

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

Fa. František Pavelek
O.K.-CAR Autovrakoviště

ZVÝŠENÍ KAPACITY ZAŘÍZENÍ

Oznámení je zpracováno ve smyslu ustanovení § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 zákona.

Srpen 2010



Obsah

B. 1 Údaje o oznamovateli	2
B. 2 Údaje o záměru	2
I. Základní údaje	2
II. Údaje o vstupech	4
III. Údaje o výstupech.....	5
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	10
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	10
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.....	11
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí.	11
1.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů, zdravotní rizika	11
1.2. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky.....	11
1.3. Vlivy na ovzduší a klima	12
1.4. Vliv na půdu	12
1.5. Vliv na odpady.....	12
1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	12
1.7. Vlivy na krajinu.....	12
1.8. Vlivy na hmotný majetek	12
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	12
3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	13
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. ke kompenzaci nepříznivých vlivů	13
E. Porovnání variant řešení.....	13
F. Doplňující údaje.....	13
G. Shrnutí netechnického charakteru	13
H. Přílohy.....	14

B 1. Údaje o oznamovateli

Firma: František Pavelek
IČ: 126 975 83
Sídlo, : Stěbořice 26, 747 51 Stěbořice

Oprávněný zástupce : František Pavelek
tel. :553 66 19 80
e-mail : pavelek.ok-car@volny.cz

Zpracovatel oznámení: Ing Martin Ryška
Palkovice 733
739 41 Palkovice
Tel.: 602 712 787

Datum zpracování oznámení: 27.8.2010

B 2. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1: Fa. František Pavelek, zařízení: O.K.-CAR Autovrakoviště , zvýšení kapacity zařízení.

Záměr oznamovatele naplňuje dle bodu 10.1, kategorie II., přílohy č. 1, zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění - zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

2. .Kapacita záměru: Současná kapacita zařízení je do 100 tun za rok, a to odpovídá cca 110 vozidlům (při průměrné hmotnosti autovraku 0,9 tuny).
Tato kapacita je nevyhovující, a proto bychom chtěli provést navýšení

kapacity na 1000 t autovraků ročně – jedná se o maximální možné množství zpracovávaných autovraků, běžný provoz bude významně nižší.

3. Umístění: Kraj Moravskoslezský, obec Stěbořice, k.ú. Stěbořice, pozemky p.č. KN st. 58 a KN st.51, č.p. 31. Pro soustředování využitelných dílů bude používán prostor současného autoservisu s č.p.26.
4. Charakter záměru: Využití stávajících prostor, zařízení a pracovníků bez stavebních či jiných úprav, kumulace s jinými záměry není.
5. Zdůvodnění potřeby: Jedná se o rozšíření služeb o ekologicky šetrné zneškodňování autovraků v souladu s platnou legislativou. Zároveň se jedná o využití stávajících objektů a technologií, jejichž kapacita převyšuje nynější potřebu a o využití pracovníků. Varianty řešení nejsou předkládány.
6. Popis řešení:

Autovraky budou od původců přebírány odpovědnou osobou, pověřenou majitelem. Tento pracovník provede vizuální kontrolu autovraku, zaeviduje potřebné údaje do provozního deníku (datum, čas, údaje o původci, hmotnost), zkontroluje absenci odpadů, které nejsou součástí vozidla, vystaví potvrzení o převzetí a předá vozidlo k demontáži.

Před vlastní demontáží vozidla bude autovrak odstaven na zpevněnou plochu, která je zabezpečena proti úniku provozních kapalin přijatých automobilů. Demontáž bude prováděna v dílenských prostorách, kde se vypustí provozní náplně a vyjme se autobaterie. Celá plocha demontážních dílen je natřena speciálním nátěrem proti působení chemikálií a tvoří jímku s nepropustným povrchem pro minerální oleje a další kapalné provozní náplně autovraků. Prostory dílen jsou vybaveny nádobami na vypuštěné provozní náplně (vyjeté oleje, náplně z klimatizace, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny), které jsou po naplnění předány oprávněné firmě k likvidaci.

Autovraky, zbavené nebezpečných vlastností mohou být dočasně uloženy ve vymezeném prostoru. Pod autovraky budou umístěny záchytné vany a prostory budou vybaveny sorbenty.

Z prostorů dočasného uložení se autovraky, zbavené nebezpečných vlastností přemístí na pracoviště demontáže. Zde se vymontují všechny použitelné části a nevyužitelné součásti, které podléhají třídění odpadů (sklo, pneumatiky, kabely, železné kovy, neželezné kovy). Tyto vytríděné ostatní odpady budou ukládány odděleně a dále odváženy k recyklaci. Nevyužitelné odpady budou soustředovány v kontejnerech a pravidelně odváženy smluvním partnerem. Využitelné demontované díly určené k prodeji jsou soustředovány v prostoru budovy č.p. 31, kde je současně provozován autoservis a další díly budou soustředovány v budově autovrakoviště.

Pracoviště demontáže je vybaveno sorbenty a nádobami na příslušné kategorie nebezpečných odpadů.

7. Termín realizace: Činnost je provozována. Stavební úpravy prováděny nebudou.
8. Dotčené samosprávné celky: Obec Stěbořice

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Zařízení je umístěné na pronajatém pozemku Obce Stěbořice, KN st. 51 a pozemku KN st. 58 k.ú. Stěbořice. Prostor pro umístění využitelných demontovaných autodílů – stávající prostor autoservisu č.p. 26.

Tabulka 1 : Dotčené pozemky – k.ú. Stěbořice 755435

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití pozemku	BPEJ
KN st. 51	732 m ²	Zastavěná plocha a nádvoří	Manipulační plocha	nemá
KN st. 58	2 267 m ²	Zastavěná plocha a nádvoří	Skladovací plocha	nemá

K odnětí půdy nedojde, záměr bude realizován v areálu stávající firmy.

2. Voda

Způsob nakládání s autovraky nevyžaduje použití vody.

Pro pitné účely a sociální zařízení je využívána voda z obecního vodovodu. Spotřeba vody cca 36 m³ / rok. Spotřeba vody se změní, ale minimálně (budou přijati zřejmě další 2 pracovníci).

Zdrojem požární vody v areálu je vodovod a pro protipožární zabezpečení jsou a budou využívány spíše práškové hasící přístroje a pěnotvorné soupravy.

3. Energetické zdroje

Elektrická energie (hydraulický pohon) je používána v zanedbatelné míře, spočívá pouze v použití mobilního zařízení na odsátí provozních kapalin a použití zvedací plošiny a ručního nářadí při demontáži. Dále je elektrická energie potřebná pro osvětlení.

Areál je napojen na veřejnou elektrickou síť. Spotřeba činí cca 20 tis. kWh/rok elektrické energie na technologie a osvětlení.

4. Surovinové zdroje

Odpady (autovraky) do zařízení vstupující:

Katalog. číslo	Kategorie	Název
160104	N	Autovraky
160106	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Další suroviny :

Pro úplnost je třeba uvést, že jsou při provozu používány (jen v nutné míře) různé čisticí prostředky, tkaniny, mazivo apod. pro údržbu. Spotřeba sorbentů je v množství cca 2 000 kg/rok.

III. Údaje o výstupech

1. Je předpokládán vznik následujících odpadů:

Odpady, které vznikají při demontáži autovraků, tj. odpady vystupující ze zařízení:

Odpady ostatní:

Katalog. číslo	Kategorie	Název (charakteristika)
150203	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod č. 150202
160103	O	Pneumatiky
160106	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
160112	O	Brzdové destičky neuvedené pod č. 160111
160115	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod č. 160114
160116	O	Nádrže na zkapalněný plyn
160117	O	Železné kovy
160118	O	Neželezné kovy
160119	O	Plasty
160120	O	Sklo
160122	O	Součástky jinak blíže neurčené (čalounění)
160199	O (N)	Odpady jinak blíže neurčené
160801	O	Upotřebené katalyzátory (kromě odpadu uvedeného pod č. 160807)

Odpady nebezpečné:

Katalog. číslo	Kategorie	Název (charakteristika)
130205	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
130701	N	Topný olej a motorová nafta
130703	N	Jiná paliva (včetně směsi)
130113	N	Jiné hydraulické oleje
130204	N	Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje

160107	N	Olejové filtry
160108	N	Součástky obsahující rtuť
160109	N	Součástky obsahující PCB
160110	N	Výbušné součásti (např. airbegy)
160111	N	Brzdové destičky obsahující asbest
160113	N	Brzdové kapaliny
160114	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezp. Látky
160121	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísla 160107 až 160111 a 160113 a 160114
130702	N	Motorový benzín
160601	N	Olovené akumulátory
160802	N	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
140601	N	Odpadní chladicí media z demontované klimatizace (např. HCFC, HFC)*

**Pozn.: Provádí a zajišťuje podle potřeby a na požádání oprávněná osoba (na základě předchozí dohody).*

Odpady vznikající při běžném provozu autovrakoviště:

Katalog. číslo	kategorie	Název (charakteristika)
150102	O	Plastové obaly
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
200301	O	Směsný komunální odpad
200101	O	Papír a lepenka
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné N látkami
130502	N	Kaly z odlučovače olejí
190805	O	Kaly z čištění komunálních odpadních vod
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad *

- *Pozn.: Jde o odpad z údržby pozemku (kosení trávy, vyžínání buřene), a pod. ukládaný na kompost.*

Bude vznikat cca 1 000 tun odpadů ročně, z toho cca 50 tun nebezpečných.

Naprostá většina odpadů bude zužitkována jako druhotné suroviny, jen malá část bude předána k likvidaci oprávněné firmě.

2. Hluk :

Hluk vzniká při provozu motorových vozidel přivázejících autovraky a odvázejících odpad, dalším zdrojem hluku jsou demontáže (pneumatické utahovány, flexní rozbrušovačky, bouchání kladiv) a manipulace kovovým odpadem.

3. Riziko havárie :

ZAŘAZENÍ PODLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Oznamovatel splnil povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a zjistil, že se na něj nevztahují povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

Množství odpadů kategorie N, které je a bude umístěno v areálu (shromážděno před odvozem), není větší než 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k citovanému zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

Vzhledem k charakteru záměru může nejzávažnější havárie nastat únikem pohonných hmot či olejů z autovraků.

Identifikace a rozbor iniciačních událostí :

Iniciační události objasňují příčiny možného vzniku havárie – úniku látek do životního prostředí v provozovně firmy František Pavelek, zařízení O.K.-CAR autovrakoviště ve Stěbořicích.

Mohou nastat nejpravděpodobněji tyto iniciační události :

- dopravní nehoda
- závada na zařízení
- lidská chyba

Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení autovraku – rozlité provozních kapalin. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Posyp sorbentem a mechanické smetení, v případě úniku na nebezpečné ploše – zajištění odtěžení kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životní prostředí. Ekonomická škoda.

Závada zařízení či porušení obalu

Příčiny : K události může dojít zejména poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení, elektrická zařízení) a ze nepříznivých okolností může dojít k požáru objektu a rozptylu toxických zplodin hoření odpadů.

Veškeré činnosti jsou prováděny na zabezpečených plochách, takže únik závadných látek (zejména kapalin z autovraků) do životního prostředí při poruše strojního zařízení nebo obalu se shromažďovanými odpady se nepředpokládá.

Následná opatření : V případě vzniku požáru ohlásit tuto skutečnost podle plánu vyzvození HZS a podílet se na likvidaci požáru (v objektu budou k dispozici

příslušné hasící přístroje). Při úniku závadné látky posyp sorbentem a mechanické smetení do náhradního obalu.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě poruchy zařízení – bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí. V případě úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí, přímé ohrožení zdraví, životů či majetku požárem se nepředpokládá.

Lidská chyba

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulacích s odpady. Při události může dojít k uvolnění závadných látek na zpevněné manipulační ploše příjmu autovraku či v dílně a vytečení kapalných odpadů do záchytných jímek. Únik mimo tato zabezpečená místa je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – závada zařízení, porušení obalu.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí

BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZDRAVÍ LIDÍ

Obsluha musí být zaškolená a prokazatelně seznámena s technologickým postupem při zpracování autovraků a s provozním řádem.

Obsluha musí být proškolená z poskytování první pomoci při úraze a při zasažení elektrickým proudem.

Školení PO a BOZP se provádí u nových zaměstnanců při přijetí, následně se provádí toto školení 1 ročně.

Na pracoviště nemají přístup nepovolané osoby.

Na pracovišti platí zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm.

V případě úrazu jsou pracovníci povinni zajistit první pomoc a je-li třeba, přivolat lékaře nebo zajistit transport zraněného k lékaři, nahlásit událost majiteli provozovny a účastnit se sepsání záznamu o úraze do provozního deníku.

OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE

Pro případ úniku závadné látky v areálu autovrakoviště p. Paveleka ve Stěbořicích je zpracován Havarijní plán podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.

Pracovník, který zjistí havárii, provede sám nebo společně s dalšími pracovníky operativní zásah k zamezení šíření závadných látek do okolního půdního prostředí.

Prvotní opatření musí být provedené okamžitě, rychle a s využitím všech dostupných pohotovostních i provizorních prostředků.

Ten kdo způsobil havárii (původce havárie) je povinen činit bezprostřední opatření k odstranění příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popř. pokyny vodoprávního úřadu a ČIŽP. Při zásahu jsou povinny pomáhat všechny přítomné osoby, které řídí majitel provozovny

nebo přichází pracovník vodoprávního úřadu.

Popis postupu při vzniku havárie :

- Bezprostřední odstranění havárie.
- Nahlášení havárie.
- Zneškodňování havárie.
- Odstraňování následků havárie.
- Vedení dokumentace o postupech použitých při zneškodňování a odstraňování následků havárie.

Všeobecný pokyn při likvidaci havárie :

- Asanaci je nutné provádět s opatrností a v předepsaných ochranných pomůckách (gumové rukavice, uzavřená obuv, příp. ochranný štít, brýle, ochranná maska)

Postup :

- Zabránit dalšímu možnému úniku všemi dostupnými prostředky, např. zahrazením unikající kapaliny, ucpáním otvoru vhodným natočením prasklé nádoby, zachycováním kapalin do různých nádob apod.
- Informovat o vzniklé havárii majitele areálu, který řídí práce na okamžitém odstraňování havárie.
- V případě havarijního úniku závadné látky mimo zabezpečené prostory je třeba všemi dostupnými prostředky zabránit vniknutí závadné látky do okolního půdního prostředí. Princip protihavarijního zásahu v tomto případě spočívá v ohrazení místa nebo zdroje úniku nasypanou zeminou nebo pískem a v zachycení a odstranění znečištěné zeminy

ASANAČNÍ PROSTŘEDKY

K okamžitému zásahu při zdolávání havárie jsou k dispozici následující prostředky :

- nářadí (lopata, krumpáč, koště, rýč),
- nasáklivý materiál (dřevěné piliny, Vapex, hadry),
- ostatní (zemina, písek, dřevo, sběrné nádoby atd.) – budou podle potřeby bez problémů
- obstarány z nejbližšího okolí.

Při likvidaci úniku musí být dodržovány předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany.

4. Odpadní vody

Technologie výkupu, sběru a využívání autovraků není zdrojem odpadní vody. Zaměstnanci mají k dispozici sanitární zařízení v objektu.

Veškeré odpadní vody jsou vypouštěny do jímky a odváženy oprávněnou osobou k likvidaci do ČOV.

Dešťové vody jsou zasakovány, v možných případech je voda zachycována a využívána pro zalévání zeleně apod.

Případná hasební kontaminovaná voda v areálu by musela být odčerpána a bezpečně zlikvidována (jako odpadní voda, nejpravděpodobněji na vhodné ČOV), avšak z technických důvodů je pro hašení zařízení preferováno použití práškových nebo pěnových hasících přístrojů. Množství odpadních vod je 34 m³/rok.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

Záměr „Zvýšení kapacity zařízení firmy František Pavelek, O.K.-CAR Autovrakoviště“ bude realizován ve stávajících objektech firmy. Zároveň zde jsou v provozu opravárenské kapacity pro automobily „zařízení O.K.-CAR Autoopravna“ Území areálu je zastavěno budovami a oploceno drátěným plotem.

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Obecný popis studované lokality

Předmětný areál posuzovaného autovrakoviště se nachází na okraji obce Stěbořice (viz mapová a obrazová příloha). Součástí areálu autovrakoviště tvoří kancelář včetně hygienického zázemí, objekt demontážních dílen, včetně shromaždiště nebezpečných odpadů, ocelový uzavřený kontejner, jako shromaždiště netříděného odpadu kategorie O a místo pro přechodné uložení demontovaných autoskel a demontovaných pneumatik. Zpevněná plocha slouží k odstavení převzatých autovraků, před jejich demontáží a po jejich demontáži k uložení demontovaných autokaroserií, jako železného šrotu před jeho odvozem.

1.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Posuzovaný záměr nekoliduje s žádným skladebným prvkem územního systému ekologické stability (viz mapová příloha).

1.2. Zvláště významná území, přírodní parky, významné krajinné prvky (VKP)

Zvláště chráněná území:

Posuzovaný záměr zvýšení kapacity stávajícího autovrakoviště se nenachází na území přírodního parku a na zvláště chráněném území

Významné krajinné prvky (VKP):

Lokalita Autovrakoviště se nenachází v sousedství žádného Významného krajinného prvku.

1.3. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Zkoumaná lokalita není územím, které by mělo historický, kulturní a archeologický význam.

1.4. Území hustě zalidněná, území zatěžována nad míru únosného zatížení, extrémní poměry v dotčeném území

Posuzovaný záměr autovrakoviště se nenachází na území hustě zalidněném.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území.

2.1. Ovzduší

Na kvalitu ovzduší v této lokalitě má vliv dálkový přenos škodlivin z Ostravské aglomerace, lokální topeniště a tepelně energetické zdroje ve městě Opava, Cukrovaru ve Vávrovicích, lokální topeniště v obci Stěbořice.

Dálkový přenos škodlivin se ve zkoumané lokalitě projevuje jako hodnota pozadí.

2.2. Intenzita dopravního zatížení

Stávající frekvence dopravy na silnici třetí třídy mezi Opavou a Novými dvory je běžná, bez abnormalit .

2.3. Voda (vodoteče, vodní plochy)

Zájmová lokalita náleží do úmoří Baltského moře. Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí Odry.

Studovaná lokalita se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

2.4. Ekosystémy

Areál autovrakoviště je vybudován na zpevněné a nepropustné ploše, která je oplocena, představuje tedy území, které je změněné antropologickou činností a v této souvislosti nelze dost dobře hovořit o přírodním ekosystému a hodnotit jeho ovlivnění. Na základě výše uvedeného je možno konstatovat, že tyto sousední (okolní) ekosystémy nebudou činností autovrakoviště ovlivněny.

2.5. Krajina

Stávající krajinu v lokalitě lze charakterizovat jako zemědělskou krajinu, se zachovanou existencí přírodních složek, které nebudou činností záměru ovlivněny.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1.1. Vlivy na obyvatelstvo včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika:

Z charakteru posuzovaného záměru, je možno odhadovat, že vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví při předpokládaném provozu autovrakoviště nebudou významné a to i v porovnání se současným stavem (v současné době zpracovávanou kapacitou autovrakoviště).

1.2. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelní další fyzikální a biologické charakteristiky

Vlivy záměru na stávající hlukovou situaci se nepředpokládají, neboť intenzita dopravy nedozná podstatné změny a případné vlivy stacionárních zdrojů hluku (např. rozbrušovačka) jsou minimalizovány jejich umístěním do montážní dílny. Obyvatelstvo a veřejné zdraví nebude provozem autovrakoviště ovlivněno.

1.3. Vlivy na ovzduší a klima

Vzhledem k nízké frekvenci dopravy při dovážení autovraků a odvážení odpadu bude přírůstek emisí z motorových vozidel zanedbatelný. Vlastní technologie emise nevytváří.

1.4. Vliv na půdu

Případné riziko kontaminace půdy v průběhu provozu autovrakoviště je eliminováno formou doporučených opatření (Provozní řád).

1.5. Vliv na odpady

Případné vlivy, které by mohly vzniknout při nakládání s odpady při provozu záměru jsou eliminovány formou zde naznačených podmínek. (Provozní řád).

Při dodržování těchto opatření stanovených v provozním řádu (případně podmínek v havarijním řádu) je možno očekávat také nepřímý, kladný vliv na obyvatelstvo, krajinu, půdu a horninové prostředí, a to z pohledu **ekologického zpracování autovraků**.

Bude vznikat cca 1 000 tun odpadů ročně, z toho cca 50 tun nebezpečných. Vzhledem k opatřením při nakládání s nebezpečnými odpady se jedná o vliv málo významný. Významným pozitivem je skutečnost, že podstatná část odpadů bude využita jako druhotná surovina, čímž dojde k úspoře neobnovitelných zdrojů nerostných surovin a energie. Situování autovrakoviště v dostupné vzdálenosti od města Opavy, splňuje všechny požadavky kladené současnou legislativou na neškodnou a ekologickou likvidaci vyřazovaných vozidel, tj. vozidel s ukončenou životností, vybraných autovraků kategorií M1, N1 a autovraků a jejich části, aniž by docházelo ke znečišťování přírody odhazováním pneumatik, autoskel, části karoserii, či rovnou celých autovraků.

1.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy posuzovaného záměru na horninové prostředí a přírodní zdroje se nepředpokládají.

1.7. Vlivy na krajinu

Vliv posuzovaného záměru na krajinu je prakticky nulový.

1.8. Vlivy na hmotný majetek

Hmotný majetek v této posuzované lokalitě představují různé účelové stavby, na které provoz autovrakoviště nebude mít vliv.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah případných vlivů a jejich případné velikosti posuzovaného záměru lze hodnotit jako nevýznamný.

Hodnocení jednotlivých vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví odpovídají charakteru posuzovaného záměru a studované lokality.

Vlivy emisí hluku ve studované lokalitě budou přijatelné a akceptovatelné.

Žádná ze složek životního prostředí nebude významněji postižena, některé složky pak nebudou postiženy vůbec. Většina negativních vlivů na životní prostředí bude omezena na areál firmy, kde budou také jejich účinky snižovány přijatými opatřeními. Negativní účinky nelze vyloučit pouze u pracovníků a to působením hluku, potřísněním kyselinou

apod. Proto je nutné dbát na používání ochranných pomůcek.

3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Státní hranice je od posuzovaného záměru vzdálená cca 5,6 km. Posuzovaný záměr autovrakoviště není takového charakteru, aby jeho případné negativní vlivy na životní prostředí přesahovaly státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. ke kompenzaci nepříznivých vlivů.

- a) záměr bude realizován ve stávajících objektech a stávajícími zařízeními bez požadavků vynětí pozemků ze ZPF nebo LPF,
- b) demontáž autovraků bude prováděna pouze v pracovní dny a v denní době (omezení hluku v nočních hodinách),
- c) vzniklé odpady budou tříděny a odděleně shromažďovány,
- d) většina odpadů bude recyklována, nebezpečné a nevyužitelné odpady budou předány k likvidaci partnerské firmě,
- e) kapalně odpady budou shromažďovány v nádržích se záchytnými vanami,
- f) všechna pracoviště budou vybavena sorbenty a sběrnými nádobami na použité sorbenty.

E. Porovnání variant řešení

Záměr zvýšení kapacity demontáže autovraků je předkládán v jediné variantě.

F. Doplnující údaje.

Doplnující údaje jsou uvedeny v přílohách oznámení a to mapový podklad a příslušná rozhodnutí orgánů státní správy z oblasti životního prostředí.

G. Shrnutí netechnického charakteru

Firma zamýšlí zvýšit kapacitu zařízení ke sběru, výkupu, shromažďování a využívání autovraků a to v množství do 1 000 tun za rok.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, přílohy č. 1 náleží záměr k bodu 10.1, kategorie II – nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1 000 za rok.

K uvedené aktivitě hodlá oznamovatel využít stávající objekty a zařízení. Žádné stavební úpravy

nebudou prováděny. Realizace záměru přispěje k ekologicky šetrnému odstraňování autovraků, recyklaci použitelných surovin a k bezproblémovému odstraňování nevyužitelných odpadů.

Technologický postup záměru je popsán v odst. B - Údaje o záměru.

Realizací záměru dojde k ovlivnění některých složek životního prostředí:

- a) hlukem motorových vozidel přivážejících autovraky odvázejících odpad a z demontáže ,
- b) emisemi motorových vozidel, přivážejících autovraky a odvázejících odpad,
- c) vznikem odpadů, včetně nebezpečných.

Výše uvedené negativní zásahy do životního prostředí jsou jen málo významné nebo zcela nevýznamné neboť jejich riziko je snižováno přijímanými opatřeními anebo je jejich četnost velmi nízká.

Jako nejzávažnější se jeví vznik značného množství odpadu, včetně nebezpečných, což je však účelem realizace záměru. Je žádoucí, aby byla likvidace autovraků z širšího okolí prováděna centrálně, odborně a v patřičně zajištěných prostorách. Takto budou vytvořeny předpoklady pro ekologicky šetrné odstraňování nebezpečných odpadů a maximální využití použitelných odpadů recyklací.

H. Přílohy

- 1 **Mapový podklad**
- 2 **Vyjádření NATURA 2000**
- 3 **Rozhodnutí o udělení souhlasu k provozování zařízení autovrakoviště**
- 4 **Nájemní smlouva k prostoru**

V Palkovicích 27.8.2010

Zpracoval: Ing. Martin Ryška, ekolog firmy František Pavelek O.K.-CAR Autovrakoviště
Bydliště : Palkovice 733 PSČ 739 41 telefon: 602 712 787

Podpis: