



OZNÁMENÍ

POSOUZENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DLE PŘÍLOHY Č. 3 ZÁKONA Č. 100/2001 SB.

Záměr:

**Zvýšení kapacity firmy Bohuslav Milata,
provozovna Dobrá 203**

Oznamovatel: Bohuslav Milata

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera, č.j. osvědčení 125/34/OPV/93

HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.

28. října 1495, 738 04 Frýdek-Místek

tel.: 558 877 111. fax: 558 877 277

hpfm@hpfm.cz, <http://www.hpfm.cz>

Zpracovatelé: Ing. Albín Magera
Ing. Daniela Bury

Autorizovaná osoba: Ing. Albín Magera
Studentská 3/1556
736 01 Havířov
tel.: 558 877 223

Autorizace podle § 19 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, č.j. osvědčení: 125/34/OPV/93, vydáno dne: 4.3.1993

Podpis:.....

Investor: Bohuslav Milata
Datum: březen 2005
Číslo zakázky: 6047-910-000
Počet vyhotovení: 12
Počet stran: 38

OBSAH	STRANA
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
A.1. Obchodní firma	5
A.2. IČO	5
A.3. Sídlo	5
A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
B.1. Základní údaje.....	6
B.1.1. Název záměru	6
B.1.2. Kapacita záměru	6
B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	6
B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	6
B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	11
B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	11
B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu	11
B.2. Údaje o vstupech.....	12
B.2.1. Zábor půdy.....	12
B.2.2. Spotřeba vody.....	12
B.2.3. Surovinové a energetické zdroje	12
B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	12
B.3. Údaje o výstupech	13
B.3.1. Ovzduší.....	13
B.3.2. Odpadní vody.....	13
B.3.3. Odpady	14
B.3.4. Hluk, vibrace,záření	16
B.3.5. Rizika havárií	17
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	18
C.1.1. Územní systém ekologické stability.....	18
C.1.2. Chráněná území	18

C.1.3.	Významné krajinné prvky	19
C.1.4.	Natura 2000	19
C.1.5.	Území historického, kulturního nebo archeologického významu.....	19
C.2.	Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	19
C.2.1.	Klima.....	19
C.2.2.	Ovzduší.....	21
C.2.3.	Voda	22
C.2.4.	Geologické a geomorfologické poměry	23
C.2.5.	Přírodní zdroje	24
C.2.6.	Jiné	24
C.3.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení.....	24
D.	ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA veřejné zdraví A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
D.1.	Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	26
D.1.1.	Vlivy na veřejné zdraví	26
D.1.2.	Vlivy na životní prostředí	26
D.2.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....	28
D.3.	Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	28
D.4.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	28
D.5.	Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	31
E.	POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	32
F.	DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	32
F.1.	Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení	32
F.2.	Další podstatné informace oznamovatele	32
G.	VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ...	33
H.	PŘÍLOHY.....	35

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Bohuslav Milata

A.2. IČO

40295818

A.3. Sídlo

Dobrá 203

739 51 Dobrá

A.4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Bohuslav Milata

Národních mučedníků 2285

738 01 Frýdek-Místek

tel.: 558 641 777

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.1. Základní údaje

B.1.1. Název záměru

Zvýšení kapacity firmy Bohuslav Milata, provozovna Dobrá 203.

B.1.2. Kapacita záměru

Jedná se o zvýšení kapacity stávajícího zařízení určeného k využívání odpadů 160104 Autovraky, kategorie N. V současnosti má zařízení kapacitu 90 t/rok nebezpečných odpadů. Kapacita bude zvýšena na max. 900 t/rok nebezpečných odpadů.

B.1.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Moravskoslezský
obec, město: Dobrá
katastrální území: Dobrá u Frýdku-Místku
pozemek p.č.: 11, 12/1, 19/2, 19/4

B.1.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o zvýšení kapacity stávajícího zařízení na využívání nebezpečných odpadů katalogové číslo 160104 Autovraky, která je v současnosti již nedostačující. Ke kumulaci s jinými záměry nedojde. Záměr je v souladu s územním plánem obce Dobrá – viz. příloha č. 1.

B.1.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Vzhledem k tomu, že v současnosti vzrůstá množství autovraků i zájem o jejich ekologické odstranění, rozhodla se společnost Bohuslav Milata zvýšit kapacitu své provozovny Dobrá 203, tak aby mohla plně uspokojit potřeby zákazníků. Záměrem investora je vytvoření dostatečné kapacity pro odstranění autovraků a to nejenom osobních automobilů, ale také malých dodávek a nákladních automobilů.

Se záměrem zvýšení kapacity bylo počítáno již v minulosti. Již instalované zařízení a skladovací prostory jsou plně dostačující pro předpokládané zvýšení kapacity.

Zařízení se nachází v obci Dobrá na parcelách p.č. 11, 12/1, 19/2 a 19/4, k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku. Původně zařízení sloužilo jako zařízení podniku Severomoravské sběrné suroviny s.p. Olomouc, které pozemky využívaly pro sběr druhotných surovin.

Pozemky, na kterých je zařízení situováno, mají rovinný charakter. Ze severu jsou ohraničeny parcelou p.č. 20/7, z jižní strany budovou Obecního úřadu a komunikací I. třídy I/48, z východu a západu místními komunikacemi.

Realizace záměru je v souladu s územním plánem obce Dobrá. Dotčené pozemky se dle územního plánu obce Dobrá nachází v zóně výroby a výrobních služeb.

Stavba nemá variantní řešení. Návrh a řešení záměru vychází z charakteru posuzovaného záměru – zvýšení kapacity stávajícího zařízení firmy Bohuslav Milata, provozovna Dobrá 203.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technické řešení

Zařízení je umístěno na zpevněné ploše, zčásti živičné, zčásti betonové. Součástí zařízení je komplex staveb, zčásti zděných, zčásti kovových. Jedná se o:

- zděnou budovu
- přístřešek použitelných dílů
- dílnu
- skladovací halu
- kovový sklad hořlavých kapalin
- přemístitelnou stavební buňku
- oplocení

Zděná budova

Budova je jednopodlažní, s rozměry 4,5 x 10,5 m. Na základě ohlášení stavebních úprav byla původní zděná část komplexu sloužící jako sociální zařízení pro zaměstnance upravena na byt vedoucího provozovny. V přístřešku zděné budovy je dočasně situována přijímací místnost pro zákazníky. Budova je napojena na splaškovou kanalizaci se sběrnou jímkou, jejíž obsah je pravidelně vyvážen na ČOV ve Frýdku-Místku. Jímka je konstruována jako betonová, podzemní, s izolací z těžké asfaltové lepenky a s asfaltovým nátěrem vnitřních stěn a má objem 20 m³. Budova je napojena na veřejnou vodovodní přípojku s měřením odběru vody ve vodoměrné šachtici.

Přístřešek znovu využitelných částí

Přístřeškem je lehká uzamykatelná kovová buňka, v níž jsou na regálech uloženy využitelné díly.

Dílna

V jedné části původní kovové haly DORD (výrobce RD Jeseník) o rozměrech 10,5 x 17,5 m se původně nacházel sklad využitelných komponentů o rozměrech cca 10,5 x 10,5 m. V současnosti je tento sklad upravován na dílnu, která bude sloužit k vyjmutí všech provozních náplní (pohonné hmoty, motorový a převodový olej, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny apod.). Sklad má v současnosti zpevněnou betonovou podlahu vyspádovanou do středu místnosti a opatřenou ochranným nátěrem. V rámci úprav bude provedena úprava podlahy včetně nového ochranného nátěru. Dílna je vybavena 3 ks přenosných olejových jímek STQ18 pro odsávání provozních náplní. V rámci úprav bude zvýšen počet olejových

jímek o 2 ks a montážní místo bude vybaveno jednosloupovým mobilním zvedákem o nosnosti 2,0 t.

Druhá část kovové haly o rozměrech cca 10,5 x 7 m je dodatečně vyzděna Ytongem o tl. stěny 40 cm. Podlahu tvoří betonový potěr výšky 5 cm, dále asfaltová izolace Bitagit, 10 cm betonový podklad a vrchní vrstvu tvoří keramické dlaždice. Plocha podlahy je vyspádována do středu. Strop je z pálených hurdis ve výšce 320 cm. V rámci úprav byla provedena celková elektroinstalace včetně osvětlení. V této zateplené části haly probíhá celoročně rozebírání autovraků a třídění odpadů. Prostřednictvím čistícího stolu COMBI-CLEAN je v případě potřeby zajištěno odmaštění jednotlivých součástí autovraků. Uvedené zařízení má uzavřený okruh a při jeho provozu nevznikají žádné odpadní vody ani odpady. Výměna odmašťovacího přípravku je zajištěna prostřednictvím výrobce zařízení. Součástí dílen jsou sociální zařízení zaměstnanců. Splaškové vody jsou odvedeny splaškovou kanalizací do sběrné jímky. Vstup do haly je uzamykatelnými ocelovými dvoukřídlovými vraty.

Sklad hořlavých kapalin

Skladem hořlavých kapalin je lehký kovový přístřešek, v němž jsou v záchytných vanách uloženy kovové sudy s odpadními kapalinami z vozidel (pohonné hmoty, oleje, brzdové kapaliny, nemrznoucí směsi).

Skladovací hala

Jedná se o typizovanou montovanou halu „LLENNTAB“ o rozměrech 12 x 22 m, jejíž nosnou konstrukci včetně střechy tvoří ocelový skelet opláštěný pozinkovaným ocelovým trapézovým plechem. Hala obsahuje pouze skladovací plochu – 264 m². Hala slouží k uskladnění použitelných náhradních dílů z demontovaných ojetých automobilů. Náhradní díly jsou bez provozních náplní. Nejsou zde skladovány žádné oleje, pohonné hmoty apod. Náhradní díly, u kterých hrozí riziko úkapů, jsou umístěny v ochranných záchytných vanách. Podlaha haly je betonová. Vstup do haly je uzamykatelnými ocelovými dvoukřídlovými vraty.

V levém rohu skladovací haly bude zřízena zděná kancelář z plynosilikátových prefabrikátů o tl. 200 mm. Kancelář bude osazena 2 okny o rozměrech 1 x 1 m a dveřmi šířky 0,8 m. Rozměry kanceláře budou 5 x 3 m, výška 2,5 m. Kancelář bude vytápěna elektrickou energií – 1,5 kW přímotop.

Přemístitelná buňka

Přemístitelná stavební buňka v minulosti sloužila jako kancelář a prostor pro komunikaci se zákazníky, v současnosti je nevyužívána. Investor zvažuje možnost prodeje této buňky.

Oplocení

Celý areál provozovny je oplocen kovovým plným oplocením z vlnitého plechu výšky 2,0 m s nadstavbou z ostnatého drátu do výšky 0,5 m nad plným plotem. Plech je uchycen na L profily natažené mezi ocelovými sloupky, které jsou zapuštěny do betonové podezdívky. Vjezd do areálu je 2 uzamykatelnými vraty cca 6,0 m širokými. Kovové prvky jsou opatřeny nátěrem.

Zpevněná plocha

Zpevněná plocha má přibližně tvar čtverce o rozměrech cca 36 x 38 m. Plocha má mírný sklon k severní straně, kde se nachází odvodňovací žlab z betonových prefabrikátů uložených do cementového lože.

Zpevněná plocha má živičný povrch (penetrační makadam) s uzavíracím nátěrem. Podloží je tvořeno podsypem z haldoviny (vrstva 150-200 mm), na němž se nachází struskový štěrk (250 mm) a na něm cementobetonový kryt (200 mm). Zpevněná plocha je ohraničena betonovou podezdívkou. Zpevněná plocha je odvodněna vypsádováním do sběrného žlabu a dále do Bílého potoka. Na této ploše nejsou skladovány autovraky nebo jejich součásti, u kterých existuje riziko úniku provozních náplní nebo dalších látek nebezpečných pro životní prostředí.

V současnosti investor připravuje úpravu této plochy, která bude zahrnovat nový asfaltový povrch vypsádovaný do několika sběrných jímek včetně odvedení dešťových vod přes odpovídající odlučovač ropných látek, čímž bude snížena pravděpodobnost bezprostředního vniknutí ropných látek do Bílého potoka na minimum.

Technologické řešení

Veškerou manipulaci s odpady vykonává vedoucí provozovny a dva mechanici (dle potřeby je možnost využití dalších dvou mechaniků z provozovny autobazaru se sídlem Dobrá 90, 739 51 Dobrá).

Doprava autovraků nebo vozidel určených k vyřazení

Na základě objednávky, smlouvy nebo výzvy zajišťuje provozovatel odvoz autovraku nebo vozidla určeného k vyřazení vlastním odtahovým speciálem typu Mercedes Benz SPRINTER 413 Cdi o celkové hmotnosti 4,6 tuny. Vozidlo nebo autovrak je po příjezdu složeno z ložné plochy odtahového vozidla a umístěno do dílny k demontáži.

Vedoucí provozovny dle potřeby zajistí odhlášení vozidla a vrácení SPZ. Po odhlášení vozidla z centrální evidence se z něj stává autovrak, který vedoucí zařadí do evidence odpadů. U vozidel havarovaných či jinak zjevně poškozených zajistí vedoucí provozovny přednostně postup dle následujících bodů.

Vozidlo nebo autovrak před odstraněním nebezpečných součástí není dovoleno ukládat na bok, na střechu nebo do více vrstev na sebe.

Do zařízení mohou být rovněž přijímány části autovraků, s nimiž je pak přímo nakládáno jako s demontovanými součástkami autovraků.

Demontáž nebezpečných součástí

V souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., § 19 postupuje vedoucí vrakoviště nebo jím pověřený pracovník následovně:

- Při přijetí autovraku a jeho umístění do dílny podrobně autovrak prohlédne, zda z něj neunikají technické kapaliny, zda nejsou kritická místa (palivová nádrž, chlazení, převodovka, hydraulický systém, brzdový okruh, autobaterie a airbagy) poškozena tak,

že by hrozil únik technických kapalin z autovraku na nezabezpečené plochy, vznícení technických kapalin, jejich odpařování apod.

- Z autovraku vyjme všechny provozní náplně prostřednictvím olejových jímek (odsávaček), tak aby nedocházelo k úkapům na podlahu. Provozní náplně přečerpá do příslušných shromažďovacích prostředků nebezpečných odpadů umístěných ve skladu hořlavých kapalin, odděleně podle druhů. Jedná se zejména o pohonné hmoty, motorový a převodový olej, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny a náplň klimatizačních systémů.
- Po odstranění nebezpečných kapalných odpadů z autovraku vyjme autobaterie, nádrže na stlačený nebo kapalný plyn a potenciálně výbušné součásti (airbagy), podle možností také všechny součásti obsahující rtuť.
- Z autovraku jsou dále po dohodě s oprávněnou osobou zajišťující recyklaci zbylých částí odstraněny sedadla, katalyzátory, plastové součásti, pneumatiky a sklo. Tyto části jsou využívány přednostně k odprodeji jako znovu využitelné součásti, jsou-li neopravitelně poškozeny, jsou ukládány do shromažďovacích prostředků odpadů a jsou předávány jako odpady oprávněným osobám.

Veškeré operace jsou prováděny tak, aby nedošlo k poškození součástí obsahujících kapaliny nebo využitelných součástí a náhradních dílů.

Využitelné součásti jsou ukládány do regálů s příslušným označením. Součástky a díly, které jsou poškozené nebo je nelze využít, jsou ukládány do shromažďovacích prostředků odpadů. Shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů jsou uloženy v záchytných vanách, chráněny proti působení povětrnostních vlivů, vzájemnému smísení, odcizení, úniku do složek životního prostředí a jsou označeny v souladu s legislativou kódem a názvem odpadu a jménem odpovědné osoby. V blízkosti všech míst shromažďování nebezpečných odpadů jsou vyvěšeny identifikační listy nebezpečných odpadů.

Uložení karoserie

Po vyjmutí všech nebezpečných součástí jsou karoserie ukládány na zpevněnou plochu do max. tří vrstev na sebe. Po nahromadění efektivního množství jsou na základě smlouvy nebo objednávky odváženy k dalšímu využití oprávněnou osobou. Manipulace s karoseriemi je zajištěna vysokozdvížným vozíkem značky DESTA.

Vyprázdnění shromažďovacích prostředků a ploch

Nejpozději při naplnění shromažďovacích prostředků odpadů a plochy v areálu provozovny určených k přechodnému uložení karoserií zajistí vedoucí provozovny jejich předání oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění. Oprávněná osoba přistaví vlastní přepravní zařízení, do něhož vedoucí zařízení v součinnosti se zástupci oprávněné osoby přemístí odpady z místa shromažďování.

V době plného obsazení plochy pro skladování karoserií nebo při naplnění shromažďovacích prostředků odpadů nebudou autovraky do zařízení přijímány.

Povinnosti vedoucího provozovny

Vedoucí provozovny zajistí:

- denně: kontrolu všech míst uložení odpadů z demontáže autovraků, kontrolu povrchu ploch v areálu z hlediska výskytu úkapů ropných látek,
- jednou týdně: kontrolu stavu naplnění shromažďovacích prostředků a plochy pro uložení karoserií,
- jednou měsíčně: kontrolu stavu oplocení, nátěrů, úklid ploch,
- jednou ročně: vizuální kontrola stavu jímky se zkouškami nepropustnosti v normou určených lhůtách.

Provozovna Dobrá 203 je v provozu v pracovní dny v době 8 – 18 hodin, přičemž v době 12 – 13 h je polední přestávka a v sobotu v době 8 – 12 hodin, nebo individuálně podle dohody s předávajícím autovraku či dle potřeby v případě odtahu autovraků z důvodu autonehody.

B.1.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

V rámci posuzovaného záměru nedojde k žádným stavebním nebo technologickým změnám. Drobné stavební a technologické změny investor plánoval a realizoval/bude realizovat bez návaznosti na zvýšení kapacity provozovny. Zvýšení kapacity (příjem autovraků nad současnou kapacitu 90 t/rok) bude realizováno po vyřízení veškerých legislativních požadavků s tím spojených. Předpokládaný termín: 06/2005. Uvedené drobné stavební úpravy budou realizovány do 10/2005.

B.1.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Realizací záměru bude dotčena obec Dobrá, katastrální území Dobrá u Frýdku-Místku.

B.1.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 k tomuto zákonu

Jedná se o záměr zařazený dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 93/2004 Sb., přílohy č. 1, kategorie II, pod bod 10.1 Zařízení pro nakládání s ostatními odpady s kapacitou 1 000 až 30 000 t/rok, nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1 000 t/rok. Zvýšením kapacity provozovny Dobrá 203 bude překročena limitní hodnota 100 t/rok nebezpečných odpadů, vyžadující oznámení záměru orgánu kraje.

B.2. Údaje o vstupech

B.2.1. Zábor půdy

Posuzované zařízení pro využívání nebezpečných odpadů 160104 Autovraky je situováno v obci Dobrá na pozemcích p.č. 11, 12/1, 19/2 a 19/4, k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku. Specifikace pozemků byla čerpána z kopie katastrální mapy vydané KÚ pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Frýdek-Místek, mapového listu 5-0/2. Údaje o pozemcích dle výpisu z katastru nemovitostí jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka B1: Údaje o pozemcích

Parcela	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití
11	248	zastavěná plocha a nádvoří	budova č.p. 203, tech. vybavení
12/1	889	ostatní plocha	manipulační plocha
19/2	247	ostatní plocha	jiná plocha
19/4	265	zastavěná plocha a nádvoří	tech. vybavení

Zvýšením kapacity zařízení nedojde k novému záboru půdy.

B.2.2. Spotřeba vody

Po realizaci posuzovaného záměru nedojde k navýšení spotřeby vody. V současnosti činí spotřeba vody cca 200 m³/rok. Zásobování pitnou vodou je zajištěno ze stávající vodovodní přípojky SmVaK Ostrava, a.s. Voda je používána pouze pro sociální účely.

B.2.3. Surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Energetická náročnost provozu je cca 0,2 kW/t. Elektrická energie je dále využívána k vytápění zděné budovy a zděné části dílny. Elektricky bude vytápěna také nově vybudovaná kancelář situovaná ve skladovací hale. Roční spotřeba elektrické energie činí cca 30 000 kWh/rok.

B.2.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Provozovna je dopravně napojena prostřednictvím místní komunikace na komunikaci I. třídy I/48 a je v celém rozsahu obsluhována automobilovou dopravou. Všechny komunikace a zpevněné plochy provozovny jsou celoročně sjízdné.

Dovoz autovraků nebo vozidla určeného k vyřazení je realizován vlastním odtahovým speciálem typu Mercedes Benz SPRINTER 413 Cdi o celkové hmotnosti 4,6 tuny. Denně je do provozovny v současnosti dovezeno 0 – 3 autovraky. Manipulace s karoseriemi je zajištěna vysokozdvíhnými vozíky značky DESTA (2 ks). Intenzita dopravy zákazníků je cca 20 osobních aut denně. Odvoz odpadů a využitelných součástí je realizován

automobilovou dopravou vlastní nebo smluvně zajištěných firem s četností cca 1 nákladní automobil denně.

Předpokládá se, že po realizaci posuzovaného záměru dojde k určitému nárůstu intenzity dopravy. Počet dovezených autovraků nebo vozidel určených k vyřazení se zvýší na cca 0 - 5 autovraků denně. Dojde také ze zvýšení intenzity odvozu odpadů a využitelných součástí na cca 2 nákladní auta denně. Předpokládaná intenzita dopravy zákazníků zůstane přibližně na stejné úrovni jako v současnosti.

B.3. Údaje o výstupech

B.3.1. Ovzduší

Hlavní stacionární zdroje znečištění ovzduší

Zařízení na využívání nebezpečných odpadů – provozovna Dobrá 203, neobsahuje žádný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Zděná budova a zděná část dílny jsou vytápěny elektricky. Stejným způsobem bude vytápěna i nová kancelář umístěná ve skladovací hale.

Hlavní mobilní zdroje znečištění ovzduší

Znečištění mobilními zdroji je způsobeno automobilovou dopravou, kterou tvoří pohyb vozidel zákazníků, vozidel odvázejících odpady a využitelné součásti a dovoz autovraků.

Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

B.3.2. Odpadní vody

Splaškové vody jsou napojeny na splaškovou kanalizaci se sběrnou jímkou, jejíž obsah je pravidelně vyvážen na ČOV Frýdek-Místek. Jímka je konstruována jako betonová, podzemní, s izolací z těžké asfaltové lepenky a s asfaltovým nátěrem vnitřních stěn a má objem 20 m³. Množství splaškových vod odpovídá spotřebě pitné vody, tj. cca 200 m³/rok. V současnosti probíhá jednání o možnosti napojení provozovny na splaškovou kanalizaci obce Dobrá.

Dešťové vody jsou svedeny do sběrného žlabu odvádějící vody do Bílého potoka, který probíhá severně od provozovny ve vzdálenosti cca 60 m od oplocení. V současnosti je zpracováván projekt na úpravu zpevněné plochy provozovny Dobrá 203 zahrnující vyspádování plochy do sběrných jímek včetně odvedení dešťových vod přes odpovídající odlučovač ropných látek, čímž bude snížena pravděpodobnost bezprostředního vniknutí ropných látek do Bílého potoka na minimum.

Veškeré látky nebezpečné vodám jsou shromažďovány ve skladu hořlavých kapalin v zachytných jímkách pro vyloučení jejich úniku. Veškerá manipulace, tj. především vypouštění provozních kapalin z autovraků bude prováděna uvnitř objektu dílny, kde je podlaha zajištěna proti případným úkapům těchto látek ochranným nátěrem. Případné úkapy ropných látek jsou ihned odstraňovány vhodnými sorpčními prostředky.

Technologické odpadní vody při provozu nevznikají.

B.3.3. Odpady

V rámci vlastního zvýšení kapacity zařízení provozovny Dobrá 203 nedojde k žádným stavebním úpravám, při kterých by vznikaly odpady. Při provádění plánovaných drobných stavebních a technologických změn, které investor realizoval/bude realizovat bez návaznosti na zvýšení kapacity provozovny, bude vznikat minimum odpadů. Bude se jednat především o směsi stavebních a demoličních odpadů (170106 - N - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky a 170107 – O - Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 170106). Nakládání s těmito odpady bude zajišťovat dodavatel stavebních prací.

V následujícím textu je uveden přehled odpadů, které mohou vznikat při provozu zařízení dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

Odpady při vstupu do zařízení

160104	N	Autovraky
--------	---	-----------

Odpady vznikající z demontáže autovraků

130205	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
130208	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
130701	N	Topný olej a motorová nafta
130702	N	Motorový benzín
150102	O/N	Plastové obaly
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
150203	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 150202 (vzduchové filtry znečištěné neškodlivými příměsemi)
160103	O	Pneumatiky
160106	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
160107	N	Olejoyé filtry
160108	N	Součástky obsahují rtuť
160109	N	Součástky obsahující PCB
160110	N	Výbušné součásti (např. airbagy)
160111	N	Brzdové destičky obsahující azbest
160112	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 160111
160113	N	Brzdové kapaliny
160114	N	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
160115	O	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 160114

160116	O	Nádrže na zkapalněný plyn
160117	O	Železné kovy
160118	O	Neželezné kovy
160119	O	Plasty
160120	O	Sklo
160121	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 160107 až 160111 a 160113 a 160114
160122	O	Součástky jinak blíže neurčené (kabeláž)
160199	O/N	Odpady jinak blíže neurčené (textilie a molitan z autosedaček..)
160601	N	Olovené akumulátory
160807	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami

Odpady vznikající z provozu zařízení

Při provozu zařízení, jeho údržbě, opravách a při třídění odpadů mohou vznikat:

150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
170405	O	Železo a ocel (trubky z plotu, pletivo, apod.)
200101	O	Papír a lepenka
200102	O	Sklo
200108	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
200111	O	Textilní materiály
200121	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
200139	O	Plasty
200140	O	Kovy
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad
200301	O	Směsný komunální odpad
200303	O	Uliční smetky
200304	O	Kal ze septiků a žump (pokud není odvážen na ČOV jako odpadní voda)

Předpokládaný podíl opětovně použitelných odpadů nebo odpadů určených k využití je cca 80 – 85% hmotnosti autovraku.

Maximální kapacita skladovací plochy vrakoviště je 50 ks karoserií, maximální kapacita pro garážování nezpracovaných autovraků je 8 ks, kapacita pro skladování využitelných i

nevyžitelných pneumatik je celkem 100 ks, u odpadních technických kapalin činí celkem 600 l. U ostatních odpadů je kapacita dána objemem jednotlivých shromažďovacích prostředků.

Veškeré odpady jsou odděleně shromažďovány do určených shromažďovacích prostředků, označených katalogovým číslem a názvem odpadu, identifikačním listem nebezpečného odpadu a jménem osoby zodpovědné za shromažďovací prostředky.

Odborné nakládání s odpady bude zajištěno odpadovým hospodářem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Odvoz a další využití nebo odstranění odpadů zajišťují na základě smlouvy dané firmy (např. Unionsteel, s.r.o. Svianov; Rumpold, s.r.o., Ostrava; TS Frýdek-Místek; Frýdecká skládka, a.s., OZO Ostrava s.r.o. apod.).

Odpady katalogové číslo: 160103, 160106, 160117 až 160120, 160122, 160199, 170405, 200139, 200140 jsou shromažďovány na venkovní ploše ve shromažďovacích nádobách. Odpady katalogové číslo: 200101 (nevyžitelné), 200102 (nevyžitelné), 200108, 200111, 200139 (nevyžitelné), 200140, 200201, 200301 a 200303 jsou ukládány do pozinkované popelnice a odváženy dvakrát měsíčně.

V kovovém přístřešku jsou ukládány odpady 130702, 160116 a 160118. V kovovém skladu hořlavých kapalin jsou ukládány odpady k. č. 130208, 150102, 150110, 150202, 160107, 160113, 160114, 160121, 160601, 160807, 200121. Odpad k. č. 200304 je do doby odvozu shromažďován v místě vzniku odpadu.

V případě vzniku odpadů k. č. 130205, 130701, 150203, 160108 až 160112, 160115 budou odpady ukládány v kovovém skladu hořlavých kapalin, využitelné odpady k. č. 200101, 200102, 200139 budou ukládány odděleně do igelitových pytlů do doby naplnění a poté odvezeny na dotřídňovací linku v Lískovci dle smlouvy s Frýdeckou skládkou.

Využitelné části autovraků určené k prodeji jako náhradní díly

- převodovka včetně příslušenství
- nápravy včetně příslušenství (brzdíče, tlumiče,...)
- brzdová soustava včetně příslušenství (kotouče, hlavní brzdový válec, posilovač,...)
- palivová soustava včetně příslušenství (nádrže, vstřikování, čerpadla,...)
- motory včetně příslušenství
- části karosérie (dveře, blatníky, kapoty, podběhy, prahy,...)
- interiér (sedadla, koberce, vybavení vozidla – rádio, elektrické stahování oken,...)
- ostatní příslušenství (skla, světla, pneumatiky, disky, nárazníky, zrcátka,...)

B.3.4. Hluk, vibrace, záření

Hluk

Zařízení neobsahuje žádné zdroje hluku, které by způsobovaly překročení povolených limitních hodnot, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví

před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb budou splněny. Při demontáži autovraků je omezeně používána rozbrušovačka Still (cca 10 min. denně), která je zdrojem hluku (107 dB). Pracovníci při práci s rozbrušovačkou používají odpovídající ochranné pomůcky.

Vibrace

Posuzovaný záměr neobsahuje zařízení, které by způsobovalo vibrace o hodnotách a frekvencích překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany veřejného zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů.

Záření radioaktivní a elektromagnetické

Stejně tak se v areálu provozovny Dobrá 203 nevyskytuje žádný zdroj radioaktivního ani elektromagnetického záření a nejsou zde provozovány žádné zdroje ionizujícího záření.

B.3.5. Rizika havárií

U zařízení se nepředpokládá žádné technické opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo, s výjimkou konstrukčních parametrů prostoru manipulační a skladovací plochy a podlahy dílny z hlediska jejich nepropustnosti.

Havárie může v rámci provozu zařízení vzniknout při poškození části vozidel nebo autovraků obsahujících nebezpečné látky. S ohledem na druhy zpracovávaných odpadů nehrozí z nakládání s nimi riziko negativního ovlivnění kterékoliv ze složek životního prostředí.

Pro případ vzniku požáru je v dílně k dispozici hydrant s dosahem 30 m a 1x nástěnný hasící přístroj. 1x nástěnný hasící přístroj je umístěn ve skladu hořlavých kapalin a 4x nástěnný hasící přístroj je umístěn ve skladovací hale. Na ploše areálu je dále k dispozici pojízdný hasící přístroj.

Rizikovými místy úniku závadných látek jsou sklad hořlavých kapalin a nedemontované autovraky, z nichž může obsah uniknout na podlahu dílny nebo při pojezdu ve venkovním prostoru na volný terén.

Odpady jsou skladovány jen na vymezených místech a v určených shromažďovacích prostředcích.

Před započítím demontáže autovraku obsluha kontroluje jeho stav a zajišťuje jeho umístění tak, aby nemohlo dojít k jeho překlopení nebo nahunutí a aby nedošlo k úniku technických kapalin z autovraku.

Po ukončení demontáže autovraku a uložení odpadů na určené místo obsluha kontroluje výskyt případných úkapů ropných látek a zajišťuje nápravu (odstranění úkapů zasypáním sorbentem, vymontování vadné části autovraku znečištěné technickými kapalinami).

Sanační prostředky jsou uloženy v dílně a ve skladu hořlavých kapalin. Zde je k dispozici sanační sada obsahující koště, lopatu, sorpční drť, 5 ks plastových silnostěnných pytlů, 1 pár chemicky odolných rukavic, chemicky odolnou obuv a nádobu na záchyt kapalin.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Na zájmovém území neleží žádný prvek Územního systému ekologické stability (ÚSES). Zájmovým územím neprobíhá žádný biokoridor a rovněž se zde nenachází žádné biocentrum. Všechny prvky ÚSES jsou v dostatečné vzdálenosti od zájmového území.

Nejbližší prvky ÚSES jsou:

- nadregionální biokoridor K 101 ve vzdálenosti cca 0,9 km jižně
- regionální biocentrum 140 Údolí Morávky ve vzdálenosti cca 1,1 km jihozápadně
- lokální biocentrum 54 Morávka ve vzdálenosti cca 1 km jihozápadně
- lokální biocentrum 256 Morávka ve vzdálenosti cca 1 km jiho-jihovýchodně
- lokální biokoridor 205 U výzkumáku ve vzdálenosti cca 1,3 km západně
- lokální biocentrum 250 Mokřiny ve vzdálenosti cca 1,3 km západně

Uvedená lokalita je součástí ochranného pásma osy nadregionálního biokoridoru K 101.

C.1.2. Chráněná území

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné zvláště chráněné území z kategorie národního parku, CHKO, NPR, PR, NPP, PP ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližší hranice CHKO Poodří leží cca 24 km západně a CHKO Beskydy cca 5 km jihovýchodně. Nejbližší hranice přírodního parku Podbeskydí cca 17 km jihozápadně.

Tabulka C1: Nejbližší přírodní chráněná území (do 12 km)

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní rezervace						
297	Palkovické hůrky	Sklenov, Rychaltice	18,33	1969	Bukojedlový porost s lípou a javorem	JZ, cca 12 km
2146	Novodvorský močál	Panské Nové Dvory	2,70	2001	V regionálním měřítku významný komplex lesních a nelesních mokřadů s výskytem ohrožených druhů rostlin a živočichů	SZ, cca 1,5 km

Č.	Název	k.ú.	Rozloha [ha]	Vyhl.	Důvod vyhlášení	Směr a vzdálenost od zájmové lokality
přírodní památky						
1569	Kamenec	Dobrá u Frýdku-Místku	9,82	1992	Mokřady se vzácnou květenou, refugium obojživelníků	Z, cca 1 km
1337	Kamenná	Staříč	2,83	1990	Zbytek teplomilné květeny s bohatým výskytem hmyzu	Z, cca 11 km
1570	Žermanický lom	Žermanice	1,95	1992	Zatopený lom a okolní mokřady se vzácnou flórou	S, cca 8 km
1334	Profil Morávky	St. Město u Frýdku-Místku, Dobrá u FM	49,64	1990	Profil přirozeného štěrkonosného toku s řadou skalních prahů, peřeje	JJZ, cca 1,3 km

C.1.3. Významné krajinné prvky

Na zájmovém území ani v jeho v blízkosti se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

C.1.4. Natura 2000

Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný z navrhovaných prvků soustavy Natura 2000. Ptačí oblast Beskydy leží ve vzdálenosti cca 6 km jihovýchodně a ptačí oblast Poodří ve vzdálenosti cca 18 km severozápadně. Navrhovaná evropsky významná lokalita Niva Morávky leží ve vzdálenosti cca 0,8 km jižně od zájmové lokality a navrhovaná evropsky významná lokalita Řeka Ostravice cca 4 km západně od zájmové lokality.

C.1.5. Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Na zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nevyskytuje žádný objekt historického nebo kulturního významu. Archeologické nálezy se nepředpokládají vzhledem k charakteru zájmové lokality.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Klima

Podle Quitta je území charakterizováno třídou MT 10 s dlouhým a mírně suchým teplým létem, krátkým přechodným obdobím, mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem, krátkou zimou, mírně teplou a velmi suchou, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

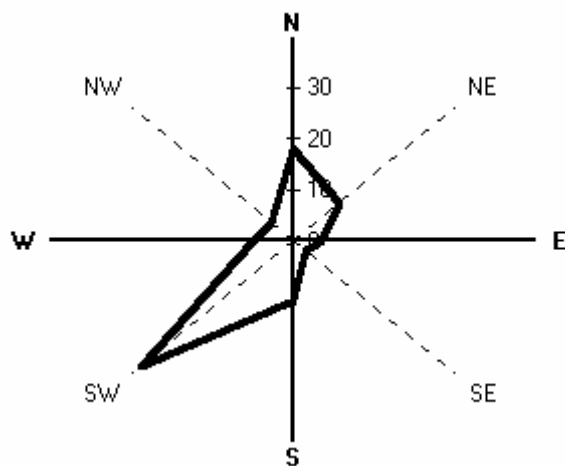
Charakteristika třídy MT 10:

Počet letních dnů (s teplotou > 25°C)	40 - 50
Průměrná teplota v červenci	17 - 18°C
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3°C
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 - 60
Roční srážkový úhrn	600 - 700 mm

Převládající směr proudění vzduchu je jihozápadní a severní. V následující tabulce je uvedena průměrná větrná růžice pro lokalitu Frýdek-Místek ve výšce 10 m nad povrchem země (ČHMÚ).

Tabulka C2: Větrná růžice lokality Frýdek-Místek

Směr	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezv.
%	17,91	10,52	4,69	2,54	11,99	35,04	6,47	5,08	5,76



C.2.2. Ovzduší

Na znečištění ovzduší území města Frýdku-Místku a jeho okolí se významnou měrou podílí velké stacionární zdroje jako je teplárna DALKIA MORAVA a.s., Válcovny plechu a.s., Slezan a.s., závod 01 a 04. Za zmínku ovšem stojí, že tyto zdroje zdaleka neprodukuje tolik emisí, jako ostravské zdroje (např. Elektrárna Dětmorovice nebo ISPAT NOVÁ HUŤ, a.s.). Ostravské zdroje mají až 50% podíl na celkovém znečištění Moravskoslezského kraje. K emisím uhlovodíků a oxidů dusíku také významně přispívají mobilní zdroje.

Z porovnáním jednotlivých kategorií REZZO vyplývá, že hlavní podíl na všech emisích v okrese Frýdek-Místek mají průmyslové podniky a že většina emisí má původ ve zdrojích REZZO 1 – viz tabulka C3.

Tabulka C3: Emise hlavních znečišťujících látek v roce 2002 pro okres Frýdek-Místek (ČHMÚ)

Ostrava	TZL	SO ₂	NO _x	CO
	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]	[t/rok]
REZZO 1	1 102,6	4 430,5	3 155,6	50 062,4
REZZO 2	44,9	86,2	61,3	132,6
REZZO 3	598,3	445,0	225,2	1 806,3

Od roku 1994 do roku 2000 došlo k výraznému poklesu emisí znečišťujících látek, kdy se situace zlepšila v souvislosti se změnami ve struktuře ekonomiky a legislativními požadavky, zejména pak plnění emisních limitů pro vypouštěné látky a přechod na systém „znečišťovatel platí“. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí pevných látek (o více než 85%) a oxidu siřičitého (o více než 65%). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého vypouštěných stacionárními zdroji. Provozovatelé velkých stacionárních zdrojů investovali nemalé finanční prostředky do instalace látkových filtrů, což se projevilo snížením emisí pevných částic. Příznivě také působí změna palivové základy malých zdrojů včetně rodinných domů, které město Frýdek-Místek k takovému kroku finančně motivuje.

Kvalita ovzduší v obci Dobrá se také výrazně zlepšila poklesem dopravního zatížení obce otevřením dalšího úseku rychlostní komunikace R 48.

Nejblíže zájmovému území je kvalita ovzduší sledována na autorizované měřicí stanici TFMIA (č. 1067 ve Frýdku-Místku) a manuální stanici THTOM (898 Horní Tošanovice). Cílem stanice TFMIA je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území a cílem stanice THTOM je určení vlivu na jiné složky prostředí a určení škod.

Tabulka C4: Ročních imisní hodnoty, rok 2003 (ČHMÚ)

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	SO ₂	NO ₂	PM ₁₀
	[µg/m ³]		
TFMIA (1067 Frýdek-Místek)	11,7	23,3	51,7
THTOM (898 Horní Tošanovice)	3,4	-	-

Oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší

Oblastmi se zhoršenou kvalitou ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č.350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, se rozumí vymezená část území nebo sídelní seskupení, kde bylo zjištěno na základě pravidelného hodnocení kvality ovzduší překročení imisního limitu nebo imisního limitu a meze tolerance.

Ve výsledcích hodnocení kvality ovzduší na základě dat z roku 2003 (Věstník Ministerstva životního prostředí, prosinec 2004, ročník XIV, částka 12) je obec Dobrá zařazena mezi obce s překročeným imisním limitem zvýšeným o mez tolerance pro ochranu zdraví lidí v rámci obcí České republiky. Na území Dobré došlo v roce 2003 k překročení imisního limitu a meze tolerance pro PM₁₀ roční průměr (> 43,2 µg/m³) na 50,0% plochy katastru obce a PM₁₀ 36.max.24h průměr (> 60 µg/m³ > 35 x/rok) na 100,0% plochy katastru obce. Dále je Dobrá zařazena mezi obce s překročeným imisním limitem pro ochranu zdraví lidí. V roce 2003 došlo na území Dobré k překročení imisního limitu pro PM₁₀ roční průměr (> 40 µg/m³) na 100,0% plochy katastru obce, pro PM₁₀ 36.max.24h průměr (> 50 µg/m³. > 35 x/rok) na 100,0% plochy katastru obce a pro BaP roční průměr (> 0,001 µg/m³) na 100% plochy katastru obce.

C.2.3. Voda

Území s posuzovaným záměrem spadá do povodí řeky Odry. Hlavní kostru hydrologické sítě vytváří Odra spolu s hlavními přítoky, levostrannou Opavou (s Moravicí) a pravostrannou Ostravicí a Olší, sbíhající se v Ostravské Pánvi.

Přestože jsou dílčí povodí, která celkově povodí Odry vytvářejí (Odra, Opava a Moravice, Ostravice, Olše), plošně řádově rovnocenná, hydrologicky jsou na českém území určující především povodí Ostravice a Olše.

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Ostravice, která protéká západně od zájmové lokality. Ostravice je pravostranným přítokem Odry. Ostravice je dlouhá 68,2 km s povodím 827 km². Ostravice vytváří v Ostravské pánvi velké štěrkopískové terasy. Průměrný spád řeky, která má až na dolní část toku charakter bystřiny, je 9,6.1⁻¹ km.

Dalším významným tokem oblasti je řeka Morávka protékající jižně od zájmové lokality. Morávka tvoří pravostranný přítok Ostravice. Profil řeky Morávky je přírodní památka o rozloze 49,64 ha. Je to říční tok vytvářející hluboký kaňon v rozbídných břidlicích, četné skalní výchozy a peřeje.

Nivy řek Ostravice a Morávky tvoří propustné štěrky a písky, jsou územím s intenzivním oběhem i akumulací podzemních vod. V povodí Morávky je specifický odtok 23,7 l z 1 km², ve Frýdku-Místku 12,7 l.

Zájmové území spadá do povodí řeky Ostravice 2-03-01 Ostravice od pramenů po ústí do Odry a do dílčího povodí 2-03-01-052. Zájmové území se nenachází v záplavovém území. Na zájmovém území se nenachází žádná vodoteč nebo vodní plocha. Zájmové území neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Zájmové území leží v hydrogeologickém rajónu č. 151 Fluviální a glacigenní sedimenty v povodí Odry. V závislosti na geologické stavbě jsou podle charakteru stupně zvodnění vymezeny oblasti s odlišnými hydrogeologickými vlastnostmi. Kolem toku Ostravice a částečně i Olešné a severně od toku Morávky je v území výrazný hydrogeologický kolektor. Na území Slezské jednotky – bašské facie – se nachází ukloněný a zvrásněný regionální izolátor frýdeckých vrstev. Podle „Územního průmětu významných prvků krajiny“ se u Frýdku-Místku nachází i vydatnější nádrž podzemní vody v depresích v podloží kvartérních uloženin.

C.2.4. Geologické a geomorfologické poměry

Charakteristika geologické stavby

Území Frýdku-Místku a okolí patří k flyšovému pásmu, pro které je charakteristické jednotvárné střídání lavic pískovců s vrstvami jílovitých břidlic a slínů (tzv. karpatský flyš). Vývoj tohoto mocného souvrství začíná ve svrchní křídě a starších třetihorách, kdy vznikla v předpolí vnitřních Karpat rozsáhlá předhlubeň geosynklinálního rázu postupně vyplňovaná mořskými uloženinami. Flyšová souvrství byla v miocénu vyvrásněna a zasunuta jako mohutné příkrovy až na neogén Vněkarpatské předhlubně.

Většina území patří k Podslézské jednotce, jen menší plochy na západě (část Chlebovic, Zelinkovic, Lysůvek) k Slezské jednotce. Obě se od sebe liší vývojem a stářím hornin, mají příkrovovou stavbu. K Podslézské jednotce patří svrchnokřídové slíny označované jako vrstvy frýdecké (jílovce a jíly většinou vápnité, místy s lavicemi pískovce) a podmenilitové paleogenní souvrství (jíly a jílovce zčásti vápnité, v některých polohách pestré). K Slezské jednotce patří křída – bašské vrstvy (pískovce až písčité vápence, většinou v rohovci, jílovce a vápnité jílovce) a těšínsko – hradištské souvrství – facie chlebovická (střídání poloh pískovce s polohami jílovce a slepence).

Dále jsou pro oblast Frýdku-Místku významné sedimenty podél toků Ostravice, Morávky a Olešné. Nejvýznamnější jsou fluviální sedimenty – štěrky nižšího údolního terasového stupně (téměř celé zastavěné území Místku), těsně kolem toků pak fluviální, převážně písčitohlinité sedimenty nerozlišené.

Bližší údaje o geologické stavbě zájmové lokality nebyly v době zpracování této dokumentace k dispozici.

Geomorfologická charakteristika

Zájmové území náleží:

- system: Alpsko-Himalájský
- subsystem: Karpaty
- provincie: Západní Karpaty
- subprovincie: Vnější západní Karpaty
- oblast: Západobeskydské podhůří
- celek: Podbeskydská pahorkatina

C.2.5. Přírodní zdroje

Podle mapy ložiskové ochrany (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 12/2002) leží zájmové území v chráněném ložiskovém území CHLÚ 14400000 – Čs. část Hornoslezské pánve. Dle registru poddolovaných území (MŽP ČR – Geofond ČR, aktualizace 08/2004) se v zájmovém území ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází poddolované území.

C.2.6. Jiné

Dotčené území je mimo oblast s rizikem seizmických otřesů a konfigurace terénu vylučuje pravděpodobnost svahových deformací. Zájmová lokalita není situována v oblasti se zvýšenou vlastní seismickou aktivitou. Převážná část území Moravskoslezského kraje je charakterizována seismickým ohrožením do 7. stupně (dle 12 stupňové makroseismické stupnice MSK-64), používané v Evropě a patří do seismické oblasti charakterizované Efektivním špičkovým zrychlením a_g v rozmezí 0,065 – 0,085 g podle EUROKÓDU 8.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Na znečištění ovzduší území města Frýdku-Místku a jeho okolí se významnou měrou podílí velké stacionární zdroje jako je teplárna DALKIA MORAVA a.s., Válcovny plechu a.s., Slezan a.s., závod 01 a 04. Za zmínku ovšem stojí, že tyto zdroje zdaleka neprodukují tolik emisí, jako ostravské zdroje (např. Elektrárna Dětmorovice nebo ISPAT NOVÁ HUŤ, a.s.). Ostravské zdroje mají až 50% podíl na celkovém znečištění Moravskoslezského kraje. K emisím uhlovodíků a oxidů dusíku také významně přispívají mobilní zdroje.

Od roku 1994 do roku 2000 došlo k výraznému poklesu emisí znečišťujících látek, kdy se situace zlepšila v souvislosti se změnami ve struktuře ekonomiky a legislativními požadavky, zejména pak plnění emisních limitů pro vypouštěné látky a přechod na systém „znečišťovatel platí“. Nejvýznamněji se pokles projevil u emisí pevných látek (o více než 85%) a oxidu siřičitého (o více než 65%). Přibližně o polovinu se snížily emise oxidů dusíku a oxidu uhelnatého vypouštěných stacionárními zdroji. Kvalita ovzduší v obci Dobrá se také výrazně zlepšila poklesem dopravního zatížení obce otevřením dalšího úseku rychlostní komunikace R 48.

Nejblíže zájmové lokalitě monitoruje kvalitu ovzduší Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) a Výzkumný ústav rostlinné výroby (VÚRV).

Vodohospodářsky nejvýznamnějším tokem oblasti je řeka Ostravice, která protéká západně od zájmové lokality a řeka Morávka protékající jižně od zájmové lokality. Morávka tvoří pravostranný přítok Ostravice. Profil řeky Morávky je přírodní památka o rozloze 49,64 ha.

Záměr má minimální vliv na životní prostředí. Jediným zdrojem emisí znečišťující ovzduší jsou mobilní zdroje. Veškeré demontáže jsou prováděny v halách na plochách zabezpečených proti úniku ropných látek do půdního prostředí. Všechny provozní kapaliny a další nebezpečné odpady jsou shromažďovány v souladu s legislativou. Posuzovaný záměr nebude znamenat na zájmovém území nepříznivé zvýšení hlučnosti v obytné zástavbě ani v chráněných prostorech nejblíže situovaných předmětnému záměru. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb. budou dodrženy.

Je možno konstatovat, že realizace záměru je s ohledem na jeho umístění, rozsah a způsob provozu ve vztahu k životnímu prostředí přijatelná.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.1.1. Vlivy na veřejné zdraví

Posuzovaný záměr bude pro svůj charakter způsobovat vlivy typické pro lehké provozy. Nejsou předpokládána zdravotní rizika vyvolaná provozem záměru ve sledované lokalitě ani není reálný předpoklad přímého negativního ovlivnění veřejného zdraví.

Navýšení intenzity dopravy zvýšením kapacity provozovny Dobrá 203 lze považovat vzhledem ke stávající intenzitě dopravy v obci Dobrá za nevýznamnou. Vlivem zvýšení kapacity provozovny dojde k minimálnímu ovlivnění kvality ovzduší v okolí provozovny.

V areálu bude manipulováno s látkami nebezpečnými vodám. Veškerá manipulace a shromažďování těchto látek bude probíhat v objektech opatřených ochranným nátěrem a záchytnými jímkami proti úniku těchto látek do půdního prostředí, popř. následně do povrchových nebo podzemních vod. Tímto opatřením lze vyloučit veškeré negativní vlivy na veřejné zdraví spojené s možnou kontaminací podzemních nebo povrchových vod.

Provozovna Dobrá 203 se nachází na pozemku, který byl v minulosti využíván podnikem Severomoravské sběrné suroviny s.p. Olomouc pro sběr druhotných surovin a není tedy předpokládáno narušení faktorů pohody obyvatel obce.

Zvýšení kapacity zařízení dále umožní ekologicky odstranit vyšší počet autovraků, které jsou často odstavené na nezabezpečených plochách a existuje zde tedy riziko nepříznivého ovlivnění životního prostředí jejich velmi často špatným technickým stavem.

Provoz zařízení nebude negativně ovlivňovat okolí ani veřejné zdraví. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy. Pracovníci, kteří pracují nebo se pohybují v blízkosti zdroje hluku - rozbřušovačky používají odpovídající ochranné pomůcky.

D.1.2. Vlivy na životní prostředí

Vlivy na ovzduší a klima

Vliv zvýšení kapacity provozovny Dobrá 203 (nárůst intenzity dopravy) je možné celkově hodnotit pro danou lokalitu za minimální. Zděná budova a zděná část haly dílny jsou vytápěny elektricky a tento způsob zůstane zachován. Stejným způsobem bude také vytápěna nová kancelář umístěná ve skladovací hale. Během provozu nevznikají zápachající složky. Realizace záměru neovlivní klimatické podmínky.

Vlivy na vodu

Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat, že by se během provozu nějak výrazněji změnily charakteristiky vodního režimu daného území.

Vliv na kvalitu podzemních nebo povrchových vod není předpokládán, vzhledem k tomu, že veškerá manipulace s látkami nebezpečnými vodám je prováděna v objektech jejichž podlaha je opatřena ochrannými nátěry a záchytnými jímkami pro případný únik ropných látek.

Splaškové odpadní vody ze zděné budovy (bytu vedoucího provozovny) a z dílen jsou odvedeny splaškovou kanalizací do sběrné jímky, jejíž obsah je pravidelně vyvážen na ČOV ve Frýdku-Místku. V současnosti je projednáváno možné napojení provozovny na splaškovou kanalizaci obce Dobrá.

Dešťové vody jsou svedeny do sběrného žlabu a dále do Bílého potoka. V současnosti probíhá zpracování projektu úpravy zpevněné plochy, kdy je předpokládána úprava povrchu této plochy (asfalt) a její vyspádování do sběrných jímek včetně odvedení dešťových vod přes odpovídající odlučovač ropných látek do Bílého potoka. Odlučovač ropných látek bude snižovat pravděpodobnost bezprostředního vniknutí možných úkapů ropných látek do potoka.

Technologické odpadní vody při provozu zařízení nevznikají.

Provozovna je zásobována pitnou vodou z veřejného vodovodu SmVaK Ostrava, a.s., kde kvalita vody splňuje požadavky na pitnou vodu. Voda je používána pouze pro sociální účely.

Posuzovaný záměr není situován v záplavovém území.

Vlivy hluku

Zařízení neobsahuje žádné zdroje hluku, které by způsobovaly překročení povolených limitních hodnot, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 88/2004 Sb. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb budou splněny.

Vlivy na půdu, území, geologické podmínky a přírodní zdroje

Zvýšení kapacity firmy Bohuslav Milata, provozovny Dobrá 203 bude probíhat ve stávajících prostorech provozovny, nedojde tedy k záboru nových ploch ani zemědělské půdy. Záměr nebude mít vliv na rozsah a způsob využívání půdy.

Ke změně místní topografie nedojde. K erozi půdy větrem ani vodou nedochází. Předmětný záměr nemá vliv na horninové prostředí, nerostné zdroje a léčivé zdroje. Stavba nezpůsobí ani změny hydrogeologických charakteristik území. V tomto smyslu je možné vlivy záměru hodnotit ve vztahu k půdě pozitivně.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Odpady vznikající při provozu záměru jsou specifikovány v předchozích částech a jedná se o odpady známé. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a nebudou mít negativní vliv na půdu a území.

Vlivy na chráněné části přírody

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Posuzovaný záměr nebude mít přímý negativní vliv na veřejné zdraví ve sledované lokalitě.

D.3. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Realizací záměru nedojde k ovlivnění životního prostředí přesahujícího státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

U zařízení se nepředpokládá žádné technické opatření k omezení negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo, s výjimkou konstrukčních parametrů prostoru manipulační a skladovací plochy a podlahy dílny z hlediska jejich nepropustnosti.

Havárie může v rámci provozu zařízení vzniknout při poškození části vozidel nebo autovraků obsahujících nebezpečné látky. S ohledem na druhy zpracovávaných odpadů nehrozí z nakládání s nimi riziko negativního ovlivnění kterékoliv ze složek životního prostředí.

Pro případ vzniku požáru je v dílně k dispozici hydrant s dosahem 30 m a 1x nástěnný hasící přístroj. 1x nástěnný hasící přístroj je umístěn ve skladu hořlavých kapalin a 4x nástěnný hasící přístroj je umístěn ve skladovací hale. Na ploše areálu je dále k dispozici pojízdný hasící přístroj.

Opatření pro případ úniku nebezpečných látek na terén zahrnují:

- poučení a školení obsluhy zařízení o postupu při vzniku havárie prováděné min. 1x za dva roky,
- havarijní sadu sanačních prostředků umístěnou v dílně,
- organizační zajištění odstranění následků případné havárie.

Rizikovými místy úniku závadných látek jsou sklad hořlavých kapalin a nedemontované autovraky, z nichž může obsah uniknout na podlahu dílen nebo při pojezdu ve venkovním prostoru na volný terén.

Zásady předcházení úrazům, nehodám a haváriím při nakládání s odpady

Obecně

- Při manipulaci s odpady jsou pracovníci povinni používat přidělené ochranné pracovní prostředky.
- Po celou dobu manipulace s odpady je zakázáno jíst, pít a kouřit, při manipulaci s hořlavými a oxidujícími látkami platí zákaz používání otevřeného ohně.
- Veškeré skladovací plochy a prostor zařízení musí být před zahájením a po skončení provozu kontrolovány, aby se předešlo nebezpečí vzniku požáru nebo přeplnění kapacity zařízení.

Skladování odpadů:

- Odpady je možno skladovat jen na vymezených místech a v určených shromažďovacích prostředcích.
- Odpady s výjimkou karosérií musí být zajištěny proti působení povětrnostních vlivů, zejména proti větru a srážkám a proti možnosti samovznícení.

Provoz zařízení:

- Před započítím demontáže autovraku je obsluha povinna zkontrolovat jeho stav a zajistit jeho umístění tak, aby nemohlo dojít k jeho překlopení nebo nahnutí a aby nedošlo k úniku technických kapalin z autovraku. Přístupové cesty, průjezd kolem dílen a skladů, přístup k hasicím přístrojům a únikové cesty musí zůstat vždy volné.
- Vrakoviště není dovoleno ponechávat volně přístupné bez dozoru obsluhy.
- Po ukončení demontáže autovraku a uložení odpadů na určené místo je obsluha povinna zkontrolovat výskyt případných úkapů ropných látek a zajistit nápravu (odstranit úkapy zasypáním sorbentem, vymontovat vadné části autovraku znečištěné technickými kapalinami).
- Každý příjem autovraku a předání demontovaných odpadů musí být evidovány.

Nakládání s znovu využitelnými částmi

- Znovu využitelné části autovraků je dovoleno umístit pouze na vymezených místech v regálech ve skladu (pneumatiky a těžké neznečištěné díly i na podlaze). Odsud mohou být prodávány jen na základě výdejek nebo podkladních dokladů.
- Prodej znovu využitelných částí nebo odvoz odpadů musí být zajištěny s dostatečnou četností tak, aby nedocházelo k přeplnění vnitřních prostor skladu a shromažďovacích míst. V prostorách dílny nesmí být uloženo více než 3 t znovu využitelných částí a odpadů.

Zneškodňování úkapů závadných látek

- Je zakázáno smetat nebo splachovat uniklé závadné látky do dešťové kanalizace nebo půdy nebo je na volné ploše ředit vodou.

- Veškeré úkapy závadných látek musí být zneškodněny neprodleně po jejich vzniku, rozsypané nebo uniklé odpady nesmí být ponechány neoznačené bez dozoru.
- Případně kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do nepoškozeného prázdného obalu nebo zajistit její dekontaminaci in situ odbornou organizací.
- Dojde-li v souvislosti s únikem nebo skladováním odpadů ke vzniku požáru, u něhož budou zasahovat odborné složky HZS, je nutno upozornit pracovníky účastníci se hašení požáru na nebezpečí vzniku zdraví škodlivých zplodin (zejména při hoření plastů a olejů) a oznámit jim množství a druhy odpadů zasažených nebo ohrožených požárem. Za zvláště nebezpečné jsou považovány z hlediska požární nebezpečnosti pohonné hmoty.

Tabulka D1: Místa možného vzniku havárie a opatření pro předcházení jejímu vzniku

místo	opatření
sklad hořlavých kapalin	pravidelné kontroly technického stavu obalů, dodržování zásad bezpečného pohybu vozidel po areálu a bezpečného ukládání autovraků, zejména při couvání a otáčení
autovraky	kontroly stavu bezprostředně po předání původcem, okamžitá demontáž poškozených částí a částí obsahujících nebezpečné látky

Postup při zneškodňování havárie

- a) opatření pro zamezení dalšího úniku závadné látky:
 - provizorní utěsnění trhlin v poškozeném autovraku, obalu nebo shromažďovacím prostředku,
 - přečerpání zbytku závadné látky do náhradního obalu,
 - demontáž poškozené části autovraku.
- b) opatření pro zamezení dalšího vnikání závadné látky do prostředí souvisejícího s povrchovou nebo podzemní vodou:
 - zasypání uniklé závadné látky sorbentem, provizorně pískem či hlínou, zabezpečení úniku proti stékání po svahu ohrázkováním,
 - přemístění znečištěného sorbentu do určeného shromažďovacího prostředku.
- c) opatření pro zneškodnění nebo zmírnění následků havárie:
 - dekontaminace nebo odtěžení případně zasažené zeminy ve spolupráci s odbornou firmou.
- d) následná opatření:
 - sepsání zápisu o havárii,
 - rozbor příčin havárie a realizace opatření pro zamezení obdobných stavů.

Sanační prostředky

Sanační prostředky jsou uloženy v dílně a ve skladu hořlavých kapalin. Zde je k dispozici sanační sada obsahující koště, lopatu, sorpční drť, 5 ks plastových silnostěnných pytlů, 1 pár chemicky odolných rukavic, chemicky odolnou obuv a nádobu na záchyt kapalin.

Při nakládání s odpady musí být dodrženy veškeré podmínky předepsané zákonem č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími vyhláškami. Při nakládání s nebezpečnými odpady musí být dodrženy veškeré pokyny uvedené v identifikačních listech odpadů tak, aby nedocházelo k negativnímu ovlivňování veřejného zdraví nebo životního prostředí.

Veškerá manipulace s látkami nebezpečnými vodám musí probíhat uvnitř objektů vybavených ochrannými nátěry podlah a záchytnými jímkami pro případný únik těchto látek. Stav podlah a záchytných jímek musí být pravidelně kontrolován, tak aby byla zajištěna jejich nepropustnost a těsnost.

V rámci připravovaného projektu úpravy zpevněné plochy bude proveden nepropustný povrch této plochy včetně vybudování sběrných jímek a odvedení dešťových ploch z této plochy přes odpovídající odlučovač ropných látek.

D.5. Charakteristika nedostatků a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Při zpracování hodnocení vlivů nebyly zjištěny nedostatky, které by bránily komplexnímu posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr nemá varianty řešení.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Nejsou.

F.1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů oznámení

Situace širších vztahů – příloha č. 2

Kopie katastrální mapy se zakresleným umístěním provozovny Dobrá 203 – příloha č. 3

F.2. Další podstatné informace oznamovatele

Nejsou.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Firma Bohuslav Milata připravuje záměr „Zvýšení kapacity firmy Bohuslav Milata, provozovna Dobrá 203“. Jedná se o zvýšení kapacity stávajícího zařízení určeného k využívání odpadů 160104 Autovraky, kategorie N. V současnosti má zařízení kapacitu 90 t/rok nebezpečných odpadů. Kapacita bude zvýšena na max. 900 t/rok nebezpečných odpadů.

Zařízení se nachází v obci Dobrá na parcelách p.č. 11, 12/1, 19/2 a 19/4, k.ú. Dobrá u Frýdku-Místku. Záměr je v souladu s územním plánem obce Dobrá. Se záměrem zvýšení kapacity bylo počítáno již v minulosti. Již instalované zařízení a skladovací prostory jsou plně dostačující pro předpokládané zvýšení kapacity.

Jedná se o záměr zařazený dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb., přílohy č. 1, kategorie II, pod bod 10.1 Zařízení pro nakládání s nebezpečnými odpady s kapacitou od 100 do 1 000 t/rok.

Vyjmutí všech provozních náplní z autovraků bude probíhat v jedné části stávající kovové haly DORD, v druhé části této haly (zděné) probíhá rozebírání autovraků a třídění odpadů. Využitelné díly jsou ukládány v kovovém přístřešku. Provozní kapaliny jsou shromažďovány ve skladu hořlavých kapalin v kovových sudech, které jsou uloženy v záchytných vanách. Použitelné náhradní díly bez provozních náplní jsou ukládány ve skladovací hale. Celý areál provozovny je oplocen kovovým plným oplocením. Zpevněná plocha má živичný povrch (penetrační makadam) s uzavíracím nátěrem. Na této ploše nejsou skladovány autovraky nebo jejich součásti, u kterých existuje riziko úniku provozních náplní nebo dalších látek nebezpečných pro životní prostředí.

Zařízení neobsahuje žádný stacionární zdroj znečišťování ovzduší. Zděná budova a zděná část dílny jsou vytápěny elektrickou energií. Stejným způsobem bude vytápěna také kancelář situovaná v rohu skladovací haly. Na znečištění ovzduší mají vliv pouze mobilní zdroje (vozidla zákazníků, vozidla odvázejících odpady a využitelné součásti a dovoz autovraků). Navýšení intenzity dopravy zvýšením kapacity provozovny Dobrá 203 lze považovat vzhledem ke stávající intenzitě dopravy v obci Dobrá za nevýznamné. Vlivem zvýšení kapacity provozovny dojde k minimálnímu ovlivnění kvality ovzduší v okolí provozovny.

Splaškové vody jsou napojeny na splaškovou kanalizaci se sběrnou jímkou, jejíž obsah je pravidelně vyvážen na ČOV Frýdek-Místek. Jímka je konstruována jako betonová, podzemní, s izolací z těžké asfaltové lepenky a s asfaltovým nátěrem vnitřních stěn. V současnosti probíhá jednání o možnosti napojení provozovny na splaškovou kanalizaci obce Dobrá. Technologické odpadní vody při provozu nevznikají.

Dešťové vody jsou svedeny do sběrného žlabu a dále do Bílého potoka. V současnosti probíhá zpracování projektu úpravy zpevněné plochy, kdy je předpokládána úprava povrchu této plochy (asfalt) a její vyspádování do sběrných jímek včetně odvedení dešťových vod přes odpovídající odlučovač ropných látek do Bílého potoka. Odlučovač ropných látek bude snižovat pravděpodobnost bezprostředního vniknutí možných úkapů ropných látek do potoka.

Veškerá manipulace a shromažďování látek nebezpečných vodám probíhá v objektech opatřených ochranným nátěrem a záchytnými jímkami proti úniku těchto látek do půdního prostředí, popř. následně do povrchových nebo podzemních vod. Tímto opatřením lze vyloučit veškeré negativní vlivy na veřejné zdraví spojené s možnou kontaminací podzemních nebo povrchových vod. Případné úkapy ropných látek jsou ihned odstraňovány vhodnými sorpčními prostředky.

Veškerá manipulace s autovraky probíhá v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími vyhláškami. Odpady jsou odděleně shromažďovány do určených shromažďovacích prostředků, označených katalogovým číslem a názvem odpadu, identifikačním listem nebezpečného odpadu a jménem osoby zodpovědné za shromažďovací prostředky, tak aby nedocházelo k negativnímu ovlivňování veřejného zdraví nebo životního prostředí.

Odborné nakládání s odpady bude zajištěno odpadovým hospodářem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zvýšení kapacity zařízení umožní ekologicky odstranit vyšší počet autovraků, které jsou často odstavené na nezabezpečených plochách a existuje zde tedy riziko nepříznivého ovlivnění životního prostředí v důsledku jejich velmi často špatného technického stavu.

Provoz zařízení nebude negativně ovlivňovat okolí ani veřejné zdraví. Nejvyšší přípustné hodnoty hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., které bylo změněno nařízením vlády č. 88/2004 Sb., budou dodrženy. Pracovníci, kteří pracují nebo se pohybují v blízkosti zdroje hluku - rozbrušovačky používají odpovídající ochranné pomůcky proti hluku.

Ke znečištění půdy ani k narušení geologického prostředí provozem zařízení nedojde. Záměr nebude mít žádný vliv na horninové prostředí, nerostné a léčivé zdroje.

V zájmovém území ani v jeho těsné blízkosti se nenachází žádné chráněné části přírody. V posuzovaném případě se jedná o území, kde nebyly zjištěny rostliny ani živočichové, kteří by vyžadovali zvláštní ochranu či byli uvedeni v seznamech ohrožených či chráněných druhů. Na zájmovém území ani v jeho blízkosti neleží žádný navrhovaný prvek soustavy Natura 2000. Realizací záměru nedojde k ovlivnění žádných chráněných částí přírody ve smyslu zákona ČNR č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Záměr je umístěn mimo prvky územního systému ekologické stability.

Při respektování realizovatelných opatření, jež s cílem maximálně předejít negativním vlivům na životní prostředí budou uložena orgány státní správy i ochrany přírody, lze konstatovat, že realizace záměru „Zvýšení kapacity firmy Bohuslav Milata, provozovna Dobrá 203“ je z hlediska životního prostředí únosná.

H. PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Obecní úřad Dobrá – stavební úřad, Potvrzení stavebního úřadu, 1 A4

Příloha č. 2: Situace širších vztahů, 1 A4

Příloha č. 3: Kopie katastrální mapy se zakresleným umístěním provozovny Dobrá 203,
1 A4