

<i>Oznamovatel :</i>	Ing. Martina Kožušníková Papírenská 787 739 21 Paskov IČ: 65176278	
----------------------	--	--

<p>Název dokumentu:</p> <p style="text-align: center;">Rozšíření zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků - Autovrakoviště Paskov, Bělská 409</p> <p style="text-align: center;">Oznámení záměru podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších změn (v rozsahu přílohy č. 3 tohoto zákona)</p>

	Jméno	Funkce, pozice	Identifikace	Datum	Podpis
Zpracoval	Ing. Roman Holý	technický poradce v oblasti tvorby a ochrany ŽP	Ostrava-Zábřeh Krasnoarmejců 5/2092 IČ: 73945684	1.10.2010	

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 2/11
--------------------------	--	---------------------------

OBSAH

A. Údaje o oznamovateli

B. Údaje o záměru

- I. Název záměru
- II. Kapacita záměru
- III. Umístění záměru
- IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry
- V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí
- VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
- VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
- VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků
- IX. Výčet navazujících rozhodnutí
- X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem
- XI. Údaje o vstupech
- XII. Údaje o výstupech

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

- I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území
- II. Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

- I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)
- II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
- III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
- IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů
- V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. Porovnání variant řešení záměru

F. Doplňující údaje (mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení)

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

H. Příloha

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 3/11
--------------------------	--	---------------------------

A. Údaje o oznamovateli

Obchodní firma : **Ing. Martina Kožušníková**
IČ : **65176278**
Sídlo : **Papírenská 787, 739 21 Paskov**
Jednatel společnosti : **Ing. Martina Kožušníková**
Jméno, příjmení, bydliště a telefon
oprávněného zástupce oznamovatele : **Ing. Roman Holý, Krasnoarmejců 2092/5**
(zplnomocněný zástupce) **700 30 Ostrava-Zábřeh - externí konzultant**
tel.: 728 830 345, 596 740 508
www.ekolpor.cz, holyroman@atlas.cz

B. Údaje o záměru

I. Název záměru

Rozšíření zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků -
Autovrakoviště Paskov, Bělská 409

II. Kapacita záměru

Původní kapacita počítala se sběrem a demontáží max. 70 t autovraků za rok a aktuálním množstvím nedemontovaných sebraných autovraků max. 3 ks, tzv. „na skladě“. Rozšířením prostor (manipulační plocha pro soustředování sebraných autovraků - bez demontáže) se předpokládá roční kapacita max. 200 t a aktuální množství nedemontovaných autovraků tzv. „na skladě“ max. 30 ks.

III. Umístění záměru

- manipulační plochy na pozemcích parc. č. 257/1, 257/4 a 258 v k.ú. Paskov

Vlastníkem pozemků je oznamovatel a všechny jsou v Katastru nemovitostí specifikovány jako zastavěná plocha a nádvoří. Na části pozemku parc.č. 257/1 bude umístěna montovaná zastřešená dřevěná konstrukce – přístřešek s betonovou podlahou, který bude sloužit k shromažďování odpadů kategorie nebezpečný z demontáže autovraků. Na další části této parcely a části parcely č. 258, které jsou tvořeny zhutněným hrubým kamenivem budou shromažďovány, volně či na stojanech odpady kategorie ostatní z demontáže autovraků. Na betonové části parcel č. 257/1, 257/4 a 258 budou soustředovány sebrané autovraky před jejich demontáží v zařízení – tyto nebudou vršeny na sebe, v poloze na boku nebo na střeše.

Na nových manipulačních plochách autovrakoviště nebude prováděna demontáž autovraků ani úprava či využívání odpadů z demontáže autovraků.

Na sousedních pozemcích parc.č. 248/5, 248/6 a části 257/2 již provozuje oznamovatel činnost Autovrakoviště Paskov dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů a to na základě rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPaZ č.j. MSK 130838/2008 ze dne 2.10.2008 – platnost do 31.10.2013.

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 4/11
--------------------------	--	---------------------------

Záměr spadá pod bod 10.1 přílohy č. 1, kategorie II zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších změn – Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

IV. Charakter záměru a kumulace s jinými záměry

Nakládání s autovraky, s odpady z demontáže autovraků a náhradními díly z demontáže autovraků, s cílem jejich maximálního materiálového či energetického využití je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn.

Záměr je zasazen do již provozovaného autovrakoviště – viz výše. Nejedná se tedy o zřízení zcela nového autovrakoviště, ale pouze o rozšíření manipulačních prostor a tím zvýšení kapacity a výčtu odpadů vznikajících z demontáže autovraků.

Předmětný záměr nekumuluje s jinými záměry.

V. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vzhledem k tomu, že provoz autovrakoviště byl již dotčenými orgány veřejné správy v oblasti nakládání s odpady řádně povolen a požadavkem oznamovatele je pouze rozšíření manipulačních ploch a tím zvýšení kapacity a výčtu odpadů vznikajících z demontáže autovraků, není potřeba zvažovat jiné varianty.

S rozšířením autovrakoviště nejsou spojeny velké stavební či terénní úpravy, pouze stavba montované dřevěné zastřešené konstrukce bude stavebně navázána na stávající zděný objekt autoservisu firmy Libor Kožušník a všechny výše popisované změny budou řádně projednány se stavebním úřadem MM Frýdku-Místku.

VI. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Uvedené zařízení slouží od října 2008 ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků. Vzhledem k nárůstu nabídky odběru vyřazených vozidel je oznamovatel nucen rozšířit své zařízení takto :

- na části pozemku parc.č. 257/1 bude umístěna montovaná zastřešená dřevěná konstrukce – přístřešek s betonovou podlahou, který bude sloužit k shromažďování odpadů kategorie nebezpečný z demontáže autovraků
- na další části této parcely a části parcely č. 258, které jsou tvořeny zhutněným hrubým kamenivem budou shromažďovány, volně či na stojanech, odpady kategorie ostatní z demontáže autovraků
- na betonové části parcel č. 257/1, 257/4 a 258 budou soustředovány sebrané autovraky před jejich demontáží v zařízení – tyto nebudou vršeny na sebe, v poloze na boku nebo na střeše.

Na nových manipulačních plochách autovrakoviště nebude prováděna demontáž autovraků ani úprava či využívání odpadů z demontáže autovraků.

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 5/11
--------------------------	--	---------------------------

Seznam druhů odpadů vznikajících při demontáži autovraků se rozšíří o :

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140601*	chlorofluorohlodíky, hydrochlorofluorohlodíky (HCFC), hydrofluorohlodíky (HFC)	N

Tento druh nebezpečného odpadu bude oznamovateli vznikat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Technické prostředky, technické vybavení, manipulační technika a vše ostatní související s provozem autovrakoviště zůstane zachováno dle již schváleného provozu autovrakoviště.

VII. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

zahájení rozšířeného provozu zařízení je plánováno v průběhu I. čtvrtletí 2011

VIII. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Obecní úřad Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov
- Magistrát města Frýdku-Místku, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Ostrava

IX. Výčet navazujících rozhodnutí

- doplnění či změna kolaudačního souhlasu č.j. SÚ/1938/2008/Jo vydaného MM F-M, odbor ÚRaSŘ dne 14.5.2008, dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon – bude zpracována příslušná projektová dokumentace a projednána ve správním řízení
- zpracování a schválení dodatku č. 1 provozního řádu zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech – vydá KÚ MSK, odbor ŽPaZ

V současnosti probíhají přípravné práce pro stavební řízení – projektová dokumentace, zajištění závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy a všech účastníků řízení. Závěr zjišťovacího řízení bude přílohou ke stavebnímu řízení.

X. Výčet staveb, činností a technologií v území dotčeném záměrem

V daném oploceném areálu je již provozováno autovrakoviště a samostatně autoservis firmy Libor Kožušník, IČ: 15407179.

XI. Údaje o vstupech

Zábor půdy a ochranná pásma

V rámci záměru oznamovatele, jímž je provoz zařízení ke sběru, výkupu, využívání a demontáži autovraků, nedojde k dalšímu záboru zemědělské půdy a není potřeba vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu. Záměrem nebudou dotčena ochranná pásma přírodních prvků ani ochranná pásma technického charakteru.

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 6/11
--------------------------	--	---------------------------

□ **Voda**

Provoz autovrakoviště již má vlastní sociální zařízení, odebírá pitnou vodu z veřejného vodovodu a vypouští odpadní vodu do veřejné kanalizace. Rozšířením provozu nedojde k zásadním změnám.

□ **Odpady**

Při demontáži autovraků bude, nad rámec již schváleného provozní řádu, produkován nebezpečný odpad kat.č. 140601* chlorofluoruhlovodíky, hydrochlorofluoruhlovodíky (HCFC), hydrofluoruhlovodíky (HFC). Jeho množství nelze předem odhadnout, poněvadž závisí na typech a vybavení jednotlivých sbíraných autovraků.

□ **Elektrická energie**

Areál zařízení je napojen na elektrickou přípojku a dodávky elektrického proudu jsou smluvně řešeny s distributorem elektrické energie. Rozšířením provozu nedojde k zásadním změnám.

□ **Nároky na dopravní infrastrukturu**

Areál zařízení je napojen na ul. Bělskou (silnice II. třídy), která má pro dopravu k místu realizace záměru potřebné parametry. Realizace záměru nebude vyžadovat rozšíření stávající silniční sítě.

□ **Nároky na dopravu**

Rozšířením provozu dojde ke zvýšení dopravní zátěže o 1-2 nákladní vozidla za den (dovoz autovraků + odvoz náhradních dílů a odpadů). Toto nepatrné zvýšení je vzhledem k současnému stavu zatížení okolí téměř zanedbatelné.

□ **Paliva a maziva**

Tyto typy výrobků slouží k řádnému provozu vysokozdvížného vozíku či dopravních prostředků. Množství je stanoveno provozními podmínkami a nastavením servisních služeb. Prostředky nejsou skladovány ve větším množství – řádově jednotky kg či litrů a servis je řešen externě.

XII. Údaje o výstupech

□ **Ovzduší**

Bodový a plošný zdroj

V souvislosti s realizací posuzovaného záměru nevznikne další či nový zdroj znečišťování ovzduší. Sekundární prašnost z demontáže autovraků byla minimalizována komplexním stavebním uzavřením prostoru, kde dochází k demontáži autovraků. Mimo tento vymezený prostor nedochází k demontáži autovraků či mechanickým úpravám části autovraků (např. rozbrušování, rozpálování, stříhání, řezání apod.).

Liniový zdroj - doprava

Vlivem navýšení kapacity zařízení dojde, v průměru, k nárůstu nákladní dopravy o 1-2 vozidla za den, což je vzhledem k charakteru místa a vytížení dané silniční komunikace téměř zanedbatelné. Přesto oznamovatel vhodnými organizačními opatřeními minimalizuje dopravní zatížení okolí.

□ **Odpadní vody**

Provoz areálu má vlastní sociální zařízení a vypouští odpadní vodu do veřejné kanalizace. Vymezený prostor pro demontáž autovraků je zabezpečen spádováním do odvodňovacího žlabu s napojením na odlučovač ropných látek typ KPO 2 a napojením na veřejnou na kanalizaci. V blízkosti areálu (do 100 m) se nenachází žádný povrchový vodní tok.

Manipulační prostor, kde bude nově soustředován odpad kat.č. 160104* autovraky, je tvořen litým betonem, bez spádování. Litý beton je, za standardních podmínek, odolný vůči průsaku kapalných závadných látek (motorový olej, převodový olej, nafta, benzín apod.). Sbírané autovraky jsou, po přejímce, umístěny na tuto betonovou plochu a vespod zabezpečeny záchytnými vaničkami pro případ havarijního úniku provozních kapalin. V případě havarijního úniku provozních kapalin mimo záchytné vaničky (což mohou být řádově jednotky litrů) budou použity standardní havarijní prostředky využívané v rámci provozu autovrakoviště. Tímto je zajištěno, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových či podzemních vod.

□ **Odpady**

Při provozu zařízení, jeho údržbě a opravách, včetně řešení případných havárií mohou být produkovány a shromažďovány odpady specifikované ve schváleném provozním řádu. Rozšířením provozu nedojde k zásadním změnám.

□ **Chemické látky a chemické přípravky**

Podle zákona č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn nebude oznamovatel, za standardní situace, nakládat s chemickými látkami a chemickými přípravky citovanými v prováděcím právním předpise.

□ **Hluk a vibrace**

Zdrojem hluku budou veškeré ložné manipulace s autovraky a dalšími odpady, demontáž autovraků a automobilová doprava. Vzhledem k tomu, že provoz zařízení byl na daném místě již schválen a rozšířením provozu nedojde k zásadnímu navýšení hlukové zátěže (demontáž autovraků je prováděna na původním místě a navíc komplexně stavebně uzavřena, navýšení nákladní dopravy v průměru o 1-2 vozidla za den) není předpokládáno nadlimitní zatížení hlukem ve venkovním chráněném prostoru a venkovním chráněném prostoru nejbližše umístěných staveb dle zákona č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších změn.

Vzhledem k přítomnosti průmyslové zóny a blízkosti silniční komunikace Bělská, které svým běžným provozem vytváří hluky pozadí srovnatelné se samotným provozem zařízení, lze odborně usoudit, že hluk z provozu zařízení není významný a není potřeba zvláštních technických opatření k omezení hluku. Postačí při ložných manipulacích postupovat bez zbytečných prodlení a dodržovat provozní kázeň.

Provozní doba zařízení : Po-Pá 7-17 h. se nemění.

□ **Neionizující záření a elektromagnetická pole**

Zařízení nebude zdrojem ultrafialového záření. Nebudou zde vykonávány práce v prostředí elektromagnetických nebo magnetických polí o frekvenci od 0,1 Hz do 300 GHz. Náležitosti provozu zařízení se řídí nařízením vlády č. 1/2008 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením a souvisejícími právními předpisy.

□ **Ionizující záření**

Zařízení nebude zdrojem ionizujícího záření.

□ **Rizika havárií**

Vzhledem k charakteru záměru mohou vzniknout havárie ovlivňující životní prostředí jen v oblasti ochrany povrchových a podzemních vod – tzn. nenadálé úniky provozních kapalin autovraků či provozovaných strojů a zařízení (manipulační a dopravní technika). Dané úniky, v řádu max. několika litrů, budou řešeny okamžitým zasypáním vhodným sorpčním prostředkem, sorpční

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 8/11
--------------------------	--	---------------------------

uniklé látky na sorbent a jeho následným uložením do vhodné nádoby na nebezpečný odpad kat. č. 150202*. V případě požáru je postupováno podle schváleného Požárního řádu provozovatele areálu. Toto je samostatně řešeno ve schváleném provozním řádu.

□ **Bezpečnostní pravidla**

Při práci s odpady budou zaměstnanci zařízení používat ochranné rukavice, oděv a obuv. V areálu je k dispozici lékárnička a zaměstnanci jsou proškoleni ze základních zásad první pomoci.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Území, v němž se nachází předmětný záměr, je charakterizováno jako výrobní zóna – služby a sklady. Vlivem záměru nedojde k nadměrnému negativnímu ovlivnění přírodního prostředí v území.

Území kulturního, historického nebo archeologického typu nebude záměrem ovlivněno. Při realizaci záměru nebude docházet k výkopovým pracím, které by mohly vést k poškození archeologických památek.

Lokalita je v současné době zatěžována únosnou mezí a nevyskytují se zde pozůstatky starých ekologických zátěží.

II. Charakteristika současného stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Klimatické poměry

Zájmové území je součástí mírné klimatické oblasti, mírně až středně vlhké, s průměrnými ročními teplotami 7,8 – 8,3 °C. Průměrný roční úhrn srážek činí 750 mm, z toho cca 70 % spadne v době vegetační aktivity, zbytek cca 30 % připadá na období vegetačního klidu.

Fauna a flora

Hodnocení flory a fauny v průmyslovém areálu a jeho nejbližším okolí se jeví jako irelevantní.

Dosah vlivů záměru je menší než vzdálenost nejbližších prvků flóry. V okolí areálu kromě několika kusů stromové výsadby lze najít pouze ruderalní druhy flóry.

Z fauny je možno očekávat pouze druhy uvyklé lidské společnosti, zejména drobné druhy ptactva, případně hlodavců.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky

Areál není jejich součástí a provozem záměru nemůže dojít k jejich ovlivnění.

Charakter osídlení

Jedná se o podnikatelskou zónu, přes silniční komunikaci II. třídy se nachází rodinná zástavba. Za celou dobu provozu autoservisu a autovrakoviště (od r. 1995, resp. 2008) nebyly řešeny stížnosti ze strany vlastníků rodinných domů.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na obyvatelstvo (hluk, vibrace, prašnost, narušení faktoru pohody)

Vzhledem k charakteru záměru (popis výše) se negativní vliv na obyvatelstvo nepředpokládá.

Ovzduší a klima

Realizací záměru nebude klima v lokalitě zásadním způsobem ovlivněno.

Sekundární prašnost z demontáže autovraků byla minimalizována komplexním stavebním uzavřením prostoru, kde dochází k demontáži autovraků. Mimo tento vymezený prostor nedochází k demontáži autovraků či mechanickým úpravám části autovraků (např. rozbrušování, rozpálování, stříhání, řezání apod.).

Vlivem navýšení kapacity zařízení dojde, v průměru, k nárůstu nákladní dopravy o 1-2 vozidla za den, což je vzhledem k charakteru místa a vytížení dané silniční komunikace téměř zanedbatelné.

Povrchové a podzemní vody

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu, zavedených technických opatření specifikovaných výše a dle zavedené provozní kázně nebude mít dané rozšíření provozu zásadní negativní vliv na nakládání s vodami.

Půda

Při řádném provozu zařízení, dle schváleného provozního řádu, zavedených technických opatření specifikovaných výše a dle zavedené provozní kázně nebude mít dané rozšíření provozu zásadní negativní vliv na mateční horninu, podnebí a reliéf terénu.

Flóra a fauna

Provozem záměru nedojde k přímému ovlivnění flóry nebo fauny v území. Nepřímé vlivy (vliv prašnosti v nejbližším okolí areálu – řádově jednotky metrů) budou zanedbatelné a krátkodobé. Depozice prachu na vegetaci v blízkosti areálu budou průběžně splachovány srážkami a nebudou příčinou poškození rostlin.

Doprava

Záměr nebude mít výrazný vliv na zvýšení intenzity dopravy na místních komunikacích v porovnání s běžným stavem. Záměr neklade žádné nároky na rozšíření stávající silniční sítě.

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Rozsah jednotlivých vlivů byl hodnocen v předchozích kapitolách.

Synergické působení vlivů v území je možno předpokládat v časově omezeném úseku pro vlivy hluku a prašnosti, jednalo by se především o působení při extrémních povětrnostních podmínkách.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Negativní vlivy na životní prostředí specifikované výše nepřesahují státní hranice.

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 10/11
--------------------------	--	----------------------------

IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popř. kompenzaci nepříznivých vlivů

Územně plánovací opatření

Záměr si nevyžádá územně plánovací opatření.

Technická a technologická opatření ve fázi přípravy záměru

- zpracovat projektovou dokumentaci dle požadavků zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon a projednat ji, ve správním řízení, s MM Frýdku-Místku, stavební úřad
- pro zařízení zpracovat dodatek č. 1 provozního řádu ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a požádat o jeho schválení Krajský úřad Moravskoslezského kraje dle § 14 odst. 1 zákona

Technická a technologická opatření ve fázi realizace záměru

- vytřídit veškeré nežádoucí složky odpadů, které by bránily následnému využití náhradních dílů či odpadů

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Pro hodnocení záměru jsou všechny vstupy, výstupy a doprovodné okolnosti v potřebné míře známy. Obdobná zařízení jsou provozována v celé ČR, aniž by se projevovaly negativní dopady na životní prostředí nebo obyvatelstvo. Strojní vybavení potřebné pro provoz záměru je typové, sériově vyráběné.

E. Porovnání variant řešení záměru

V rámci zjišťovacího řízení nejsou předkládány alternativní varianty řešení.

F. Doplnující údaje (mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení)

- zobrazení mapy areálu a okolí v měřítku 1:400, včetně zakresu stávajícího a nového stavu
- výpis z katastru nemovitostí ze dne 1.10.2010, LV 1852

G. Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Nakládání s autovraky, s odpady z demontáže autovraků a náhradními díly z demontáže autovraků s cílem jejich maximálního materiálového či energetického využití je plně v souladu s všeobecnými povinnostmi specifikovanými zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn.

Záměr je zasazen do již provozovaného autovrakoviště – viz výše. Nejedná se tedy o zřízení zcela nového autovrakoviště, ale pouze o rozšíření manipulačních prostor a tím zvýšení kapacity a výčtu odpadů vznikajících z demontáže autovraků.

Původní kapacita počítala se sběrem a demontáží max. 70 t autovraků za rok a aktuálním množstvím nedemontovaných sebraných autovraků max. 3 ks, tzv. „na skladě“. Rozšířením prostor (manipulační plocha pro soustředování sebraných autovraků - bez demontáže) se předpokládá roční kapacita max. 200 t a aktuální množství nedemontovaných autovraků tzv. „na skladě“ max. 30 ks.

Umístění záměru : manipulační plochy na pozemcích parc. č. 257/1, 257/4 a 258 v k.ú. Paskov.

Ing. Martina Kožušníková	Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. – Autovrakoviště Paskov	Strana/celkem stran: 11/11
--------------------------	--	----------------------------

Vlastníkem pozemků je oznamovatel a všechny jsou v Katastru nemovitostí specifikovány jako zastavěná plocha a nádvoří. Na části pozemku parc.č. 257/1 bude umístěna montovaná zastřešená dřevěná konstrukce – přístřešek s betonovou podlahou, který bude sloužit k shromažďování odpadů kategorie nebezpečný z demontáže autovraků. Na další části této parcely a části parcely č. 258, které jsou tvořeny zhutněným hrubým kamenivem budou shromažďovány, volně či na stojanech odpady kategorie ostatní z demontáže autovraků. Na betonové části parcel č. 257/1, 257/4 a 258 budou soustředovány sebrané autovraky před jejich demontáží v zařízení – tyto nebudou vršeny na sebe, v poloze na boku nebo na střeše.

Na nových manipulačních plochách autovrakoviště nebude prováděna demontáž autovraků ani úprava či využívání odpadů z demontáže autovraků.

Na sousedních pozemcích parc.č. 248/5, 248/6 a 257/2 již provozuje oznamovatel činnost Autovrakoviště Paskov dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých zákonů a to na základě rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPaZ č.j. MSK 130838/2008 ze dne 2.10.2008 – platnost do 31.10.2013.

Seznam druhů odpadů vznikajících při demontáži autovraků se rozšíří o :

Kat. číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
140601*	chlorofluorohlodíky, hydrochlorofluorohlodíky (HCFC), hydrofluorohlodíky (HFC)	N

Tento druh nebezpečného odpadu bude oznamovateli vznikat při demontáži klimatizačních jednotek autovraků. K tomuto bude využíváno externí technické zařízení – zajištěno smluvně.

Technické prostředky, technické vybavení, manipulační technika a vše ostatní související s provozem autovrakoviště zůstane zachováno dle již schváleného provozu autovrakoviště.

H. Příloha

- rozhodnutí KÚ MSK, odbor ŽPaZ dle § 14 odst. 1 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn – č.j. MSK 130838/2008 ze dne 2.10.2008
- zobrazení mapy areálu a okolí v měřítku 1:400, včetně zákresu stávajícího a nového stavu
- výpis z katastru nemovitostí ze dne 1.10.2010, LV 1852

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení :

Ing. Roman Holý – technický poradce v oblasti ochrany a tvorby ŽP
Krasnoarmejců 5/2092, 700 30 Ostrava - Zábřeh
www.ekolpor.cz
holyroman@atlas.cz
tel. 596 740 508, 728 830 345