

# ZVÝŠENÍ VÝKONU LINKY NA ZPRACOVÁNÍ HLINÍKOVÉHO ŠROTU V PROVOZOVNĚ KRNOV-HORNÍ PŘEDMĚSTÍ

## DOKUMENTACE O HODNOCENÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

(ZPRACOVÁNO PODLE ZÁKONA Č. 100/2001 SB. O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
V PLATNÉM ZNĚNÍ S OBSAHEM A ROZSAHEM DLE PŘÍLOHY Č. 4)



ŘÍJEN 2005

Technoprojekt, a.s.  
Havlíčkovo nábřeží 38  
730 16 Ostrava  
Česká republika

**Divize:** Ekologie, dopravní stavby a geodézie  
**Zakázkové číslo:** 558-30910

## ZVÝŠENÍ VÝKONU LINKY NA ZPRACOVÁNÍ HLINÍKOVÉHO ŠROTU V PROVOZOVNĚ KRNOV-HORNÍ PŘEDMĚSTÍ

### Dokumentace o hodnocení vlivů na životní prostředí

(zpracováno podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 4)

**Oznamovatel:** MIKO TRADE s.r.o.

**Vypracoval:** Ing. Josef Beneš  
osvědčení odborné způsobilosti  
č.j. 15250/3987/OEP/92 ze dne 19. 1. 1993  
tel.: 597 464 453, 602755565  
e-mail: [josef.benes@technoprojekt.cz](mailto:josef.benes@technoprojekt.cz)

**Spolupráce:** Ing. Petr Fiedler  
znalec v oboru čistota ovzduší  
autorizace ke zpracování rozptylových studií  
č.j. 1857740/03, ze dne 19.6.2003  
tel.: 553 773 104  
e-mail: [fiedler.petr@seznam.cz](mailto:fiedler.petr@seznam.cz)

RNDr. Alexander Skácel, Csc.  
osvědčení odborné způsobilosti pro posuzování vlivů na  
veřejné zdraví  
č.j. HEM – 300-1.10.04/30401, ze dne 10.11.2004  
tel: 777 674 897  
e-mail: [skacel.alex@volny.cz](mailto:skacel.alex@volny.cz)

Ing. Miroslav Hrstka  
IDEAPROJEKT spol. s.r.o.  
nám. Míru 13  
Bruntál

Ostrava, říjen 2004

Archivní číslo: 558-30910-0-2  
Počet stránek: 40  
Počet příloh: 14

**OBSAH:**

<b>ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>5</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>6</b>
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	6
1. Název záměru .....	6
2. Kapacita záměru .....	6
3. Umístění záměru .....	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně zvažovaných variant a hlavních důvodů .....	7
6. Popis technického a technologického záměru .....	8
7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení záměru .....	9
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	10
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. ....	10
II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	10
1. Půda .....	10
2. Voda .....	10
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	10
a) <i>Elektrická energie</i> .....	10
b) <i>Hliníkový šrot katalogové číslo 17 04 02</i> .....	10
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	10
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	11
1. Ovzduší .....	11
a) <i>Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší</i> .....	11
b) <i>Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší</i> .....	12
c) <i>Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší</i> .....	12
2. Odpadní vody .....	13
3. Odpady .....	13
4. Ostatní .....	14
a) <i>Hluk</i> .....	14
b) <i>Vibrace</i> .....	14
c) <i>Záření radioaktivní a elektromagnetické</i> .....	15
5. Doplňující údaje .....	15
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....</b>	<b>16</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	16
a) <i>Územní systémy ekologické stability</i> .....	16
b) <i>Chráněná území</i> .....	16
c) <i>Ochranná pásma</i> .....	16
d) <i>Významné krajinné prvky</i> .....	16
e) <i>Území historického, kulturního nebo archeologického významu</i> .....	16
f) <i>Území hustě zalidněná</i> .....	17
g) <i>Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení</i> .....	17
h) <i>Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v území</i> .....	17
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	17
a) <i>Ovzduší a klima</i> .....	17
b) <i>Voda</i> .....	18
c) <i>Půda</i> .....	19
d) <i>Horninové prostředí a přírodní zdroje</i> .....	19
e) <i>Fauna a flora</i> .....	20
f) <i>ekosystémy</i> .....	20
g) <i>krajina, krajinný ráz</i> .....	20
h) <i>obyvatelstvo</i> .....	20
i) <i>hmotný majetek</i> .....	20
j) <i>kulturní památky</i> .....	20

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí .....	20
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>22</b>
I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	22
1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	22
2. Vlivy na ovzduší a klima .....	23
Stávající stav .....	25
3. Vlivy na hlukovou situaci a eventualně na další fyzikální a biologické charakteristiky.....	27
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody .....	28
5. Vlivy na půdu .....	28
6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje .....	29
7. Vliv na faunu, floru a ekosystémy .....	29
8. Vlivy na krajinu .....	30
a) <i>Vliv na estetické kvality území.....</i>	<i>30</i>
b) <i>Vliv na rekreační využití území .....</i>	<i>30</i>
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	30
II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRAŇNÍCH VLIVŮ.....	31
1. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	31
2. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice .....	31
III. CHARAKTERISTIKA ENVIROMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH .....	31
IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	31
1. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	31
a) <i>Územně plánovací opatření .....</i>	<i>31</i>
b) <i>Technická opatření.....</i>	<i>31</i>
V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ.....	32
VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ .....	34
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>35</b>
<b>F. ZÁVĚR .....</b>	<b>36</b>
<b>G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU.....</b>	<b>37</b>
<i>Vliv na vodu .....</i>	<i>38</i>
<i>Vlivy na půdu, území a geologické podmínky .....</i>	<i>38</i>
<i>Vlivy na ekosystémy.....</i>	<i>38</i>
<i>Vlivy hluku a záření .....</i>	<i>38</i>
<i>Odpady .....</i>	<i>39</i>
<b>H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>40</b>

## Úvod

Na předkládaný záměr „Zvýšení výkonu linky na zpracovávání hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí“ bylo podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb., (dále jen zákona 100/2001 Sb. v platném znění) provedeno začátkem roku 2005 zajišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda uvedený záměr bude posuzován v celém rozsahu citovaného zákona o posuzování vlivů na životní prostředí či nikoliv.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný úřad ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění ve vydaném závěru zjišťovacího řízení záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí“ dne 9.2.2005 pod zn. ŽPZ/1395/04Su konstatuje, že tento záměr **bude dále posuzován** podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb.

Krajský úřad požaduje dokumentaci především doplnit v následujícím:

1. Zpracovat a vyhodnotit variantní řešení pro umístění záměru
2. Provést vyhodnocení vlivů záměru na VKP Kabátův kopec.
3. Zpracovat odborný posudek vlivu záměru na veřejné zdraví.
4. Popsat a vyhodnotit dopravní napojení, včetně vlivů na hlukovou situaci zástavby v okolí příjezdové komunikace.
5. Zpracovat rozptylovou studii pro dopravu materiálu k provozovně v úseku od odbočení ze silnice 1/57.
6. Zajistit vypracování odborného posudku s vyhodnocením možnosti ovlivnění lokality v okolí provozovny emisemi hliníkového prachu a pachu (z výroby a manipulace s materiálem) do ovzduší.
7. Zpracovat hlukovou studii pro provoz zařízení a manipulaci s materiálem.
8. Doplnit požadavky krajské hygienické stanice – garance (výpočet, studie), které zohlední všechny zdroje hluku, především:
  - hluk z manipulace s odpadem na venkovní manipulační ploše,
  - hluk z dopravní obsluhy provozovny,
  - hluk z veškeré technologie uvnitř haly,
  - hluk ze vzduchotechnického zařízení se zahrnutím stávající výroby a propočtem pro navýšení výkonu linky.
9. Popsat přesný postup vykládky a nakládky materiálu z hlediska hluku a vibrací.
10. Dle vyhodnocení hlukové zátěže z výroby stanovit provozní dobu zařízení tak, aby byly dodrženy všechny platné právní předpisy.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků stanovuje krajský úřad podle § 7 odst. 6. zákona o posuzování vlivů na životní prostředí předložení 8 ks vyhotovení dokumentací včetně 1ks elektronické podoby.

Závěr zjišťovaného řízení je přiložen v přílohách této dokumentace.

**A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**Obchodní jméno:** MIKO TRADE s.r.o.

**IČO:** 25389980

**Sídlo:** Rýmařovská 13  
792 01 Bruntál

**Jméno, příjmení, bydliště**

**a telefon odpovědného zástupce:** Jan Miko  
Jiráskova 7  
792 01 Bruntál  
tel. 554715193

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru

Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí

#### 2. Kapacita záměru

Vstupní odpad pro linku je tříděný šrot z hliníku a jeho slitin, katalogové číslo 17 04 02

V současné době se zpracovává: 840 t /rok (70 t/měsíc) hliníkového šrotu  
katalogové číslo 17 04 02

Zvýšení výkonu linky se uvažuje. 2 400 t/rok (200 t/měsíc) hliníkového  
šrotu katalogové číslo 17 04 02

Zpracovaný hliníkový odpad tvoří granule o zrnitosti: 0 – 25 mm, katalogové číslo 19 12 03 – neželezné kovy.

Kromě sběru, výkupu a zpracování odpadu katalogové číslo čís. 17 04 02 – hliník, budou v areálu provozovny v malém množství, na nezbytně nutnou dobu do předání oprávněné osobě shromažďovány v kontejnerech následující odpady:

<i>katalogové číslo</i>	<i>druh odpadu</i>	<i>kategorie</i>
170401	měď, mosaz, bronz	O
170402	hliník	O
170403	olovo	O
170404	zinek	O
170405	železo ocel	O

tyto shromažďované odpady nebudou zpracovány na lince(drtiči)

#### 3. Umístění záměru

**Místo stavby:** Krnov-Horní předměstí

**Katastrální území:** Krnov-Horní předměstí; 674737

par. čís. 5391/3 – výrobní a skladovací hala

par. čís. 5391/1 – skladovací a manipulační plocha

**Obec:** Krnov

**Kraj:** Moravskoslezský

**Stavební úřad:** Krnov

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V hale firmy MIKO TRADE s.r.o. v Krnově – Horním předměstí na parcele čís. 5391/3 je instalována a provozována linka na zpracování hliníkového šrotu. Tato linka byla zkolaudována dne 16.2.2004 (kolaudační rozhodnutí č.j.2004000158/RR/SÚ/BI vydané Odborem regionálního rozvoje Městského úřadu Krnov) a uvedena do trvalého provozu dne 11.2.2004 rozhodnutím č.j. ŽPZ/10543/04/Ho, které vydal Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkupu a využívání odpadu a s jeho provozním řádem byl vydán dne 26.4.2004 pod č.j. ŽPZ/3964/04/Kz, Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Vzhledem k tomu, že se jednalo o zavedení nové technologie na zpracování hliníkového šrotu u nás, se kterou neměl nikdo žádné zkušenosti, předpokládalo se zpracování cca 800 – 900t hliníkového šrotu za rok. Takovýto záměr při schvalování nevyžadoval zjišťovací řízení ve smyslu § 7 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Po téměř ročním provozu linky bylo zjištěno, že množství vykoupeného hliníkového šrotu, vhodného ke zpracování, je větší než se původně předpokládalo. Vzhledem k tomu, že kapacita linky není zcela využita rozhodl se provozovatel zařízení zvýšit výkon stávající linky a zpracovat na této technologické lince až 2 400 t hliníkového šrotu za rok. Výkon linky 2 400 t/rok (200 t/měsíc) lze dosáhnout lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky.

Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu nebude mít vliv na stávající okolní provozy – manipulační sklad dřeva Městských lesů Krnov, sklad technických plynů Linde ani společnosti Ferobox, které se nacházejí v těsném sousedství provozovny.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně zvažovaných variant a hlavních důvodů

Stávající výrobní linka na zpracování hliníkového šrotu je instalována v ocelové hale, která se nachází v bývalém vojenském prostoru ruské armády na severním okraji města Krnova – Horní předměstí. Jedná se o využití opuštěných objektů a ploch, které do roku 1991 sloužily armádě. **Stavba i provoz jsou dočasné do roku 2007**, kdy tato plocha má být využita dle územního plánu města Krnov k zástavbě obytných objektů.

Doposud využívaný výkon linky nepostačuje krýt potřebu zpracování vykoupeného hliníkového šrotu katalogové - číslo 17 04 02 a proto se provozovatel zařízení rozhodl zvýšit výkon linky a využít tak lépe její výrobní kapacitu. Zvýšení výrobního výkonu linky si nevyžádá žádné stavební ani technologické zásahy do linky. Linka doposud nebyla využita na plný výkon, zejména její časové využití v denní dobu.

Záměr využije stávající technologii, která je instalovaná ve stávající hale a je proto předkládán k posouzení v jediné variantě. Oznamovatel má objekt haly a přilehlé zpevněné plochy pronajaté od města Krnov do konce roku 2007. Pokud nebude nájemní smlouva s městem prodloužena, bude po tomto termínu technologie na zpracování hliníkového šrotu v hale demontována a přemístěna do nového objektu v jiné lokalitě, která se v současné době vyhledává.



Nulovou variantou je zpracování hliníkového šrotu ve stávajícím množství to je 840 t/rok, na který je linka řádně zkolaudována a povolena.

Nejedná se o stavbu ve smyslu stavebního zákona na níž je potřebné územní rozhodnutí a stavební povolení. Záměr je již stavebně realizován v plném rozsahu, zkolaudován a uveden do trvalého provozu. Jedná se o lepší využití stávajícího zařízení.

Stávající provozovnu bude oznamovatel užívat rovněž pro krátkodobé shromažďování ostatních kovových odpadů vykoupených na jiných provozovnách před předáním oprávněné osobě.

## 6. Popis technického a technologického záměru

Odpad kategorie č. 17 04 02 je dovezen nákladním automobilem na provozovnu, kde je zvážen a zaevidován do provozního deníku. Manipulace s materiálem na otevřeném prostranství byla přesunuta do vnitřních prostorů haly. Vysypávání kontejnerů se provádí uvnitř haly po zavření vrat. Odpad se nakládá ručně na dopravník, kterým je vykoupěný hliníkový odpad přiváděn do násypky drtiče (kladivového mlýnu).

Zařízení je samostatný mimoúrovňový pásový dopravník s horizontálním vstupem a výstupem. Pás s šířkou 600 mm je vybaven unášecími lamelami. Pohon je zajištěn elektro převodovkou. Výstupní část je umístěna nad otvíratelnou násypkou drtiče.

Drtič je stavěn jako nové zařízení určené ke šrotování hliníkového šrotu, zejména hliníkového odpadu sypaného horem.

Šrot se dostává k střížné hraně kovadliny drtiče, kde je rozdrčen na různě velké části, které se pak pohybem v pracovní komoře osekají a zabalí do smotku. Výstupním materiálem jsou smotky šrotu s převažujícím rozměrem 0-25 mm. Smotek o velikosti menší než je mezera roštu jím propadne na výstupní dopravník, který je umístěn pod výsypkou drtiče. Pohon drtiče zajišťuje elektromotor s výkonem 110 kW a 1005 ot/min. Pohon musí nabíhat rovnoměrně, proto je nutno použít měniče pro řízení otáček motoru. Samotný drtič je chráněn před přetížením střížnou spojkou kombinovanou s řemenicí, kdy při náhlém zvýšení momentu např. při zavedení nedrtitelného kusu, se střížné elementy spojky poruší a hřídel drtiče není dále poháněna.

Výstupní dopravník, který slouží k odebrání smotků drceného materiálu z výsypky drtiče a dopravě materiálu na třídící síto, je v nepřetržitém chodu a je blokován na chod třídícího síta, kde se smotky třídí na 5 zrnitostí. Smotky padající na síto jsou vibrujícím sítem posouvány a prosévány čtyřmi síty s různou velikostí ok. Granulát se následně plní do Big Bagů až do hmotnosti 1,5 t. Dále je výrobek distribuován k odběrateli.

Součástí linky je rovněž zařízení na filtraci vzduchu s obsahem tuhých znečišťujících látek (TZL). Skládá se z potrubní sítě a filtrační jednotky, kde probíhá vlastní proces odlučování TZL. Z filtru vystupuje již vyčištěná vzdušina, která pak proudí k výduchu a dále je smíchána s okolním vzduchem.

Ostatní kovový odpad měď, mosaz, bronz (170401), hliník (170402), olovo (170403), zinek (170404) a železo (170405), které vzniknou nebo jsou vykoupěny v jiných provozovnách jsou dopravovány nákladními auty do provozovny, kde jsou krátkodobě shromažďovány v kovových uzavřených kontejnerech a následně jsou bez dalších úprav

pod stejným katalogovým číslem odvezeny a předány oprávněné osobě. Kovové uzavřené kontejnery jsou krátkodobě uloženy na zpevněné skladovací ploše před halou.

Postup manipulace s kovovým odpadem v areálu provozovny:

- Hliníkový šrot určený k dalšímu zpracování na drtící lince je přivážen na korbě nákladních aut buď v kovových kontejnerech, nebo volně ložený.
- Po provedení řádné evidence odpadu jsou kontejnery s hliníkovým šrotem složeny pomocí hydraulické ruky na zpevněnou plochu před výrobní halou, nebo jsou přímo uloženy ve skladovací hale.
- Přesun kontejnerů z venkovní skladovací plochy do skladovací haly je zajištěn pomocí vysokozdvizného vozíku.
- Vysypávání kontejnerů se provádí uvnitř skladovací haly při zavřených vratech.
- Volně ložený hliníkový odpad na korbě nákladních aut je skládán uvnitř skladovací haly při zavřených vratech. S volně loženým materiálem se na venkovních plochách manipuluje jen ojedinele.
- Uvnitř haly se pomocí nůžek Aligátor stříhá odpad na drobné kusy a lopatami nebo ručně ho obsluha nakládá na pásový dopravník, který ho zaváže do násypky drtiče.
- Podrcený granulát je zachycován do vaků Big Bag. Do doby než je odvezen ke spotřebiteli je skladován ve skladovací hale.
- Kovový odpad měď, mosaz, bronz (170401), hliník (170402), olovo (170403), zinek (170404) a železo (170405), který je v provozovně krátkodobě shromažďován a následně odvážen oprávněnou osobou k dalšímu zpracování je dovážen v maloobjemových kontejnerech, výjimečně volně ložený na korbě nákladních aut.
- Po zaevidování odpadu jsou tyto kontejnery složeny ve skladovací hale, kde jsou podle katalogových čísel vysypány do kontejnerů velkoobjemových. Manipulace je prováděna buď ručně nebo pomocí hydraulické ruky.
- Skladovací velkoobjemové kontejnery jsou pak uloženy pomocí vysokozdvizného vozíku před halou na zpevněné skladovací ploše.
- Po naplnění velkoobjemových kontejnerů jsou tyto pomocí hydraulické ruky naloženy na korbu a odvezeny k dalšímu zpracování mimo provozovnu.
- Tyto dovezené kovové odpady se pouze shromažďují ale nijak se dále nezpracovávají nebo neupravují.

## 7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení záměru

Zahájení zvýšeného výkonu linky:	2005
Ukončení provozu:	2007

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Krnov

## 9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Předkládaný záměr spadá dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, bod 10.1 Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1000 až 30 000 t/rok; nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1000 t/rok.

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy. Zařízení bude i nadále využívat ocelovou halu ve které je umístěno. Hala se nachází v bývalém vojenském areálu.

### 2. Voda

Voda pro provozní a požární účely bude stejně jako doposud odebírána ze stávající vodovodní sítě.

*stávající stav:* 10 zaměstnanců x 60 l/den = 0,6 m<sup>3</sup>/den = 150 m<sup>3</sup>/rok  
*stav od roku 2005:* 10 zaměstnanců x 60 l/den = 0,6 m<sup>3</sup>/den = 150 m<sup>3</sup>/rok

Oblast je zásobována pitnou vodou z městského vodovodu z vodojemu na Bezručově vrchu (2x1500 m<sup>3</sup>) a vodojemu v Kostelci (800 m<sup>3</sup>).

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### a) Elektrická energie

*stávající stav:* cca 515 760 kWh/rok  
*stav od roku 2005:* 1, 55 MWh/rok

#### b) Hliníkový šrot katalogové číslo 17 04 02

*stávající stav:* 840 t /rok (70 t/měsíc)  
*stav od roku 2005:* 2 400 t/rok (200 t/měsíc)

### 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní napojení zůstává beze změn. Příjezdová komunikace, která odbočuje z komunikace III/45810 Krnov - Ježník do areálu bývalého vojenského areálu je dostatečně široká i pro zvýšenou intenzitu dopravy v souvislosti se zvýšeným výkonem linky.

*stávající stav:* 2 - 3 nákladní auta/týden o nosnosti 20 t  
*stav od roku 2005:* 2 nákladní auta/den o nosnosti 20 t

### III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

#### 1. Ovzduší

##### a) *Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší*

Kladivový mlýn využívaný k mletí hliníkového šrotu – střední zdroj znečišťování ovzduší. Je vybaven odsáváním odpadního plynu. Výduch potrubí odsávání vzduchotechniky je opatřen látkovým filtrem FVU-200.P. Odsávání odpadního plynu je zajištěno nuceně radiálním ventilátorem. Výška výduchu nad terénem - 0,7 m, rozměr ústí - 1 000 x 970 mm.

V listopadu 2003 provedla Ing. Jitka Tomisová, z firmy Ekotechnika Ostrava, autorizované měření emisí za účelem stanovení:

- Emisí tuhých znečišťujících látek
- Vzduchotechnických parametrů

Výsledky autorizovaného měření:

##### *Odpadní plyn*

Průtočný objem (obvykl.) .....	7415 m <sup>3</sup> /h
(n.p.) .....	7098 m <sup>3</sup> /h
Teplota plynu .....	12 °C

##### *Tuhé látky – hmotnostní koncentrace emise (normální stavové podmínky, suchý plyn)*

měř. 1 .....	0,23 mg/m <sup>3</sup>
měř. 2 .....	0,18 mg/m <sup>3</sup>
měř. 3 .....	0,19 mg/m <sup>3</sup>
průměr .....	0,2 mg/m <sup>3</sup>
měrná výr. emise zařízení (produkce 1 t mletého hliníku) .....	4,666 g/t

emisní hmotnostní tok tuhých znečišťujících látek (TZL).....	1,4 g/h
provozní hodiny .....	4 160 h/rok
emise tuhých znečišťujících látek (TZL) .....	5,824 kg/rok

##### *Množství vypouštěných emisí*

Pro výpočet celkového množství vypouštěných emisí tuhých znečišťujících látek z mlýnice hliníkového šrotu byly použity hodnoty z autorizovaného měření z listopadu 2003.

Škodlivina	Emisní limit (mg/m <sup>3</sup> )	Max. emisní koncentrace garant. výrobcem odlučovače (mg/m <sup>3</sup> )	Skutečně naměřené emise (mg/m <sup>3</sup> )	Max. množství emisí (kg/rok) (dle výrobce)	Skutečné množství emisí (kg/rok)
TZL	50	5	0,2	147,63	5,824

**b) Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší**

Nevyskytují se.

**c) Hlavní liniové zdroje znečištění ovzduší**

Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude i nadále nákladní doprava zajišťující přísun hliníkového šrotu a odvoz granulí upraveného hliníkového šrotu.

**Vypouštěné emise**

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy lze použít emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>).

<b>Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2005</b>			
<b>Kategorie</b>	<b>NO<sub>2</sub> (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	0,3306	0,0326	0,0244
Lehká nákladní vozidla	2,3771	0,2315	0,1628
Těžká nákladní vozidla	40,0026	0,8756	0,7287
<b>Kategorie</b>	<b>NO<sub>x</sub> (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	2,2921	0,7323	0,8731
Lehká nákladní vozidla	7,9116	2,0205	2,2250
Těžká nákladní vozidla	133,3124	12,5549	15,7740
<b>Kategorie</b>	<b>CO (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	9,5956	0,5715	0,4939
Lehká nákladní vozidla	8,7030	1,0674	0,9588
Těžká nákladní vozidla	74,6779	6,7715	5,9838
<b>Kategorie</b>	<b>benzen (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	0,3252	0,0146	0,0115
Lehká nákladní vozidla	0,0295	0,0047	0,0034
Těžká nákladní vozidla	0,4026	0,0335	0,0210
<b>Kategorie</b>	<b>benzo(a)pyren (µg/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	0,0608	0,0471	0,1875
Lehká nákladní vozidla	0,0390	0,0352	0,0950
Těžká nákladní vozidla	0,1585	0,3423	1,5136

Emise z dopravy lze vzhledem k předpokládané intenzitě dopravy 2 nákladní auta za den pokládat za bezvýznamné a proto výpočet množství není dokládán.

## 2. Odpadní vody

V průběhu procesu výroby není zapotřebí vody. Vody ze sociálního zařízení budou stejně jako dosud odváděny do kanalizace. Množství splaškových vod bude na úrovni spotřeby vody 0,6 m<sup>3</sup>/den. Oproti stávajícímu stavu se nemění.

## 3. Odpady

Při provozu se nepředpokládá vznik mimořádného množství odpadů. Jedná se o množství řádově desítek kg následujících druhů odpadů s výjimkou 17 04 02 a 19 10 04, hliníkový šrot, který po zpracování bude předáván jako druhotná surovina za účelem dalšího zpracování:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 21	Nebezpečné součástky jinde neuvedené – zaolejované pryžové hadice	N
20 01 21	Zářivky	N
20 01 36	Vyřazené elektrické zařízení	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Všechny vznikající odpady jsou i nadále budou zneškodňovány externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Původce odpadů je podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- vést evidenci odpadů,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

#### 4. Ostatní

##### a) Hluk

Hlavními zdroji hluku z provozu bude kladivový mlýn (drtič), vzduchotechnika a manipulace s kovovým odpadem. Omezeným zdrojem pak bude nákladní a osobní doprava.

Na žádost provozovatele MIKO TRADE s.r.o. provedl dne 4.4.2005 Státní zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, pobočka Bruntál – Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1393.2 měření ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ , maximální  $L_{pAmax}$  a minimální  $L_{pAmin}$  hodnotu akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb. Měření bylo provedeno asi 70 m od provozovny, což je asi 15 m od hranice pozemku náležejícího k rodinnému domku pana Pavlíčka, Krnov Ježnická č. 186, který je nejbližším obytným objektem od posuzované provozovny. **Po dobu měření byly v chodu linka na zpracování hliníkového odpadu a vzduchotechnika, zároveň se uskutečnilo navážení surovin do výrobní haly.** Měření se provádělo od 8<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup> hod. V době od 12<sup>30</sup> do 14<sup>30</sup> hod byl do měření zahrnut hluk z dřevařského provozu (Městské lesy Krnov – nakládání kulatiny na nákladní auto), hluk z firmy Ferobox a firmy Linde.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku pro nejhlučnějších osm hodin v denní době v místě měření (15 m od hranice pozemku nejbližší zástavby) činila  $L_{Aeq,T} = 37,9$  dB.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní dobu (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> hod) podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů je  $L_{Aeq,T} = 50$  dB.

Provozem linky na zpracování hliníkového šrotu nebyla přípustná hladina překročena.

Provedené měření hluku dne 4.4.2005 potvrdily výsledky měření, které provedla dne 29.9.2003 akreditovaná laboratoř č.1091.2 DPB Paskov (37 dB).

Protokoly o zkoušce č.2005/0017 měření hluku jsou přiloženy v příloze této dokumentace.

Dále byla vyhotovena hluková studie, která je přílohou této dokumentace. Hlukovou studii zpracovala v květnu 2005 IDEAPROJEKT spol. s r.o.

Dle výsledků této studie se předpokládá maximální hladina akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru obytných objektu pana Pavlíčka  $L_{pAmax} = 25,8$  dB, což koresponduje s naměřenou hodnotou Státního zdravotního ústavu Ostrava.

Zvýšením výkonu linky se nepředpokládá výrazné zvýšení hlukové hladiny nad naměřené hodnoty. Zvýšení výkonu linky bude dosaženo jak již bylo dříve konstatováno především lepší organizací práce a využitím stávajícího zařízení.

##### b) Vibrace

Kladivový mlýn, který je zdrojem vibrací, je pružně uložen na tuhých základech, čímž se výrazně tyto vibrace eliminují. V blízkosti posuzovaného záměru se nenachází žádná obytná nebo jiná zástavba.

**c) *Záření radioaktivní a elektromagnetické***

Instalovaná technologie není a nebude zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

**5. Doplnující údaje**

Jedná se o stávající provoz, který nevyžaduje žádné stavební úpravy. Linka na zpracování hliníkového šrotu je v provozu od roku 2004 jako dočasné technologické zařízení umístěné v bývalém objektu armády, který byl nevyužívaný.



## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Lokalita se nachází na území města Krnov, nedaleko česko-polské státní hranici. Město Krnov se rozkládá v Krnovské kotlině, v severovýchodní části vrchoviny Nízkého Jeseníku, která v okolí města přechází do Slezské nížiny.

Téměř celé území náleží z horopisného hlediska k provincii Česká vysočina, soustavě Sudetské a podsoustavě Východní Sudety.

#### a) Územní systémy ekologické stability

Stavba nezasahuje do žádného územního systému ekologické stability. Rovněž v územním plánu není s vytvářením lokálních biokoridorů nebo biocenter uvažováno.

#### b) Chráněná území

Lokalita posuzovaného záměru nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Nejbližšími maloplošnými chráněnými územími jsou:

- Přírodní rezervace Radim, což je jedlobukový porost s výskytem jesenického modřínu a nachází se 8 km východním směrem.
- Přírodní rezervace Krasový kotol – lesní mokřadní louka s hojným výskytem mečíku střechovitého – 10 km severovýchodně
- Přírodní památky Staré hlinišťe - 2 km severně a Hůrky – 10 km jižně

#### c) Ochranná pásma

V zájmovém území se nevyskytují žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani zvláště chráněných území.

#### d) Významné krajinné prvky

Severně od provozovny MIKO TRADE cca 200 m se nachází VKP Kabátův kopec. Mezi významné krajinné prvky (VKP) jsou dále zařazeny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, o ochraně přírody a krajiny § 3 odst. b, všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. V blízkosti zájmového území se nachází pouze bezejmenný rybník a Ježnický potok, lesní porosty na jižní a západní straně. Dále jsou to řeky Opava a Opavice.

#### e) Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu.

**f) Území hustě zalidněná**

Hala linky na zpracování hliníkového šrotu leží asi 500 m od severozápadního okraje města Krnov vpravo od silnice III/45810 ve směru do obce Ježník. Nejbližší obytná zástavba obce Ježník leží cca 100 m od objektu haly. Obec Ježník, která je součástí města Krnov má několik desítek obyvatel.

**g) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

Hodnocené území není v současné době zatěžováno nad únosnou míru hlukem ani emisemi. Doprava po silnici III/45810 stejně jako do prostoru bývalého vojenského objektu je minimální. Největší hluková zátěž je z manipulačního skladu Městských lesů Krnov, který se nachází mezi objektem haly a obytnou zástavbou obce Ježník. Jedná se o hluk motorových pil a kolových nakladačů, který působí v nepravidelných intervalech.

**h) Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v území**

Po odchodu Sovětské armády byl na území lokality proveden průzkum jakosti podzemních vod. Na základě laboratorních rozborů byla ověřena kontaminace NEL, načež bylo provedeno sanační čerpání ropných uhlovodíků (1994). Následně byla kvalita podzemních vod sledována realizovanou sítí vrtů. Poslední údaje, které jsou k dispozici, byly zjištěny v rámci projektu Krnov – kasárna – ověření kvality podzemní vody – stanovení NEL (Orlická hydrogeologická společnost, spol. s r.o. 1999), kdy byly provedeny čerpací zkoušky z realizovaných vrtů a před dokončením čerpání byly odebrány vzorky vod pro stanovení obsahu NEL (nepolární extrahované látky, přibližně rovno obsahu ropných látek).

Vrt/studna	Obsah NEL – rok 1999
HP – 21	0,08 (mg/l)
HP – 22	4,44 (mg/l)
HP – 23	1,87 (mg/l)
Studna č.p. 13A	0,05 (mg/l)
Kriterium C MP MŽP	1,00 (mg/l)

Je tedy zřejmé, že ve vrtech HP – 22 a HP – 23 dochází k překročení kritéria C Metodického pokynu MŽP Kritéria znečištění zemin a podzemní vody, z roku 1996. Souběžně se zpracováním Zprávy o životním prostředí je zpracována Analýza rizika hodnocení zjištěnou kontaminací.

**2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území**

**a) Ovzduší a klima**

**Klimatické podmínky**

Klimaticky patří území k oblastem s mírně teplým až chladným klimatem ve stoupajících nadmořských výškách (mírně chladné, krátké léto, dlouhá, mírná zima). Podle vyhlášky Mze 327/1998 Sb. patří oblast k regionu MT 2, který je charakterizován jako mírně teplý a mírně vlhký s průměrnými ročními teplotami 7-8 °C a srážkami 550-650 mm.

Průměrný úhrn ročních srážek .....600 mm  
 Průměrná roční teplota .....7,8 °C  
 Průměrná lednová teplota .....2,3 °C

Průměrná červencová teplota.....+17,8 °C

### **Přehled znečištění ovzduší v zájmové oblasti**

Krnov patří mezi města s dobrou kvalitou ovzduší, nedochází zde k překračování imisních limitů. Současný příznivý stav je zapříčiněn převládajícím, ekologicky příznivým, typem vytápění a vysokým podílem dodávky tepla z centrálního zdroje, nejvýznamnějším zdrojem znečištění zůstává doprava.

*Od května r. 2001 jsou prováděna nárazová imisní měření:*

Koncentrace hlavních znečišťujících látek	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	O <sub>3</sub>	Prach PM <sub>10</sub>
	denní průměrná koncentrace	max.1/2 hodinová koncentrace	průměrná 8 hodinová koncentrace	průměrná denní koncentrace
	[mg/m <sup>3</sup> ]	[mg/m <sup>3</sup> ]	[mg/m <sup>3</sup> ]	[mg/m <sup>3</sup> ]
15.5.2001	5	56	101	29
4.9.2001	<3	11	54	14
4.12.2001	15	60	22	27
19.2.2002	<3	40	60	25

### **b) Voda**

#### **Povrchové vody**

Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí Odry, dílčí povodí 2-02-01 Opava po Moravici. V blízkosti zájmové oblasti protékají řeky Opava, Opavice a Ježnický potok.

Měření průtoku a kvalita povrchové vody v nejbližším okolí je sledována v řece Opavici a v řece Opavě. Ježnický potok je poměrně nevýznamný vodní tok. Pravidelná měření průtoku a jakosti vody není na tomto toku prováděno. Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr kvalitu povrchové vody neovlivní, neuvádím zde výsledky měření jakosti vod.

#### **Řeka Opava**

Řeka Opava protéká jihovýchodním směrem od zájmového území. Nejbližší vodoměrná stanice je v profilu Karlovice na soutoku s řekou Opavicí

Číslo hydrologického pořadí: 2-02-01-037  
 Profil: Karlovice - soutok s Opavicí ř. km 72,6  
 Plocha povodí: 371 km<sup>2</sup>  
 Průměrný roční stav: 28 cm  
 Průměrný roční průtok: 4.33 m<sup>3</sup>/s

#### *N-leté průtoky řeky Opavy v profilu Karlovice*

n	1	5	10	50	100
m <sup>3</sup> /s	24,9	69,8	97	180	225

#### **Řeka Opavice**

Řeka Opava protéká severovýchodním směrem od zájmového území. Nejbližší vodoměrná stanice je v profilu Albrechtice - ústí do řeky Opavy.

Číslo hydrologického pořadí:	2-02-01-056
Profil:	Albrechtice - ústí do Opavy ř. km 1,3
Plocha povodí:	176 km <sup>2</sup>
Průměrný roční stav:	84 cm
Průměrný roční průtok:	1,51 m <sup>3</sup> /s

*N-leté průtoky řeky Opavice v profilu Albrechtice*

n	1	5	10	50	100
m <sup>3</sup> /s	14,1	38,9	53,7	98,5	123

**Podzemní vody**

Zájmová oblast leží (podle Kříže, 1971) na rozhraní dvou regionů mělkých podzemních vod II F 2 a II F 3. Jsou to lokality se sezónním doplňováním zásob s nejvyšším průměrným měsíčním stavem hladiny podzemních vod v období květen-červen a nejnižším v období září-listopad. Průměrný specifický odtok podzemních vod je pro oblast II F 2 v rozmezí 0,31-0,5 l/s/km<sup>2</sup> a pro oblast II F 3 v rozmezí 0,51-1 l/s/km<sup>2</sup>.

Z hydrogeologického hlediska leží zájmové území v rajónu č. 152-fluviální a glacienní sedimenty v povodí Opavy. Kvalita podzemních vod na tomto území je sledována sítí monitorovacích vrtů ČHMÚ. Zdroje vody se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od lokality, neočekává se proto jejich negativní ovlivnění.

**c) Půda**

Lokalita je v současné době využívána jako výrobní hala se stávající výrobou, proto není nutno znečištění půd zjišťovat. Jedná se o vrstvy fluviálních naplavenin s polohami sprašových hlín.

**d) Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Geomorfologicky náleží území Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonoško-jesenická soustava, Jesenické oblasti, celku Zlatohorská vrchovina, podcelku Jindřichovská pahorkatina a okrsku Opavická niva.

Z hlediska petrografického se zájmové území nachází v moravskoslezské oblasti Českého masívu, dílčí jednotce moravsko-slezský kulm (spodní karbon). Kulm je tvořen komplexem klastických sedimentárních hornin s převažujícími černými jílovými břidlicemi.

Kvartérní pokryv je tvořen komplexem fluviálních sedimentů a glaci-fluviálních uloženin. V údolní nivě, která se nachází v blízkosti zájmového území je vyvinuta mocná poloha šterkovitých sedimentů tvořících výplň tzv. preglaciálního koryta zahloubeného do předkvartérního podloží až do hloubky 40 m. Na tuto polohu je vázáno intenzivní zvodnění podzemní vody. V nadloží šterků se nachází vrstva hlinitých písků a náplavových hlín.

Na svazích údolní nivy jsou navíc sprašových hlín, v jejichž podloží jsou deluviální sedimenty, které mají povahu hlín s příměsí úlomků.

V hodnoceném území ani v blízkém okolí se nenachází žádné naleziště přírodních zdrojů.

**e) Fauna a flora**

Stávající plochu nejbližšího okolí haly tvoří navážky a betonová plocha. Vzrostlá zeleň se na zájmovém území nevyskytuje. Výskyt chráněných druhů se na lokalitě nepředpokládá.

Dá se předpokládat, že v bezprostřední blízkosti lokality se budou vyskytovat běžné synantropní druhy ptáků, případně drobní savci jako jsou: kos černý, sýkora koňadra, potkan obecný, kočka domácí, havran polní, holub domácí, vrabec obecný, ježek východoevropský, hraboš polní, rejsek obecný, zajíc polní, bažant obecný aj.

**f) ekosystémy**

Rozsáhlé lesní porosty, které se nacházejí západně od posuzovaného záměru tvoří kvalitní ekosystémy. Území na východní straně je naopak užíváno k zemědělské výrobě a jeho ekologická stabilita je poměrně nízká.

**g) krajina, krajinný ráz**

Jedná se o ploché údolí jímž protéká Ježnický potok, podél kterého vede silnice 3.tř. Krajinný ráz tvoří předhůří Nízkého Jeseníku, kdy se od Krnova směrem na západ začínají zvedat hřebeny Brantické vrchoviny, mírné vrchy Vyhlídka (552 m), Tříslový (566 m), které postupně přecházejí do široce zaoblených hřbetů Nízkého Jeseníku. Hřebeny jsou prakticky celé zalesněné. Směrem na východ je území ploché převážně užívané k zemědělské výrobě.

**h) obyvatelstvo**

Bývalý vojenský areál, ve kterém je hala na zpracování hliníkového šrotu umístěna se nachází na západním okraji města Krnov, mimo souvislou obytnou zástavbu. Nejbližší obytné objekty místní části Ježník se roztroušeně vyskytují podél silnice III/45810 ve vzdálenosti cca 100 m. V současné době má město Krnov asi 25 641 obyvatel.

**i) hmotný majetek**

Linka na zpracování hliníkového šrotu je umístěna v bývalém vojenském areálu, kde zůstalo jen několik objektů z nichž jeden (ocelová hala) je částečně užíván na zpracování hliníkové šrotu. Jak již bylo dříve konstatováno celý areál se uvažuje využít v budoucnu pro bytovou zástavbu.

**j) kulturní památky**

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenacházejí žádné kulturní nebo historické památky. Tyto se nacházejí přímo ve městě Krnov. Mezi nejznámějším patří renesanční zámek, gotický farní kostel sv. Martina, objekt radnice, minoritský klášter, zřícenina hradu na kopci Cvilín.

**3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí**

Kvalita životního prostředí v zájmovém území byla v minulosti narušena činností armády, která měla v místě hodnoceného záměru umístěnou vojenskou techniku. Po roce 1990, kdy armáda opustila tento prostor se situace stabilizovala a na základě dostupných informací lze konstatovat, že životního prostředí v zájmovém území je dobré, málo narušené. Zájmové území je v nejbližším okolí využíváno pro zemědělskou

výrobu, která bude v dalším období pokračovat. Západním směrem pak začínají rozsáhlé lesní porosty, proto lze ekologickou stabilitu zájmového území hodnotit jako relativně dobrou. Lokalita v současné době není výrazně zatížena hlukem ani jinými emisemi z okolní dopravy nebo z jiných aktivit.

Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu ze stávajících 840 t/rok na 2400 t/rok, nebude mít na kvalitu životního prostředí prakticky vliv.

## **D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI**

Vyhodnocení významnosti vlivu lze označit za nejsložitější aspekt celého procesu hodnocení vlivu záměru na životní prostředí. Velmi významně se zde totiž projevuje subjektivní faktor zpracovatele a často i obtížně definovatelné podmínky hodnocení. To je spojeno především se skutečností, že hodnocení významnosti dle velikosti vlivu lze z určité části charakterizovat velikostí a rozsahem změny v životním prostředí v absolutních nebo relativních hodnotách v prostorových souřadnicích v určitém čase.

Při hodnocení významnosti vlivu je však nezbytné přihlédnout i k dalším kritériím. Jejich volba může být pokládána za subjektivní, avšak měla by zahrnovat rozhodující oblasti zájmu jak z hlediska lokalizace záměru tak z hlediska časového působení vlivu, dosahu vlivu a reverzibility.

#### **1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

Hodnocení zdravotních rizik záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí“ zpracoval RNDr. Alexander Skácel CSc, autorizovaná osoba pro posuzování vlivů na veřejné zdraví, číslo osvědčení HEM-300-1-1.10.04/30401 vydané dne 10.11.2004.

Vyhodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví je přílohou této dokumentace.

Odhad zdravotních rizik byl proveden pomocí metodiky US EPA ve čtyřech postupných krocích, kterými se postupně řeší

- a. identifikace nebezpečnosti
- b. hodnocení vztahu dávka – odpověď
- c. hodnocení expozice
- d. charakterizace rizika (vlastní odhad vlivů akce pro veřejné zdraví)

Oblasti vlivů záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí“ na veřejné zdraví je možno rozčlenit do dvou skupin:

- Škodliviny fyzikální – hlučnost, která působí obvykle celotelově a psychicky
- Škodliviny chemické, emitované do atmosféry. Jako potenciální expoziční cesta je uvažována inhalace.

Hodnocení zdravotních rizik hlučnosti provozu využívá limity definované pomocí české národní legislativy (NV č. 502/2000 Sb.), z dalších pramenů byly využity výsledky programu Monitoringu zdravotního stavu obyvatel ve vztahu k životnímu prostředí (usnesení vlády ČR č. 369/1992 Sb.) a doporučené hodnoty WHO. Odhad zdravotních rizik znečištění atmosféry chemickými škodlivinami je v rámci možností proveden

pomocí limitů české národní legislativy. Tato problematika je řešena v zákoně č. 86/2002 Sb., a navazující sérií právních dokumentů ze srpna 2002 (vyhl. č.350-358/2002 Sb.) Pro odhad zdravotních rizik jsou také použita data ze zahraničních databází WHO, US EPA.

Cílem tohoto hodnocení bylo stanovit odborný podklad pro posouzení účinků záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí“ na zdravotní stav exponované populace, žijící v potenciálním dosahu uvažovaných vlivů. Z pohledu věcného se jedná především o vliv fyzikální noxy (hlučnost provozu a související dopravy) a chemických emisí z technologie vlastního nakládání s hliníkovým odpadem a dopravních emisí souvisejících s obsluhností.

Na základě dostupných dat je možno konstatovat, že zvýšením výkonu linky na 2400 t/rok " :

- Nehrozí somatické poškození sluchu v nejbližších sídelních částech obce Ježník vlivem očekávané hlukové zátěže související s provozem.
- Samotný příspěvek zvýšení dopravní hlučnosti nepředstavuje prokazatelné zhoršení životních podmínek v hodnocené lokalitě a nebyl ani předmětem výpočtu hlukových emisí.
- Za popsané situace nebude hluk provozu ani dopravy naplňovat kritéria pro výskyt rozmrzelosti obyvatel.
- Chemické škodliviny emitované do atmosféry vlivem provozu a vyvolané dopravy nebudou významné a nepředstavují situaci, kdy by bylo nutno uvažovat vlivy na veřejné zdraví.
- Požadavky na ochranu veřejného zdraví jsou splněny se značnou rezervou a na imisní situaci lokality se zvýšení výkonu linky neprojeví.

Na základě dostupných dat je možno prohlásit, že modelované příspěvky imisí škodlivin se vlivem realizace záměru " „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí“ budou pohybovat v rámci společenské přijatelnosti investičního záměru z pohledu ochrany veřejného zdraví.

Počet zaměstnanců se oproti stávajícímu stavu nezmění, sociálně ekonomické vlivy se nepředpokládají.

## **2. Vlivy na ovzduší a klima**

Vlivy na ovzduší jsou hodnoceny v rozptylové studii, kterou zpracoval Ing. Petr Fiedler, soudní znalec v oboru čistota ovzduší a držitel autorizace ke zpracování rozptylových studií a odborných posudků na zhodnocení příspěvků zdroje k imisní situaci v dané lokalitě, č.j. 1857/40/03.

Rozptylová studie je součástí této dokumentace jako příloha.

Rozptylová studie hodnotí imisní zátěž (ve dvou variantách : stávající výkon linky 840 t/rok a pro zvýšený výkon linky na 2400 t/rok) z pohledu ochrany zdraví lidí pro imise - suspendované částice (PM<sub>10</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen.



Rozptylová studie hodnotí stav pro bodový zdroj znečišťování ovzduší, kterým je linka na zpracování hliníkového šrotu (provozovna firmy MIKO TRADE s.r.o.) a liniové zdroje znečišťování ovzduší (příslušný silniční provoz).

Nejsou zde hodnoceny ostatní stacionární, plošné a liniové zdroje v okolí. Výpočtem byl obdržen příspěvek sledovanými zdroji znečišťování ovzduší, zvýšeným výkonem linky na zpracování hliníkového šrotu a dopravy (zákon č. 86/2002 Sb.) na imisní zátěž.

### **Imisní limity pro znečišťující látky**

Na základě nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou stanoveny následující imisní limity :

Imise	Ochrana zdraví lidí				Ochrana ekosystémů	
	aritmetický průměr				aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	
	$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$					
suspendované částice (PM <sub>10</sub> )	40, 20*	50				
oxid dusičitý (NO <sub>2</sub> )	40*		200*		30	
benzen	5*					

Poznámka : - imisní limity mají platnost od 1.1. 2005  
 - \* imisní limity mají platnost od 1.1.2010 (do data jsou dány meze tolerance)

### **Hodnocení vypočtených koncentrací**

#### **Suspendované částice (PM<sub>10</sub>)**

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace		Imisní limit
	Stávající stav	Po realizaci záměru	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$		
minimální	0,002	0,004	50
maximální	1,724	3,452	
Imisní hodnoty	Průměrné roční koncentrace		Imisní limit
	Stávající stav	Po realizaci záměru	
	$\mu\text{g}/\text{m}^3$		
minimální	0,000 02	0,000 04	40
maximální	0,018 32	0,051 04	

Imisní limity průměrné denní a roční koncentrace suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) jsou a budou ve všech místech splněny u sledovaných zdrojů pro ochranu zdraví lidí.

**Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)**

Imisní hodnoty	Maximální hodinové koncentrace		Imisní limit
	Stávající stav	Po realizaci záměru	
	μg/m <sup>3</sup>		
minimální	0,005	0,015	200
maximální	0,169	0,489	
Imisní hodnoty	Průměrné roční koncentrace		Imisní limit
	Stávající stav	Po realizaci záměru	
	μg/m <sup>3</sup>		
minimální	0,000 07	0,000 19	40
maximální	0,006 69	0,019 21	

Imisní limity průměrné hodinové a roční koncentrace oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) jsou a budou ve všech místech splněny u sledovaných zdrojů pro ochranu zdraví lidí.

**Benzen**

Imisní hodnoty	Průměrné roční koncentrace		Imisní limit
	Stávající stav	Po realizaci záměru	
	μg/m <sup>3</sup>		
minimální	0,000 02	0,000 02	5
maximální	0,001 64	0,001 97	

Imisní limit průměrné roční koncentrace benzenu je a bude ve všech místech splněn u sledovaných zdrojů pro ochranu zdraví lidí.

**Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že pro :**

- **Stávající stav** zahrnuje zpracování 840 t/rok hliníkového šrotu (drcení v kladivovém mlýnu). Současně je zahrnuta příslušná silniční doprava - dodávka hliníkového šrotu a odvoz hliníkových smotků a vozidla zaměstnanců a návštěv (od silnice I/57, po silnici III/45810, k areálu provozovny a v areálu provozovny).
- **Stav po realizaci záměru** zahrnuje zpracování 2 400 t/rok hliníkového šrotu (drcení v kladivovém mlýnu). Současně je zahrnuta výhledová silniční doprava - dodávka hliníkového šrotu a odvoz hliníkových smotků a vozidla zaměstnanců a návštěv (od silnice I/57, po silnici III/45810, k areálu provozovny a v areálu provozovny).

budou imisní limity pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen **ze sledovaných zdrojů** (z produkce provozovny firmy MIKO TRADE s.r.o. a příslušné silniční dopravy) **splněny u obou variant** na sledovaném území 1 600 x 1 600 m. Tím jsou splněny i ve vzdálenějších bodech.

Maximální nárůst imisní koncentrace v důsledku realizace záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov - Horní předměstí“, to je

rozdíl Po realizaci záměru a Stávající stav, bude u imisí ve sledované lokalitě následující:

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 1,728 µg/m<sup>3</sup> a roční 0,033 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 0,320 µg/m<sup>3</sup> a roční 0,013 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,0003 µg/m<sup>3</sup>

Stav imisního pozadí sledované lokality Krnova a okolí v roce 2006 je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2004 a přijatá možná opatření v následujících letech) v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí Krnova a okolí pro rok 2006 :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná denní koncentrace 30 µg/m<sup>3</sup> a roční 15 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) - průměrná hodinová koncentrace 30 µg/m<sup>3</sup> a roční 18 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 2 µg/m<sup>3</sup>

Při započtení imisních koncentrací (imisní pozadí roku 2006) a imisních koncentrací z realizace záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov - Horní předměstí“ budou výsledné imisní koncentrace škodlivin v sledované lokalitě Krnova a okolí :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná denní koncentrace 31,728 µg/m<sup>3</sup> a roční 15,033 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) - průměrná hodinová koncentrace 30,320 µg/m<sup>3</sup> a roční 18,013 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 2,0003 µg/m<sup>3</sup>

Tím **budou splněny imisní limity** v Krnově a okolí pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>), oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen vycházející z Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Závěrem je nutno podotknout, že vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací (hodinové a denní) představují nejnepříznivější stav, který může kdy nastat. Nelze metodou rozptylové studie určit konkrétní stavy, které nastávají za běžných meteorologických podmínek v průběhu roku - naměřené průměrné hodnoty bývají nižší. Maximální imisní koncentrace vznikají především při první třídě stability ovzduší - silné inverze, velmi špatné podmínky rozptylu, maximální rychlost větru 2 m/s. Tyto stavy vznikají především v chladném půlroce, v nočních a ranních hodinách a je prakticky potlačena vertikální výměna vrstev ovzduší.

Rozptylová studie prokázala, jak velké je a bude imisní zatížení z provozu linky na zpracování hliníkového šrotu (provozovna firmy MIKO TRADE s.r.o.) na okolí. Na základě provedeného měření emisí (autorizované měření emisí č. 3321 – vypracované firmou EKOTECHNIKA Ostrava – autorizované měření emisí tuhých a plyných škodlivin ze dne 28.11.2003) je prokázáno, že emisní limit je plněn.

Vyústění výduchu (z filtrace) je provedeno na sever za budovou provozovny a ve výšce 0,7 m nad terénem, aby se odcházející znečištění minimálně šířilo na trvalou obytnou zástavbu, která je na jih od budovy provozovny. Vlastní budova brání šíření znečištění

(převládající vítr západní a severní) směrem k obytným domům za Ježnickým potokem (u silnice III/45810).

Imisní limit pro hliník není stanoven a proto je možno jen hodnotit plnění limitu pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) a ten bude splněn i při realizaci záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov - Horní předměstí“ na kapacitu zpracování 2 400 t/rok hliníkového šrotu.

***Linka na zpracování hliníkového šrotu zajišťuje drcení hliníkového šrotu na příslušné velikosti smotků, ale neprovádí žádné tepelné zpracování a tím nemůže docházet k ovlivňování okolí pachem.***

Z tohoto pohledu je možno konstatovat splnění všech podmínek a doporučuje se vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 písm. zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů. Použité řešení je nejvýhodnější z hlediska ochrany ovzduší a splňuje požadavky § 6 odst. 1 a 7 a § 7 odst. 9 zákona č. 86/2002 Sb. a v důsledku realizace záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov - Horní předměstí“ a její uvedení do provozu nemůže docházet k překročení imisních limitů.

### **3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně na další fyzikální a biologické charakteristiky**

Vlivy hluku nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy je minimální, stavební řešení haly eliminuje hluk z technologie na minimum.

Na žádost provozovatele MIKO TRADE s.r.o. provedl dne 4.4.2005 Státní zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, pobočka Bruntál – Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1393.2 měření ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ , maximální  $L_{pAmax}$  a minimální  $L_{pAmin}$  hodnotu akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb. Měření bylo provedeno asi 70 m od provozovny, což je asi 15 m od hranice pozemku náležejícího k rodinnému domku pana Pavlíčka, Krnov Ježnická č. 186, který je nejbližším obytným objektem od posuzované provozovny. Po dobu měření byly v chodu linka na zpracování hliníkového odpadu a vzduchotechnika, zároveň se uskutečnilo navážení surovin do výrobní haly. Měření se provádělo od 8<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup> hod. V době od 12<sup>30</sup> do 14<sup>30</sup> hod byl do měření zahrnut hluk z dřevařského provozu (Městské lesy Krnov – nakládání kulatiny na nákladní auto), z firmy Ferobox a firmy Linde.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku pro nejhluchnějších osm hodin v denní době v místě měření (15 m od hranice pozemku nejbližší zástavby) činila  $L_{Aeq,T} = 37,9$  dB.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní dobu (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> hod) podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů je  $L_{Aeq,T} = 50$  dB.

Provozem linky na zpracování hliníkového šrotu nebyla přípustná hladina překročena.

Byly tak potvrzeny výsledky měření, které provedla akreditovaná zkušební laboratoř č. 1091.2 OKD, DPB, a.s. Paskov dne 29.9.2003 Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  v blízkosti nejbližší obytné zástavby před rodinným domem č 187/1723 a domů č. 188/1728 a 186/1730 při plném provozu linky činila  $L_{Aeq,T} = 37$  dB.

Rovněž zpracovaná hluková studie nepředpokládá při zvýšení výkonu linky na 2400 t/rok zpracovaného šrotu překročení přípustných limitů hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru..

Zvýšení výkonu linky na 2 400 t/rok (200 t/měsíc) bude dosaženo lepší organizací práce, zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky. Dá se předpokládat, že hlukové poměry v zájmovém území se rovněž výrazně nezmění a nedojde tak:

- k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.

V noční době linka provozována nebude.

#### **4. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

##### ***Vlivy na charakter odvodnění oblasti***

Dešťové vody ze střech objektů, zpevněných ploch budou i nadále vypouštěny do stávající kanalizace vybudované v zájmovém prostoru. Do stávajícího odvodňovacího systému zasahováno nebude.

##### ***Vliv na jakost vod***

Charakter splaškových vod bude i nadále komunální (zvýšený obsah BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>CR</sub>, NL) bez přítomnosti toxických kovů a organických látek. Zaměstnanci budou i nadále využívat stávající šatny a sociální zařízení v místě centrální vrátnice. Počet zaměstnanců se nemění, proto se nemění ani množství a způsob odvedení splaškových vod.

Na skladovacích plochách ani ve výrobní hale se nebude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové nebo podzemní vody a geologické podloží.

K ovlivnění kvality povrchových nebo podzemních vod může dojít pouze při nehodě dopravních mechanismů.

V technologickém procesu linky nevstupuje voda vůbec do výroby. Tudíž se neočekávají nepříznivé vlivy na charakter odvodnění oblasti, změny hydrologických charakteristik ani vliv na jakost vod.

#### **5. Vlivy na půdu**

Linka již existuje a nebude mít vliv na užívání půdy. Možnost znečištění půdy se nepředpokládá.

##### ***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Vlivy v důsledku ukládání odpadů se rovněž nepředpokládají. Při výrobě budou vznikat v malém množství odpady jako hydraulické oleje, absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, zaolejované pryžové hadice.

Všechny odpady budou tříděny v místě vzniku a skladovány v uzavřených zabezpečených skladech. Jejich zneškodňování budou zajišťovat odborné firmy.

#### ***Vliv na stabilitu a erozi půdy***

Ke změnám z hlediska stability a eroze půdy nedojde.

#### ***Změna hydrogeologických charakteristik***

Ke změnám hydrogeologických charakteristik rovněž nedojde.

### **6. Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje**

Nepředpokládá se.

### **7. Vliv na faunu, floru a ekosystémy**

Záměr je umístěn do stávající haly. Vzrostlá zeleň nebude rozšířením kapacity záměru dotčena.

Hluková zátěž z dopravy ani ze stacionárních zdrojů nebude výrazná a nebude mít tudíž stresující vliv na faunu v okolním území.

Vlivy na ovzduší jsou hodnoceny v rozptylové studii, kterou zpracoval Ing. Petr Fiedler, soudní znalec v oboru čistota ovzduší.

Podle této rozptylové studie se budou imise znečišťujících látek v prostoru VKP Kabátův kopec při zvýšeném výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu (2 400 t/rok) pohybovat v následujících koncentracích:

maximální denní koncentrace suspendovaných částic (PM <sub>10</sub> )	0,20 $\mu. m^{-3}$
průměrné roční koncentrace suspendovaných částic (PM <sub>10</sub> )	0,0010 – 0,0025 $\mu. m^{-3}$
maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (NO <sub>2</sub> )	0,100 $\mu. m^{-3}$
průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého (NO <sub>2</sub> )	0,002 $\mu. m^{-3}$
průměrné roční koncentrace benzenu	0,00010 $\mu. m^{-3}$

Maximální nárůst imisní koncentrace v důsledku zvýšeného výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov - Horní předměstí bude u imisí ve zájmovém území ve výši :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 1,728  $\mu g/m^3$  a roční 0,033  $\mu g/m^3$

- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 0,320 µg/m<sup>3</sup> a roční 0,013 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,0003 µg/m<sup>3</sup>

Dle Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsoby sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je pro ochranu ekosystémů stanoven pouze imisní limit průměrné roční koncentrace pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – 30 µ. m<sup>-3</sup>. Pro ostatní posuzované znečišťující látky imisní limit stanoven není. Podle rozptylové studie se předpokládá průměrná roční koncentrace oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) v zájmovém území max. 18,013 µ. m<sup>-3</sup>, imisní limit bude splněn.

Z výše uvedeného přehledu je patrné, že nárůst imisní koncentrace posuzovaných znečišťujících látek se pohybuje řádově v desetinách µg/m<sup>3</sup>, což nebude mít výrazný vliv na okolní ekosystémy.

## **8. Vlivy na krajinu**

### **a) Vliv na estetické kvality území**

Posuzovaná výroba je umístěna do stávající ocelové haly, která v minulosti sloužila pro vojenské účely. Objekt se nachází v bývalém vojenském prostoru, který sloužil sovětské armádě. Zvýšení výkonu linky se dosáhne bez stavebních úprav stávajícího objektu.

### **b) Vliv na rekreační využití území**

Hala ve které je umístěna linka na zpracování hliníkového šrotu se nachází v areálu, který až do roku 1991 sloužil ruské armádě. Do tohoto prostoru byl přísný zákaz vstupu civilním obyvatelům. Jedná se o dočasnou stavbu neboť po roce 2007 se uvažuje využít toto území dle územně plánovací dokumentace pro obytnou zástavbu.

## **9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Oproti stávajícímu stavu se nezmění.

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu“ na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaný záměr, za předpokladu dodržení již navržených technických opatření, neznamená z hlediska identifikovaných vlivů žádný významný nepříznivý vliv.

Po vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou navržena některá ochranná opatření, která snižují významnost těchto vlivů. Tato opatření budou respektována ve vlastním provozu.

## II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHYBŮ VLIVŮ

### 1. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Kvalita ovzduší a akustická hladina venkovního prostředí budou ovlivněny do vzdálenosti řádově několika desítek metrů kolem haly ve které je linka umístěna. Významné vlivy na lidskou populaci se na základě hodnocení zdravotních rizik v nedaleké obytné zástavbě nepředpokládají.

### 2. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Státní hranice s Polskem se nachází asi 2 km severovýchodním směrem. Jedná se o technologii, která má minimální nepříznivý dopad na životní prostředí a nepředpokládají se žádné přímé nebo nepřímé vlivy přesahující státní hranici.

## III. CHARAKTERISTIKA ENVIROMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARTNÍCH STAVECH

Za běžného provozu není předpoklad, že by předmětné zařízení bylo zdrojem ohrožení životního prostředí. V případě poruchy na odsávacím a filtračním zařízení bude linka odstavena mimo provoz.

V případě úniku pohonných hmot, olejů nebo jiných nebezpečných látek při havárii dopravních prostředků je nutno provést sanační opatření s cílem zamezit průniku škodlivin do podzemních vod. Kontaminovaná zemina musí být neprodleně odtěžena a přemístěna na dekontaminační plochu, popř. předána ke zneškodnění oprávněné osobě. Zařízení je v provozu druhým rokem, bez závažných poruch.

## IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 1. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí

#### a) Územně plánovací opatření

Oznamovatel má objekt haly a přilehlé zpevněné plochy pronajaté od města Krnov do konce roku 2007. Pokud nebude nájemní smlouva s městem prodloužena, bude po tomto termínu technologie na zpracování hliníkového šrotu v hale demontována a přemístěna do nového objektu v jiné lokalitě, která se v současné době vyhledává.

#### b) Technická opatření

##### Ochrana ovzduší

- Hala není vytápěna, pouze velín má zajištěno vytápění elektrickým topením.
- Všechny zdroje prašnosti jsou zakrytovány a škodliviny odsávány do filtrační jednotky FVU-200.P, která je čtyřkomorová s celkovou filtrační plochou 200 m<sup>2</sup>.



Regenerace filtru je zajištěna zpětným proplachem atmosférickým vzduchem. Instalované zařízení splňuje platné emisní limity a další podmínky stanovené pro jejich provoz vládním nařízením č. 350/2002 Sb. a 353/2002 Sb., což je garantováno výrobcem.

- Bude prováděno měření emisí látek znečišťující ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb.

#### ***Ochrana vod***

- Linka není napojena na zdroj vody, tudíž nebudou vznikat žádné odpadní vody.

#### ***Ochrana půdy, geologické podloží***

- Není nutno přijímat žádná opatření k ochraně půdy, protože se jedná pouze o zvýšení výroby ve stávajícím objektu.

#### ***Ochrana proti hluku***

- Zásobování materiálem a odvoz hotových výrobků je prováděno v denní dobu. S nočním provozem se neuvažuje.
- Manipulace -nakládání a vykládání hliníkového šrotu bude prováděno ve skladovací hale při zavřených dveřích.
- Měření hluku za provozu bylo již provedeno a z výsledků vyplývá, že není důvod k zavádění jiných opatření na snížení hladiny hluku.

#### ***Zneškodňování odpadů***

- Jedná se o technologii s minimálním vznikajícím množstvím odpadů.
- Skladování odpadů bude prováděno odděleně s následným zneškodněním odbornou firmou.
- Odpady zařazené jako nebezpečné budou shromažďovány ve speciálních kontejnerech tak, aby nedošlo k jejich nežádoucímu znehodnocení, zneužití, odcizení nebo úniku do okolního prostředí.
- Při zneškodňování odpadů se bude postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a vyhlášek č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č. 384/2001 Sb.

## **V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ**

Hodnocení jednotlivých složek životního prostředí bylo zpracováno na základě:

- dostupných informací získaných od oznamovatele záměru,
- informací z projektové dokumentace,
- informací získaných z níže uvedených podkladových materiálů,
- informací z provozu stávající linky na zpracování hliníkového šrotu,
- odborných konzultací s pracovníky v ochraně životního prostředí,
- terénního průzkumu,
- měření hladin hluku ve venkovním prostředí,
- platné legislativy a norem v oblasti životního prostředí.

Při hodnocení byla použita metoda expertního odhadu a analogie se stavbami obdobného charakteru.

Pro posouzení nejzávažnějších vlivů stavby byla zpracována rozptylová a hluková studie a autorizované posouzení vlivů na veřejné zdraví.

Výpočet imisní situace po uvedení stavby do provozu byl proveden podle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS 97“ zveřejněný ve Věstníku MŽP ČR, ze dne 15. 4. 1998.

Bylo provedeno autorizované měření emisí, které provedla Ekotechnika Ostrava.

Na žádost provozovatele MIKO TRADE s.r.o. provedl dne 4.4.2005 Státní zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, pobočka Bruntál – Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1393.2 měření ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ , maximální  $L_{pAmax}$  a minimální  $L_{pAmin}$  hodnotu akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb. Měření bylo provedeno asi 70 m od provozovny, což je asi 15 m od hranice pozemku náležejícího k rodinnému domku pana Pavlíčka, Krnov Ježnická č. 186, který je nejbližším obytným objektem od posuzované provozovny.

První měření hluku ve venkovním prostoru provedla akreditovaná zkušební laboratoř č. 1091.2 OKD, DPB, a.s. Paskov dne 29.9.2003.

Údaje o současném stavu jednotlivých složek životního prostředí byly získány z těchto podkladů:

- údajů ČHMÚ
- Územního plánu města Krnov
- hydrogeologického posudku zájmového území – Hydrogeologická společnost, s.r.o.
- terénního průzkumu

#### **Přehled použitých map a ostatních podkladových materiálů:**

- státní mapa 1:10000, 1:25000
- vodohospodářská mapa 1:50000
- geologická mapa 1:50000
- mapy katastru nemovitostí 1:2880
- Územní plán města Krnov
- mapa ÚSES

#### **Použitá literatura:**

- Balatka, B. /1971/: Regionální členění reliéfu ČSR
- Czudek, T. /1971/: Typologické členění reliéfu
- Quitt, E. /1975/: Klimatické oblasti ČR
- zákony, vyhlášky, ČSN, opatření a předpisy související s ochranou životního prostředí

## **VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ**

Pro zpracování předkládané dokumentace byly využity zkušenosti a podklady získané ze stávajícího provozu linky na zpracování hliníkového šrotu, výsledky autorizovaných měření hluku ve venkovním prostředí provedené autorizovanou laboratoří Státního zdravotního úřadu v Ostravě a protokol o autorizovaném měření emisí č. 3321, které provedla Ekotechnika Ostrava.

V průběhu zpracování nebyly shledány žádné závažné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost těchto použitých podkladů. Lze tedy konstatovat, že se jedná o výrobu, bez výrazných negativních dopadů na okolní prostředí.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr využije stávající technologii, která je instalovaná ve stávající hale a je proto předkládán k posouzení v jediné variantě. Oznamovatel má objekt haly a přilehlé zpevněné plochy pronajaté od města Krnov do konce roku 2007. Pokud nebude nájemní smlouva s městem prodloužena, bude po tomto termínu technologie na zpracování hliníkového šrotu v hale demontována a přemístěna do nového objektu v jiné lokalitě, která se v současné době vyhledává.

Jedná se o stávající technologické zařízení u kterého se uvažuje se zvýšením výkonu z 840 t/rok zpracovaného hliníkového šrotu až na 2 400 t/rok.

Výkon linky 2 400 t/rok (200 t/měsíc) bude dosažen lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky. Z těchto důvodů nebyl řešen předkládaný záměr variantně.

### ***Nulová varianta***

Tato varianta představuje stav, kdy se výkon linky nebude zvyšovat a bude ponechán na stávajícím stavu to je 840 t zpracovaného hliníkového šrotu za rok, na který je linka řádně zkolaudována a povolena.

## **F. ZÁVĚR**

Dokumentace o hodnocení vlivu na životní prostředí záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí“ je zpracován podle zákona číslo 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 4 tohoto zákona.

V předkládané dokumentaci jsou popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu na životní prostředí. Výstup odpovídá úrovni dostupných podkladů, provedených průzkumů území, informací o budoucím provozu a prozkoumanosti jednotlivých složek životního prostředí v zájmové oblasti k datu zpracování předkládané dokumentace, to je říjen 2005.

Při zpracování této dokumentace nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly možné zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí z 840 t/rok až na 2400 t/rok.

Z hlediska ochrany životního prostředí nejsou známy okolnosti, které by bránily realizaci zvýšení výkonu linky na 2 400 t/rok zpracovaného hliníkového šrotu v hodnocené lokalitě. Veškeré negativní vlivy, které by předkládaný záměr mohl přinést, mohou být technicky nebo organizačně odstraněny nebo eliminovány. Je možno konstatovat, že na základě poskytnutých podkladů o připravovaném záměru, získaných informací o stavu životního prostředí v zájmovém území a hodnocení provedeného v předkládané dokumentaci, splňuje připravovaná výroba legislativní předpisy a z hlediska ochrany životního prostředí je v lokalitě přijatelná.

Jako zpracovatel této dokumentace na základě znalostí uvedených v předkládané dokumentaci doporučuji záměr „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí“

### **REALIZOVAT,**

za předpokladu dodržení vstupních dat a parametrů a splnění podmínek uvedených v této dokumentaci.

Vypracoval: Ing. Josef Beneš

## G. SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v hale firmy MIKO TRADE s.r.o. v Krnově – Horním předměstí na parcele čis. 5391/3 z 840 t/rok na 2400 t/rok. Tato linka byla zkolaudována dne 16.2.2004 (kolaudační rozhodnutí č.j.2004000158/RR/SÚ/Bl vydané Odborem regionálního rozvoje Městského úřadu Krnov) a uvedena do trvalého provozu dne 11.2.2004 rozhodnutím č.j. ŽPZ/10543/04/Ho, které vydal Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkupu a využívání odpadu a s jeho provozním řádem byl vydán dne 26.4.2004 pod č.j. ŽPZ/3964/04/Kz, Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Po téměř ročním provozu linky bylo zjištěno, že množství vykoupeného hliníkového šrotu vhodného ke zpracování je větší než se původně předpokládalo a že kapacita linky není zcela využita. Výkon linky 2 400 t/rok (200 t/měsíc) lze dosáhnout lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky.

Odpad kategorie č. 17 04 02 je dovážen nákladním automobilem na provozovnu, kde je zvážěn a následně se pak nakládá ručně na dopravník, kterým je vykoupený hliníkový odpad přiváděn do násypky drtiče (kladivového mlýnu).

Šrot se dostává k střižné hraně kovadliny drtiče, kde je rozdrčen na různě velké části, které se pak pohybem v pracovní komoře osekají a zabalí do smotku. Výstupním materiálem jsou smotky šrotu s převažujícím rozměrem 0-25 mm.

Smotky padající na síto jsou vibrujícím sítem posouvány a prosévány čtyřmi síty s různou velikostí ok. Granulát se následně plní do Big Bagů až do hmotnosti 1,5 t. Dále je výrobek distribuován k odběrateli.

Součástí zařízení je rovněž zařízení na filtraci vzduchu s obsahem TZL. Skládá se z potrubní sítě a filtrační jednotky, kde probíhá vlastní proces odlučování TZL. Z filtru vystupuje již vyčištěná vzdušina, která pak proudí k výduchu a dále je smíchána s okolním vzduchem.

### *Vlivy na ovzduší*

Vlivy na ovzduší budou minimální. Výrobní hala není vytápěna, velín linky má elektrické vytápění. Zdrojem prašnosti v provozu zpracování hliníkového šrotu je zejména kladivový mlýn. Všechna místa drtiče jsou zakrytována a odsávána do filtrační jednotky.

Pro odlučování tuhých příměsí ve vzdušně odsávané z linky na zpracování hliníkového šrotu slouží filtr FVU – 200.P. Garantovaná hodnota výstupní koncentrace odlučovaných příměsí z filtrační jednotky výrobcem je méně než 5 mg/m<sup>3</sup> po celou dobu životnosti filtračních vložek, to je po dobu 2 roky. Skutečně dosahovaná hodnota při měření v listopadu 2003 činila 0,20 mg/m<sup>3</sup>. Použitá filtrační jednotka dává dobrý předpoklad pro dodržení garantovaných hodnot.

Vlivy znečištění z dopravy vzhledem k její předpokládané intenzitě jsou prakticky zanedbatelné.

#### *Vliv na vodu*

Dešťové vody ze střech objektů a zpevněných ploch budou i nadále vypouštěny do stávající kanalizace vybudované v zájmovém prostoru. Do stávajícího odvodňovacího systému zasahováno nebude.

Zaměstnanci budou i nadále využívat stávající šatny a sociální zařízení v místě centrální vrátnice. Počet zaměstnanců se nemění, proto se nemění ani množství a způsob odvedení splaškových vod.

V technologickém procesu linky nevstupuje voda vůbec do výroby. Tudíž se neočekávají nepříznivé vlivy na charakter odvodnění oblasti, změny hydrologických charakteristik ani vliv na jakost vod.

#### *Vlivy na půdu, území a geologické podmínky*

Linka již existuje a nebude mít vliv na další zábor nebo na užívání půdy. Možnost znečištění půdy se nepředpokládá.

#### *Vlivy na ekosystémy*

Hodnocený záměr nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability. Tyto se v blízkosti ani nevyskytují.

#### *Vlivy hluku a záření*

Vlivy hluku nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy je minimální, stavební řešení haly eliminuje hluk z technologie na minimum.

Na žádost provozovatele MIKO TRADE s.r.o. provedl dne 4.4.2005 Státní zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, pobočka Bruntál – Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1393.2 měření ekvivalentních hladin akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$ , maximální  $L_{pAmax}$  a minimální  $L_{pAmin}$  hodnotu akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb. Měření bylo provedeno asi 70 m od provozovny, což je asi 15 m od hranice pozemku náležejícího k rodinnému domku pana Pavlíčka, Krnov Ježnická č. 186, který je nejbližším obytným objektem od posuzované provozovny. Po dobu měření byly v chodu linka na zpracování hliníkového odpadu a vzduchotechnika, zároveň se uskutečnilo navážení surovin do výrobní haly. Měření se provádělo od 8<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup> hod. V době od 12<sup>30</sup> do 14<sup>30</sup> hod byl do měření zahrnut hluk z dřevařského provozu (Městské lesy Krnov – nakládání kulatiny na nákladní auto), hluk z firmy Ferobox a firmy Linde.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku pro nejhluchnějších osm hodin v denní době v místě měření (15 m od hranice pozemku nejbližší zástavby) činila  $L_{Aeq,T} = 37,9$  dB.

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku v denní dobu (6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> hod) podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů je  $L_{Aeq,T} = 50$  dB.

Zvýšení výkonu linky na 2 400 t/rok (200 t/měsíc) bude dosaženo lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky. Dá se předpokládat, že hlukové poměry v zájmovém území se rovněž výrazně nezmění a nedojde tak k překročení povolených hlukových limitů. V noční době linka provozována nebude.

Kladivový mlýn, který je zdrojem vibrací, je pružně uložen na tuhých základech, čímž se výrazně tyto vibrace eliminují. V blízkosti posuzovaného záměru se nenachází žádná obytná nebo jiná zástavba.

### *Odpady*

Při zvýšeném provozu se nepředpokládá vznik mimořádného množství odpadů. Jedná se o množství řádově desítek kg druhů odpadů jak ostatních, tak nebezpečných (hydraulické oleje, znečištěné textilie, zářivky apod.) s výjimkou 17 04 02 a 19 10 04 hliníkový šrot, který po zpracování bude předáván jako druhotná surovina za účelem dalšího zpracování. Všechny vznikající odpady budou zneškodňovány externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Z hlediska ochrany životního prostředí nejsou známy okolnosti, které by bránily realizaci zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu z 840 t/rok na 2400 t/rok ve stávající hale. Je možné konstatovat, že na základě poskytnutých podkladů od provozovatele stávající linky MIKO TRADE s.r.o. o stávajícím provozu a připravovaném zvýšení výkonu linky, rozptylové studie, hlukové studie, hodnocení na veřejné zdraví, provedených měření hluku ve venkovním prostoru, získaných informací o stavu životního prostředí v zájmovém území a hodnocení provedeného v předkládané dokumentaci splňuje připravovaný záměr legislativní předpisy a z hlediska ochrany životního prostředí je přijatelný.



## H. PŘÍLOHY

Hodnocený záměr řeší zvýšení výkonu stávající linky na zpracování hliníkového šrotu, která je umístěna v ocelové hale. Z těchto důvodů není dokládáno vyjádření stavebního úřadu, že záměr je v souladu s územním plánem obce.

- Přehledná situace 1 : 10 000
- Situace KN
- Technologická dispozice linky na zpracování hliníkového šrotu
- Rozptylová studie
- Hluková studie
- Posouzení vlivů na veřejné zdraví
- Závěr zjišťovacího řízení záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí“ ze dne 9.2.2005 pod zn.ŽPZ/11395/04/Su
- Kolaudační rozhodnutí pro stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 2004000158/RR/SÚ/BC ze dne 16.2.2004
- Rozhodnutí k uvedení stavby linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí do trvalého provozu č.j. ŽPZ/10543/04/Ho ze dne 11.2.2004
- Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkupu a užívání odpadu a s jeho provozním řádem č.j. ŽPZ/3964/04/KZ ze dne 26.4.2004
- Stavební povolení na stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 01/2434/RM/SÚ/BC ze dne 21.7.2001
- Výsledky autorizovaného měření emisí č. 3321 – vypracovaný firmou EKOTECHNIKA Ostrava – autorizovaná měření emisí tuhých a plyných škodlivin ze dne 28.11.2003
- Protokol o zkoušce č. H 291/03 Měření hluku ze dne 29.9.2003 vydaný zkušební akreditovanou laboratoří č. 1091.2 OKD, DPB a.s.
- Protokol o zkoušce 2005/0017 Měření hluku v životním prostředí ze dne 11.4.2005, vydaný Státním zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, pobočka Bruntál – Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1393.2