

FRÝDEK-MÍSTEK

ULICE 8. PĚŠÍHO PLUKU

OZNÁMENÍ

***dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na
životní prostředí, v rozsahu dle přílohy č. 4***

prosinec 2004

GHE, a.s.

GEOLOGIE - HYDROGEOLOGIE - EKOLOGIE

FRÝDEK-MÍSTEK

ULICE 8. PĚŠÍHO PLUKU

OZNÁMENÍ

dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu dle přílohy č. 4

Číslo zakázky	2004 0105
Katastrální území	Místek
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	ARKAL, s.r.o.

Zpracoval	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ Ing. Michal DAMEK
Datum zpracování	prosinec 2004

Výtisk č.

OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	4
A.I. Obchodní firma	4
A.II. IČ	4
A.III. Sídlo	4
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele.....	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. Základní údaje	5
B.I.1. Název záměru	5
B.I.2. Rozsah záměru	5
B.I.3. Umístění záměru	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.II. Údaje o vstupech.....	12
B.II.1. Půda.....	12
B.II.2. Voda.....	14
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	14
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	15
B.III. Údaje o výstupech.....	16
B.III.1. Ovzduší.....	16
B.III.2. Odpadní vody	19
B.III.3. Odpady	19
B.III.4. Ostatní – hluk a vibrace.....	21
B.III.5. Doplnující údaje	22
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	23
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	23
C.II. Stručná Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	27
C.II.1. Ovzduší	27
C.II.2. Voda.....	29
C.II.3. Půda.....	30
C.II.4. Geofaktory životního prostředí	30
C.II.5. Fauna a flóra.....	33
C.II.6. Ostatní charakteristiky.....	34
C.III. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	35
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	36
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a Vratnosti).....	36
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	36
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima.....	37
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	38
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	39
D.I.5. Vlivy na půdu.....	39
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	39

D.I.7.	Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	39
D.I.8.	Vlivy na krajinu.....	40
D.I.9.	Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	40
D.II.	Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů.....	40
D.III.	Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech.....	41
D.IV.	Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí.....	42
D.V.	Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů	43
D.VI.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	44
ČÁST E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	44
ČÁST F.	ZÁVĚR.....	45
ČÁST G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	45
ČÁST H.	PŘÍLOHY	47

PŘÍLOHY

1. Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Přehledná situace s vyznačením zájmového území, M 1 : 25 000
3. Situace s vyznačením výpočtových bodů rozptylové a hlukové studie a situování záběrů fotodokumentace, M 1 : 5 000
4. Výřez z Územního plánu města Frýdek-Místek
5. Situace záměru, M 1 : 1 000
6. Hluková studie
7. Rozptylová studie
8. Fotodokumentace

SEZNAM ZKRATEK

ADR	evropská dohoda o silniční přepravě nebezpečných věcí
BC	biocentrum
ČGS	Česká geologická služba
CHLÚ	chráněné ložiskové území
MPZ	městská památková zóna
MŽP	Ministerstvo životního prostředí Česká republika
NN	nízké napětí
NRBK	nadregionální biokoridor
RBC	regionální biocentrum
STG	skupina typu geobiocénu
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

Arkal s.r.o.

zastupující Městský úřad Frýdek-Místek

A.II. IČ

25846884

A.III. SÍDLO

V. Talicha 2266, 738 02 Frýdek-Místek

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Ing. Zdeněk LOUP

Telefon: 558 645 291

Mobil: 603 863 731

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. *Název záměru*

Revitalizace obvodové komunikace MPZ Místek na místní komunikaci s pěší zónou – ulice 8. pěšího pluku

B.I.2. *Rozsah záměru*

Záměr představuje realizaci komplexní přestavby (rekonstrukce) ulice 8. pěšího pluku ve Frýdku-Místku v celé její délce – tj. od křižovatky v ul. Hlavní (silnice I/48) po křižovatku s ulicí Ostravskou (silnice III/4805). Délka úpravy činí cca 450 m (bez napojovacích úseků je délka úpravy 380 m).

Komunikace je navržena jako dva samostatné jednosměrné dopravní pruhy se středovým pásem. Podél dopravních pruhů je navrženo cca 350 parkovací stání. Součástí záměru jsou částečné rekonstrukce napojujících se úseků přilehlých komunikací.

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí spadá záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.6 Parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu. Svým rozsahem se blíží kritériu pro zařazení do bodu 9.1 Novostavby a rekonstrukce silnic o šíři větší než 10 m nebo místních komunikací o čtyřech a více jízdních pruzích delších než 500 m.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.3. *Umístění záměru*

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Frýdek-Místek
Katastrální území: Místek

B.I.4. *Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry*

Záměr představuje celkovou přestavbu ul. 8. pěšího pluku včetně úpravy napojení na navazující komunikace a samostatně pak napojení sídliště Spořilov. Stavba je svým charakterem rozsáhlá, avšak její realizace není podmíněna žádnými dílčími stavebními objekty, ani sama nevyvolá potřebu jiných stavebních úprav, než které jsou zahrnuty v projektu (např. dílčí přeložky inženýrských sítí, výměnu systému venkovního osvětlení, úpravy vstupů do objektů a přilehlých ploch, aj.). Aspekty všech součástí záměru jsou hodnoceny v předkládané dokumentaci o posuzování vlivů na životní prostředí, viz níže.

Kumulace záměru s jinými záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Potřeba záměru je vyvolána nutností řešení stávající nevyhovující dopravní situace v centrální části města Frýdek-Místek.

Ulice 8. pěšího pluku tvoří propojení mezi ul. Hlavní (st.silnice I/48) a ulicí Ostravskou (silnice III/4805). V současné době je komunikace řešena jako čtyřproudová. Ulice je vedena zástavbou, v bezprostřední blízkosti převážně bez obytné funkce (poliklinika, podnikatelské centrum, prodejna J. Meinel a INVA). Komunikace zajišťuje přístup k těmto objektům a také k objektům na náměstí Svobody, tržnice, supermarketu Albert, Telecomu a ostatních obchodů a podniků služeb na ul. Pivovarské, U staré pošty, J.V.Sládka. Na druhé straně je napojením na ul. Malý Koloredov zajišťována dopravní obsluha sídliště Anenská a Spořilov v prostoru od ul. Ostravské po ulici J. Opletala až k řece Ostravici. Část krajních jízdních pruhů je využíváno k podélnému stání automobilů, vedle ul. 8. pěšího pluku je i několik centrálních parkovišť.

Postupnou dostavbou nových objektů na výše uvedených plochách ubývá parkovacích míst, kterých je již nyní citelný nedostatek (přeplněná stávající parkoviště a následné parkování vozů podél krajnic ul. 8. pěšího pluku). Tato „dopravní přehluštění“ ztěžuje zásobování a dopravní obsluhu náměstí Svobody a přilehlých komunikací v centru Místku.

Dalším důvodem pro realizaci záměru je řešení problému tranzitní dopravy. Ta v současné době využívá ul. 8. pěšího pluku jako dopravní spojku mezi ul. Hlavní a Ostravskou. Realizací záměru dojde ke zklidnění a částečnému omezení tranzitní dopravy. Bude toho dosaženo zejména snížením stávajících čtyřech dopravních pruhů na dva o menší šíři, instalací několika zpomalovacích překážek (retardérů) a dopravním značením vylučujícím provoz nákladní dopravy, s výjimkou vozidel zásobování. Ta bude tímto nucena používat ul. Hlavní a mimoúrovňové napojení na ul. Ostravskou, jak bylo při jejich propojování zvažováno.

Záměr je členěn na tři samostatně realizované etapy, což umožní zkrátit dobu dílčí uzavěry jednotlivých úseků na co možná nejkratší dobu (neplánuje se celková uzavírka úseků, pouze omezení provozu). Potřeba postupného uvádění dílčích staveb (etap) do provozu je vyvolána současným stavem dopravního zatížení komunikace, nutností dopravní dosažitelnosti polikliniky, městského jádra atd.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr představuje realizaci komplexní přestavby (rekonstrukce) ulice 8. pěšího pluku ve Frýdku-Místku v celé její délce – tj. od křižovatky v ul. Hlavní (silnice I/48) po křižovatku s ulicí Ostravskou (silnice III/4805) – viz situaci v příloze č. 3 a 5. Délka úpravy je cca 450 m, po odečtení napojení cca 380 m.

Součástí záměru jsou částečné rekonstrukce napojujících se úseků přilehlých komunikací, jakož i napojení sídliště Spořilov. Propojení je řešeno samostatnou komunikací vedenou přibližně v souběhu s ul. Hlavní, s napojením na nádvoří u garáží (bývalých Čajánkových kasáren) a následným zabočením vlevo za objekt mateřské školy a zaústěním do ul. K.H.Máchy. Výhledově je možné napojení stávajících řadových garáží na ul. Wolkerovou.

Navrhované řešení předpokládá možnost propojení ulic J.V.Sládka, U staré pošty a Pivovarské (podél objektu polikliniky) a nově i prostoru pod stávajícím tržištěm. Ze strany

sídliště Anenská se napojuje ul. Malý Koloredov v původní trase, ul. Pionýrská se napojuje pouze pojízdným chodníkem (jako v současnosti). Zároveň je řešeno i propojení pěších tras.

Stávající komunikace je řešena jako čtyřpruhá, což umožňuje její využívání např. tranzitní dopravou, což je vzhledem k jejímu situování nevhodné. Záměr předpokládá přestavbu komunikace na dva samostatné jednosměrné dopravní pruhy se středovým pásem pro chodce. Vzhledem k nedostatečnému počtu parkovacích ploch v centru města jsou důležitou součástí záměru parkovací stání podél dopravních pruhů o celkovém počtu 352. Součástí záměru je realizace autobusových zálivů pro provoz MHD v každém jízdním pruhu.

Středový pás mezi vozovkami bude tvořit chodník umožňující přístup k parkovacím místům. Chodník bude lemován dvojitou alejí stromů situovanou mimo podzemní sítě, rozhledová pole v křižovatkách, autobusové zastávky apod. Trasa bude osazena lavičkami.

Úpravy komunikací si vyžádají nutnost přeložek a úprav podzemních inženýrských sítí, výměnu celého systému venkovního osvětlení, řešení bezbariérových osvětlených přechodů, úpravy vstupů do objektů a přilehlých ploch.

Součástí stavebních prací jsou sadové úpravy. Vzhledem k navrhovanému dopravnímu členění budou úpravy představovat vykácení stávající zeleně a následnou výsadbu alejí stromů, okrasných keřů a zatravnění volných ploch.

Vzhledem k lokalizaci stavby (centrum města), existenci polikliniky a jiných služeb v návaznosti na řešenou komunikaci, provoz městské hromadné dopravy a dalších faktorů bude záměr řešen s částečným omezením provozu a po etapách. Realizovány budou postupně úseky viz níže tak že bude uzavřen pouze jeden jízdni pruh.

Stručný popis jednotlivých staveb (etap):

1.etapa: představuje úsek od napojení ul. 8. pěšího pluku na ul. Ostravskou po ul. U Staré pošty, včetně pojízdného chodníku spojujícího ul. 8. pěšího pluku s ul. Anenskou (úsek bude členěn na dvě části). Etapa je členěna na:

- podetapa A – úsek od stávajícího obrubníku ul. 8. pěšího pluku po objekt „Podnikatelského centra“, včetně napojovacího pruhu z ulice Ostravské od „křížového“ podchodu (s částí středového ostrůvku)
- podetapa B – úsek ze strany sídliště Anenská

2.etapa: úsek zahrnuje střední část ul. 8. pěšího pluku – u polikliniky, tj. od ul. U Staré pošty po ul. Malý Koloredov. Etapa je členěna na:

- podetapa A – úsek kolem polikliniky (musí se upravit tak, aby byl trvale zachován přístup a příjezd do budovy polikliniky)
- podetapa B – úsek ze strany sídliště Anenská
- podetapa C – pojízdný chodník mezi prodejnou J. Meinl a věžovým domem směrem na ulici Anenskou se může provádět nezávisle na úpravách ulice 8. pěšího pluku

3.etapa: poslední etapa výstavby zahrnuje úsek od ul. Malý Koloredov po napojení na ul. Hlavní včetně napojení sídliště Spořilov (ul. K.H.Máchy). Etapa je členěna na:

- podetapa A – úsek ze strany od centra
- podetapa B – úsek ze strany sídliště Anenská

4. etapa jedná se o napojení sídliště Spořilov, stavba je vedena jako samostatný objekt a může být realizována nezávisle na úpravách ulice 8. pěšího pluku.

Požadavky na celkové urbanistické, architektonické a výtvarné řešení stavby

Stavba bude řešena v souladu s upraveným územním plánem města Frýdek-Místek viz přílohu č. 4. Záměr řeší komunikaci jako dva samostatné jízdní pruhy s oboustrannými parkovišti a středovým dělicím pásem, ve kterém musí být vytvořeny 2 aleje stromů ze strany od parkovišť. Z obou stran (tj. od sídliště Anenská i od centra) bude vysázena další alej stromů. Autobusové zastávky budou doplněny o krytou čekárnu. Prostor bude architektonicky dotvořen ve stylu „bulváru“ s výtvarným řešením chodníků a ostatních ploch a s prvky mobiliáře. Venkovní osvětlení musí být rovněž stylové a odpovídat charakteru území. Celkové řešení bude navazovat na stávající architektonické řešení historického centra města.

Stromy budou vysázeny do litinových mříží v úrovni chodníků. Jedná se o listnaté stromy vhodné do alejí, jejich druhová skladba bude upřesněna v dalším stupni PD na základě požadavku města. Zpevněné plochy musí být doplněny zelení a to v udržovatelných šířkách ploch, včetně výsadeb okrasných keřů, letniček apod.

Příprava území

Přípravné práce budou představovat likvidaci stávajících chodníků, a to cca 7 626 m² a živičných komunikací. U nově budované přípojky ul. K.H.Máchy bude provedena demontáž plotu školky, kácení zeleně (viz níže) a následně celková úprava zemního tělesa. Během přípravných prací budou zrušeny objekty stávajícího veřejného osvětlení. Inženýrské sítě budou upraveny podle požadavků jejich správců (tj. realizace částečných přeložek a v případech, kdy sítě budou vedeny pod komunikacemi, pak i jejich umístění do ocelových chrániček).

V rámci přípravy území dojde ke kácení vzrostlé zeleně – částečně jehličnanů, avšak převážně listnatých stromů – celkem 106 ks.

Tabulka č. 1. - Seznam stromů určených ke kácení

Dřevina	Odhadovaný průměr kmene [cm]	Počet
<i>jehličnaté stromy</i>		
smrk	15	6
	15 až 20	3
borovice	do 10	5
	10 až 20	9
	15 až 30	6
<i>listnaté stromy</i>		
jeřáb	do 10	20
	10	15
	10 až 15	23
	20	6
	30	1

Dřevina	Odhadovaný průměr kmene [cm]	Počet
javor	do 10	1
	20	2
	30	4
jasan	30	2
jilm	20	1
lípa	20	1
	35	1
celkem		106 kusů

Bilance zemních prací

Jak již bylo výše uvedeno, součástí přípravy území bude likvidace stávajících komunikací a souvisejících chodníků. Investor zvažuje ukládání odpadů vzniklých při těchto pracích na Frýdeckou skládku – odvozní vzdálenost do 5 km. Pro upřesnění kubatur odpadů byla provedena jednoduchá bilance množství:

- ◆ demolice stávajících komunikací a chodníků:
 - živičné konstrukce – cca $9\,837\text{ m}^2 = 1\,475.55\text{ m}^3$
 - chodníky z litého asfaltu – cca $7\,626\text{ m}^2 = 1\,143.9\text{ m}^3$

Dále budou součástí stavby úpravy zemních těles spočívající v:

- ◆ odkopech zeminy z podkladních vrstev
- ◆ odkopech zeminy ze zelených ploch

U těchto prací nebyla zatím bilance zemin provedena.

Realizace záměru si nevyžádá provádění násypů, výjimku budou tvořit drobné terénní úpravy nivelety v rámci závěrečných sadových úprav lokality.

Rozsah záborů půdy

Realizace předmětného záměru si vyžádá trvalý zábor $26\,076.15\text{ m}^2$ a dočasný zábor $3\,070.5\text{ m}^2$. Vzhledem k tomu, že se jedná o přestavbu stávající komunikace, jsou plochy určené k trvalému záboru využívány jako ostatní plocha již v současné době. Nový trvalý zábor území reprezentuje budované napojení ulice K.H.Máchy. Problematika záborů půdy je řešena záborovým elaborátem viz kapitola B.II.1 dokumentace. K záborům půdy spadající do zemědělského půdního fondu vlivem realizace záměru nedojde. Rovněž zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa jsou vyloučeny.

Stavebně technické řešení stavby

Řešení záměru je navrženo v souladu s ČSN 736110 a TP 78. Konstrukce vozovky je určena pro polotěžké zatížení – tj. třída dopravního zatížení III (průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel v obou směrech 501-1500). Předpoklad zatížení komunikace byl určen na základě výpočtu a navržené řešení vyhovuje i pro případ, kdy by došlo k dvojnásobnému nárůstu provozu, což však není očekáváno. Konstruktivní složení komunikací bylo navrženo dle katalogových listů.

Pěší chodníky jsou řešeny dle požadavků architekta. Na straně přilehlé k městskému jádru budou dlážděny ze žulových kostek, příp. desek z lomového kamene tak, aby navázaly na architektonické řešení komunikací v historickém centru města. Pojížděný chodník (spojka k ul. Anenské vlevo podél objektu prodejny Julius Meinel, a.s.) bude dlážděný ze zámkové dlažby dle katalogového listu DN 5-2, konstrukce DN 5-6. Chodníky na straně do sídliště Anenská budou dlážděny ze zámkové dlažby v klasickém složení.

Obrubníky komunikací budou žulové 250 x 150 mm dl. 1,0 m, obrubníky chodníků budou betonové, převýšení obrubníků min. 120 mm, výjimečně 150 – 180 mm. V místě bezbariérových přechodů bude převýšení 20 mm.

Úrovně přechody budou na počátku a konci úprav a před a za autobusovou zastávkou opatřeny příčným prahem (na celou šířku přechodu převýšenou o 50 mm), respektive podélným prahem.

Odvodnění pláň bude realizováno podélnými trativody s napojením na stávající kanalizaci, odvodnění parkovišť a komunikací bude prostřednictvím podélných žlabů s litinovými mřížkami, napojených na novou větev dešťové kanalizace, která bude připojena na stávající kanalizaci přes odlučovač ropných látek, umístěný u ulice Hlavní.

Odvodnění chodníků bude zčásti na komunikace a do dešťové kanalizace, zčásti na okolní zelené plochy. Pro zelené plochy musí být zabezpečen přívod vody hydranty. Systém zavlažování zeleně je řešen v kapitole B.II.2. dokumentace.

Veřejné osvětlení bude mít charakter odpovídající blízkosti historického jádra města. Přechody pro chodce jsou řešeny bezbariérově s nasvícením typu ZEBRA.

Terénní a sadové úpravy

Součástí záměru je provedení závěrečných sadových úprav spočívajících v úpravě zelených ploch před podnikatelským centrem a všech zelených ostrůvků u chodníků a komunikací, dále v koncových částech středních dělicích pruhů a podél chodníku ze strany sídliště Anenská.

Zelené plochy budou částečně osázeny okrasnými dřevinami, zčásti trvalkami a částečně osety trávou. Součástí záměru je výsadba listnatých stromů formou alejí – 1 řada podél chodníků ze strany centra a 1 řada ze strany sídliště Anenská a 2 řady ve středním dělicím pruhu. Stromy budou osázeny pod úroveň chodníků do okrasných mříží (litinových) v úrovni nivelety chodníků. Vzdálenostmi jednotlivých stromů 6 m. Ze strany ul. Anenská budou zčásti i v zelených plochách. Celkový počet nově vysazených stromů je odhadován na cca 178 ks.

Stávající zeleň, která je v budoucích zelených plochách a je dendrologicky hodnotná,

bude zachována a během výstavby chráněna před poškozením.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 2006

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2008

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Město Frýdek-Místek

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Ve stávajícím stupni projektové dokumentace byl zpracován záborový elaborát, který specifikuje dočasné a trvalé záборы, související s realizací předmětného záměru.

Rozsah záborů

Tabulka č. 2. - Rozsah záborů

Parcelní číslo	Vlastník	Celková výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
1043/9	Česká republika	1360	3	0	ostatní plocha	ostatní komunikace
1820/10		1221	10,5	0	ostatní plocha	zeleň
1820/62		31	3,2	1	ostatní plocha	zeleň
5245/1		6883	0	6883	ostatní plocha	ostatní komunikace
5245/4		1723	0	1723	ostatní plocha	ostatní komunikace
5245/19		58	0	58	ostatní plocha	ostatní komunikace
5245/22		34	0,3	0,05	ostatní plocha	ostatní komunikace
1783/2	Martinvest	1631	110	139	ostatní plocha	zeleň
1783/10		306	23	18,4	ostatní plocha	ostatní komunikace
1783/11		353	15,7	12,5	ostatní plocha	ostatní komunikace
1783/9	Inva export-import spol. s r.o.	671	33	83	ostatní plocha	ostatní komunikace
1043/46	Ing. Pavel Velička Ing. Petr Jonas	1231	10	6,5	ostatní plocha	ostatní komunikace
1699/11	Pronto ex, a.s.	914	12	8	ostatní plocha	jiná plocha
59	Město Frýdek-Místek	620	11	217	zastavěná plocha a nádvoří	zbořeniště
61/2		2912	0	2658	ostatní plocha	ostatní komunikace
61/3		151	0	151	ostatní plocha	zeleň
61/4		128	0	128	ostatní plocha	zeleň
61/5		555	0	555	ostatní plocha	zeleň
61/6		77	0	77	ostatní plocha	zeleň
61/7		2064	0	381	ostatní plocha	ostatní komunikace
61/8		214	0	209	ostatní plocha	zeleň
61/12		1655	10	234	ostatní plocha	zeleň

61/22		968	0	444	ostatní plocha	ostatní komunikace
139		334	20	107	ostatní plocha	zeleň
140		674	10	241	ostatní plocha	zeleň
143/2		1415	80	80	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr
143/5		549	58	77	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr
147/2		1523	346	409	zastavěná plocha a nádvoří	společný dvůr
1043/25		887	90	17	ostatní plocha	zeleň
1043/29		154	7,8	0	ostatní plocha	zeleň
1699/1		1186	0	1186	ostatní plocha	jiná plocha
1699/4		1879	0	93,7	zastavěná plocha a nádvoří	-
1699/7		1574	0	1063	ostatní plocha	jiná plocha
1820/1		5404	161	246	ostatní plocha	zeleň
1820/3		3265	96	7	ostatní plocha	zeleň
1820/4		108	0	108	ostatní plocha	zeleň
1820/6		1916	16	0	ostatní plocha	ostatní komunikace
1820/61		388	12	22	ostatní plocha	zeleň
1820/66		1454	108	130	ostatní plocha	zeleň
2050/30		12707	60	0	ostatní plocha	zeleň
3047/1		2974	3	177	ostatní plocha	ostatní komunikace
3054/1		5747	5	429	ostatní plocha	ostatní komunikace
3064/1		1866	15	548	ostatní plocha	ostatní komunikace
3124/1		1441	0	670	ostatní plocha	ostatní komunikace
3129		522	37	52	ostatní plocha	ostatní komunikace
5142/3		923	6	38	ostatní plocha	ostatní komunikace
5142/4		410	0	410	ostatní plocha	ostatní komunikace
5144/1		4465	1670	0	ostatní plocha	ostatní komunikace
5149		1500	9	215	ostatní plocha	ostatní komunikace
5219/2		623	1	33	ostatní plocha	neplodná půda
5245/2		3516	0	3516	ostatní plocha	ostatní komunikace
5245/3		872	0	872	ostatní plocha	ostatní komunikace
5245/5		68	0	68	ostatní plocha	zeleň
5245/6		210	0	210	ostatní plocha	zeleň
5245/7		65	0	65	ostatní plocha	zeleň
5245/8		65	0	65	ostatní plocha	zeleň
5245/9		64	0	64	ostatní plocha	zeleň
5245/12		252	5	188	ostatní plocha	zeleň
5245/13		169	0	169	ostatní plocha	zeleň
5245/15		177	0	177	ostatní plocha	ostatní komunikace

5245/16		87	0	87	ostatní plocha	ostatní komunikace
5245/21		493	13	250	ostatní plocha	ostatní komunikace

Realizace předmětného záměru představuje 26 076.15 m² trvalého záboru a 3 070.5 m² dočasných záborů. Vzhledem k tomu, že se jedná o přestavbu již provozované komunikace je většina ploch uvedených jako trvalý zábor již využívána stávající komunikací.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu si realizace záměru nevyžádá zábor pozemků spadajících pod tuto ochranu. Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Vzhledem k již provozované komunikaci se v zájmovém území stavby nenachází ornice, která by byla při stavbě odstraněna a použita na zpětné ohumusování. Kulturní zeminy se ve ztenčené vrstvě budou nacházet v zatravněných pásích podél komunikace a chodníků a zejména v zahradě mateřské školy, která bude realizací záměru dotčena a kde budou probíhat nejvýraznější zemní práce, neboť zde bude zakládána nová komunikace.

Bilance množství zemin bude provedena ve vyšším stupni projektové dokumentace.

B.II.2. Voda

Během realizace záměru bude voda použita zejména pro výrobu betonu, pro čištění vozovky a pro hygienické potřeby pracovníků. Betonová směs bude pravděpodobně dovážena již připravená v domíchávači. Pro povrchovou úpravu vozovky není voda potřebná. Zajištění vody pro sociální účely bude záležitostí dodavatelské firmy, která bude zajišťovat stavební práce. Odběr vody se dle lokalizace realizace stavby předpokládá z místních zdrojů. Pitný režim pracovníků stavby bude zabezpečen s největší pravděpodobností dovozem balené pitné vody.

Během provozu silnice bude voda používána zejména pro zimní údržbu vozovky – výroba solanky na postřik a v menší míře v letním období k přímému čištění vozovky. Stanovit množství takto spotřebované vody je obtížné, neboť závisí na mnoha okolnostech, zejména na klimatických poměrech. Zdroj vody zajistí organizace provádějící údržbu silnice.

Součástí záměru je provedení sadových úprav spočívající ve výsadbě okrasných dřevin (dvojí stromová alej podél obou dopravních pásů, aj.) a zatravnění volných ploch. Zavlažování stromů je řešeno zavlažovacím systémem (podúrovňový trubkový rozvod s odbočkami k jednotlivým stromům) napojeným z městské sítě (užitková voda v lokalitě není).

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Konstrukční materiály potřebné k realizaci záměru a pohonné hmoty budou kryty ze zdrojů dodavatelských firem, které budou určeny na základě výběrového řízení. V současné době proto nelze přesně stanovit zdroje těchto surovin.

Silnice si v období sněhového pokryvu vyžádá údržbu posypovým materiálem, případně solením. V letních měsících bude povrch komunikace zkrápěn na účelem snižování prachových emisí.

Elektrická energie

Navrhovaná stavba vyžaduje ke svému provozu elektrickou energii. Energií bude zásobováno veřejné osvětlení. Zásobování elektrickou energií bude provedeno napojením na stávající přívody do rozváděčů RVO ze sítě NN – SME a.s.

Celková hodnota instalovaného výkonu činí 12 kW. Oproti současnému stavu dojde k navýšení instalovaného výkonu o 5 kW. Celková roční spotřeba bude činit 36 000 kWh/rok.

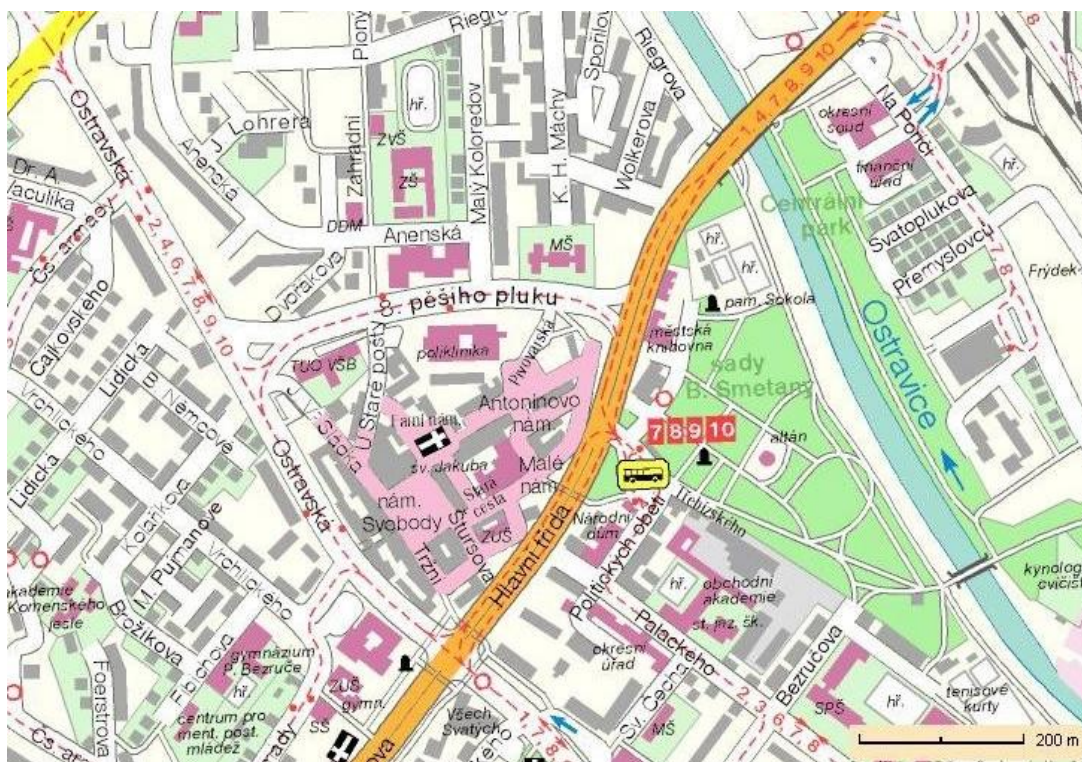
Dokumentace stavby neřeší místa napojení inženýrských sítí pro potřebu realizace záměru. V prostoru stavby se nachází vedení NN a sdělovací vedení. Po dohodě se správci sítí lze zvážit použití těchto sítí pro účel stavby.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Průběh výstavby je navržen za provozu silniční dopravy, neboť musí být zachováno dopravní spojení např. na polikliniku. Realizace záměru je rozdělena vzhledem ke své velikosti na několik etap specifikovaných v kapitole B.I.2 dokumentace. Tyto etapy budou realizovány samostatně s dílčími uzavírkami – např. jednoho dopravního pásu, tak aby byla zachována průjezdnost. Realizace záměru si nevyžádá výstavbu provizorní komunikace.

Pro dopravu materiálů na stavbu bude využívána výhradně existující silniční síť. Po ukončení stavby budou plochy dočasného záboru rekultivovány a vráceny po dohodě s majiteli/uživateli k původnímu využití.

Obrázek č. 1 Dopravní napojení



V širších vztazích je přístup do okolních částí města řešen napojením na stávající ko-

munikace v lokalitě, jejichž vstupní úseky jsou zahrnuty do rekonstrukčních prací. Výjimku tvoří nově budovaná přípojka k ul. K.H.Máchy – napojení sídliště Spořilov. Napojení ul. Anenská je řešeno pojízdným chodníkem, tak aby byl umožněn průjezd zásobovacích vozů, avšak trasa nebyla klasifikována jako dopravní komunikace.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Pro posouzení znečištění ovzduší během provozu záměru a jeho porovnání se stávajícím znečištěním byla zpracována rozptylová studie autorizovanou osobou. Tato studie je přiložena k dokumentaci jako příloha č. 7. Níže jsou uvedeny výňatky ze studie z hlediska popisu jednotlivých zdrojů znečišťování ovzduší.

a. Bodové zdroje znečištění ovzduší

Během výstavby ani provozu se nepředpokládá působení bodových zdrojů znečištění ovzduší.

b. Hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Při realizaci záměru:

Za plošný zdroj emisí při výstavbě lze považovat pojezdy stavební mechanizace po staveništi (realizace jednotlivých etap). Toto dopravní zatížení negativně ovlivní kvalitu ovzduší zvýšenými emisemi prachu a výfukových plynů. Zvýšená prašnost je obvyklým projevem každé stavební činnosti. Vznik prašnosti bude nepravidelný (závislost na pracovní době a klimatických podmínkách) a po dobu realizace záměru bude soustředěn vždy na aktuální část stavby. Působení tohoto zdroje znečišťování ovzduší bude přechodné, postupně v celé trase.

Období provozu:

Z hlediska výpočtu matematického modelu rozptylu škodlivin v rozptylové studii z mobilních zdrojů v atmosféře je jako plošný zdroj emisí vnímáno obvykle parkoviště. V tomto případě se k parkování v současné době využívá pravý jízdní pruh stávající čtyřpruhé komunikace a dále samostatná parkoviště podél komunikace, která budou postupně rušena a nahrazována zástavbou – viz územní plán města. Ve výhledovém stavu bude parkování směřováno pouze podél komunikace. Z tohoto důvodu jsou stávající stání i navržená parkoviště do modelu zahrnuty formou liniových zdrojů.

c. Hlavní liniové zdroje znečištění

Při realizaci záměru:

Při výstavbě bude představovat liniový zdroj znečištění provoz vozidel a strojů zajišťujících realizaci záměru. Doba působení zdroje bude přechodná. V souvislosti s realizací záměru dojde při částečných uzavírkách ve vybraných lokalitách k dočasnému navýšení emisní zátěže – krátké čekání na průjezd zúženým úsekem, použití nižšího převodového stupně,

provoz nižší rychlostí, aj.

Období provozu:

V období provozu není silniční komunikace dle platných předpisů o ochraně ovzduší považována za zdroj znečišťování ovzduší. Silniční motorová vozidla jsou označena jako "mobilní zdroje znečišťování" ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.

Pro účel matematického modelu v rozptylové studii byl za liniový zdroj považován pohyb vozidel po ulicích 8. pěšího pluku, Malý Koloredov, Hlavní třída a Ostravská.

Nejvýraznější znečištění ovzduší v souvislosti s provozem komunikace pochází z dopravy. Při provozu motorů osobních i nákladních vozidel je do ovzduší emitována celá řada škodlivin. Vozidla jsou pro stanovení emisí tříděna na osobní automobily (OA), lehké nákladní automobily (LNA), těžké nákladní automobily (TNA) a autobusy (BUS). Vliv na složení výfukových plynů má zejména rychlost pohybu a stáří vozidla.

Pro výpočet rozptylové studie se jako referenční látka popisující vliv liniového zdroje na kvalitu okolního ovzduší obvykle volí oxidy dusíku (NO_x). S ohledem na umístění zdroje v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší byl v tomto případě zvolen i další polutant – benzen. U těchto dvou látek lze předpokládat nejméně příznivý poměr mezi množstvím emisí a imisním limitem.

Dopravní zatížení komunikace bylo převzato ze sčítání dopravy v roce 1999 (novější údaje nejsou k dispozici a pro účely dokumentace EIA nebylo sčítání prováděno). Při stanovení výhledového zatížení komunikace byl zvažován rok 2006, pro který bylo dopravní navýšení stanoveno na základě přepočtového koeficientu a odhadovaného poklesu nákladní dopravy – podklad Arkal, s.r.o.

V roce 2006

Úsek křižovatka ul. Ostravská – ul. U staré pošty

Celkem oboustranně 11 170 vozidel
- 240 tranzit
10 930 vozidel

z toho 105 autobusů (plyn – vzhledem k možnosti změny používaného paliva v budoucnu byl výpočet v rozptylové studii proveden pro autobusy s dieselovým motorem)
960 nákladních automobilů (zásobování)

Úsek U staré pošty – Malý Koloredov

Celkem 10 200 vozidel
- 240 tranzit
9 960 vozidel

z toho 105 autobusů (plyn)
940 nákladních automobilů (zásobování)

Malý Koloredov

Celkem	7 350 vozidel
z toho	310 nákladních automobilů (zásobování)

Úsek Malý Koloredov – Pivovarská

Celkem	10 200 vozidel
	<u>- 240 tranzit</u>
	9 960 vozidel
z toho	105 autobusů (plyn)
	840 nákladních automobilů (zásobování)

Úsek Pivovarská – Hlavní

Celkem	8 640 vozidel
	<u>- 240 tranzit</u>
	8 400 vozidel
z toho	105 autobusů (plyn)
	820 nákladních automobilů (zásobování)

Zdržení automobilů na parkovištích

Průměrně 1.5 – 2.0 hod.

Navýšení dopravy na okolních komunikacích

- ♦ Ulice Ostravská – beze změn, jen navýšení koeficientem růstu dopravy
- ♦ Ulice Hlavní – navýšení o cca 300 vozidel (tranzit)
- ♦ Ul. Ostravská ke křižovatce u ul. 17. listopadu – snížení o cca 200 vozidel (tranzit z ul. 8. pěšího pluku).

S ohledem na to, že údaje o sčítání jsou z roku 1999, jedná se pouze o kvalifikovaný odhad. Otevření obchvatu Dobrá, aquapark v Místku a další dopravní stavby poněkud změni charakter dopravy v jednotlivých částech města.

Celkové množství emisí z dopravy nebylo počítáno, neboť záměr nebude znamenat změnu dopravní intenzity v širším okolí. Snížení dopravy na ul. 8. pěšího pluku vyvolá zvýšení dopravy na okolních komunikacích. Celkové množství emitovaných škodlivin se tedy nezmění. Z hlediska posouzení vlivů na ovzduší a zejména lidské zdraví má větší vypovídací schopnost posouzení imisní zátěže. Tomu je věnována rozptylová studie (viz přílohu č. 7), jejíž výsledky jsou uvedeny v kapitole D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo a D.I.2. Vlivy na ovzduší.

B.III.2. Odpadní vody

Při realizaci záměru:

Při výstavbě budou vznikat odpadní vody splaškové ze sociálního zařízení staveniště. Jejich zneškodnění bude záviset na dodavatelské firmě, která je odpovědná za nakládání s odpadní vodou dle požadavků platných právních předpisů.

Období provozu:

Při provozu na komunikaci lze za odpadní vodu považovat dešťovou vodu zachycenou na zpevněných plochách komunikací a parkovišť v případě, že dojde ke změně jejich vlastností. Množství těchto vod závisí přímo na klimatických poměrech oblasti. Srážkové vody mohou být kontaminovány převážně ropnými látkami z případných úkapů motorových vozidel – při běžném provozu. V zimním období bude stékající voda znečištěna solemi z případného chemického ošetření vozovek. Tato kontaminace závisí na klimatických poměrech a technologii zimní údržby.

Odvodnění bude realizováno podélnými trativody s napojením na stávající kanalizaci, odvodnění parkovišť a komunikací bude prostřednictvím podélných žlabů s litinovými mřížkami napojených na novou větev dešťové kanalizace, která bude připojena na stávající kanalizaci (podél ulice Hlavní) přes odlučovač ropných látek. Odvodnění chodníků bude zčásti na komunikace a do dešťové kanalizace, zčásti na okolní zelené plochy.

B.III.3. Odpady

Při realizaci záměru:

V důsledku stavební činnosti budou při provádění stavby vznikat odpady. Nakládání s odpady bude řešeno dle platné legislativy mj. předpisy:

- ◆ zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- ◆ vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).
- ◆ vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V průběhu výstavby budou odpady vznikat při demoličních pracích při odstraňování stávající komunikace, chodníků, zeleně a dále během stavebních pracích.

Tabulka č. 3. - Předpokládané druhy odpadů při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu *
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
10 13 14	Odpadní beton a betonový kal	O
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 02 05	Nechlorovaný minerální motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O

15 01 03	Dřevěné obaly	O
5 01 04	Kovové obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné neb. látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina a kamení	O
17 05 06	Vytěžená hlušina	O
17 06 04	Izolační materiály	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující neb. látky	N
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 02	Zemina a kameny	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

*) O – ostatní odpad N – nebezpečný odpad

O nakládání s odpady a způsobu jejich odstranění bude vedena evidence v provozní dokumentaci. Vedení evidence odpadů musí být prováděno tak, aby zhotovitel stavby mohl ke kolaudaci provést její vyhodnocení a nakládání s odpady dokladovat. V průběhu stavby bude prováděn průběžný odborný technický dozor.

Množství některých druhů odpadů bude záviset na dodavatelské organizaci provádějící stavbu. Tato organizace, jako původce odpadů, se bude řídit platnými právními předpisy, zejména se jedná o zneškodnění nebezpečných odpadů (N). Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti. Při přepravě nebezpečných odpadů bude dopravce (s oprávněním ADR) vybaven identifikačními listy příslušného druhu odpadu.

Období provozu:

Při běžném provozu na komunikaci bude vznikat odpad např. z použití sypkých materiálů pro zimní údržbu komunikace. Další odpady charakteru směsného komunálního odpadu odhodí neukáznění účastníci silničního provozu při průjezdu či průchodu zájmovou trasou.

Při případných opravách povrchu po delším užívání bude vznikat odpad charakterizovaný jako materiál z demolic vozovky (např. asfalt bez dehtu, kat. č. 17 03 02, kategorie O - ostatní odpad).

B.III.4. Ostatní – hluk a vibrace

Při realizaci záměru:

Při realizaci záměru se mohou vyskytnout následující zdroje hluku s příslušnými hladinami akustického tlaku:

- ◆ nákladní automobily určené pro manipulaci s materiálem $L_{WA} = 89 \text{ dB(A)}$
- ◆ domíchávače $L_{pA10} = 65\text{--}80 \text{ dB(A)}$
- ◆ nakladače $L_{pA10} = 78\text{--}86 \text{ dB(A)}$
- ◆ kompresory $L_{pA10} = 70\text{--}90 \text{ dB(A)}$
- ◆ míchačky $L_{pA10} = 60\text{--}80 \text{ dB(A)}$
- ◆ elektrocentrála $L_{pA10} = 96 \text{ dB(A)}$

Charakter hlukového zatížení bude dočasný. Délka zatížení (realizace záměru) je plánována na 2 roky. Během této doby však nebudou probíhat stavební práce nepřetržitě a rovněž lokalizace hluku se bude pohybovat v závislosti na realizovaném úseku stavby.

Vibrace během výstavby budou způsobeny provozem nákladních vozidel zabezpečujících dovoz surovin pro stavbu, provozem hutnicích strojů pro úpravu podloží vozovky, bagrem, který bude provádět úpravu zemního tělesa nově budovaného napojení ul. K. H. Máchy apod.

Období provozu:

Pro stanovení hlukové zátěže okolních objektů – zejména v chráněném venkovním prostoru ve smyslu nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, byla zpracována hluková studie – viz přílohu č. 6.

Modelovým výpočtem byly zhodnoceny imisní hodnoty hluku z dopravy pro rok 2006 pro stav po realizaci záměru a pro současný stav – bez realizace záměru. Situace byla sledována u nejbližší okolní obytné zástavby v okolí ulice 8. pěšího pluku, u polikliniky a jednotlivých objektů mateřské školy. Ve vybraných výpočtových bodech dané lokality se na fasádách obytných domů a objektů občanských služeb vypočtené imisní hodnoty hladin hluku pohybují v rozmezí

- ◆ po revitalizaci komunikace 50.0 až 59.7 dB/A.
- ◆ při zachování současného stavu komunikace 50.9 až 59.9 dB/A

Při sledování rozdílů hladiny hluku v jednotlivých bodech dojde ke snížení hlučnosti v rozsahu 0.2 až 1.4 dB/A, v místě východního objektu mateřské školy (výpočtový bod č.7) však dojde ke zvýšení o 1.2 dB/A.

Tabulka č. 4. - Přehled vypočtených hladin hluku ve zvolených výpočtových bodech v denní době z automobilové dopravy

Výpočtový bod *)	Výška bodu (m nad terénem)	Hladina hluku (dB/A)	
		Revitalizace obvodové komunikace	Současný stav obvodové komunikace
č.1 obytné panelové domy na ulici Ostravské	3	61,0	61,0
č.2 obytné domy na ulici Dvořákově	3	57,7	59,2
č.3 městská poliklinika	3	59,7	59,9
č.4 obytné panelové domy na ulici Malý Koloredov	3	756,3	56,1
č.5 mateřská škola – západní budova	3	56,0	56,3
č.6 mateřská škola – střední část	3	53,1	53,3
č.7 mateřská škola – východní budova	3	58,7	57,5
č.8 městská knihovna na ulici Hlavní	3	69,0	69,0
č.9 obytný výškový panelový dům na ulici Dvořákově	3	54,7	56,1
	6	56,1	57,5
č.10 obytný výškový panelový dům na ulici Anenské	3	50,0	50,9
	6	51,4	52,3

*) Výpočtové body jsou znázorněny na situaci v příloze č. 3.

B.III.5. Doplnující údaje

Požadavky na bezpečnost (silniční provoz, protipožární bezpečnost)

Stavebně–technické řešení je navrženo v souladu s platnými normami a souvisejícími předpisy. Pro návrh pozemních komunikací byly dodrženy normy ČSN 736102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 736110 – Projektování místních komunikací.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místech přechodů pro chodce je navržena snížená výška obrubníku a zároveň jsou osazeny signální a varovné pásy. Varovné pásy budou umístěny také na nástupištích zastávek MHD a jsou provedeny z červené barvy s fyzickými výstupky (slepecká dlažba).

Nástupiště MHD jsou navržena tak, aby byl zajištěn bezbariérový nástup do nízkopodlažních autobusů.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAK- TERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

a. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Návrh průběhu místního ÚSES byl zpracován za základě Změny č. 4 územního plánu města Frýdek–Místek. Návrh v podstatě spojuje dva odlišné typy stanovišť:

- ♦ ekotopy obohacené dusíkem, zamokřené až mokré. Jejich výskyt je vázán na úžlabí a nivy toků a tyto STG jsou v území plně reprezentovány regionálním systémem;
- ♦ ekotopy živné řady obohacené vápníkem a dusíkem, normální hydrické řady. Také tato stanoviště jsou částečně včleněna do regionálního systému. Systém je doplněn místní sítí biocenter a biokoridorů, která spojuje rozdělené části biochory 2.25.11 přes území Skalice a také umožňuje navázání na biochoru 2.25.7 (Palkovické hůrky) a 2.25.5 v území Starříče a Skalické Strážnice.

Převaha navrhovaného ÚSES je vedena územím se 3. a vyšším stupněm ekologické stability a menší části biocenter a úseky biokoridorů je nutno vybudovat.

V průběhu **nadregionálního biokoridoru** podél řeky Ostravice v centrální části města jsou navrhována dvě lokální vložená biocentra tvořená plochami parkové zeleně. Jedná se o Smetanovy sady (biocentrum BC č. 13) a park v prostoru bývalé ZOO (BC č. 11), jehož napojení k říčnímu biokoridoru musí být teprve vybudováno. Další lokální biocentra se nacházejí převážně na lesní půdě na terase řeky Ostravice (při soutoku Morávky s Ostravicí a u Koloredovského mostu). Zmíněné prvky ÚSES jsou vyznačeny v územním plánu – viz přílohu č. 4. Nejbližší navržené lokální biocentrum (park B. Smetany u Ostravice) leží ve vzdálenosti cca 100 m východně od ulice 8. pěšího pluku.

Z **nové koncepce regionálního a nadregionálního ÚSES na území ČR** (Územně technický podklad pro ÚPN, 1996) a **Vyhodnocení systému ekologické stability v okrese Frýdek–Místek**, který byl v roce 1997 vypracován firmou Dr. L. Bureš – Ekoservis Jeseníky, vyplynula řada změn týkajících se prvků ÚSES nadregionálního i regionálního významu. Podstatné úpravy se týkají lokalit nacházejících se ve větší vzdálenosti od hodnoceného zá-
měru, mimo dosah jeho vlivů.

b. Zvláště chráněná území, Natura 2000

Národní parky ani chráněné krajinné oblasti se v uvažované oblasti nenacházejí. Nejbližší chráněná území na území města jsou přírodní památky:

- ♦ Profil Morávky, ID 1334 – která se nachází se podél toku Morávky v cca úseku Skalice – Staré Město ve vzdálenosti cca 1.7 km východně od zájmové lokality,
- ♦ Kamenec, ID 1569 – cca 1.5 km východním směrem.

K chráněným územím v širším kontextu patří chráněná krajinná oblast Beskydy (ID 82), která je zároveň navrženým ptačím územím v soustavě Natura 2000 viz níže, přírodní rezervace Palkovické hůrky (ID 297) a přírodní památka Kamenná (ID 1337).

Natura 2000

a) Ptačí území

Zájmová lokalita neleží v oblasti navržených ptačích územích Natura 2000. Nejbližší takto chráněné území se nachází cca 11 km jihovýchodním směrem – Beskydy.

b) Evropsky významné lokality

Realizací záměru nebudou evropsky významné lokality navržené do systému ochrany Natura 2000 dotčeny. V okolí zájmové lokality se nacházejí dvě oblasti:

- ◆ Řeka Ostravice, kód lokality CZ0813462. Předmětem ochrany je úsek řeky Ostravice od Bašky po Vratimov v říčním km cca 15.0–29.9 o rozloze 47.60 ha. Navržená ochrana – přírodní památka. Tok Ostravice se nachází ve vzdálenosti cca 250 m východně.
- ◆ Niva Morávky, kód lokality CZ0810004. Jedná se o oblast s rozlohou 367.36 ha s navrženou ochranou jako národní přírodní památka. Lokalita se nachází podél toku Morávky a končí u jejího soutoku s Ostravicí, tj. cca 1 km jihovýchodně od zájmové lokality.

c. Významné krajinné prvky (VKP)

Za významné krajinné prvky jsou dle zákona o ochraně přírody a krajiny považovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny utvářející její typický vzhled, nebo vzhled který přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašelinště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle §6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Městský úřad ve Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán ochrany přírody podle § 76 odst. 2 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb. provedl registraci těchto významných krajinných prvků:

1. Frýdecký les - Nad Černou cestou I (č. VKP 01/1-20-L), k.ú. Frýdek
2. Frýdecký les - Nad Černou cestou II (č. VKP 01/1-19-L/g), k.ú. Frýdek
3. Frýdecký les - Nad Černou cestou III (č. VKP 01/1-21-L/g), k.ú. Frýdek
4. Frýdecký les - U černé cesty IV (č. VKP 01/1-23-L), k.ú. Frýdek
5. Les - Rovňa (č. VKP 41-01/1-8-L), k.ú. Lysůvky
6. Ořešák černý (č. VKP 01/2-42-R,s), k.ú. Místek

Nejbližším VKP ve vztahu k zájmovému území je řeka Ostravice a její niva. Zastavěná (urbanizovaná) část nivy se za VKP nepovažuje, úpravou ulice 8. pěšího pluku tedy nedojde k zásahu do VKP a není nutno v rámci další přípravy stavby žádat o povolení zásahu do VKP. Dle územního plánu města Frýdek-Místek je jako VKP vyznačena část nivy přiléhající k navrženému lokálním biocentru u řeky Ostravice (park B. Smetany).

d. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Místek je situován na mírné terénní vyvýšenině na levém břehu řeky Ostravice a byl založen na obchodní dálkové trase před rokem 1267. Jeho oválný tvar má uprostřed téměř čtvercové náměstí. Hlavní dominantou je původně gotický kostel s věží, většina měšťanských domů je dokladem složitěho stavebního vývoje a má podloubí. Hodnoty urbanistické a krajinářské byly potlačeny vybudováním výškově nepřiměřené obytné zástavby v posledních letech v okolí původního města.

Vyhláškou ministerstva kultury čis. 476/1992 Sb., o prohlášení území historických jader vybraných měst za památkové zóny byla pro město Místek vyhlášena městská památková zóna v následujících hranicích: Hranice památkové zóny začíná na severním rohu ulice Ostravské parc.čís. 5144, pokračuje po vnějším okraji Hlavní třídy parc.čís. 5245/1 a dále navazuje na jižní okraj ulice Osmého pěšího pluku parc.čís. 5157 k parc.čís. 5144, kde se hranice uzavírá.

Většina uvedených objektů se nachází v historických jádrech Frýdku a Místku, která jsou v podstatě jedinými ucelenými soubory původní zástavby. Z těchto důvodů byla historická jádra Frýdku a Místku vyhlášena za památkové zóny (vyhl. ministerstva kultury ČR č. 476/1992 ze dne 10. 9. 1992).

Z historických stavebních slohů ve městě je gotika zastoupena jen sporadicky v základní dispozici frýdeckého zámku (původně gotického hradu), jehož definitivní vzhled určují dostavby pozdně renesanční a barokní. Gotika je zastoupena i v jádru farního kostela sv. Jana Křtitele ve Frýdku a sv. Jakuba v Místku. Vedle renesanční přestavby frýdeckého zámku patří k této etapě stavebního vývoje pozdně renesanční dům S. Wolfa na náměstí ve Frýdku (bývalá věznice) a filiální kostel sv. Jošta. Renesanční jádro má také většina měšťanských domů na náměstí ve Frýdku i v Místku.

Barokní architektura je reprezentována stavbami kaple P. Marie Bolestné u farního kostela ve Frýdku a budovou bývalého špitálu tamtéž, budovou zájezdního hostince na Veselé a kostelíkem Všech svatých v Místku. K vrcholným dílům baroka patří bývalý poutní kostel P. Marie ve Frýdku, kdysi dominanta města, která velmi utrpěla výstavbou sídliště Růžový pahorek, a kostel sv. Jana a Pavla v Místku.

Empírové a klasicistní fasády má většina domů na náměstích Frýdku i Místku. Významné historizující stavby z přelomu století představují budova Obchodní akademie na Třídě T. G. M., bývalá městská radnice a spořitelna v Místku, objekt Národního domu.

Ve městě je řada pomníků a sochařských děl - pomník Bedřicha Smetany od J. Štursy ve Smetanových sadech, památník Miroslava Tyrše od L. Šalouna ve Smetanových sadech, sousoší Pohřeb v Karpatech od Jana Štursy na Malém náměstí, pomník Petra Bezruče od V. Brázdila a řada dalších. Dominantní polohu má Památník osvobození v blízkosti sportovní haly.

Tabulka č. 5. - Seznam nemovitých kulturních památek na území Místku zapsaných ve státním seznamu

Číslo rejstříku	Památká	Umístění
35805 / 8-728	kostel sv. Jakuba	nám. Farní
33697/8-729	kostel sv. Jana a Pavla	Janáčkova
11156 / 8-730	kostel Všech svatých	

52571 / 8-743	kaple	Anenská
13047 / 8-3198	kaple hřbitovní	
41052 / 8-731	kaple P. Marie	na Pukli
12810 / 8-3792	boží muka	Na Bahně, Čelakovského, při čp. 1209
13048 / 8-3199	socha Krista u kůlu	před vodárnou u hráze přehrady Olešné
33993 / 8-732	socha P. Marie	nám. Svobody
46835 / 8-742	socha sv. Floriána	při kostele
49024 / 8-3101	socha sv. Jana Nepomuckého	Pod Štandlem u čp. 1420
12384 /	socha sv. Josefa pěstouna	v areálu kostela sv. Jakuba
29196 / 8-733	socha sv. Šebestiána	při kostele
35343 / 8-736	pomník Bedřicha Smetany	sady Smetanovy
38042 / 8-737	pomník Miroslava Tyrše	sady Smetanovy
22101 / 8-740	pomník Petra Bezruče	park na Hlavní třídě
34119 / 8-760	pomník Petra Bezruče	Vrchlického, při gymnáziu
27954 / 8-735	sousoší Pohřeb v Karpatech	nám. Malé
32749 / 8-738	měšťanský dům	nám. Svobody
26614 / 8-739	měšťanský dům	nám. Svobody
34899 / 8-2361	měšťanský dům	nám. Svobody
27374 / 8-2362	měšťanský dům	nám. Svobody
15169 / 8-2363	měšťanský dům	nám. Svobody
16601 / 8-2364	měšťanský dům	nám. Svobody
39570 / 8-2478	měšťanský dům	nám. Svobody
14465 / 8-2381	radnice	Hlavní třída
28040 / 8-2479	měšťanský dům	nám. Svobody
17785 / 8-2480	měšťanský dům	nám. Svobody
22049 / 8-2365	měšťanský dům	nám. Svobody
33850 / 8-2375	měšťanský dům	Tržní
24409 / 8-2376	měšťanský dům	Tržní
33386 / 8-2481	měšťanský dům	Tržní
33136 / 8-2482	měšťanský dům	Tržní
19249 / 8-2483	měšťanský dům	Tržní
15330 / 8-2366	měšťanský dům	nám. Svobody
36559 / 8-2367	měšťanský dům	nám. Svobody
26615 / 8-2368	měšťanský dům	nám. Svobody
46181 / 8-2369	měšťanský dům	nám. Svobody
30685 / 8-2370	měšťanský dům	nám. Svobody
35580 / 8-2371	měšťanský dům	nám. Svobody
16265 / 8-2484	měšťanský dům	J. V. Sládka/Ostravská
23666 / 8-2377	měšťanský dům	J. V. Sládka/Ostravská
27720 / 8-2378	měšťanský dům	J. V. Sládka/Ostravská
47209 / 8-2379	měšťanský dům	J. V. Sládka/Ostravská
26061 / 8-2380	měšťanský dům	J. V. Sládka/Ostravská
36257 / 8-2372	měšťanský dům	nám. Svobody
23519 / 8-2489	měšťanský dům	nám. Svobody
26616 / 8-2373	měšťanský dům	nám. Svobody

14835 / 8-2374	měšťanský dům	nám. Svobody
12355 / 8-3959	společenský dům - Národní dům	Palackého, tř. Politických obětí
53830 / 8-734	měšťanský dům	Tržní
52492 / 8-741	měšťanský dům	Janáčkova

Žádná z výše uvedených zapsaných památek se nenachází na ulici 8. pěšího pluku a na ulici Dvořákově. Nejbližše zájmovému území - vzdálen cca 35 m východním směrem - je umístěn památník 3. praporu 8. pěšího pluku na Hlavní ulici v blízkosti zahrady mateřské školy. V blízkosti města, ovšem mimo řešené území, leží tři archeologické lokality – Štandl (k.ú. Sviadnov - středověké opevnění), Lipina (k.ú. Staříč - středověké opevnění) a Okrouhlá (k.ú. Staříč).

e. Ostatní

Dle zákona o ochraně přírody a krajiny byly městským úřadem Frýdek-Místek k 31.12.2003 vyhlášeny na území města tři památné stromy a jejich ochranná pásma. Stromy se nacházejí v takových vzdálenostech, že nebudou realizací záměru dotčeny. Nejbližše zájmové lokalitě se nachází jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), který roste u mateřské školy na ulici Svatopluka Čecha ve vzdálenosti cca 500 m jv. směrem.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Ovzduší

a) Klimatické faktory

Zájmové území je součástí mírně teplé klimatické oblasti MT 10 (Quitt, 1975). Tato oblast je charakterizována dlouhým, teplým a mírně suchým létem, s krátkým přechodným obdobím, s mírně teplým jarem a podzimem, krátkou mírně teplou a suchou zimou s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 6. - Klimatické charakteristiky

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150

Počet dnů jasných	40 – 50
-------------------	---------

Dle mapy průměrných ročních teplot vzduchu za období 1961 – 1990 (ČHMÚ – Květoň, Rett, Rybák, 1999) spadá zájmová lokalita do oblasti s teplotním rozmezím 7.1 – 8 °C. Dle mapy normálů ročních srážkových úhrnů za období 1961 – 1990 (ČHMÚ – Květoň, Rett) spadá zájmová lokalita do oblasti se srážkovým rozpětím 801 – 1 000 mm. Průměrný potenciální roční výpar je 652 mm (údaj za období 1931 – 1960, Tomlain, 1980).

V nejbližším okolí zájmové lokality ve žádná klimatologická stanice nenachází. Nejbližší stanice se nachází ve vzdálenosti cca 10 km východně (stanice Lučina) a cca 12 km západně (stanice Mošnov). Vzhledem k povaze dat lze údaje těchto stanic považovat za reprezentativní. Nejbližší srážkoměrná stanice se nachází poblíž vodní nádrže Olešná. Vzhledem ke vzdálenosti od posuzované lokality (cca 3 km) a povaze dat lze údaje této stanice považovat za reprezentativní.

Tabulka č. 7. - Průměrná teplota vzduchu – meteorologická stanice Mošnov [°C]

Rok	Měsíc												Ø
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
2004	-3.4	0.5	3.4	9.8	13.0	16.6	18.5	19.4	14.0	10.9			
2003	-2.6	-4.2	3.3	8.0	16.2	20.7	19.8	20.4	14.4	6.4	6.1	0.9	9.1
2002	-0.4	4.3	5.2	8.5	16.5	17.9	19.9	19.2	12.5	7.4	6.5	-4.4	9.4
2001	-0.7	1.0	4.2	7.8	14.6	15.1	19.1	19.3	12.1	11.9	2.7	-3.4	8.6
2000	-1.9	2.8	4.0	11.5	14.8	18.0	17.0	19.4	12.6	13.1	7.7	1.9	10.1

Tabulka č. 8. - Úhrn srážek – meteorologická stanice Mošnov [mm]

Rok	Měsíc												Σ
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
2004	15.5	44.7	65.5	23.8	30.3	110.0	42.1	30.9	33.1	67.0			
2003	15.4	4.2	14.6	25.0	54.5	30.5	109.0	19.8	40.8	87.9	35.8	32.1	469.6
2002	10.2	34.2	20.2	23.4	88.2	115.7	65.3	72.3	50.2	69.1	26.9	31.3	607.0
2001	57.3	15.5	36.9	91.7	39.9	78.1	191.6	79.5	111.3	20.7	27.6	21.1	771.2
2000	21.6	22.4	43.9	49.5	73.2	53.1	207.0	34.9	53.5	34.2	80.2	51.9	725.4

b) Kvalita ovzduší

Město Frýdek–Místek patří mezi obce se zhoršenou kvalitou ovzduší, u nichž dochází k překračování imisního limitu znečišťujících látek. K překračování limitů dochází u pevných částic a benzo(a)pyrenu¹.

Pravidelné měření kvality ovzduší zajišťuje Český hydrometeorologický ústav pomocí automatických měřicích stanic. Jedna z nich je umístěna v areálu dopravního hřiště na ulici 28. října v Místku. Na této stanici, která je v provozu od 1. ledna 1994, se měří koncentrace pevných částic frakce PM 10, oxidu siřičitého a dusičitého. Celkový vývoj imisního zatížení za období 1994 až 2002 ukazuje následující tabulka a graf. Imisní limit pro roční průměrnou koncentraci pevných částic je 41.6 µg.m⁻³, pro oxid siřičitý 50 µg.m⁻³ a pro oxid dusičitý 52 µg.m⁻³. Uvedené limity jsou platné pro rok 2004 a jsou v nich zahrnuty meze tolerance.

¹ Věstník MŽP červenec 2003, částka 7

Tabulka č. 9. - Imisní zátěž Frýdku - Místku

Rok	pevné částice [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	oxid siřičitý [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]	oxidy dusíku [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]
1994	74,5	23,2	31,0
1995	69,9	30,0	39,5
1996	59,3	35,8	46,8
1997	36,6	24,9	37,9
1998	33,3	15,2	33,9
1999	32,1	11,3	28,1
2000	36,4	8,60	26,1
2001	45,3	12,3	30,1
2002	45,0	10,4	25,3

Na znečištění ovzduší ve městě se významnou měrou podílí velké stacionární zdroje jako je teplárna DALKIA MORAVA a.s., Válcovny plechu a.s., Slezan a.s., závod 01 a 04. K emisím uhlovodíků a oxidů dusíku významně přispívají mobilní zdroje. Nejvýznamněji je kvalita ovzduší v předmětné lokalitě ovlivněna emisemi z provozu vozidel (zejména oxidy dusíku, těkavé organické látky) a dále emisemi z průmyslových provozů (tuhé znečišťující látky, oxid siřičitý a oxidem uhelnatý).

Od roku 1994 do roku 2000 došlo k výraznému poklesu emisí znečišťujících látek, kdy se situace zlepšila v souvislosti se změnami ve struktuře ekonomiky a legislativními požadavky. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí pevných látek (o více než 85 %) a oxidu siřičitého (o více než 65 %). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého vypouštěných stacionárními zdroji². Provozovatelé velkých stacionárních zdrojů investovali nemalé finanční prostředky do instalace látkových filtrů, což se projevilo snížením emisí pevných částic. Příznivě také působí změna palivové základny malých zdrojů včetně rodinných domů, které město k takovému kroku finančně motivuje.

Součástí předkládaného Oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí je rozptylová studie, která je uvedena jako příloha č. 7.

C.II.2. Voda

a) Povrchová voda

Území náleží k dílčímu hydrologickému povodí řeky Ostravice (č. 2-03-01-061). Ostravice se v Ostravě vlevá z pravé strany do toku I. řádu - řeky Odry.

Z hlediska regionů povrchových vod (Vlček, 1971) leží zájmová lokalita v oblasti IV-B-4-d. Jedná se o oblast dosti vodnou s nejvodnějšími měsíci březen a duben, s malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a dosti vysokým koeficientem odtoku $k = 0.31 - 0.45$.

Využívání povrchových vod pro pitné účely nepřichází v úvahu. Městská část Místek je zásobována pitnou vodou z vodojemu Oblastního ostravského vodovodu (OOV) Zelinkovice 2 x 2000 m³, napojeným na přivaděč OOV Baška - Zelinkovice - Krmelín DN 800 samostatnou větví.

² Program snižování emisí a imisí znečišťujících látek do ovzduší Moravskoslezského kraje

Kvalita povrchové vody je v nejbližším okolí sledována na toku Ostravice ve stanici č. 3603 Lískovec. Pro účely Oznámení nebyly údaje zjišťovány, neboť záměr nijak řeku Ostravici neovlivňuje.

b) Podzemní voda

Dle regionů mělkých podzemních vod (Kříž, 1971) leží zájmová oblast v regionu II E 5. Jedná se o oblast se sezónním doplňováním zásob, s nejvyšším průměrným měsíčním) tavem hladiny podzemní vody a vydatností pramenů v období květen a červen, s nejnižším v období září a listopad. Průměrný specifický odtok podzemních vod je $1.51\text{--}2.00 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace leží zájmové území v rajónu č.151-1 Fluviální uloženiny Ostravice a Morávky (Hydrogeologická rajonizace, ČHMÚ Praha, 1986). Území se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v ochranném pásmu vodního zdroje.

Informace o hloubce hladiny podzemní vody byly zjištěny na základě předchozího inženýrsko-geologického průzkumu v lokalitě (Geologický průzkum Ostrava, závod Hrabová, 1991), který zahrnoval provedení 7 vrtů o hloubce 6 m. Hladina podzemní vody byla zastřižena pouze ve dvou objektech – ostatní byly suché. V těchto vrtech se hladina ustálila v hloubce 3.6 m a 3.7 m pod úrovní terénu.

Využívání zdrojů podzemní vody pro pitné účely není v lokalitě předpokládáno, neboť město Frýdek-Místek je zásobována pitnou vodou z centrálního vodovodu.

Kvalita podzemních vod je nejbliže lokalitě sledována mělkým vrtem č. VO 0089 ve Pstruží poblíž Frýdlantu nad Ostravicí. Vrt se nachází cca 12 km jižním směrem a dále mělkým vrtem č. VO 0064 v Ostravě-Výškovicích nacházející se 16 km severozápadním směrem. Ani jeden z uvedených monitorovacích vrtů ČHMÚ nemá dobrou vypovídající schopnost o kvalitě podzemních vod v lokalitě.

C.II.3. Půda

Na základě mapových podkladů (Půdní mapa ČSR, Geoindustria, 1990) se v zájmovém území vyskytují illimerizované půdy oglejené; půdotvorným substrátem jsou sprašové hlíny na terasových nekarbonátových štěrcích.

V zájmové lokalitě byly v důsledku předchozích stavebních činností svrchní vrstvy geologického profilu, včetně humózní vrstvy, odstraněny a byly nahrazeny navážkami. Přirozený půdní pokryv se zde tedy nenachází.

C.II.4. Geofaktory životního prostředí

a. Geomorfologická pozice

Z hlediska geomorfologického zájmové území náleží subprovincii Vněkarpatské sníženiny, zastoupené oblastí Severní vněkarpatské sníženiny, celkem a podcelkem Ostravská pánev a okrskem Ostravská niva. Terén zájmového území je rovinný, mírně klesající od západu k východu. Nadmořská výška terénu se pohybuje 289 - 285 m n.m.

Podle typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) zájmová lokalita leží ve výběžku oblasti 284. Na tuto oblast navazuje (hranice ve vzdálenosti cca 2 km) ze západu až jihozápadu a ze severovýchodu (hranice ve vzdálenosti cca 5 km) oblast 472 a ze severu až severozápadu oblast 183 (hranice ve vzdálenosti cca 5 km). Zmíněné tyto oblasti jsou charakterizovány jako:

284 Pánve, kotliny a brázdy, kvartérních struktur v oblasti podhorských náplavových kuželů.

472 Členité pahorkatiny, flyšových struktur Západních Karpat tektonicky porušené s intenzivními tangenciálními a vertikálními pohyby.

183 Roviny akumulčního rázu, kvartérních struktur v oblasti nižších fluvialních teras a údolních niv.

b. Geologické poměry širšího okolí

Z regionálně-geologického hlediska spadá území do celku předhlubní karpatských příkrovů. Jedná se proklínku tektonického původu oddělující dva základní strukturální celky podílející se na geologické stavbě České republiky - Český masív a Karpatskou soustavu. Výplň této prohlubně je tvořena mělkomořskými sedimenty z doby ústupu terciérního moře při postupném vyzdvihování Karpat z geosynklinální pánve.

Bezprostřední předkvartérní podloží je v širším okolí zájmového území budováno sedimentárními horninami podslezské jednotky – šedými, tmavě šedými až hnědošedými vápnitými jílovci a prachovci frýdeckých vrstev. V přípovrchové zóně jsou tyto sedimenty zvětřalé, místy až rozložené, kdy nabývají charakteru až pevných jílu s úlomky matečné horniny. Níže pak přecházejí v horniny navětralé.

Kvartérní pokryv je v zájmovém území tvořen komplexem fluvialních sedimentů údolní terasy řeky Ostravice, o celkové mocnosti cca 6 m. Na bázi je to vrstva písčitých až hlinitopísčitých štěrků údolní terasy. V jejich nadloží se nachází jemnozrnné sedimenty terasy - písčité až jílovité hlíny, přičemž tyto sedimenty lokálně chybí ve vrstevním sledu. Byly pravděpodobně odtěženy při provádění stavebních prací v minulosti. V nadloží fluvialního komplexu se pak vyskytují antropogenní sedimenty - navážky, které jsou rozšířeny v současnosti v celém zájmovém prostoru.

Z hlediska geologické prozkoumanosti lze označit zájmovou lokalitu za dobře prozkoumanou. V minulosti bylo v širším okolí zájmového území provedeno několik průzkumů. Z geotechnického hlediska lze z profilů archivních sond definovat následující skupiny zemin a hornin:

Tabulka č. 10. - Definované skupiny zemin a hornin

Navážky	Navážky (antropogenní sedimenty) tvoří nejmladší polohu v geologickém profilu. Jsou tvořeny různorodým materiálem – kamenité až štěrkovité materiály, středně ulehlé, místy hlinité. Dle profilů archivních sond je zjištěná mocnost navážek v rozmezí od 1.0 do 4.2 m.
Fluvialní hlíny	Fluvialní hlíny nebyly ověřeny v celém zájmovém prostoru. Hlíny byly místy odstraněny a nahrazeny navážkami při provádění stavebních prací v minulosti. Zastižené hlíny byly ověřeny v hloubce 2.7 m p.t. a zasahují do hloubky 3.5 m p.t. Jedná se o převážně hlíny písčité, hnědé, místy jsou valouny a různé organické zbytky. Konzistence je převážně tuhá.

Fluviální štěrkovité sedimenty	Štěrkovité sedimenty tvořící bazální člen kvartéru, byly ověřeny v celém profilu s povrchem v hloubce 1.0 až 4.2 m pod terénem. Jejich báze je v hloubce 4.0 až 6.5 m p.t. Jedná se převážně o střednězrnné až hrubozrnné hlinitopísčité až písčité štěrky, místy jílovité štěrky, převážně šedohnědé až hnědé barvy, s valouny o velikosti převážně do 1 – 3 dm. Štěrky jsou středně ulehlé až ulehlé, vlhké až zvodnělé.
Horniny předkvartérní podloží	Pod štěrkovitou vrstvou se nachází horniny předkvartérního podloží. Jedná se o jílovce tmavě šedé až šedé barvy, vápnité. Horniny jsou v přípovrchové zóně zvětřalé a nabývají charakter pevného až tuhého jílu. Směrem do hloubky se stupeň zvětřání snižuje a zvyšuje se pevnost hornin. Horniny předkvartérního podloží byly zastíženy v hloubce 4.0 až více níže 6.0 m pod terénem. Horniny předkvatérního podloží nepředstavují přímé silniční podloží.

c. Hydrogeologické poměry

Hlavní hydrogeologický kvartérní kolektor v dané oblasti tvoří průlinově propustné fluviální hlinitopísčité štěrky o mocnosti 2 - 5 m. Kolektor je souvisle zvodněný. Hladina podzemní vody je volná a je v přímé závislosti na chodu a infiltraci atmosférických srážek. Propustnost kolektoru definovaná koeficientem filtrace se pohybuje v rozmezí $k_f = n \cdot 10^{-3}$ až $n \cdot 10^{-5} \text{ ms}^{-1}$.

V podloží hydrogeologického kolektoru se nacházejí nepatrně propustné křídové jílovce tvořící podložní izolátor mocný řádově desítky až stovky metrů. Propustnost izolátoru definovaná koeficientem filtrace se pohybuje v řádovém rozpětí $k_f = n \cdot 10^{-10}$ - $n \cdot 10^{-11} \text{ ms}^{-1}$.

V nadloží kolektoru je místy vyvinuta vrstva fluviálních hlín. Mocnost hlín se pohybuje od 0 až do cca 1.0 m. Tyto sedimenty tvoří přirozený nadložní poloizolátor (vzhledem ke štěrům) a omezují přímou infiltraci atmosférických srážek do kolektoru. Vzhledem k porušení, resp. nesouvislosti hlinitého pokryvu lze předpokládat bezprostřední lokální komunikaci mezi navážkami a štěrkovým kolektorem. Antropogenní sedimenty - navážky - na povrchu území jsou nehomogenní a relativně více propustné než podložní fluviální hlíny. V zájmovém prostoru dosahují mocnosti od 1.0 do 4.2 m.

d. Geodynamické jevy

Širší okolí zájmového území lze na základě dostupných informací (Mapa seismických oblastí na území ČSSR, ČSN 73 0036) označit jako seismicky stabilní.

Širší zájmové území není dle databáze sesuvů ČGS-GEOFONDu postiženo sesuvnými procesy. Nejbližší potenciální sesuvná území se nacházejí cca 1.5 km severovýchodně za vodotečí Ostravice.

Zájmová lokalita se nenachází na poddolovaném území. Nejbližší takto postižené území se nachází cca 4 km západním až severozápadním směrem (území Sviadnov 4550 a Staříč 4542).

e. Přírodní zdroje

Zájmové území se nalézá v prostoru

- ♦ chráněného ložiskového území (CHLÚ) Lískovec-Staříč (č. 3083772),
- ♦ výhradního ložiska zemního plynu OKD, DPB Paskov, a.s.
- ♦ CHLÚ Čs. část Hornoslezské pánve (č. 14400000) v prostoru výhradní ložiska černého uhlí.

V bezprostřední blízkosti zájmové lokality se nachází:

- ♦ schválená prognóza ložiska zemního plynu Janovice u Frýdku-Místku (č. 9405800) Uni-geo, a.s. (cca 1 km jižně)
- ♦ těžené ložisko karbonského zemního plynu a černého uhlí Sviadnov (č. 40023) OKD, DPB Paskov, a.s. (2.5 km severně až severozápadně).

Ve větší vzdálenosti se nachází:

- ♦ výhradní ložisko zemního plynu Bruzovice (č. 3083272) OKD, DPB Paskov, a.s. (cca 4 km východně)
- ♦ výhradní ložisko černého uhlí Důl Paskov, z.3 Chlebovice (č. 3071822) OKD, DPB Paskov, a.s. (cca 5 km západně)
- ♦ několik nevýhradních ložisek šterkopísků a cihlářské suroviny (cca 5 km jižně)

C.II.5. Fauna a flóra

a. Fauna

Přímo v zájmovém území – v bezprostřední blízkosti komunikace v centru města nelze očekávat významný výskyt fauny. Vzhledem k absenci zoologického průzkumu nelze přesně stanovit druhy živočichů vyskytující se v předmětné lokalitě, avšak vzhledem k lokalizaci komunikace, nebude výskyt fauny významný. Z vyskytujících se druhů lze předpokládat drobné hlodavce, zástupce ptactva (např. kos černý – *Turdus merula*, vrána obecná šedá – *Corvus c. cornix*, holub domácí (divoká forma) – *Columba livia f. domestica*, vrabec domácí – *Passer domesticus*,...) a volně pobíhající domácí zvířata.

b. Flóra

Zeleň v prostoru stavby a její blízkosti je tvořena okrasnou výsadbou města. Jedná se o doprovodnou zeď komunikací a několik ploch souvisleji ozeleněných (např. zahrada mateřské školy). V současném stupni projektové dokumentace bylo provedeno sčítání a zaměření stávající zeleně a sumarizace stromů určených ke kácení. Vzhledem k rozsahu stavebních prací souvisejících s realizací záměru navrhuje oznamovatel záměru odstranit prakticky veškerou stávající zeď s tím, že v rámci závěrečných stavebních úprav bude provedeno ozelenění dvojími alejemi stromů - viz příloha č. 5.

Tabulka č. 11. - Sumarizace stromů určených ke kácení

Dřevina	Odhadovaný průměr kmene [cm]	Počet
<i>jehličnaté stromy</i>		
smrk	15	6
	15 až 20	3
borovice	do 10	5
	10 až 20	9
	15 až 30	6
<i>listnaté stromy</i>		
jeřáby	do 10	20
	10	15
	10 až 15	23
	20	6
	30	1
javor	do 10	1
	20	2
	30	4
jasan	30	2
jilm	20	1
lípa	20	1
	35	1
stromů celkem		106 kusů

C.II.6. Ostatní charakteristiky

a. Ochranná pásma

Stavba tvoří hranici historického centra Frýdku-Místku (městská památková zóna) a navazující sídlištní výstavby. Staveniště není situováno v ochranných pásmech. Je nutné pouze respektovat ochranné pásmo inženýrských sítí v dotčeném území

V prostoru stavby a jejím okolí budou dotčena následující ochranná pásma inženýrských sítí:

kanalizace	3 m od vnějšího líce
kabelové vedení nn	1 m na obě strany
horkovod	2.5 m na jejich půdorys
silnice II. třídy	15 m od osy silnice

případně jiné, jejichž dotčení bude projednáno s příslušným i správcem a dále bude postupováno dle jejich požadavků. Vedení všech sítí v prostoru staveniště bude před zahájením prací vytýčeno, výkop v blízkosti sítí bude prováděn ručně a veškeré poškození hlášeno neprodleně správci.

b. Krajina

Krajinný ráz území je dlouhodobě ovlivněn činností člověka. Je to způsobeno zejména situováním lokality blízko centra městské části Místek. Krajina je zcela urbanizovaná (přírodní prvky krajiny se zde prakticky nevyskytují) – dominujícími prvky jsou objekty dopravní infrastruktury, bydlení, občanské vybavenosti a služeb. Zeleň plní funkci doprovodnou (podél komunikací) a rekreační (parky, sady). Lokalita se nachází v nivě řeky Ostravice. Terén zájmového území je rovinatý, mírně klesající od západu k východu k Ostravici, nadmořská výška se pohybuje od 289 po 285 m n.m.

c. Obyvatelstvo

Předmětné území spadá do k.ú. Místek. Město Frýdek-Místek jako celek má v současné době cca 60 290 obyvatel, z nichž cca 24 000 žije v Místku. Na ulici 8. pěšího pluku převažují objekty občanské vybavenosti. Kromě obchodů a parkovišť je zde městská poliklinika, mateřská škola a objekt Vysoké školy báňské. Obytné domy jsou umístěny v severozápadní části dotčeného území – na ulici Dvořákově a Anenské. Jedná se o dva výškové panelové domy a řadu rodinných domů. Vzhledem k intenzivnímu využívání této části města budou realizací záměru ovlivněny řádově tisíce až desetitisíce osob, z toho řádově stovky tvoří obyvatelé uvedených obytných objektů.

C.III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Životní prostředí v dotčeném území je významně ovlivněno dlouhodobou lidskou činností, což vyplývá z jeho lokalizace v centru města. Přímo v zájmové lokalitě se antropogenní vliv projevuje zejména intenzivní silniční dopravou, souvislou zástavbou městského charakteru, absencí přirozeného půdního a rostlinného pokryvu, který byl místy nahrazen v rámci sadových úprav travnatými plochami a okrasnými dřevinami.

Kvalita ovzduší je negativně ovlivněna zejména emisemi z intenzivní dopravy. Údaje o kvalitě podzemní a povrchové vody nejsou pro účely Oznámení EIA k dispozici.

Celkově lze konstatovat, že kvalita životního prostředí v zájmovém prostoru je střední až nízká.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

D.I.1. *Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů*

Realizací záměru budou nejvýznamněji dotčeni obyvatelé městské části Místek. Ovlivnění realizací záměru však budou i např. návštěvníci centrální části Místku – městské památkové zóny. Přímé ovlivnění stavbou se předpokládá u objektů nacházejících se v blízkosti rekonstruovaných částí komunikace. Jedná se o objekty převážně typu občanské vybavenosti (mateřská škola, obchody, poliklinika aj.). Objekty určené k trvalému bydlení se rovněž nacházejí v blízkosti rekonstruované. Jedná se o rodinné vilky na ul. Dvořákově, výškové domy podél pojízdného chodníku naproti ústí ul. U staré pošty a dále 6patrové panelové domy mezi ul. Anenská a Dvořákova, podél ul. Malý Koloredov, a K.H.Máchy.

Za nejvýznamnější z hlediska vlivů na lidské zdraví v souvislosti se záměrem je možno považovat produkci výfukových plynů, prašnost a hluk z dopravy. Na obyvatele žijící nebo dočasně pobývající v blízkosti silnice mají vliv znečišťující látky obsažené v emisích z automobilových motorů. Jedná se především o oxidy dusíku a uhlovodíky. Z uvedených škodlivin mají největší negativní vliv oxidy dusíku, které mohou způsobovat dýchací potíže zejména astmatikům a malým dětem. Vzhledem k tomu, že záměr předpokládá přestavbu stávající komunikace, bude velikost vlivů z dopravy srovnatelná, přesto v případě látek znečišťující ovzduší dojde k mírnému navýšení. Je to dáno změnou způsobu jízdy na komunikaci – snížení rychlosti, jízda na nižší rychlostní stupeň, instalace příčných prahů (retardérů), umístění parkovacích ploch, snížení šířky vozovky a v souvislosti s parkováním i možné snížení průjezdnosti. Podrobněji je problematika diskutována v části D.I.2 Vlivy na ovzduší, hlavně však v Rozptylové studii (příloha č. 7).

V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. Znamená to po přechodnou dobu navýšení hlukových, plyných a prašných emisí podél opravovaného úseku silnice. Pro řidiče bude znamenat období výstavby rovněž omezení plynulosti jízdy, neboť stavba bude realizována bez dopravní uzávěry po jednotlivých etapách – viz kapitolu B.I.6 která popisuje způsob řešení. Průjezdnost ulice musí být zachována mj. vzhledem k dostupnosti polikliniky. Z těchto důvodů je rovněž délka stavebních prací v porovnání s obdobnými rozsáhlými stavbami, které však mohou být řešeny plnou dopravní uzávěrou, delší. Negativním vlivům plynoucím z omezení provozu se dá do jisté míry předejít vhodnou organizací stavebních prací. Počet vozidel stavby není možné v této fázi přípravy stavby odhadnout a bude upřesněn dodavatelskou firmou vzešlou z výběrového řízení.

Po ukončení prací se intenzita dopravy oproti současnému stavu sníží. Tento předpoklad je prioritním požadavkem prováděných změn. Z dopravy po komunikaci bude striktně vyloučena těžká nákladní doprava (již v současné době je instalovaným dopravním značením zakázán průjezd nákladní dopravě, avšak zákaz často nebývá respektován), komunikace bude zúžena ze čtyř na dva jízdní pruhy, v blízkosti přechodů pro chodce budou instalovány příčné prahy (retardéry) a celkově bude omezena nejvyšší povolená rychlost na 30 km/hod. Uvedené úpravy mají za úkol zklidnit dopravu po komunikaci a navázat tak na klidnější část městské památkové zóny – historického centra Místku, neboť komunikace tvoří hranici toho-

to území. Z pohledu obyvatel dojde realizováním stavby ke snížení vlivu na zdraví a psychickou pohodu. Pozitivně budou ovlivněni také účastníci silničního provozu - zejména zvýšením bezpečnosti.

Úroveň hladiny hluku dle modelových výpočtů (viz hlukovou studii v příloze č. 6) nebude překračovat nejvyšší přípustné hodnoty, navíc dojde ve výhledovém stavu k mírnému snížení hlukové zátěže. Výjimku bude tvořit místo dopravní přípojky sídliště Spořilov, kde dojde oproti stávajícímu stavu k navýšení (o 1.2 dB/A).

Přímý ekonomický vliv záměru na obyvatelstvo se nepředpokládá. Jako nepřímý pozitivní ekonomický vliv lze uvažovat zaměstnanost při úpravě komunikace.

K narušení faktorů pohody dojde pouze během výstavby záměru – zvýšená prašnost, hluk, provoz těžkých stavebních mechanismů, apod. Během provozu záměru se předpokládá výrazné navýšení faktoru pohody jak u obyvatel a pěších návštěvníků města, tak u účastníků silničního provozu.

Vlivy na obyvatelstvo lze celkově hodnotit jako mírně pozitivní (zvýšení bezpečnosti silničního provozu, celkové snížení hluku, zvýšení faktorů pohody, rozšíření klidové části města aj.).

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

V průběhu výstavby dojde po přechodnou dobu ke zhoršení kvality ovzduší v místě realizace stavebních prací – zvýší se zejména koncentrace prachu. Vzhledem k etapovitosti výstavby bude zhoršení stavu vázáno vždy jen na prováděnou část trasy.

Pro fázi provozu záměru byla zpracována rozptylová studie (Lollek, 2004), která tvoří přílohu č. 7 oznámení. Z provedených výpočtů ve studii vyplývá, že realizací záměru dojde k mírnému zhoršení stávající situace. Tyto výsledky jsou dány tím, že rozptylová studie byla počítána pro nejméně příznivé rozptylové podmínky. V praxi lze předpokládat, že tyto výpočtové hodnoty budou dosaženy zřídka. Dále byl pro výpočet předpokládán současný špičkový provoz na všech sledovaných komunikacích. V praxi bude pravděpodobně současnost využití maximální kapacity všech zdrojů menší a výsledný vliv na okolí tedy nižší.

Pro spaliny z liniových zdrojů se v rovinném terénu předpokládá, že budou rozptylovány v přízemní vrstvě s nízkým převýšením kouřové vlečky. Bod IRB 4 (výškový panelový dům) byl kontrolně zvolen ve výšce 15 m nad terénem a z výsledků modelu je zřejmé, že výška referenčního bodu nad terénem má v tomto případě na vypočtenou doplňkovou koncentraci minimální vliv.

Z posuzovaných zdrojů má na imisní situaci lokality nejvýraznější vliv provoz vozidel po ulici Hlavní. Hodnotíme-li změnu imisní zátěže na celém území zájmové lokality, lze předpokládat, že k eventuálnímu zhoršení kvality ovzduší může dojít zejména v blízkosti nově navrhovaných parkovišť podél ulice 8. pěšího pluku.

Po rekonstrukci ulice 8. pěšího pluku dojde k celkovému poklesu intenzity vozidel a dalo by se tedy předpokládat i snížení imisní zátěže okolní zástavby. Opak je však pravdou. Zúžením komunikace, vybudováním parkovacích míst a instalací retardérů dojde k omezení plynulosti dopravy. Dále bude dopravním značením omezena nejvyšší povolená rychlost. Výsledkem je tedy celkové zvýšení imisních koncentrací v zájmovém území.

V předaných mapových podkladech je naznačena možnost vybudování nové příjezdové komunikace do sídliště Spořilov. Tato komunikace by měla být napojena na ulici 8. pěšího pluku v blízkosti křižovatky s Hlavní třídou na hranici pozemku mateřské školy. Pro zahrnutí této nové komunikace do matematického modelu nebylo dostatek podkladů, nicméně navrhovaná oblast napojení se nachází v místech s nejvyššími vypočtenými doplňkovými koncentracemi škodlivin.

Porovnáním hodnot vypočtených imisních koncentrací s imisními limity lze předpokládat, že doplňková imisní zátěž trvale obydlených oblastí posuzované lokality vlivem provozu vozidel po ulici 8. pěšího pluku nezpůsobí překročení imisních limitů.

Vliv záměru na kvalitu ovzduší lze charakterizovat jako trvalý, mírně negativní, v průběhu výstavby mírně negativní, dočasný. Vliv na klima je nulový.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

V současné době je významným zdrojem hluku ve sledované lokalitě hluk z dopravy po silnici Ostravské, Hlavní a 8. pěšího pluku, která tyto dvě komunikace spojuje. Záměrem revitalizace komunikace 8. pěšího pluku je i odlehčení této komunikace z hlediska jejího dopravního zatížení a vytvoření nových parkovacích ploch.

Pro hodnocení vlivů záměru na hlukovou situaci v zájmovém území byla zpracována Hluková studie (Chudárek, 2004), uvedená v příloze č. 6. Při hodnocení hlukových poměrů, které nastanou po uvedení upravené obvodové komunikace do provozu, byly posuzovány výsledky výpočtu dvou modelů: 1) revitalizace obvodové komunikace, 2) zachování současného stavu i dopravních podmínek.

Situace byla sledována u nejbližší okolní obytné zástavby v okolí této komunikace, u polikliniky a jednotlivých objektů mateřské školy. Ve vybraných výpočtových bodech dané lokality se na fasádách obytných domů a objektů občanské vybavenosti vypočtené imisní hodnoty hladin hluku pohybují v rozmezí

- ◆ po revitalizaci komunikace 50.0 až 59.7 dB/A.
- ◆ při zachování současného stavu 50.9 až 59.9 dB/A

Při sledování rozdílů hladiny hluku v jednotlivých výpočtových bodech zjistíme, mže dojde ke snížení hlučnosti v rozsahu 0.2 až 1.4 dB/A, v místě východního objektu mateřské školy (výpočtový bod č. 7) však dojde ke zvýšení o 1.2 dB/A (viz situaci v příloze č. 3, na které jsou výpočtové body hladin hluku znázorněny).

Posouzením výsledků výpočtu lze konstatovat, že zprovozněním rekonstruované komunikace 8. pěšího pluku dojde oproti zachovanému stavu komunikace ke snížení hodnot hlučnosti v místech s bytovou zástavbou. V místě fasády východního objektu i v prostoru zahrady mateřské školy dojde k mírnému zhoršení hlukové situace.

Vliv hluku během výstavby lze hodnotit jako mírně negativní, dočasný, během realizace záměru mírně pozitivní mimo oblast u mateřské školky, kde dojde k lokálním zhoršení stavu.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Nejbližší vodotečí je řeka Ostravice, která protéká ve vzdálenosti nejméně 200 m sv. směrem. Komunikace je v celém úseku vybavena vpustěmi zaústěnými do dešťové kanalizace, tudíž veškeré vody zachycené na zpevněných plochách komunikací budou svedeny do této kanalizace.

Vlivy na kvalitu podzemní a povrchové vody se po provedené úpravě předpokládají ve stejném rozsahu jako v současné době. Posuzovaná stavba nebude mít vliv na charakter odvodnění oblasti a na povrchový odtok, vzhledem z zastavěnosti lokality nedojde ani ke změně dílčího odtoku.

Vlivy na povrchovou a podzemní vodu budou nevýznamné.

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru ZPF. Stavba představuje rekonstrukci stávající komunikace.

Vlivy na půdu se nepředpokládají.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vzhledem k tomu, že svrchní vrstva půdy je tvořena antropogenními navážkami a dále faktem, že přírodní zdroje s potenciální možností těžby do zájmové lokality nezasahují, se vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje se nepředpokládají. Přírodní zdroje, které jsou předmětem ochrany dle horního zákona (viz kapitolu C.II.4, odstavec e.), nebudou záměrem ovlivněny.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vlivy na faunu

Vzhledem k charakteru městské lokality se vlivy na faunu v souvislosti s realizací záměru nepředpokládají.

Vlivy na flóru

Vlivy na flóru představují nejvýznamnější vliv záměru. Vliv bude představovat kompletní odstranění stávající zeleně podél komunikace a dále v místech plánovaného napojení sídliště Spořilov podél objektu mateřské školy. Tento zásah do stávající zeleně bude kompenzován závěrečnými sadovými úpravami, které předpokládají výsadbu stromových alejí podél komunikací. Na dalších místech budou vysazeny keře a zbytek plochy vymezené pro sadové úpravy bude zatravněn. Celkově (početně) převýší množství plánované výsadby rozsah zeleně určené k odstranění.

Vlivy na ekosystémy

V zájmovém území se nachází v malé míře ekosystém parků a zahrad. Jedná se

o nepůvodní ekosystém vytvořený v souvislosti se zástavbou v zájmové lokalitě (zahrada a park v blízkosti mateřské školy, zahrady u rodinných domů na Dvořákově ulici). Navrhovanými úpravami nedojde k podstatné změně současného stavu.

Celkově lze hodnotit vlivy na faunu a ekosystémy jako zanedbatelné, vlivy na flóru jako mírně negativní, dočasné.

D.I.8. Vlivy na krajinu

Celkový charakter území – městská zástavba s dopravní infrastrukturou – bude zachován, avšak v detailnějším měřítku dojde realizací záměru ke zvětšení množství zeleně podél ul. 8. pěšího pluku – dvouřadé aleje se vzdáleností stromů 6 m. V místě realizace přípojky ul. K.H. Máchy dojde naopak k omezení množství dřevin ve srovnání se současným stavem. Významné krajinné prvky ani zvláště chráněné části přírody nebudou realizací záměru dotčeny.

Vliv realizace stavby na krajinu lze hodnotit v širších vztazích jako nulový, v lokálním měřítku jako pozitivní (plánovaná výsadba převyšuje stávající zeleně).

Pokud hodnotíme vlivy na městskou krajinu – urbanizovaný prostor, pak dojde k pozitivní změně díky přizpůsobení lokality navazujícímu historickému jádru města (dlažba, osvětlení, zeleň, „zklidnění“ území z hlediska dopravy).

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V rámci stavby není plánována žádná demolice objektů. Výjimku tvoří demolice konstrukce vozovky a přilehlých chodníků, jež jsou předmětem přestavby. Součástí záměru je rovněž realizace nového veřejného osvětlení (VO), tzn. že stávající VO včetně elektrických rozvodů bude demontováno. Další demolice se omezí na demontáž oplocení mateřské školy. V rámci realizace záměru budou provedeny lokální přeložky inženýrských sítí.

Přesto, že se komunikace nachází na okraji historického centra (městská památková zóna), se nepředpokládá vliv na hmotné kulturní památky.

Realizací rekonstrukce ul. 8. pěšího pluku dojde ke zvýšení kvality stávající komunikace a chodníků, jakož i nového VO. V tomto ohledu lze proto charakterizovat navýšení kvality hmotného majetku.

Vlivy na hmotný majetek lze celkově hodnotit jako pozitivní, trvalé. Vliv na kulturní památky se nepředpokládá.

D.II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘEŠHRANIČNÍCH VLIVŮ

Hodnocený záměr „Revitalizace obvodové komunikace městské památkové zóny Místek na místní komunikaci s pěší zónou – ulice 8. pěšího pluku“ lze celkově hodnotit jako přínosný pro obyvatelstvo, a to nejen města Frýdku-Místku. Zlepšení současného stavu pocítí všichni pěší i motorizovaní návštěvníci historického centra Místku – náměstí Svobody a přilehlých ulic.

Negativní vlivy na životní prostředí budou omezeny v podstatě jen na období výstavby – zvýšení prašnosti, působení jiných zdrojů hluku než jen doprava, omezení plynulosti silničního provozu, odstranění zeleně. Tyto vlivy budou trvat dočasně – odhaduje se období cca dvou let, neboť rekonstrukce bude prováděna postupně po etapách, tak aby omezení provozu neznamenal zásadní komplikace při zásobování okolních objektů zejména občanské vybavenosti (školy, poliklinika, obchody).

Celkově se jedná o záměr, který svými negativní vlivy nezasáhne do širšího okolí naopak pozitivní vlivy na obyvatelstvo přesáhnou hranice městské části Místek.

Působení přeshraničních vlivů záměru je nulové.

D.III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH

Období výstavby

Při realizaci výstavby se nepředpokládá znečištění podzemních ani povrchových vod.. Se zřízením skladu PHM a olejů na staveništi se neuvažuje.

Před zahájením stavebních prací zabezpečí investor vytyčení inženýrských sítí v zájmovém území. Při provádění prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s příslušnými platnými předpisy.

Období provozu

Při dodržení standardních bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie velmi nízká. Rekonstrukce komunikace nemá charakter stavby ohrožující okolí. Největší riziko představuje dopravní nehoda, při které může dojít k poškození lidského zdraví a majetku, méně pravděpodobné je znečištění ovzduší (v případě požáru). Navržené úpravy komunikace (zejména zpomalení provozu) však přispívají ke snížení míry rizika jak vzniku havárie, tak výši jejích následků.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Základní a zároveň zásadní opatření ke snížení negativních vlivů záměru na životní prostředí jsou obsažena v platných předpisech v oblasti ochrany životního prostředí a zdraví obyvatelstva, všichni dotčení účastníci přípravy záměru (investor, dotčené úřady státní správy) jsou vždy povinni postupovat v souladu s nimi.

Příprava záměru

- ◆ Na základě stanovení rozsahu kácení v předstihu projednat s orgánem ochrany přírody realizaci náhradní výsadby.
- ◆ Projekt stavby bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 174/1994 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu.

Realizace – výstavba

- ◆ Kácení dřevin provádět v době vegetačního klidu.
- ◆ Stromy určené k zachování a rostoucí v blízkosti staveniště chránit oplocením před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry, větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciální stavebními postupy. Při provádění stavební činnosti dodržovat normu ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Kořenové porosty stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavební činnosti. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5.0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (od obvodu půdorysného průměru koruny vyznačeným kapající dešťovou vodou z listů dřeviny).
- ◆ Vegetační plochy neznečišťovat látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- ◆ Provést skrývku kulturních vrstev půdy.
- ◆ Zahájení zemních prací ohlásit Památkovému ústavu v Ostravě – s ohledem na existenci blízké městské památkové zóny..
- ◆ V blízkosti obytné zástavby vyloučit stavební práce v noci a ve dnech pracovního klidu..
- ◆ Čistit veřejné komunikace znečištěné vozidly stavby tak, aby nedocházelo ke vzniku druzhotné prašnosti a ke znečišťování vozidel ostatních účastníků silničního provozu.
- ◆ Vozidla odstavená v mimopracovní době vybavit záchytnými vanami proti případnému úkapu paliv a maziv, které by mohly kontaminovat půdu, případně podzemní vodu.

Provoz

- ◆ Pro období provozu nejsou stanovena speciální opatření. Povinnosti správce komunikací vyplývají z platných předpisů.

D.V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ

Veškeré údaje o záměru a o území se vztahují k datu zpracování Oznámení, tzn. k prosinci 2004, pokud není v textu uvedeno jinak.

Základní údaje o technickém řešení a údaje o vstupech a výstupech byly získány ze Souhrnné technické zprávy a z konzultací s projektantem (Ing. Loup a Ing. Kolařík, Arkal, s.r.o.).

Údaje o současném stavu jednotlivých složek životního prostředí byly získány z těchto zdrojů:

- ◆ podkladové materiály (studie, průzkumy, posudky, územní plán apod.)
- ◆ účelové mapy
- ◆ odborná literatura
- ◆ terénní průzkum

Hodnotící kapitoly o vlivech záměru na jednotlivé složky životního prostředí byly zpracovány na základě komplexního posouzení informací získaných ze všech podkladových materiálů, konzultací, terénních šetření a platné legislativy v oblasti životního prostředí. Byla použita metoda expertního odhadu a analogie se stavbami obdobného charakteru. Pro posouzení hlukové situace byla zpracována hluková studie, pro stanovení imisní situace rozptylová studie.

Přehled použitých materiálů:

- ◆ Balatka, Czudek, (1971): Typologického členění reliéfu ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Kříž, H. (1971): Regiony mělkých podzemních vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Quitt, E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Soubor geologických a účelových map M 1 : 50 000. Český geologický ústav. 1994.
- ◆ Územní plán města Frýdek-Místek
- ◆ Vlček, V. (1971): Regiony povrchových vod ČSR. Geografický ústav ČSAV Brno.
- ◆ Souhrnná technická zpráva k projektu: „Revitalizace obvodové komunikace MPZ Místek na místní komunikaci s pěší zónou - ulice 8.pěšího pluku“
- ◆ Situační mapové podklady záměru
- ◆ Údaje o sčítání dopravy
- ◆ Zápisy z jednání společnosti Arkal, s.r.o. s MěÚ Frýdek-Místek.
- ◆ Výpis z katastru nemovitostí
- ◆ Hluková studie, (Chudárek, 2004)
- ◆ Rozptylová studie (Lollek, 2004)
- ◆ Výpis z Ústředního seznamu nemovitých kulturních památek
- ◆ Inženýrsko-geologický posudek (GPO, závod Hrabová, 1991)
- ◆ Zákony a vyhlášky související s ochranou životního prostředí v České republice
- ◆ <http://mapmaker.env.cz>).
- ◆ www.env.cz
- ◆ www.geofond.cz
- ◆ <http://monumnet.npu.cz>
- ◆ www.frydekmistek.cz

D.VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

Informace o území i o připravovaném záměru byly dostačující pro stanovení všech předpokládaných negativních vlivů záměru na životní prostředí. Neurčitosti se týkaly počtu parkovacích stání (odečteno z mapových podkladů), množství vzniklých odpadů a způsobu jejich odstraňování. Rovněž nejsou dostatečně přesné informace o výskytu a kvalitě podzemní vody na lokalitě. Uvedené nedostatky ve znalostech však nezabránilo specifikování očekávaných vlivů na životní prostředí lokality a jejího okolí. V případě dopravy (množství vozidel) byly vzaty při modelovém výpočtu hluku a imisí nejvyšší hodnoty, tzn. že skutečnost bude pravděpodobně lepší než modelovaná situace.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr byl předložen pouze v jedné variantě, neboť představuje celkovou rekonstrukci ulice 8. pěšího pluku, která bude probíhat ve stávajícím směrovém vedení komunikace. Variantní umístění stavby tedy nepřichází v úvahu.

Co se týče způsobu technického řešení, již samotný název záměru „Revitalizace obvodové komunikace Městské památkové zóny Místek na místní komunikaci s pěší zónou“ vyjadřuje smysl stavby. Stávající čtyřpruhá komunikace bez možnosti snadného parkování tvoří bariéru jak pěší komunikaci mezi historickým jádrem města a okolím, tak znesnadňuje přístup do centra rovněž motorizovaným návštěvníkům. Eliminaci této bariéry je možné dosáhnout pouze omezením provozu – tzn. zmenšením počtu pruhů, zpomalením dopravy jednak opticky zúžením vozovky, jednak technicky vybudováním zvýšených prahů na vozovce na přechodech pro pěší. Smyslem je „zpříjemnit“ pohyb chodců a řidičů, kteří směřují do centra (náměstí Svobody), a naopak „odradit“ řidiče tranzitní dopravy. Z tohoto pohledu je navržené řešení technicky vhodné.

Jako referenční lze uvažovat variantu nulovou, bez činnosti, to znamená zachování současného stavu.

Při porovnání variant je rozhodujícím vlivem vliv na obyvatelstvo, protože vlivy na složky životního prostředí – půdu, vodu, faunu, flóru, ovzduší (z širšího pohledu) zůstanou v obou případech na přibližně stejné úrovni.

Tabulka č. 12. - Porovnání variant z hlediska vliv na obyvatelstvo

Kritérium	Varianta realizace záměru	Varianta nulová – zachování současného stavu
♦ Zdravotní rizika		
- Vliv hluku	+1 (nižší emise hluku)	0
- Vliv emisí z dopravy	-1 (vyšší emise výfukových plynů v důsledku pomalejšího provozu)	0
- Bezpečnost účastníků silničního provozu	+2 (zvýšení bezpečnosti v důsledku snížení intenzity provozu a zpomalení rychlosti dopravy)	0

◆ Psychická pohoda	+2 (omezení komunikační překážky mezi centrem města a okolím)	0
◆ Estetické působení	+2 (zlepšení vzhledu lokality)	0
Vyhodnocení	+6	0

Při relativním porovnání variant je možno hodnotit jako vhodnější variantu realizace záměru v rozsahu popsaném v části B Oznámení. Dalším přínosem je pozitivní vliv na urbanistické řešení městského prostoru na okraji historického jádra města.

ČÁST F. ZÁVĚR

Oznámení o hodnocení vlivů záměru „„Revitalizace obvodové komunikace Městské památkové zóny Místek na místní komunikaci s pěší zónou – ulice 8. pěšího pluku““ bylo zpracováno dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících projekčních podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a prozkoumanosti jednotlivých složek životního prostředí.

Při zpracování oznámení nebyly zjištěny skutečnosti vylučující ani podmíněčně vylučující realizaci záměru. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez – nedojde k překročení zákonných limitů. Významným pozitivním vlivem je zvýšení bezpečnosti silničního provozu, včetně pěších účastníků, zlepšení estetického působení zájmového území, zpřístupnění historického jádra města a rozšíření městské centrální zóny s omezenou dopravou. Relativně nejvíce negativně bude působit na okolní prostředí období výstavby (rekonstrukce silnice).

Vzhledem k poměrně malým a dočasným negativním vlivům hodnoceného záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a k převažujícím pozitivním dopadům lze záměr v plánovaném rozsahu doporučit k realizaci.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NE-TECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr představuje realizaci celkové rekonstrukce (přestavby) ulice 8. pěšího pluku v celé její délce – tj. od křižovatky v ul. Hlavní (silnice I/48) po křižovatku s ulicí Ostravskou (silnice III/4805). Celková délka úprav činí cca 450 m.

Součástí záměru jsou částečné rekonstrukce napojujících se úseků přilehlých komunikací, jakož i napojení sídliště Spořilov, které je řešeno samostatnou komunikací vedenou přibližně v souběhu s ul. Hlavní, s napojením na nádvoří u garáží (bývalých Čajánkových kasáren) a následným zabočením vlevo za objekt mateřské školy a zaústěním do ul. K.H.Máchy.

Stávající komunikace je řešena jako čtyřpruhá. Záměr předpokládá přestavbu komunikace na dva samostatné jednosměrné dopravní pruhy se středovým pásem pro chodce. Vzhledem k nedostatečnému počtu parkovacích ploch v centru města jsou součástí záměru parkovací stání podél dopravních pruhů o celkovém počtu 352. Součástí záměru je realizace

autobusových zálivů pro provoz MHD v každém jízdním pruhu.

Středový pás mezi vozovkami bude tvořit chodník umožňující přístup k parkovacím místům. Chodník bude lemován dvojitou alejí stromů situovanou mimo podzemní sítě, rozhledová pole v křižovatkách, autobusové zastávky apod. Trasa bude osazena lavičkami.

Součástí stavebních prací jsou sadové úpravy. Vzhledem k navrhovanému dopravnímu členění budou úpravy představovat vykácení stávající zeleně a následnou výsadbu alejí stromů, okrasných keřů a zatravnění volných ploch.

Vzhledem k lokalizaci stavby (centrum města), existenci polikliniky a jiných služeb v návaznosti na řešenou komunikaci, provoz městské hromadné dopravy a dalších faktorů bude záměr řešen za provozu po etapách. Celková doba stavebních prací je odhadována na cca 2 roky.

Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Za nejvýznamnější z hlediska vlivů na lidské zdraví v souvislosti se záměrem je možno považovat produkci výfukových plynů, prašnost a hluk z dopravy. Vzhledem k tomu, že záměr předpokládá přestavbu stávající komunikace, bude velikost vlivů z dopravy srovnatelná, přesto v případě látek znečišťující ovzduší dojde k mírnému navýšení. Je to dáno změnou způsobu jízdy na komunikaci – snížení rychlosti, jízda na nižší rychlostní stupeň, instalace příčných prahů (retardérů), umístění parkovacích ploch, snížení šířky vozovky a v souvislosti s parkováním i možné snížení průjezdnosti. Tyto údaje byly stanoveny na základě zpracované rozptylové studie. Realizace záměru s předpokládaným provozem však nepůsobí překročení imisních limitů.

V období výstavby dojde k nárůstu dopravní intenzity nákladních vozidel obsluhujících stavbu. Znamená to po přechodnou dobu navýšení hlukových, plyných a prašných emisí podél opravovaného úseku silnice. Pro řidiče bude znamenat období výstavby rovněž omezení plynulosti jízdy, neboť stavba bude realizována bez dopravní uzávěry po jednotlivých etapách. Průjezdnost ulice musí být zachována mj. vzhledem k dostupnosti polikliniky.

Po ukončení prací dojde oproti současnému stavu v lokalitě ke snížení intenzity dopravy. Tento předpoklad je prioritním požadavkem prováděných změn. Z dopravy po komunikaci bude striktně vyloučena těžká nákladní doprava (již v současné době je instalovaným dopravním značením zakázán průjezd nákladní dopravě, avšak zákaz často nebývá respektován), komunikace bude zúžena ze čtyř na dva jízdny pruhy, v blízkosti přechodů pro chodce budou instalovány příčné prahy (retardéry) a celkově bude omezena nejvyšší povolená rychlost na 30 km/hod. Uvedené úpravy mají za úkol zklidnit dopravu po komunikaci a navázat na městskou památkovou zónu – historické centrum Místku, neboť komunikace tvoří hranici tohoto území. Z pohledu obyvatel dojde realizováním stavby ke snížení vlivu na zdraví a psychickou pohodu. Pozitivně budou ovlivněni také účastníci silničního provozu – zejména na zvýšením bezpečnosti.

Pro hodnocení vlivů záměru na hlukovou situaci v zájmovém území byla zpracována hluková studie z jejíž výsledků vyplynulo, že realizací stavby dojde komplexně k mírnému snížení hlukové zátěže. Výjimku tvoří místě u mateřské školky, kde v závislosti na vybudování nového napojení ul. K.H.Máchy dojde k mírnému navýšení hluku. Během provozu záměru nebudou překračovány maximální povolené hodnoty hlukového zatížení.

K narušení faktorů pohody dojde pouze během výstavby záměru – zvýšená prašnost, hluk, provoz těžkých stavebních mechanismů, apod. Během provozu záměru se předpokládá

výrazné navýšení faktoru pohody jak u obyvatel a pěších návštěvníků města, tak u účastníků silničního provozu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody se po provedené úpravě předpokládají ve stejném rozsahu jako v současné době. Je to dáno situováním stavby v dostatečné vzdálenosti od nejbližšího toku (řeka Ostravice). Komunikace bude odvodněna do dešťové kanalizace. Vlivy na kvalitu podzemní a povrchové vody.

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru pozemků v zemědělském půdním fondu. Všechny dotčené pozemky řazeny jako „ostatní plocha“ případně „zastavěná plocha a nádvoří“. Vzhledem k tomu, že horninové prostředí v zájmovém území je tvořeno antropogenními navážkami o mocnosti místy i cca 3 m a přírodní zdroje s potenciální možností těžby do zájmové lokality nezasahují se vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje nepředpokládají.

Vzhledem k charakteru městské lokality se vlivy na faunu nepředpokládají. Vlivy na floru představují nejvýznamnější zásah záměru do území. Vliv bude představovat kompletní odstranění stávající zeleně podél komunikace a dále v místech plánovaného napojení sídliště Spořilov podél objektu mateřské školy. Tento zásah do stávající zeleně bude kompenzován závěrečnými sadovými úpravami, které předpokládají výsadbu stromových alejí podél komunikací. Na dalších místech budou vysazeny keře a zbytek plochy vymezené pro sadové úpravy bude zatravněn. Celkově (početně) převýší množství plánované výsadby rozsah zeleně určené k odstranění.

Charakter území je dán stávající městskou zástavbou s dopravní infrastrukturou, tento rámec bude zachován. V rámci vlastní komunikace dojde ke zvětšení množství zeleně. V místě realizace přípojky ul. K.H. Máchy dojde naopak k omezení množství dřevin ve srovnání se současným stavem. Vlivy na městskou krajinu jsou výrazně pozitivní díky přízpůsobení lokality navazujícímu historickému jádru města (dlažba, osvětlení, zeleně, „zklidnění“ území z hlediska dopravy).

V rámci stavby není plánována žádná demolice objektů mimo demolice konstrukce vozovky a přilehlých chodníků, jež jsou předmětem přestavby. Další demolice se omezí na demontáž oplocení mateřské školy. Součástí záměru je rovněž realizace nového veřejného osvětlení. Realizací rekonstrukce dojde ke zvýšení kvality komunikací. V tomto ohledu dojde navýšení kvality hmotného majetku. Vliv na kulturní památky se nepředpokládá.

ČÁST H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
2. Přehledná situace s vyznačením zájmového území, M 1 : 25 000
3. Situace s vyznačením měřících bodů rozptylové a hlukové studie a situování záběrů fotodokumentace, M 1 : 5 000
4. Výřez z Územního plánu města Frýdek-Místek
5. Situace záměru, M 1 : 1 000
6. Hluková studie
7. Rozptylová studie
8. Fotodokumentace

Datum zpracování oznámení: prosinec / 2004

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7
709 00 Ostrava - Mariánské Hory
tel.: 596 101 852
e-mail: tizkova@ghe.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti dle zákona ČNR č.499/1992 Sb.
č.j.3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Odborná spolupráce: Ing. Michal DAMEK
Ing. Jelena RYŠKOVÁ

Řešitelské pracoviště: ***GHE, a.s.***
Brandlova 6
702 00 Ostrava
tel.: 596 101 811 (sekretariát)
fax: 596 126 248
e-mail: ghe@ghe.cz

Podpis zpracovatele oznámení
