



G-Consult, spol. s r.o.



SO13 - Čerpací stanice pohonných hmot v areálu ROAD RESTAURANT Karviná - Ráj

OZNÁMENÍ

*v rozsahu dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí*

Číslo zakázky	2010 0041
Katastrální území	Ráj (okres Karviná)
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	AL-VO ATELIÉR s.r.o.

Zpracoval	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ Ing. Michal DAMEK
Autorizovaná osoba	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ, autorizace k posuzování vlivů na životní prostředí č.j.3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993
Statutární zástupce společnosti	Ing. Michal KOFROŇ
Datum zpracování	Duben 2011

Výtisk č.

OBSAH

	strana
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
A.I. OBCHODNÍ FIRMA / JMÉNO	4
A.II. IČ 4	
A.III. SÍDLA	4
A.IV. OPRAVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	5
B.I.2. Rozsah záměru	5
B.I.3. Umístění záměru	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	7
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	7
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	8
B.II.1. Půda8	
B.II.2. Voda8	
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	8
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	8
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	9
B.III.1. O vzduší	9
B.III.2. Odpadní vody	10
B.III.3. Odpady	10
B.III.4. Hluk, vibrace, záření, zápach, jiné	11
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	11
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	12
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	12
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	13
C.II.1. O vzduší, klima	13
C.II.2. Povrchová a podzemní voda	14
C.II.3. Půda14	
C.II.4. Horninové prostředí	14
C.II.5. Fauna a flóra	15
C.II.6. Obyvatelstvo	15
C.II.7. Hmotný majetek	15
ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	16
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	16
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima	16
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci	17
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody	17
D.I.5. Vlivy na půdu	18
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí	18
D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	18

D.I.8. Vlivy na přírodu a krajinu	18
D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	18
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	18
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍ STÁTNI HRANICE	18
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ	19
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ.....	19
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	20
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE – PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR.....	20
F.I. PŘEHLED PODKLADŮ	20
F.II. ZÁVĚR.....	20
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	21
ČÁST H. PŘÍLOHY	21

PŘÍLOHY

- 1.1. Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- 1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
2. Situace širších vztahů
3. Situace zájmové lokality
4. Koordinační situace
5. Rozptylová studie

SEZNAM ZKRATEK

ČS	čerpací stanice
NEL	nepolární extrahovatelné látky (přibližně rovno obsahu ropných látek)
PHM	pohonné hmoty
VOC	Volatile Organic Compounds – těkavé organické látky



ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma / Jméno

BRAIN BUZZ s.r.o.

A.II. IČ

26031159

A.III. Sídlo

Martinovská 3247/164, 723 00 Ostrava – Martinov

A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele

Jméno: Lenka Němcová

Adresa: Těřeškovové 2207/40, 734 01 Karviná – Mizerov

Tel.: 602 774 941

email: l.nemcova@post.cz

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„SO 13 - Čerpací stanice pohonných hmot“ v areálu ROAD RESTAURANT Karviná – Ráj

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, (dále jen zákon) se jedná o záměr spadající do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých dráždivých, senzibilujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

B.I.2. Rozsah záměru

Jedná se o výstavbu čerpací stanice pohonných hmot (PHM) v blízkosti silnice I/67 (tj. třída 17. listopadu) v Karviné v areálu ROAD RESTAURANT Karviná – Ráj (rozestavěná stavba). Čerpací stanice PHM bude dopravně napojena na výše uvedenou komunikaci a bude sloužit pro distribuci motorové nafty, benzínu Natural 95 a Etanolu 85. Stáčení PHM z autocisteren bude samospádem přes stáčecí potrubí ve stáčecí šachtě.

PHM budou skladovány ve dvou podzemních nádržích. Kapacita nádrží je dimenzována podle předpokládaného obrátu (6 000 litrů PHM za den, z toho 4 000 litrů nafty a 2 000 litrů benzínu, včetně Etanolu 85):

- ◆ 1 nádrž o objemu 50 m³ dělená na dvě komory
 - 1 komora o objemu 32 m³ pro skladování nafty
 - 1 komora o objemu 18 m³ pro skladování nafty
- ◆ 1 nádrž o objemu 25 m³ dělená na dvě komory
 - 1 komora o objemu 20 m³ pro skladování benzínu Natural 95
 - 1 komora o objemu 5 m³ pro skladování Etanolu 85 (E85 je směs bioethanolu a benzínu v poměru 85 : 15)

Kapacita čerpací stanice PHM bude max. čtyři osobní automobily najednou u dvou oboustranných výdejních stojanů s celkem deseti čerpacími pistolemi.

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský
 Obec: statutární město Karviná
 Katastrální území: Ráj
 Pozemek parc. č.: 411/52

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Nová veřejná čerpací stanice pohonných hmot bude provozována jako doplňková služba v budovaném areálu ROAD RESTAURANT na průtahu městem Karvinou (ulice 17. listopadu). Čerpací stanice bude sloužit jak pro osobní, tak pro nákladní automobily. V daném prostoru již byla v minulosti provozována ČS PHM – nyní je však delší dobu mimo provoz.

Kumulaci vlivů lze očekávat v souvislosti s provozem areálu ROAD RESTAURANT. Předpokládá se, že část návštěvníků areálu využije možnosti natankování pohonných hmot v posuzované čerpací stanici. Vzhledem k tomu, že areál ROAD RESTAURANT ani čerpací stanice nejsou stavbami, které by působily negativně na životní prostředí, nebude ani kumulace vlivů obou záměrů zatěžující pro okolí.



B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Čerpací stanice bude sloužit pro doplňování pohonných hmot do osobních i nákladních automobilů jednak projíždějících po ulici 17. listopadu, jednak přijíždějících do areálu ROAD RESTAURANT. Varianty umístění ani charakteru čerpací stanice nebyly zvažovány.

Záměrem realizace ROAD RESTAURANTU je zprovoznit stávající areál pro nový účel a využít jeho polohy u státní silnice I/67 jako mezinárodní komunikace pro vjezd do Polska a na Slovensko. Účelem je zároveň vytvořit NON-STOP provoz, který bude dostupný řidičům projíždějícím městem a zároveň zaměstnancům a zákazníkům obchodní zóny, na okraji které se areál nachází.

B.1.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

V místě čerpací stanice bude vozovka tvořena betonovou zámkovou dlažbou na nepropustném podkladu a úroveň vozovky bude snížena o 0,05 až 0,10 m vůči úrovni okolní vozovky, která bude tvořena asfaltovým povrchem. Na snížené části vozovky budou umístěny dva zvýšené ostrůvky (0,15 m nad úroveň okolní vozovky, tj. sníženého prostoru pro ČS PHM).

Rozměry ostrůvků:

- ostrůvek 1 6,7 x 1,0 m
- ostrůvek 2 9,3 x 1,0 m

Vybavení čerpací stanice:

- jsou navrženy výdejní stojany řady EURO 4500 VI, konkrétní typ D 2P4N 2DS 4444 VR1P2NSG, tj. dvouproduktový oboustranný výdejní stojan. Jeden výdejní stojan bude tříproduktový (nafta, Natural, Etanol 85). Tyto výdejní stojany jsou určeny pro veřejné čerpací stanice s připojením na řídicí systém čerpací stanice. Umožňují integraci zkapalňování benzínových par CleanAIR do výdejního stojanu (rekuperace benzinových par).
- výdejní stojany se připevní ke speciálním základovým rámcům pomocí kotvicích šroubů dodaných se stojanem. Základový rám bude proveden na zvýšeném ostrůvku. Vlastní připojení stojanu na sací potrubí je přes vlnovec, který je součástí dodávky stojanů.
- součástí zvýšeného ostrůvku je stáčecí šachta. Veškerá manipulace s ropnými látkami bude soustředěna jen na manipulační plochu, což je zastřešená snížená plocha komunikace s povrchovou úpravou charakteru „betonová zámková dlažba na nepropustném podkladu“.

PHM budou skladovány ve dvou podzemních nádržích. Kapacita nádrží je dimenzována podle předpokládaného obrátu (6 000 litrů PHM za den, z toho 4 000 litrů nafty a 2 000 litrů benzínů, včetně Etanolu 85):

- ◆ 1 nádrž o objemu 50 m³ dělená na dvě komory
 - 1 komora o objemu 32 m³ pro skladování nafty
 - 1 komora o objemu 18 m³ pro skladování nafty
- ◆ 1 nádrž o objemu 25 m³ dělená na dvě komory
 - 1 komora o objemu 20 m³ pro skladování benzínu Natural 95
 - 1 komora o objemu 5 m³ pro skladování Etanolu 85 (označováno také jako E85; jedná se o směs bioethanolu a benzínu v poměru 85:15)
- ◆ sběrná jímka pro úkapy PHM, olejů apod. o objemu 5 m³

Sběrná jímka je navržena jako podzemní, plastová, nepropustná, bezodtoká, se samostatnou komorou na vybírání obsahu. Bude umístěna vedle nádrží na skladování PHM (viz Koordinační situaci v příloze č. 4). Na tuto sběrnou jímku bude napojena krytá manipulační plocha čerpací stanice se stojany. Jímka bude trvale prázdná a přítok do ní bude signalizován.

Všechny nádrže budou plastové, dvouplášťové a budou umístěny na betonové základové desce, ke které budou kotvené ocelovou pásovinou a následně zasypané. Těsnost meziplášťového prostoru bude trvale kontrolována indikačním zařízením s přenosem do obsluhy ČS PHM v objektu ROAD RESTAURANT. Každá komora nádrže má průlez umístěný v nejvyšším místě a je opatřena sběrnou jímkou (kalníkem), který je umístěn uvnitř nádoby pod jedním průlezem. Do kalníku bude zavedena trubka DN 50 pro indikační sondu. Uložení nádrží musí odpovídat ČSN 65 0201. Před uvedením do provozu musí být nádrže uzemněny.

Technologické řešení

◆ Příjem a skladování PHM

Čerpací stanice bude zásobována pomocí autocisteren akreditovanou společností. PHM budou z autocisterny stáčeny samospádem (gravitačně) přes stáčecí potrubí ve stáčecí šachtě umístěné na ostrůvku č. 2. Vlastní stáčení bude probíhat přes stáčecí ovladač – stáčecím potrubím do podzemních nádrží PHM. Stáčecí potrubí bude mít 4 větve o průměru 80/100 mm, tzn. vnitřní ocelová trubka DN 80 v chrániče PP (např. BRALEN) DN 100, s vnitřní izolací proti zemní vlhkosti (2x nafta, 1x natural 95, 1x etanol 85). Délka potrubí bude 4 x 40 m.

PHM budou skladovány ve dvou podzemních dvouplášťových nádržích – popis viz výše. Množství PHM v nádržích bude měřeno elektronicky. Sací potrubí mezi nádržemi PHM a výdejními stojany PHM je navrženo jako ocelová trubka DN 50 v chrániče PP (např. BRALEN) DN 70. Bude se jednat o 2 větve o délce 2 x 56 m (pro Natural 95 + naftu) a 1 větev o délce 1 x 50 m (pro Etanol 85).

Plynové potrubí (tzn. potrubí pro zpětné vedení par) je navrženo jako jednoplášťová ocelová trubka DN 50 od stáčecí šachty ke vzdušníku. Vzdušník, umístěný mezi nádržemi PHM, je navržen jako ocelová trubka do výšky 3,0 m nad úroveň terénu. Kolem vzdušníku bude vyznačeno bezpečnostní pásmo o poloměru 3,0 m.

Pro odvod úkapů ze snížené části komunikace v místě čerpací stanice PHM je navržena uliční vpusť (v nejnižším místě této části komunikace) s potrubím z ocelové trubky DN 100 v celkové délce 56 m ústícím do sběrné jímky o objemu 5 m³.

◆ Distribuce pohonných hmot (PHM)

Distribuci pohonných hmot zajišťují výdejní stojany (typ je uveden výše v textu), které umožňují přenos údajů o vydaném množství, druhu a ceně PHM do prostoru restaurace (ROAD RESTAURANT) na ovládací pult čerpací stanice PHM. Spolu s tímto systémem bude od výrobce technologie dodán také řídicí systém pro zajištění chodu celé ČS PHM, který umožní zejména zmíněný přenos dat od výdejních stojanů, vydávání dokladů, příjem a výdej zboží na sklad čerpací stanice PHM, vyhodnocení závěrek, apod.

◆ Údaje o provozu ČS PHM

Čerpací stanice bude v nepřetržitém provozu, přičemž obsluhu stanice bude zajišťovat personál u řídicího pultu v objektu ROAD RESTAURANT. Frekvence plnění každé podzemní nádrže se předpokládá třikrát měsíčně autocisternou.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- ◆ Předpokládaný termín zahájení realizace záměru 2011
- ◆ Předpokládaný termín ukončení realizace záměru 2011

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- ◆ statutární město Karviná



B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- ◆ Územní rozhodnutí, vydá Magistrát města Karviné, odbor územního plánování a stavebního řádu
- ◆ Povolení stavby nového vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší, vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- ◆ Stavební povolení, vydá Magistrát města Karviné, odbor územního plánování a stavebního řádu
- ◆ Kolaudační souhlas, vydá Magistrát města Karviné, odbor územního plánování a stavebního řádu.

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Záměr si nevyžádá trvalý ani dočasný zábor zemědělských pozemků ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Parcela č. 411/52 v k.ú. Ráj je vedena v katastru nemovitostí jako ostatní plocha.

B.II.2. Voda

Voda bude potřeba v době výstavby jednak pro hygienické potřeby pracovníků stavební firmy, jednak (v malé míře) jako voda technologická. Množství vody a způsob dodávky bude řešen v plánu organizace výstavby ve vyšším stupni přípravy stavby.

V době provozu ČS není dodávka vody potřebná. Obsluha se bude pohybovat u řídicího pultu ČS v objektu restaurace a bude tedy využívat sociální zázemí v tomto objektu.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Druhy a zdroje energií během výstavby nebyly zatím specifikovány. Lze však předpokládat, že potřebná elektrická energie bude zajištěna napojením na staveništní přípojku.

V době provozu čerpací stanice bude potřebná elektrická energie pro pohon čerpadel při tankování pohonných hmot, pro osvětlení prostoru ČS, pro signalizační zařízení apod. Přípojka elektro NN (podzemní kabelové vedení 0,4 kV) v celkové délce 55 m bude napojena z rozvaděče v objektu ROAD RESTAURANT. Celková předpokládaná roční spotřeba elektrické energie pro provoz čerpací stanice zatím nebyla vypočtena (bude řešeno ve vyšším stupni projektové dokumentace - DSP).

Hlavní surovinou pro provoz čerpací stanice budou pohonné hmoty určené k prodeji. Předpokládané spotřebované množství jednotlivých PHM činí:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| - motorová nafta | 4 000 l/den, tj. 1 460 m ³ /rok |
| - benzín (Natural 95 + Etanol 85) | 2 000 l/den, tj. 730 m ³ /rok |

PHM budou dováženy autocisternami (6x měsíčně) a gravitačně stáčeny do podzemních skladovacích nádrží.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Čerpací stanice bude přístupná z ulice 17. listopadu (silnice I/67) – vjezd i výjezd. Levé odbočení z protisměru nebude možné – je nutno projet kruhovým objezdem a odbočit vpravo na vjezd do areálu. Naopak při výjezdu z areálu je povoleno pravé i levé odbočení (směry Český Těšín i Karviná).

Intenzita dopravy vyvolaná existencí čerpací stanice je odhadována na 6 autocisteren dovážející PHM za měsíc. (Denní výdej benzínu je cca 2 000 litrů, nádrž se tedy vyprázdní za cca 12 dnů, příjezd cisterny tedy cca 1x za deset dnů. Denní výdej nafty je cca 4000 litrů, nádrž se tedy vyprázdní za cca 12 dnů, příjezd cisterny tedy také cca 1x za deset dnů. To je dohromady max. 6 autocisteren měsíčně.)

Předpokládá se, že služeb nové čerpací stanice budou využívat převážně řidiči projíždějící po ulici 17. listopadu, kteří jen odbočí k ČS a po natankování budou dále pokračovat k cíli své jízdy. Dále se bude jednat o zákazníky ROAD RESTAURANTU, kteří spojí návštěvu restaurace s natankováním PHM. To znamená, že intenzita dopravy na ulici 17. listopadu se v důsledku vybudování nové ČS příliš nezvýší – počet vozidel přijíždějících speciálně pro čerpání PHM bude odhadem činit řádově první desítky za den. Pro srovnání - intenzita dopravy na ulici 17. listopadu dosahuje téměř 15 000 vozidel za den.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

V období výstavby budou zdrojem znečištění ovzduší stavební mechanizmy a nákladní automobily přivážející stavební materiály a technologie a odvázející případný demoliční odpad. Hlavní znečišťující látkou ve výfukových plynech automobilů jsou oxidy dusíku.

Plošným zdrojem znečištění, zejména prachu (tuhých znečišťujících látek), bude prostor vlastního staveniště.

V období provozu ČS odchází při manipulaci s PHM do ovzduší odpadní plyn (z nádrže) obsahující těkavé organické látky (VOC). Tato skupina organických polutantů se skládá z mnoha sloučenin, jejichž škodlivost se mění od minimální po poměrně vysoké hodnoty. Základní skupinu tvoří sloučeniny uhlíku s vodíkem, tzn. uhlovodíky. Z látek obsažených v PHM je nejzávažnější znečišťující složkou benzen. V motorové naftě je na rozdíl od benzínů obsah benzenu zanedbatelný.

Z hlediska vlivu na kvalitu ovzduší lze mezi bodové zdroje zařadit především výdejní stojany pro výdej pohonných hmot do automobilů. Z těchto zdrojů lze předpokládat emise nasycených par ropných látek (těkavé organické látky – VOC) – z pohledu legislativy pro kvalitu ovzduší se jedná zejména o emise benzenu. Dále je zapotřebí uvažovat s emisemi par benzenu také při stáčení benzínu a motorové nafty z autocisterny při zásobování čerpací stanice. Emisní charakteristika těchto zdrojů emisí (viz Tabulku č. 1 níže v textu) byla provedena s ohledem na účinnost rekuperace při stáčení z autocisterny (99 %) a také při výdeji pohonných hmot na výdejních stojanech (95 %).

ČS pohonných hmot a její skladovací nádrže jsou zařazeny mezi střední zdroje znečišťování ovzduší – dle ustanovení § 4 odst. 7 vyhlášky č. 337/2010 Sb.

Nově vznikající parkoviště v areálu ROAD RESTAURANT není součástí posuzovaného záměru čerpací stanice pohonných hmot. Provoz na tomto parkovišti (s kapacitou 21 parkovacích míst) je vzhledem k přiléhající komunikaci 17. listopadu s vysokou intenzitou dopravy (cca 15 000 vozidel/den) zanedbatelný.

Co se týče liniových zdrojů – nepředpokládá se, že by instalace čerpací stanice pohonných hmot vyvolala nárůst intenzity dopravy na okolních komunikacích. Zákazníci ČS se budou rekrutovat z řad návštěvníků ROAD RESTAURANTU a z vozidel projíždějících po ulici 17. listopadu. Intenzita dopravy na této 17. listopadu je v současné době natolik vysoká, že čerpací stanice nebude mít na tuto intenzitu prakticky žádný vliv.

Tabulka č. 1. - Roční emisní charakteristika čerpací stanice PHM

Činnost	Množství	Emise VOC	Emise benzenu
	[m ³ /rok]	[kg/rok]	[kg/rok]
Stáčení benzínu z autocisterny	730	10,22	0,1022
Stáčení nafty z autocisterny	1 460	29,20	0
Výdej benzínu z výdejních stojanů	730	51,10	0,5110
Výdej nafty z výdejních stojanů	1 460	29,20	0
CELKEM	2 190 příjem 2 190 výdej	119,72	0,6132

B.III.2. Odpadní vody

Během provozu ČS nebudou vznikat odpadní vody. Pracovníci obsluhy budou využívat sociální zařízení v objektu restaurace, kde je také umístěn řídicí pult čerpací stanice.

Odvodnění prostoru ČS PHM není v rámci záměru řešeno – prostor je zastřešen přístřeškem, který je propojen s objektem restaurace. Dešťové vody ze střechy přístřešku budou odváděny do dešťové kanalizace objektu ROAD RESTAURANT¹.

Pro případné úkapy olejů, pohonných hmot apod. v prostoru čerpací stanice je v nejnižším místě vozovky z uliční vpusti mezi ostrůvky 1 a 2 navrženo potrubí DN 100 s vyústěním do podzemní sběrné jímky o objemu 5 m³, která je umístěna vedle podzemních nádrží PHM (viz přílohu č. 4). Popis sběrné jímky je uveden v kapitole B.I.6. Obsah jímky bude dle potřeby vyvážen.

B.III.3. Odpady

Při výstavbě čerpací stanice vznikne cca 96 m³ výkopové zeminy ze základové jámy pro podzemní nádrže na PHM. Zemina bude využita při terénních úpravách zájmové lokality. Ve smyslu platného znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, se čistá vytěžená zemina použitá k úpravám povrchu terénu nepovažuje za odpad.

Odpady při výstavbě i provozu čerpací stanice budou vznikat v minimálním množství a budou odstraňovány společně s odpady vznikajícími při výstavbě a provozu celého areálu ROAD RESTAURANT. Dodavatel stavby a následně provozovatel areálu bude s odpady nakládat (třídění, shromažďování, odstraňování) ve smyslu platných právních předpisů v oblasti odpadového hospodářství. Odvoz odpadů bude zajišťován na základě smluvního vztahu prostřednictvím oprávněných osob.

Tabulka č. 2. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikající při výstavbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu ²
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 06	Směsné obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

¹ Dešťové vody ze střechy objektu budou svedeny do dešťové kanalizace a odtud do systému vsakovacích studní na pozemku p.č. 411/1. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do dešťové kanalizace a odtud odvedeny přes odlučovač ropných látek do systému vsakovacích studní.

² O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad



Tabulka č. 3. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících během provozu

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 07	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
15 02 02	Absorbční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Přesně budou druhy produkovaných odpadů a jejich množství specifikovány při evidenci během provozu zařízení.

B.III.4. Hluk, vibrace, záření, zápach, jiné

Při výstavbě se mohou vyskytnout následující zdroje hluku s příslušnými hladinami akustického tlaku:

- ♦ nákladní automobily určené pro manipulaci s materiálem LWA = 89 dB(A)
- ♦ nakladače LpA10 = 78–86 dB(A)
- ♦ kompresory LpA10 = 70–90 dB(A)
- ♦ míchačky LpA10 = 60–80 dB(A)

Předpokládá se, že stavební a montážní práce budou prováděny v 5-ti denním pracovním týdnu. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době 7.00 - 21.00 hod. Noční provoz na staveništi je vyloučen.

Během provozu budou zdrojem hluku autocisterny přivázející naftu a vozidla přijíždějící k čerpací stanici pro pohonné hmoty. Vzhledem k očekávanému množství vydaných pohonných hmot a velikosti nádrží předpokládá příjezd cca 6 autocisteren za měsíc. Nepředpokládá se, že by instalace čerpací stanice pohonných hmot vyvolala nárůst intenzity dopravy na okolních komunikacích. Zákazníci ČS se budou rekrutovat z řad návštěvníků ROAD RESTAURANTU a z vozidel projíždějících po ulici 17. listopadu. Intenzita dopravy na ulici 17. listopadu je v současné době natolik vysoká (téměř 15 000 vozidel za den), že čerpací stanice nebude mít na tuto intenzitu prakticky žádný vliv.

Zdrojem vibrací budou pojezdy těžkých nákladních vozidel, zejména v době výstavby.

Provoz čerpací stanice nebude zdrojem záření ani zápachu. Únik těkavých organických látek bude prakticky eliminován díky rekuperaci par (účinnost 95 % pro tankování, 99 % při stáčení PHM z autocisteren).

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

S ohledem na charakter záměru přicházejí v úvahu dva typy havárií: požár a únik ropných látek.

♦ Požár

Na ČS PHM bude manipulováno s naftou a benzínem, které patří do kategorie hořlavých látek. V souladu s platnou legislativou musí být pro pracoviště zpracován požární řád dle vyhlášky č. 246/2001 Sb. V požárním řádu se stanovuje vybavení pracoviště hasícími prostředky a jejich rozmístění a postup a činnosti při vzniku požáru na pracovišti.

Kolem skladovacích nádrží bude vymezeno ochranné pásmo. ČS PHM bude vybavena přenosnými hasícími přístroji (práškovými). V dalším stupni projektové dokumentace bude zpracována zpráva o požárním zabezpečení stavby.

♦ Únik ropných látek

Veškerá manipulace s PHM bude probíhat na zabezpečené ploše (snížené místo s odvodem do bezodtoké sběrné jímky). Průniku závadných látek do podloží bude bráněno nepropustnou fólií umístěnou pod betonovou zámkovou dlažbou.

Pro provoz ČS bude zpracován provozní řád obsahující havarijný plán (dle požadavků zákona o vodách), schválený příslušným vodoprávním úřadem. V souladu s havarijním plánem bude prostor ČS vybaven prostředky pro zamezení šíření uniklých závadných látek (resp. protihavarijní prostředky budou uloženy v objektu ROAD RESTAURANT).

Riziko znečištění podzemních a povrchových vod je i v případě většího (havarijního) úniku ropných látek zanedbatelné, neboť nejbližší povrchový tok se nachází ve vzdálenosti větší než 200 m (Rájecký potok, Olšinský náhon), resp. 300 m (řeka Olše). Hladina podzemní vody byla na lokalitě ověřena v hloubce větší než 3,5 m pod úrovní terénu (Žíla 2007). K jejímu znečištění by mohlo dojít pouze v případě porušení podzemních skladovacích nádrží. Toto riziko je vzhledem ke konstrukci jímek velmi nízké, avšak i kdyby daný případ nastal, bylo by možné znečištěnou podzemní vodu poměrně rychle čerpat pomocí existujících vystrojených vrtů v okolí nádrží.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Zájmová lokalita se nachází na jižním okraji města Karviné, u hlavní průtahové silnice městem (ulice 17. listopadu, I/67), v místě bývalé čerpací stanice PHM. Západním směrem je umístěn areál garáží a zahrádkářská kolonie, severozápadně obchodní zóna (Kik, Lidl, Tesco s parkovišti), východně (za ulicí 17. listopadu) se rozkládá obytná zóna – převážně individuální bydlení (řadové domy, rodinné domy).

V místě záměru není vymezen žádný prvek územního systému ekologické stability (ÚSES), ani zvláště chráněné území, včetně lokalit soustavy Natura 2000, ani významný krajinný prvek. Rovněž se zde nenachází území historického, kulturního nebo archeologického významu, ani památkově chráněné objekty.

Podél řeky Olše (ve vzdálenosti cca 300 m od zájmové lokality) je vymezen regionální biokoridor.

Předchozí využití lokality z hlediska ovlivnění životního prostředí

Následující text byl převzat z posudku „Karviná – Road restaurant“ zpracovaného firmou UNIGEO (Žíla 2007).

V zájmové lokalitě byla od r. 1977 provozována čerpací stanice pohonných hmot společnosti Benzina a byly zde umístěny 4 ocelové podzemní nádrže na PHM, 1 podzemní nádrž na upotřebené oleje (objem 2 m³) a 7 výdejních stojanů. Suroviny zde nebyly zpracovávány, manipulovalo se pouze s finálními produkty (oleje, nafta apod.). Havárie v prostoru ČS nebyla obsluhou zaregistrována, k únikům závadných látek v minulosti nedošlo. V lednu 1999 bylo provedeno čištění čerpací stanice pro likvidaci spočívající v čištění 4 nádrží pohonných hmot a 1 nádrže na upotřebený olej a jejich vymytí saponátem, vyčištění rozvodů vodou a vzduchem, odvoz a likvidace kalů, čímž byl odstraněn prvotní zdroj potenciální kontaminace.

Od r. 1999 byl areál pronajat firmě AUTOMAXX a využíván pro prodej autodílů. Po určité době byl nájem ukončen a objekt neměl žádné využití. V současné době se zde staví areál ROAYD RESTAURANT.

V souvislosti s potenciální kontaminací geoprostředí v důsledku mnohaletého nakládání s ropnými látkami byl v zájmové lokalitě r. 2000 proveden geologický a hydrogeologický průzkum a následně zpracována analýza rizika (firmou UNIGEO a.s.). Z výsledku průzkumu vyplynulo, že zeminy nejsou znečištěny nepolárními extrahovatelnými látkami (jako hlavním potenciálním kontami-



nantem). Zjištěné obsahy vyhovovaly i parametrům daným vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Bylo konstatováno, že ověřená úroveň znečištění na lokalitě je velmi nízká, a proto nebyly navrženy sanační práce.

V závěru r. 2006 byl ověřen aktuální stav hydrogeologických pozorovacích vrtů vybudovaných v r. 2000. Bylo zjištěno, že vrty jsou plně funkční a mohou být dále využívány k měření hladiny a odběru vzorků podzemní vody. Aktuálními rozbory podzemní vody bylo zjištěno, že obsahy nepolárních extrahovatelných látek (přibližně rovno obsahu ropných látek) se pohybují v podlimitních množstvích (dle metodického pokynu MŽP z r. 1996 Kritéria znečištění zemin a podzemní vody) a odpovídají zhruba obsahům zjištěným v r. 2000.

Dle informací oznamovatele byly již původní ocelové nádrže PHM odstraněny a výkopy byly zasypány výkopovou zemínou ze základů stavby ostatních objektů v areálu.

C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.II.1. Ověření, klima

Kvalita ovzduší

Posuzovaná stavba se nachází ve městě Karviná. Svou polohou spadá místo stavby pod působnost stavebního úřadu Magistrátu města Karviné. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2008, uveřejněného ve Věstníku MŽP 4/2010 byl na 100 % území, které spadá do působnosti Stavebního úřadu v Karviné překračován imisní limit pro denní koncentrace PM10, na 96,1 % území byl překračován imisní limit pro roční koncentrace PM10 a na 99,5 % území byl překračován cílový imisní limit pro koncentrace benzo(a)pyrenu. Imisní limity pro ostatní látky sledované v této rozptylové studii nebyly na území města Karviná překračovány.

Pro hodnocení imisního pozadí byly použity údaje nejbližších monitorovacích stanic kvality ovzduší. Jedná se o stanice s označením TKAO a TKAR. Z hodnot získaných na těchto stanicích a z údajů Státního zdravotního ústavu lze získat hodnoty imisního pozadí:

Tabulka č. 4. - Stanovení imisního pozadí (údaje k r. 2010)

Látka	Typ koncentrace	Jednotka	Hodnota	Způsob stanovení
NO ₂	Max. hodinová	µg/m ³	77,9 ³	19. nejvyšší naměřená hodnota na stanici TKAR
	Průměrná roční	µg/m ³	28,1	Průměrná roční koncentrace aritmetický průměr stanic TKAO a TKAR
PM10	Maximální denní	µg/m ³	80,8 ⁴	36. nejvyšší naměřená hodnota denních koncentrací, aritmetický průměr stanic TKAO a TKAR
	Průměrná roční	µg/m ³	44,4	Průměrná roční koncentrace aritmetický průměr stanic TKAO a TKAR
Benzen	Průměrná roční	µg/m ³	4,6	Hodnota převzatá ze studie SZÚ
Benzo(a)pyren	Průměrná roční	ng/m ³	7,4	Průměrná roční koncentrace změřená na stanici TKAO

Klima

Oblast náleží dle klimatické regionalizace ČSSR (Quitt, 1971) do klimatické oblasti MT10, tj. oblasti mírně teplé s touto charakteristikou: dlouhé, teplé a mírně suché léto, krátké přechodné období s mírně teplým jarem a podzimem, krátká zima, mírně teplá a velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

³ Maximální hodinové imisní koncentrace NO₂ mohou být překročeny 18x za rok. Pro porovnání s imisním limitem je v případě hodinových koncentrací proto rozhodující veličina 19MV (19. nejvyšší naměřená hodnota).

⁴ Maximální denní imisní koncentrace PM10 mohou být překročeny 35x za rok. Pro porovnání s imisním limitem je v případě denních koncentrací proto rozhodující veličina 36MV (36. nejvyšší naměřená hodnota).



Tabulka č. 5. - Celková průměrná větrná růžice lokality (2010)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	klid
11,44	7,2	11,54	6,12	18,71	14,22	12,59	8,77	9,41

Z výše uvedené tabulky lze odvodit, že nejčastěji v roce se vyskytuje jižní směr proudění větrů a to v 18,7 % roku tj. 68 dní ročně.

Rychlosti proudění větrů se nejčastěji pohybuje v rozmezí rychlostí 0 m/s až 2,5 m/s. Nejčastěji vyskytující se stabilní vrstvou atmosféry je III. třída stability (izotermní) s četností 31,4% což je přibližně 115 dnů v roce. Při tomto stavu mohou nastávat slabé inverze. Z hlediska rozptylu škodlivin je nejméně příznivá I. třída stability atmosféry charakterizovaná častou tvorbou inverzních stavů. I. třída stability se v posuzované oblasti vyskytuje průměrně 38 dnů ročně.

C.II.2. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Zájmové území náleží k hydrologickému povodí Odry, dílčí povodí pravostranného přítoku Olše 2-03-03-066. Povrchovou vodu ze zájmového území (přirozeně) odvádí Rájecký potok a Olšinský náhon (označený také jako Karvinský potok, příp. Karvinská Mlýnka)⁵. Řeka Olše protéká ve vzdálenosti cca 300 m jižně, Olšinský náhon cca 200 jihozápadně a Rájecký potok (který je částečně zatrubněn) cca 200 m jihovýchodně od zájmové lokality.

Zájmová lokalita leží mimo záplavové území.

Podzemní voda

Ustálená hladina podzemní vody byla na lokalitě v r. 2006 zaměřena ve třech starších monitorovacích vrtech v hloubce 3,5, 7,6, resp. 8,0 m pod úroveň terénu (Žíla 2007). Kontaminace vody ropnými látkami se při kontrolních odběrech a rozborech v letech 2006 a 2007 neprokázala.

Dle vodohospodářské mapy se v blízkosti Olšinského náhonu jv. od zájmové lokality nacházejí vodní zdroje. V dnešní době se zde však žádné funkční zdroje nevyskytují (ověřeno dotazem na odboru životního prostředí Magistrátu města Karviné). Město Karviná je zásobováno pitnou vodou centrálně z městského vodovodu. Rovněž zde nejsou umístěny vrty pro odběr jodobromové vody využívané v blízkých lázních Darkov ani sem nezasahuje jejich ochranné pásmo.

C.II.3. Půda

Dle mapy pedogenetických asociací (Pelíšek, Sekaninová, 1975) se zájmová lokalita nachází v oblasti asociací illimerizovaných půd podzolových přírodních a zemědělsky zkulturněných. Vzhledem k lokalizaci záměru do prostoru bývalé čerpací stanice se výskyt přirozeného půdního pokryvu nepředpokládá. Geologickým průzkumem (Žíla 2007) zde byly ověřeny do hloubky min. 1,0 m navažky.

Dle údajů katastru nemovitostí (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz>) je dotčený pozemek zařazen jako ostatní plocha. Parcela nemá BPEJ a není zahrnuta do zemědělského půdního fondu ani se nejedná o pozemky určené k plnění funkcí lesa.

C.II.4. Horninové prostředí

V roce 2000 byla v zájmové lokalitě provedena pro firmu Benzina a.s. analýza rizika (UNIGEO a.s. Ostrava). V závěru analýzy je uvedeno, že nebylo zjištěno výrazné znečištění s podstatnými vlivy na životní prostředí. Na základě zhodnocení lokality a jejího okolí nebyla předpokládána žádná rizika pro ekosystémy (zahrádky, obhospodařovaná pole) ani vodní toky (Olše, Karvinský potok) a jejich doprovodné porosty.

⁵ Název Olšinský náhon je převzat z vodohospodářské mapy.

Vrty provedenými v rámci analýzy rizika byl ověřen následující geologický profil:

0,0 – 1,0 m	navážky
1,0 – 3,0 m	sprašové hlíny
3,0 – 6,5 m	vyšší a nižší nivní stupeň údolní terasy – fluviální hlíny, jíly, písky
6,5 – 7,5 m	organické slatinné sedimenty
7,5 - 11,0 m	fluviální štěrkopísky údolní terasy
od 11,0 m	miocenní jíly

Hlavním hydrogeologickým kolektorem v zájmové oblasti jsou fluviální štěrkopísky údolní terasy, které vykazují propustnost řádu 10^{-5} m.s⁻¹. Podložní izolátor je tvořen miocenními jíly s nepatrnou propustností (koeficient filtrace řádově 10^{-9} m.s⁻¹). Rovněž nadložní sprašové hlíny a fluviální hlíny se vyznačují velmi nízkou propustností (koeficient filtrace řádově 10^{-9} m.s⁻¹). Vyšší koeficient filtrace má horizont slatinných organických zemin (rašeliny), který z hlediska propustnosti představuje přechodný typ se slabou propustností – řádově 10^{-7} m.s⁻¹.

Zájmová lokalita se nenachází v sesuvném území ani na poddolovaném území ani v seizmicky činném území a není tedy nutné ji chránit před těmito vlivy.

Radonový průzkum pozemku byl proveden RNDr. Miroslavem Konečným, CSc. dne 24.11.2006 se závěrem: stavby nevyžadují realizaci speciálních protiradonových opatření – kategorie nízký radonový index.

C.II.5. Fauna a flóra

Přímo v zájmovém území je výskyt flóry a fauny významně redukován s ohledem na jeho předchozí využití (čerpací stanice PHM s kioskem) a současný stav (souvisle oplocené staveniště s převážně zpevněným povrchem).

V prostoru mezi staveništěm a ulicí 17. listopadu je travnatý pruh, v blízkosti výjezdu z plánované ČS roste několik stromů (topoly, borovice), které zde byly vysazeny zřejmě v souvislosti s budováním původní čerpací stanice Benzina v 70. letech 20. století.

V blízkém okolí záměru se nacházejí zahrady rodinných domů, zahrádkářská kolonie, břehové porosty Karvinského potoka/Olišinského náhonu a ve větší vzdálenosti pak biokoridor kolem řeky Olše a Lázeňský park lázní Darkov. V těchto místech lze očekávat poměrně široké druhové spektrum rostlin a živočichů - zejména ptáků.

C.II.6. Obyvatelstvo

Město Karviná mělo k 1. lednu 2010 dle Českého statistického úřadu 61 948 obyvatel. Nejbližší obytná zástavba vzhledem k umístění záměru se nachází na ulici Pokrok, Polská, Kubiszova, Ražická, Za splavem. Vzdálenost nejbližšího obytného domu je cca 50 m od zájmového území.

C.II.7. Hmotný majetek

V zájmovém prostoru v současné době probíhá výstavba areálu ROAD RESTAURANT, jehož součástí je posuzovaná čerpací stanice PHM. Podzemní nádrže, které byly součástí původní čerpací stanice provozované do r. 1999, jsou již odstraněny.

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

V období výstavby bude prostor zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší a zdrojem hluku. Předpokládá se, že stavební a montážní práce budou prováděny v 5denním pracovním týdnu. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době 7.00 - 21.00 hod. Noční provoz na staveništi je vyloučen.

Vlivy výstavby se neprojeví zhoršením zdravotního stavu obyvatel, nelze však vyloučit mírné narušení psychické pohody. Negativní vlivy z výstavby se mohou týkat především obyvatel žijících v řadových domech mezi ulicemi 17. listopadu a ulicemi Pokrok. Řádově se jedná o první desítky osob.

Opatření pro snížení předpokládaných negativních vlivů během výstavby jsou uvedena v kapitole D.IV.

Pro období provozu plánované čerpací stanice byla pro posouzení vlivu na ovzduší zpracována rozptylová studie (příloha č. 5 oznámení). V rámci výpočtu byl modelován budoucí stav u obytné zástavby v nejbližším okolí záměru. Tyto tzv. individuální referenční body (IRB) jsou vyznačeny v příloze č. 3 a také v mapce v textu rozptylové studie. Pro přesnější identifikaci jsou předmětné obytné domy zobrazeny na fotografiích v textu rozptylové studie.

Zdrojem hluku během provozu ČS budou autocisterny přivážející pohonné hmoty (cca 6 autocisteren za měsíc). Co se týče vozidel přijíždějících k čerpací stanici pro natankování PHM, předpokládá se, že zákazníci ČS se budou rekrutovat z řad návštěvníků ROAD RESTAURANTU a z řidičů projíždějících po ulici 17. listopadu. Intenzita dopravy na ulici 17. listopadu je v současné době natolik vysoká (téměř 15 000 vozidel za den), že provoz čerpací stanice nebude mít na tuto intenzitu prakticky žádný vliv.

Řadové domy na protější straně ulice 17. listopadu (vzhledem k lokalitě záměru) jsou proti hluku z této komunikace částečně chráněny protihlukovou stěnou o výšce cca 2 m.

Osvětlení a oslunění bytových jednotek v okolních domech se po výstavbě díky dostatečnému odstupu nového objektu nezmění.

Sociálně ekonomické vlivy lze hodnotit jako mírně pozitivní – dojde k rozšíření služeb motoristům.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

V rámci čerpací stanice pohonných hmot se předpokládá, že k únikům do ovzduší může docházet zejména při výdeji pohonných hmot z výdejných stojanů do nádrží automobilů a při plnění zásobních nádrží cisternami s pohonnými hmotami. Tyto emise mohou způsobit navýšení imisní zátěže benzenem v blízkém okolí záměru. Pro posouzení velikosti a významu tohoto navýšení byla zpracována rozptylová studie (viz přílohu č. 5). Jako referenční znečišťující látka byl použit benzen, pro který je dán zákonný imisní limit, a který je – jako součást těkavých organických látek - přítomen v benzínu.

Tabulka č. 6. - Vypočtené průměrné roční doplňkové imisní koncentrace benzenu způsobené provozem ČS PHM

Označení ref. bodu	Průměrná roční doplňková imisní koncentrace benzenu ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
IRB1 - Bytový dům na ulici Pokrok	0,00043
IRB2 - Bytový dům na ulici Pokrok	0,00044
IRB3 - Bytový dům mezi ulicemi Pokrok a 17. listopadu	0,00074
IRB4 - Bytový dům mezi ulicemi Pokrok a 17. listopadu	0,00166
IRB5 – Řadový dům mezi ulicemi Pokrok a 17. listopadu	0,00245
IRB6 – Řadový dům mezi ulicemi Pokrok a 17. listopadu	0,00239
IRB7 – Řadový dům mezi ulicemi Pokrok a 17. listopadu	0,00198



IRB8 – Řadový dům mezi ulicemi Pokrok a 17. listopadu	0,00147
Imisní pozadí	3,9
Imisní limit	5

Podle imisního monitoringu není v lokalitě překračován imisní limit ($5 \mu\text{g}/\text{m}^3$) pro roční koncentrace benzenu. Naměřené koncentrace benzenu se pohybovaly v letech 2005 až 2007 pod tímto imisním limitem, průměrně na úrovni $3,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Průměrné roční doplňkové imisní koncentrace benzenu vypočtené v rozptylové studii dosahují u nejbližšího obydleného domu hodnot do $0,0025 \mu\text{g}/\text{m}^3$. To znamená, že provoz čerpací stanice PHM může v tomto bodě způsobit navýšení stávajícího imisního pozadí o cca 0,064 %, což je zanedbatelná hodnota. Provoz čerpací stanice PHM se podílí na plnění imisního limitu pro benzen podílem o velikosti do 0,05 %, což je rovněž zanedbatelná hodnota.

Na základě porovnání hodnot vypočtených doplňkových imisních koncentrací benzenu s imisním limitem pro benzen lze předpokládat, že doplňková imisní zátěž vyvolaná vlivem provozu čerpací stanice pohonných hmot nezpůsobí překročení imisního limitu pro benzen. Příspěvek provozu čerpací stanice PHM k celkovému stávajícímu imisnímu pozadí se pohybuje do 0,1 %, totéž se dá říci o příspěvku čerpací stanice k plnění imisního limitu pro benzen.

Provoz čerpací stanice PHM nebude významnou stavbou z pohledu imisní zátěže benzenem a nezpůsobí významné změny v imisní zátěži benzenem v lokalitě.

D.1.3. Vlivy na hlukovou situaci

Během výstavby bude prostor zdrojem hluku z provozu stavebních mechanismů a vozidel obsluhujících stavbu, což může způsobit přechodné zvýšení hlukové hladiny v okolí staveniště. Předpokládá se, že stavební a montážní práce budou prováděny v 5denním pracovním týdnu. Stavební práce spojené s provozem těžké stavební techniky budou prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 148/2006 Sb., v době 7.00 - 21.00 hod. Noční provoz na staveništi je vyloučen.

Během provozu budou zdrojem hluku autocisterny přivázející pohonné hmoty (cca 6 autocisteren za měsíc). Co se týče vozidel přijíždějících k čerpací stanici pro natankování PHM, předpokládá se, že zákazníci ČS se budou rekrutovat z řad návštěvníků ROAD RESTAURANTU a z řidičů projíždějících po ulici 17. listopadu. Intenzita dopravy na ulici 17. listopadu je v současné době natolik vysoká (téměř 15 000 vozidel za den), že provoz čerpací stanice nebude mít na tuto intenzitu prakticky žádný vliv. To znamená, že se provoz záměru neprojeví zvýšením hladiny hluku v okolním prostředí.

D.1.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při výstavbě ČS by podzemní voda neměla být zastižena, neboť ustálená hladina podzemní vody byla na lokalitě v r. 2006 zaměřena⁶ v hloubce 3,5, 7,6, resp. 8,0 m pod úrovní terénu (Žíla 2007), přičemž hloubka dna základové jámy pro uložení podzemních skladovacích nádrží se předpokládá max. 3 m pod terénem.

V období provozu ČS bude veškerá manipulace s PHM probíhat na zabezpečené ploše - snížené místo s odvodem do nepropustné bezodtoké sběrné jímky. Průniku závadných látek do podloží a případně do podzemní vody bude bráněno nepropustnou fólií umístěnou pod betonovou zámkovou dlažbou.

Pro provoz ČS bude zpracován provozní řád obsahující havarijný plán (dle požadavků zákona o vodách), schválený příslušným vodoprávním úřadem. V souladu s havarijním plánem bude prostor ČS vybaven prostředky pro zamezení šíření uniklých závadných látek (resp. protihavarijní prostředky budou uloženy v objektu ROAD RESTAURANT).

Ke kontaminaci podzemních vod by mohlo dojít pouze v případě porušení podzemních skladovacích nádrží. Toto riziko je vzhledem ke konstrukci jímek (plastové dvouplášťové nádrže s indikací případného porušení celistvosti pláště) velmi nízké, avšak i kdyby daný případ nastal, bylo by možné znečištěnou podzemní vodu poměrně rychle čerpat pomocí existujících vystrojených vrtů v okolí nádrží.

⁶ ve třech monitorovacích vrtech



Nejbližší povrchový tok protéká ve vzdálenosti více než 200 m od lokality záměru – ovlivnění toku je tedy prakticky nereálné jak při výstavbě, tak při provozu. Lokalita leží mimo záplavové území a mimo ochranná pásma zdrojů vod.

D.I.5. Vlivy na půdu

Bez vlivu – půdní kryt se na lokalitě nevyskytuje, dotčený pozemek není součástí zemědělského půdního fondu ani se nejedná o pozemek určený k plnění funkcí lesa.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí

Horninové prostředí bude dotčeno pouze při výstavbě – během hloubení stavebních jam pro uložení podzemních nádrží na PHM. Kontaminace horninového prostředí se během výstavby ani během provozu nepředpokládá. V případě havárie, např. úniku technických kapalin ze stavebních strojů, bude znečištěná zemina neprodleně odstraněna a bude s ní dále nakládáno v souladu s platnými právními předpisy. Popis opatření v případě úniku ropných kapalin v době provozu je popsán v kapitole D.I.4.

D.I.7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Zájmový prostor je v současné době stavenišťem⁷, které je souvisle oploceno, a kde se nenachází žádná zeleň. Realizace záměru si tedy nevyžádá kácení dřevin ani zásah do vegetačního krytu. Dřeviny rostoucí v okolí zůstanou zachovány. Rovněž vliv záměru na živočichy lze vyhodnotit jako nulový.

D.I.8. Vlivy na přírodu a krajinu

Plánovanou výstavbou nebudou dotčena zvláště chráněná území, prvky územního systému ekologické stability, významné krajinné prvky ani lokality soustavy NATURA 2000.

Dle vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Karviné čj. MMK/040798/2011 OŽP2/Di ze dne 5.4.2011 nebude umístěním stavby areálu ROAD RESTAURANT (jehož je ČS PHMN součástí) snížen nebo změněn krajinný ráz předmětné lokality.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vliv lze hodnotit jako pozitivní, dojde k obnově využití území. Vliv na kulturní památky bude nulový.

D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Vlivy záměru na všechny složky životního prostředí lze hodnotit jako zanedbatelné.

Vlivy na veřejné zdraví jsou rovněž téměř nulové; vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatel lze hodnotit jako málo významný, pozitivní, s regionálním dosahem – dojde k rozšíření nabízených služeb motoristům.

D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

⁷ Probíhá výstavba areálu ROAD RESTAURANT.

D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření navržená pro další přípravu záměru

- ♦ Vzhledem k tomu, že čerpací stanice PHM je středním zdrojem znečišťování ovzduší, je nutno zpracovat odborný posudek ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší.

Opatření v období výstavby

- ♦ K omezení vzniku druhotné prašnosti přispěje řádné čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště tak, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.
- ♦ V případě úniku technických kapalin ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel do půdy je nutné neprodleně vytěžit znečištěnou zeminu, odvézt na vodohospodářsky zabezpečenou plochu a podle rozboru odebraných vzorků s ní dále nakládat v souladu s právními předpisy.
- ♦ Při stavební činnosti je nutné dodržovat povolené hladiny hluku stanovené v nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (hygienický limit je 65 dB/A v době od 7 do 21 hodin). Noční provoz na staveništi bude vyloučen. Pro omezení nepříznivých vlivů hluku a vibrací na okolí je zhotovitel stavebních prací povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)
- ♦ Ke kolaudaci stavby je nutno předložit havarijní plán schválený příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření v období provozu

- ♦ Veškerá signalizační a indikační zařízení na podzemních nádržích a sběrné jímce je nutno udržovat v bezchybném provozu.
- ♦ Na dvou až třech existujících hydrogeologických pozorovacích (trvale vystrojených) vrtech v blízkosti čerpací stanice doporučujeme provádět monitoring podzemní vody – v intervalu 2x ročně stanovit na odebraných vzorcích obsah nepolárních extrahovatelných látek.

D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Získané informace, které měli zpracovatelé oznámení záměru k dispozici, byly dostačující k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě, co se týče jeho umístění a technického řešení. Jako jedinou alternativu pro srovnání lze tedy použít tzv. nulovou variantu, tzn. nerealizování záměru. To by znamenalo, že budovaný areál ROAD RESTAURANT by neobsahoval čerpací stanici.

Vzhledem k tomu, že realizací záměru nebudou způsobeny prakticky žádné negativní vlivy na životní prostředí, lze záměr v hodnoceném rozsahu považovat za akceptovatelný při dodržení opatření navržených v kapitole D.IV.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE – PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. Přehled podkladů

- ◆ PELÍŠEK, J., *Pedogenetické asociace ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- ◆ QUITT, E. *Klimatické oblasti ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- ◆ VÝTISK, J., LOLLEK, V. *Rozptylová studie č.799/11/RS - Posouzení vlivu provozu čerpací stanice pohonných hmot v areálu ROAD RESTAURANT Karviná – Ráj na kvalitu ovzduší*. Ostrava: E-expert, spol. s r.o. 2011
- ◆ VOJTECHOVSKÁ A. *ROAD RESTAURANT Soubor staveb a změn staveb. Dokumentace pro územní řízení. Změna č. 2*. Třinec: AL-VO ATELIÉR s.r.o. 2011
- ◆ ŽÍLA P. *Karviná – Road restaurant. Posudek*. Ostrava: UNIGEO a.s. 2007
- ◆ <http://gis.tesin.cz/>
- ◆ <http://portal.karvina.org>
- ◆ <http://www.karvina.cz>
- ◆ <http://www.mapy.cz/>
- ◆ <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

F.II. Závěr

Oznámení záměru „SO 013 Čerpací stanice pohonných hmot v areálu ROAD RESTAURANT Karviná – Ráj“ bylo zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3, ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Při zpracování oznámení byly popsány všechny charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni podkladů k 5.4.2011, evidenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí, a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Při posuzování nebyly zjištěny vlivy, které by vyloučily možnost výstavby hodnoceného záměru v dané lokalitě. Jeho realizace je tedy z hlediska životního prostředí akceptovatelná.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Posuzovaným záměrem je čerpací stanice pohonných hmot v budovaném areálu ROAD RESTAURANT v Karviné – Ráji, za obchodní zónou (Tesco, Lidl, Kik) na ulici 17. listopadu směrem na výjezdu z Karviné do Českého Těšína. Čerpací stanice bude určena pro tankování motorové nafty a benzínu do osobních a nákladních vozidel. Provoz stanice, stejně jako areálu ROAD RESTAURANT bude nepřetržitý. Pohonné hmoty (PHM) budou přiváženy autocisternami přibližně 6x měsíčně.

PHM budou uskladněny ve dvou podzemních nádržích, každá o dvou komorách (1x32 m³ nafta, 1x18 m³ nafta, 1x20 m³ Natural, 1x5 m³ Etanol 85). Nádrže budou dvouplášťové, plastové s indikací netěsnosti pláště. Signalizační zařízení bude vyvedeno na řídicí pult v objektu ROAD RESTAURANT. Případné úkapy PHM a olejů budou z prostoru čerpací stanice svedeny do nepropustné bezodtokové jímky (5 m³), která bude dle potřeby vybírána.

Plánovaný záměr je v souladu s územním plánem. V minulosti se v tomto prostoru nacházela rovněž čerpací stanice PHM s kioskem, od r. 1999 byla ČS nefunkční.

Vlivy na životní prostředí

Vlivy záměru na všechny složky životního prostředí lze hodnotit jako zanedbatelné. Nedojde k záboru půdy, ani ke kácení zeleně, nebudou dotčena žádná zvláště chráněná území, nedojde ke změně krajinného rázu. Podzemní ani povrchová voda nebude ovlivněna. Riziko úniku ropných produktů do horninového prostředí a podzemní vody bude minimalizováno způsobem zabezpečení prostoru čerpací stanice (zámková betonová dlažba na nepropustné fólii vyspádovaná do sběrné bezodtoké jímky) a konstrukcí podzemních nádrží (dvouplášťové plastové nádrže, přičemž těsnost meziplášťového prostoru bude trvale kontrolována indikačním zařízením s přenosem do obsluhy ČS PHM v objektu ROAD RESTAURANT).

Vlivy na veřejné zdraví jsou rovněž zanedbatelné, vliv na sociálně ekonomickou situaci obyvatel lze hodnotit jako pozitivní – dojde k rozšíření nabízených služeb motoristům.

ČÁST H. PŘÍLOHY

- 1.1. Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
- 1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění
2. Situace širších vztahů
3. Situace zájmové lokality
4. Koordinační situace
5. Rozptylová studie

Datum zpracování oznámení: duben 2011

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7
709 00 Ostrava - Mariánské Hory
tel.: 596 101 852
e-mail: tizkova@g-consult.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti: dle zákona ČNR č.499/1992 Sb.
č.j.3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Řešitelské pracoviště: G-Consult, spol.s r.o.
Trocnovská 794/9
702 00 Ostrava-Přívov
tel.: 597 430 911 (sekretariát)
fax: 597 430 955
e-mail: info@g-consult.cz

Odborná spolupráce:

- ◆ Ing. Michal DAMEK
G-Consult, spol s r.o.
Tel.: 596 430 936, e-mail: damek@g-consult.cz
- ◆ Ing. Jiří VÝTISK (*rozptylová studie*)
E-expert, spol. s r.o., Poděbradova 24, 702 00 Ostrava 1
Tel.: 596 124 070, e-mail: vytisk@e-expert-ostrava.cz

Podpis zpracovatele oznámení

