou likvidovány autovraky s tím, že po demontáži vozů budou vytříděny použitelné díly. Zbývající nepoužitelné části vozidel budou demontovány a jako odpadový materiál roztříděny podle druhu a klasifikace; po krátkodobém uložení dopraveny jednotlivým odběratelům dle uzavřených smluv k dalšímu zpracování a likvidaci.
Pro zamýšlené účely jsou v areálu v zóně drobného a středního podnikání mimo obytnou zástavbu vybaveny 3 dílny, prostory dř. myčky akumulátorů, akumulátorovny, skladu kyselin a předsíně o celkové ploše 33 m^2 budou užívány jako sklady (bez stavebních úprav).
V dílně o ploše 146 m^2, sv. v. 5 m, vybavené montážním kanálem, budou prováděny klempířské práce za krátkodobého použití el. ručního nářadí a stříhání kovových částí karosérií elektrickými a hydraulickými nůžkami. V dílně o ploše 74 m^2, sv. v. 8 m, budou z autovraků demontovány kola, pneumatiky, autoskla, plasty vč. roztřídění. V dílně o ploše 101 m^2, sv. v. 8 m, budou z autovraků odstraňovány ropné látky vypouštěním do nádob a před likvidací oprávněnou osobou ukládány do nepropustných nádob. Přístup k dílnám je zajištěn po zpevněné ploše s živičnou povrchovou úpravou.

č. 109

Denní osvětlení a přirozené větrání zajišťují okna, vyhovující celkové umělé osvětlení výbojková svítidla na stropě a zářivková svítidla podél stěn. Umělé větrání zajišťuje VZT s možností úpravy teploty vzduchu, montážní kanály jsou odvětrány lokálním odsáváním.Vytápění prostor je ústřední teplovodní dálkové vč. dodávky TUV. Betonové podlahy dílen jsou snadno čistitelné a nepropustné, opatřeny bezprašným povrchem. Zásobování pitnou vodou je stávající přípojkou na síť OVAK. V dílnách jsou k dispozici umyvadla s tekoucí vodou. Splaškové vody jsou svedeny do městské kanalizační sítě, srážkové vody do dešťové kanalizace na ulici Výškovické. Likvidace odpadů z provozování je zajištěna smluvně u oprávněných osob. V provozu dílen bude zaměstnáno celkem 6 mužů. Ochrana zdraví je zajišťována poskytováním OOPP vč. mycích a čisticích prostředků, je zaveden pitný režim, přestávky v práci, organizační opatření. Sanitární zařízení je řešeno jako centrální, umístěné v samostatné budově, kde jsou vyhovující šatny, umývárny se sprchami a WC vč. vybavené denní místnosti.

V rámci dnešního šetření bylo zjištěno, že předmětné prostory **odpovídají** požadavkům ochrany veřejného zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a pro danou činnost splňují požadavky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje 1 se sídlem v Ostravě

MUDr. Magdalena Letovská
vedoucí oddělení hygieny práce
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:
Dokument vyhotoven ve 3 výtiscích:
2x adresát 2
1x HP/1 2 + 1/12