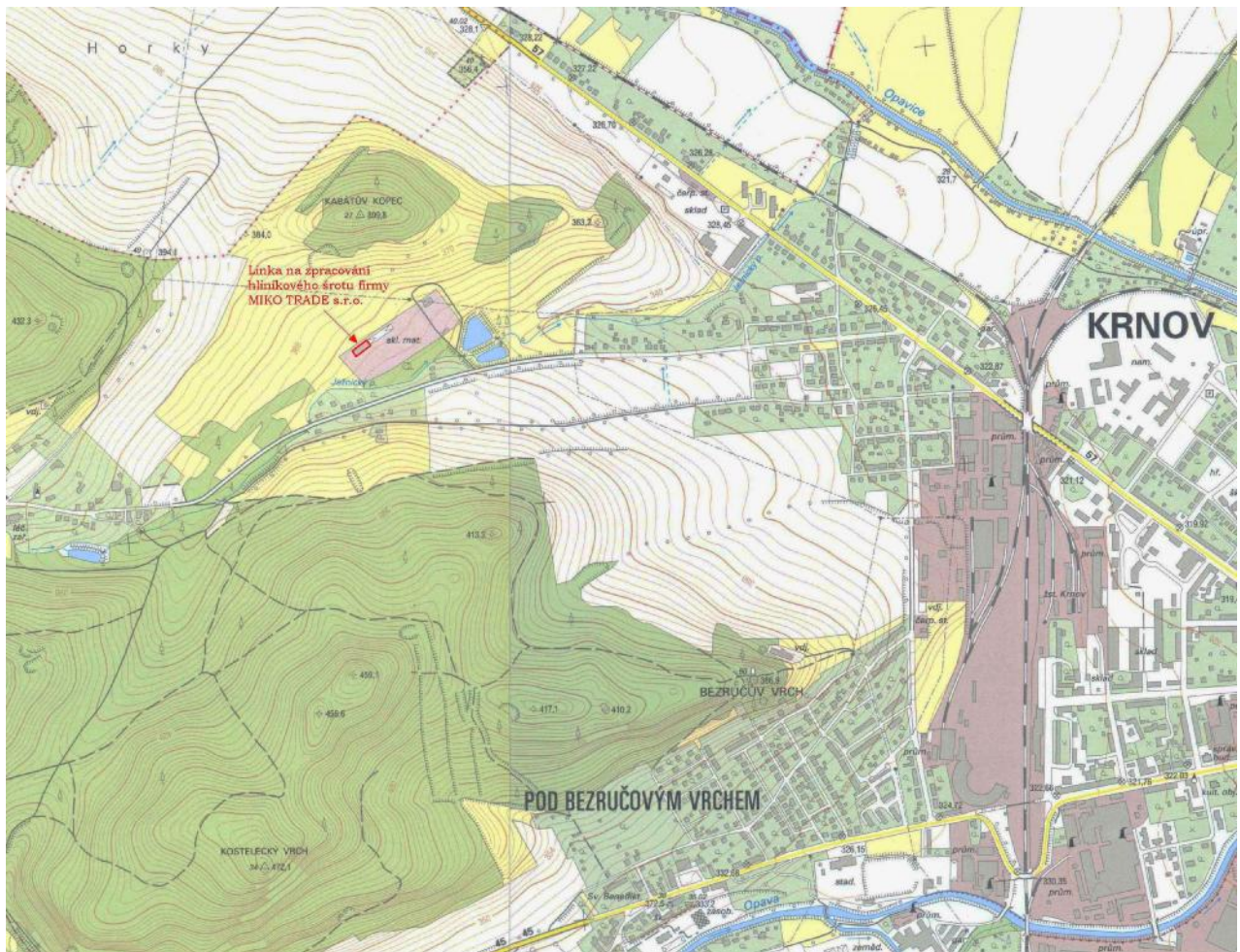


# ZVÝŠENÍ VÝKONU LINKY NA ZPRACOVÁNÍ HLINÍKOVÉHO ŠROTU V PROVOZOVNĚ KRNOV- HORNÍ PŘEDMĚSTÍ

## OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(ZPRACOVÁNO PODLE § 6 ZÁKONA Č. 100/2001 SB. O POSUZOVÁNÍ VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ  
S OBSAHEM A ROZSAHEM DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.)



Technoprojekt, a.s.  
Havlíčkovo nábřeží 38  
730 16 Ostrava  
Česká republika

**Divize:** Ekologie, dopravní stavby a geodézie  
**Zakázkové číslo:** 558-30910

## ZVÝŠENÍ VÝKONU LINKY NA ZPRACOVÁNÍ HLINÍKOVÉHO ŠROTU V PROVOZOVNĚ KRNOV-HORNÍ PŘEDMĚSTÍ

# OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

(zpracováno podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.)

**Oznamovatel:** MIKO TRADE s.r.o.

**Vypracoval:** Ing. Josef Beneš  
osvědčení odborné způsobilosti  
č.j. 15250/3987/OEP/92 ze dne 19. 1. 1993  
tel.: 597 464 453  
e:mail: [josef.benes@technoprojekt.cz](mailto:josef.benes@technoprojekt.cz)

**Spolupracoval:** Ing. Michal Bojko

Ostrava, listopad 2004

Archivní číslo: 558-30910-0-1

Počet stránek: 33

Počet příloh: 9

**OBSAH:**

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU.....</b>	<b>5</b>
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	5
1. Název záměru.....	5
2. Kapacita záměru.....	5
3. Umístění záměru .....	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	6
6. Stručný popis technického a technologického záměru .....	6
7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení záměru.....	7
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	7
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.....	7
II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	7
1. Půda.....	7
2. Voda .....	7
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	7
a) <i>Elektrická energie</i> .....	7
b) <i>Hliníkový šrot katalogové číslo 17 04 02</i> .....	7
c) <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu</i> .....	8
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	8
1. Ovzduší.....	8
a) <i>Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší</i> .....	8
b) <i>Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší</i> .....	9
c) <i>Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší</i> .....	9
2. Voda .....	10
3. Odpady .....	10
4. Hluk a vibrace .....	11
a) <i>Hluk</i> .....	11
b) <i>Vibrace</i> .....	11
5. Záření radioaktivní a elektromagnetické.....	11
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>12</b>
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	12
a) <i>Chráněná území</i> .....	12
b) <i>Ochranná pásma</i> .....	12
c) <i>Územní systémy ekologické stability</i> .....	12
d) <i>Významné krajinné prvky</i> .....	12
e) <i>Území historického, kulturního nebo archeologického významu</i> .....	12
f) <i>Krajina, krajinný ráz</i> .....	12
g) <i>Obyvatelstvo</i> .....	13
h) <i>Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení</i> .....	13
i) <i>Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v území</i> .....	13
2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území .....	13
a) <i>Ovzduší, klima</i> .....	13
b) <i>Voda</i> .....	14
c) <i>Půda</i> .....	15
d) <i>Horninové prostředí</i> .....	15
e) <i>Fauna a flora</i> .....	15
<b>D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO, EKOSYSTÉMY A JEJICH SLOŽKY .....</b>	<b>16</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti .....	16
a) <i>Vlivy na obyvatelstvo – odhad zdravotního rizika</i> .....	17
b) <i>Vlivy na ovzduší</i> .....	21
c) <i>Vliv na vodu</i> .....	22
d) <i>Vlivy na půdu, území a geologické podmínky</i> .....	22

e) Vliv na floru a faunu .....	23
f) Vlivy na ekosystémy.....	23
g) Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce .....	23
h) Vliv na estetické kvality území .....	23
i) Vliv na rekreační využití území.....	24
j) Vlivy hluku a záření.....	24
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	25
3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice .....	25
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí .....	25
a) Územně plánovací opatření.....	25
b) Technická opatření.....	25
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů.....	26
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>27</b>
<b>F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....</b>	<b>28</b>
<b>G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>29</b>
<b>H. ZÁVĚR.....</b>	<b>32</b>
<b>I. PŘÍLOHY .....</b>	<b>33</b>

**A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**Obchodní jméno:** MIKO TRADE s.r.o.

**IČO:** 25389980

**Sídlo:** Rýmařovská 13  
792 01 Bruntál

**Jméno, příjmení, bydliště**

**a telefon odpovědného zástupce:** Jan Miko  
Jiráskova 7  
792 01 Bruntál  
tel. 554715193

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### 1. Název záměru

Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí

#### 2. Kapacita záměru

V současné době se zpracovává: 840 t /rok (70 t/měsíc) hliníkového šrotu katalogové číslo 17 04 02

Uvažuje se zpracovat: 2 400 t/rok (200 t/měsíc) hliníkového šrotu katalogové číslo 17 04 02

Zpracovaný odpad tvoří: granule o zrnitosti 3 – 30 mm  
hliníkový prach o zrnitosti 0-3 mm

#### 3. Umístění záměru

**Místo stavby:** Krnov-Horní předměstí

**Katastrální území:** Krnov-Horní předměstí; 674737

**Obec:** Krnov

**Kraj:** Moravskoslezský

**Stavební úřad:** Krnov

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V hale firmy MIKO TRADE s.r.o. v Krnově – Horním předměstí na parcele čís. 5391/3 je instalována a provozována linka na zpracování hliníkového šrotu. Tato linka byla zkolaudována dne 16.2.2004 (kolaudační rozhodnutí č.j.2004000158/RR/SÚ/BI vydané Odborem regionálního rozvoje Městského úřadu Krnov) a uvedena do trvalého provozu dne 11.2.2004 rozhodnutím č.j. ŽPZ/10543/04/Ho, které vydal Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkupu a využívání odpadu a s jeho provozním řádem byl vydán dne 26.4.2004 pod č.j. ŽPZ/3964/04/Kz, Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Vzhledem k tomu, že se jednalo o zavedení nové technologie na zpracování hliníkového šrotu u nás, se kterou neměl nikdo žádné zkušenosti, předpokládalo se zpracování cca 800 – 900t hliníkového šrotu za rok. Takovýto záměr při schvalování nevyžadoval zjišťovací řízení ve smyslu § 7 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Po téměř ročním provozu linky bylo zjištěno, že množství vykoupeného hliníkového šrotu, vhodného ke zpracování, je větší než se původně předpokládalo a že kapacita linky není zcela využita. Provozovatel zařízení se rozhodl zvýšit výkon stávající linky a zpracovat na této technologické lince až 2 400 t hliníkového šrotu za rok. Výkon linky 2 400 t/rok (200 t/měsíc) lze dosáhnout lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky.

Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu nebude mít vliv na stávající okolní provozy – manipulační sklad dřeva ani sklad technických plynů, které se nacházejí v těsném sousedství provozovny.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění**

Stávající využívaný výkon linky nepostačuje krýt potřebu zpracování vykoupeného hliníkového šrotu katalogové - číslo 17 04 02 a proto se provozovatel zařízení rozhodl zvýšit výkon linky a využít tak lépe její výrobní kapacitu. Zvýšení výrobního výkonu linky si nevyžádá žádné stavební ani technologické zásahy do linky.

Záměr bude realizován ve stávající hale a je předkládán k posouzení v jediné variantě.

Nejedná se o stavbu ve smyslu stavebního zákona na níž je potřebné stavební povolení – záměr je již stavebně realizován v plném rozsahu, zkolaudován a uveden do trvalého provozu. Jedná se o lepší využití stávajícího zařízení.

Stávající výrobní linka na zpracování hliníkového šrotu je instalována v ocelové hale, která se nachází v bývalém vojenském prostoru sovětské armády na severním okraji města Krnova – Horní předměstí. Jedná se o využití opuštěných objektů a ploch, které do roku 1991 sloužily armádě. Stavba i provoz jsou dočasné do roku 2007, kdy tato plocha má být využita dle územního plánu města Krnov k zástavbě obytných objektů.

## **6. Stručný popis technického a technologického záměru**

Odpad kategorie č. 17 04 02 je dovezen nákladním automobilem na provozovnu, kde je zvážěn a jsou zapsány údaje do provozního deníku. Odpad se pak nakládá ručně na dopravník, kterým je vykoupený hliníkový odpad přiváděn do násypky drtiče (kladivového mlýnu).

Zařízení je samostatný mimoúrovňový pásový dopravník s horizontálním vstupem a výstupem. Pás s šířkou 600 mm je vybaven unášecími lamelami. Pohon je zajištěn elektro převodovkou. Výstupní část je umístěna nad otvíratelnou násypkou drtiče.

Drtič je stavěn jako nové zařízení určené ke šrotování hliníkového šrotu, zejména hliníkového odpadu sypaného horem.

Šrot se dostává k střížné hraně kovadliny drtiče, kde je rozdrčen na různě velké části, které se pak pohybem v pracovní komoře osekají a zabalí do smotku. Výstupním materiálem jsou smotky šrotu s převažujícím rozměrem 17-100 mm. Smotek o velikosti menší než je mezera roštu jím propadne na výstupní dopravník, který je umístěn pod výsypkou drtiče. Pohon drtiče zajišťuje elektromotor s výkonem 110 kW a 1005 ot/min. Pohon musí nabíhat rovnoměrně, proto je nutno použít měniče pro řízení otáček motoru. Samotný drtič je chráněn před přetížením střížnou spojkou kombinovanou s řemenicí, kdy při náhlém zvýšení momentu např. při zavedení nedrtitelného kusu, se střížné elementy spojky poruší a hřídel drtiče není dále poháněna.

Výstupní dopravník, který slouží k odebrání smotků drceného materiálu z výsypky drtiče a dopravě materiálu na třídící síto, je v nepřetržitém chodu a je blokován na chod třídícího síta, kde se smotky třídí na 5 zrnitostí. Smotky padající na síto jsou vibrujícím sítem posouvány a prosévány čtyřmi síty s různou velikostí ok. Granulát se následně plní do Big Bagů až do hmotnosti 1,5 t. Dále je výrobek distribuován k odběrateli.

Součástí linky je rovněž zařízení na filtraci vzduchu s obsahem TZL. Skládá se z potrubní sítě a filtrační jednotky, kde probíhá vlastní proces odlučování TZL. Z filtru vystupuje již vyčištěná vzdušina, která pak proudí k výduchu a dále je smíchána s okolním vzduchem.

## 7. Předpokládaný termín zahájení a ukončení záměru

Zahájení zvýšeného výkonu linky: 2005  
Ukončení provozu: 2007

## 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Krnov

## 9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

Předkládaný záměr spadá dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. do kategorie II, bod 10.1 Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1000 až 30 000 t/rok; nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1000 t/rok.

## II. ÚDAJE O VSTUPECH

### 1. Půda

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělské ani lesní půdy. Zařízení bude i nadále využívat ocelovou halu ve které je umístěno. Hala se nachází v bývalém vojenském prostoru.

### 2. Voda

Voda pro provozní a požární účely bude stejně jako doposud odebírána ze stávající vodovodní sítě.

*stávající stav:* 10 zaměstnanců x 60 l/den = 0,6 m<sup>3</sup>/den = 150 m<sup>3</sup>/rok  
*stav od roku 2005:* 10 zaměstnanců x 60 l/den = 0,6 m<sup>3</sup>/den = 150 m<sup>3</sup>/rok

Oblast je zásobována pitnou vodou z městského vodovodu z vodojemu na Bezručově vrchu (2x1500 m<sup>3</sup>) a vodojemu v Kostelci (800 m<sup>3</sup>).

### 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

#### a) Elektrická energie

*stávající stav:* cca 515 760 kWh/rok  
*stav od roku 2005:* 1, 55 MWh/rok

#### b) Hliníkový šrot katalogové číslo 17 04 02

*stávající stav:* 840 t /rok (70 t/měsíc)  
*stav od roku 2005:* 2 400 t/rok (200 t/měsíc)



### c) *Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu*

Dopravní napojení zůstává beze změn. Příjezdová komunikace do areálu je dostatečně široká i pro zvýšenou intenzitu dopravy v souvislosti se zvýšeným výkonem linky.

*stávající stav:* 1 - 2 nákladní auta/den  
*stav od roku 2005:* 3 - 6 nákladních aut/den

## III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

### 1. O vzduší

#### a) *Hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší*

*Kladivový mlýn* využívaný k mletí hliníkového šrotu – střední zdroj znečištění ovzduší. Je vybaven odsáváním odpadního plynu. Výduch potrubí odsávání vzduchotechniky je opatřen látkovým filtrem FVU-200.P. Odsávání odpadního plynu je zajištěno nuceně radiálním ventilátorem.

V listopadu 2003 provedla Ing. Jitka Tomisová, z firmy Ekotechnika Ostrava, autorizované měření emisí za účelem stanovení:

- Emisí tuhých znečišťujících látek
- Vzduchotechnických parametrů

Výsledky autorizovaného měření:

#### *Odpadní plyn*

Průtočný objem (obvykl.) ..... 7415 m<sup>3</sup>/h  
 (n.p.) ..... 7098 m<sup>3</sup>/h  
 Teplota plynu ..... 12 °C

#### *Tuhé látky*

měř. 1 ..... 0,23 mg/m<sup>3</sup>  
 měř. 2 ..... 0,18 mg/m<sup>3</sup>  
 měř. 3 ..... 0,19 mg/m<sup>3</sup>  
 Průměr ..... 0,2 mg/m<sup>3</sup>  
 Emisní hmotový tok ..... 1,4 g/h  
 Měrná vyr. emise zařízení (produkce 1 t mletého hliníku) ..... 4,666 g/t

#### *Množství vypouštěných emisí*

Pro výpočet celkového množství vypouštěných emisí tuhých znečišťujících látek z mlýnice hliníkového šrotu byly použity hodnoty z autorizovaného měření z listopadu 2003.

Škodlivina	Emisní limit (mg/m <sup>3</sup> )	Max. emisní koncentrace garant. výrobcem odlučovače (mg/m <sup>3</sup> )	Skutečně naměřené emise (mg/m <sup>3</sup> )	Max. množství emisí (kg/rok) (dle výrobce)	Skutečné množství emisí (kg/rok)
TZL	50	5	0,2	207,26	8,29

V současné době se neprovádějí v blízkosti provozovny ani ve městě Krnov pravidelná měření imisních koncentrací, proto nejsou k dispozici data imisního pozadí pro zájmové území. Z tohoto důvodu nebyla zpracována rozptylová studie, která by posoudila možné předpokládané znečištění ovzduší v zájmovém území v důsledku zvýšení objemu zpracovaného hliníkového šrotu.

**b) Hlavní plošné zdroje znečišťování ovzduší**

Nevyskytují se.

**c) Hlavní liniové zdroje znečišťování ovzduší**

Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší bude i nadále nákladní doprava zajišťující přísun hliníkového šrotu a odvoz granulí upraveného hliníkového šrotu.

**Vypouštěné emise**

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy lze použít emisní faktory silničních vozidel z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 z internetových stránek MŽP ČR (<http://www.env.cz>).

<b>Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2005</b>			
<b>Kategorie</b>	<b>NO<sub>2</sub> (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	0,3306	0,0326	0,0244
Lehká nákladní vozidla	2,3771	0,2315	0,1628
Těžká nákladní vozidla	40,0026	0,8756	0,7287
<b>Kategorie</b>	<b>NO<sub>x</sub> (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	2,2921	0,7323	0,8731
Lehká nákladní vozidla	7,9116	2,0205	2,2250
Těžká nákladní vozidla	133,3124	12,5549	15,7740
<b>Kategorie</b>	<b>CO (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	9,5956	0,5715	0,4939
Lehká nákladní vozidla	8,7030	1,0674	0,9588
Těžká nákladní vozidla	74,6779	6,7715	5,9838
<b>Kategorie</b>	<b>benzen (g/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	0,3252	0,0146	0,0115
Lehká nákladní vozidla	0,0295	0,0047	0,0034
Těžká nákladní vozidla	0,4026	0,0335	0,0210
<b>Kategorie</b>	<b>benzo(a)pyren (mg/km.voz.)</b>		
	<b>5 km/h</b>	<b>50 km/h</b>	<b>90 km/h</b>
Osobní vozidla	0,0608	0,0471	0,1875
Lehká nákladní vozidla	0,0390	0,0352	0,0950
Těžká nákladní vozidla	0,1585	0,3423	1,5136

Emise z dopravy lze vzhledem k předpokládané intenzitě dopravy 3-6 nákladních aut za den pokládat za bezvýznamné a proto výpočet množství není dokládán.

## 2. Voda

V průběhu procesu výroby není zapotřebí vody. Vody ze sociálního zařízení budou stejně jako dosud odváděny do kanalizace. Množství splaškových vod bude na úrovni spotřeby vody 0,6 m<sup>3</sup>/den. Oproti stávajícímu stavu se nemění.

## 3. Odpady

Při provozu se nepředpokládá vznik mimořádného množství odpadů. Jedná se o množství řádově desítek kg následujících druhů odpadů s výjimkou 17 04 02 a 19 10 04, hliníkový šrot, který po zpracování bude předáván jako druhotná surovina za účelem dalšího zpracování:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 21	Nebezpečné součástky jinde neuvedené – zaolejované pryžové hadice	N
17 04 02	Hliník	O
19 10 04	Lehké frakce a prach neuvedené pod číslem 19 10 03	O
20 01 36	Vyřazené elektrické zařízení (sodíkové výbojky)	O
20 03 01	směsný komunální odpad	O

Všechny vznikající odpady budou zneškodňovány externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Původce odpadů je podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanových v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- vést evidenci odpadů,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

#### **4. Hluk a vibrace**

##### **a) Hluk**

Hluková situace před rodinným domem č 187/1723 a v blízkosti domů č. 188/1728 a 186/1730 (u nejbližší obytné zástavby) z provozu linky na zpracování hliníkového šrotu byla měřena akreditovanou zkušební laboratoří č. 1091.2 OKD, DPB, a.s. Paskov dne 29.9.2003.

Naměřená hodnota  $L_{AeqT} = 37$  dB

Zvýšením výkonu linky se nepředpokládá výrazné zvýšení hlukové hladiny nad naměřené hodnoty. Zvýšení výkonu linky bude dosaženo jak již bylo dříve konstatováno především lepší organizací práce a využitím stávajícího zařízení.

##### **b) Vibrace**

Kladivový mlýn, který je zdrojem vibrací, je pružně uložen na tuhých základech, čímž se výrazně tyto vibrace eliminují. V blízkosti posuzovaného záměru se nenachází žádná obytná nebo jiná zástavba.

#### **5. Záření radioaktivní a elektromagnetické**

Instalovaná technologie není a nebude zdrojem elektromagnetického nebo radioaktivního záření.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Lokalita se nachází na území města Krnov, při česko-polské státní hranici. Město Krnov se rozkládá v Krnovské kotlině, v severovýchodní části vrchoviny Nízkého Jeseníku, která v okolí města přechází do Slezské nížiny.

Téměř celé území náleží z horopisného hlediska k provincii Česká vysočina, soustavě Sudetské a podsoustavě Východní Sudety.

#### a) *Chráněná území*

Lokalita posuzovaného záměru nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. To znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy. Nejbližšími maloplošnými chráněnými územími jsou:

- Přírodní rezervace Radim, což je jedlobukový porost s výskytem jeseníckého modřínu a nachází se 8 km východním směrem.
- Přírodní rezervace Krasový kotel – lesní mokřadní louka s hojným výskytem mečíku střechovitého – 10 km severovýchodně
- Přírodní památky Staré hliniště - 2 km severně a Hůrky – 10 km jižně

#### b) *Ochranná pásma*

V zájmovém území se nevyskytují žádná ochranná pásma vodních zdrojů ani zvláště chráněných území.

#### c) *Územní systémy ekologické stability*

Stavba nezasahuje do žádného územního systému ekologické stability. Rovněž v územním plánu není s vytvářením lokálních biokoridorů nebo biocenter uvažováno.

#### d) *Významné krajinné prvky*

Mezi významné krajinné prvky (VKP) jsou zařazeny ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. § 3 odst. 6 a § 4 odst. 2 o ochraně přírody a krajiny, všechny lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy. V blízkosti zájmového území se nachází pouze dva bezejmenné rybníky a Ježnický potok. Dále jsou to řeky Opava a Opavice.

#### e) *Území historického, kulturního nebo archeologického významu*

Na zájmové ploše, ani v její těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu.

#### f) *Krajina, krajinný ráz*

Objekt je umístěn na pozemku bývalých kasáren. Území je ploché.

**g) Obyvatelstvo**

Hala linky na zpracování hliníkového šrotu leží na severozápadním okraji města Krnov. V současné době má město Krnov asi 25 641 obyvatel.

**h) Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení**

Hodnocené území není v současné době zatěžováno nad únosnou míru.

**i) Staré ekologické zátěže, extrémní poměry v území**

Po odchodu Sovětské armády byl na území lokality proveden průzkum jakosti podzemních vod. Na základě laboratorních rozborů byla ověřena kontaminace NEL, načež bylo provedeno sanační čerpání ropných uhlovodíků (1994). Následně byla kvalita podzemních vod sledována realizovanou sítí vrtů. Poslední údaje, které jsou k dispozici, byly zjištěny v rámci projektu Krnov – kasárna – ověření kvality podzemní vody – stanovení NEL (Orlická hydrogeologická společnost, spol. s r.o. 1999), kdy byly provedeny čerpací zkoušky z realizovaných vrtů a před dokončením čerpání byly odebrány vzorky vod pro stanovení obsahu NEL (nepolární extrahované látky, přibližně rovno obsahu ropných látek).

Vrt/studna	Obsah NEL – rok 1999
HP – 21	0,08 (mg/l)
HP – 22	4,44 (mg/l)
HP – 23	1,87 (mg/l)
Studna č.p. 13A	0,05 (mg/l)
Kriterium C MP MŽP	1,00 (mg/l)

Je tedy zřejmé, že ve vrtech HP – 22 a HP – 23 dochází k překročení kritéria C Metodického pokynu MŽP Kritéria znečištění zemin a podzemní vody, z roku 1996. Souběžně se zpracováním Zprávy o životním prostředí je zpracována Analýza rizika hodnocení zjištěnou kontaminací.

**2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území****a) Ovzduší, klima****Klimatické podmínky**

Klimaticky patří území k oblastem s mírně teplým až chladným klimatem ve stoupajících nadmořských výškách (mírně chladné, krátké léto, dlouhá, mírná zima). Podle vyhlášky Mze 327/1998 Sb. patří oblast k regionu MT 2, který je charakterizován jako mírně teplý a mírně vlhký s průměrnými ročními teplotami 7-8 °C a srážkami 550-650 mm.

Průměrný úhrn ročních srážek.....	600 mm
Průměrná roční teplota .....	7,8 °C
Průměrná lednová teplota .....	2,3 °C
Průměrná červencová teplota.....	+17,8 °C

**Přehled znečištění ovzduší v zájmové oblasti**

Krnov patří mezi města s dobrou kvalitou ovzduší, nedochází zde k překračování imisních limitů. Současný příznivý stav je zapříčiněn převládajícím, ekologicky

příznivým, typem vytápění a vysokým podílem dodávky tepla z centrálního zdroje, nejvýznamnějším zdrojem znečištění zůstává doprava.

*Od května r. 2001 jsou prováděna nárazová imisní měření:*

Koncentrace hlavních znečišťujících látek	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	O <sub>3</sub>	Prach PM <sub>10</sub>
	denní průměrná koncentrace	max.1/2 hodinová koncentrace	průměrná 8 hodinová koncentrace	průměrná denní koncentrace
	[mg/m <sup>3</sup> ]	[mg/m <sup>3</sup> ]	[mg/m <sup>3</sup> ]	[mg/m <sup>3</sup> ]
15.5.2001	5	56	101	29
4.9.2001	<3	11	54	14
4.12.2001	15	60	22	27
19.2.2002	<3	40	60	25

## b) Voda

### *Povrchové vody*

Hydrograficky je zájmové území řazeno k povodí Odry, dílčí povodí 2-02-01 Opava po Moravici. V blízkosti zájmové oblasti protékají řeky Opava, Opavice a Ježnický potok a nacházejí se zde dva bezejmenné rybníky.

Měření průtoku a kvalita povrchové vody v nejbližším okolí je sledována v řece Opavici a v řece Opavě. Ježnický potok je poměrně nevýznamný vodní tok. Pravidelná měření průtoku a jakosti vody není na tomto toku prováděno. Vzhledem k tomu, že posuzovaný záměr kvalitu povrchové vody neovlivní, neuvádíme zde výsledky měření jakosti vod.

### *Řeka Opava*

Řeka Opava protéká jihovýchodním směrem od zájmového území. Nejbližší vodoměrná stanice je v profilu Karlovice na soutoku s řekou Opavicí

Číslo hydrologického pořadí:	2-02-01-037
Profil:	Karlovice - soutok s Opavicí ř. km 72,6
Plocha povodí:	371 km <sup>2</sup>
Průměrný roční stav:	28 cm
Průměrný roční průtok:	4.33 m <sup>3</sup> /s

### *N-leté průtoky řeky Opavy v profilu Karlovice*

N	1	5	10	50	100
m <sup>3</sup> /s	24,9	69,8	97	180	225

### *Řeka Opavice*

Řeka Opava protéká severovýchodním směrem od zájmového území. Nejbližší vodoměrná stanice je v profilu Albrechtice - ústí do řeky Opavy

Číslo hydrologického pořadí	2-02-01-056
Profil:	Albrechtice - ústí do Opavy ř. km 1,3
Plocha povodí:	176 km <sup>2</sup>
Průměrný roční stav:	84 cm
Průměrný roční průtok:	1,51 m <sup>3</sup> /s

*N-leté průtoky řeky Opavice v profilu Albrechtice*

N	1	5	10	50	100
m <sup>3</sup> /s	14,1	38,9	53,7	98,5	123

**Podzemní vody**

Zájmová oblast leží (podle Kříže, 1971) na rozhraní dvou regionů mělkých podzemních vod II F 2 a II F 3. Jsou to lokality se sezónním doplňováním zásob s nejvyšším průměrným měsíčním stavem hladiny podzemních vod v období květen-červen a nejnižším v období září-listopad. Průměrný specifický odtok podzemních vod je pro oblast II F 2 v rozmezí 0,31-0,5 l/s/km<sup>2</sup> a pro oblast II F 3 v rozmezí 0,51-1 l/s/km<sup>2</sup>.

Z hydrogeologického hlediska leží zájmové území v rajónu č. 152-fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Opavy. Kvalita podzemních vod na tomto území je sledována sítí monitorovacích vrtů ČHMÚ. Zdroje vody se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od lokality, neočekává se proto jejich negativní ovlivnění.

**c) Půda**

Lokalita je v současné době využívána jako výrobní hala se stávající výrobou proto není nutno znečištění půd zjišťovat. Jedná se o vrstvy fluviálních naplavenin s polohami sprašových hlín.

**d) Horninové prostředí**

Geomorfologicky náleží území Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Krkonoško-jesenická soustava, Jesenické oblasti, celku Zlatohorská vrchovina, podcelku Jindřichovská pahorkatina a okrsku Opavická niva.

Z hlediska petrografického se zájmové území nachází v moravskoslezské oblasti Českého masívu, dílčí jednotce moravsko-slezský kulm (spodní karbon). Kulm je tvořen komplexem klastických sedimentárních hornin s převažujícími černými jílovými břidlicemi.

Kvartérní pokryv je tvořen komplexem fluviálních sedimentů a glacifluviálních uloženin. V údolní nivě, která se nachází v blízkosti zájmového území je vyvinuta mocná poloha štěrkovitých sedimentů tvořících výplň tzv. preglaciálního koryta zahloubeného do předkvartérního podloží až do hloubky 40 m. Na tuto polohu je vázáno intenzivní zvodnění podzemní vody. V nadloží štěrků se nachází vrstva hlinitých písků a náplavových hlín.

Na svazích údolní nivy jsou navíc sprašových hlín, v jejichž podloží jsou deluviální sedimenty, které mají povahu hlín s příměsí úlomků.

**e) Fauna a flora**

Stávající plochu nejbližšího okolí haly tvoří navážky a betonová plocha. Vzrostlá zeleň se na zájmovém území nevyskytuje. Výskyt chráněných druhů se na lokalitě nepředpokládá.

Dá se předpokládat, že v bezprostřední blízkosti lokality se budou vyskytovat běžné synantropní druhy ptáků, případně drobní savci jako jsou: kos černý, sýkora koňadra, potkan obecný, kočka domácí, havran polní, holub domácí, vrabec obecný, ježek východoevropský, hraboš polní, rejsek obecný, zajíc polní, bažant obecný aj.



## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO, EKOSYSTÉMY A JEJICH SLOŽKY

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti

Odhad velikosti, složitosti a významnosti vlivů navrhovaného záměru je stanoven pomocí metodiky vyhodnocování vlivů staveb na životní prostředí (Bajer a kol., 1998).

Vyhodnocení významnosti vlivu lze označit za nejsložitější aspekt celého procesu hodnocení vlivu záměru na životní prostředí. Velmi významně se zde totiž projevuje subjektivní faktor zpracovatele a často i obtížně definovatelné podmínky hodnocení. To je spojeno především se skutečností, že hodnocení významnosti dle velikosti vlivu lze z určité části charakterizovat velikostí a rozsahem změny v životním prostředí v absolutních nebo relativních hodnotách v prostorových souřadnicích v určitém čase.

Při hodnocení významnosti vlivu je však nezbytné přihlídnout i k dalším kritériím. Jejich volba může být pokládána za subjektivní, avšak měla by zahrnovat rozhodující oblasti zájmu jak z hlediska lokalizace záměru tak z hlediska časového působení vlivu, dosahu vlivu a reverzibility.

Následující kritéria a jejich ohodnocení byla navržena v rámci výše zmíněné „Metodiky“ a převzata pro hodnocení v předkládaném oznámení:

#### *Velikost vlivu*

Významný nepříznivý vliv .....	- 2
Nepříznivý vliv .....	- 1
Nevýznamný až nulový vliv .....	0
Příznivý vliv.....	+1

#### *Časový rozsah vlivu*

Trvalý (časový rozsah vychází z názvu - např. likvidace) .....	- 3
Dlouhodobý (trvání vlivu po dobu životnosti záměru) .....	- 2
Krátkodobý (vymezený časový úsek výstavby nebo provozu) .....	- 1

#### *Reverzibilita vlivu*

Vratný (přibližné obnovení původní kvality) .....	- 1
Kompenzovatelný (částečné obnovení původní kvality) .....	- 2
Nevratný (likvidace původní kvality) .....	- 3

#### *Citlivost území*

ano .....	- 1
ne .....	0

Jde-li o území zvláště chráněné dle příslušných právních předpisů.

#### *Nejistoty a neurčitosti v predikci vlivů*

ano .....	- 1
ne .....	0

Toto kritérium koriguje některá zásadní tvrzení u konkrétních vlivů, zejména těch, které jsou odvislé od odborné erudice zpracovatelů (jejich „odhad“ z dostupných podkladů) a neopírají se o exaktní propočty, studie, sledování (monitoring).

### **Realizovatelná možnost ochrany**

Úplná .....	1
Částečná.....	0,1 - 0,9
Nemožná.....	0

Na základě hodnot kritérií jsou vypočteny koeficienty významnosti:

$$\text{Koeficient významnosti} = (\text{velikost} \times \text{časový rozsah}) + \text{reverzibilita} + \text{citlivost území} + \text{nejistoty}$$

pro velikost vlivu  $< 0$  platí:

$$\text{Koeficient významnosti výsledný} = \text{koeficient významnosti} \times (1 - \text{možnost ochrany})$$

při velikosti vlivu = 0 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 0

při velikosti vlivu = 1 je koeficient významnosti a koeficient výsledný = 1

### **Hodnocení významnosti vlivu**

významný nepříznivý vliv .....	- 8 až - 11
nepříznivý vliv .....	- 4 až - 7
nevýznamný až nulový vliv .....	0 až - 3
příznivý vliv .....	1

Pro posouzení významnosti jednotlivých identifikovaných vlivů na životní prostředí je v následujícím textu podle obecných pravidel metodiky provedeno zatřídění každého identifikovaného vlivu podle navržených kritérií významnosti.

#### **a) Vlivy na obyvatelstvo – odhad zdravotního rizika**

##### **Definice nebezpečnosti**

Z hlediska vzniku negativních faktorů ovlivňujících lidské zdraví je provoz linky na zpracování hliníkového šrotu zdrojem rizikových faktorů pro veřejnost velmi omezeným. V současné době funguje provoz linky na zpracování hliníkového šrotu s minimálními negativními dopady na okolí. Zvýšením výkonu linky budou tyto dopady, oproti stávajícímu stavu, zanedbatelné.

Rizikové faktory je možno rozdělit na vlivy hlučnosti a vlivy atmosférických emisí.

Emise s účinky na veřejné zdraví (fyzikální i chemické povahy) jsou z hodnoceného zdroje uvolňovány v tomto případě z vlastní technologie linky – kladivového mlýnu. Vliv dopravy se vzhledem ke své minimální intenzitě prakticky neprojeví.

##### **Hlučnost**

Předmětem odhadu zdravotních rizik hlučnosti v popsané lokalitě je hlučnost současného pozadí a výhledový stav hlučnosti. Zdravotní důsledky hlučnosti připravovaného zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v zájmovém

území je nutno odhadovat v souvislosti se současnou úrovní pozadí hlučnosti, kterou tvoří především stávající provoz na přilehlé komunikaci. Dopravní zátěž lokality je minimální a nemá na pozadí zájmového území výrazný vliv. Pro odhad zdravotního rizika připadá v úvahu pouze hlučnost během denní doby, kdy bude linka na zpracování hliníkového šrotu v provozu.

Odhad zdravotního rizika je proveden pouze pro hlukové imise ve vnějším prostředí. Pro pracovní prostředí je podrobně zpracována legislativa i metodika měření a hodnocení hlučnosti a jsou stanoveny limity pro ochranu zdraví profesionálně exponované populace. Vzhledem k charakteru provozu jsou pracovníci obsluhy zařízení vybaveni ochrannými prostředky.

#### *Atmosférické imise*

Předmětem odhadu zdravotních rizik znečištění atmosféry jsou tuhé znečišťující látky TZL (prach nazývaný provozovatelem jako pudr) z činnosti kladivového mlýnu. Škodliviny reprezentující silniční dopravu, tedy koncentrace oxidů dusíku, prašnost (vyjádřená jako PM<sub>10</sub>) a těkavé organické látky (VOC) budou vzhledem k intenzitě dopravy (3-6 nákladních aut za den) zanedbatelné.

#### **Hlučnost**

##### *Hodnocení vztahu dávka – účinek*

Hluk jako fyzikální faktor působí na organismus jako celek. Odpověď organismu na expozici hluku je nespecifická. Akutní účinek a účinek chronické zátěže vysokými expozicemi hlukem se projevuje sluchovou ztrátou. Účinky nižších expozičních úrovní uplatňují svůj vliv především na fyziologii organismu a na jeho psychický stav.

Charakter hluku, především jeho složení, zabarvení a časový průběh, jsou také významným faktorem, který může ovlivnit zdravotní účinky hlučnosti.

Samostatnou oblastí působení hluku je oblast subchronická, která se neprojevuje měřitelným efektem biochemickým či fyziologickým, ale pouze v úrovni psychické. Při této úrovni působení hlukové expozice hraje velmi významnou roli psychická pohoda exponované osoby, její odolnost vůči stresu, hodnotová orientace a osobní vztah vůči zdroji nebo provozovateli hluku. Z toho vyplývá významný podíl subjektivity při hodnocení míry obtěžování hlukem.

##### *Indikátory poškození zdravotního stavu a míry obtěžování hlukem, limitní hodnoty*

Ve studii TNO (1994) byly definovány následující prahy účinků pro jednotlivé hlavní indikátory poškození zdraví hlukem bez specifikace typu hluku.

##### *Prahy účinku indikátorů poškození zdraví hlukem (TNO, 1994)*

Nepříznivý zdravotní projev	Typ prostředí zatíženého hlukem	Projev nebyl pozorován pod hodnotou		
		parametr	měrná hodnota	místo
Sluchová ztráta	ŽP	L <sub>Aeq24h</sub>	70 dB (A)	interiér
	ŽP plod	L <sub>Aeq8h</sub>	< 85 dB (A)	interiér
Hypertenze	ŽP + sil. doprava	L <sub>Aeq den</sub>	70 dB (A)	exteriér
	ŽP + let. doprava	L <sub>Aeq den</sub>	70 dB (A)	exteriér
ICHS	ŽP + sil. doprava	L <sub>Aeq den</sub>	65 - 70 dB (A)	exteriér

Nepříznivý zdravotní projev	Typ prostředí zatíženého hlukem	Projev nebyl pozorován pod hodnotou		
		parametr	měrná hodnota	místo
	ŽP + let. doprava	$L_{Aeq, den}$	65 - 70 dB (A)	exteriér
Porodní váha	ŽP + sil. doprava	$L_{dn}$	62 dB (A)	
Rozmrzelost	ŽP	$L_{dn}$	42 dB (A)	exteriér

V materiálech WHO (Berlund, Lindvall, Schwela, 1999) jsou z hlediska hlučnosti definovány požadavky na obytné prostředí podle jeho částí. Z hlediska hodnot akustické zátěže jsou doporučované hodnoty následující.

Prahové hodnoty WHO pro ochranu před účinky hluku (guideline values) v obytném prostředí (Berlund B., Lindvall T., Schwela D., 1999).

Prostředí	Kritický zdravotní projev	$L_{Aeq}$ [dB]	Délka působení (hod)	$L_{Amax, fast}$ [dB]
Venkovní obytné prostředí	Pocit velkého obtěžování, v průběhu dne a večera	55	16	-
	Pocit středního obtěžování, v průběhu dne a večera	50	16	-
Průmyslové, komerční a nákupní oblasti, uvnitř i vně	Zhoršení sluchu	70	24	110

Materiál WHO (WHO, 2001) uvádí hlavní zdravotní účinky hluku následující:

*Hlavní zdravotní účinky hluku a prahové hodnoty projevu zdravotního rizika (WHO, 2001)*

Prostředí	Kritický zdravotní projev	Hladina hluku dB(A)	Doba expozice
Obytné oblasti – vnější prostředí	Rozmrzelost	50 – 55	16
Průmyslové, komerční a dopravní oblasti	Zhoršení sluchu	70	24

V dalších dokumentech WHO (Berlund, Lindvall, 1995) jsou definovány jemné charakteristiky pocitu obtěžování hlukem, platné pro většinu populace. Vyjádření symptomu je provedeno na základě kontinuální závislosti dávka – odpověď. Míra tohoto obtěžování je hodnocena jako pocit rozmrzelosti, který byl použit jako indikátor tohoto typu zhoršení životních podmínek exponované populace.

Platné Nařízení vlády ČR č. 502/2000 Sb. (dále NV) definuje pro obytné prostředí požadavek na ekvivalentní hladinu hluku pro denní dobu 50 dB, pro noční dobu 40 dB s korekcí pro obytné prostředí +5 dB. V okolí hlavních komunikací je však možno použít korekci +5 dB. V případě starých zátěží je možno použít pro hluk pozemní dopravy korekci ve výši +12dB.

Hlučnost je podle §12 NV odst. 1 hodnocena jako ekvivalentní hladina akustického tlaku pro 8 nejhlučnějších hodin ve dne, noční hlučnost není vzhledem k době provozu zařízení uvažována.

Otázkou zůstává zdravotní vliv časové charakteristiky hluku. V případě vlivů hlučnosti související se zvýšeným výkonem linky na zpracování hliníkového šrotu jde především o hluk kladivového mlýnu, v omezené míře hluk vzduchotechniky, dopravníku a dělicích nůžek. Hluk z dopravy vzhledem k její předpokládané intenzitě je prakticky zanedbatelný.

*Charakterizace dle NV č. 502/2000 Sb v platném znění (88/2004 Sb). a Metodického návodu (2001):*

Úroveň hlučnosti při provozu linky na zpracování hliníkového šrotu je podle měření, které provedla akreditovaná zkušební laboratoř č. 1091.2 OKD, DPB, a.s. Paskov dne 29.9.2003 před rodinným domem č 187/1723 a v blízkosti domů č. 188/1728 a 186/1730 (u nejbližší obytné zástavby) na nízké hodnotě  $L_{AeqT}$  37 dB a pro její zdravotní tolerovatelnost není nutno použít příslušné korekce.

### ***Atmosférické imise***

#### *Identifikace škodlivin*

Kladivový mlýn využívaný k mletí hliníkového šrotu klasifikovaný jako střední zdroj znečišťování ovzduší bude hlavním zdrojem znečišťování ovzduší, neboť výrobní hala není vytápěna a doprava je minimální. Pro hodnocení zdravotních rizik z příspěvku atmosférických imisí hodnoceného záměru s ohledem na dostupná data a zkušenosti byly vybrány proto tuhé znečišťující látky.

#### ***PRACH (tuhé znečišťující látky)***

Prašné částice obsažené ve vzduchu se z hledisek zdravotních dělí podle velikosti. Pro zpřesnění expozice se tak rozděluje prach na TSP – celkový prach, prakticky však jde o frakce kolem  $PM_{20}$  tj. menší než 20  $\mu m$ ,  $PM_{10}$  menší než 10  $\mu m$  a v poslední době  $PM_{2,5}$ .

Prach má několik cílových struktur, větší částice jsou distribuovány do zažívacího traktu a pokud obsahují toxikologicky významné látky, jsou tyto metabolizovány stejně jako při požití. Dalším cílovým orgánem jsou sliznice, zejména řasinkový epitel zajišťující clearance. Z hlediska retence, ukládání aerosolu v plicích, jsou nejnebezpečnější částice velké kolem 1-2  $\mu m$ , protože jsou z 90-ti i více procent zachycovány v plicích. Z výše uvedeného je zřejmé, že škodlivost prachu a aerosolu závisí na jejich retenci v plicích a tato je v rozhodující míře ovlivněna jejich disperzitou.

Při posuzování zdravotního rizika inhalace prachu je tedy důležitá jeho koncentrace, disperzita a také jeho chemické složení.

Nejvyšší přípustné imisní koncentrace pro  $NO_x$  stanovené jako  $NO_2$ , CO,  $PM_{10}$  a benzen jsou obsaženy v následující tabulce. Tyto limity jsou platné dle čs. právních norem vycházejících ze zákona 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů a dále z nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, dále se zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a jsou konstruovány tak, aby byly v souladu s Evropskou unií a aby i při naplnění limitů bylo chráněno zdraví lidské populace včetně citlivých skupin.

*Imisní limity podle ČHMÚ a WHO (Guidelines for air quality, 2000)*

Znečišťující látka	Vyjádřena jako	Imisní limity WHO mg.m <sup>-3</sup>				Imisní limity ČHMÚ mg.m <sup>-3</sup>			
		IHr	IHd	IH8h	IHh	IHr	IHd	IH8h	IHh
oxidy dusíku	NO <sub>2</sub>	40	-	-	200	40	-	-	200
oxid uhelnatý	CO	-	-	10 000	30 000	-	-	10 000	-
benzen	Benzen	-	-	-	-	5	-	-	-
prašný aerosol	PM <sub>10</sub>	50	250	-	-	40	-	-	50

Ihr ..... průměrná roční koncentrace

Ihd ..... průměrná denní koncentrace

IH8h..... klouzavý osmihodinový průměr

Ihh..... průměrná hodinová koncentrace

Vzhledem k již provedenému odprášení kladivového mlýnu a doprovodných technologií filtrační jednotkou u které výrobce garantuje hodnotu výstupní koncentrace odlučovaných příměsí menší než 5 mg/m<sup>3</sup> po celou dobu životnosti filtračních vložek to je po dobu 2 roky a předpokládané intenzitě dopravy se dá předpokládat, že nárůst koncentrace jednotlivých vybraných znečišťujících látek v zájmovém území bude v minimálních hodnotách, a proto zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu bude mít minimální škodlivé účinky na zdravotní stav exponované populace.

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na zdraví*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nevýznamný	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
0	- 2	- 1	0	0	0,8

#### **b) Vlivy na ovzduší**

Vlivy na ovzduší budou minimální. Výrobní hala není vytápěna, velín linky má elektrické vytápění. Zdroje prašnosti v provozu zpracování hliníkového šrotu jsou čtyři:

- místo plnění šrotu do násypky kladivového mlýnu
- kladivový mlýn
- výpad z násypky kladivového mlýnu do násypky šnekového dopravníku
- výpad ze šnekového dopravníku do kontejneru

Všechna tato místa jsou zakrytována a odsávána do filtrační jednotky.

Pro odlučování tuhých příměsí ve vzdušně odsávané z linky na zpracování hliníkového šrotu slouží filtr FVU – 200.P s celkovou filtrační plochou 200 m<sup>2</sup>. Garantovaná hodnota výstupní koncentrace odlučovaných příměsí z filtrační jednotky výrobcem je méně než 5 mg/m<sup>3</sup> po celou dobu životnosti filtračních vložek to je po dobu 2 roky. Skutečně dosahovaná hodnota při měření v listopadu 2003 činila 0,20 mg/m<sup>3</sup>. Použitá filtrační jednotka dává dobrý předpoklad pro dodržení garantovaných hodnot.

Emisní limit pro TZL je 50 mg/m<sup>3</sup>.

Vlivy znečištění z dopravy vzhledem k její předpokládané intenzitě jsou prakticky zanedbatelné. Z těchto důvodů nebyla zpracována ani rozptylová studie.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na kvalitu ovzduší*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nevýznamný	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
0	- 2	- 1	0	0	0,8

**c) Vliv na vodu**

***Vlivy na charakter odvodnění oblasti***

Dešťové vody ze střech objektů, zpevněných ploch budou i nadále vypouštěny do stávající kanalizace vybudované v zájmovém prostoru. Do stávajícího odvodňovacího systému zasahováno nebude.

***Vliv na jakost vod***

Charakter splaškových vod bude i nadále komunální (zvýšený obsah BSK<sub>5</sub>, CHSK<sub>CR</sub>, NL) bez přítomnosti toxických kovů a organických látek. Zaměstnanci budou i nadále využívat stávající šatny a sociální zařízení v místě centrální vrátnice. Počet zaměstnanců se nemění, nemění se proto ani množství a způsob odvedení splaškových vod.

Na skladovacích plochách ani ve výrobní hale se nebude manipulovat s látkami, které by mohly kontaminovat povrchové nebo podzemní vody a geologické podloží.

K ovlivnění kvality povrchových nebo podzemních vod může dojít pouze při nehodě dopravních mechanismů.

V technologickém procesu linky nevstupuje voda vůbec do výroby. Tudíž se neočekávají nepříznivé vlivy na charakter odvodnění oblasti, změny hydrologických charakteristik ani vliv na jakost vod.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv na jakost vod*

Velikost	Časový rozsah	Reverzibilita	Citlivost	Nejistoty	Možnost ochrany
nevýznamný	krátkodobý	vratný	ne	ne	částečná
0	- 1	- 1	0	0	0,8

**d) Vlivy na půdu, území a geologické podmínky**

Linka již existuje a nebude mít vliv na užívání půdy. Možnost znečištění půdy se nepředpokládá.

***Vlivy v důsledku ukládání odpadů***

Vlivy v důsledku ukládání odpadů se rovněž nepředpokládají. Při výrobě budou vznikat v malém množství odpady jako hydraulické oleje, absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, zaolejované pryžové hadice.

Všechny odpady budou tříděny v místě vzniku a skladovány v uzavřených zabezpečených skladech. Jejich zneškodňování budou zajišťovat odborné firmy.

***Vliv na stabilitu a erozi půdy***

Ke změnám z hlediska stability a eroze půdy nedojde.

***Změna hydrogeologických charakteristik***

Ke změnám hydrogeologických charakteristik rovněž nedojde.

***Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje***

Nepředpokládá se.

***Kritéria významnosti vlivu půdu***

<b>Velikost</b>
nevýznamný až nulový
0

***e) Vliv na floru a faunu***

Záměr je umístěn do stávající haly. Vzrostlá zeleň nebude rozšířením kapacity záměru dotčena.

Hluková zátěž z dopravy ani ze stacionárních zdrojů nebude výrazná a nebude mít tudíž stresující vliv na faunu v okolním území.

***Kritéria významnosti vlivu – likvidace fauny a flory***

<b>Velikost</b>
nevýznamný až nulový
0

***f) Vlivy na ekosystémy***

Hodnocený záměr nezasahuje do žádných územních systému ekologické stability. Tyto se v blízkosti ani nevyskytují.

***Kritéria významnosti vlivu - vlivy na ekosystémy***

<b>Velikost</b>
nevýznamný až nulový
0

***g) Vlivy na antropogenní systémy, jejich složky a funkce***

Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořry a vlivy na kulturní hodnoty nehmotné povahy nejsou a nepředpokládají se. V místě provozovny se žádné nevyskytují.

***Kritéria významnosti vlivu - vlivy na antropogenní systémy***

<b>Velikost</b>
nevýznamný až nulový
0

***h) Vliv na estetické kvality území***

Posuzovaná výroba je umístěna do stávající ocelové haly, která v minulosti sloužila pro vojenské účely. Objekt se nachází v bývalém vojenském prostoru, který sloužil sovětské armádě. Zvýšení výkonu linky se dosáhne bez stavebních úprav stávajícího objektu.



*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na estetiku území*

<b>Velikost</b>
nevýznamný až nulový
0

*i) Vliv na rekreační využití území*

Hala ve které je umístěna linka na zpracování hliníkového šrotu se nachází v areálu, který až do roku 1991 sloužil sovětské armádě. Do tohoto prostoru byl přísný zákaz vstupu civilním obyvatelem. Jedná se o dočasnou stavbu neboť po roce 2007 se uvažuje využít toto území dle územně plánovací dokumentace pro obytnou zástavbu.

*Kritéria významnosti vlivu - vlivy na rekreační využití území*

<b>Velikost</b>
nevýznamný až nulový
0

*j) Vlivy hluku a záření*

Vlivy hluku nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy je minimální, stavební řešení haly eliminuje hluk z technologie na minimum.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku A v blízkosti nejbližší obytné zástavby před rodinným domem č 187/1723 a domů č. 188/1728 a 186/1730 při plném provozu linky činí podle měření, které provedla akreditovaná zkušební laboratoř č. 1091.2 OKD, DPB, a.s. Paskov dne 29.9.2003  $L_{AeqT}$  37 dB. Zvýšení výkonu linky na 2 400 t/rok (200 t/měsíc) bude dosaženo lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky. Dá se předpokládat, že hlukové poměry v zájmovém území se rovněž výrazně nezmění a nedojde tak:

- k překročení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.

V noční době linka provozována nebude.

*Kritéria významnosti vlivu - vliv hluku*

<b>Velikost</b>	<b>Časový rozsah</b>	<b>Reverzibilita</b>	<b>Citlivost</b>	<b>Nejistoty</b>	<b>Možnost ochrany</b>
nevýznamný	dlouhodobý	vratný	ne	ne	částečná
0	- 2	- 1	0	0	0,5

Hodnocení významnosti jednotlivých vlivů, které bylo v rámci oznámení záměru provedeno na závěr jednotlivých kapitol, je shrnuto v následující tabulce.

### Sumarizační hodnocení významnosti vlivů

Vliv	Koeficient významnosti vlivu	Koeficient významnosti výsledný	Hodnocení významnosti vlivu
Vlivy na zdraví	-1	-0,2	Nevýznamný až nulový
Vlivy na kvalitu ovzduší	-1	-0,2	Nevýznamný až nulový
Vliv na jakost vod	-1	-0,2	Nevýznamný až nulový
Vliv na znečištění půdy	-1	0	Nevýznamný až nulový
Vliv na likvidaci fauny a flory	0	0	Nevýznamný až nulový
Vliv na ekosystémy	0	0	Nevýznamný až nulový
Vliv na antropogenní systémy	0	0	Nevýznamný až nulový
Vliv na estetiku území	0	0	Nevýznamný až nulový
Vliv na rekreační využití území	0	0	Nevýznamný až nulový
Vlivy hluku	-1	-0,5	Nevýznamný až nulový

Na základě vyhodnocení významnosti vlivů záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu“ na jednotlivé složky životního prostředí je možno konstatovat, že plánovaný záměr, za předpokladu dodržení již navržených technických opatření, neznamená z hlediska identifikovaných vlivů žádný významný nepříznivý vliv.

Po vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí jsou v oznámení záměru navržena některá ochranná opatření, která snižují významnost těchto vlivů. Tato opatření budou respektována ve vlastním provozu.

## 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Kvalita ovzduší a akustická hladina venkovního prostředí budou ovlivněny do vzdálenosti řádově několika desítek metrů kolem haly ve které je linka umístěna. Významné vlivy na lidskou populaci se vzhledem ke vzdálenosti obytné zástavby nepředpokládají.

## 3. Údaje o možných významných a nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Státní hranice s Polskem se nachází asi 2 km severovýchodním směrem. Jedná se o technologii, která má minimální nepříznivý dopad na životní prostředí a nepředpokládají se žádné přímé nebo nepřímé vlivy přesahující státní hranici.

## 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzace nepříznivých vlivů na životní prostředí

### a) Územně plánovací opatření

Navržený záměr je v souladu s územním plánem města Krnov.

### b) Technická opatření

#### Ochrana ovzduší

- Hala není vytápěna, pouze velín má zajištěno vytápění elektrickým topením.
- Všechny zdroje prašnosti jsou zakrytovány a škodliviny odsávány do filtrační jednotky FVU-200.P, která je čtyřkomorová s celkovou filtrační plochou 200 m<sup>2</sup>. Regenerace filtru je zajištěna zpětným proplachem atmosférickým vzduchem. Instalované zařízení splňuje platné emisní limity a další podmínky stanovené pro

jejich provoz vládním nařízením č. 350/2002 Sb. a 353/2002 Sb., což je garantováno výrobcem.

- Bude prováděno měření emisí látek znečišťujících ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb.

#### ***Ochrana vod***

- Linka není napojena na zdroj vody, tudíž nebudou vznikat žádné odpadní vody.

#### ***Ochrana půdy, geologické podloží***

- Není nutno přijímat žádná opatření k ochraně půdy, protože se jedná pouze o zvýšení výroby ve stávajícím objektu.

#### ***Ochrana proti hluku***

- Zásobování materiálem a odvoz hotových výrobků je prováděno v denní dobu. S nočním provozem se neuvažuje.
- Měření hluku za provozu bylo již provedeno a z výsledků vyplývá, že není důvod k zavádění jiných opatření na snížení hladiny hluku.

#### ***Zneškodňování odpadů***

- Jedná se o technologii s minimálním vznikajícím množstvím odpadů.
- Skladování odpadů bude prováděno odděleně s následným zneškodněním odbornou firmou.
- Odpady zařazené jako nebezpečné budou skladovány ve speciálních kontejnerech tak, aby nedošlo k jejich nežádoucímu znehodnocení, zneužití, odcizení nebo úniku do okolního prostředí.
- Při zneškodňování odpadů se bude postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášek č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. a č. 384/2001 Sb.

### **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Pro zpracování předkládaného oznámení byly využity zkušenosti a podklady získané ze stávajícího provozu linky na zpracování hliníkového šrotu.

V průběhu zpracování nebyly shledány žádné závažné nedostatky, které by zpochybňovaly hodnověrnost těchto použitých podkladů. Lze tedy konstatovat, že se jedná o výrobu, bez výrazných negativních dopadů na okolní prostředí.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Jedná se o stávající technologické zařízení u kterého se uvažuje se zvýšením výkonu z 840 t/rok zpracovaného hliníkového šrotu až na 2 400 t/rok.

Výkon linky 2 400 t/rok (200 t/měsíc) bude dosažen lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky. Z těchto důvodů nebyl řešen předkládaný záměr variantně.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Pro posouzení vlivů předkládaného záměru na životní prostředí byly použity:

- 1) Kolaudační rozhodnutí pro stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 2004000158/RR/SÚ/BC ze dne 16.2.2004
- 2) Rozhodnutí k uvedení stavby linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí do trvalého provozu č.j. ŽPZ/10543/04/Ho ze dne 11.2.2004
- 3) Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkopu a užívání odpadu a s jeho provozním řádem č.j. ŽPZ/3964/04/KZ ze dne 26.4.2004
- 4) Stavební povolení na stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 01/2434/RM/SÚ/BC ze dne 21.7.2001
- 5) Provozní řád linky na zpracování hliníkového šrotu, schváleného dne 26.4.2004 č.j. ŽPZ/3964/04/KZ
- 6) Protokol o autorizovaném měření emisí č. 3321 – vypracovaný firmou EKOTECHNIKA Ostrava – autorizované měření emisí tuhých a plyných škodlivin ze dne 28.11.2003
- 7) Protokol o zkoušce č. H 291/03 Měření hluku ze dne 29.9.2003 vydaný zkušební akreditovanou laboratoří č. 1091.2 OKD, DPB a.s.
- 8) Projekt odprašování kladivového mlýnu a dopravních cest zpracovaný APF Praha, a.s. v září 2003
- 9) Projektovou dokumentaci pro stavební povolení stavby „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ zpracovanou spol. s r.o. IDEAPROJEKT Bruntál
- 10) Výrobní dokumentace linky na zpracování hliníkového šrotu
- 11) Územní plán města Krnov

## G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v hale firmy MIKO TRADE s.r.o. v Krnově – Horním předměstí na parcele čís. 5391/3 z 840 t/rok na 2400 t/rok. Tato linka byla zkolaudována dne 16.2.2004 (kolaudační rozhodnutí č.j.2004000158/RR/SÚ/Bl vydané Odborem regionálního rozvoje Městského úřadu Krnov) a uvedena do trvalého provozu dne 11.2.2004 rozhodnutím č.j. ŽPZ/10543/04/Ho, které vydal Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkupu a využívání odpadu a s jeho provozním řádem byl vydán dne 26.4.2004 pod č.j. ŽPZ/3964/04/Kz, Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Po téměř ročním provozu linky bylo zjištěno, že množství vykoupeného hliníkového šrotu vhodného ke zpracování je větší než se původně předpokládalo a že kapacita linky není zcela využita. Výkon linky 2 400 t/rok (200 t/měsíc) lze dosáhnout lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky.

Odpad kategorie č. 17 04 02 je dovážen nákladním automobilem na provozovnu, kde je zvážěn a následně se pak nakládá ručně na dopravník, kterým je vykoupený hliníkový odpad přiváděn do násypky drtiče (kladivového mlýnu).

Šrot se dostává k střížné hraně kovadliny drtiče, kde je rozdrčen na různě velké části, které se pak pohybem v pracovní komoře osekají a zabalí do smotku. Výstupním materiálem jsou smotky šrotu s převažujícím rozměrem 17-100 mm.

Smotky padající na síto jsou vibrujícím sítem posouvány a prosévány čtyřmi síty s různou velikostí ok. Granulát se následně plní do Big Bagů až do hmotnosti 1,5 t. Dále je výrobek distribuován k odběrateli.

Součástí zařízení je rovněž zařízení na filtraci vzduchu s obsahem TZL. Skládá se z potrubní sítě a filtrační jednotky, kde probíhá vlastní proces odlučování TZL. Z filtru vystupuje již vyčištěná vzdušina, která pak proudí k výduchu a dále je smíchána s okolním vzduchem.

### *Vlivy na ovzduší*

Vlivy na ovzduší budou minimální. Výrobní hala není vytápěna, velín linky má elektrické vytápění. Zdrojem prašnosti v provozu zpracování hliníkového šrotu je zejména kladivový mlýn. Všechna místa drtiče jsou zakrytována a odsávána do filtrační jednotky.

Pro odlučování tuhých příměsí ve vzdušně odsávané z linky na zpracování hliníkového šrotu slouží filtr FVU – 200.P. Garantovaná hodnota výstupní koncentrace odlučovaných příměsí z filtrační jednotky výrobcem je méně než 5 mg/m<sup>3</sup> po celou dobu životnosti filtračních vložek to je po dobu 2 roky. Skutečně dosahovaná hodnota při měření v listopadu 2003 činila 0,20 mg/m<sup>3</sup>. Použitá filtrační jednotka dává dobrý předpoklad pro dodržení garantovaných hodnot.

Vlivy znečištění z dopravy vzhledem k její předpokládané intenzitě jsou prakticky zanedbatelné.

### ***Vliv na vodu***

Dešťové vody ze střech objektů, zpevněných ploch budou i nadále vypouštěny do stávající kanalizace vybudované v zájmovém prostoru. Do stávajícího odvodňovacího systému zasahováno nebude.

Zaměstnanci budou i nadále využívat stávající šatny a sociální zařízení v místě centrální vrátnice. Počet zaměstnanců se nemění, nemění se proto ani množství a způsob odvedení splaškových vod.

V technologickém procesu linky nevstupuje voda vůbec do výroby. Tudíž se neočekávají nepříznivé vlivy na charakter odvodnění oblasti, změny hydrologických charakteristik ani vliv na jakost vod.

### ***Vlivy na půdu, území a geologické podmínky***

Linka již existuje a nebude mít vliv na další zábor nebo na užívání půdy. Možnost znečištění půdy se nepředpokládá.

### ***Vlivy na ekosystémy***

Hodnocený záměr nezasahuje do žádných územních systému ekologické stability. Tyto se v blízkosti ani nevyskytují.

### ***Vlivy hluku a záření***

Vlivy hluku nebudou vzhledem k lokalizaci stavby výrazné. Intenzita dopravy je minimální, stavební řešení haly eliminuje hluk z technologie na minimum.

Ekvivalentní hladina akustického tlaku  $A$  v blízkosti nejbližší obytné zástavby před rodinným domem č. 187/1723 a domů č. 188/1728 a 186/1730 při plném provozu linky činí podle měření, které provedla akreditovaná zkušební laboratoř č. 1091.2 OKD, DPB, a.s. Paskov dne 29.9.2003  $L_{AeqT}$  37 dB. Zvýšení výkonu linky na 2 400 t/rok (200 t/měsíc) bude dosaženo lepší organizací práce zejména lepším časovým využitím linky, vyladěním výrobních procesů, včasnými preventivními prohlídkami jednotlivých částí linky apod. Výkon linky lze zvýšit bez nároků na stavební zásah do objektu a bez výrazných zásahů do stávající technologie linky. Dá se předpokládat, že hlukové poměry v zájmovém území se rovněž výrazně nezmění a nedojde tak k překročení povolených hlukových limitů. V noční době linka provozována nebude.

Kladivový mlýn, který je zdrojem vibrací, je pružně uložen na tuhých základech, čímž se výrazně tyto vibrace eliminují. V blízkosti posuzovaného záměru se nenachází žádná obytná nebo jiná zástavba.

### ***Odpady***

Při zvýšeném provozu se nepředpokládá vznik mimořádného množství odpadů. Jedná se o množství řádově desítek kg druhů odpadů jak ostatních, tak nebezpečných (hydraulické oleje, znečištěné textilie, zářivky apod.) s výjimkou 17 04 02 a 19 10 04 hliníkový šrot, který po zpracování bude předáván jako druhotná surovina za účelem dalšího zpracování. Všechny vznikající odpady budou zneškodňovány externími firmami, které mají pro tuto činnost oprávnění. Budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001 Sb., 383/2001 Sb. a 384/2001 Sb.

Z hlediska ochrany životního prostředí nejsou známy okolnosti, které by bránily realizaci zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu z 840 na 2400 t/rok ve stávající hale. Je možné konstatovat, že na základě poskytnutých podkladů od provozovatele stávající linky MIKO TRADE s.r.o. o stávajícím provozu a připravovaném zvýšení výkonu linky, získaných informací o stavu životního prostředí v zájmovém území a hodnocení provedeného v předkládané dokumentaci splňuje připravovaný záměr legislativní předpisy a z hlediska ochrany životního prostředí je přijatelný.

Pro názornější orientaci je hodnocená stavba dokumentována následujícími přílohami:

- Přehledná situace 1:10 000
- Situace KN
- Technologická dispozice linky na zpracování hliníkového šrotu
- Kolaudační rozhodnutí pro stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 2004000158/RR/SÚ/BC ze dne 16.2.2004
- Rozhodnutí k uvedení stavby linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí do trvalého provozu č.j. ŽPZ/10543/04/Ho ze dne 11.2.2004
- Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkopu a užívání odpadu a s jeho provozním řádem č.j. ŽPZ/3964/04/KZ ze dne 26.4.2004
- Stavební povolení na stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 01/2434/RM/SÚ/BC ze dne 21.7.2001
- Výsledky autorizovaného měření emisí č. 3321 – vypracovaný firmou EKOTECHNIKA Ostrava – autorizovaní měření emisí tuhých a plyných škodlivin ze dne 28.11.2003
- Protokol o zkoušce č. H 291/03 Měření hluku ze dne 29.9.2003 vydaný zkušební akreditovanou laboratoří č. 1091.2 OKD, DPB a.s.



## H. ZÁVĚR

Oznámení záměru „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí“ je zpracováno podle § 6 zákona číslo 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 tohoto zákona.

V předkládané dokumentaci jsou popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu na životní prostředí. Výstup odpovídá úrovni dostupných podkladů, provedených průzkumů území, informací o budoucím provozu a prozkoumanosti jednotlivých složek životního prostředí v zájmové oblasti k datu zpracování předkládané dokumentace, to je listopad 2004.

Při zpracování této dokumentace nebyly zjištěny skutečnosti, které by vylučovaly možné zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí z 840 t/rok až na 2400 t/rok.

Z hlediska ochrany životního prostředí nejsou známy okolnosti, které by bránily realizaci zvýšení výkonu linky na 2 400 t/rok zpracovaného hliníkového šrotu v hodnocené lokalitě. Veškeré negativní vlivy, které by předkládaný záměr mohl přinést, mohou být technicky nebo organizačně odstraněny nebo eliminovány. Je možno konstatovat, že na základě poskytnutých podkladů o připravovaném záměru, získaných informací o stavu životního prostředí v zájmovém území a hodnocení provedeného v předkládané dokumentaci, splňuje připravovaná výroba legislativní předpisy a z hlediska ochrany životního prostředí je v lokalitě přijatelná.

Jako zpracovatel této dokumentace na základě znalostí uvedených v předkládané dokumentaci oznámení doporučuji záměr „Zvýšení výkonu linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov-Horní předměstí“

### **REALIZOVAT,**

za předpokladu dodržení vstupních dat a parametrů a splnění podmínek uvedených v této dokumentaci.

Vypracoval: Ing. Josef Beneš

## I. PŘÍLOHY

Hodnocený záměr řeší zvýšení výkonu stávající linky na zpracování hliníkového šrotu, která je umístěna v ocelové hale. Z těchto důvodů není dokládáno vyjádření stavebního úřadu, že záměr je v souladu s územním plánem obce.

- Přehledná situace 1:10 000
- Situace KN
- Technologická dispozice linky na zpracování hliníkového šrotu
- Kolaudační rozhodnutí pro stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 2004000158/RR/SÚ/BC ze dne 16.2.2004
- Rozhodnutí k uvedení stavby linky na zpracování hliníkového šrotu v provozovně Krnov – Horní předměstí do trvalého provozu č.j. ŽPZ/10543/04/Ho ze dne 11.2.2004
- Souhlas k provozování zařízení ke sběru nebo výkupu a užívání odpadu a s jeho provozním řádem č.j. ŽPZ/3964/04/KZ ze dne 26.4.2004
- Stavební povolení na stavbu „stavební úpravy haly se zřízením linky na zpracování kovového šrotu“ č.j. 01/2434/RM/SÚ/BC ze dne 21.7.2001
- Výsledky autorizovaného měření emisí č. 3321 – vypracovaný firmou EKOTECHNIKA Ostrava – autorizovaní měření emisí tuhých a plynných škodlivin ze dne 28.11.2003
- Protokol o zkoušce č. H 291/03 Měření hluku ze dne 29.9.2003 vydaný zkušební akreditovanou laboratoří č. 1091.2 OKD, DPB a.s.