

Doplňující údaje:

0	10/2011	1.vydání	Mgr. Fialová v.r.	Mgr. Fialová v.r.	Mgr.Bussinow, Ph.D v.r.	RNDr. Bosák v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

Objednatel:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Souprava:

Zhotovitel:

Ecological Consulting a.s.
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169
e-mail: ecological@ecological.cz



Projekt:

„Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace“

Číslo projektu:	411/11117
VP (HIP):	Mgr. Fialová
Stupeň:	
Datum:	10/2011

KÚ: Moravskoslezský

OÚ: Horní Benešov

Obsah:

OZNÁMENÍ EIA
zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

Archiv:	
Formát:	
Měřítko:	
Část:	Příloha:
-	-

Objednatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská
772 00 Olomouc
IČ: 64610357
DIČ: CZ64610357

Zpracovatel: RNDr. Jiří Grúz

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
(rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 85189/ENV/08 ze dne 28.11.2008)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc,
tel. 585 203 166
ecological@ecological.cz, www.ecological.cz

říjen 2011

RNDr. Jiří GRÚZ

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

Rozdělovník:

1. - 7. výtisk, 2. digitální verze:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 8, 772 00 Olomouc
0. výtisk, 0. digitální verze:	Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc

Řešitelský kolektiv:

RNDr. Jiří GRÚZ – vedoucí řešitelského kolektivu

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle § 19 odst. 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 85189/ENV/08 ze dne 28.11.2008)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. et Mgr. Martina Fialová - ochrana životního prostředí, botanika, fytoecologie

- autorizovaná osoba k provádění posouzení podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 77466/ENV/10-2360/630/10 ze dne 9.9.2010)
- autorizovaná osoba ke zpracování biologických hodnocení dle §67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č.j. 76966/ENV/10/4901/610/10 ze dne 7.10.2010)

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Mgr. Lucie Peterková – technické složky životního prostředí, rozptylová studie

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

Ing. Pavel Kreuziger – hluková studie, měření hluku

Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, pobočka Brno, tel. 532 091 206

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	7
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	8
B.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	8
B.1.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1	8
B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru	8
B.1.3. Umístění záměru	8
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	9
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	10
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	11
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	14
B.1.8. Výčet dotčených územně správních celků	14
B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 zákona 100/2001 Sb. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	14
B.2. ÚDAJE O VSTUPECH	15
B.2.1. Zábor půdy	15
B.2.2. Odběr a spotřeba vody	17
B.2.3. Energetické zdroje	17
B.2.4. Surovinové zdroje	17
B.2.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B.3. ÚDAJE O VÝSTUPECH	18
B.3.1. Emise	18
B.3.2. Odpadní vody	23
B.3.3. Odpady	23
B.3.4. Hlukové poměry	25
B.3.5. Doplnující údaje	28
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ	28
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ	28
C.1.1. Charakteristika území	28
C.1.2. Klima	29
C.1.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry	31
C.1.4. Nerostné suroviny	31
C.1.5. Geomorfologie	32
C.1.6. Hydrologické poměry	32
C.1.7. Půdy	33
C.1.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky	33
C.1.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv	33
C.1.10. Územní systém ekologické stability	34
C.1.11. Významné krajinné prvky	35
C.2. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	35
C.2.1. Fauna a flóra	35
C.2.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště	39

C.2.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností	40
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	41
D.1. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VÝZNAMNOSTI A VELIKOSTI	41
D.1.1. Vlivy na flóru a faunu	41
D.1.2. Vliv na významné krajinné prvky.....	42
D.1.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny.....	43
D.1.4. Vlivy na ovzduší.....	43
D.1.5. Vlivy na půdu.....	47
D.1.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí.....	47
D.1.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje.....	48
D.1.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví	48
D.1.9. Vlivy na nemovitě kulturní památky, archeologické památky a naleziště.....	50
D.1.10. Ostatní vlivy	50
D.1.11. Vliv produkce odpadů	51
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	51
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍ STÁTNÍ HRANICE	51
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	52
D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH, A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	54
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	55
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	55
G. VŠEOBECNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	55
H.PŘÍLOHY	59

ÚVOD

Předkládané **Oznámení** bylo vypracováno v souladu se zákonem č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění (dále jen zákon).

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace“ svojí dikcí splňuje kritérium stanovené v zákoně o posuzování vlivů na životní prostředí, příloze I., kategorii II, bodu 9.1 „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.)*“. Dle této přílohy tak záměr podléhá zjišťovacímu řízení. Příslušným orgánem státní správy je v tomto konkrétním případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Svým členěním odpovídá toto Oznámení příloze 3. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Záměr „Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace“ zahrnuje vybudování obchvatu mimo zastavěné území obce Horní Benešov. Jedná se o úsek dlouhý 1,678 km. Trasa budoucí komunikace prochází převážně po zemědělsky využívaných plochách.

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta v oznámení není investorem uvažována.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Název : Město Horní Benešov

Sídlo : Masarykova 32
793 12 Horní Benešov

IČ: 00296007

DIČ: CZ00296007

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc
Legionářská 8
772 00 Olomouc
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357
Ing. Jiří Kučera

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

„Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace“

Posuzovaný záměr spadá svým rozsahem dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II, bod 9.1 „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.)*“.

B.1.2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr „Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace“ je situován na východní okraj města Horní Benešov. Jedná se o vybudování silničního obchvatu mimo zastavěnou část obce. Začátek trasy komunikace je napojen na stávající silnici II/459 ze směru od Leskovce nad Moravicí, konec trasy pak v místě napojení silnice II/459 na silnici I/11 v prostoru stávající čerpací stanice. Celková délka obchvatu bude 1678 m. Trasa plánovaného obchvatu je vedena převážně po zemědělsky využívaných plochách. Zájmové území je vymezeno v územním plánu města.

Součástí stavby bude i vybudování vjezdů a sjezdů na nově projektovanou komunikaci, vybudování nadchodu pro pěší, veřejného osvětlení, protihlukových opatření, přeložka sloupů vedení VN, přeložka a vybudování ochrany proti poškození vodovodního řádu a ochrana VTL plynovodu. Stavba zahrnuje i kácení dřevin rostoucích mimo les a křovin, skrývku ornice a následné vegetační úpravy.

Komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 80 km/hod. Je navržena jako dvouproudá. Napojení obchvatu na stávající komunikační síť je zajištěno prostřednictvím křižovatek.

B.1.3. Umístění záměru

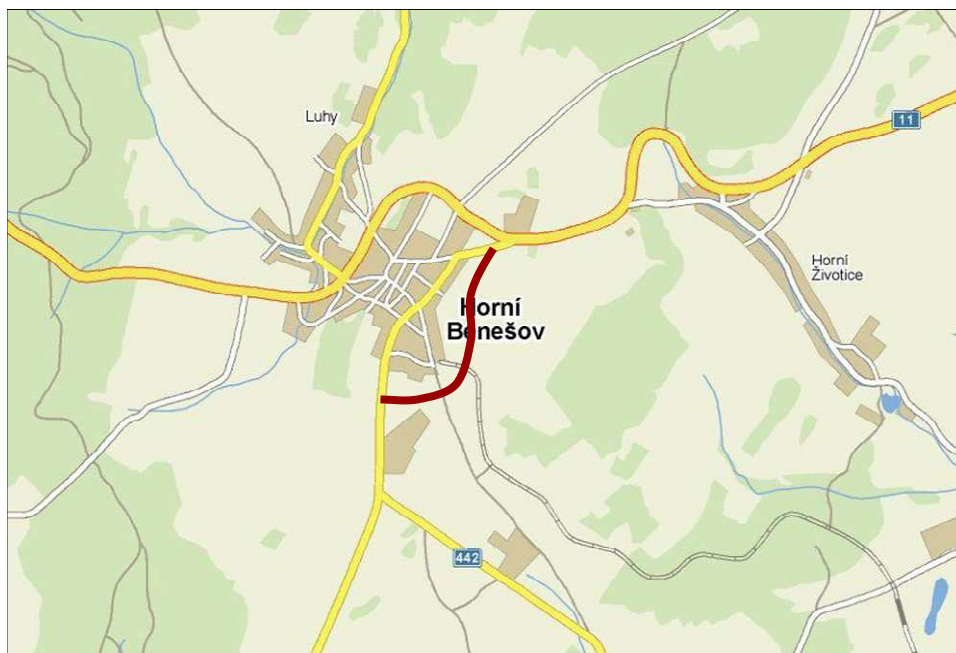
Kraj: Moravskoslezský

Obec: Horní Benešov

Katastrální území: Horní Benešov

Stavební záměr se nachází na východním okraji města Horního Benešova. Záměr prochází přes pozemky z katastru nemovitostí parc. č. 687, 688, 689, 835, 836, 837/2, 2084/1, 2084/2, 2084/3, 2085, 2086, 2091/1, 2091/4, 2092, 2094/1, 2094/3, 2094/4, 2108, 2109, 2110, 2112, 2113, 2120/1, 2136, 2137, 2138, 2139/1, 2139/2, 2139/3, 2140, 2141/5, 2487/1, 2489/1, 2489/2, 2495.

Obr. 1: Lokalizace stavebního záměru



B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o novostavbu obchvatu Horního Benešova mimo zastavěnou část obce mezi místy pracovního staničení km 0,00000 – 1,678187. Celková délka obchvatu bude 1678 m. Trasa plánovaného obchvatu je vedena převážně po zemědělsky využívaných plochách.

Stavba řeší vybudování obchvatu Horního Benešova mimo zastavěné území obce Horní Benešov, který bude napojen ve své jižní části na stávající trasu komunikace II/459 a v severní části, v blízkosti stávající čerpací stanice pohonných hmot, na komunikaci I/11. Součástí stavby budou úpravy napojení a křížení stávajících i budoucích komunikací :

- úroňová styková křižovatka tvaru T silnice II/495 a nově navržené komunikace ve staničení 0,090 229

- úroňová styková křižovatka tvaru T nově navržené komunikace a místní účelové komunikace pro obsluhu budoucí bytové výstavby v lokalitě Šibeník ve staničení 0,990 711
- úroňová styková křižovatka tvaru T nově navržené komunikace a stávající silnice II/459 ve staničení 1,483 540
- úroňová styková křižovatka tvaru T silnice I/11 a nově navržené komunikace ve staničení 1,678 187

V trase přeložky silnice II/459 jsou navrženy i další úroňové napojení účelových komunikací (vjezdů).

Součástí posuzované stavby jsou rovněž přeložky stávajících inženýrských sítí vyvolané stavbou či vybudování ochrany před jejich poškozením (vodovody, plynovody, vedení vysokého napětí).

Komunikace je navržena na návrhovou rychlost 80 km/hod a je navržena jako dvouproutá. Napojení obchvatu na stávající komunikační síť je zajištěno prostřednictvím křižovatek.

Ke kumulaci vlivů dojde v souvislosti s vymezením plochy pro výstavbu cca 30ti rodinných domů v lokalitě Šibeník (zhruba v návrhovém km 0,8 – 1,2). K této lokalitě se posuzovaná komunikace přibližuje až do vzdálenosti cca 100 m. Vzhledem k odvedení tranzitní dopravy z území města na jeho okraj dojde ke snížení hluchnosti a zlepšení kvality ovzduší v obci, nicméně k nárůstu naopak dojde mimo obec v trase plánovaného obchvatu. Hlukovou zátěž hodnotí hluková studie (příloha č. 5).

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Účelem záměru je vybudování obchvatu obce Horní Benešov, jehož cílem je převést osobní i nákladní tranzitní dopravu mimo město do nezastavěné části. Vedení trasy vychází ze studie G-Consult. Trasa je vedena po stávajících polnostech. Obchvat tedy výrazně ulehčí dopravě uvnitř města, vyloučí se tranzitní doprava z obytných území a zvýší se bezpečnost dopravního provozu.

V současné době vede i tranzitní doprava přes území obce. Data ze Sčítání dopravy v roce 2010 (Ředitelství silnic a dálnic, <http://www.rsd.cz>) uvádí pro úsek 7-3020 intenzitu dopravy následující (celoroční průměrná intenzita – vozidla / 24 hod): těžká vozidla – 192, osobní vozidla – 548, motocykly – 14, celkem – 754.

S dopravním provozem v obci souvisí hlukové zatížení a v následujících letech je předpokládán jeho další nárůst a překročení povolených hlukových limitů (viz. hluková studie – příloha 5). S dopravním zatížením souvisí i imisní zatížení, zejména vliv výfukových plynů (NO_x, benzen, benzo(a)pyren a další) a otěr pneumatik a brzdových destiček (prachové látky PM₁₀, PM_{2,5}). Realizací stavebního záměru dojde ke zlepšení stavu znečištění ovzduší a hlukové situace v zastavěné části obce Horní Benešov a dojde k jeho přenesení do méně zastavěných okrajů Horního Benešova, což bude mít pozitivní vliv na zdraví obyvatel.

Výstavba obchvatu bude současně znamenat zrychlení průjezdu oblastí a přinese zvýšenou bezpečnost a komfort cestování.

Trasa pro stavbu obchvatu města Horní Benešov je již zapracována do územního plánu města Horní Benešov a je v souladu s platným územním plánem města Horního Benešova. V územním plánu je zařazen jako veřejně prospěšná stavba pro dopravu. Vyjádření městského úřadu v Horním Benešově k souladu stavebního záměru s územně plánovací dokumentací je součástí přílohy 2.

Stavební záměr je navržen pouze v jedné variantě, která je z pohledu ochrany přírody i veřejného zdraví, akceptovatelná.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba řeší vybudování obchvatu města Horní Benešov včetně úpravy a napojení veškerých dotčených komunikací. Začátek trasy je zvolen napojením na stávající silnici II/459 ve vzdálenosti cca 300 m od vjezdu do areálu firmy Mi-Tec CZ s.r.o. ve směru jízdy do Horního Benešova. Konec trasy je zvolen v místě napojení silnice II/459 na silnici I/11 v prostoru čerpací stanice. Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

Navrhovaná objektová skladba:**C 001 – Příprava území**

Objekt zahrnuje vybourání živičných obrusných, ložních a podkladních vozovkových vrstev komunikací, na které se bude obchvat napojovat, a vybourání stávajících obrub. Dále zahrnuje vynětí půdy ze ZPF a odstranění ornice, kácení dřevin rostoucích mimo les. Odstraněná ornice bude využita pro zpětné ohumusování ploch.

Na všech úsecích demolovaných komunikací bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev o tloušťce 30 – 50 mm. Vybourané hmoty z krytu vozovky a chodníků budou odvezeny na recyklační dvůr do vzdálenosti cca 10 km. Kamenité materiály z konstrukcí vozovek budou po vybourání uloženy na mezideponii. Po doplnění dalším materiálem (nenamrzavá zemina) dovezeným ze zemníku mohou být opět použity do sanační vrstvy.

Tento objekt zahrnuje i kácení dřevin. Pravděpodobně bude nutné kácet cca 4 vzrostlé stromy z aleje podél silnice na Leskovec pro napojení nového obchvatu na stávající silnici II/459. V km cca 0,3 – 0,5 pak bude nutné vykácet i náletové dřeviny. Jejich přesný počet či rozloha budou upřesněny v následujících stupních projektové dokumentace.

C 101 – Přeložka silnice II/459

Objekt řeší hlavní objem stavebních prací, tzn. přeložku silnice II/459 do nové trasy mimo zastavěné území města Horní Benešov. Celková délka je 1,678 km. Šířkově je komunikace v km 0,000 až 1,678 řešena v šířkové kategorii S 7,5/80 s odvodněním vozovky pomocí přilehlých příkopů či zpevněných rigolů, které budou zaústěny do stávající vodoteče nebo budou vyústěny volně na terén. Návrhové parametry odpovídají návrhové rychlosti 80 km/h. Konstrukce vozovky v celém úseku bude provedena jako nová, pro vybudování násypového tělesa budou mimo jiné použity i výkopový materiál.

Součástí řešení SO 101 je i napojení čtyřech místních komunikací. Všechny místní komunikace přivádí dopravu k nově budovanému obchvatu a umožňují obsluhu okolních pozemků a obytných částí.

C 102 – Vjezdy a sjezdy

V trase obchvatu jsou navrženy následující úroňové křižovatky. Křížení v km 0,023, kde se nachází stávající asfaltová místní komunikace sloužící jako vjezd k dalším polnostem. Napojení se nachází vlevo a bude zahrnovat výměru 84 m². Křížení v km 0,486 vpravo a v km 0,506 vlevo, kde se nachází asfaltová místní komunikace. Výměra napojení bude 202 m²,

resp. 237 m². Křížení v km 1,640 představuje napojení stávající asfaltové komunikace sloužící jako příjezdová komunikace k místní čerpací stanici, výměra napojení zahrnuje 169 m². K upřesnění budovaných vjezdů a sjezdů dojde v dalších stupních projektové dokumentace.

C 103 – Místní účelová komunikace – Šibeník

Ve staničení 0,990 711 vlevo nové trasy je navržena úrovňová styková křižovatka tvaru T s místní účelovou komunikací, která má navázat na komunikaci vedoucí k nově budované obytné výstavbě v lokalitě Šibeník.

C 104 – Napojení stávající II/459

Na začátku trasy ve staničení 0,090 229 je navržena úrovňová styková křižovatka tvaru T, stejně jako ve staničení 1,483 540. Stavební objekt bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace.

C 107 – Objížďky a dopravní opatření

Stavební objekt bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace.

C 301 – Přeložka a ochrana vodovodu

Trasu nově navržené komunikace křižují ve čtyřech místech stávající vodovodní řády. Jedná se o litinové potrubí DN 100. Výškové uložení pod terénem se předpokládá v hloubce dle normy. Vzhledem k výstavbě konstrukce vozovky a nutné sanaci podloží vozovky v tl. 30 cm je třeba počítat s výškovou úpravou přípojek a případně křižujících částí vodovodních řádů. A provést opatření proti poškození vodovodního řádu. Vodovodní řády v místě křížení budou umístěny do chrániček.

C 401 – Veřejné osvětlení

Tento objekt řeší přeložku a výstavbu veřejného osvětlení, bude upřesněn v dalších fázích projektové dokumentace.

C 402 – Přeložka vedení VN

Stávající podpěrný bod nadzemního vedení VN se ve dvou místech dostane svojí polohou do trasy navrhovaného obchvatu. Z tohoto důvodu je nutné zřídit dva nové podpěrné body mimo těleso komunikace a stávající vedení VN na něj přenést. Přesný popis bude uveden v následných fázích projektové dokumentace.

C 501 – Ochrana VTL plynovodu

Trasu nově navržené komunikace křížují ve dvou místech stávající plynovodní potrubí VTL. Jedná se ocelové potrubí DN 100. Výškové uložení pod terénem se předpokládá v hloubce dle normy. Vzhledem k výstavbě konstrukce vozovky a nutné sanaci podloží vozovky v tl. 30 cm je třeba počítat s výškovou úpravou přípojek a případně křížujících částí plynovodního potrubí. Dále je třeba provést opatření proti poškození plynovodního potrubí. Plynovodní potrubí bude v místě křížení umístěno do chrániček.

C 801 – Vegetační úpravy

Tento stavební objekt zahrnuje náhradní výsadbu stromů a keřů. Vegetační úpravy jsou navrženy tak, aby netvořily překážku v rozhledu řidičů a byly v souladu s platnými nařízeními o bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Součástí tohoto SO jsou také další úpravy nepevných ploch (ohumusování, osetí).

K upřesnění jednotlivých stavebních objektů dojde v následných stupních projektové dokumentace.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení výstavby: 2014

Dokončení výstavby: 2014

B.1.8. Výčet dotčených územně správních celků

- **Kraj:** Moravskoslezský
- **Obec:** Horní Benešov

B.1.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 zákona 100/2001 Sb. a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V první fázi povolování posuzovaného záměru bude nutné zajistit některé individuální správní akty, mezi kterými (mimo závěru zjišťovacího řízení podle ustanovení § 7 zák.č. 100/2001 Sb.) lze (po upřesnění) jmenovat zejména doklady, uvedené v tabulce č. 1.

Tab. 1. Potřeby rozhodnutí/stanovisek správních úřadů

Název aktu	Ustanovení, právní předpis	Správní úřad
Územní rozhodnutí	§§92, zák.č.183/2006 Sb.	Obecný stavební úřad
Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu	§ 9, zák. č. 334/1992 Sb.	Orgán ochrany zemědělského půdního fondu
Umístění stavby do chráněného ložiskového území, dobývacího prostoru	§41, odst. 2a) zák č. 61/1988 Sb., § 17, zák. č 44/1988 Sb.	Obvodní báňský úřad, Ministerstvo životního prostředí
V případě potřeby povolení k nakládání s nebezpečnými odpady	§16 zák.č. 185/2001 Sb.	Krajský úřad
Povolení ke kácení dřevin	§ 8 zák.č. 114/1992 Sb.	Orgán ochrany přírody (Obecní úřad)
Stavební povolení	§115 zák.č. 183/2006 Sb.	Speciální stavební úřad
Kolaudační souhlas, resp. ohlášení	§122 zák.č. 183/2006 Sb.	Speciální stavební úřad
Podle potřeby další rozhodnutí/vyjádření	podle speciálních předpisů (zák.č. 254/2001 Sb., ad.)	Speciální stavební úřady (vodoprávní úřad) a další orgány

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Pozemky, na kterých má být realizován stavební záměr, z většiny náleží do **zemědělského půdního fondu (ZPF)**. Všechny dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Horní Benešov.

Stavba se uskuteční na pozemcích zemědělského půdního fondu zahrnujících jak ornou půdu, tak trvalý travní porost. Jedná se o pozemky parc. č. 688, 2091/1, 2091/4, 2094/1, 2094/3, 2094/4, 2108, 2112, 2113, 2141/1,2141/5, 2142, 2364/20 (orná půda) a 835, 836, 837/1, 837/2, 2137, 2139/1, 2139/2 a 2139/3 (TTP).

Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu zahrnují třídy BPEJ (bonitovaná půdně ekologická jednotka) 74814 a 73716. Obě tyto kategorie spadají do V. třídy ochrany zemědělské půdy. Jedná se o půdy s velmi nízkou produkční schopností, většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné, u kterých lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.

V souvislosti s Metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu můžeme konstatovat, že stavba nebude mít významný vliv na zemědělský půdní fond.

Celkový rozsah pozemků ZPF určených pro odnětí v dotčeném území bude pro trvalé odnětí ze ZPF 21 895 m² a pro dočasné odnětí ze ZPF do 1 roku 644 m².

Vybudováním stavby dojde k trvalému odnětí ze ZPF. Tato problematika je podrobně rozepsána v samostatné příloze Bilance zemin a ornice – vynětí pozemků ze ZPF, tomto dokumentu uváděná jako příloha 4.

Chráněná území

Zájmová lokalita se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Lokalita se nachází také mimo území sítě NATURA 2000. Území leží na okraji chráněného ložiskového území a prochází neteženým dobývacím prostorem.

Ochranná pásma

Během realizace záměru budou dotčena některá **ochranná pásma inženýrských sítí**. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. V zájmové lokalitě se jedná o vzdušné vedení, kabely a energetické zařízení společnosti ČEZ Distribuce, a.s., dále o VTL plynovod společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. a přívodní vodovodní řád do VDJ Horní Životice a VDJ Svobodné Heřmanice DN 100 společnosti VaK Brtnál, a.s.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou v dalších fázích zpracování projektové dokumentace konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

Trasa komunikace nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů.

B.2.2. Odběr a spotřeba vody

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby (vlastní stavba, zkrápění staveniště apod.). Odběr vody v průběhu stavby bude záviset na momentální potřebě zařízení staveniště. Potřeba pitné a technologické vody není v tomto stupni projektové dokumentace stavby známa. Předpokládá se obdobná potřeba vody jako u běžných staveb tohoto typu.

B.2.3. Energetické zdroje

Odběr elektrické energie lze předpokládat pouze v etapě výstavby. Přesná potřeba a způsob odběru budou stanoveny v dalších stupních projektové dokumentace. V etapě provozu nebude mít stavba žádné nároky na elektrickou energii. Celkové množství potřebné elektrické energie bude zanedbatelné.

Stavební záměr nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani v etapě výstavby ani v etapě provozu.

B.2.4. Surovinové zdroje

V rámci realizace budou na výstavbu v rámci stavebního záměru používány více méně běžné materiály a suroviny v rozsahu a sortimentu obvyklém pro srovnatelné stavby, a to zejména:

- drcené kamenivo, štěrkopísek a asfalt,
- dřevo,
- železobetonová konstrukce,
- běžné stavební hmoty (cement, vápno, cihly, písek) atd.

Všechny používané materiály budou splňovat požadavky na zdravotní nezávadnost. V současné době nelze určit objem ani specifikaci materiálů, které budou použity pro výstavbu.

B.2.5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Doprava v období výstavby

Po dobu výstavby bude přístup na staveniště zajištěn stávající sítí komunikací, tedy ze silnice II/459 a silnice I/11, přístupové trasy pro dopravu stavebního materiálu a zeminy budou probíhat po stávající silniční síti.

Posuzovaný záměr bude v době vlastní výstavby klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu především z důvodu dopravy materiálu na staveniště. Nárůst dopravy na přilehlých komunikacích, který bude způsoben dovozem a odvozem materiálu pro výstavbu objektů a ze stavby, bude časově omezen pouze na dobu výstavby. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanismy, a další.

Napojení na dopravní infrastrukturu

Začátek trasy posuzované komunikace je zvolen napojením na stávající silnici II/459 ve vzdálenosti cca 300 m od vjezdu do areálu firmy Mi-Tec CZ s.r.o. ve směru jízdy od Horního Benešova. Konec trasy bude v místě napojení silnice II/459 na silnici I/11 v prostoru stávající čerpací stanice. Projektovaná komunikace je na začátku i na konci úpravy plynule směrově i výškově napojena na stávající komunikace.

V etapě provozu je uvažováno s intenzitou dopravy na obchvatu pro rok 2015 (tab. 9). Po realizace stavebního záměru je předpokládáno, že 80 % dopravy využije obchvatu (přeložka II/459) a 20 % dopravy zůstane ve stávající trase.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Emise

Posuzovaná stavba může ovlivnit kvalitu ovzduší jak v období vlastní realizace stavebních prací, tak v období provozu.

Období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Stacionární zdroje znečištění ovzduší

V období výstavby bude zdrojem znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic (prach) vlastní staveniště. Proto je nezbytné provést především technická a organizační opatření, která povedou k minimalizaci znečišťování ovzduší během stavebních prací. Jedná se o minimalizaci plošného rozsahu zařízení stavenišť, čištění komunikací, skrápění ploch zařízení stavenišť, komunikací a deponií v suchém období roku

Mobilní zdroje znečišťování ovzduší

Po dobu výstavby budou ovzduší ovlivňovat zejména automobily (doprava materiálu na stavbu, odvoz odpadu) a stavební mechanismy. Znečištění z dopravy se výrazně projevuje především v blízkém okolí komunikací. Přibližně 5 -10 m od zdroje dochází k prudkém poklesu koncentrací imisí jednotlivých škodlivin. Dominantními znečišťujícími látkami jsou v případě automobilové dopravy CO, NO_x, PM₁₀, benzen a benzo(a)pyren.

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Období provozu

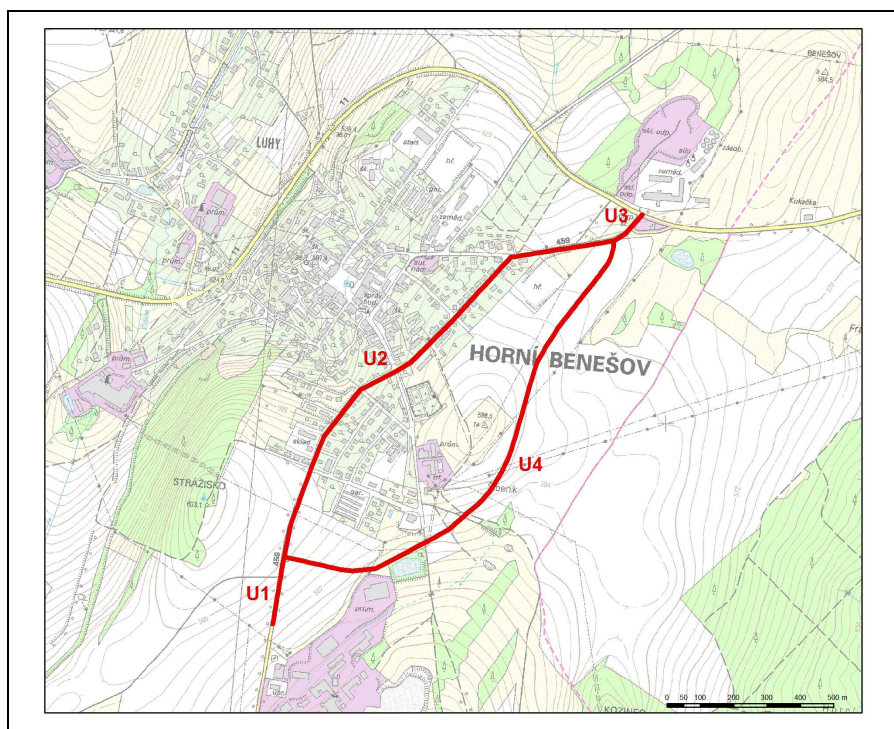
V období provozu nebude instalován žádný malý, střední, velký ani zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší.

V rámci oznámení EIA byla pro případ realizace stavebního záměru zpracována rozptylová studie (Ecological Consulting a.s., 2011, příloha 6). Rozptylová studie modeluje podíl automobilové dopravy na imisním zatížení lokality v roce 2015, v tzv. nulové variantě, která zahrnuje provoz po komunikaci II/459 ve stávající poloze, a ve variantě 1, která zahrnuje vybudování přeložky komunikace II/459 mimo zastavěnou část obce. Rozptylová studie modeluje následující škodliviny: NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren. Výpočtovým rokem je rok 2015.

Mezi liniové zdroje byla ve variantě 0 zařazena komunikace II/459, která prochází městem Horní Benešov. Ve variantě 1 potom přeložka komunikace II/459 (obchvat města) a komunikace procházející městem Horní Benešov. Celkem byly uvažovány 4 úseky dle uvažovaných intenzit dopravy v roce 2015, dle rychlosti a dle sklonu komunikace (obr. 2).

V souladu s metodikou Symos 97' byly do výpočtového modelu zadávány intenzity dopravy vynásobené koeficientem 2,4, jelikož jsou emise z dopravy v dopravní špičce 2,4 krát vyšší. Parametr relativního ročního využití byl potom snížen na 0,417. Intenzity dopravy na komunikaci II/459 byly převzaty z podkladů projektanta akce (Moravia Consult Olomouc a.s.). Intenzity dopravy byly stanovené na základě sčítání dopravy provedeném ŘSD (sčítací úsek 7-3020), které byly příslušnými koeficienty navýšeny na výpočtový rok 2015. Ve variantě 1 (přeložka komunikace II/459) bylo uvažováno, že přibližně 80 % dopravy pojedje po obchvatu (přeložka II/459) a 20 % pojedje do města Horní Benešov. Intenzity dopravy jak v nulové variantě, tak ve variantě 1 (přeložka II/459) pro jednotlivé uvažované úseky modelované v rozptylové studii jsou uvedeny v tab. 2 a 3.

Obr. 2. Vymezení úseků uvažovaných při výpočtu v modelu Symos '97



Tab. 2. Předpokládané dopravní intenzity v zájmové lokalitě v roce 2015 ve variantě 0 (ponechání stávajícího stavu) v jednotlivých úsecích uvažované komunikace

úsek komunikace	předpokládaná intenzita dopravy (pojezdy/24 hod)		
	osobní	nákladní	motorky
U1 stávající komunikace II/459	723	205	14
U2 stávající komunikace II/459	723	205	14

úsek komunikace	předpokládaná intenzita dopravy (pojezdy/24 hod)		
	osobní	nákladní	motorky
U3 stávající komunikace II/459	723	205	14
U4 přeložka komunikace II/459	-	-	-

Tab. 3. Předpokládané dopravní intenzity v zájmové lokalitě v roce 2015 ve variantě 1 (přeložka plánované komunikace II/459) v jednotlivých úsecích uvažované komunikace

úsek komunikace	předpokládaná intenzita dopravy (pojezdy/24 hod)		
	osobní	nákladní	motorky
U1 stávající komunikace II/459	723	205	14
U2 stávající komunikace II/459	145	41	3
U3 stávající komunikace II/459	723	205	14
U4 přeložka komunikace II/459	578	164	11

Tab. 4. Emise uvažovaných druhů znečišťujících látek z dopravy v jednotlivých úsecích komunikace II/459 v roce 2015 ve variantě 0 (ponechání stávajícího stavu)

	škodlivina	množství emise [g.s ⁻¹ .m ⁻¹]
U1	PM ₁₀	0.00000124
	NO _x	0.00002845
	PM _{2,5}	0.00000105
	benzen	0.00000027
	benzo(a)pyren	0.0747 . 10 ⁻¹⁰
U2	PM ₁₀	0.00000133
	NO _x	0.00002451
	PM _{2,5}	0.00000113
	benzen	0.00000037
	benzo(a)pyren	0.0158 . 10 ⁻¹⁰
U3	PM ₁₀	0.00000133
	NO _x	0.00002451
	PM _{2,5}	0.00000113
	benzen	0.00000037
	benzo(a)pyren	0.0158 . 10 ⁻¹⁰
U4	PM ₁₀	-
	NO _x	-
	PM _{2,5}	-

	škodlivina	množství emise [g.s ⁻¹ .m ⁻¹]
	benzen	-
	benzo(a)pyren	-

Pozn. Emise NO₂ jsou dle metodiky Symos 97 počítány podle NO_x

Tab. 5. Emise uvažovaných druhů znečišťujících látek z dopravy v jednotlivých úsecích komunikace II/459 a na komunikaci procházející městem v roce 2015 ve variantě 1 (realizace přeložky II/459)

	škodlivina	množství emise [g.s ⁻¹ .m ⁻¹]
U1	PM ₁₀	0.00000124
	NO _x	0.00002845
	PM _{2,5}	0.00000105
	benzen	0.00000027
	benzo(a)pyren	0.0747 . 10 ⁻¹⁰
U2	PM ₁₀	0.00000036
	NO _x	0.00000610
	PM _{2,5}	0.00000031
	benzen	0.00000008
	benzo(a)pyren	0.00387 . 10 ⁻¹⁰
U3	PM ₁₀	0.00000133
	NO _x	0.00002451
	PM _{2,5}	0.00000113
	benzen	0.00000037
	benzo(a)pyren	0.0158 . 10 ⁻¹⁰
U4	PM ₁₀	0.00000098
	NO _x	0.00001844
	PM _{2,5}	0.00000083
	benzen	0.00000029
	benzo(a)pyren	0.0394 . 10 ⁻¹⁰

Pozn. Emise NO₂ jsou dle metodiky Symos 97 počítány podle NO_x

Pro vyhodnocení výsledků rozptylové studie byly použity imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší, v platném znění. Tab. 6 uvádí imisní limity pro škodliviny posuzované rozptylovou studií – tedy: PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzen a benzo(a)pyren.

Tab. 6. Imisní limity uvedené v nařízení vlády č. 597/2006 Sb., v platném znění, pro sledované škodliviny (NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen a benzo(a)pyren)

Znečišťující látka	Ochrana zdraví lidí			
	aritmetický průměr [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]			
	roční	denní	hodinový	osmihodinový
suspendované částice (PM ₁₀)	40	50	-	-
suspendované částice (PM _{2,5})	25	-	-	-
oxid dusičitý (NO ₂)	40	-	200	-
benzen	5	-	-	-
benzo(a)pyren*	0,001	-	-	-

* cílový imisní limit

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové vody budou vznikat převážně v zařízeních staveniště. V těchto místech se předpokládá realizace chemických WC či bezodtokových žump, jejichž obsah bude pravidelně odvážen na nejbližší biologickou čistírnu odpadních vod. Objem odpadních vod není v této fázi projektové dokumentace zatím znám.

Dešťové vody budou zachyceny oboustranně navrhovanými zpevněnými silničními příkopy, které budou zaústěny do stávající vodoteče (Stará Voda) nebo bude volně vyvedena na terén. Odvodnění povrchu komunikací je zajištěno podélným a příčným spádem 2,5%. Dešťové vody však nespádají mezi vody odpadní.

B.3.3. Odpady

Při realizaci stavby, jejím provozu a případném odstranění budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O) tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením **zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

Odpady vznikající při výstavbě záměru

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu.

Odpady, které budou vznikat v rámci stavby, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních stavenišť vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí. Půjde většinou o odpady typu komunálního odpadu. Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při výstavbě uvádí tabulka 7.

Tab. 7. Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 01 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů, které budou vznikat v rámci výstavby, bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Odpady vznikající při provozu záměru

Při provozu záměru bude vznik odpadů minimální. Bude se jednat zejména o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby komunikací. Dále předpokládáme produkci odpadů ze skupiny 20 Komunální odpady, včetně složek z odděleného sběru, které budou vznikat především při údržbě komunikací (např. uliční smetky). Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit.

B.3.4. Hlukové poměry

Pro vyhodnocení vlivu hluku z provozu obchvatu byl zpracován akustický posudek (hluková studie), který je přílohou č. 5 tohoto oznámení.

V hodnocení byl řešen nejvýznamnější zdroj hluku související se záměrem, a to silniční doprava, po stávající komunikaci i na nově navrhovaném obchvatu. Byla hodnocena jak nulová varianta (tzn. současný stav), tak varianta obchvatu.

Intenzita silniční dopravy byla stanovena na základě sčítání dopravy z roku 2010 (ŘSD), které byly navýšeny pomocí koeficientu růstu dopravních výkonů na hodnotu intenzity dopravy pro rok 2015. Následující tabulka uvádí uvažovanou intenzitu dopravy v lokalitě pro rok 2015 po realizaci obchvatu, kdy 80% dopravy je uvažováno jako tranzitní a pojedje po nově zbudovaném obchvatu a zbývajících 20% vozidel bude využívat stávající trasu komunikace.

Tab. 8. Předpokládané intenzity dopravy pro rok 2015 po realizaci obchvatu

Silnice	Těžká auta	Osobní auta	Motocykly	Celkem
obchvat	164	578	11	754
II/459	41	145	3	188

a) Hluk v době výstavby

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby oznámení samostatně modelován. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanizmy, apod.

Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno.

b) Hluk v době provozu

Pro etapu provozu byla vypracována hluková studie (příloha 5), která byla provedena pro tzv. nulovou variantu (situace bez vybudování obchvatu pro rok 2015) a pro variantu obchvatu taktéž pro rok 2015.

Limity

Podle ustanovení nařízení vlády č.148/2006 Sb., v platném znění, se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době (tab. 10). Závěry hlukové studie již splňují požadavky nového nařízení vlády 272/2011 platného od 1.11.2011.

Tab. 9. Hygienické limity dle nař. vl. č. 148/2006 Sb.

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

Vysvětlivky:

- 1) Použije se pro hluk z veřejné produkce hudby, hluk z provozoven služeb a dalších zdrojů hluku, s výjimkou letišť, pozemních komunikací, nejde-li o účelové komunikace, a dále s výjimkou drah, nejde-li o železniční stanice zajišťující vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.

- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, a drahách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl do 31. prosince 2000. Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, výměně kolejového svršku, popřípadě rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a pro krátkodobé objízděné trasy.

Limitní hladiny akustického tlaku pro chráněný venkovní prostor staveb

pak platí pro starou hlukovou zátěž na pozemních komunikacích:

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 70$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 60$ dB

pak platí pro hluk ze silniční dopravy na hlavních pozemních komunikacích:

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 60$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 50$ dB

pak platí pro hluk ze silniční dopravy na pozemních komunikacích:

pro den od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 55$ dB

pro noc od 22⁰⁰ - 6⁰⁰ hod $L_{Aeq,T} = 45$ dB

U posuzované komunikace II/459 jsou uvažovány limitní hladiny hluku platné pro hlavní pozemní komunikace. To znamená limitní hodnoty 60 dB pro denní dobu (06:00 – 22:00) a 50 dB pro noční dobu (22:00 – 06:00).

Závěr

Z výsledků hlukové studie je patrné, že v posuzovaném roce 2015 budou ve stávajícím stavu hladiny hluku od silniční dopravy u nejbližší obytné zástavby překračovat limitní hladiny hluku jak v noční, tak i v denní dobu. Nejvyšší hladiny hluku dosahují během dne 61,0 dB (limit 60 dB) a v noční dobu 54,6 dB (limit 50 dB).

Výstavbou obchvatu dojde k výraznému poklesu intenzit dopravy a tak i k poklesu hladin hluku u stávající komunikace II/459 vedené přes město. Nejvyšší hladiny hluku dosahují během dne

54,4,0 dB (limit 60 dB) a v noční dobu 48,3 dB (limit 50 dB). Hladiny hluku tak nebudou překračovat limity pro den i noc.

Vzhledem k vedení trasy přeložky silnice II/459 a vzdálenosti obytné zástavby nebudou limitní hodnoty nikde překročeny. Dále byla posuzována oblast „Na Šibeníku“, kde je dle územního plánu města plánována výstavba obytných domů. I zde jsou limitní hodnoty 60dB / 50dB pro den/noc bezpečně dodrženy bez jakýchkoli protihlukových opatření.

Z hlediska hluku je výstavba obchvatu prospěšná pro řešenou lokalitu.

B.3.5. Doplnující údaje

V rámci realizace stavebního záměru nebudou provozovány žádné trvalé zdroje ionizujícího záření ve smyslu zákona č. 18/1997 Sb., o mírovém využívání jaderné energie a ionizující záření (atomový zákon), v platném znění. Výstavbou ani provozem obchvatu nebudou emitována radioaktivní nebo elektromagnetické záření. Rovněž nebudou použity materiály, které jsou zdrojem radioaktivního záření.

Dle **odvozené mapy radonového rizika ČR** leží tato lokalita v území, které je řazeno do kategorie se středním radonovým rizikem.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM PROSTŘEDÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Charakteristika území

Posuzovaný stavební záměr se nachází na východním a jihovýchodním okraji města Horní Benešov. Město Horní Benešov se nachází v Moravskoslezském kraji, východně od Bruntálu. Průměrná nadmořská výška lokality je cca 580 m n.m.

C.1.2. Klima

Klima zájmové lokality je dáno zejména geografickou polohou ve umístěnou východně od Jeseníků – klima kontinentálního charakteru – a dále především nadmořskou výškou, která se pohybuje mezi 580 - 600 m n.m. Dotčená lokalita leží podle Mapy klimatických oblastí Československa (Quitt 1971) v mírně teplé oblasti kategorie MT2, pro kterou je charakteristické kratší, chladnější a vlhčí léto, krátké přechodné období s mírným až mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, delší a chladnější zima. Bližší charakteristiky mírně teplé oblasti MT2 udává následující tabulka č. 10. Průměrný roční úhrn srážek v Horním Benešově dosahuje 648 mm, roční průměrná teplota 6,8 °C.

Tab. 10. Klimatické charakteristiky chladné oblasti MT2 (Quitt, 1971)

Počet letních dnů	20 – 30
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	-3 – -4
Průměrná teplota v červenci	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu	6 – 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 – 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 – 500
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100
Počet dnů zamračených	150 – 160
Počet dnů jasných	40 – 50

Ovzduší

Kvalita ovzduší lokality je dána jejím venkovským charakterem v otevřené krajině, která je dobře provětrávaná. Chybí zde větší průmyslové areály, tudíž můžeme říci, že hlavním zdrojem znečištění ovzduší v lokalitě je doprava a lokální topeniště. Celkově můžeme hodnotit kvalitu ovzduší v lokalitě jako dobrou.

Pro určení stávající imisní zátěže byla použita data z nejbližších stanic imisního monitoringu – Červená (pozaďová, měřítka: desítky – stovky km) a Opava – Kateřinky (městská pozaďová

stanice, měřítko: 4 – 50 km). Pro krátkodobé imisní charakteristiky byly v úvahu brány následující hodnoty: PM₁₀ (denní) – 36. nejvyšší naměřená hodnota, NO₂ (hodinová) – 19. nejvyšší naměřená hodnota. Pro roční charakteristiky byl brán v úvahu roční aritmetický průměr. Tab. 11 uvádí výše uvedené naměřené hodnoty koncentrace škodlivin na jednotlivých měřicích stanicích za rok 2010 (zdroj: Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmu.cz>).

Tab. 11. Hodnoty koncentrace škodlivin naměřené stanicí Červená a Opava – Kateřinky v roce 2010 (zdroj: Český hydrometeorologický ústav, <http://www.chmu.cz>)

stanice	látka	Imisní charakteristiky (µg.m ⁻³)		
		hodina	den	rok
Červená	PM ₁₀	-	-	19,9
	NO ₂	-	-	5,8
Opava - Kateřinky	PM ₁₀	-	70,8	38,9
	NO ₂	116,5	-	18,9

Z tabulky 12 je patrné, že v roce 2010 nebyl na stanici Červená překročená imisní limit žádné sledované škodliviny. Na stanici Opava – Kateřinky docházelo v roce 2010 k překročení imisního limitu pro průměrnou denní koncentraci PM₁₀. Měřicí stanice Opava – Kateřinky je však městskou pozadovou stanicí a je zřejmé, že imisní pozadí v Horním Benešově bude pro tuto škodlivinu nižší. Průměrnou roční koncentraci PM_{2,5}, benzenu ani benzo(a)pyrenu neměřila žádná okolní stanice. Nicméně např. v nejbližší stanici, která v roce 2010 měřila průměrnou roční koncentraci benzenu, ve Frýdku Místku byla tato koncentrace okolo úrovně 2,5 µg.m⁻³. Stanice ve Frýdku Místku měřila i průměrnou roční koncentraci PM_{2,5}, která se zde v roce 2010 pohybovala okolo 36,1 µg.m⁻³. Benzo(a)pyren žádná okolní stanice v roce 2010 neměřila.

Město Horní Benešov je dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení **oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší** na základě dat za rok 2009 vymezeno jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší pro benzo(a)pyren na 1,9 % území. V místě plánovaného stavebního záměru však překračování imisních limitů pro benzo(a)pyren nepředpokládá.

Po realizaci stavebního záměru se nepředpokládá výrazné zhoršení imisní situace v zájmovém území (viz. rozptylová studie, příloha 6).

C.1.3. Geologická stavba a hydrogeologické poměry

Geologická charakteristika

Podle geologické mapy České republiky (portal.gov.cz) je zájmové území budováno paleozoickými horninami zvrásněnými, nemetamorfovanými (břidlice, droby, křemence, vápence).

Hydrogeologická charakteristika

Dle hydrogeologické mapy (mapový portál VÚV, <http://www.heis.cz>) se lokalita nachází v hydrogeologickém rajonu Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry (6611), který je charakterizován slabou puklinovou propustností. Podpovrchové rozpojení hornin dosahuje hloubky až 40 m pod terénem, podél poruchových pásem i hlouběji. V místech křížení s údolními jsou podzemní vody odvodňovány puklinově-suťovými prameny nebo skrytým příronem do údolních náplavů. Významným zdrojem podzemních vod je pásmo devonských hornin vázané na zónu tektonického styku s hornobenešovskými drobami v hloubce až 50 m. Kulm Nízkého Jeseníku je tvořen sedimenty moravskoslezského devonu a spodního karbonu.

Zájmová lokalita i její širší okolí leží mimo území chráněných oblastí přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV).

C.1.4. Nerostné suroviny

Posuzovaná trasa komunikace zčásti prochází dobývacím prostorem netěženým – Horní Benešov (číslo DP 50055) vymezeného pro výskyt Pb-Zn rud. Prochází i po okraji chráněných ložiskových území – Horní Benešov (č. CHLÚ 21410000) a Horní Benešov – severní blok (č. CHLÚ 15080100), které jsou stanoveny pro polymetalické rudy, a přes severní část dobývacího prostoru netěženého – Horní Benešov (č. DP 50055) stanoveného pro Pb-Zn rudy. Trasa posuzované komunikace prochází v území napojení na stávající trasu II/459 ve směru na Leskovec plochou ložiska zrušeného – Horní Benešov (č. ložiska 4001100), jedná se o podzemní úložiště po dřívější povrchové těžbě. Zhruba 400 m jižně od záměru se nacházejí ložiska výhradní plochy pro fluorit-barytovou surovinu, polymetalické a železné rudy. Cca 100 m východně od střední části záměru se nachází poddolované území Horní Benešov 5 (železné rudy) a cca 100 m jižně poddolované území Horní Benešov 4 (fluorit-barytová surovina) (www.geofond.cz).

C.1.5. Geomorfologie

Z geomorfologického hlediska (Demek et al. 1987) se zájmová lokalita nachází ve výrazném geologickém a geomorfologickém celku Nížkého Jeseníku. V rámci nejnižších geomorfologických jednotek zasahuje do okrsku Hornobenešovská vrchovina. Hornobenešovská vrchovina je nejvýchodnější část Bruntálské vrchoviny. Jedná se o plochou vrchovinu na spodnokarbonském souvrství drob a břidlic hornobenešovských a moravických vrstev. Území je k východu se snižující, se široce zaoblenými rozvodními hřbety a rozevřenými údolními. Podrobnější geomorfologické členění lokality (dle Demka 1987) je uvedeno v tab. 12.

Tab. 12. Geomorfologické členění zájmové lokality (Demek 1987)

Systém	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Oblast	Jesenická
Celek	Nížký Jeseník
Podcelek	Bruntálská vrchovina
Okrsek	Hornobenešovská vrchovina

C.1.6. Hydrologické poměry

Území zájmové lokality náleží do povodí Odry a úmoří Baltského moře. Nejvýznamnějšími toky v širším okolí oblasti jsou řeky Moravice a Opava. Přímé okolí posuzovaného záměru patří mezi tři hydrologická pořadí (2-02-01-069, 2-02-02-082, 2-02-02-086). Z těchto ploch odvádí vodu vodní toky Čižina, Hornoleský potok a z největší části pak Stará voda. Žádný z těchto vodních toků není významným vodním tokem podle vyhlášky 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění.

Přímo na zájmovém území neprotéká žádný vodní tok. Zájmová lokalita se nachází mimo jakékoliv záplavové území i zranitelné oblasti. Do zájmové oblasti nezasahuje chráněná oblast přirozené akumulace vod (CHOPAV). Trasa obchvatu nezasahuje ani do ochranných pásem vodních zdrojů.

C.1.7. Půdy

V posuzovaném území se podle Tomáška (2007) nacházejí hnědé půdy kyselé. S těmito půdami se nejčastěji setkáváme mezi 400 – 600 m n.m. Vyznačují se nižším obsahem humusu a nízkým nasycením sorpčního komplexu. Obecně jsou hnědé půdy - kambizemě na území ČR nejrozšířenějším půdním typem.

C.1.8. Zvláště chráněná území a přírodní parky

Zvláště chráněná území dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny můžeme pracovníčně rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky a chráněné krajinné oblasti. Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky, národní přírodní památky, přírodní rezervace a národní přírodní rezervace.

Zájmová lokalita se nachází mimo tyto oblasti. Nejbližším maloplošným chráněným územím jsou PP Hůrky vzdálené 6,5 km severovýchodně. Posuzovaný záměr na ně nebude mít žádný vliv.

C.1.9. Území chráněná na základě mezinárodních úmluv

Dalším typem území jsou území vyhlášená v rámci realizace mezinárodních úmluv na ochranu životního prostředí. Do této kategorie můžeme zařadit území vyhovující požadavkům Ramsarské úmluvy (jedná se o mokřady mezinárodního významu) či požadavkům Bernské konvence. Dále se do této kategorie zařazují i významná ptačí území (tj. lokality vtypované na základě průzkumu organizace Bird Life International – IBA review, 2000).

Zájmová lokalita se nenachází v žádném výše zmíněném území.

Území soustavy NATURA 2000

Zvláštním typem jsou území, která byla na základě vědeckých předpokladů vybrána jako lokality pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě

rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Do žádného z prvků sítě NATURA 2000 stavební záměr nezasáhne. Nejbližše se nachází pouze EVL Štola Jakartovice, a to cca 5,9 km jižně.

Samotná výstavba a provoz záměru nemohou mít významný vliv na prvky sítě NATURA 2000.

Z vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství (č.j. MSK 155093/2011 ze dne 12.9.2011), realizace stavebního záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí (příloha 3 tohoto oznámení).

C.1.10. Územní systém ekologické stability

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

a) Nadregionální prvky ÚSES

Záměr nezasahuje do žádného z prvků ÚSES nadregionální úrovně. Nejbližše se nachází 4,2 km západně osa nadregionálního biokoridoru Ptačí hora, Údolí Opavy a 5,7 severovýchodně naregionální biocentrum Cvilín. Záměr neovlivní žádný z těchto prvků.

b) Regionální prvky ÚSES

Záměr nezasahuje do žádného z prvků ÚSES regionální úrovně.

c) Lokální prvky ÚSES

Stavební záměr nezasahuje ani do lokálních prvků ÚSES. Nejbližší se nachází pouze cca 200 m východně lokální biocentrum LBC 9, zčásti funkční, které zahrnuje i VKP (15-31-15-12) a luční porosty jižně od něho. Jižním směrem pak z tohoto biocentra vychází navržený lokální biokoridor.

C.1.11. Významné krajinné prvky

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné část krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Posuzovaný záměr nezasáhne do žádného VKP ze zákona, v předmětné lokalitě se nenacházejí ani žádné registrované významné krajinné prvky. Nejbližším VKP (15-31-15-12) je drobný lesní porost kolem vodní nádrže vzdálený cca 200 m východně od začátku posuzovaného záměru u čerpací stanice.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném prostředí, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

C.2.1. Fauna a flóra

Zájmová lokalita leží z hlediska biogeografického členění České republiky (Culek 1996) bioregionu Nízkojesenickém. Tento bioregion se nachází na pomezí střední a severní Moravy a Slezska, je tvořen náhorními plošinami na usazeninách kulmu se sítí údolí, zaříznutých do

svahů na obvodu pohoří. Je hercynského charakteru, se zřetelným pronikáním prvků karpatské i polonské podprovincie.

a) Fauna

V rámci oznámení byl v srpnu 2011 proveden zoologický průzkum území posuzované stavby se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů živočichů.

Obojživelníci

Území dotčené výstavbou obchvatu nepředstavuje významný biotop pro výskyt obojživelníků. Většina záměru je situována do polních ekosystémů, kde jejich populace nepředpokládáme. V blízkém okolí se nachází drobná vodní plocha cca 120 m jihovýchodně od současné čerpací stanice a mokřadní olšiny a podmáčené louky v návaznosti na její okolí. V jižní části území pak záměr prochází vlhčími loukami a porosty náletových vrb a bříz v blízkosti bývalého odkaliště. Zde lze předpokládat výskyt běžných druhů jako např. skokan hnědý (*Rana temporaria*) či ropucha obecná (*Bufo bufo*). Z literatury je znám výskyt zvláště chráněného mloka skvrnitého (*Salamandra salamandra*) pod kopcem Stržisko v Horním Benešově. Posuzovaný záměr však na tohoto živočicha nebude mít žádný vliv. Během terénního průzkumu nebyli žádní zástupci třídy obojživelníků zaznamenáni.

Plazi

Během terénního průzkumu nebyli žádní zástupci třídy plazů zaznamenáni. Z literatury je v Horním Benešově uváděn výskyt ještěrky živorodé (*Zootoca vivipara*), biotop vhodný pro její výskyt však nebude vlivem posuzovaného záměru dotčen. Tento druh se často vyskytuje společně se slepýšem křehkým (*Anguis fragilis*). Ani u tohoto druhu však nepředpokládáme ovlivnění posuzovaným záměrem.

Ptáci

V trase záměru a nejbližším okolí bylo zjištěno či lze předpokládat následující výčet druhů, z nichž většina byla pozorována při přeletu, případně území využívají pro sběr potravy - káně lesní (*Buteo buteo*), poštolka obecná (*Falco tinnunculus*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*), skřivan polní (*Alauda arvensis*), jiříčka obecná (*Delichon urbica*), rehek domácí (*Phoenicurus ochrurus*), kos černý (*Turdus merula*), drozd kvíčala a zpěvný (*Turdus pilaris*, *T. philomelos*), pěnice pokřovní a černohlavá (*Sylvia curruca*, *S. atricapilla*), sýkora modřinka a koňadra (*Parus caeruleus*, *P. major*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), straka obecná (*Pica pica*), špaček obecný (*Sturnus vulgaris*), vrabec polní (*Passer montanus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), stehlík obecný (*Carduelis carduelis*) a strnad obecný (*Emberiza citrinella*).

Přímo v místech posuzovaného záměru lze očekávat hnízdění skřivana polního, hnízda např. pěnic lze očekávat v místech křovin a náletových dřevin. Z tohoto důvodu je nutné kácet dřeviny a provádět skrývku mimo období hnízdění těchto druhů.

V širším okolí Horního Benešova se vyskytují i podle Vyhlášky 395/1992 Sb., v platném znění, zvláště chráněné druhy – koroptev polní (*Perdix perdix*) (ohrožená), křepelka polní (*Coturnix coturnix*) (silně ohrožená), chocholouš obecný (*Galerida cristata*) (ohrožený), vlaštovka obecná (*Hirundo rusticana*) (ohrožená), tuhýk obecný (*Lanius collurio*) (ohrožený), krkavec velký (*Corvus corax*) (ohrožený).

Vlaštovka obecná a krkavec velký zde pouze přelétávají, jejich hnízdiště je vázáno na lidská obydlí, resp. na lesní enklávy. Koroptev polní, křepelka polní a chocholouš obecný jsou vázáni na polní ekosystémy, jsou však úzce spjati s typem obhospodařování a plodinami pěstovanými na daném území. I zde doporučujeme skrývku ornice provádět mimo období hnízdění těchto druhů. Hnízdění tuhýka obecného lze očekávat v náletových dřevinách, období pro kácení těchto dřevin je opět nutné zvolit mimo jeho hnízdní období.

Savci

Z drobných savců lze v polních ekosystémech očekávat přítomnost hraboše polního (*Microtus arvalis*) a rejska obecného (*Sorex araneus*). Na neobdělávaných, vlhčích místech je možné zaznamenat hraboše mokřadního (*Microtus agrestis*), v lučních enklávách hrabošika podzemního (*Microtus subterraneus*) či krtka obecného (*Talpa europaea*). Z hmyzožravců se na okrajích měst vyskytuje norník rudý (*Clethrionomys glareolus*) či ježek východní (*Erinaceus concolor*). Z větších savců lze v okolí očekávat občasný výskyt lišky obecné (*Vulpes vulpes*), prasete divokého (*Sus scrofa*), srnce obecného (*Capreolus capreolus*) či zajíce polního (*Lepus europaeus*).

b) Flóra

Potenciální přirozená vegetace

Podle mapy potenciální přirozené vegetace spadá zájmové území do oblasti kostřavových bučin (*Festuco altissimae-Fagetum*) a bikových bučin (*Luzulo-Fagetum*).

Kostřavové bučiny (*Festuco altissimae-Fagetum*) jsou tvořeny prakticky pouze bylinným a stromovým patrem. Ve stromovém patře převládá buk lesní (*Fagus sylvatica*), k němu se přidává javor klen (*Acer pseudoplatanus*), příp. jedle bělokorá (*Abies alba*). V bylinném patře převládá kostřava lesní (*Festuca altissima*), příp. věsenka nachová (*Prenanthes purpurea*).

Kostřavové bučiny se vyskytují spíše fragmentárně a maloplošně v jiných asociacích bučin v nadmořských výškách od 450 do 900 m n.m.

I bikové bučiny (*Luzulo-Fagetum*) se vyznačují jednoduchou vertikální strukturou, tvořeny jsou opět především stromovým a bylinným patrem. Stromové patro tvoří buk lesní (*Fagus sylvatica*), který může být ve zmlazení přítomen i v patře keřovém. Místy se spolu s bukem vyskytují duby (*Quercus petraea*, *Q. robur*), příp. lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a jedle bělokorá (*Abies alba*). Bylinné patro obsazují bika bělavá (*Luzula luzuloides*), metlička křivolaká (*Avenella flexuosa*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*) či brusnice borůvka (*Vaccinium myrtillus*). Biková bučina představuje edafický klimax v submontánním až montánním stupni podmíněný minerálně chudými horninami v nadmořských výškách od 450 do 850 m n.m. Vyskytuje se v horách a v podhůří (Neuhäuslová et al. 2001).

Aktuální vegetace v zájmové lokalitě

V dotčeném území se nacházejí převážně polní ekosystémy, během terénního průzkumu v srpnu 2011 se zde byly pěstovány především obilniny. Na pole navazují luční ekosystémy, které jsou však povětšinou intenzivně zemědělsky obhospodařované, silně eutrofizované a ruderalizované. Dominujícími druhy jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*) a třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*). Dále jsou zastoupeny trojštět žlutavý (*Trisetum flavescens*), medyněk vlnatý (*Holcus lanatus*), srha říznačka (*Dactylis glomerata*), psárka luční (*Alopecurus pratensis*), psineček veliký (*Agrostis gigantea*), bojínek luční (*Phleum pratense*), z dvouděložných pak starček přímětník (*Senecio jacobaea*), tořice japonská (*Torilis japonica*), škarda dvouletá (*Crepis biennis*), pampelišky sekce Ruderalia (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), vikev ptačí (*Vicia cracca*), třezalka skvrnitá (*Hypericum maculatum*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), pomněnka rolní (*Myosotis arvensis*), šťovík tupolistý (*Rumex obtusifolius*), kakost luční (*Geranium pratense*), kontryhel (*Alchemilla* sp.), vrbovka chlumní (*Epilobium collinum*), kuklík městský (*Geum urbanum*), lnice květel (*Linaria vulgaris*), růže (*Rosa* sp.), hloh (*Crataegus* sp.), knotovka bílá (*Silene latifolia*), kopretina vratič (*Tanacetum vulgare*), bodlák obecný (*Carduus vulgaris*), zvonek rozkladitý a broskvolistý (*Campanula patula*, *C. persicifolia*), jitrocel kopinatý a větší (*Plantago lanceolata*, *P. major*), řebříček obecný (*Achillea millefolium* agg.), jetel plazivý a luční (*Trifolium repens*, *T. pratense*) a lopuch (*Arctium* sp.). Většina z těchto druhů představuje zástupce vyhledávající spíše polopřirozená, narušená, ruderalní stanoviště. V blízkosti bývalého odkaliště se plánovaná trasa obchvatu dostává do nekosených, vlhčích porostů, kde v současnosti dominuje kakost luční (*Geranium pratense*), podél cest se šíří invazní druh celík kanadský (*Solidago canadensis*), z dalších zástupců se šíří pcháč oset

(*Cirsium arvense*), kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), krvavec toten (*Sanguisorba officinalis*), pelyněk černobýl (*Artemisia vulgaris*), expanzivní třtina křovištní (*Calamagrostis epigejos*), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), vrbovka chlupatá (*Epilobium hirsutum*), třezalka skvrnitá (*Hypericum maculatum*), mrkev obecná (*Daucus carota*), psineček veliký (*Agrostis gigantea*), rozrazil rezekvítek (*Veronica chamaedrys*), hrachor luční (*Lathyrus pratensis*), mléč zelinný (*Sonchus oleraceus*), křen selský (*Armoracia rusticana*), děhel lesní (*Angelica sylvestris*), kakost bahenní (*Geranium palustre*), ptačinec trávovitý (*Stellaria graminea*), krtičník hlíznatý (*Scrophularia nodosa*), místy se silněji šíří chrastice rákosovitá (*Phalaris arundinacea*). V těchto místech jsou vyvinuty i porosty náletových dřevin, šíří se bříza bělokorá (*Betula pendula*), vrba jíva (*Salix caprea*) a vrba košíkářská (*Salix viminalis*). Podél stávajících cest lze zaznamenat porosty šípku (*Rosa* sp.), lísky obecné (*Corylus avellana*), slivoní (*Prunus* sp.), ostružiníku křovitého (*Rubus fruticosus* agg.) či ořešák královský (*Juglans regia*).

Nově budovaná komunikace bude napojena na stávající II/459 v místech aleje tvořené lípami srdčitými (*Tilia cordata*), javory kleny a mléči (*Acer pseudoplatanus*, *A. platanoides*) a jasany ztepilými (*Fraxinus excelsior*).

Na dotčeném území nebyly zaznamenány žádné druhy rostlin chráněné podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č.395/1992Sb., v platném znění, ani druhy uvedené v Červeném seznamu ČR.

Na území byl zaznamenán jeden druh invazivních rostlin – celík kanadský (*Solidago canadensis*), který se šíří zejména podél cest a na ruderálních plochách v blízkosti bývalého odkaliště.

V rámci výstavby přeložky II/459 bude provedeno kácení, zejména náletových dřevin. Kácení bude realizováno v okolí bývalého odkaliště. Další kácení několika stromů z aleje bude zřejmě vyžadovat i napojení budoucího obchvatu na II/459 na leskovecké silnici.

Podrobný dendrologický průzkum bude proveden v následujících stupních projektové dokumentace.

C.2.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště

Nemovité kulturní památky

V prostoru stavebního záměru se nenachází nemovité kulturní památky. Nejbližší nemovité kulturní památky jsou koncentrovány do centra města, především do blízkosti Mírového náměstí, jedná se např. o budovu pošty a městské domy. Tyto objekty nebudou posuzovaným záměrem nijak dotčeny.

Archeologická a paleontologická naleziště

Na území zájmové lokality není předpoklad výskytu archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

C.2.3. Území se zvýšenou citlivostí, resp. zranitelností

Ve smyslu nař. vl. č. 61/2003 Sb., v platném znění, jsou veškeré povrchové vody ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality citlivou oblastí s následnou odpovídající ochranou. Přímou na území záměru se však žádné povrchové vody nenachází.

Horní Benešov nepatří ani mezi zranitelné oblasti podle nař. vl. 103/2003 o stanovení zranitelných oblastí a o používání a skladování hnojiv a statkových hnojiv, střídání plodin a provádění protierozních opatření v těchto oblastech (příloha 1 nař. vl. 103/2003).

V nejbližším okolí lokality se nenalézají ani sesuvy, sutě, prudké svahy, nestabilizované náplavy a písky. Cca 850 m jižně od posuzovaného záměru se nachází staré důlní dílo Anna Förderschacht, kde byly dobývány železné rudy. Cca 1000 m jižně se nachází staré důlní dílo propad Horní Benešov.

Dle **odvozené mapy radonového rizika ČR** leží tato lokalita v území, které je řazeno do kategorie se středním radonovým rizikem.

Lokalita nezasahuje do záplavového území vodních toků.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich významnosti a velikosti

D.1.1. Vlivy na flóru a faunu

Flóra

Realizace záměru nevyvolá zásah do lesních ekosystémů. Dojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les – v rámci realizace proběhne kácení, jehož rozsah bude specifikován v dendrologickém průzkumu v navazujících částech projektové dokumentace. Z větší části se však bude jednat o spontánní nálet břízy a vrb. Pravděpodobně dojde ke kácení cca 4 stromů v aleji leskovecké silnice v napojení nového obchvatu na II/459. Kácení je nutné provést v období vegetačního klidu.

V lokalitě byl proveden orientační botanický průzkum, při kterém nebyly zaznamenány žádné druhy rostlin chráněné podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí České republiky č. 395/1992 Sb., v platném znění, nebo druhy uvedené v Červeném seznamu ČR. Z území je znám invazivní celík kanadský (*Solidago canadensis*) šířící se především na nekosených částech území a podél místních komunikací. Před začátkem výstavby by bylo vhodné populaci celíku zlikvidovat.

Při dodržení navržených opatření můžeme označit vliv stavebního záměru na flóru jako akceptovatelný.

Fauna

V rámci oznámení byl proveden zoologický průzkum území posuzované stavby se zaměřením na obratlovce.

Vliv na obojživelníky a plazi

Populace obojživelníků a plazů nebudou ve sledovaném území významně dotčeny.

Vliv na ptáky

V trase záměru a nejbližším okolí se vyskytuje běžná plejáda druhů. V širším okolí byl zaznamenán i výskyt některých zvláště chráněných druhů podle Vyhlášky 395/1992 Sb., v platném znění – koroptev polní (*Perdix perdix*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*),

chocholouš obecný (*Galerida cristata*), vlaštovka obecná (*Hirundo rusticana*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), krkavec velký (*Corvus corax*). Vlaštovka obecná a krkavec velký nebudou záměrem nikterak dotčeni, tyto druhy zde nehnízdí a byly zaznamenány pouze na přeletu. Z hlediska možného výskytu koroptve polní, křepelky polní a chocholouše obecného je vhodné naplánovat skrývku ornice mimo hnízdní období těchto druhů. Doporučené období pro skrývku je od září do března. V okolí záměru je dostatek náhradních stanovišť pro hnízdění výše zmíněných druhů. Z hlediska případného výskytu ťuháka obecného, který hnízdí od května do července, je nutné provádět kácení dřevin a křovin mimo toto období.

Populace ptáků ve sledovaném území nebudou záměrem významně dotčeny.

Vliv na savce

Populace savců ve sledovaném území mohou být záměrem dotčeny především v období provozu. Vzhledem k umístění záměru v blízkosti městské zástavby však nepředpokládáme významné navýšení mortality savců. Pravděpodobnost srážky prudce stoupá před setměním a v nočních hodinách.

Z hlediska ochrany obratlovců lze považovat uvažovaný stavební záměr ve sledovaném území za přijatelný. Nepředpokládá se významné zvýšení negativního vlivu dopravy oproti současnému stavu.

Součástí stavby obchvatu nebude výstavba žádných mostních objektů ani propustků.

Ekosystémy

Stavba prochází převážně zemědělsky využívanou oblastí s převažujícím polními ekosystémy a intenzivně obhospodařovanými lučními ekosystémy – na základě biologického průzkumu lze konstatovat, že realizace stavebního záměru nebude mít významný vliv na ekosystémy.

D.1.2. Vliv na významné krajinné prvky

Přeložka komunikace II/459 nezasáhne do žádného významného krajinného prvku. V předmětné lokalitě se nenachází ani žádné registrované významné krajinné prvky. Posuzovaný záměr tedy nebude mít vliv na významné krajinné prvky.

D.1.3. Vlivy stavby na estetickou hodnotu krajiny

Posuzovaný záměr se nachází v kopcovité krajině severovýchodní části Nízkého Jeseníku. Obchvat prochází převážně intenzivně obdělávanou zemědělskou krajinou, kde se nebyly zaznamenány významnější krajinářsky cenné lokality. V okolí se nenacházejí žádné kulturní památky, stavba se rovněž nenachází v žádném přírodním parku. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a vzhledem k délce obchvatu (1,6 km) můžeme konstatovat, že stavební záměr nebude mít významný vliv na estetickou hodnotu krajiny.

D.1.4. Vlivy na ovzduší

Vlivy v období výstavby

Vlivem výstavby dojde k dočasnému ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha stavenišť. Rozsah této zátěže závisí na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií zakládání a provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny
- stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány
- zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu

Znečištění ovzduší způsobené vlivem období výstavby stavebního záměru bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Vliv v období provozu

V období provozu nebude instalován žádný malý, střední, velký ani zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší.

V rámci oznámení pro případ realizace stavebního záměru byla modelována rozptylová studie (příloha 6), která hodnotí vliv realizace stavebního záměru (odvedení dopravy z centra města na obchvat) na kvalitu ovzduší (viz. výše).

V rámci rozptylové studie byly modelovány následující znečišťující látky a jejich charakteristiky:

- a) průměrná roční koncentrace PM₁₀
- b) maximální denní koncentrace PM₁₀
- c) průměrná roční koncentrace PM_{2,5}
- d) průměrná roční koncentrace NO₂
- e) maximální hodinová koncentrace NO₂
- f) průměrná roční koncentrace benzenu
- g) průměrná roční koncentrace benzo(a)pyrenu

Výpočet byl proveden pro obě uvažované varianty (varianta 0 – ponechání stávajícího stavu, varianta 1 – přeložka komunikace II/459 a odvedení dopravy z centra města). Výpočet byl proveden jednak v pravidelné síti referenčních bodů a jednak pro 5 referenčních bodů umístěných v u obytné zástavby. Jedná se o následující body:

- **bod č. 1** – objekt k bydlení, parc. č. 857 (k.ú. Horní Benešov), č. p. 558
- **bod č. 2** – objekt k bydlení, parc. č. 833 (k. ú. Horní Benešov), č. p. 362
- **bod č. 3** – objekt k bydlení, parc. č. 625 (k. ú. Horní Benešov), č. p. 357
- **bod č. 4** – objekt k bydlení, parc. č. 723 (k. ú. Horní Benešov), č. p. 72
- **bod č. 5** – plánovaná obytná zástavba – lokalita Šibeník

Výsledky výpočtu jsou uvedené v následujících tabulkách (tab. 13 a 14), tabulka 15 uvádí rozdíl v imisích mezi variantou 0 a variantou 1. Celkové výsledky výpočtu jsou znázorněny v grafické podobě formou map podílu automobilové dopravy na imisní zátěži v roce 2015 jak pro variantu 0 (ponechání současného stavu), tak pro variantu 1 (realizace přeložky komunikace II/459 a odvedení dopravy z centra města Horní Benešov) – grafická interpretace je součástí rozptylové studie a její přílohy 1.

Tab. 13. Výsledky výpočtu podílu automobilové dopravy na imisním zatížení lokality v roce 2015 v modelu Symos '97 pro konkrétní výpočtové body v místě obytné zástavby ve výšce 1,5 m ve variantě 0 (ponechání stávajícího stavu)

	koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
	PM ₁₀ (rok)	PM ₁₀ (den)	PM _{2,5} (rok)	NO ₂ (rok)	NO ₂ (hod.)	benzen (rok)	benzo(a)pyren (rok)
bod č. 1 – objekt k bydlení, parc. č. 857	0,0045	0,0667	0,0038	0,0103	0,2181	0,00120	0,0849 . 10 ⁻⁷
bod č. 2 – objekt k bydlení, parc. č. 833	0,0032	0,0479	0,0027	0,0077	0,1532	0,00087	0,0571 . 10 ⁻⁷
bod č. 3 – objekt k bydlení, parc. č. 625	0,0212	0,4395	0,0180	0,0410	1,1250	0,00589	0,2557 . 10 ⁻⁷
bod č. 4 – objekt k bydlení, parc. č. 723	0,0267	0,6240	0,0227	0,0513	1,5364	0,00743	0,3271 . 10 ⁻⁷
bod č. 5 – plánovaná obytná zástavba – lokalita Šibeník	0,0059	0,1014	0,0051	0,0129	0,2991	0,00165	0,0754 . 10 ⁻⁷

Tab. 14. Výsledky výpočtu podílu automobilové dopravy na imisním zatížení lokality v roce 2015 v modelu Symos '97 pro konkrétní výpočtové body v místě obytné zástavby ve výšce 1,5 m ve variantě 1 (realizace přeložky komunikace II/459 a odvedení dopravy z centra města)

	koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
	PM ₁₀ (rok)	PM ₁₀ (den)	PM _{2,5} (rok)	NO ₂ (rok)	NO ₂ (hod.)	benzen (rok)	benzo(a)pyren (rok)
bod č. 1 – objekt k bydlení, parc. č. 857	0,0061	0,0856	0,0052	0,0134	0,2653	0,00697	0,229 . 10 ⁻⁷
bod č. 2 – objekt k bydlení, parc. č. 833	0,0072	0,0932	0,0061	0,0154	0,3091	0,00204	0,273 . 10 ⁻⁷
bod č. 3 – objekt k bydlení, parc. č. 625	0,0084	0,1749	0,0072	0,0165	0,4408	0,00207	0,168 . 10 ⁻⁷
bod č. 4 – objekt k bydlení, parc. č. 723	0,0089	0,1689	0,0077	0,0172	0,3876	0,00212	0,152 . 10 ⁻⁷
bod č. 5 – plánovaná obytná zástavba – lokalita Šibeník	0,0068	0,1102	0,0058	0,0144	0,3111	0,00189	0,225 . 10 ⁻⁷

Tab. 15. Rozdíl koncentrace sledovaných škodlivin mezi variantou 0 (ponechání stávajícího stavu) a 1 (přeložka komunikace II/459) v jednotlivých referenčních bodech umístěných u obytné zástavby v případě realizace přeložky komunikace II/459 (modře jsou znázorněny referenční body umístěné v centru Horního Benešova, oranžově jsou znázorněny body umístěné v oblasti plánované přeložky)

	rozdíl koncentrace [$\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$]						
	PM ₁₀ (rok)	PM ₁₀ (den)	PM _{2,5} (rok)	NO ₂ (rok)	NO ₂ (hod.)	benzen (rok)	benzo(a)pyren (rok)
bod č. 1 – objekt k bydlení, parc. č. 857	+0,0016	+0,0189	+0,0014	+0,0031	+0,0472	+0,0058	+0,1441 . 10 ⁻⁷
bod č. 2 – objekt k bydlení, parc. č. 833	+0,0040	+0,0453	+0,0034	+0,0077	+0,1559	+0,0012	+0,2159 . 10 ⁻⁷
bod č. 3 – objekt k bydlení, parc. č. 625	-0,0128	-0,265	-0,0108	-0,0245	-0,6842	-0,0038	-0,0877 . 10 ⁻⁷
bod č. 4 – objekt k bydlení, parc. č. 723	-0,0178	-0,455	-0,015	-0,0341	-1,1488	-0,0053	-0,1751 . 10 ⁻⁷
bod č. 5 – plánovaná obytná zástavba – lokalita Šibeník	+0,0009	+0,0088	+0,0007	+0,0015	+0,012	+0,0002	+0,1496 . 10 ⁻⁷

Dle závěrů rozptylové studie (příloha 6) lze konstatovat, že realizace přeložky komunikace II/459 mimo centrum města přinese snížení imisní zátěže v centru města Horní Benešov, naopak dojde k přesunu imisní zátěže do lokality nově plánované přeložky. Vzhledem k tomu, že je zde pouze řídká zástavba v relativně velké vzdálenosti od plánované komunikace, můžeme konstatovat, že i přes částečné navýšení imisní koncentrace u obytné zástavby v místě přeložky bude mít realizace stavebního záměru pozitivní dopad především u hustě osídleného centra města Horní Benešov, ze kterého bude odvedena větší část dopravy. V současnosti nejsou v lokalitě překračovány imisní limity a ani mírné zvýšení koncentrací jednotlivých škodlivin vlivem realizace přeložky nebude znamenat překračování imisních limitů. Příspěvky stavebního záměru ke stávajícímu imisnímu pozadí budou velmi nízké (v řádu desetin procenta) a tudíž lze tvrdit, že takto nízké příspěvky se na kvalitě ovzduší prakticky neprojeví.

Vliv stavebního záměru na ovzduší bude mít tedy pozitivní dopad, jelikož dojde v hustě osídlené části v centru města Horní Benešov ke snížení imisního zatížení vlivem odvedení dopravy mimo zastavěnou část obce.

D.1.5. Vlivy na půdu

Pozemky, na kterých se předpokládá realizace stavebního záměru, prochází převážně zemědělsky využívanou krajinou. Dle Katastru nemovitostí se jedná ve velké míře o pozemky náležející zemědělskému půdnímu fondu. Celkový rozsah pozemků ZPF v katastrálním území Horní Benešov určených pro odnětí je následující :

- trvalé odnětí ze ZPF– 21 895 m²
- dočasné odnětí ze ZPF do 1 roku – 644 m²

Stavbou nebude dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa (PUPFL).

U částí pozemků náležejících k zemědělskému půdnímu fondu (ZPF) bude třeba jejich trvalé odnětí ze ZPF.

Pozemky náležející do zemědělského půdního fondu zahrnují třídy BPEJ (bonitovaná půdně ekologická jednotka) 74814 a 73716. Obě tyto kategorie spadají do V. třídy ochrany zemědělské půdy. Jedná se o půdy s velmi nízkou produkční schopností, většinou jde o zemědělské půdy pro zemědělské účely postradatelné, u kterých lze předpokládat efektivnější nezemědělské využití.

V souvislosti s Metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí OOLP/1067/96 k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu můžeme konstatovat, že stavba nebude mít významný vliv na zemědělský půdní fond.

V důsledku realizace záměru se nepředpokládá znečištění půdy v zájmovém území. Problémem mohou být úniky pohonných hmot jak v rámci provozu, tak v rámci výstavby obchvatu. Dalším rizikem jsou solení a posypové práce v zimních obdobích, kdy dochází ke kontaminaci půdy v okolí komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná o relativně krátký úsek nově budované komunikace, považujeme vliv na půdu za akceptovatelný.

D.1.6. Vlivy na nerostné zdroje a geologické prostředí

Jak již bylo uvedeno v předcházejících kapitolách, v bezprostřední blízkosti zájmové lokality se nachází dvě chráněná ložisková území, do kterých posuzovaný záměr zasáhne v jejich okrajové části. Jedná se o CHLÚ Horní Benešov – severní blok (č.CHLÚ 21410000,

organizace HB Likod s.r.o., Horní Benešov) a CHLÚ Horní Benešov (č.CHLÚ 15080100, organizace HB Likod s.r.o., Horní Benešov), obě ložiska jsou chráněna pro polymetalické rudy. Zároveň záměr zasahuje do severní části dobývacího prostoru netěženého – Horní Benešov (č.DP 50055, organizace HB Likod s.r.o., Horní Benešov), tento dobývací je stanoven pro Pb-Zn rudy.

Podle zákona č. 44/1988 Sb. (horní zákon, v platném znění) lze v CHLÚ zřizovat stavby a zařízení, které nesouvisí s dobýváním výhradního ložiska jen na základě závazného stanoviska dotčeného orgánu dle tohoto zákona. Znemožnit nebo ztížit dobývání výhradních ložisek nerostů (zde se týká nerostů, z nichž je možno průmyslově vyrábět kovy), je možno jen ve zvlášť odůvodněných případech, jde-li o mimořádně důležitou stavbu nebo zařízení nebo bude-li stavbou nebo zařízením ztíženo nebo znemožněno dobývání jen malého množství zásob výhradního ložiska.

Rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území, které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů (stavební zákon) jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení.

D.1.7. Vlivy na vodní toky, vodní plochy a vodní zdroje

V území určeném k realizaci stavebního záměru neprotéká žádný vodní tok. V drobném lesíku, cca 100 m východně od posuzovaného záměru pramení vodní tok Stará Voda. V území se nenachází ochranná pásma vodních zdrojů.

Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy (únik např. pohonných látek do půdy, resp. podzemní vody). V případě úniku znečišťujících látek je třeba postupovat dle platného havarijního plánu. Při dodržení opatření uvedených v kapitole D.4. není dán předpoklad negativního ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

D.1.8. Vlivy stavby na veřejné zdraví

Zdravotní rizika

Obecně lze říci, že není třeba předpokládat negativní vliv na obyvatelstvo žijící v okolí záměru. Jako potenciálně nejvýznamnější možné vlivy spojené s výstavbou a provozem posuzovaného

záměru byly vytipovány vlivy spojené s hlukovým zatížením lokality a se znečišťováním ovzduší.

V období výstavby

V období výstavby budou v určité míře ovlivněni obyvatelé žijící v blízkosti staveniště a dále obyvatelé žijící v okolí přístupových komunikací. Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat mimo intravilán obce, nepředpokládáme významné ovlivnění zdraví lidí jak v důsledku hluku, tak v důsledku znečištění ovzduší. Jak znečištění ovzduší, tak i hluk z výstavby budou časově omezené a plně reverzibilní.

Pro období výstavby je třeba, aby byla přijata opatření pro minimalizaci vlivů na zdraví obyvatel. Negativním vlivům bude předcházet logicky sestavený harmonogram prací a dodržování režimu výstavby tak, aby tyto nepříznivé vlivy byly minimalizovány. Například přístupové komunikace budou v suchých obdobích roku pravidelně kropeny. Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem.

Za podmínky přijetí preventivních opatření, jež jsou uvedena v kapitole D.4., bude vliv na zdraví obyvatel v etapě výstavby obchvatu minimální.

V období provozu

Pro posouzení míry zátěže obyvatelstva hlukem v období provozu byla vypracována hluková studie, která je přílohou č. 5. Dále byla vypracována rozptylová studie pro posouzení vlivu stavebního záměru na znečištění ovzduší.

Na základě výsledků hlukové studie lze říci, že po zrealizování záměru dojde k výraznému odlehčení stávající komunikace procházející obcí Horní Benešov. Pokud by k vybudování obchvatu nedošlo, lze dle výpočtů vzrůstající intenzity dopravy očekávat překročení hlukových limitů v obci. Dále lze konstatovat, že ekvivalentní hladina akustického tlaku u obytných budov v obci Horní Benešov nepřesáhne hygienické limity, ani v lokalitě Šibeník určené pro obytnou výstavbu.

Co se týče emisí, v rámci realizace záměru nebude instalován žádný střední, velký či zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění. Bude se jednat výhradně o liniové zdroje – jak v etapě výstavby, tak v etapě provozu.

Celkově lze konstatovat, že realizace přeložky komunikace II/459 mimo centrum města přinese snížení imisní zátěže v intravilánu města Horní Benešov, naopak dojde k přesunu imisní zátěže do lokality nově plánované přeložky. Vzhledem k tomu, že je zde pouze řídká zástavba v relativně velké vzdálenosti od plánované komunikace, můžeme konstatovat, že i přes částečné navýšení imisní koncentrace u obytné zástavby v místě přeložky bude mít realizace stavebního záměru pozitivní dopad především u hustě osídleného centra města Horní Benešov, ze kterého bude odvedena větší část dopravy. V současnosti nejsou v lokalitě překračovány imisní limity a ani mírné zvýšení koncentrací jednotlivých škodlivin vlivem realizace přeložky nebude znamenat překračování imisních limitů. Příspěvky stavebního záměru ke stávajícímu imisnímu pozadí budou velmi nízké (v řádu desetin procenta) a tudíž lze tvrdit, že takto nízké příspěvky se na kvalitě ovzduší prakticky neprojeví.

Socioekonomické vlivy

Významné socioekonomické vlivy díky realizace stavebního záměru nepředpokládáme.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

Podle odborného odhadu po období výstavby může být ovlivněno několik desítek až stovek obyvatel především vlivem pojezdů nákladních aut. V období provozu záměru bude ovlivněno řádově několik desítek obyvatel – což oproti současné zátěži životního prostředí v obci bude znamenat zlepšení stávajícího stavu.

D.1.9. Vlivy na nemovité kulturní památky, archeologické památky a naleziště

V této kapitole je třeba vycházet ze závěrů kapitoly C.2.2. Nemovité kulturní památky, archeologická a paleontologická naleziště. V prostoru stavebního záměru se nenachází žádná nemovitá kulturní památka, archeologická památka nebo naleziště.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

D.1.10. Ostatní vlivy

Samotná stavba a provoz s sebou neponesou riziko biologických vlivů na okolní společenstva. Jiné ekologické vlivy (např. ionizující nebo elektromagnetické záření) nebyly v rámci zpracovávání oznámení prokázány.

D.1.11. Vliv produkce odpadů

Odpady budou vznikat zejména v rámci výstavby obchvatu. Původce odpadů bude, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění, nakládat s odpady podle jejich skutečných vlastností. Bude je shromažďovat a třídít podle druhu a kategorií a zabezpečí je před nežádoucím únikem do životního prostředí. Odstranění všech odpadů bude zajištěno subdodavatelsky oprávněnou společností vlastníci příslušná oprávnění při nakládání s odpady.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Stavební záměr je veden mimo intravilán obce, převážně zemědělsky obdělávanými plochami. V blízkosti obchvatu se nachází pouze několik obytných domů a dále plocha určená pro obytnou výstavbu, můžeme tedy konstatovat, že rozsah vlivů bude velmi malý – počet ovlivněných obyvatel bude v řádu desítek.

Za dodržení opatření uvedených v kapitole D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů můžeme konstatovat, že rozsah negativních vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci bude z hlediska životního prostředí minimální.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Nejsou předpokládány žádné nepříznivé vlivy přesahující hranice ČR.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Investor dodrží veškerá nařízení, opatření a navazující rozhodnutí dle platných legislativních předpisů – viz jednotlivé kapitoly oznámení a tab. 1.

Dále bude nutné dodržovat opatření podle následující specifikace:

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- V souvislosti se zábořem pozemků náležících do zemědělského půdního fondu si investor zajistí souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF u příslušného orgánu ochrany ZPF.
- Je nutné minimalizovat rozsah kácení dřevin. V rámci kompenzačních opatření, pokud budou předepsány orgánem ochrany přírody, je třeba plánovat náhradní výsadby přednostně do vymezených či navrhovaných skladebných prvků ÚSES a/nebo jako liniová zeleň podél trasy nové komunikace.
- Investor zajistí před vlastním odstraněním dřevin povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les u příslušného orgánu ochrany přírody. Nezbytné kácení dřevin doporučujeme načasovat mimo dobu hnízdění ptáků a mimo vegetační období, tedy kácet je možné v měsících listopad až březen.
- Skrývku ornice provádět mimo hnízdní sezónu, tedy skrývku je možné provádět v měsících září až březen.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu, nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie.

Opatření ve fázi realizace:

- Náhradní výsadby za vykácené dřeviny doporučujeme přednostně vysázet podél silnice na Leskovec, kde mohou vhodně doplnit chybějící stromy ve stávající aleji, případně na plochu navrženého lokálního biokoridoru.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích, a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a

technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány pokud možno v denní době.

- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Budou respektovány obecné podmínky ochrany rostlin a živočichů podle § 5 a ochrany dřevin podle § 7 a § 8 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.
- Používané komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti.
- Používané komunikace při realizaci stavby a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny.
- Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.
- Při terénních pracích doporučujeme používaný materiál vlhčit ke snížení prašnosti z výstavby.
- Dodavatel stavby bude mít uzavřenu smlouvu s oprávněnou osobou provozující zařízení k úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.
- Bude prověřeno zatřídění vznikajících odpadů z jednotlivých stavebních objektů a to především s důrazem na kategorii Nebezpečný / Ostatní.
- V případě vzniku nebezpečných odpadů v rámci realizace i během provozu stavby lze s těmito odpady nakládat pouze se souhlasem věcně a místně příslušného orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství.
- Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu (penetrační nátěry apod.) či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.).
- Všechna zařízení stavenišť budou realizována zásadně na zpevněných plochách, které je třeba po stavbě uvést do původního stavu nebo minimálně oset přeměněné plochy regionálně a stanovištně vhodnou travino-bylinnou směsí, aby nedošlo k zárůstu nepůvodními či invazními druhy.
- Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

- Splaškové vody z mytí rukou nebudou vypouštěny volně na terén, ale jímány a likvidovány v souladu se zákonem o vodách.
- V případě archeologického nálezu je třeba oznámit tuto skutečnost příslušnému Archeologickému ústavu a zajistit záchranný archeologický výzkum.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
- Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skrývky, budou osety travinami.
- Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením závadných látek v k tomuto účelu vyhrazených prostorách. Tato podmínka se vztahuje především k otázkám spojeným s nakládáním s odpady, pohonnými hmotami a podobně.
- Při realizaci stavby doporučujeme nezasahovat do dřevinných porostů nad míru nezbytně nutnou pro řádné provedení stavby. Hodnotné solitérní dřeviny (např. v napojení na leskoveckou silnici) doporučujeme ochránit dřevěným obložením před poškozením mechanizací.
- Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.
- Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

Opatření ve fázi provozu:

- Veškerá zařízení stavenišť v rámci stavby je třeba po ukončení stavebních prací uvést do původního stavu.
- Pravidelně kontrolovat stav lokality a v případě výskytu nepůvodních či invazních druhů rostlin (především křídlatky, bolševníku, slunečnici topinamburu a netýkavky žláznaté) a zajistit jejich likvidace.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech, a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Odchytky od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku změny vstupních dat.

Určité nedostatky s sebou vždy nese modelové zpracování (hluková studie, rozptylová studie). Tyto nedostatky jsou dány přesností vstupních údajů, zatížením výpočtů chybou spojenou s vlastní výpočtovou metodou, atd. Odchytky od provedeného hodnocení jednotlivých vlivů mohou také následně vzniknout v průběhu zpracování dalšího stupně projektové dokumentace v důsledku precizace vstupních dat.

V případě interpretace informací z mapových podkladů, které byly převážně středních měřítek, dochází vždy k určitému zobecnění a jisté míře nepřesnosti ve vztahu k dané lokalitě. Pokud to však bylo v našich možnostech, snažili jsme se o uvedení informací vztahujících se konkrétně k námi posuzované lokalitě.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Investor nepředkládá variantní řešení záměru. Předkládané Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. hodnotí pouze jednu variantu záměru. Tato varianta je podrobně popsána v části B.1.6.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Při realizaci záměru je třeba respektovat další omezení, daná existujícími limity ochrany území tak, jak jsou výše popsány. Žádné další doplňující údaje nejsou známy. Mapová, resp. jiná dokumentace je součástí příloh tohoto oznámení, resp. byla uvedena přímo ve výše uvedeném textu.

G. VŠEOBECNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Důvodem pro vypracování Oznámení je skutečnost, že záměr „Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace“ svojí dikcí splňuje kritérium stanovené v zákoně o posuzování vlivů na životní prostředí, příloze I., kategorii II, bodu 9.1 „*Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I.)*“. Dle této přílohy tak záměr podléhá **zjišťovacímu řízení**. Příslušným orgánem státní správy je v tomto konkrétním případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje.

Svým členěním odpovídá toto Oznámení příloze 3. zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Rozsah zpracování jednotlivých kapitol je dán významem, který pro tu kterou posuzovanou složku životního prostředí stavba má.

Záměr „Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace“ zahrnuje přeložku silnice II/459 mimo zastavěné území obce Horního Benešova, jedná se tedy o výstavbu obchvatu Horního Benešova. Trasa obchvatu prochází převážně po zemědělsky využívaných plochách a jeho celková délka je 1678 m.

Hodnocený záměr zahrnuje jen jednu variantu technického a technologického řešení. Jiná varianta technického a technologického řešení záměru než předkládaná varianta v oznámení není investorem uvažována.

Stavba řeší přeložku silnice II/459 mimo zastavěné území obce Horní Benešov, která bude napojena na stávající trasu této komunikace. Začátek trasy komunikace je napojen na stávající silnici II/459 ze směru od Leskovce nad Moravicí, konec trasy pak v místě napojení silnice II/459 na silnici I/11 v prostoru stávající čerpací stanice. Zájmové území je vymezeno v územním plánu města.

Součástí stavby bude i vybudování vjezdů a sjezdů na nově projektovanou komunikaci, vybudování nadchodu pro pěší, veřejného osvětlení, protihlukových opatření, přeložka sloupů vedení VN, přeložka a vybudování ochrany proti poškození vodovodního řádu a ochrana VTL plynovodu. Stavba zahrnuje i kácení dřevin rostoucích mimo les a křovin, skrývku ornice a následné vegetační úpravy.

Komunikace je navržena pro návrhovou rychlost 80 km/hod. Je navržena jako dvouproudá. Napojení obchvatu na stávající komunikační síť je zajištěno prostřednictvím křižovatek.

Ve velké míře náleží dotčené pozemky dle Katastru nemovitostí do zemědělského půdního fondu (ZPF). Celková plocha trvalého záboru ZPF vlivem realizace stavby bude činit 21 895 m². Celková plocha dočasného záboru pozemků náležejících do ZPF bude 644 m².

V souvislosti s výstavbou obchvatu nedojde k zásahu do žádného z prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) ani do významného krajinného prvku (VKP).

Odběr vody lze předpokládat pouze ve fázi výstavby – odběr vody bude velmi malý. Pro fázi provozu se s odběrem vody nepočítá. Odběr elektrické energie lze předpokládat také pouze v etapě výstavby. Stavební záměr nebude mít žádné nároky na tepelnou energii ani v etapě výstavby ani v etapě provozu.

Po dobu výstavby bude přístup na staveniště zajištěn stávající sítí komunikací. Posuzovaný záměr bude v době vlastní výstavby klást zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu především z důvodu dopravy materiálu na staveniště. Napojení plánovaného obchvatu bude realizováno pomocí dvou úrovněových křižovatek.

V rámci realizace záměru nebude instalován žádný střední, velký či zvláště velký zdroj znečišťování ovzduší. Bude se jednat výhradně o zdroje liniové. V rámci etapy výstavby i provozu nepředpokládáme překračování imisní limitů a vliv stavebního záměru na kvalitu ovzduší nebude významný.

Z hlediska hlukové zátěže lze konstatovat, že realizací stavebního záměru dojde k výraznému odlehčení stávající komunikace procházející obcí Horní Benešov. Ve výhledovém stavu k roku 2015 dojde k celkovému snížení hladiny akustického tlaku na území obce. Ekvivalentní hladina akustického tlaku u objektů v obci Horní Benešov po realizaci obchvatu nepřesáhne hygienické limity. Lze očekávat mírný nárůst hluku v období výstavby, který bude spojen s pojezdy nákladních automobilů a se stavebními pracemi. Realizace záměru nebude mít významný vliv na hlukové poměry v lokalitě.

Vliv záměru na obyvatelstvo lze vzhledem k výše uvedeným údajům hodnotit jako nevýznamný, naopak dojde výstavbou obchvatu k odklonění tranzitní dopravy přes město.

Odpady budou vznikat převážně pouze při výstavbě záměru. Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou. Bude-li s odpady nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů z výstavby obchvatu Horního Benešova.

Z hlediska zájmů hájených ochranou přírody a krajiny můžeme konstatovat, že lokalita se nachází mimo zvláště chráněná území i oblasti sítě NATURA 2000. Záměr neleží v žádném

přírodním parku. Lokalita se nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Na základě provedených průzkumů byl v širším okolí zájmové lokality zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů živočichů dle vyhlášky č. 365/1992 Sb., v platném znění. Jedná se o následující druhy: koroptev polní (*Perdix perdix*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), chocholouš obecný (*Galerida cristata*), vlaštovka obecná (*Hirundo rusticana*), ťuhák obecný (*Lanius collurio*), krkavec velký (*Corvus corax*). Vzhledem k charakteristikám jednotlivých druhů však jejich populace nebudou záměrem dotčeny. Během terénního průzkumu nebyly výše zmíněné druhy prokázány přímo na lokalitě. Z hlediska předběžné opatrnosti je však nutné naplánovat skrývku ornice mimo hnízdní období těchto druhů, dále je nutné kácet i dřeviny mimo období hnízdění.

Realizace záměru dle nám známých skutečností nebude mít žádný negativní vliv na horninové prostředí a využívání horninových a nerostných zdrojů v širším okolí zájmové lokality.

Vzhledem k lokalizaci (intenzivně zemědělsky využívaná krajina) a charakteru záměru neočekáváme významný vliv stavebního záměru na estetickou hodnotu krajiny a krajinný ráz.

*Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr svými parametry nepřekračuje povolené limity, a proto jej **LZE** v navržené lokalitě*

DOPORUČIT k realizaci.

H.PŘÍLOHY

Příloha 1	Koordinační situace stavebního záměru
Příloha 2	Vyjádření stavebního úřadu k záměru, z hlediska ÚPD
Příloha 3	Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska území NATURA 2000
Příloha 4	Bilance zemin a ornice
Příloha 5	Hluková studie
Příloha 6	Rozptylová studie
Příloha 7	Osvědčení o odborné způsobilosti

Seznam vybraných podkladových materiálů

Projektová dokumentace, studie, ...

- ❑ Kureja T. (2011): Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace. Dokumentace pro územní řízení. C. Souhrnná technická zpráva. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Brno.
- ❑ Kureja T. (2011): Revitalizace území po důlní činnosti v k.ú. Horní Benešov – Obnovení dopravní komunikace. Dokumentace pro územní řízení. Koordinační situace. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Brno.

Zákony a jiné právní normy, metodické pokyny

- ❑ Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- ❑ Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění
- ❑ Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, v platném znění
- ❑ Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- ❑ Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění
- ❑ Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění
- ❑ Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- ❑ Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění
- ❑ Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v platném znění
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), v platném znění
- Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- Vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
- Vyhláška 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristiky bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci (změna 546/2002 Sb.)
- Vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), v platném znění
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB, v platném znění
- Vyhláška č. 428/2001 Sb., k provedení zákona o vodovodech a kanalizacích
- Vyhláška č. 470/2001 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků, v platném znění
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, v platném znění
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění
- Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

- Metodický pokyn MŽP OOLP/1067/96, ze dne 1. 10. 1996, k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu

Mapové podklady

- Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. 1:500 000. Geografický ústav ČSAV, Brno.
- Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Academia, Praha.
- Odvozená mapa radonového rizika ČR, 1:200 000, ČGÚ Praha.

Publikace

- Anděra M. (2000): Atlas rozšíření savců v ČR – předběžná verze. III. Hmyzožravci (*Insectivora*). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M., Červený J. (2004): Atlas rozšíření savců v ČR – předběžná verze. IV. Hlodavci (*Rodentia*) – část 3. Veverkovití (*Sciuridae*), bobrovití (*Castoridae*), nutriovití (*Myocastoridae*). Národní muzeum, Praha.
- Anděra M., Hanzal V. (1995): Atlas rozšíření savců v ČR – předběžná verze. I. Sudokopytníci (*Artiodactyla*), zajáci (*Lagomorpha*). Národní muzeum, Praha. 64 str.
- Anděra M., Hanzal V. (1996): Atlas rozšíření savců v ČR – předběžná verze. II. Šelmy (*Carnivora*). Národní muzeum, Praha.
- Culek M. et al. (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
- Denek J. (1987): Hory a nížiny. ČSAV, Praha.
- Chytrý M. et al. (2010): Katalog biotopů České republiky. Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Praha.
- Mikátová B. et al. (2001): Atlas rozšíření plazů v ČR. AOPK ČR, Brno – Praha.
- Moravec J. – ed. (1994): Atlas rozšíření obojživelníků v ČR. Národní muzeum, Praha.
- Neuhäuslová Z. et al. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky. Textová část. Academia, Praha.
- Quitt E. (1975): Klimatické oblasti ČSR. 1:500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno.
- Šťastný K. et al. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice (2001 – 2003). Aventinum s.r.o., Praha.
- Tomášek M. (2007): Půdy České republiky, ČGS, Praha.

Internetové zdroje

- <http://www.geofond.cz/> (Česká geologická služba – Geofond)
- <http://monumnet.npu.cz/monumnet.php>

- <http://portal.gov.cz> (Portál veřejné správy ČR)
- <http://www.mapy.cz/>
- <http://www.natura2000.cz/>
- <http://www.biomonitoring.cz/>
- <http://www.birdlife.cz/>
- <http://www.ochranaprirody.cz/>
- <http://heis.vuv.cz/> (Výzkumný ústav vodohospodářský)
- <http://www.isu.cz/uir/scripts/index.asp> (Územně identifikační registr)
- http://www.enviweb.cz/?secpart=odpady_katalog (Katalog odpadů)
- <http://www.voda.mze.cz/cz/> (Vodohospodářský informační portál)
- <http://www.chmi.cz/> (Český hydrometeorologický ústav)
- http://nts1.cgu.cz/demo/CD_RADON50/index/aplikace.htm (Český geologický ústav – Mapa radonového rizika)
- <http://rebel.ig.cas.cz/seismika/seismicita.php> (Český geofyzikální ústav)
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)