

# **AREÁL JANKOSTAV s.r.o. OSTRAVA - KUNČICE**

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých  
souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Zpracovatel: Ing.Jarmila Paciorková  
číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92  
Selská 43, 736 01 Havířov  
Tel/fax 59681 8570, 602 749482

Spolupracovali:  
Tomáš Bartek, Hluková studie  
Ing.Petr Fiedler, Rozptylová studie

Ostrava, prosinec 2010

Obsah:

Strana:

<b>A. Údaje o oznamovateli</b>	5
<b>B. Údaje o záměru</b>	5
<b>I. Základní údaje</b>	5
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	6
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	7
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	8
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	15
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	15
<b>II. Údaje o vstupech</b>	16
1. Zábor půdy	16
2. Odběr a spotřeba vody	16
3. Surovinové a energetické zdroje	17
4. Doprava	18
<b>III. Údaje o výstupech</b>	19
1. Množství a druh emisí do ovzduší	19
2. Odpadní vody	26
3. Kategorie odpadů	27
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	29
5. Hluk	31
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	36
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	36
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	36
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	36
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	36
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	

- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	38
2.1 Vlivy na obyvatelstvo	39
2.2 Ovzduší a klima	39
2.3 Voda	41
2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje	41
2.5 Fauna, flóra a ekosystémy	41
2.6 Krajina, krajinný ráz	42
2.7 Hmotný majetek a kulturní památky	43
2.8 Hodnocení	43
<b>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</b>	<b>44</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	44
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	46
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	46
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	46
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	47
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>47</b>
<b>F. Doplnující údaje</b>	<b>48</b>
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	48
2. Další podstatné informace oznamovatele	48
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>48</b>
<b>H. Příloha</b>	<b>50</b>

## Úvod

Pro připravovanou stavbu „Areál Jankostav, s.r.o. Ostrava Kunčice“, je zpracováno oznámení dle přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení):

bodů 6.5 Obalovny živičných směsí

bodů 10.1. Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

### Místo umístění areálu firmy Jankostav s.r.o.



**A. Údaje o oznamovateli**

<b>Investor</b>	Jankostav s.r.o.
Sídlo	Štěpaňákova 714/31, 719 00 Ostrava - Kunčice
IČO	25855581
DIČ	CZ25855581
Odpovědný zástupce	Miroslav Janko
<b>Oznamovatel</b>	Jankostav s.r.o.
Sídlo	Štěpaňákova 714/31, 719 00 Ostrava - Kunčice
IČO	25855581
DIČ	CZ25855581
Zástupce oznamovatele ve věcech technických	Vojtěch Marek Tel.: 596237337, 605793000 vojtech.marek@jankostav.cz

**B. Údaje o záměru****I. Základní údaje****1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1**

Areál Jankostav, s.r.o. Ostrava Kunčice

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 1 spadá předkládaný záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu

bodu 6.5 Obalovny živičných směsí

bodu 10.1. Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

**2. Kapacita (rozsah) záměru**

Stávající kapacita recyklační linky

roční kapacita výroby 5 000 t asfaltové směsi a betonu /rok  
(zpracování 5 000 t odpadů katalogových čísel 17 01 01 a  
17 03 02)

Nový stav kapacity recyklační linky

roční kapacita výroby 50 000 t asfaltových směsí a  
betonu /rok  
(zpracování 50 000 t odpadů katalogových čísel 17 01 01 a  
17 03 02)

Stávající kapacita linky litých asphaltů (obalovny)  
roční výkon linky do 20 000 t živičných směsí (litých  
asfaltů)

Nový stav kapacity obalovny živičných směsí  
roční výkon linky 60 000 t živičných směsí

### 3. Umístění záměru

kraj Moravskoslezský  
Statutární město Ostrava  
Městský obvod Slezská Ostrava  
k.ú. Ostrava - Kunčice - p.č. 834, 837

### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem investora je navýšení výroby stávající obalovny (linky litých asphaltů) a stávající recyklační linky v areálu firmy Jankostav s.r.o. v Ostrava-Kunčice. Stávající recyklační linka zůstane ve stejném složení jako doposud, obalovna bude obnovena uplatněním obalovny AMMANN Uniglobe 160 H ve věžovém provedení.

V provozu bude nová obalovna živičných směsí AMMANN Uniglobe 160 H s cílovou výrobou 60 000 tun živičných směsí/rok a stávající recyklační dvůr s cílovým stavem zpracování 50 000 tun asphaltových směsí a betonu/rok, využívající mobilní drtící jednotku typu RESTA ODN 800 x 1 000 s odrazovým drtičem a mobilní třídič typu Finlay 393.

Pomocí recyklační linky bude zajištěno zpracování inertního stavebního odpadu (suť, beton, železobeton, živice). Frakčně rozděleným recyklátem budou materiálově zásobovány stavby v dostupném okolí.

Stávající kapacita recyklační linky

roční kapacita výroby 5 000 t asphaltové směsi a betonu /rok  
(zpracování 5 000 t odpadů katalogových čísel 17 01 01 a 17 03 02)

Nový stav kapacity recyklační linky

roční kapacita výroby 50 000 t asphaltových směsí a betonu /rok  
(zpracování 50 000 t odpadů katalogových čísel 17 01 01 a 17 03 02)

Stávající kapacita linky litých asphaltů (obalovny)

roční výkon linky do 20 000 t litých asphaltů (živičných směsí)

stávající stav	
Maximální projektovaná kapacita linky TELTOMAT V (výkon) litých směsí	20-25 t/hod.
Denní provoz	6 hodin
Průměrný denní výkon	140 t směsí
Roční provoz	145 dnů
Roční výkon	20 000 t
Tepelný výkon kotelny	530 kW
Palivo	zemní plyn

Nový stav kapacity obalovny živičných směsí  
roční výkon linky 60 000 t živičných směsí

Zájmová lokalita je situována mezi železniční tratí ČD Ostrava Kunčice – Vratimov a podniky ADEMKO s.r.o. (dříve Vítkovické stavby), LINDE a.s. Hrabová (dříve Technoplyn Ostrava). Původně sloužil areál jako stavební dvůr pro podnik Průmyslové stavby Gottwaldov. Po ukončení činnosti výše uvedené firmy střídal vlastníky. V současnosti má firma Jankostav s.r.o. na části areálu umístěnou výrobní linku litých asfaltů a recyklační linku.

Linka recyklace stavebních hmot je provozně technologickým celkem pro zpracování stavebních odpadů a výrobu materiálově a frakčně rozděleného recyklátu. Provoz linky je podle potřeby zpracování inertního stavebního odpadu. Strojní zařízení – mobilní drtič a mobilní třídič dle potřeby (dostatečná zásoba materiálu k recyklaci) zpracuje navezený materiál a následně může být přesunut na jinou lokalitu.

Možnost kumulace s jinými záměry než výše uvedenými v zájmovém území není vymezena.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Firma Jankostav s.r.o. je stavební firmou realizující dopravní stavby, opravy a výstavby komunikací, chodníků apod. Obalovna (linka litých asfaltů) nahradila původní výrobu v mobilních jednotkách vyhřívaných spalováním uhlí a byla postavena stávající obalovna (linka litých směsí), která je v areálu firmy v provozu. V současnosti chce investor provést obnovu linky a umístit novou moderní obalovnu na místo původní obalovny. S tím bude souviset i navýšení výroby živičných směsí. Výsledný produkt bude sloužit stejně jako doposud pro dopravní stavby, opravy a výstavby komunikací a chodníků. V obalovně je a nadále uplatněn produkt recyklačního dvora.

Stavební recyklační dvůr slouží ke shromažďování, soustředění, sběru a třídění stavebních demoličních odpadů – beton a asfaltové směsi. Uvedené odpady jsou zpracovány v mobilním drtičím zařízení a následně použity jako stavební materiál do podkladních vrstev chodníků, vozovek a jako přísada do obalovaného kameniva (obalovna asfaltových směsí v areálu firmy Jankostav s.r.o.). Vzhledem ke stávající výrobě a množství materiálu k recyklaci a potřebě výstupního produktu má investor záměr navýšit kapacitu recyklačního dvora. Navýšení kapacity znamená časové prodloužení provozu (nikoliv občasná recyklace jako doposud). Původce je dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 Sb. ve znění platných předpisů povinen vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití. Provedení recyklace je takovým využitím. Předmětný záměr je v souladu s cíli odpadového hospodářství kraje (cíl 3 – zajistit maximální využití odpadů jako náhrady přírodních surovin).

Záměrem je navýšení výroby stávajících provozů v lokalitě firmy Jankostav s.r.o., který je situován v průmyslové zóně, záměr je proto řešen invariantně.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

### Obalovna živičných směsí

Vstupními surovinami pro výrobu živičných směsí jsou drcené kamenivo, písek, filler (jemně mletý vápenec), silniční asfalty a recyklovaný asfalt. Zdrojem energie je elektrický proud, zemní plyn, tlakový vzduch a voda.

Jednotlivé frakce kameniva budou kolovým nakladačem dopravovány do násypek dávkovacího zařízení. Dávkovací zařízení automaticky dávkuje směs v požadovaných množstvích kameniva, písku a recyklátu. Připravená směs je vodorovným sběrným a šikmým vynášecím pásovým dopravníkem podávána do sušicího bubnu osazeného hořákem na zemní plyn. Jedná se o přímý ohřev kameniva spaliny ze zemního plynu. Kamenivo se tak vysuší a ohřeje na potřebnou teplotu 180 - 200 °C. Z otáčejícího se bubnu vysušená směs postupuje na svislý elevátor, kterým je dopravována na třídič a mezizásobníky horkého kameniva, odkud jsou pak přesně dávkovány do míchačky, kde probíhá vlastní výrobní proces - mísení kameniva s fillerem.

Asfalt je v tekutém stavu (při cca 170 °C) dopravován ze zásobních nádrží (ohřev asfaltu je zajištěn plynovým kotlem) spojovacím potrubím a zubovým čerpadlem do váhy asfaltu a odtud do míchačky. Hotová směs se po zamíchání vypouští do izolovaného zásobníku umístěného pod míchačkou. Ze zásobníku je pak hotová směs vypouštěna na korby nákladních automobilů.

Prach a spaliny jsou ze sušicího bubnu odsávány odtahovým ventilátorem do odprašovacího zařízení, které slouží k odstranění tuhých znečišťujících látek z odsávané vzdušiny. Odlučovací zařízení obalovny pro zachytávání prachu z odtahu spalin od sušicího bubnu je dvojstupňové. První stupeň tvoří zklidňovací komora (cyklón), kde je odloučena podstatná část TZL. Druhý stupeň pak představuje účinný textilní filtr. Jedná se o tkaninový filtr s regenerací tlakovým vzduchem. Odloučený prach je ze sběrné jímky vynášen šnekovým dopravníkem k elevátoru prachu a společně s fillerem je dopravován do váhy a znovu se využívá ve výrobě živičných směsí. Za tkaninovým filtrem je osazen odtahový ventilátor s odvodem vzdušiny do komína.

Spaliny z plynového kotle BASS 300 určeného pro ohřev asfaltu jsou vedeny do samostatného komínu.



## Obalovna živičných směsí – základní údaje

Obalovna

Tabulka č.1

Název a typ zařízení	AMMANN Uniglobe 160 H ve věžovém provedení
Výrobce	Ammann Asphalt GmbH, Alfeld, SRN
Projektovaná výrobní kapacita	160 t/h při 5 % vlhkosti kameniva
Maximální roční výkon	60 tis. tun/rok živičných směsí
Denní výkon	500 tun, špičkově až 1000 tun
Směnnost a provoz	1 směna, III. – XII. měsíc, provoz 430 h/rok



Výrobce hořáku	OERTLI Induflame A.G. Itálie
Jmenovitý sušící výkon hořáku	13,9 MW
Palivo	zemní plyn
Maximální spotřeba ZP	1 400 m <sup>3</sup> /h
Roční spotřeba ZP	600 000 m <sup>3</sup> /rok

Výrobce filtrační jednotky	Ammann filter systém Ameco
Typ	kapsový filtr AFA 43 p s regenerací stlačeným vzduchem
Filtrační kapsy	396 ks
Množství odtahovaných spalin	43 000 m <sup>3</sup> /h
Plocha tkaninového filtru	663 m <sup>2</sup>
Materiál filtrační textilie	Aramid
Množství prachu na vstupu	250 g/m <sup>3</sup> (200 - 400 g/m <sup>3</sup> )
Množství prachu na výstupu	méně než 20 mg/m <sup>3</sup>

Výška komínu	23 m
Vnitřní průměr komínu	1 000 mm
Materiál	ocel

### Ohřev asfaltu

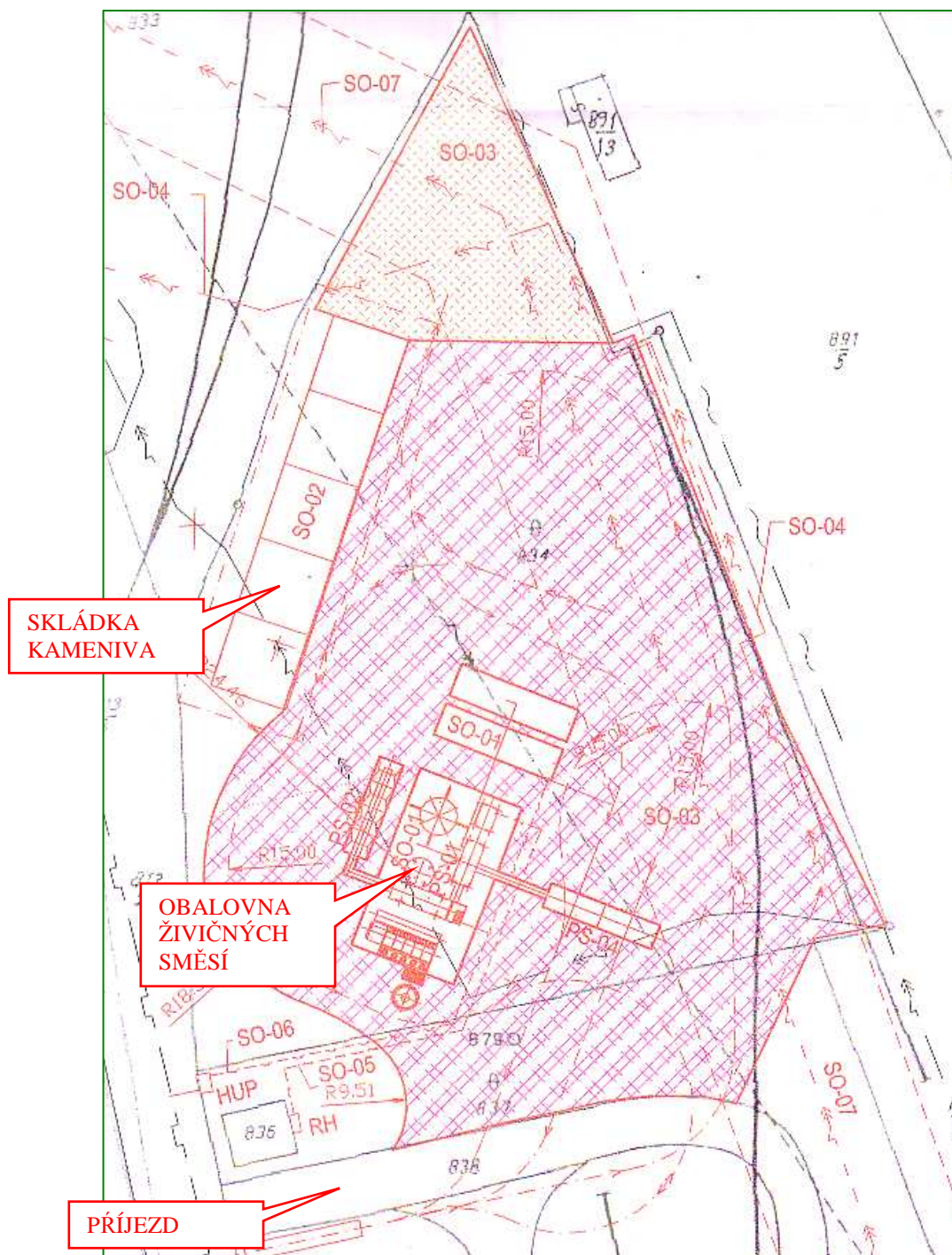
Kotel	BASS 300
Jmenovitý sušící výkon hořáku	300 kW
Provoz	3 500 h/rok
Palivo	zemní plyn
Maximální spotřeba ZP	32,4 m <sup>3</sup> /h
Roční spotřeba ZP	62 000 m <sup>3</sup> /rok

### Charakteristika vstupních surovin

Surovina	Spotřeba (t/rok)
Drcené kamenivo	29 600
Písek	
Filler	2 700
Recyklát	25 000
Asfalt	2 700
Celkem	60 000

## Situace stávající obalovny (linky litých asphaltů)

(použit mapová podklad dle projektu)



## Recyklační dvůr

Stavební recyklační dvůr slouží ke shromažďování, sběru a třídění stavebních demoličních odpadů - beton a použitý asfalt. Recyklační dvůr slouží ke shromažďování, sběru, třídění a recyklaci stavebních demoličních odpadů katalogových čísel 17 01 01 (beton) a 17 03 02 (asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01).

Recyklace asfaltových ker vzniklých demolicí asfaltových chodníků a vozovek, a betonu spočívá v třídění a hrubém strojním drcení velkých kusů sutě pneumatickým kladivem. Tato činnost probíhá průběžně při navážení sutí na předem připravenou a pro tento účel určenou plochu.

Upravená suť je následně drcena v mobilní drtící jednotce typu RESTA ODN 800 x 1 000 s odrazovým drtičem a následně v mobilním třídíči Finlay 393 probíhá třídění nadrcených částic na jednotlivé frakce. V době drcení a třídění je prováděno mlžení a v době bez recyklace se provádí průběžně skrápění uskladněného recyklovaného materiálu, aby byl drcen a tříděn vždy vlhký materiál k snížení vzniku emisí tuhých částic.

Mobilní drtící jednotka je sestavena z násypky, vibračního podavače s předtříděním, drtiče (ODN 800 x 1 000), z pohonu (elektromotor), dvouosového přívěsného podvozku, elektrorozvaděče a elektrorozvodů, hydrauliky vč.stojek, skluzů a potřebných konstrukcí.

Materiál, který je určen pro zpracování se podává kolovým nakladačem do násypky soupravy. Odtud je materiál podáván vibračním podavačem poháněným dvěma vibromotory do drtiče. Při podávání materiál prochází přes kaskádovou roštovou plochu, kde dochází k dotřídění materiálu menšího než 40 mm. Tento materiál propadává na krátký dopravník. Materiál podávaný do drtiče je v něm rozdrcen, rozdrcený propadává na dlouhý pásový dopravník, kterým je dopravován na třídičku.

Mobilní třídíč typu Finlay 393 obsahuje prosévací, třídící a skladovací systém (vynášecí dopravníky jednotlivých frakcí).

## Základní údaje

Tabulka č.2

### Drtič

Název a typ zařízení	RESTA ODN 800 x 1 000
Výrobní kapacita	20 - 90 t/h
Maximální roční výkon	50 tis. t/rok asfaltů a betonů
Vstupní kusovost	400 mm
Směnnost a provoz	1 směna, III. – XII. měsíc, 700 h//rok

### Třídíč

Název a typ zařízení	Inlay 393
Výrobní kapacita	20 - 90 t/h
Maximální roční výkon	50 tis. t/rok asfaltů a betonů
Směnnost a provoz	1 směna, III. – XII. měsíc, 700 h//rok

### Charakteristika vstupních surovin

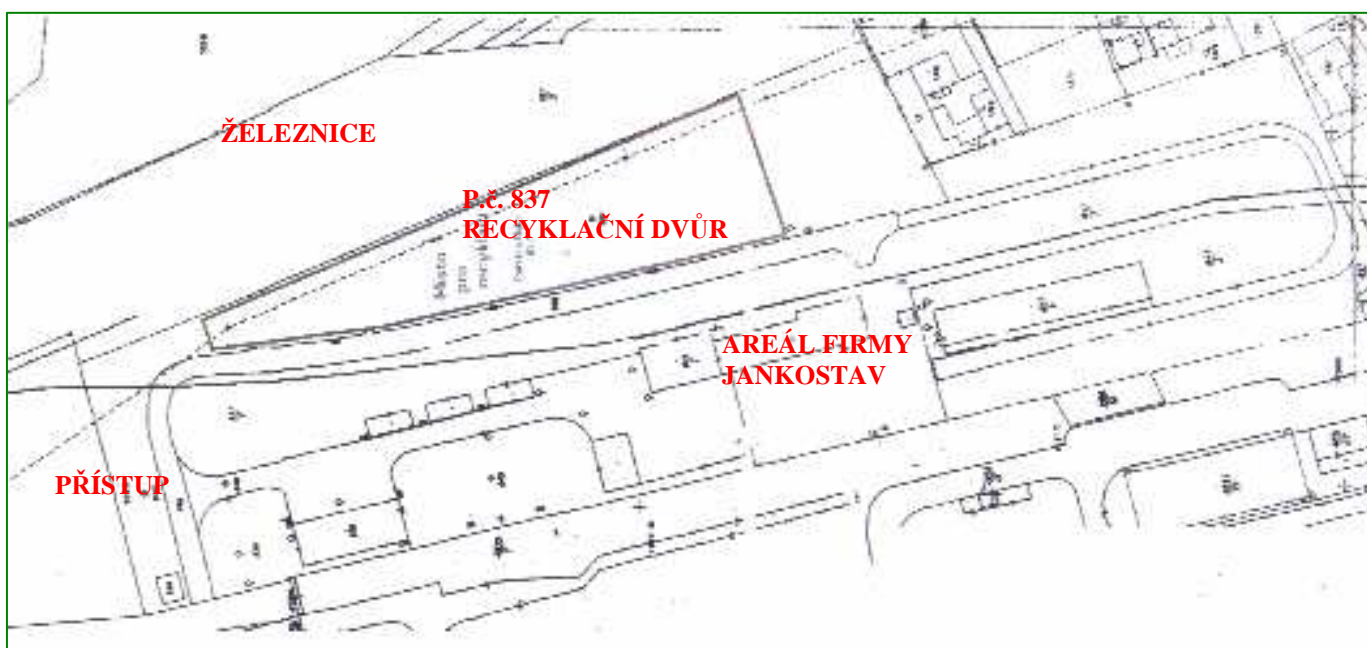
Surovina	Spotřeba (t/rok)
Použité asfalty	50 000

Uvedené odpady jsou uloženy v navrhovaném prostoru po dobu nezbytně nutnou před jejich zpracováním v mobilním drtiči. Následně jsou využity jako stavební materiál.

Zpracovávat lze pouze materiály I.třídy vyluhovatelnosti dle zák.č. 185/2001 Sb. Zpracovaný materiál je zpětně využit při stavbách jako posypový a výplňový materiál.

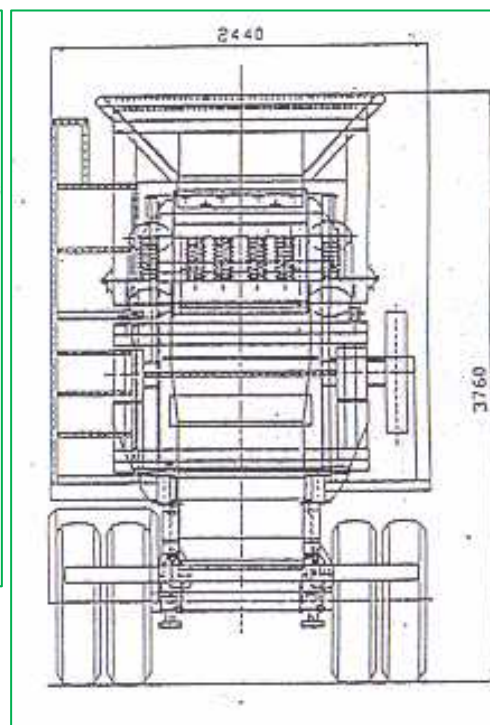
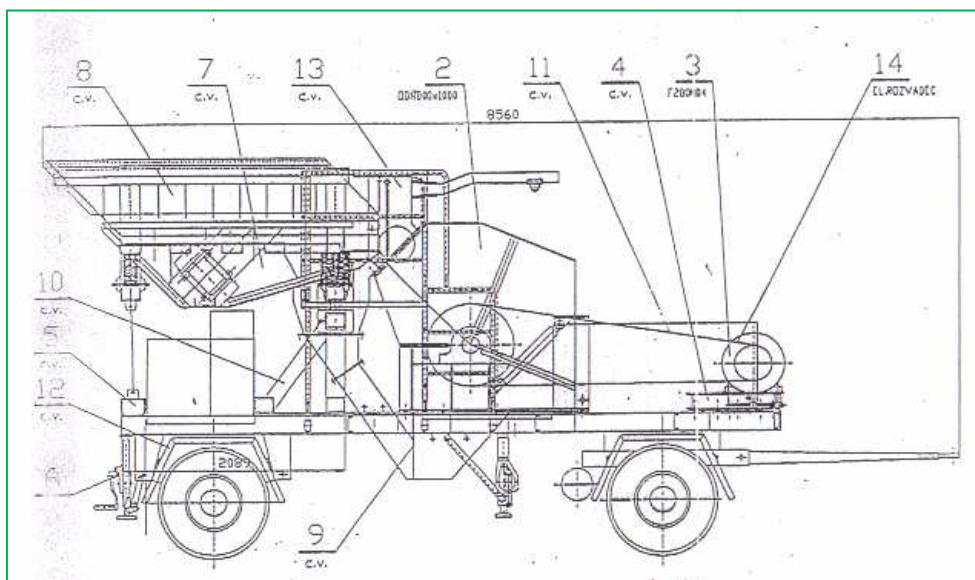
Recyklované materiály z vozovek, z pozemních a inženýrských staveb jsou využívány na stavby zemního tělesa silnic. Velikost a tvar největšího zrna sypaniny z recyklovaného materiálu musí umožnit zhutnění sypaniny zhutňovacím prostředkem, odpovídajícím svou účinností tloušťku vrstvy. Největší zrna nepřesáhne 2/3 tloušťky vrstvy.

Místo situování recyklačního dvora



### Drťicí jednotka

Mobilní drťicí jednotka je sestavena z násypky, vibračního podavače s předtříděním, drtiče ODN 800 x 1 000, z pohonu (elmotor), dvouosového přívěsného podvozku, elektrorozvaděče a elektrorozvodů, hydrauliky vč.stojek, skluzů a potřebných konstrukcí.



## Technické parametry

Zpracovávaný materiál	do pevnosti v tlaku 300 MPa – pouze nelepivý materiál
Vstupní kusovost	400 mm
Štěrbina předtřídění	40 mm
Drtič	DCD 630 x 500 ODN 800 x 1 000
Výstup z drtiče	0 – 70 mm dle nastavené štěrby
Výkon	20 – 90 t/hod. – odrazový drtič
Pohon	elemotor 100 kW, F280M04, 1 480 ot/min, 380 V, 50 Hz
Pásový dopravník krátký	šířka 500 mm délka 4 m
Pásový dopravník dlouhý	šířka 650 mm délka 10 m
Celková hmotnost	17 t

## Třidič

Třidič je typu Finlay 393 C. Zařízení obsahuje prosévací, řezací, třídící a skladovací systém. Zařízení pracuje spolehlivě v namáhavých podmínkách s důrazem na maximální výkon.

Systém je poháněn dieslovým motorem chlazeným vzduchem. Tento systém pohání dvě tandemová čerpadla a bude instalován vedle ovládacího pultu hned u země pro snadný přístup. Obsluha může rychle a snadno optimalizovat produkci a zabránit zbytečným prostojům. Zařízení je vybaveno hydraulickým filtračním systémem instalovaným na přívodním i na zpětném potrubí. Systém je vybaven motory s ozubeným převodem s vysokým kroutícím momentem. Turbomotor pohání trojitě a dvojitě hydraulické čerpadlo v případě, že je zařízení vybaveno řezací jednotkou a vibrační mřížkou.

*Mřížka* je instalována sklopná. Zařízení má dva druhy sklápění, jeden pro ruční ovládání a druhý na dálkové ovládání. Pomocí hydraulika se zvedá a sklápí mřížka řízena specifickým časovým spínačem.

*Pasový podavač* – šířka otvoru je 3,65 x 1,65 m s násypkou 8 m<sup>3</sup>, pás má rozměr až 1,05 m.

*Řezací komora* je vybavena dvěma hřídelemi s volitelnými čepelemi nebo cepy. Druhý hřídel je instalována na výstředníkové hřídeli, kterou je možno nastavit na čtyři polohy podle požadované velikosti výsledného produktu.

*Rám mřížky* má vysokou kapacitu, dvě plošiny, dvě ložiska, přepevněn pružinami a vybaven ochranným rámem. Má variabilní řízení rychlosti, aby bylo možné dosáhnout maximálního výkonu pro všechny druhy materiálů. Rám s mřížkou je možné hydraulicky zvedat v rozpětí 15-42° podle toho do jakého úhlu je nastaven pás. K rámu je instalováno jednoduché smykadlo a vnější napínací systém, pomocí nichž lze síta nebo strunové dráty mřížek snadno a rychle napínat.

Hlavní podávací dopravník, který veden k rámu s mřížkou je vybaven pásem o šířce 1 m s lištami po celé jeho délce. Standardním vybavením dopravníku jsou drážkové válečky s obložením a pružnými spojkami. Dopravník pro prosívky má pás široký 1,2 m. Je vybaven hydraulickým sklápěcím mechanismem pro přepravu materiálu, stejně jako boční dopravníky. Dopravníky mají možnost měnit rychlosti, je možno je snadno sklápět při přepravě nebo provozu pomocí zabudovaného hydraulického systému.

S ohledem na jednoduchost strojního vybavení není záměr členěn na provozní soubory. Stavební objekty v rámci navrhované akce nejsou budovány.

Pro navrhované jednotky je zpracována rozptylová a hluková studie.

## Doprava

Silniční doprava spojená s dopravou vstupů (obalovnu živičných směrů a recyklační dvůr) a odvozu hotových výrobků (živičné směsi a recyklované asfalty a betony).

Dopravní napojení vychází z dlouhodobě vytvořené koncepce dopravy celého území průmyslové zóny. Příjezd do areálu firmy Jankostav s.r.o. je z ulice Štěpaňákovy. Ulice Štěpaňáková je přímo napojena na ulici Frýdeckou (II/477).

Situace příjezdu



Komunikace a zpevněné plochy jsou stávající, zpevněná plocha je kryta živičným kobercem, komunikace jsou ztuhnuté betonovým recyklátem.

Obalovna je umístěna na samostatné ploše v severní části areálu Jankostavu (u vjezdu do areálu), recyklační linka ve východní části u trati ČD. Realizací záměru nedojde ke kumulaci s nákladními vozidly jiných druhů činnosti v rámci areálu.

## Sociální zázemí

Využita je stávající administrativní budova firmy Jankostav s.r.o. V ní je umístěna šatna, denní místnost a sociální zařízení.

Je využíván stávající vodovodní řád a kanalizační přípojka.

## Směnnost, počet pracovníků

Obalovna

- chod obalovny má provoz v 1 směně
- pro provoz linky - 4 pracovníci

Recyklační dvůr

- chod linky recyklace stavebních hmot má provoz v 1 směně
- pro provoz linky recyklace stavebních hmot – drtič, třídič - 2 pracovníci

## Inženýrské sítě

Zásobování vodou zůstane na stávající úrovni potřeby vody pro areál firmy Jankostav s.r.o. – výrobní linka obalovny nevyžaduje technologickou potřebu vody, recyklační dvůr využívá vodu v současnosti. Areál je napojen na stávající vodovod ve správě OVaK.

Splaškové odpadní vody budou odváděny do kanalizace na ulici Štěpaňákova s odvodem na ČOV Ostravice (Arcelor Mittal).

Dešťové vody jsou odvedeny do kanalizace v ulici Štěpaňákova (zpevněné plochy).

Elektrická energie je zabezpečena propojením na hlavní rozvaděč u stávajícího objektu vrátnice. Stávající areál firmy Jankostav je napojen na síť SME samostatnou trafostanicí.

Zásobování plynem je řešeno napojením STL přípojky na stávající STL plynovod DN 150, který je veden podél ulice Štěpaňákovy.

### **Úroveň navrhovaného technického řešení**

*Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob navýšení výroby obalovny a stavebního recyklačního dvora v rámci areálu firmy v prostoru mimo obytnou zástavbu v průmyslové části Ostravy Kunčic je řešen tak, aby vliv na okolní prostředí byl co nejmenší. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií. Zpracována je pro obalovnu a mobilní drtící jednotku hluková studie.*

*Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby.*

*Obalovna je v současnosti v provozu, dojde k výměně za nový výkonnější mechanismus typu AMMANN Uniglobe 160 H ve věžovém provedení. Recyklační dvůr řeší možnost uplatnění stavebních odpadů kategorie 17 01 01 beton a 17 03 02 asfaltové směsi kategorie ostatní odpad k recyklaci a opětovné uplatnění recyklovaného materiálu pro stavby a obalovnu, která je v bezprostřední blízkosti dvora.*

### **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení stavby	2011
Ukončení	2011

### **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj Moravskoslezský  
Statutární město Ostrava, Městský obvod Slezská Ostrava  
Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

### **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst.4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Rozhodnutí o změně stavby bude v kompetenci příslušného stavebního úřadu.

## II. Údaje o vstupech

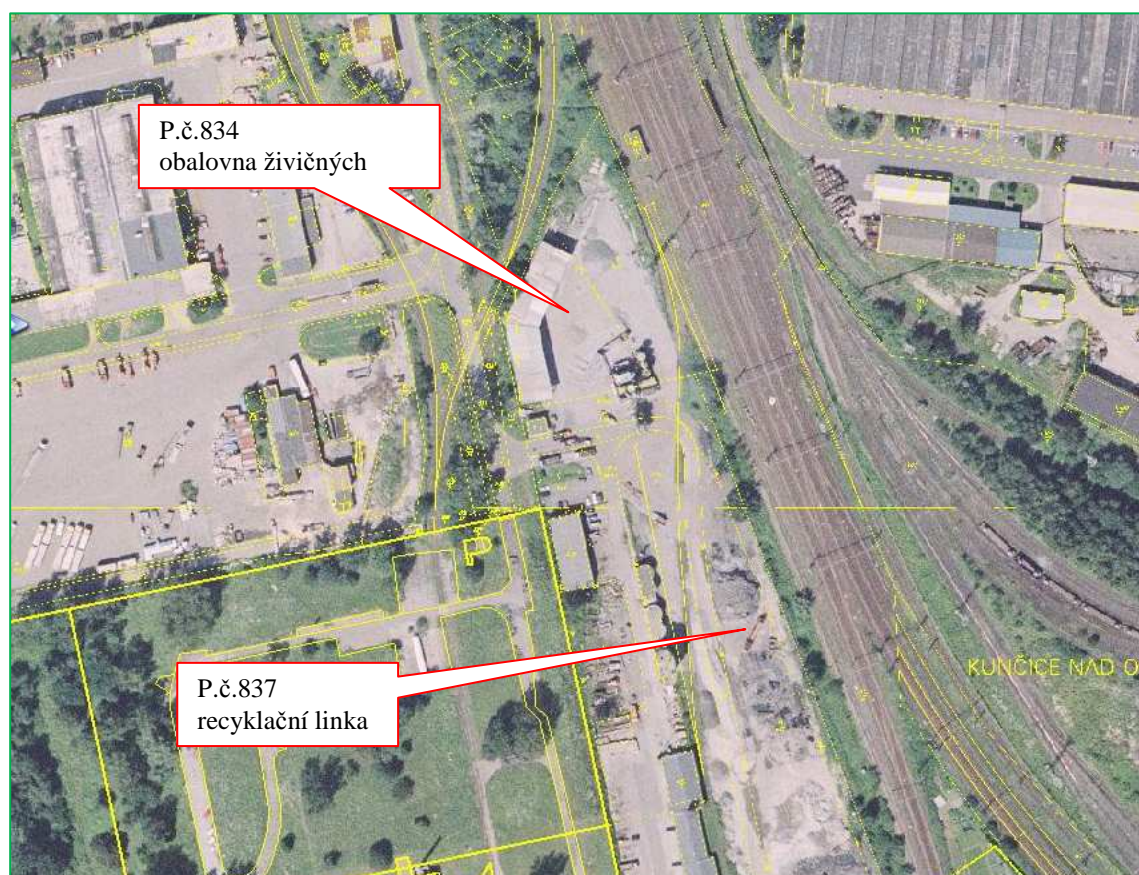
### 1. Zábor půdy

Obalovna živičných směsí je situována na pozemku p.č. p.č.834 o výměře 6057 m<sup>2</sup> v k.ú.Kunčice nad Ostravicí, který je ostatní plochou (manipulační plocha), vlastnictví LV 14 (investor).

Recyklační dvůr je realizován na pozemku p.č. 837 v k.ú. Kunčice nad Ostravicí, který je ostatní plochou (manipulační plocha) o výměře 8 118 m<sup>2</sup>, vlastnictví LV 14 (investor). Pro recyklační dvůr bude využita plocha 4 000 m<sup>2</sup>.

Zemědělská půda nebude záměrem dotčena.

Výřez mapy parcel zakreslený v ortofotomapě



*Půda určená k plnění funkce lesa PUPLF*

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

### 2. Odběr a spotřeba vody

*Období výstavby*

Pitná voda bude zajištěna pro sociální potřeby při výstavbě obvyklým způsobem. Výše spotřeby bude relativně malá a nebude mít vliv na zásobování obyvatelstva pitnou vodou, předpoklad je maximálně cca 80 l/pracovníka/den. Voda je zajištěna v rámci stávajícího areálu firmy Jankostav s.r.o.



Případná potřeba vody přímo na stavbě (např. pro zkrápění komunikací v době nepříznivých klimatických podmínek) bude zajišťována stejně jako doposud v rámci provozu firmy investora. Nároky na spotřebu vody pro tyto účely jsou časově omezené na dobu výstavby. Budování nových přípojek vody není nutné.

#### *Období provozu*

Areál firmy Jankostav s.r.o. je napojen na stávající vodovod ve správě OvaK. Pro provoz výrobní linky není potřeba technologická voda.

Potřeba vody pro areál firmy Jankostav s.r.o.:

Denní potřeba vody	1,94 m <sup>3</sup>
	0,05 l/s
Denní maximum	3,00 m <sup>3</sup>
	0,07 l/s
Hodinové maximum	0,40 l/s

Obalovna živičných směsí pro vlastní výrobu vodu nevyužívá.

Ve fázi provozu recyklační linky se předpokládá běžný nárok na přísun vody pro čištění.

Max. spotřeba vody za hodinu – recyklace stavebních hmot	1,8 m <sup>3</sup> /hod
Max. spotřeba vody za hodinu – postřik hald	1,8 m <sup>3</sup> /hod
Max. spotřeba vody za rok	1 000 m <sup>3</sup> /rok
Max. krátkodobý potřebný průtok	3,6 m <sup>3</sup> /hod

Spotřeba vody nebude pro provoz areálu firmy Jankostav rozhodujícím ani omezujícím faktorem.

### **3. Surovinové a energetické zdroje**

#### **Elektrická energie**

Napájecím bodem elektrické energie je stávající trafostanice 400 kVA.

Stávající areál je napojen na síť SME samostatnou trafostanicí. Výrobní linka obalovny živičných směsí je napojena na hlavní rozvaděč u stávajícího objektu vrátnice.

Pi	180 kW
Pp	150 kW

Recyklační linka je poháněna elektromotorem F 280 x M 04.

Pohon elmotor	100 kW, 380 V, 50 Hz
Generátor	12 kW, 380 V

Pro zajištění provozu linky jsou nezbytné vstupní suroviny a energie.

#### **Zemní plyn**

Zemní plyn je do areálu zaveden ze stávajícího STL-řadu. Napojení STL přípojky je na stávající STL plynovod DN 150, vedený podél ulice Štěpaňákova. Přípojka je vedena zpevněnou plochou k technologické části linky.

Potřeba zemního plynu

- Hořák 600 000 m<sup>3</sup>/rok
- Kotel pro ohřev asfaltu 62 000 m<sup>3</sup>/rok

### Vstupní suroviny

Obalovna živičných směsí

Při předpokládané roční produkci 60 000 tun živičných směsí za rok je předpokládána následující spotřeba vstupních surovin:

- drcené kamenivo a písek 29 600 tun/ro
- filler 2 700 tun/rok
- recyklát 25 000 tun/rok
- asfalt 2 700 tun/rok
- Celkem 60 000 tun/rok

Výroba recyklovaných stavebních hmot – odpady betonu a asfaltových směsí (kategorie „O“).  
Recyklace odpadů dle katalogu odpadů (Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.)

17 01 *Beton, cihly, tašky a keramika*

17 01 01 Beton O

17 03 *Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu*

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O

Použité asfalty a beton pro recyklační linku činí 50 000 tun/rok

Produkce z recyklace ve výši 25 000 tun/rok bude využita v obalovně.

*Jiné zdroje než uvedené nebudou po realizaci stavby a provoz výrobní linky na základě dostupných informací potřebné.*

## 4. Doprava

### Silniční doprava - nový stav

#### Obalovna

Intenzita nákladní dopravy při provozu obalovny a výrobě 60 000 tun živičných směsí/rok, při výrobě 200 dnů/rok. Ve vlastním areálu je v provozu jeden kolový nakládač, který zajišťuje dopravu kameniva ze skládky do dávkovačů obalovny. Pro provoz obalovny je zajištěna doprava:

- zásobování kamenivem+drcené živice+písek 54 600 t/rok - 2 730 aut/rok  
(těžká nákladní vozidla nosnosti 20 t)
- zásobování areálu kontinuálně vápencem 2 700 t/rok - 135 aut/rok  
(těžká nákladní vozidla nosnosti 20 t)
- zásobování areálu kontinuálně asfaltem 2 700 t/rok - 135 aut/rok  
(těžká nákladní vozidla nosnosti 20 t)
- expedice živičných směsí kontinuálně 60 000 t/rok - 3 000 aut/rok  
(těžká nákladní vozidla nosnosti 20 t)

### Recyklace živičné směsi a betony

Intenzita nákladní dopravy při provozu recyklace 50 000 tun živičných směsí a betonu/rok, při výrobě 200 dnů/rok.

- dovoz 50 000 t/rok - 2 500 aut/rok  
(těžká nákladní vozidla nosnosti 20 t)
- odvoz na obalovnu recyklovaných živíc 25 000 t/rok - 1 250 aut/rok  
(těžká nákladní vozidla nosnosti 20 t)
- odvoz recyklátu 25 000 t/rok - 1 250 aut/rok  
(těžká nákladní vozidla nosnosti 20 t)

Doprava po ulici Štěpaňáková - 8 500 TNA/rok, to je 43 TNA/den (86 průjezdů) a 15 OA/den (30 průjezdů) zaměstnanci a návštěvy.

#### *Infrastruktura*

Pro záměr vybudování recyklačního dvora není třeba budovat další novou navazující infrastrukturu.

### III. Údaje o výstupech

#### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

K dispozici byl Protokol z autorizovaného měření emisí škodlivin z obalovny firmy Jankostav s.r.o. v Ostravě Kunčicích číslo 032/2009, PRO-EKO Ostrava spol.s r.o., 2009 a Protokol o autorizovaném měření emisí č.016/2010 – Měření tuhých a plynných emisí z obalovny společnosti Jankostav s.r.o., EKOSAM TT s.r.o., 07/2010. Zjištěné údaje charakterizují stávající provoz obalovny. Byly podkladem pro zpracovatele rozptylové studie. Jsou k dispozici u provozovatele zařízení.

Zpracována je Rozptylová studie imisní situace (Ing.Petr Fiedler, 12/2010), aby posoudila vliv provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice, na okolí (ochrana zdraví lidí). V Rozptylové studii je hodnocen konečný stav provozu zařízení.

Rozptylová studie je zpracována pro nejbližší okolí areálu Jankostav s.r.o., Štěpaňáková 714/31, 719 00 Ostrava-Kunčice a to pro rok 2012, při celoročním provozu zdrojů znečišťování ovzduší. V areálu Jankostav s.r.o. bude v provozu nová obalovna živičných směsí (náhrada za stávající) s cílovou výrobou 60 000 tun živičných směsí/rok a dále stávající recyklační dvůr s cílovým stavem zpracování 50 000 tun asfaltových směsí a betonu/rok. Rozptylová studie je zpracována pro cílový stav zdrojů znečišťování ovzduší - bodový (nová obalovna živičných směsí), plošný (stávající recyklační dvůr) a liniové (příslušnou silniční dopravu spojenou s dopravou vstupů pro obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr a odvozu hotových výrobků - živičné směsí a recyklované asfalty a betony), po výstavbě na okolí.

Výpočtem získáme imisní koncentrace v hodnocené lokalitě Ostrava-Kunčice a Vratimov, pocházející z provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice, dle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

## Imisní charakteristika lokality

Dle údajů z Informačního systému kvality ovzduší ČR je nejbližší lokalitami s měřením imisních koncentrací v Ostravě. Výsledky měření v roce 2009 :

### Stanice ČHMÚ č. 1064 (Ostrava-Zábřeh)

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 213,4 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 128,7 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 89krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 40,2 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 140,2 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 66,2 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25,7 µg/m<sup>3</sup>

### Stanice ZÚ č. 1649 (Ostrava-Mariánské Hory)

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 126,4 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 109,5 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 65krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 41,8 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 127,2 µg/m<sup>3</sup>, 98 % kv. 56,6 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 21,3 µg/m<sup>3</sup>

### Stanice ZÚ č. 1716 (Ostrava-Mariánské Hory)

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 4,8 ng/m<sup>3</sup>

### Stanice ČHMÚ č. 1061 (Ostrava-Fifejdy)

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 207,8 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 109,3 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 91krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 40,7 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 136,8 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 64,5 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 24,5 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 3,4 µg/m<sup>3</sup>

### Stanice ZÚ č. 1650 (Ostrava-Bartovice)

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 180,3 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 127,5 µg/m<sup>3</sup> (počet překročení imisního limitu 113krát)
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 47,6 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 94,0 µg/m<sup>3</sup>  
98 % kv. 48,9 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 21,6 µg/m<sup>3</sup>

### Stanice ZÚ č. 1713 (Ostrava-Bartovice)

- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 9,2 ng/m<sup>3</sup>

Stavební úřad Městského obvodu Slezská Ostrava (zde patří i Ostrava-Kunčice) je uveden ve Věstníku MŽP č. 4/2010 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2008) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM<sub>10</sub> - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 96,4 % obvodu, pro imise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) - průměrná roční koncentrace na ploše 0,1 % obvodu, pro imise benzenu - průměrná roční koncentrace na

ploše 14,2 % obvodu, pro imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu a imise arsenu - průměrná roční koncentrace na ploše 25,3 % obvodu pro ochranu zdraví.

Stavební úřad Městského úřadu Vratimov je uveden ve Věstníku MŽP č. 4/2010 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2008) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice PM<sub>10</sub> - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 6,7 % obvodu, pro imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu pro ochranu zdraví.

Stav imisního pozadí lokality Ostrava-Kunčice a Vratimov pro rok 2012 je možno určit jen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2009 a přijatých možných opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2012 :

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace < 200 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace < 43 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace < 160 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace < 25 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace < 5 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace < 6,0 ng/m<sup>3</sup>

### Imisní limity pro znečišťující látky

Na základě nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, jsou stanoveny následující imisní limity:

Tabulka č.3

Imise	Ochrana zdraví lidí				Ochrana ekosystémů	
	aritmetický průměr				aritmetický průměr	
	roční	denní	hodinový	osmihodinový	roční	(1.10- 31.3)
	µg.m <sup>3</sup>					
suspendované částice (PM <sub>10</sub> )	40	50	-	-	-	-
oxid dusičitý (NO <sub>2</sub> )	40	-	200	-	-	-
Benzen	5	-	-	-	-	-
benzo(a)pyren	0,001 *	-	-	-	-	-

Poznámka : - \* imisní limit splnit do 31.12.2012

### Parametry zdrojů znečišťování ovzduší

Byly použity parametry pro stacionární a liniové zdroje, které jsou uvedeny v tomto oznámení na stranách 18 a 19.

### Emise

Pro výpočet emisí z provozu obalovny živičných směsí jsou použity výsledky měření emisí u obalovny stejného typu a výrobní kapacity (dle Protokolu z autorizovaného měření emisí č. 3934/08 „Měření obalovny Ammann 160 ve firmě Skanska DS a.s. na provozovně v Českých Budějovicích“, SANTEO s.r.o., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy z 23.10.2008).

Tabulka č.4

Znečišťující látka	Emisní limit (mg/m <sup>3</sup> )	Naměřená koncentrace (mg/Nm <sup>3</sup> )	Hmotnostní tok (kg/h)	Emise (kg/rok)
TZL	20	1,0	0,043	18,49
NO <sub>x</sub>	500	50,0	2,150	924,5

Poznámka : TZL - tuhé znečišťující látky, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku.

Pro výpočet emisí z provozu ohřevu asfaltu jsou použity údaje provozovatele (Jankostav s.r.o., Štěpaňákova 714/31, 719 00 Ostrava-Kunčice z roku 2009), protože při instalaci nové obalovny, zůstanou stávající zásobníky asfaltu a jejich ohřev dle dnešního stavu, včetně spotřeby zemního plynu (62 000 m<sup>3</sup>/rok).

Tabulka č.5

Znečišťující látka	Emise (kg/rok)
TZL	1,0
NO <sub>x</sub>	73,5

Poznámka : TZL - tuhé znečišťující látky, NO<sub>x</sub> - oxidy dusíku.

Pro výpočet emisí z recyklačního dvora jsou použity emisní faktory bod 16. z přílohy č. 2 vyhlášky MŽP č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějšího předpisu. Jedná se o zpracování použitých asfaltu a betonu, vlhký stav při použití mlžení a množství 50 000 t/rok.

Tabulka č.6

Tuhé znečišťující látky (TZL)	Emisní faktor (g/t zpracovaného kameniva)	Emise (kg/rok)
Drcení	4	200,0
Třídění	3	150,0
Přesypy dopravníků	3	150,0
<b>Celkem</b>		<b>500,0</b>

Pro výpočet emisí ze silniční dopravy jsou použity emisní faktory silničních vozidel. K výpočtu jsou použity emisní faktory z „Programu pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla“ MEFA v.02 a v.06 z internetových stránek ATEM Praha (<http://www.atem.cz>). Pro stanovení emisních faktorů jsem vycházel z předpokladu, že provozovaná silniční vozidla po roce 2012 budou podle plnění emisní úrovně v těchto kategoriích : 50 % vozidel - EURO 4, 25 % vozidel EURO 3, 15 % vozidel EURO 2 a 6 % vozidel EURO 1 a 4 % konvenční (bez katalyzátorů).

Tabulka č.7

Emisní faktory pro silniční dopravu v roce 2012				
Kategorie	PM <sub>10</sub> (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,165	0,034	0,031	0,062
Lehká nákladní vozidla	1,046	0,147	0,194	0,363
Těžká nákladní vozidla	7,941	0,735	0,636	0,636
Kategorie	NO <sub>2</sub> (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,184	0,026	0,019	0,025
Lehká nákladní vozidla	1,102	0,185	0,130	0,133
Těžká nákladní vozidla	16,002	0,700	0,582	0,582
Kategorie	benzen (g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,100	0,011	0,009	0,014
Lehká nákladní vozidla	0,015	0,003	0,002	0,002
Těžká nákladní vozidla	0,162	0,026	0,017	0,017
Kategorie	benzo(a)pyren (□g/km.voz.)			
	5 km/h	50 km/h	90 km/h	130 km/h
Osobní vozidla	0,040	0,038	0,150	0,340
Lehká nákladní vozidla	0,023	0,028	0,076	0,168
Těžká nákladní vozidla	0,110	0,274	1,210	1,210

Jednotlivé komunikace byly rozděleny na délkové elementy (úseky) o délce 10 m, které respektují tvar komunikací. Emisní faktory pro rychlost 5 a 50 km/h jsou z důvodu výpočtu v areálu Jankostav a v obci.

Výpočet byl zpracovatelem Rozptylové studie proveden nad hodnocenou lokalitou 1 600 x 1 600 m. Tím je umožněno grafické vykreslení imisní zátěže pocházející z provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice v roce 2012, které je součástí Rozptylové studie uvedené v plném rozsahu v části *F. Doplnující údaje* pro:

Imise suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) - maximální denní koncentrace

Imise suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) - průměrná roční koncentrace

Imise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) - maximální hodinová koncentrace

Imise oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) - průměrná roční koncentrace

Imise benzenu - průměrná roční koncentrace

Imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace

#### *Hodnocení denní a roční koncentrace PM<sub>10</sub>*

Při provozu v areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice bude, v roce 2012 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m, maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) v rozmezí 6,135 až 19,865 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace v rozmezí 0,066 až 1,374 µg/m<sup>3</sup>.

V místě nejbližší obytné zástavby - Vratimov, ul. Mourová 734/19 bude maximální denní koncentrace imisí suspendovaných částic (PM<sub>10</sub>) 17,528 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace = 0,921 µg/m<sup>3</sup>.

#### *Hodnocení hodinové a roční koncentrace NO<sub>2</sub>*

Při provozu v areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice bude, v roce 2012 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m, maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) v rozmezí 1,068 až 6,962 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace v rozmezí 0,002 až 0,049 µg/m<sup>3</sup>.

V místě nejbližší obytné zástavby - Vratimov, ul. Mourová 734/19 bude maximální hodinová koncentrace imisí oxidu dusičitého (NO<sub>2</sub>) = 3,486 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace 0,013 µg/m<sup>3</sup>.

#### *Hodnocení roční koncentrace benzenu*

Při provozu v areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice bude, v roce 2012 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m, průměrná roční koncentrace imisí benzenu v rozmezí 0,000 01 až 0,000 68 µg/m<sup>3</sup>.

V místě nejbližší obytné zástavby - Vratimov, ul. Mourová 734/19 bude průměrná roční koncentrace imisí benzenu 0,000 15 µg/m<sup>3</sup>.

#### *Hodnocení roční koncentrace benzo(a)pyrenu*

Při provozu v areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice bude, v roce 2012 na hodnoceném území 1 600 x 1 600 m, průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu je v rozmezí 0,000 000 1 až 0,000 006 9 ng.m<sup>-3</sup>, viz příloha - vykreslená průměrná roční imisní koncentrace.

V místě nejbližší obytné zástavby - Vratimov, ul. Mourová 734/19 bude průměrná roční koncentrace imisí benzo(a)pyrenu = 0,000 001 6 ng/m<sup>3</sup>.

Tabulka č.8

**Suspendované částice (PM<sub>10</sub>)**

Imisní hodnoty	Maximální denní koncentrace
	μg/m <sup>3</sup>
minimální	6,135
maximální	19,865
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m <sup>3</sup>
minimální	0,066
maximální	1,374

**Oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>)**

Imisní hodnoty	Maximální hodinová koncentrace
	μg/m <sup>3</sup>
minimální	1,068
maximální	6,962
Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m <sup>3</sup>
minimální	0,002
maximální	0,049

**Benzen**

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	μg/m <sup>3</sup>
minimální	0,000 01
maximální	0,000 68

**Benzo(a)pyren**

Imisní hodnoty	Průměrná roční koncentrace
	ng/m <sup>3</sup>
minimální	0,000 000 1
maximální	0,000 006 9

Z hodnocení výsledků je možno konstatovat, že při provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice budou imisní koncentrace **ze sledovaných zdrojů** (obalovna živičných směsí, recyklační dvůr a příslušná silniční doprava spojená s dopravou vstupů pro obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr a odvozu hotových výrobků - živičné směsi, recyklované asfalty a betony) následující:

*Maximální imisní koncentrace*

Maximální vypočtené imisní koncentrace v roce 2012 při provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice (obalovna živičných směsí, recyklační dvůr a příslušná silniční doprava spojená s dopravou vstupů pro obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr a odvozu hotových výrobků - živičné směsi, recyklované asfalty a betony) budou v hodnocené lokalitě ve výši:

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 19,865 μg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 1,374 μg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 6,962 μg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 0,049 μg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,000 68 μg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 006 9 ng/m<sup>3</sup>



### *Imisní koncentrace v obytné zástavbě*

Nejvyšší vypočtené imisní koncentrace v roce 2012 při provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice (obalovna živičných směsí, recyklační dvůr a příslušná silniční doprava spojená s dopravou vstupů pro obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr a odvozu hotových výrobků - živičné směsi, recyklované asfalty a betony) budou v místě nejbližší obytné zástavby Vratimov, ul. Mourová 734/19:

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 17,528 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 0,921 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 3,486 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 0,013 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 0,000 15 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 001 6 ng/m<sup>3</sup>

### *Výsledné imisní koncentrace v obytné zástavbě*

Stav imisního pozadí lokality Ostrava-Kunčice a Vratimov pro rok 2012 je určen na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2009 a přijatých možných opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2012:

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace 200 µg/m<sup>3</sup>
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace 43 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 160 µg/m<sup>3</sup>
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace 25 µg/m<sup>3</sup>
- benzen – průměrná roční koncentrace 5 µg/m<sup>3</sup>
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 6,0 ng/m<sup>3</sup>

Vliv provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice (obalovna živičných směsí, recyklační dvůr a příslušná silniční doprava spojená s dopravou vstupů pro obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr a odvozu hotových výrobků - živičné směsi, recyklované asfalty a betony) v místě nejbližší obytné zástavby Vratimov, ul. Mourová 734/19 na předpokládaném imisním pozadí roku 2012 v procentech:

- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace = 8,76 %
- suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace = 2,14 %
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace = 2,18 %
- oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – průměrná roční koncentrace = 0,05 %
- benzen – průměrná roční koncentrace = 0,003 %
- benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace = 0,000 03 %

Tím budou splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě obytné zástavby pro ochranu zdraví lidí.

Imisní limit pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná denní koncentrace je již dnes překročen. Imisní znečištění pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) nepochází jen z provozu posuzovaného areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska, silniční doprava a dále lokální topeniště na pevná paliva.

Imisní limit pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná roční koncentrace je již dnes překročen. Imisní znečištění pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) nepochází jen z provozu posuzovaného areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska, silniční doprava a dále lokální topeniště na pevná paliva.

Imisní limit pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Imisní znečištění pro benzo(a)pyren nepochází jen z provozu posuzovaného areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska a silniční doprava.

Z tohoto pohledu zpracovatel Rozptylové studie uvádí, že je možno konstatovat splnění všech podmínek a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro omezení vlivu provozu v rámci areálu Jankostavu je i přes umístění areálu v průmyslové zóně nezbytné provádět v době **recyklace mlžení a v době bez recyklace provádět průběžně skrápění uskladněného recyklovaného materiálu**. Tento závěr platí i vzhledem k situování návrhu umístění recyklačního dvora v průmyslové zóně. Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnost maximálně omezí.

## 2. Odpadní vody a jejich znečištění

### *Odpadní vody splaškové*

Splaškové odpadní vody budou odváděny splaškovou kanalizací v ulici Štěpánková a společně s ostatními vodami odváděny na ČOV Ostravice (Arcelor Mittal). Splaškové vody jsou před vypouštěním z areálu byly předčištěny v domovní ČOV.

### *Množství splaškových odpadních vod*

Průměrné denní množství	$Q_p = 1,94 \text{ m}^3/\text{den}$
Max. denní množství	$Q_{\max} 3,00 \text{ m}^3/\text{den}$
Průměrné roční množství	$464 \text{ m}^3/\text{rok}$

### *Dešťové vody*

Dešťové vody jsou svedeny do vnitroareálové dešťové kanalizace a svedeny do kanalizační stoky dešťové kanalizace ve správě Arcelor Mittal Ostrava a.s., ústící do ČOV Ostravice. Prováděna je kontrola stávající kanalizace, aby byly splněny požadavky správce sítě Arcelor Mittal Ostrava a.s.

### *Množství dešťových vod*

Odvodňovaná plocha - zpevněné plochy celkem	0,6057 ha
Souč.odtoku zpevněné plochy	0,8
Dešť.intenzita při I15min.	$Q_{15} = 128 \text{ l/s/ha}$
Průměrné roční srážky	$720 \text{ mm/m}^2$
$Q_{\text{dešť}} = 0,6057 \times 0,8 \times 128$	62 l/s
Roční odtok $Q_r = 6057 \times 0,8 \times 0,72$	$3\,489 \text{ m}^3/\text{rok}$

### *Technologické odpadní vody*

Technologické odpadní vody nejsou produkovány.

Z hlediska čistoty vod je nutno konstatovat, že odpadní vody z provozu obalovny živichných směsí a linky recyklace hmot nevznikají.

V případě extrémních srážek budou přebytečné dešťové vody v rámci recyklační linky vsakovat do vyrobeného recyklátu, umístěného na vymezené části zpevněné plochy.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou odváděny stávajícím způsobem, svedeny do kanalizace. Dešťové vody ze zpevněné plochy jsou zadrženy na ploše pomocí vyrobeného recyklátu, do tohoto materiálu se i z větší části vsakují, zvlhčují jej a zabraňují následnému vzniku sekundární prašnosti.

### 3. Kategorie odpadů

Odpady vzniklé jak v průběhu přípravy, tak po uvedení záměru do provozu budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími vyhláškami 381 a 383/2001 Sb.

Pokud vznikne odpad kategorie „N“ – nebezpečný odpad, dle § 6 odst. 1,2 zákona č. 185/2001 Sb. je nezbytně nutné zneškodnit tento odpad v souladu s ust. § 16 odstavce c) - odpady, které původce nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

#### Období výstavby

Recyklační linka je v současnosti v provozu, nevzniknou stavební odpady. Rovněž obalovna živičných směsí (Linka litých asfaltů) je v současnosti v provozu. Při výměně obalovny vzniknou v omezeném množství následující odpady.

Tabulka č.9

Kat.číslo	Název	kategorie	Způsob nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	AN 3/AN 5
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O	AN 3/AN 5
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 02	Plastové obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 04	Kovové obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 06	Směsné obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 10	Skleněné obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	AN 3/AN 5
17 01 01	Beton	O	AN 1
17 02 01	Dřevo	O	AN 1/AN 3/AN 5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	AN 1
17 04 05	Železo a ocel	O	AN 3/AN 5
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	AN 3/AN 5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	AN 3/AN 5
17 06 03	Jiné izolační materiály které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	AN 3/AN 5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	AN 3/AN 5
20 03 03	Uliční smetky	O	AN 3/AN 5

AN 1 – využití jako druhotná surovina /recyklace/

AN 3 – předání jiné oprávněné osobě (kromě přepravce, dopravce)

AN 5 - skladování

## Provoz

## Obalovna živičných směsí

Tabulka č.10

Kat.číslo	Název	Kategorie	Způsob nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	AN 3/AN 5
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	AN 3/AN 5
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	AN 3/AN
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	AN 3/AN 5
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	AN 3/AN 5
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	AN 3/AN 5
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	AN 3/AN 5
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 02	Plastové obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 04	Kovové obaly	O	AN 1/AN 3/AN 5
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	AN 3/AN 5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	N	AN 3/AN 5
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N	AN 1
17 04 05	Železo, ocel	O	AN 1
17 04 07	Směsné kovy	O	AN 3/AN 5
20 01 01	Papír a lepenka	O	AN 1/AN 3/AN 5
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	AN 3/AN 5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	AN 3/AN 5
20 03 03	Uliční smetky	O	AN 3/AN 5

Vlastní provoz recyklačního dvora zpracovává stavební a demoliční odpady (SDO). Tříděním a separací vstupních SDO budou odděleny následující odpady:

## Přehled odpadů, vzniklých při provozu recyklační linky (dotřídění SDO)

Tabulka č.11

Kat.číslo	Název	Kategorie	Způsob nakládání
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	AN 3/AN 5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	N	AN 3/AN 5
17 02 01	Dřevo	O	AN 3/AN 5
17 02 02	Sklo	O	AN 3/AN 5
17 02 03	Plasty	O	AN 3/AN 5
17 04 07	Směsné kovy	O	AN 3/AN 5
17 04 08	Kabely	O	AN 3/AN 5

Z obslužných činností jsou produkovány odpady, uvedené v následující tabulce.

Tabulka č.12

Kód odpadu	Druh odpadu	Původ odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	Havarijní únik olejů	N	AN 3/AN 5
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	Havarijní únik brzdové kapaliny	N	AN 3/AN 5
20 01 40	Kovy (drobné kovové předměty)	Údržba objektů	O	AN 3/AN 5
20 01 13	Rozpouštědla	Údržba objektů	N	AN 3/AN 5

20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující trut'	Zářivkové trubice	N	AN 3/AN 5
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	Údržba vegetace	O	AN 3/AN 5
20 03 01	Směsný komunální odpad	Běžný odpad	O	AN 3/AN 5
20 03 03	Uliční smetky	Úklid ploch	O	AN 3/AN 5

Odpady, které původce nemůže sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a prováděcími právními předpisy, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Nakládání s odpady bude řešeno v souladu s požadavky schváleného Programu odpadového hospodářství kraje, zejména z hlediska třídění odpadů a možnosti jejich recyklace.

#### *Odpady vzniklé po dožití záměru*

Po dožití záměru bude možné všechny použité stavební materiály vhodným způsobem dále využít. Jednalo by se o odpady obdobného charakteru jako při provozu používaných technologických zařízení.

## **4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

### *Možnost vzniku havárií v rámci stavby*

Navržený záměr není takovým záměrem, který by sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel vycházející z dopravy používané v rámci stavebních prací lze technickými opatřeními omezit na minimum.

Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpady, při nedodržení protipožárních opatření, při havárii vozidel na přilehlých komunikacích v rámci stavby. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Možnost vzniku havárií může souviset s úniky látek nebo selháním lidského faktoru.

### *Úniky látek*

Předpokládat lze pouze úniky ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Případné úniky ropných látek je nutno okamžitě eliminovat využitím sorpčních prostředků, případně zajistit sanaci horninového prostředí postižené lokality. Postižená lokalita musí být v co nejkratším časovém horizontu sanována.

### *Riziko havárie v době provozu*

Standardním zabezpečením obalovny jsou stávající nádrže asfaltového hospodářství v nepropustné záchytné havarijní jímce, včetně zařízení pro stáčení asfaltu a čerpadla pro dopravu asfaltu. Jelikož pro výrobu musí být asfalt udržován v tekutém stavu při teplotě 160 - 180°C, jsou nádrže vybaveny nepřímým ohřevem minerálním olejem.

Technické řešení stavby zabezpečuje základní prvky ochrany povrchových a podzemních vod. Mechanizace pro údržbu bude udržována v dobrém technickém stavu bez předpokladu negativního úniku škodlivin z těchto zařízení uvedena do původního stavu.

### *Nakládání s nebezpečnými látkami*

Záměr nepodléhá zákonu č.59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými přípravky

S používanými přípravky, surovinami, produkty výroby a odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a dle zákona č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů, ve znění pozdějších předpisů. S chemickými látkami a přípravky musí být nakládáno v intencích požadavků zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a o změně některých zákonů, v platném znění.

Provoz firmy aktualizuje plán opatření pro případ havarijního zhoršení jakosti povrchových a podzemních vod. Havarijní situace, které je možno předpokládat, jsou popsány v tomto dokumentu a na základě jejich popisu jsou přijata odpovídající opatření k prevenci havárií a k odstranění jejich případných následků. S plánem a také s provozním řádem a požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci.

V případě havárie se bude postupovat podle zpracovaného plánu opatření.

### *Preventivní opatření*

- Dodržování pravidelných kontrol technologických zařízení podle požadavků výrobce a zajištění kvalifikované údržby.
- Dodržování provozních řádů, havarijních řádů a požárních řádů.
- Nakládání s odpady v souladu s platnými předpisy.
- Nová elektrická zařízení budou uvedena do provozu ve smyslu ČSN 33 1500 (Revize elektrických zařízení) jen tehdy, byl-li jejich stav z hlediska bezpečnosti ověřen výchozí revizí, popř. ověřen a doložen doklady v souladu s požadavky stanovenými zvláštními předpisy.
- Pro bezpečnou manipulaci bude zajištěn i dobrý technický stav zpevněných ploch a komunikací. Povrch komunikací bude rovný, odolný proti poškození a čistý.
- Pracovníci jsou vybaveni předepsanými ochrannými pracovními prostředky, jsou seznámeni s pracovním řádem pracoviště a bezpečnostními předpisy.

### *Selhání lidského faktoru*

Riziko ohrožení kvality životního prostředí vlivem selhání lidského faktoru souvisí zejména s dopravními nehodami.

Pokud dojde během provozu k jakékoli poruše na zařízení nebo havárii, budou učiněna opatření, aby se podobná situace následně neopakovala.

## 5. Hluk

Pro posouzení vlivu záměru hlukovou zátěží provozu je zpracována Hluková studie pro nově navrhovaný stav provozu obalovny a recyklační linky – Tomáš 12/2010.

### Hlukové parametry

Hodnoty hladin hluku jsou stanoveny dle Nařízení vlády č. 148/2006. Dle § 11 odst. 4 Sb. č. 148/2006. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. Obsahuje-li hluk tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, jako například řeč, přičte se další korekce -5 dB.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru:

#### Část A

Tabulka č.13

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

#### Vysvětlivky:

1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozu služeb a dalších zdrojů hluku (§ 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb), s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.

3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.

4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti způsobený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro krátkodobé objízdné trasy.

## Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

Tabulka č.14

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

## Část C

Způsob výpočtu hygienického limitu  $L_{Aeq,s}$  pro hluk ze stavební činnosti pro dobu kratší než 14 hodin

Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se vypočte ze vztahu

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_l/t_l)],$$

kde

$t_l$  je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách v době mezi 7. a 21. hodinou,

$L_{Aeq,T}$  je hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A stanovený podle § 11 odst. 3.

Maximální přípustná hladina akustického tlaku pro venkovní prostor činí (provoz záměru):

$$\text{Den} \quad L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB} \quad \text{Noc} \quad L_{Aeq,T} = 40 \text{ dB}$$

**Zdroje hluku, stanovení hlukové zátěže**

Zdrojem hluku v tomto záměru bude jak recyklační, tak i obalová linka včetně účelové dopravy. Plné hlukové zatížení provozu stacionárními zdroji je počítáno jako denní, noční provoz je vyloučen.

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení. Pro výpočet byla zvolena na tvorbu hluku nejnegativnější varianta – tj. všechna zařízení včetně dopravy jsou v provozu zároveň.

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+ verze 8.19 (RNDr. Miloš Liberko - JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2m od fasády a ve výšce 2m objektů situovaných v předmětném území (nejbližší objekty k bydlení, ve výšce oken).

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB. Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části. Průběhy izofon byly stanoveny ve výšce 2 m.



## Hluková zátěž – stacionární zdroje

Na základě požadavku získání objektivních údajů o hlučnosti mobilní recyklační linky sestavené z mobilní drtící jednotky a mobilní třídící jednotky vzhledem k možnému vlivu těchto zařízení na okolí byla pro firmu Resta v.o.s. zpracována hluková studie autorizovanou organizací ENVING s.r.o. Obdobné zařízení je umístěno v areálu firmy EKOREMA recycling s.r.o. v Novém Jičíně a bylo zde firmou ENVING s.r.o. provedeno měření, kde při zpracovávání materiálů byla naměřena hladina akustického výkonu  $L_{aw}=118,6$  dB.

V případě obalovny byly pro výpočet hlukového zatížení okolí posuzovaného záměru uvažovány následující zdroje hluku:

- sušící buben 82 dB
- míchačka litých asfaltů 60 dB
- ventilace 87 dB
- kompresor 87 dB

Pro výpočet jednotné ekvivalentní hladiny hluku obalovny byl použit vzorec pro součet několika zdrojů hluku:

$$L_{aw} = 10 \lg \sum_{i=1}^n 10^{L_i/10}, \text{ kde}$$

$L_i$ ..... hodnota hluku i-tého zdroje hluku

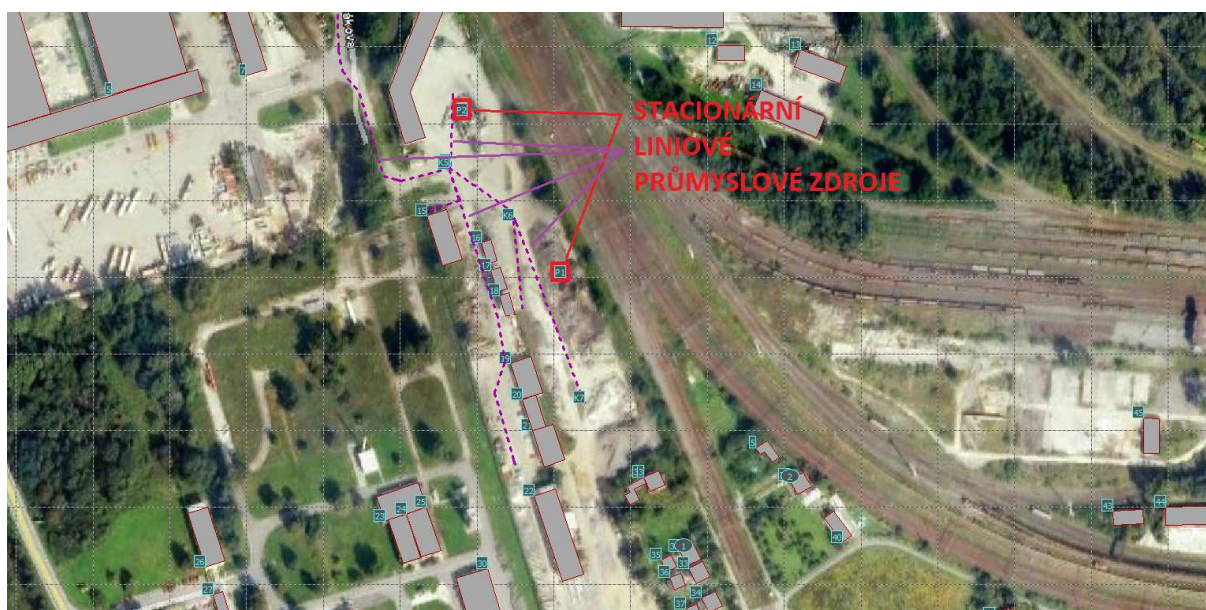
$n$ ..... počet zdrojů hluku

### Stacionární zdroje hluku

Tabulka č.15

Zdroj	Obj	[x ; y]	výška [m]	Q	$L_2$ [dB]	Plocha [m <sup>2</sup> ]	$L_w$ [dB]	$R_{Min}$ [m]
P 1	recyklační linka	507.7; 300.0	2.0	1.0	118.6	1.000	118.6	0.28
P 2	obalovna kompl.	443.6; 405.3	2.0	1.0	90.7	1.000	90.7	0.28

### Zobrazení průmyslových zdrojů



## Hluková zátěž – liniové zdroje

V hlukové studii byly použity intenzity dopravy vymezené na straně 18 a 19 tohoto oznámení.

### Vymezení objektů a referenčních bodů

Dle prostoru záměru byly vymezeny všechny nejbližší objekty k bydlení, u kterých byly vyměřeny referenční body na stranách fasád, kde je možný očekávat zdroj hluku záměru. Kontrolní body byly zvoleny v chráněném venkovním prostoru chráněných objektů nejbližší situovaných vůči navrhované stavbě – 2 m od fasády ve výšce 2 m.

Dům č. 32 - referenční bod 1

Tabulka č.16

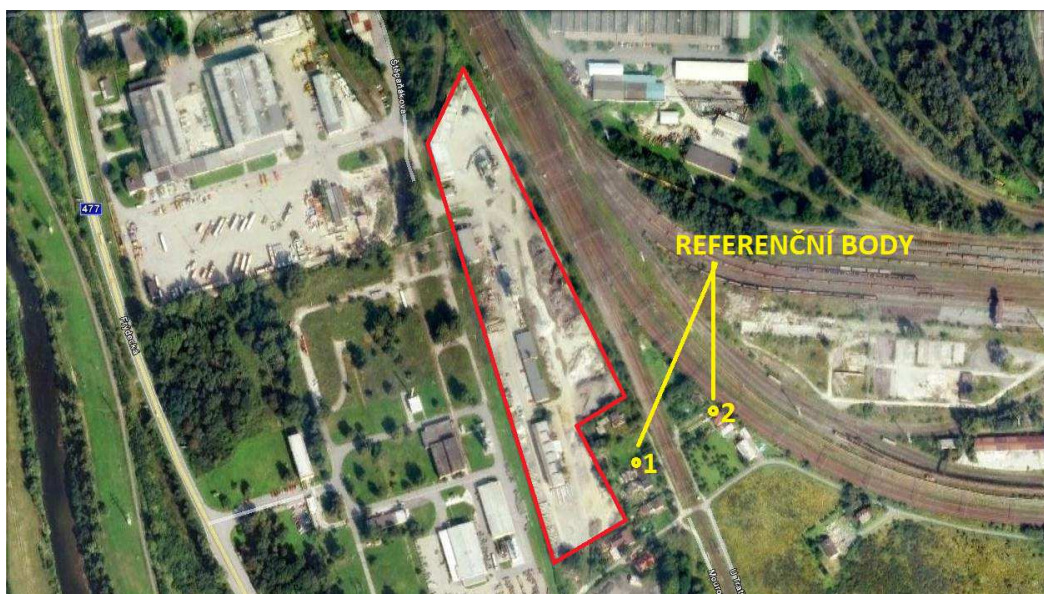
<b>Stavba:</b>	<b>č.p. 734</b>
Část obce:	Vratimov 185604
Číslo LV:	1540
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	objekt k bydlení
Katastrální území:	Vratimov 785601
Na parcele:	1373

Dům č. 39 - referenční bod 2

Tabulka č.17

<b>Stavba:</b>	<b>č.p. 736</b>
Část obce:	Vratimov 185604
Číslo LV:	966
Typ stavby:	budova s číslem popisným
Způsob využití:	objekt k bydlení
Katastrální území:	Vratimov 785601
Na parcele:	1366

Zobrazení referenčních bodů



## VÝSLEDKY VÝPOČTU

Hodnoty v referenčních bodech - budoucí provoz areálu DEN

Tabulka č.18

TABULKA BODŮ VÝPOČTU (DEN)							
č.	výška	Souřadnice	L <sub>Aeq</sub> (dB)				
			doprava	průmysl	celkem	limit	rozdíl
1	2.0	584.6; 125.2	24.2	47.3	<b>47.3</b>	50.0	-2.7
2	2.0	654.0; 170.3	29.7	48.5	<b>48.5</b>	50.0	-1.5

Nejistota výpočtu  $\pm 1,2$  dB

Hluková situace ve venkovním prostoru byla vyhodnocena modelovým výpočtem ekvivalentních hladin zvuku. Pro výpočet byla použita metodika výpočtů s uplatněním programu HLUK+ ve verzi 8.19 profi8.

Výpočet byl proveden pro denní modelové výpočty hluku budoucího provozu záměru a jeho vlivu na chráněný venkovní prostor (noční provoz vyloučen).

Nejvíce postiženým objektem z nejbližší obytné zástavby nežádoucím hlukem během vyššího provozu bude dům č. 39 s referenčním bodem č. 2 (objekt k bydlení č. p. 736, Vratimov), kde nový příspěvek hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty  $L_{Aeq,T} = 48.5$  dB ve dne (limit 50.0 dB). Jelikož zde převažuje hluk ze stacionárních zdrojů, je zřejmé, že limit pro noc by byl výrazně překročen. Z tohoto důvodu je noční provoz vyloučen.

Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že nový příspěvek hluku sledovaných objektů nebude v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den  $L_{Aeq,T} = 50$  dB.

Zdroje hluku, v této studii zanesené, splňují dle uvedených výpočtů požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Stávající areál firmy Jankostav s.r.o. je situována na území města Ostravy, v k.ú. Kunčice nad Ostravicí ve stávajícím areálu v průmyslové zóně mezi stávající silnicí Štěpaňákova a tratí ČD Ostrava – Kunčice – Vratimov.

Záměrem investora je navýšení výroby stávající obalovny živičných směsí a recyklačního dvora společnosti.

Blízkost ucelené zástavby bytových domů nebo objektů trvalého bydlení není v předmětném území bezprostřední. Tato skutečnost je vázána k umístění záměru ve stávající průmyslové zóně. V sousedství areálu Jankostav jsou dva objekty bydlení, které v této oblasti zůstaly. V návrhu opatření řešících možné vlivy záměru v prostředí, stanovení přípustných hodnot pro jednotlivé složky životního prostředí a podmínek pro zabezpečení eliminace negativních vlivů je zřejmý dosah a možnost recyklačního dvora bez negativních vlivů na okolní prostředí.

Záměr je možné považovat z hlediska funkčnosti za souvisící se stanovenými prioritami rozvoje této části území města, jedná se o průmyslovou zónu.

Přímo zájmové území, v němž je umístěn areál firmy není územím, v němž by umístění předmětného záměru znamenalo vliv na přírodní zdroje nebo jejich kvalitu. Předmětné území není územím s trvalými přírodními zdroji.

Lokalita firmy Jankostav s.r.o. se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ve smyslu příslušné legislativy.

*Realizací úprav předmětné lokality nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.*

#### 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

##### - na územní systémy ekologické stability

Zájmové území vymezené plochou pro realizaci recyklačního dvora je situováno v průmyslové zóně mimo tah územních systémů ekologické stability.

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability pro k.ú. Hrabová jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci. Zájmové území je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

Návrh lokálních územních systémů ekologické stability pro zájmové území byl zpracován v rámci Územního plánu města Ostravy, tento byl schválen usnesením zastupitelstva města č. 778/M 5.10.1994.

Zájmové území je situováno východně od tahu regionálního významu probíhajícím podél toku Ostravice - prvek 30-1 mimo možný vliv na tento prvek..

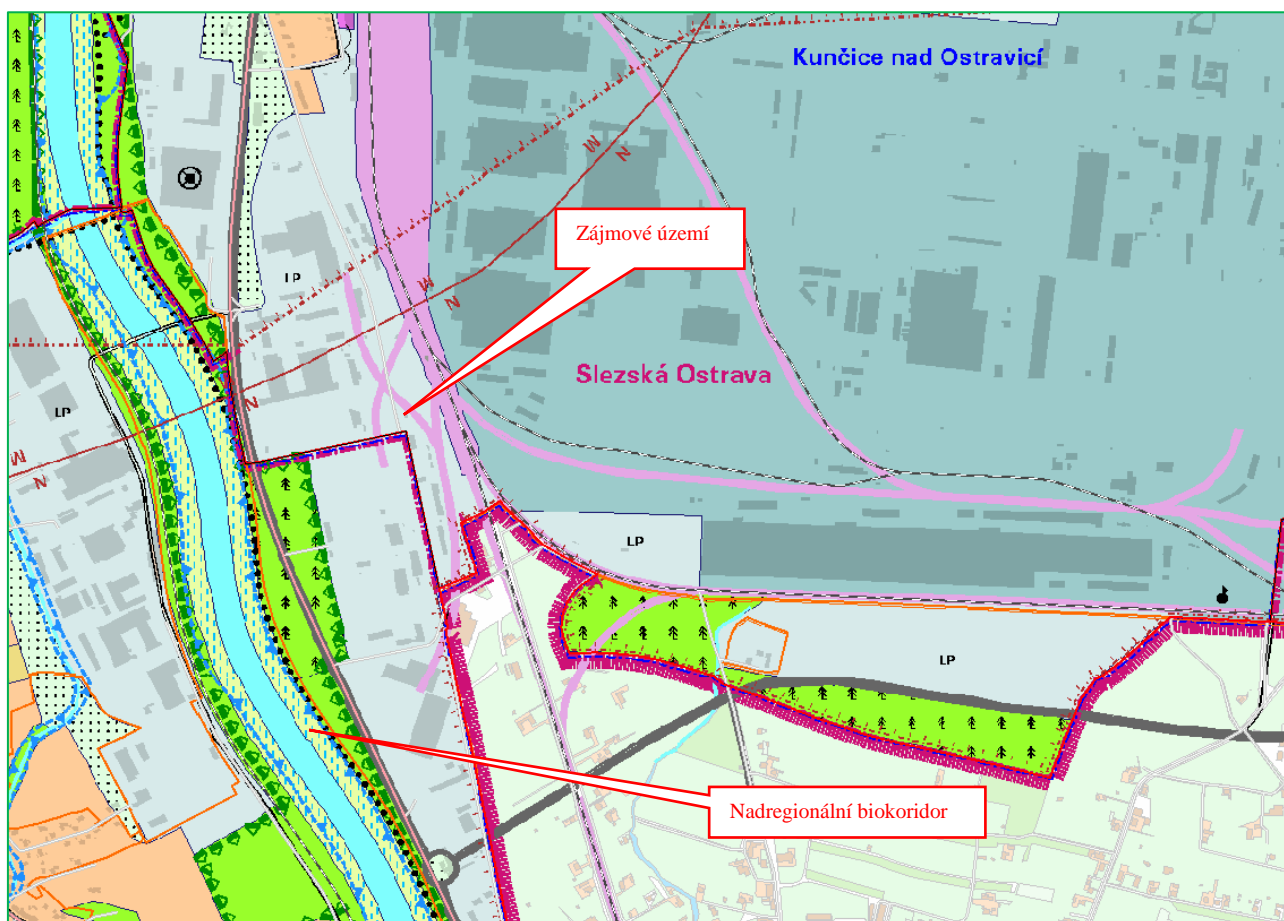
*Tabulka nejbližže situovaných prvků územních systémů ekologické stability:*

Tabulka č.19

Číslo prvku	Název	Popis	Skupiny typů geobiocénů	Opatření
30*	Ostravice - regionální biokoridor	Vodní tok, ostatní plocha, zeleň	4C4-5	Revitalizace, biologická regenerace území

Nejbližší prvky tohoto systému vyšší hierarchické úrovně jsou situovány východně od zájmové lokality. Jde o prvek doprovázející vodoteč Ostravice, který je nadregionálním biokoridorem.

### Situace územního plánu



#### - na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Hranice nejbližšího chráněného území CHKO Poodří se nachází ve velkém odstupu jižně od zájmového území. Rovněž přírodní rezervace na území města Ostrava jsou situovány mimo jakýkoliv dosah posuzované lokality.

#### - na území přírodních parků

Zájmová lokalita je situována mimo přírodní park.

#### - na významné krajinné prvky

Přímo zájmová lokalita nezahrnuje žádný registrovaný významný krajinný prvek.

V lokalitě se nevyskytují významné chráněné prvky chráněné ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. - niva vodoteče, lesní porost apod.

**- území NATURA 2000 – ptačí oblast, evropsky významné lokality**

Předmětné území není situováno ani neleží v blízkosti lokality, která by byla zařazena do programu Natura 2000 jako významná ptačí lokalita nebo evropsky významná lokalita.

**- na území historického, kulturního nebo archeologického významu**

Z hlediska vazeb na nejbližší okolí plánovaného nového zdroje je možno konstatovat, že na území města Ostrava se nalézají historicky cenné objekty zapsané v ústředním seznamu kulturních památek. Nejvýznamnějšími kulturními památkami jsou Slezsko ostravský hrad, zámek Ostrava Poruba, jsou zde prvky sakrální architektury (gotika, baroko, klasicismus, historizující), lidové architektury a technické památky).

Podrobný výčet zde není uveden, neboť žádná z uvedených památek není v bezprostřední blízkosti zájmové lokality.

**- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Podle materiálu „Změna podmínek ochrany ložiska černého uhlí v chráněném ložiskovém území části Hornoslezské pánve zasahujícím na území České republiky“, který navazuje na „Rozhodnutí MŽP č.j. 462/882/22/A-10/96, je zájmové území zařazeno do plochy C2. Jde o území nad produktivním karbonem, kde se v současné době nejeví pravděpodobná exploatace ložiska černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložiska byly exploatovány jinými metodami, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi povrchu.

**2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Realizací předmětného záměru v území byly sledovány při přípravě záměru následující složky životního prostředí, které byly sledovány:

- vlivy na obyvatelstvo
- vlivy na ovzduší a klima
- vlivy na vodu
- vlivy na hlukovou situaci
- vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje
- vlivy na floru, faunu a ekosystémy
- vlivy na krajinu
- vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provoz obdobných zařízení, u nichž má investor záměr zvýšit kapacitu, má poměrně dobře definované negativní vlivy na životní prostředí. Jedná se především o emise znečišťujících látek do ovzduší a dopravu související s dovozem vstupních materiálů a odvozem cílového produktu. Nejcitlivěji bývají vnímány pachové emise organických látek z používaného asfaltu. Dalším negativním vlivem je hluk z technologie obalovny a recyklační linky. Kritickým faktorem provozu obalovny může být doprava surovin a vyrobené asfaltové směsi. Míra a významnost jednotlivých vlivů je dána především konkrétními podmínkami dané lokality, vlastní linka obalovny a recyklačního dvora je standardní technologická záležitost se standardními prvky.

V následujícím textu je provedeno vyhodnocení vlivů výstavby a provozu linky na jednotlivé složky životního prostředí. Maximální pozornost je věnována vlivům na obyvatele žijící

v nejbližší obytné zástavbě. Tyto složky životního prostředí byly identifikovány jako nejzávažnější environmentální charakteristiky v zájmovém území. Odpovídajícím způsobem jsou však vyhodnoceny i vlivy na ostatní složky životního prostředí.

## 2.1 Vlivy na obyvatelstvo

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu a z hlediska časového rozložení záměru (po dobu úpravy technologie obalovny a v době provozu navýšení kapacity recyklační linky a obalovny.

Sekundární prašnost z vlastního provozu recyklační linky lze technicky eliminovat. Navrženo je provádění mlžení při vlastním provozu recyklační linky a zkrápění uskladněného recyklovaného materiálu před jeho upotřebením na stavbách.

Celý proces provozu obalovny a recyklace je organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody pro obyvatele nejbližše situovaných objektů bydlení. Soustředěná zástavba s objekty bydlení je situována ve významné odstupové vzdálenosti. Na základě zjištěných hodnot dle rozptylové a hlukové studie vztažené k dosahu vlivů použitých mechanismů je možné garantovat skutečnost, že obyvatelstvo nebude záměrem dotčeno u obou nejbližše situovaných objektů bydlení, které sousedí s průmyslovou zónou..

*S respektováním výše uvedených podmínek a doporučení lze záměr v době provozu obalovny a recyklačního dvora akceptovat.*

## 2.2 Ovzduší a klima

### *Klimatické poměry*

### *Klimatické poměry*

Předmětné území leží v mírném pásmu na hranicích mezi oblastí atlanticko - kontinentální a oblastí evropsko - kontinentální, tedy na hranici mezi přímořským a kontinentálním klimatem. Pro tuto oblast je typický převážný výskyt vzduchových hmot mírných šířek. Výskyt jiných vzduchových hmot (arktických nebo tropických) je poměrně řídký a projevuje se obvykle výraznou povětrnostní anomálií.

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem a krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrné faktické srážky jsou poněkud vyšší než je uvedeno v charakteristice oblasti, tento stav je pravděpodobně dán polohou území v předhůří Beskyd na její návětrné straně.

Pro oblast MT 10 jsou charakteristické následující hodnoty:

průměrná roční teplota	8-9 °C
průměrný úhrn srážek ve vegetačním období (IV-IX)	400-500 mm
průměrný úhrn srážek v zimním období (X-III)	200-300 mm
roční úhrn srážek	650-700 mm
roční počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 dnů
počet mrazových dnů v roce	100-120 dnů

roční počet dnů se sněhovou pokrývkou  
počet letních dnů v roce  
délka bezmrazového období  
roční oblačnost

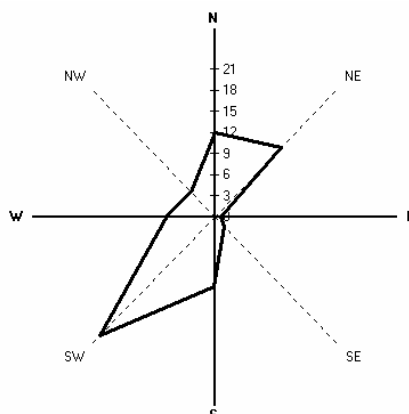
50-60 dnů  
50-60 dnů  
více než 160 dnů  
do 60 %

Celková průměrná větrná růžice lokality Ostrava :

Tabulka č.20

N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	Calm
13.01	12.44	2.38	1.75	12.16	40.61	7.31	3.17	7.17

*Větrná růžice*



#### *Imisní charakteristika lokality*

Stavební úřad Městského obvodu Slezská Ostrava (zde patří i Ostrava-Kunčice) je uveden ve Věstníku MŽP č. 4/2010 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2008) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice  $PM_{10}$  - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 96,4 % obvodu, pro imise oxidu dusičitého ( $NO_2$ ) - průměrná roční koncentrace na ploše 0,1 % obvodu, pro imise benzenu - průměrná roční koncentrace na ploše 14,2 % obvodu, pro imise benzo(a)pyrenu - průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu a imise arsenu - průměrná roční koncentrace na ploše 25,3 % obvodu pro ochranu zdraví. Stavební úřad Městského úřadu Vratimov je uveden ve Věstníku MŽP č. 4/2010 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2008) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro imise suspendované částice  $PM_{10}$  - průměrná denní a roční koncentrace na ploše 100 % a 6,7 % obvodu, pro imise benzo(a)pyrenu- průměrná roční koncentrace na ploše 100 % obvodu pro ochranu zdraví.

Stav imisního pozadí lokality Ostrava-Kunčice a Vratimov pro rok 2012 zpracovatel rozptylové studie určil na základě odborného odhadu (výsledky imisního měření roku 1997 až 2009 a přijatých možných opatření v následujících letech) a v souladu s výpočtem imisních koncentrací v obdobných lokalitách. Předpokládané imisní pozadí v roce 2012 vyznačil pro suspendované částice ( $PM_{10}$ ) maximální denní koncentrace  $< 200 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a průměrná roční koncentrace  $< 43 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , pro oxid dusičitý ( $NO_2$ ) maximální hodinová koncentrace  $< 160 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a průměrná roční koncentrace  $< 25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , pro benzen – průměrná roční koncentrace  $< 5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace  $< 6,0 \text{ng}/\text{m}^3$ .

Za předpokladu dodržování uvedeného opatření je možné záměr považovat pro dané území za únosný.



## 2.3 Voda

Záměr je situován mimo povrchové vodoteče a rybníky. Charakter odvodnění oblasti z širšího pohledu nebude ovlivněn.

Veškeré splaškové vody budou odváděny kanalizačním sběračem na ČOV Ostravice.

Problematika podmínek provozu vzhledem k ochraně podzemních vod je řešena v souladu s požadavky na zabezpečení omezení vlivů na území. Charakter odvodnění areálu firmy Jankostav s.r.o. nebude navrhovaným navýšením výroby změněn. Dešťové vody jsou svedeny do vnitroareálové dešťové kanalizace a svedeny do kanalizační stoky dešťové kanalizace ve správě Arcelor Mittal Ostrava a.s., ústící do ČOV Ostravice.

Prováděna je kontrola stávající kanalizace, aby byly splněny požadavky správce sítě Arcelor Mittal Ostrava a.s.

Posuzovaná lokalita se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani v ochranných pásmech zdrojů povrchových či podzemních vod. Povrchová voda v lokalitě není využívána k pitným účelům.

## 2.4 Půda, horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměrem nebude dotčen zemědělský půdní fond ani půda určená k plnění funkce lesa. Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou stavbou ovlivněny.

## 2.5 Flóra, fauna a ekosystémy

*Geobotanická charakteristika šetřené lokality:*

Zařazení šetřené lokality do fyto geografického systému:

Fyto geografická oblast:	Mezofyticum
Fyto geografický obvod:	Karpatské mezofyticum
Fyto geografický okres:	č. 83 Ostravská pánev
Pramen: Květena ČR, Skalický in Hejný et Slavík, Praha 1988	

*Zařazení zkoumané lokality do biogeografického systému:*

Podprovincice:	2. Polomská
Biogeografický region:	2.3 Ostravský
(dle Biogeografické členění České republiky, Martin Culek – editor a kolektiv, Praha 1998)	

Potenciální přirozená vegetace:	Střemchová jasenina (Pruno – Fraxinetum)
	Podmáčená dubová bučina (Carici – Quercetum)
	3. Dubo - bukový stupeň

V rámci přípravy záměru v území bylo provedeno rámcové posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

### Flora

Stávající plochy obalovny živičných směsí a recyklačního dvora jsou zpevněny, bez vegetace. V okrajové části byly determinovány byly následující druhy bylinného patra:

*Agropyron repens* (pýr plazivý), *Achillea millefolium* (řebříček obecný), *Ajuga reptans* (zběhovec plazivý), *Capsella bursa pastoris* (kokoška pastuší tobolka), *Convolvulus arvensis* (svlačec rolní), *Dactylis glomerata* (srha říznačka), *Elytrigia repens* (pýr plazivý), *Glechoma hederacea* (popenec břečťanovitý), *Poa annua* (lipnice roční), *Potentilla anserina* (mochna husí), *Ranunculus repens* (pryskyřník plazivý), *Stelaria holostea* (ptačinec velkokvětý), *Tussilago farfara* (podběl lékařský).

Z hlediska ekosystémů a krajinných prvků se v sousedství areálu žádný takový nenachází. Ve větší vzdálenosti, bez spojitosti s možnými vlivy z areálu oznamovatele, se nachází tok řeky Ostravice. Tok řeky je významným krajinným prvkem a nadregionálním biokoridorem. Z hlediska územního systému ekologické stability pak jde o biokoridor vyššího hierarchického stupně. Z důvodu realizace záměru nedojde k přímému ovlivnění tohoto krajinného prvku, protože místo stavby se nenachází v dotyku s tokem řeky ani s příbřežní vegetací.

### Fauna

Druhové spektrum fauny je v zájmové lokalitě velice ochuzené. Nebudou prováděny zemní práce, které by likvidovaly některé populace epigeického hmyzu a drobných hlodavců, které byly původně v daném území. Tyto druhy jsou však zastoupeny na analogických lokalitách v okolí v hojném počtu.

Sledování byli (širší vztahy):

hraboš polní *Microtus arvalis*, králík divoký *Oryctolagus cuniculus*, myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*, krysa potkan *Rattus norvegicus*, holub domácí *Columba livia*, skřivan polní *Alauda arvensis*, drozd zpěvný *Turdus philomelos*, pěnkava obecná *Fringilla coelebs*, pěnice černohlavá *Sylvia atricapilla*, špaček obecný *Sturnus vulgaris*, sýkora modřinka *Parus caeruleus*, vrabec domácí *Passer domesticus*, vrabec polní *Passer Montanu*.

S ohledem na výše uvedené zjištěné údaje lze vliv označit za malý až nulový.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se v území nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR, jejíž nedílnou součástí je Příloha č. III (v níž je ve třech kategoriích stanoven stupeň ohrožení jednotlivých živočišných druhů) a přílohy č. II (kterou se ve 3 kategoriích stanoví stupeň ohrožení jednotlivých rostlinných druhů).

## 2.6 Krajina, krajinný ráz

Dle §12 zákona č.114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny je vymezen krajinný ráz: „Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je ochráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.“

Krajinný ráz se odvíjí v prvé řadě od trvalých ekologických podmínek a ekosystémových režimů krajiny. Je dotvářen (krajiny přírodní) až vytvářen (krajiny antropicky přeměněné)

lidskou činností a životem lidí v nich. Krajinný ráz je tedy v našich střeoevropských podmínkách výsledkem lidské činnosti v určitých přírodních podmínkách.

Krajinný ráz je vytvářen souborem typických přírodních a člověkem vytvářených znaků, které jsou lidmi vnímány a určitý prostor pro ně identifikují. Typické znaky krajinného rázu tedy vytváří obraz dané krajiny.

Krajina nebude z širšího pohledu ovlivněna. Obalovna živičných směsí i recyklační dvůr jsou v současnosti na území areálu firmy Jankostav s.r.o. situovány. Provoz firmy je situován v prostoru stávající průmyslové zóny. Lokalita přiléhá k linii dopravní trasy železniční trati.

Oba provozy respektují plochy průmyslové zóny a nenarušují předpokládaný charakter zájmového území dle územně plánovací dokumentace.

Bude realizováno navýšení výroby v lokalitě související s provozem průmyslového využití zájmové lokality bez přímého vlivu na krajinné systémy v areálu stávající firmy provádějící stavby dopravního charakteru.

Předmětná stavba bude v krajinném systému začleněna v souladu s daným územním celkem, není typem přírodní krajiny, ale krajinou atropicky výrazně přeměněnou, průmyslovou. Na základě tohoto závěru je možné konstatovat, že nedojde k negativnímu ovlivnění krajinného rázu lokality.

## 2.7 Hmotný majetek a kulturní památky

Hmotný majetek a kulturní památky nebudou navýšením stávající výroby dotčeny.

## 2.8 Hodnocení

Tabulka č.21

Předmět hodnocení	Kategorie významnosti		
	I.	II.	III.
Vlivy na obyvatelstvo		x	
Vlivy na ovzduší a klima		x	
Vliv na hlukovou situaci		x	
Vliv na povrchové a podzemní vody		x	
Vliv na půdu			x
Vliv na horninové prostředí a nerostné zdroje			x
Vliv na floru a faunu			x
Vliv na ekosystémy			x
Vliv na krajinu			x
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky			x

Vysvětlivky:

- I. - složka mimořádného významu, je proto třeba jí věnovat pozornost
- II. - složka běžného významu, aplikace standardních postupů
- III.- složka v daném případě méně důležitá, stačí rámcové hodnocení

Složky životního prostředí jsou zařazeny do 3 kategorií podle charakteru záměru, lokality, do níž má být záměr umístěn, a podle stavu životního prostředí v okolí realizace záměru. Tabulka byla vyplněna po podrobném studiu dané problematiky.

## D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

*Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky*

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v tomto oznámení. Posouzení vlivu záměru na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska navýšení provozu obalovny a recyklačního dvora.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat následovně:

#### **Vliv znečištěného ovzduší**

Vliv na znečištění ovzduší poléťavým prachem je určující pro volbu umístění posuzovaného zařízení. Při porovnání sledovaných variant s potřebou uplatnění postřiku nebo mlžení pro zabránění vzniku prašnosti je dle zpracované rozptylové studie možné uvést, že pro volbu umístění recyklačního zařízení z hlediska vlivu na ovzduší jsou určující předpokládané krátkodobé charakteristiky znečištění ovzduší poléťavým prachem.

Maximální vypočtené imisní koncentrace v roce 2012 při provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice (obalovna živičných směsí, recyklační dvůr a příslušná silniční doprava spojená s dopravou vstupů pro obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr a odvozu hotových výrobků - živičné směsi, recyklované asfalty a betony) dle zpracované rozptylové studie budou v hodnocené lokalitě pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – maximální denní koncentrace ve výši 19,865 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace 1,374 µg/m<sup>3</sup>, pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) maximální hodinová koncentrace 6,962 µg/m<sup>3</sup> a průměrná roční koncentrace 0,049 µg/m<sup>3</sup>, pro benzen průměrná roční koncentrace 0,000 68 µg/m<sup>3</sup> a pro benzo(a)pyren – průměrná roční koncentrace 0,000 006 9 ng/m<sup>3</sup>.

Vliv provozu areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice (obalovna živičných směsí, recyklační dvůr a příslušná silniční doprava spojená s dopravou vstupů pro obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr a odvozu hotových výrobků - živičné směsi, recyklované asfalty a betony) v místě nejbližší obytné zástavby Vratimov, ul. Mourová 734/19 na předpokládaném imisním pozadí roku 2012 bude činit v procentech pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) maximální denní koncentrace 8,76 %, průměrná roční koncentrace 2,14 % a pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) – maximální hodinová koncentrace 2,18 % a průměrná roční koncentrace = 0,05 %, pro benzen průměrná roční koncentrace 0,003 % a benzo(a)pyren průměrná roční koncentrace 0,000 03 %.

Splněny imisní limity pro oxid dusičitý (NO<sub>2</sub>) a benzen vycházející z nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v místě obytné zástavby pro ochranu zdraví lidí.

Imisní limit pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) – průměrná denní koncentrace a průměrná roční koncentrace a pro benzo(a)pyren je již dnes překročen. Imisní znečištění pro suspendované částice (PM<sub>10</sub>) a pro benzo(a)pyren nepochází jen z provozu posuzovaného areálu Jankostav s.r.o., Ostrava-Kunčice, ale významný vliv má průmyslová výroba Ostravska, silniční doprava a dále lokální topeniště na pevná paliva.

Z tohoto pohledu zpracovatel Rozptylové studie uvádí, že je možno konstatovat splnění všech podmínek a doporučuje vydat povolení orgánu ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro omezení vlivu provozu v rámci areálu Jankostavu je i přes umístění areálu v průmyslové zóně nezbytné provádět v době recyklace mlžení a v době bez recyklace provádět průběžně skrápění uskladněného recyklovaného materiálu. Tento závěr platí i vzhledem k situování návrhu umístění recyklačního dvora v průmyslové zóně.

Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnost maximálně omezí.

### **Vliv hlukové zátěže**

V Hlukové studii bylo provedeno posouzení hlukového zatížení území v okolí chráněných objektů a chráněného venkovního prostoru.

Chráněné objekty (objekty bydlení) a chráněný venkovní prostor objektů včetně ostatního chráněného prostoru nebude navýšením provozu obalovny a recyklační linky ovlivněn nad přípustnou úroveň.

V hlukové studii byl výpočet proveden pro denní modelové výpočty hluku budoucího provozu záměru a jeho vlivu na chráněný venkovní prostor (noční provoz vyloučen).

Nejvíce postiženým objektem z nejbližší obytné zástavby nežádoucím hlukem během vyššího provozu bude dům č. 39 s referenčním bodem č. 2 (objekt k bydlení č. p. 736, Vratimov), kde nový příspěvek hluku dosáhne dle zadaných vstupů maximální hodnoty  $L_{Aeq,T} = 48.5$  dB ve dne (limit 50.0 dB). Jelikož zde převažuje hluk ze stacionárních zdrojů, je zřejmé, že limit pro noc by byl výrazně překročen. Z tohoto důvodu je noční provoz vyloučen.

Z výše uvedených výpočtů, závěrečných hodnot hladin hluku v příslušných referenčních bodech, je zřejmé, že nový příspěvek hluku sledovaných objektů nebude v zájmovém území v chráněném venkovním prostoru překračovat povolené hodnoty pro den  $L_{Aeq,T} = 50$  dB.

Zdroje hluku, v této studii zanesené, splňují dle uvedených výpočtů požadavky Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **Vliv produkce odpadů**

Vlastní recyklace odpadů ze stavební činnosti a umožňuje zpětné využití produkovaného odpadu v rámci stavebních prací. Recyklát je využíván v obalovně živičných směsí, která je v provozu a bude modernizována.

Zneškodnění odpadu produkovaných provozem obalovny a recyklačního dvora je prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu, zneškodnění je zajišťováno v souladu se zák.č. 185/2001 Sb. specializovanou firmou.

### **Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo**

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez ovlivnění nejbližších antropogenních systémů. Místo provozu obalovny a recyklačního dvora je situováno mimo antropogenní zónu.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna ani při navýšení výroby dotčena.

### *Sociální, ekonomické důsledky*

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

### *Narušení faktoru pohody*

Dle dokladovaných skutečností za předpokladu dodržování základní technologické kázně provozovatele zařízení není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru vlivem

navýšení stávající výroby po modernizaci obalovny a navýšením výroby stávajícího provozu recyklačního dvora.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Negativní účinky záměru se za předpokladu technologické kázně ze strany provozovatele obalovny a recyklačního dvora v obytném území neprojeví nad únosnou míru.

Vlivy na zdraví obyvatelstva budou v případě řešení navrhovaných opatření v souladu s požadavky platné legislativy.

## **3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice**

Předmětný záměr související s realizací stavby „Areál Jankostav s.r.o. – Ostrava - Kunčice“ není zdrojem možných vlivů, přesahujících státní hranice.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

☞ Negativní vliv provozu obalovny živičných směsí a recyklační linky při navýšení výroby spojený s dovozem materiálu pro obalovnu a materiálu určeného pro recyklaci budou správnou organizací práce omezen. Dodrženo bude řešení rozvržení ploch pro uložení odpadu kategorie 17 01 01 beton a 17 03 02 asfaltové směsi kat.“O“ dle dosavadních zkušeností provozu recyklačního dvora.

☞ Při provozu obalovny a recyklačního dvora bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod. V případě úniku ropných látek nebo jiných kontaminantů v areálu s linkou litých asfaltů nebo na staveništi postupovat v souladu s havarijním řádem, stanovení rozsahu kontaminace a asanace svěřit odborné firmě.

☞ Navýšení výroby zachová stávající odvod odpadních vod splaškových stávající kanalizační sítí, Dešťové vody jsou svedeny do vnitroareálové dešťové kanalizace a svedeny do kanalizační stoky dešťové kanalizace ve správě Arcelor Mittal Ostrava a.s., ústící do ČOV Ostravice. Prováděna je kontrola stávající kanalizace, aby byly splněny požadavky správce sítě Arcelor Mittal Ostrava a.s. Do způsobu nakládání s dešťovými vodami nebude zasahováno.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci recyklačního dvora podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu provozu a způsobu recyklace bude vedena odpovídající evidence.

☞ Veškerá technologická zařízení budou splňovat platné emisní limity a další podmínky stanovené příslušnou legislativou v oblasti ochrany ovzduší.

☞ Před uvedením nové (modernizované) obalovny do provozu požádá provozovatel ČIŽP OI Ostrava o vyjádření k předběžnému užívání ke zkušebnímu provozu a v rámci něj

prokáže plnění emisních limitů autorizovaným měřením s předáním výsledků na ČIŽP OI Ostrava.

- ☞ Nakládání s odpady bude prováděno v souladu s regulativy schváleného plánu odpadového hospodářství kraje.
- ☞ Kontrolována budou všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- ☞ Vzhledem k celkové zátěži území bude prováděno v době provozu recyklační linky mlžení, recyklovaný mater materiál bude do odvozu pro další využití skrápěn.
- ☞ Pro zabezpečení dodržení přípustných hodnot z hlediska hluku bude provoz obalovny a recyklační linky pouze ve dne (dodržení přípustných hodnot dle nařízení vlády číslo 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).
- ☞ Obsluha stavebního recyklačního dvora zajistí při přejímce odpadu kontrolu odpadů a jednotlivých dokladů, kontroluje vykládání a uložení odpadů ve vymezených prostorách recyklačního dvora.
- ☞ Evidence bude vedena dle §21 vyhl. MŽP ČR č. 383/2001 Sb.
- ☞ Zpracována bude aktualizace Provozního řádu obalovny a stavebního recyklačního dvora společnosti Jankostav s.r.o.

## **5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady. Oznámení bylo zpracováno na základě údajů investora a poskytnutých podkladů.

K dispozici byl Protokol z autorizovaného měření emisí škodlivin z obalovny firmy Jankostav s.r.o. v Ostravě Kunčicích číslo 032/2009, PRO-EKO Ostrava spol.s r.o., 2009 a Protokol o autorizovaném měření emisí č.016/2010 – Měření tuhých a plyných emisí z obalovny společnosti Jankostav s.r.o., EKOSAM TT s.r.o., 07/2010.

Zpracována byla rozptylová a hluková studie.

Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

## **E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)**

Záměrem je navýšení výroby stávajících provozů v lokalitě firmy Jankostav s.r.o., který je situován v průmyslové zóně, záměr je proto řešen invariantně.

## **F. Doplnující údaje**

### **1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení**

Oznámení je doplněno mapovou a další dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Obalovna živičných směsí firmy Jankostav s.r.o.

Zřízení recyklačního dvora v Ostravě Kunčicích – Celková situace stavby, Hutní projekt Frýdek Místek a.s., měřítko 1 : 500 (zmenšeno)

Rozptylová studie „Areál Jankostav s.r.o. – Ostrava - Kunčice“, Ing.Petr Fiedler, 12/2010

Hluková studie „Areál Jankostav s.r.o. – Ostrava - Kunčice“, Tomáš Bartek, 12/2010

### **2. Další podstatné informace oznamovatele**

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

## **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

Záměrem investora je navýšení výroby stávající obalovny (linky litých asphaltů) a stávající recyklační linky v areálu firmy Jankostav s.r.o. v Ostrava-Kunčice. Stávající recyklační linka zůstane ve stejném složení jako doposud, obalovna bude obnovena uplatněním obalovny AMMANN Uniglobe 160 H ve věžovém provedení.

V provozu bude nová obalovna živičných směsí AMMANN Uniglobe 160 H s cílovou výrobou 60 000 tun živičných směsí/rok a stávající recyklační dvůr s cílovým stavem zpracování 50 000 tun asphaltových směsí a betonu/rok, využívající mobilní drtičí jednotku typu RESTA ODN 800 x 1 000 s odrazovým drtičem a mobilní třídič typu Finlay 393.

Pomocí recyklační linky bude zajištěno zpracování inertního stavebního odpadu (suť, beton, železobeton, živice). Frakčně rozděleným recyklátem budou materiálově zásobovány stavby v dostupném okolí.

Zájmová lokalita je situována mezi železniční tratí ČD Ostrava Kunčice – Vratimov a podniky ADEMKO s.r.o. (dříve Vítkovické stavby), LINDE a.s. Hrabová (dříve Technoplyn Ostrava). Původně sloužil areál jako stavební dvůr pro podnik Průmyslové stavby Gottwaldov. Po ukončení činnosti výše uvedené firmy střídali vlastníky. V současnosti vlastní areál firma Jankostav s.r.o., která má na části areálu umístěnou výrobní linku litých asphaltů a recyklační linku.

Linka recyklace stavebních hmot je provozně technologickým celkem pro zpracování stavebních odpadů a výrobu materiálově a frakčně rozděleného recyklátu. Provoz linky je podle potřeby zpracování inertního stavebního odpadu. Strojní zařízení – mobilní drtič a



mobilní třídič dle potřeby (dostatečná zásoba materiálu k recyklaci) zpracuje navezený materiál a následně může být přesunut na jinou lokalitu.

V současnosti chce investor provést obnovu linky a umístit novou moderní obalovnu na místo původní obalovny. S tím bude souviset i navýšení výroby živičných směsí. Výsledný produkt bude sloužit stejně jako doposud pro dopravní stavby, opravy a výstavby komunikací a chodníků. V obalovně je a nadále uplatněn produkt recyklačního dvora.

Stavební recyklační dvůr slouží ke shromažďování, soustředování, sběru a třídění stavebních demoličních odpadů – beton a asfaltové směsi. Uvedené odpady jsou zpracovány v mobilním drtícím zařízení a následně použity jako stavební materiál do podkladních vrstev chodníků, vozovek a jako přísada do obalovaného kameniva (obalovna asfaltových směsí v areálu firmy Jankostav s.r.o.). Vzhledem ke stávající výrobě a množství materiálu k recyklaci a potřebě výstupního produktu má investor záměr navýšit kapacitu recyklačního dvora. Navýšení kapacity znamená časové prodloužení provozu (nikoliv občasná recyklace jako doposud).

Původce je dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001 Sb. ve znění platných předpisů povinen vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití. Provedení recyklace je takovým využitím.

Předmětný záměr je v souladu s cíli odpadového hospodářství kraje (cíl 3 – zajistit maximální využití odpadů jako náhrady přírodních surovin).

Silniční doprava spojená s dopravou vstupů (obalovnu živičných směsí a recyklační dvůr) a odvozu hotových výrobků (živičné směsi a recyklované asfalty a betony).

Dopravní napojení vychází z dlouhodobě vytvořené koncepce dopravy celého území průmyslové zóny. Příjezd do areálu firmy Jankostav s.r.o. je z ulice Štěpaňákovy. Ulice Štěpaňáková je přímo napojena na ulici Frýdeckou (II/477).

Komunikace a zpevněné plochy jsou stávající, zpevněná plocha je kryta živičným kobercem, komunikace jsou zhutněné betonovým recyklátem.

Obalovna je umístěna na samostatné ploše v severní části areálu Jankostavu (u vjezdu do areálu), recyklační linka ve východní části u trati ČD. Realizací záměru nedojde ke kumulaci s nákladními vozidly jiných druhů činnosti v rámci areálu.

Pro sociální účely je využita stávající administrativní budova firmy Jankostav s.r.o. V ní je umístěna šatna, denní místnost a sociální zařízení.

Je využíván stávající vodovodní řád a kanalizační přípojka.

Zásobování vodou zůstane na stávající úrovni potřeby vody pro areál firmy Jankostav s.r.o.– výrobní linka obalovny nevyžaduje technologickou potřebu vody, recyklační dvůr využívá vodu v současnosti. Areál je napojen na stávající vodovod ve správě OVaK.

Splaškové odpadní vody budou odváděny do kanalizace na ulici Štěpaňáková s odvodem na ČOV Ostravice (Arcelor Mittal).

Dešťové vody jsou odvedeny do kanalizace v ulici Štěpaňáková (zpevněné plochy).

Elektrická energie je zabezpečena propojením na hlavní rozvaděč u stávajícího objektu vrátnice. Stávající areál firmy Jankostav je napojen na síť SME samostatnou trafostanicí.

Zásobování plynem je řešeno napojením STL přípojky na stávající STL plynovod DN 150, který je veden podél ulice Štěpaňákovy.

*Záměr odpovídá požadovanému standardu pro obdobné stavby a je v souladu s platnou legislativou. Navržený způsob navýšení výroby obalovny a stavebního recyklačního dvora*

*v rámci areálu firmy v prostoru mimo obytnou zástavbu v průmyslové části Ostravy Kunčic je řešen tak, aby vliv na okolní prostředí byl co nejmenší. Zhodnocení stavu produkce škodlivin do ovzduší je řešeno rozptylovou studií. Zpracována je pro obalovnu a mobilní drtící jednotku hluková studie.*

*Navržené technické i stavební řešení je v souladu s požadavky na obdobné stavby.*

*Obalovna je v současnosti v provozu, dojde k výměně za nový výkonnější mechanismus typu AMMANN Uniglobe 160 H ve věžovém provedení. Recyklační dvůr řeší možnost uplatnění stavebních odpadů kategorie 17 01 01 beton a 17 03 02 asfaltové směsi kategorie ostatní odpad k recyklaci a opětovné uplatnění recyklovaného materiálu pro stavby a obalovnu, která je v bezprostřední blízkosti dvora.*

## **H. Příloha**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta, zn. ÚHA/2269/2008/Son z 8.4.2008

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)**

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast dle národního seznamu evropsky významných lokalit dle nařízení vlády č.132/2005 ve smyslu ust. §45a zákona č. 114/1992 Sb. nebude záměrem dotčena.

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba „**Areál Jankostav s.r.o. – Ostrava - Kunčice**“ je pro zájmové území přijatelná a lze ji

**doporučit k realizaci.**

**Oznámení bylo zpracováno:** prosinec 2010

**Zpracovatel oznámení:** Ing.Jarmila Paciorková  
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92

Selská 43, 736 01 Havířov  
Tel/fax 596818570, 602749482  
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:  
Tomáš Bartek, Hluková studie  
Ing.Petr Fiedler, Rozptylová studie

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

## **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Obalovna živičných směsí firmy Jankostav s.r.o.

Zřízení recyklačního dvora v Ostravě Kunčicích – Celková situace stavby, Hutní projekt Frýdek Místek a.s., měřítko 1 : 500 (zmenšeno)

Rozptylová studie „Areál Jankostav s.r.o. – Ostrava - Kunčice“, Ing.Petr Fiedler, 12/2010

Hluková studie „Areál Jankostav s.r.o. – Ostrava - Kunčice“, Tomáš Bartek, 12/2010

## **H. Příloha**

### **Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Magistrát města Ostravy, útvar hlavního architekta, zn. ÚHA/2269/2008/Son z 8.4.2008

### **Stanovisko orgánu ochrany přírody k možnosti existence významného vlivu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000)**

Žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast dle národního seznamu evropsky významných lokalit dle nařízení vlády č.132/2005 ve smyslu ust. §45a zákona č. 114/1992 Sb. nebude záměrem dotčena.