

## MORAVSKOSLEZSKÁ VĚDECKÁ KNIHOVNA

### Oznámení

**dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů  
(dle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb.)**



Zpracovatel oznámení : ing.Jarmila Paciorková

číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92Selská 43, 736 01

HavířovTel/fax 596818570, 602749482

Spolupracovali:Kuba, Pilař architekti, Kopečná 58, 602 00 Brno

Akad.arch.L.Kuba, Ing.T. Pilař

TESO spol. s r.o.,Ostrava (rozptylová studie, 04/2005)

**04/2005**

<i>Obsah:</i>	<i>Strana:</i>
<b>A. Údaje o oznamovateli</b>	5
<b>B. Údaje o záměru</b>	5
<b>I. Základní údaje</b>	5
1. Název záměru	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp.odmítnutí	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	12
7. Výčet dotčených územně samosprávných celků	18
8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	18
<b>II. Údaje o vstupech</b>	19
1. Záběr půdy	19
2. Odběr a spotřeba vody	19
3. Surovinové a energetické zdroje	20
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	21
<b>III. Údaje o výstupech</b>	25
1. Množství a druh emisí do ovzduší	25
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	34
3. Kategorizace a množství odpadů	35
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	37
5. Hluk	38
<b>C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území</b>	50
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	50
1.1 Dosavadní využívání území a priority a jeho trvale udržitelného využívání	50
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	51
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností	51
- na územní systémy ekologické stability	
- na zvláště chráněná území	
- na území přírodních parků	
- na významné krajinné prvky	
- na území historického, kulturního nebo archeologického významu	

- na území hustě zalidněná	
- na územní zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)	
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	54
<b>D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí</b>	<b>58</b>
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)	58
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	59
3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice	59
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	59
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů	60
<b>E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)</b>	<b>61</b>
<b>F. Doplnující údaje</b>	<b>61</b>
1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení	61
2. Další podstatné informace oznamovatele	62
<b>G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru</b>	<b>62</b>
<b>H. Příloha</b>	<b>65</b>
Vyjádření příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací	

**Části F. a H. uvedeny v příloze**

**Prohlášení**

Oznámení je zpracováno oprávněnou osobou vlastnící autorizaci č.j. číslo osvědčení 15251/3988/OEP/92

Prohlašuji, že nejsem zainteresována na posuzovaném záměru ani na činnosti oznamovatele.

V Havířově dne .....2005

**A. Údaje o oznamovateli**

Investor	Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava
Zastoupený	Ing. Evženem Tošenovským, hejtmanem kraje
Sídlo	28. října 117, 702 18 Ostrava
IČO	70890692
DIČ	CZ 70890692
Spojení	tel.
	fax

**Identifikace oprávněného zástupce oznamovatele**

<b>Projektant</b>	Arch..ateliér Kuba, Pilař architekti, Akad.arch.L.Kuba, Ing.MA..T. Pilař
<b>Sídlo</b>	Kopečná 58, 602 00 Brno
<b>IČO</b>	41727517
<b>DIČ</b>	CZ 6407261839
<b>Statutární zástupce</b>	Akad.arch. L. Kuba tel. 543215921 fax. 543330099 <a href="mailto:atelier@iol.cz">atelier@iol.cz</a>

**B. Údaje o záměru****I. Základní údaje**

<b>1. Název záměru</b>	Moravskoslezská vědecká knihovna Ostrava
<b>2. Kapacita (rozsah) záměru</b>	Celková plocha 17 463 m <sup>2</sup>
	Knihovny, studovny, 4 287 m <sup>2</sup>
	výstavní prostory 140 míst k sezení
	Sály, školící místnosti 56 míst u stolu
	Restaurace 467 m <sup>2</sup>
	Kanceláře zaměstnanců 138
	Parkovací plochy 3 200 m <sup>2</sup>
<b>3. Umístění záměru</b>	kraj Moravskoslezský Statutární město Ostrava Městská část Moravská Ostrava a Přívoz Katastrální území Moravská Ostrava 713520 pozemky parc. čís.: 2634/6, 2634/8, 2727/1, 2727/2, 2625/2, 2635/1, 2637, 3594/6, 3594/7, 3594/18, 3594/19

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Záměrem stavby je vybudování nového objektu Moravskoslezské vědecké knihovny v Ostravě. Hlavní poslání Moravskoslezské vědecké knihovny spočívá v uspokojování informačních potřeb občanů a institucí, rozvíjení vzdělanostní a kulturní úrovně obyvatel, uchovávání literárního dědictví, v mimoškolním vzdělávání knihovníků a koordinaci knihovnických činností v Moravskoslezském kraji.

Stávající stav umístění knihovny a zejména míst pro umístění knih je nevyhovující z hlediska prostorových i kvality skladovacích ploch. Knihovna disponuje v současnosti více než 950 000 jednotkami knihovního fondu, zpřístupňuje tuzemské i zahraniční vzdálené elektronické zdroje a velmi často školí zájemce o jejich využívání.

Jedná se o instituci poskytující kulturní a vzdělávací služby, ale také o pracoviště určené např. ke zpracování retrospektivních bibliografií a soustředěnému studiu.

Vzhledem k minimálním a nevhodným prostorům, které má knihovna k dispozici nyní, bylo rozhodnuto o výstavbě nové budovy.

Prostory nové knihovny by se měly stát vyhledávaným místem setkávání lidí v příjemném a kultivovaném prostředí.

Pro výstavbu objektu Moravskoslezské vědecké knihovny je vymezena plocha na p.č. 2634/8 a 2634/6 (ostatní plocha) v katastrálním území Moravská Ostrava. Jedná se o plochu budoucího náměstí v ose Domu kultury města Ostravy a stávajícího polyfunkčního domu na ulici Zelená.

Lokalita určená pro stavbu je situována jižně od ulice 28. října, na jihu ulicí Zelenou s polyfunkčním objektem a na východě hranicí pozemků č. 2633 a č. 2637 se stávající vzrostlou zelení. Protipól budoucí stavby knihovny tvoří Dům kultury města Ostravy. Prostor mezi budovou kulturního domu a Moravskoslezskou vědeckou knihovnou by měl fungovat jako náměstí.



Na jihozápadní straně jsou situovány stávající provozované objekty Okresní správy sociálního zabezpečení a Finanční ředitelství. Pro oba objekty jsou v území k dispozici parkovací plochy.

Pro objekt Okresní správy sociálního zabezpečení je parkoviště situováno v jižní části v počtu 57 parkovacích míst, pro provoz Finančního ředitelství parkoviště západně od uvedeného objektu mezi objektem Finančního ředitelství a silnicí Na jízdárně. Parkoviště zahrnuje 64 parkovacích míst.

Na západní straně navazuje na prostor určený pro stavbu Moravskoslezské vědecké knihovny připravovaná dostavba tří rozestavěných objektů (dilatační celky A1, A2, A3), které byly původně součástí areálu budov stranických orgánů a vybudování objektu A4 (energoblok) na pozemcích p.č. 2634/8 a 2634/10 v k.ú. Moravské Ostrava. Na objekty A1, A2, A3 již bylo vydáno územní rozhodnutí (1985) a stavební povolení. Technická a dopravní infrastruktura uvedených stavebních objektů je řešena samostatně a je v současnosti připravována projektová dokumentace související technické infrastruktury.

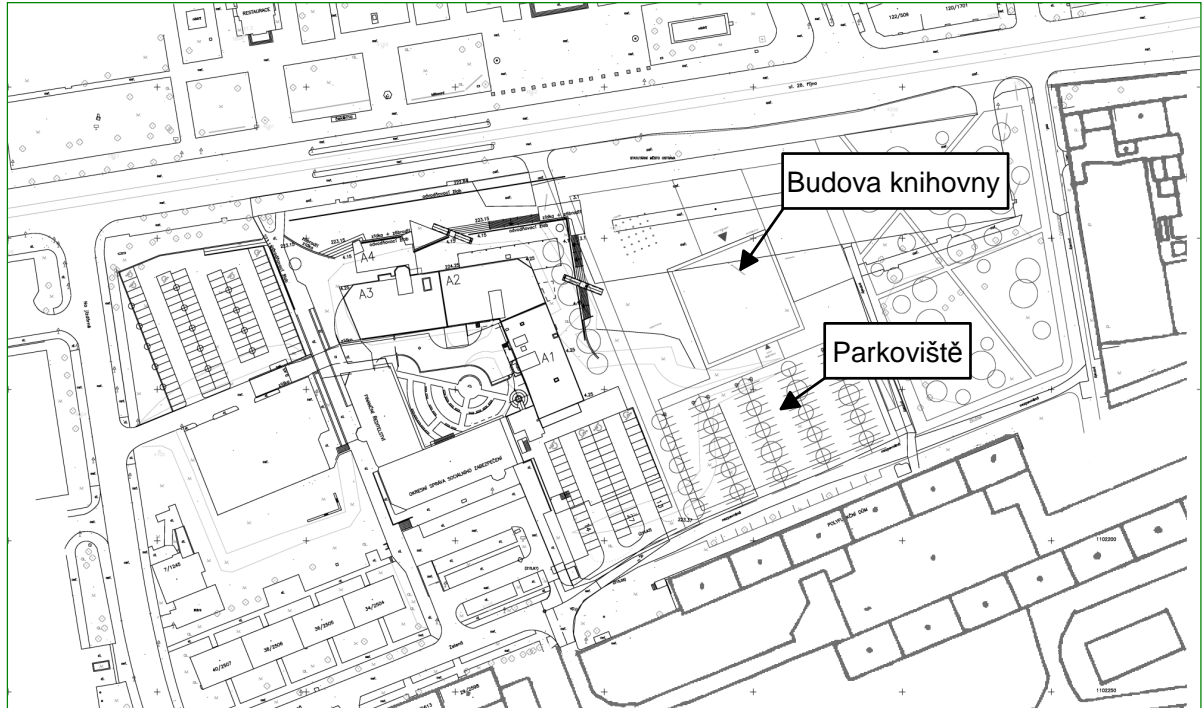
Na pozemku určeného pro řešení stavby objektu Moravskoslezské vědecké knihovny se v současné době nenacházejí žádné pozemní stavby. Stávající zpevněné plochy komunikací a chodníků a drobné stavební objekty (ploty, reklamní panely) budou odstraněny v rámci přípravy území.

Jak je zřejmé z následující fotodokumentace a fotodokumentace uvedené na titulní straně, převážná část prostoru pro řešení stavby Moravskoslezské vědecké knihovny je v současnosti zatravněnou plochou a plochou zpevněnou – parkovištěm.



Z hlediska Územního plánu města Ostravy jsou předmětné pozemky součástí lokality určené pro zástavbu vyšší občanskou vybaveností. Návrh je v souladu se závaznou ÚPD.

Místo situování záměru „Moravskoslezská vědeckotechnická knihovna“



Připravované a stávající objekty v navazujícím prostoru jsou záměrem stavby respektovány a není dotčen jejich provoz ani možnost jejich realizace (dostavby) z hlediska vlastní stavby, jejího dopravního napojení a realizace inženýrských sítí.

Jednotlivé objekty v území jsou respektovány.

Vlastní stavba respektuje i připravovanou stavbu související s řešením parkovacích prostor v prostoru ulice 28.října související zejména s provozem Domu kultury.

Respektován je charakter nového náměstí. Jeho stav silně ovlivňuje dopravní tepna ulice 28. října a celkové řešení výška a rozloha okolních staveb. Řešení stavby nového objektu Moravskoslezské vědecké knihovny akceptuje výškové a prostorové poměry okolních staveb. Přívětivý pocit při vnímání náměstí utváří navrhovaná vodní plocha obklopující budovu knihovny. Pobytové epicentrum se nachází dle návrhu kolem ní. Měkká plocha vodní hladiny bude kontrastovat s přísnými hranami knihovny a náměstí se tak může stát pro občany atraktivnější. Vodotrysky ve vodní ploše přispějí k plasticitě náměstí a jejich dynamika oživí dle architektonického návrhu celkovou atmosféru náměstí.





místo pro dostavbu původních objektů (Středisko správních činností)

místo pro stavbu Moravskoslezské vědecké knihovny

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Lokalita určená pro realizaci záměru se nachází v městském obvodu Moravská Ostrava a Přívoz, v území určeném pro zástavbu vyšší občanskou vybaveností.

Realizace záměru má přispět k uspokojování informačních potřeb občanů a institucí, rozvíjení vzdělanostní a kulturní úrovně obyvatel, uchovávání literárního dědictví, v mimoškolním vzdělávání knihovníků a ke koordinaci knihovnických činností v Moravskoslezském kraji. Vědecká knihovna má k dispozici v současnosti více než 950 000 jednotek knihovního fondu. Zároveň zpřístupňuje tuzemské i zahraniční elektronické zdroje a školí zájemce o jejich využívání.

Stávající umístění knihovny a skladových prostor pro knihovní fond je nevyhovující z hlediska prostorového, lokalizace a kvality.

Vzhledem k minimálním a nevhodným prostorům, které má knihovna nyní k dispozici, je připravována výstavba nové budovy. Prostory nové knihovny by se měly stát vyhledávaným místem v příjemném a kultivovaném prostředí. Tento stav má připravovaný projekt řešit.

Proběhla veřejná soutěž (vypsána 30.6.2004), jejímž výsledkem byl vítězný soutěžní architektonický návrh oceněný 1.cenou v soutěži o návrh na zpracování urbanistického, architektonického, technického a provozního řešení novostavby Moravskoslezské vědecké knihovny v Ostravě. Vítězný návrh byl zpracován v září 2005 - zpracovatel arch.ateliér Kuba, Pilař - architekti, Kopečná 58, 602 00 Brno.

Uvedený architektonický ateliér řeší projekčně připravovanou stavbu ve vymezeném prostoru lokality s navrhovaným urbanistickým a architektonickým řešením vítězného návrhu.

Urbanistické řešení je v souladu se závaznou ÚPD. Svou atraktivní polohou a vazbou na okolní architekturu je lokalita určena pro zástavbu na vysoké architektonicko – urbanistické úrovni s požadavkem dobrého provozně funkčního řešení.

V současné době se v blízkosti nacházejí budovy Finančního ředitelství Ostrava, Okresní správy sociálního zabezpečení, hejtmanství Moravskoslezského kraje, objekt kulturního domu a polyfunkční dům.

V řešené lokalitě se zároveň připravuje výstavba Střediska správních činností – dostavba původní rozestavěné stavby z 80.tel minulého století.

### *Varianty*

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány následující varianty :

1. Nulová varianta
2. Varianta umístění v jiné lokalitě
3. Varianta předkládaná oznamovatelem

### *Nulová varianta*

Varianta nulová by předpokládala ponechání plochy v současném stavu. Nulová varianta je možná, ale neumožňuje realizovat úpravu objektu nové knihovny v souladu se záměry města a kraje. Zůstala by k dispozici zpevněná parkovací plocha s významným počtem parkovacích míst a zatravněná plocha. Zároveň by nebylo řešeno architektonické a urbanistické doplnění stávajících a připravovaných ploch v souladu s územním plánem města.

*Varianta - umístění v jiné lokalitě*

Pro účely posouzení lze předpokládat možnost realizovat záměr v jiné lokalitě. Investor po důkladném zvážení možností s takovou variantou pro řešení stavby Moravskoslezské vědecké knihovny nepočítá.

*Varianta předkládaná oznamovatelem*

Žádná činnost související se stavebními pracemi a umístěním nového stavebního objektu není ekologicky optimální, na základě dispozičního, architektonického a technického řešení může být ekologicky přijatelná. Za ekologicky přijatelnou lze považovat tu činnost, která eliminuje nepříznivý vliv jednotlivých záměrů na životní prostředí a zároveň umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku i zájmu širších vrstev obyvatelstva.

V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu připravenost území pro navrhované řešení a stavbu provést tak, aby odpovídala požadavkům na minimalizaci vlivů provozu na životní prostředí v oblasti stavební i provozní a zároveň umožňovala řešení stavby objektu Moravskoslezské knihovny v souladu s navazujícími antropogenními systémy.

Minimalizace vlivu řešení stavby z hlediska životního prostředí je technicky realizovatelná a je nutné určit parametry minimalizace impaktů souvisejících s její stavbou a provozem.

Variantu navrhovanou oznamovatelem je možné považovat za ekologicky optimální a vhodnou za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření.

Připravovaná stavba bude řešena v souladu s možným dopravním napojením území s možností omezení vlivu na chráněné objekty bydlení - polyfunkčního objektu, objektů bydlení na ulici Zelená.

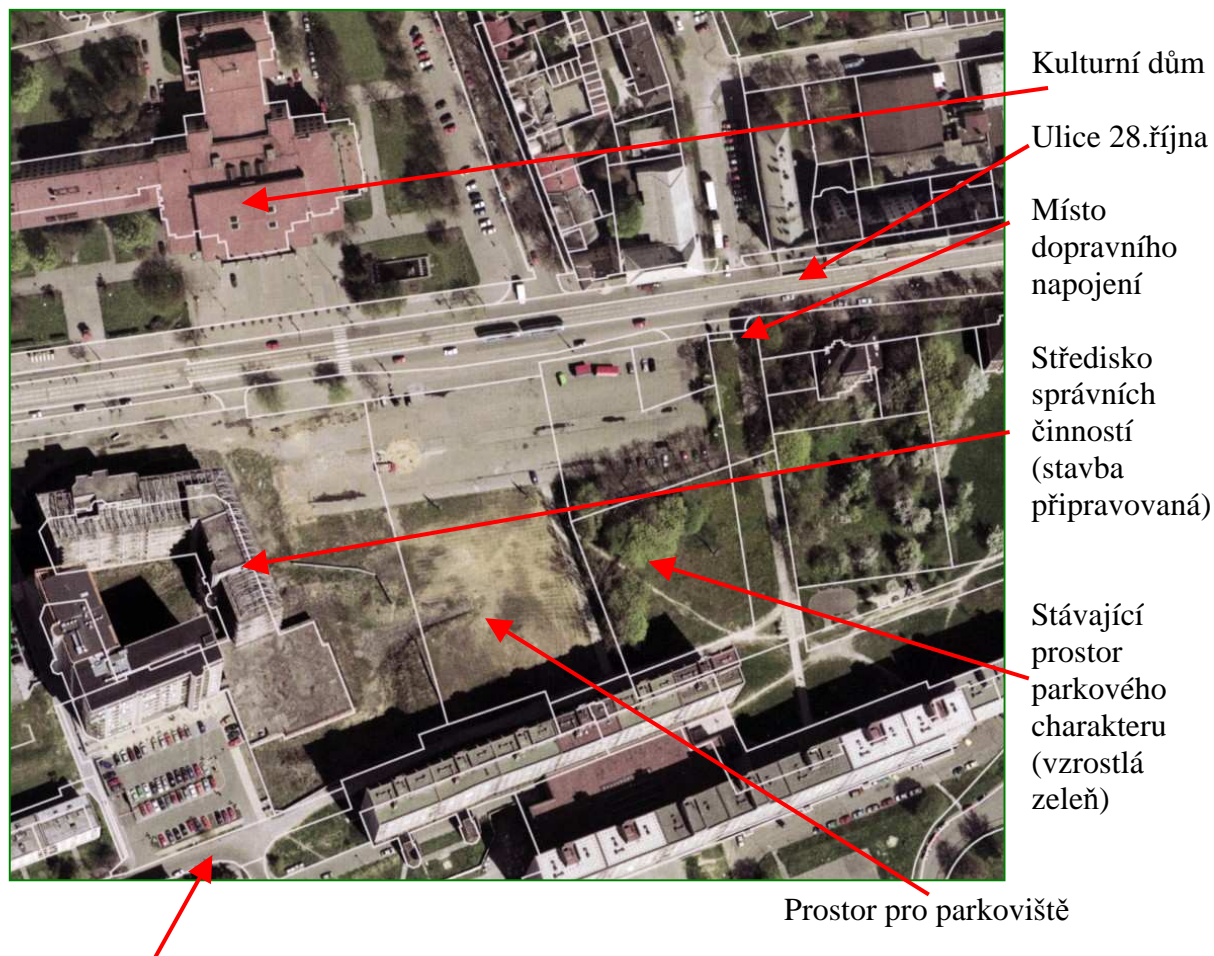
Záměr realizace stavby Moravskoslezské vědecké knihovny ve stadiu řešení respektuje rozmístění jednotlivých stávajících staveb a připravovaných záměrů. Zabezpečuje dopravní napojení, parkovací plochy a napojení inženýrských sítí. Stavba neomezuje ostatní stávající ani připravované činnosti a stavby v území.

Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího a připravovaného řešení celého území.

## 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Místo, kde je připravována stavba objektu Moravskoslezské vědecké knihovny se nachází v prostoru jižně od ulice 28.října v Moravské Ostravě mezi polyfunkčním objektem, připravovanou stavbou Střediska správních činností (dostavba rozestavěného objektu) a jeho parkovišť, objekty Finančního úřadu a Správy sociálního zabezpečení (západní strana) a plochou s vzrostlou parkovou zelení a za ní situovanou příjezdovou (panelovou) cestou (východní strana).

Vymezení prostoru stavby



Ulice Zelená

### *Zásady urbanisticko - architektonické kompozice (dle projektu)*

Vzhledem k významu stavby byla v návrhu na řešení prostoru a umístění stavby zvolena koncepce solitérního objektu. Objekt se nachází na ploše náměstí. Pozadí prostoru je vymezeno stávajícím polyfunkčním domem na ulici Zelená.

Stavba objektu knihovny je půdorysně vztažena dle projektu k mírně pootočenému ortogonálnímu systému zástavby při ulici Zelené. Prostorové „vychýlení“ řešené stavby Moravskoslezské vědeckotechnické knihovny od osy ulice 28. října podtrhne dominantní polohu objektu při dálkových průhledech. Vztah k okolí, které je tvořeno nesourodou zástavbou, vedl navrhovatele kompozice stavby ke koncepci elementárního objektu ve tvaru mírně převýšené krychle – věže. Výrazové prostředky uplatněné v exteriéru stavby jsou

návrhem vědomě minimalizovány. Monumentální tvar vytvoří dojem nadčasovosti a solidnosti - porézní plášť naopak bude symbolizovat otevřenost instituce.

Objekt knihovny bude rozčleněn do 2 podzemních a 8 nadzemních podlaží.

Vstupní podlaží bude volně přístupné veřejnosti a bude zde umístěna kavárna a výstavní prostor.

Půjčovny a studovny budou situovány ve vyšších podlažích a budou přístupné pouze přes kontrolní bod. Administrativa knihovny budou umístěny do posledních dvou pater. Konferenční sál se souvisejícími provozy jsou navrženy v suterénu.

Hmota skladu knih bude umístěna v podzemí v jižní části řešeného území. Současně budou do podzemí umístěna technická zařízení budovy.



Znázornění objektu Moravskoslezské vědecké knihovny (dle zpracovatele návrhu)

Přízemí objektu tvoří vstupní hala. U vstupu bude umístěn referenční pult a informační bod veřejné správy. Přímo proti vstupu bude situován kombinovaný pult integrovaný do hlavního komunikačního jádra. Vedle kombinovaného pultu bude kontrolní bod z něhož budou mít přístup návštěvníci do horních pater třemi osobními výtahy nebo skulpturálně pojatým schodištěm do patra volného výběru.

Uvedené schodiště propojí i vstupní halu se suterénem s konferenčním sálem. Vstup pro zaměstnance je orientován na jih směrem k parkovišti. Na východní straně vestibulu bude umístěna šatna s obsluhou doplněná o samoobslužné ukládací skříňky. V západní části je u vodní hladiny navrženy literární kavárna s výstavním prostorem a v návaznosti na kavárnu se nacházejí toalety pro veřejnost.

Výstavní prostor je možné sledovat z vrátnice.

V místech propojení pater jsou navržena plasticky výrazná točitá schodiště. Plochy regálů budou promíseny se studijními místy.

Poslední dvě patra jsou vyhrazena administrativě knihovny. Prostor kanceláří a pracovišť je v návrhu dělen nábytkem nebo skleněnými demontovatelnými příčkami. Toto navrhované řešení umožní budoucí variabilitu dispozic.

V centru administrativní plochy v nejvyšších podlažích je vybráno z hmoty domu atrium, které komfortně prosvětluje interiér a současně umožní relaxaci pracovníků.

Plášť stavby bude prosklený po celém obvodu ve fasádním systému (např. Schuco), vnější vrstva obvodového pláště bude dle návrhu tvořena předsazeným ocelovým porořostem v tmavě kovové barvě.

Zábradlí schodiště vstupní haly bude kovové plné, ostatní zábradlí ve stavbě jsou navržena z čirého kaleného skla. Obklady prostoru záputí a pulty služeb budou provedeny v kombinaci skla s potiskem a lakovaných desek. Vstupní zádveří stavby je navrženo ve strukturálním zasklení.

Založení objektu bude upřesněno po vypracování geologického posudku nižších souvrství. Předpokládá se založení na širokoprofilových vrtaných pilotách, které se opírou do tvrdého podloží.

#### *Doprava*

Objekt bude dopravně napojen na ulici 28.října novou příjezdnou komunikací v trase prodloužené ulice Zelené podél stávajícího polyfunkčního domu v trase panelové komunikace (napojení na ul. 28. října v místě stávající křižovatky s ul. Janovského). Doprava nebude napojena na ulici Zelenou.

Prodloužená ul. Zeleného je místní obslužná komunikace funkční tř.C3 (obslužná přístupová). Navržena je jako obousměrná dvoupruhová s šířkou 6,0 m mezi převýšenými obrubami v kategorii MO 8/30.

Komunikace (prodloužená Zelená) vytváří novou spojku mezi obytnou zástavbou v trase ul. Na jízdárně – Zeleného – 28. října (Janovského). Z uvedeného důvodu lze zde předpokládat, že by mohlo dojít k nárůstu dopravy nesouvisějícím pouze s provozem knihovny. Z toho by vyplývaly negativní účinky z hlediska zejména hlukové zátěže a možný dopad na bezpečnost pěších v prostoru mezi stávajícím polyfunkčním domem a parkovištěm knihovny. Z uvedeného důvodu komunikace nebude vybudována jako průjezdná v celé délce. V úseku mezi Střediskem správních činností a parkovištěm knihovny bude přerušena překážkou (dopravní sloupky).

Její případné zprůjezdnění je vázáno na dopravně organizační opatření v širším okolí a bude řešeno samostatně v průběhu přípravného řízení stavby knihovny. Tento stav souvisí s řešením hlukové zátěže vůči chráněným objektům na ulici Zelená.

Nové připojení na ul. 28. října (krajská silnice II. tř. II/479) a podmínky dopravního napojení budou řešeny v rámci projektu

Samostatným napojením na ulici 28.října je zajištěn příjezd k rampě do pozemní části objektu a k parkovišti osobních vozidel za knihovnou. Další část parkovacích míst je navržena podél prodloužené ulice Zelená. Podél nové komunikace a v okolí objektu jsou navrženy nové chodníky a pěší zpevněné plochy umožňující pohyb chodců všemi směry v celém řešeném prostoru.

Pěší provoz je vázán především na frekventované chodníky a zastávky tramvajové a autobusové MHD v ul. 28. října, nástupní plochy v tomto předprostoru jsou dostatečně dimenzovány.

Celkový počet požadovaných stání dle ČSN 73 6110 činí 138 stání.

Odstavování vozidel bude řešeno na parkovišti nad podzemním objektem skladů knihovního fondu (celkem 96 stání) a na kolmých stáních z ulice prodloužená Zelená (celkem 42 stání). Celkem je tedy v areálu navrženo 138 dlouhodobých i krátkodobých stání, z toho 8 v rozměrech odpovídajících potřebám vozidel tělesně postižených občanů ve smyslu vyhl. č. 369/2001 Sb.

Záměr řešení stavby „Moravskoslezská vědeckotechnická knihovna“ bude zahrnovat následující stavební a provozní objekty:

### **Stavební objekty**

#### **SO 01 STAVBA KNIHOVNY**

- SO 1.1 Architektonická a stavební část
- SO 1.2 Statická část
- SO 1.3 ZTI – voda
- SO 1.4 ZTI – kanalizace
- SO 1.5. Ústřední vytápění
- SO 1.6. VZT
- SO 1.7. Chlazení
- SO 1.8 Elektroinstalace silnoproud
- SO 1.9. Elektroinstalace slaboproud
- SO 1.10. Měření a regulace
- SO 1.11 SHZ

- SO 02 Příprava území
- SO 03 Hrubé terénní úpravy
- SO 04 Vodovodní přípojka
- SO 04a Přeložka vody
- SO 05 Kanalizace
- SO 06 Přeložka kanalizace
- SO 07 Odvodnění parkoviště a ORL
- SO 08 Horkovodní přípojka knihovny
- SO 09 Přeložka kabelu DPMO
- SO 10 Kabelová přípojka VN + trafostanice
- SO 11 Venkovní osvětlení
- SO 12 Přeložky slaboproudých kabelů
- SO 13 Slaboproud – přípojka
- SO 14 Komunikace a zpevněné plochy
- SO 15 Vodní plocha
- SO 16 Terénní úpravy
- SO 17 Sadové úpravy

Výše uvedené objekty (SO) charakterizují řešenou stavbu s vymezením možného rozsahu řešené problematiky.

Ve 2. podzemním podlaží jsou navrženy sklady knihovního fondu, manipulační prostor, prostory technického vybavení budovy.

V 1. podzemním podlaží jsou navrženy sklady knihovního fondu, manipulační prostor, garáž pro služební osobní auta, úschovna kol, sklady odpadků, údržbářské dílny, sklad nábytku, reprografická a knihvazačská dílna, reprografické a digitalizační pracoviště, konferenční sál, školící místnost, potřebné prostory sociálního zařízení, zázemí pro personál literární kavárny.

V 1. nadzemním podlaží budou vstupní prostory, vrátnice, informace, šatna, výstavní prostor, literární kavárna a prostory sociálních zařízení.

Ve 2. nadzemním podlaží budou prostory volného výběru, půjčovny dokumentů ze skladu, kanceláře vedoucího a zaměstnanců půjčoven a sociální zařízení uživatelů a zaměstnanců.

Ve 3. nadzemním podlaží jsou navrženy prostory volného výběru, MVS a sociální zařízení uživatelů a zaměstnanců.

Ve 4. nadzemním podlaží jsou navrženy prostory všeobecné studovny, studovna periodik, kancelář vedoucího studoven a sociální zařízení uživatelů a zaměstnanců.

V 5. nadzemním podlaží budou prostory specializovaných studoven, sklad norem a sociální zařízení uživatelů a zaměstnanců.

V 6. nadzemním podlaží budou prostory studoven elektronických zdrojů a audiovizuálních dokumentů, hudebního oddělení, kanceláře zaměstnanců studoven a sociální zařízení uživatelů a zaměstnanců.

V 7. nadzemním podlaží jsou navrženy prostory kanceláří a sociální zařízení zaměstnanců.

V 8. nadzemním podlaží jsou navrženy prostory kanceláří, centrum automatického knihovního systému, sklad výpočetní techniky, sklad materiálu, malá zasedací místnost a sociální zařízení zaměstnanců.

(čerpáno z DÚR)

## **Inženýrské sítě**

Moravskoslezská knihovna bude napojena na energomost inženýrských sítí připravovaných v rámci stavby „Technická infrastruktura v okolí SSČ“ v následujícím řešení a dle možnosti zabezpečení sítí v území.

Součástí stavby budou přeložky a zabezpečení slaboproudých kabelů - Českého Telecomu, přeložka kabelové trasy optických kabelů, trasa pro kabely společnosti Teltech.

### *Vodovody a kanalizace*

Napojení objektu na veřejný vodovod bude vodovodní přípojkou napojenou na přeložku vodovodu DN 250 projektovanou v ulici 28. října jako náhrada za rušený vodovod DN 100. Přeložka se bude provádět v rámci výstavby objektu „Technická infrastruktura v okolí SSČ“. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě umístěné v prostoru u ulice 28. října.

Z šachty je vedena již měřená část v chodníku kolem vodní plochy a do objektu bude vodovod napojen v suterénu v technické místnosti.

Výstavbou objektu knihovny bude nutné provést přeložku části stávající kanalizace DN 400. Kanalizace bude přeložena do nového koridoru sítí a povede v souběhu s přeložkou teplovodu. Přeložka kanalizace bude ukončena ve stávající poslední šachtě, umístěné před napojením na stoku DN 1200. Na tuto přeložku jednotné kanalizace budou napojeny přípojky z nové budovy knihovny a také přípojky kanalizace ze Střediska správních činností. První šachta na novém úseku bude sloužit i jako měrný objekt.

Původní stoka byla projektovaná na odvedení vod z celého prostoru, který je nyní zastavován.

V objektu bude provedena oddílná kanalizace. V instalačních jádrech budou umístěny stoupačky kanalizace dešťové i splaškové.

### *Vodní plocha*

Technologie bazénu a vodotrysků bude umístěna v podzemní komoře, která bude rozdělena na „suchou“ a „mokrou“ část. V suché části bude osazena úpravná vody, armatury na potrubí, elektrorozvaděč a řídicí jednotka. V mokré části budou osazena čerpadla, která budou čerpat vodu nadržanou v akumulacním prostoru do vodotrysků. V bazénu bude umístěn přeliv, kterým bude voda přepadat zpět do akumulacního prostoru technologického objektu. Čistotu a nezávadnost vody v bazénu bude zajišťovat úpravná vody.

Plnění bazénu a doplňování úbytku vody bude zajištěno vodovodní přípojkou, zásobovanou z veřejného vodovodního řadu.



Odvedení přebytečné (dešťové) vody z bazénu a vypouštění bazénu a akumulacího prostoru bude umožněno kanalizační přípojkou, zaústěnou do veřejné kanalizace.

#### *Dešťové vody*

V nové vozovce (dopravní napojení na ulici 28.října) je navržena nová stoka, která bude odvádět dešťové vody. Na tuto stoku se napojí i dešťové vody z nové vozovky na ulici Zelené, které neodtečou přes parkoviště do záchytného podélného žlabu. Nová stoka bude napojena na stávající stoku DN 1200.

Projektované parkoviště s rozlohou 3200 m<sup>2</sup> bude vyspádováno do podélného odvodňovacího žlabu ukončeného v revizní šachtě a kanalizací budou dešťové vody odvedeny do odlučovače lehkých kapalin.

#### *El.energie*

Zdrojem el. energie bude distribuční rozvod VN 22kV SME a.s., realizována bude nová odběratelská trafostanice 1000 kVA.

#### *Veřejné osvětlení*

Součástí objektu bude venkovní osvětlení parkoviště, nasvětlení vodní plochy a vlastního objektu knihovny. Osvětlení bude napojeno z objektu knihovny. Ovládaní časovým spínačem v kombinaci se soumrakovým.

#### *Zásobování teplem*

Zdrojem tepla bude stávající horkovod provozovaný firmou Dalkia. . Přípojka je vedena v trase plánované výstavby horkovodu. Výstavbu projektuje a zajišťuje Dalkia ČR jako majitel a správce horkovodu. Po realizaci výstavby se přípojka pro knihovnu zkrátí. Předpokládá se dřívější výstavba horkovodu než výstavba přípojky pro knihovnu. Horkovodní přípojka bude ukončena v objektu uzavírací armaturou. V objektu budou tři výměňkové stanice (výměňková stanice pro vytápění, výměňková stanice pro vzduchotechniku, výměňková stanice pro ohřev TUV). Vlastní vytápění bude zabezpečeno v převážné míře (cca 80 %) temperováním betonového jádra. Toto vytápění bude doplněno (cca 20 %) otopnými tělesy a vzduchotechnikou.

Návrh větrání a chlazení prostor objektu vychází ze stavební dispozice a požadavků na pohodu prostředí v jednotlivých prostorách. Nucené větrání bude použito pro prostory, které nelze větrat okny a pro prostory, jejichž provoz nezbytně vyžaduje použití nuceného větrání. Prostory s odlišnými provozními podmínkami budou od sebe odděleny i z hlediska vzduchotechniky. Místa nasávání čerstvého vzduchu a výfuku odpadního vzduchu jsou dispozičně situována tak, aby nemohlo dojít ke zpětnému nasávání znehodnoceného vzduchu. Pro rozvod vzduchu se počítá s nízkotlakým systémem.

Jelikož se jedná o stavbu energeticky náročnou, je v technicky a koncepčně možných případech navrženo využití odpadního tepla rekuperací v deskových výměňcích a směšování vzduchu ve směšovacích komorách jednotek.

Větrání, chlazení, topení a vlhkostní úpravy depozitů bude zajištěno samostatnou jednotkou pro každé patro. Jednotky jsou navrženy ve složení: směšovací komora, ohřívač, chladič, dohřívač, zvlhčovací komora, ventilátorová komora, klapky a tlumiče hluku. Budou vybaveny dvoustupňovou filtrací vzduchu.

Větrání prostor situovaných v suterénu depotní budovy zajišťuje vzduchotechnická jednotka s deskovým výměňkem ZZT. Je zde zabezpečena hygienická výměna vzduchu.

Konečná úprava území stavby bude doplněna navrženou vodní plochou a sadovými úpravami. Obě tyto části celý prostor po stránce estetické a pohodové dotvářejí. Navržena je v parkovišti výsadba stromové zeleně, prostor stromů ve východní části nebude dotčen, navržena bude úprava prostoru formou sadových úprav.

*Navržený způsob realizace záměru, jeho provoz a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.. Stav hlukové zátěže a škodlivin do ovzduší je řešen (posouzen) hlukovou a rozptylovou studií.*

*Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území.*

*Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků. Parkoviště je řešeno s ohledem na zabezpečení eliminace vlivů z provozu vozidel i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti zejména s provozem vozidel.*

## **7. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Kraj                                      Moravskoslezský  
Město                                      Statutární město Ostrava  
Městská část                              Moravská Ostrava a Přívoz  
Ovlivnění jiných správních území se nepředpokládá.

## **8. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu**

Záměr spadá dle zákona č. 100/2001 Sb., přílohy č. 1, do kategorie II, podle §7 pod zjišťovací řízení – předmět posouzení je zařazen dle bodu 10.6 Skladové a obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m<sup>2</sup> zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích míst v součtu pro celou stavbu.

## II. Údaje o vstupech

### 1. Zábor půdy

Stavba bude realizována na následujících pozemcích:

k.ú. Moravská Ostrava p.č. pozemky parc. čís.: 2634/6, 2634/8, 2727/1, 2727/2, 2625/2, 2635/1, 2637, 3594/6, 3594/7, 3594/18, 3594/19, které jsou ostatními plochami.

Tabulka č.1

P.č.	Kultura	Výměra (m <sup>2</sup> )	Vlastník
2634/6	Ostatní plocha (zeleň)	6521	LV 2577
2634/8	Ostatní plocha (jiná plocha)	18221	LV 2577
2727/1	Ostatní plocha (zeleň)	8022	LV 3000
2727/2	Ostatní plocha (zeleň)	1540	LV 3000
2625/2	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	726	LV 2577
2635/1	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	1381	LV 3000
2637	Ostatní plocha	2746	LV 3000
3594/6	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	92	LV 2577
3594/7	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	983	LV 3000
3594/18	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	17	LV 3000
3594/19	Ostatní plocha (ostatní komunikace)	59	LV 3000

LV 2577 – St.město Ostrava, Prokešovo nám.8/1803, 729 30 Ostrava

LV 3000 – St.město Ostrava, Prokešovo nám.8/1803, 729 30 Ostrava

Městský obv. Mor.Ostrava a Přívoz, Prokešovo nám.č.8, 702 00 Ostrava

V rámci projektu bude rozsah stavby (záborový elaborát) přesně vymezen včetně rozčlenění ploch a záborů pozemků pro stavbu a inženýrské sítě.

Nedojde k záboru *zemědělského půdního fondu*.

*Půda určená k plnění funkce lesa*

Půda určená k plnění funkce lesa nebude záměrem dotčena.

### 2. Odběr a spotřeba vody

*Pitná voda*

Vodovodní přípojka DN 100 bude napojena na přeložku vodovodu DN 250 projektovanou v ulici 28. října jako náhrada za rušený vodovod DN 100. Uvedená přeložka bude řešena v rámci řešení stavby „Technická infrastruktura v okolí SSČ“.

Velikost přípojky byla navržena s ohledem na potřeby technologie tj. doplňování vody pro bazén (požadavek DN 80) a pro požární potřebu SHZ. Odběr ze sítě 10-12 l/s DN 100 je správcem vodovodní sítě akceptovatelný.

*Potřeba pitné vody*

Tabulka č.2

	Počet osob	Spotřeba na osobu za den	Celkem potřeba za den
		l/osoba.den	l/den
Zaměstanci	60	60	3600
Návštěvníci	1000	10	10000 l/den
Celkem			13600 l/den

Průměrná denní potřeba vody		13 600.00 l/den
Maximální denní potřeba vody	koef.den = 1.5	20 400.00 l/den
Maximální hodinová potřeba vody	koef.hod. = 2.1	0.50 l/s
Maximální potřeba vody podle ČSN		2.13 l/s
Roční potřeba vody		4 964.00 m <sup>3</sup> /rok
Potřeba požární vody (vnitřní)		2,2 l/s

*Nepředpokládá se odběr vody pro výrobní účely.*

*Vodní plocha*

Technologie bazénu a vodotrysků je dle projektu umístěna v podzemní komoře, která bude rozdělena na „suchou“ a „mokrou“ část.

V suché části bude osazena úpravná vody, armatury na potrubí, elektrorozvaděč a řídicí jednotka.

V mokré části budou osazena čerpadla, která budou čerpat vodu nadrženu v akumulačním prostoru do vodotrysků.

V bazénu bude umístěn přeliv, kterým bude voda přepadat zpět do akumulačního prostoru technologického objektu. Čistotu a nezávadnost vody v bazénu bude zajišťovat úpravná vody. Plnění bazénu a doplňování úbytku vody bude zajištěno vodovodní přípojkou, zásobovanou z veřejného vodovodního řádu.

Odvedení přebytečné (dešťové) vody z bazénu a vypouštění bazénu a akumulačního prostoru bude umožněno kanalizační přípojkou, zaústěnou do veřejné kanalizace.

Pro provoz čerpadel a úpravní vody bude zřízena přípojka NN. Provozní režimy budou řízeny automaticky programovatelnou řídicí jednotkou, spouštění jednotlivých procesů bude možné také manuálně z ovládacího panelu.

**3. Surovinové a energetické zdroje**

Při výstavbě a provozu nebudou používány suroviny nebo materiály, které by mohly způsobit negativní ovlivnění životního prostředí nebo zdraví obyvatel.

Specifikace a vyčíslení množství stavebních materiálů budou součástí stavebního projektu.

*Vytápění*

Zdrojem tepla je stávající horkovod provozovaný firmou Dalkia. Horkovodní přípojka je ukončena v objektu uzavírací armaturou a od této armatury je vše součástí dodávky objektu. V objektu bude měřící řada na horkovodním potrubí a dále tři výměňkové stanice.

1. výměňková stanice pro vytápění
2. výměňková stanice pro vzduchotechniku
3. výměňková stanice pro ohřev TUV

*Parametry topné vody*

Tabulka č.3

Primární médium	horká voda
Parametry	zima 140/60 <sup>0</sup> C léto 75/50 <sup>0</sup> C
Sekundár parametry	teplá voda
	80/60 <sup>0</sup> C vzduchotechnika 75/55 <sup>0</sup> C vytápění 70/45 <sup>0</sup> C ohřev teplé užitkové vody

*Přípojka tepla*

Přípojka tepla pro knihovnu začíná na konci přípojky pro objekt Středisko správních činností , který je již ve výstavbě. Odtud je potrubí vedeno v souběhu s kanalizací a vodou do místa napojení v objektu , kde je přípojka ukončena za zdí uzavírací armaturou. Přípojka je vedena v trase plánované výstavby horkovodu. Výstavbu projektuje a zajišťuje Dalkia ČR jako majitel a správce horkovodu. Po realizaci výstavby se přípojka pro knihovnu zkrátí. Předpokládá se dřívější výstavba horkovodu než výstavba přípojky pro knihovnu.

*Tepelné bilance objektu*

Vytápění	400 kW
Vzduchotechnika	900 kW
Ohřev TUV	300 kW
Tepelné zisky (osvětlení, osoby, počítače)	80 kW
Roční spotřeba tepla	1716 MWh/rok

*Elektrická energie*

Zdroj energie	distribuční rozvod VN 22kV SME a.s.
Místo napojení integrovaná v	nová odběratelská trafostanice 1000kVA, objektu
Rozvodná soustava	3 NPE, AC, 400 V/TN-C-S
Měření odběru	nepřímé fakturační třífázové
Instalovaný příkon	Pi = 1323,00

**4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu***Komunikační připojení*

Objekt Moravskoslezské vědecké knihovny je napojen na městskou komunikační síť. Příjezd je řešen z ulice 28.října samostatným napojením parkovacích ploch pro Moravskoslezskou knihovnu.

Objekt je dopravně napojen novou příjezdovou komunikací v trase prodloužené ulice Zelené í podél stávajícího polyfunkčního domu v trase panelové komunikace s napojením na ul. 28. října v místě stávající křižovatky s ul. Janovského. Prodloužená ul. Zeleného je místní obslužná komunikace funkční tř. C3 (obslužná přístupová), navržena je jako obousměrná dvoupruhová s šířkou 6,0 m mezi převýšenými obrubami v kategorii MO 8/30.

Vzhledem k tomu, že komunikace vytváří novou spojku mezi obytnou zástavbou v trase ul. Na jízdárně – Zeleného – 28. října (Janovského), lze zde předpokládat i nárůst dopravy nesouvisející pouze s provozem knihovny. Proto je nutno v rámci územního řízení rozhodnout

o organizaci dopravy z hlediska širších vazeb a případně přijmou omezující opatření (jednosměrný provoz, nepropojení obou částí dopravního napojení apod.). Současně je nutno rozhodnout o novém připojení na ul. 28. října (krajská silnice II. tř. II/479) a jeho podmínkách. V současnosti je navrženo samostatné dopravní napojení parkoviště u objektu Moravskoslezské vědecké knihovny napojením na ulici 28.října. Samostatně bude napojeno parkoviště jihovýchodně od Střediska správních činností (určené především pro zaměstnance) na ulici Na jízdně.

Pěší provoz je vázán především na frekventované chodníky a zastávky tramvajové a autobusové MHD na ulici 28.října. Nástupní plochy v tomto předprostoru jsou dostatečně dimenzovány.

#### *Dopravní řešení*

Ulicí Zelenou je zajištěn příjezd k rampě do podzemní části objektu a k parkovišti osobních vozidel za knihovnou. Parkoviště je vjezdy přímo napojeno na ulici napojenou nově na ulici 28.října. Podél nových komunikací a v okolí objektu jsou navrženy nové chodníky a pěší zpevněné plochy umožňující pohyb chodců všemi směry v celém řešeném prostoru.

#### *Doprava v klidu*

Celkový počet požadovaných odstavných a parkovacích stání je vypočten dle ČSN 73 6110 je 138 stání.

Parkoviště je navrženo nad podzemním objektem skladů knihovního fondu (celkem 96 stání) a na kolmých stáních z ulice prodloužená Zelená (celkem 42 stání). V prostoru je navrženo 138 dlouhodobých i krátkodobých stání. Osm parkovacích ploch je navrženo ve smyslu vyhl. č. 369/2001 Sb. v rozměrech odpovídajících potřebám vozidel tělesně postižených občanů.

Hodnoty dopravní zátěže (širší územní vztahy – dopravní napojení na komunikační systém) vycházejí ze sčítání dopravy provedeného v roce 2 000 (údaje poskytnuté ŘSD- Ředitelstvím silnic a dálnic ČR) ukazují, že nejbližše situované sčítání bylo provedeno

Ve sčítacím místě	7-3213	15 835
	7-0423	12 634

#### **DOPRAVNÍ INTENZITY** (dle sčítání dopravy na dálniční a dálniční síti v roce 2000)



Tabulka č.4

Silnice	Úsek	T	O	M	S
II/479	7-3213	713	15081	41	15835
II/479	7-0423	940	11650	44	12634

Vysvětlivky:

T	těžká motorová vozidla a přívěsy
O	osobní a dodávkové automobily
M	jednostopá motorová vozidla
S	součet všech motorových vozidel s přívěsů

### Intenzita dopravy v roce 2000 – ul. 28 října

Tabulka č.5

Druh vozidla	Popis	Celoroční průměr za 24 hodin v r. 2000
O	osobní a dodávkové automobily	11 650
N1	lehká nákladní vozidla (do užitečné hmotnosti 3 t)	609
N2	střední nákladní vozidla (užitečné hmotnosti 3 - 10 t)	168
N3	těžká nákladní vozidla (užitečné hmotnosti nad 10 t) včetně tahačů návěsů	53
NS	návěsové soupravy	1
A	autobusy	98

Intenzita dopravy ve špičkovou hodinu je stanovena jako 1/10 celodenní intenzity.

Intenzita dopravy na ulici 28 října je v hlukové a rozptylové studii navýšena o předpokládaný maximální nárůst intenzity dopravy po uvedení parkovišť do provozu, tj. o 138 osobních vozidel za hodinu (parkoviště u knihovny) a dalších 148 vozidel (provoz související s parkovišti u SSČ).

Intenzita dopravy na ulicích Na Jízdárně a Zelená byla zjištěna místním šetřením, které se konalo dne 29.3.2005 (úterý) mezi 14:00 a 15:00, tj. v době předpokládané dopravní špičky. Informace o intenzitě dopravy jsou uvedeny v následující tabulce:

### Zjištěná hodinová intenzita dopravy

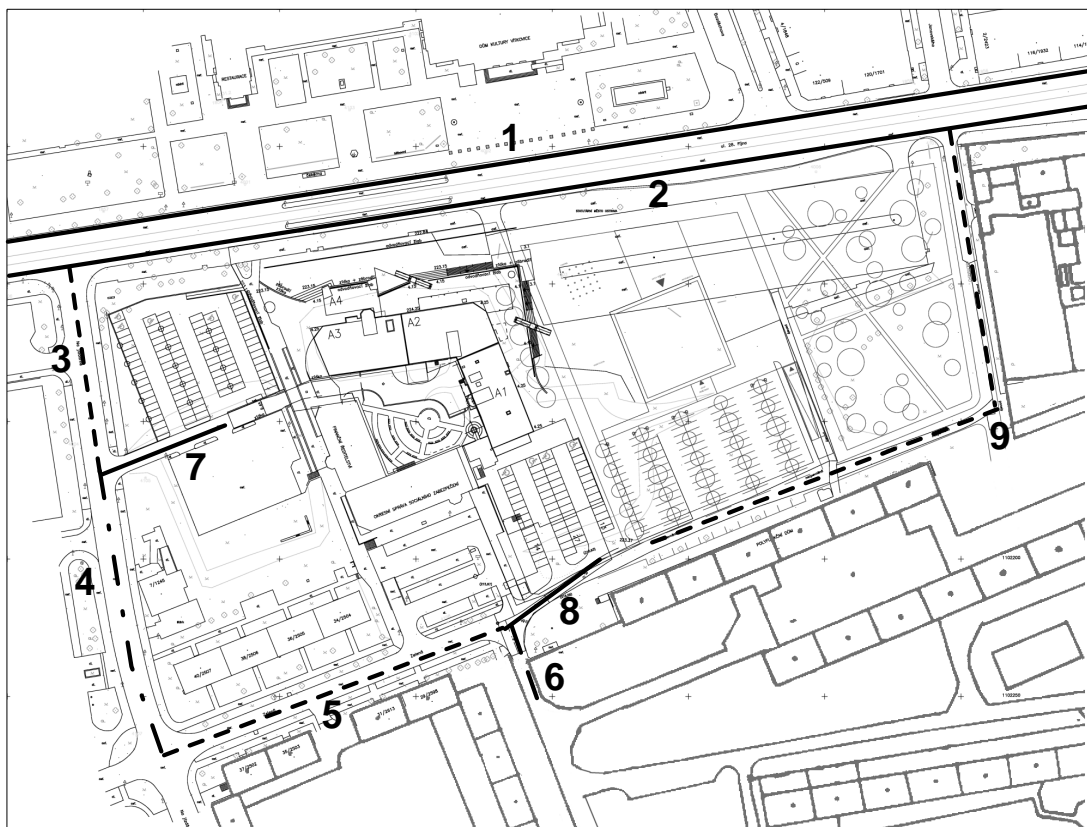
Tabulka č.6

Úsek	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily
ul. Jízdárenská	428	22
ul. Zelená	228	8

Pro hlukovou a rozptylovou studii je předpokládáno, že během jedné hodiny maximálního provozu (ranní a odpolední dopravní špička) bude využita celá kapacita parkovišť, tj. celkem 286 osobních automobilů (138 knihovna, 148 SSČ). V hlukové a rozptylové studii je zahrnut příjezd od ulice 28. října, pohyb po příjezdových komunikacích k parkovacím místům a pohyb vozidel při parkování.

Je předpokládáno, že polovina vozidel přijede ke knihovně (či odjede) po ulici 28. října od západu, polovina od východu.

Pro výpočet v rámci obou studií byla lokalita rozdělena na několik úseků, na kterých byl modelován pohyb automobilů. Tyto jsou znázorněny na obrázku:



Tabulka č.7

Úsek	Rychlost [ km/hod ]	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily	Autobusy
1. ul. 28 října – směr západ	50	731	31	11	5
2. ul. 28 října – směr východ	50	731	31	11	5
3. ul. Na Jízdárně - sever	30	576	22	0	0
4. ul. Na Jízdárně - jih	50	482	22	0	0
5. ul. Zelená	30	282	8	0	0
6. ul. Na Široké	30	228	8	0	0
7. příjezd k parkovišti od ul. Na Jízdárně	20	94	0	0	0
8. příjezd k parkovišti od ul. Zelená	30	54	0	0	0
9. příjezd k parkovišti u knihovny od ul. 28. října	40	138	0	0	0

Dále je do výpočtu zahrnut pohyb vozidel na ploše parkoviště při rychlosti 20 km/hod a parkování vozidel: 1 vozidlo na 1 parkovací stání. Při parkování je předpokládána rychlost 5 km/hod, která zahrnuje i zastavení či rozjezd vozidla.

Nízká předpokládaná rychlost na ulici Zelená je dána charakterem komunikace, kde po obou stranách parkují vozidla a tímto je ulice zúžená.



V rámci hlukové studie je variantně posouzen vliv dopravy související s propojením ulice Zelená na dopravní napojení objektu knihovny na ulici 28.října s jednosměrným provozem a samostatné dopravní napojení pro SSČ a Moravskoslezskou vědeckou knihovnu.

## II. Údaje o výstupech

### 1. Množství a druh emisí do ovzduší

#### Při výstavbě

##### *Plošné zdroje emisí*

Plošným zdrojem znečištění ovzduší v době výstavby budou zejména emise poletavého prachu na ploše odpovídající výměře staveniště. Tyto emise budou vznikat pojezdem nákladních automobilů na komunikacích a v prostoru staveniště a provozem stavebních mechanismů při zemních pracích. Projevy zvýšené prašnosti jsou běžným projevem pro každou stavební činnost. Prašnost související se stavební činností je nepravidelná, krátkodobá a z hlediska imisních koncentrací nahodilá. Působení plošného zdroje bude přechodné - doba přípravy staveniště a zemních prací s produkcí sekundární prašnosti patrně nepřekročí období stavby a bude možno ji podle potřeby minimalizovat klopením rizikových míst.

Rozsah stavební činnosti při přípravě území není významného rázu, bude časově omezen na dobu vlastní realizace stavby.

Zpracování programu organizace výstavby bude v lokalitě významným eliminujícím faktorem s ohledem na stávající stav území.

Množství emisí z plošných zdrojů v tomto případě nelze stanovit, neboť tyto závisí na době výstavby, ročním období, konkrétních klimatických podmínkách apod. Působení zdroje je možné odborným odhadem stanovit jako množství emitovaného prachu na cca 0,3 – 0,4 t/stavbu. Prašnost se může projevit především za nepříznivých klimatických podmínek a při špatné organizaci práce. Organizace práce bude významným faktorem eliminace možných vlivů.

##### *Emise z dopravy při výstavbě*

V době výstavby dojde k přechodnému nárůstu intenzity průjezdů způsobenému přesunem stavebních hmot. Navýšení bude představovat cca 10 průjezdů/8 hod. Zvýšení množství emisí z liniového zdroje se předpokládá v řádu desítek kg za celou dobu výstavby, což je únosné množství.

Pro posouzení vlivu provozu souvisejícího s provozem objektu střediska správních činností, zejména související dopravou na okolní prostředí a dosah vlivu na trvalou zástavbu a ovzduší v území je zpracována rozptylová studie imisní situace – Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o. v 04/2005.

##### *Imisní charakteristika lokality*

Imisní situace lokality je ovlivněna přenosem imisí ze zvláště velkých zdrojů znečišťování v Ostravě (Vítkovice, Mittal Steel, koksovny), a dále pak z dopravy na ulici 28.října, která je dominantní v této oblasti.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené měřicím programem TOFFA (ČHMÚ č. 1061 Ostrava-Fifejdy) v roce 2003. Souhrnné údaje za rok 2004 nejsou v době zpracování studie k dispozici. Reprezentativnost měření je pro

okrskové měřítko (0,5 až 4 km), cílem stanice je stanovení repr. konc. pro osídlené části území.

### Koncentrace znečišťujících látek v r. 2003 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]

Tabulka č.8

KMPL (Staré číslo ISKO a název)	Max. hodinová koncentrace $\text{NO}_2$	Průměrná roční koncentrace $\text{NO}_2$	Max. denní koncentrace $\text{PM}_{10}$	Průměrná roční koncentrace $\text{PM}_{10}$	Max. denní osmihod. klouzavý průměr CO
<b>TOFFA</b> (1061 Ostrava- Fifejdy)	149,3 (19 MV: 109,9)	30,3	299,5 (36 MV: 108,3)	56,7	3 494

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

<sup>2)</sup> 19 (36) MV: 19. (36.) nejvyšší naměřená hodnota

Benzen je v Ostravě měřen pouze v městské části Ostrava – Přívoz. Zde je měření velmi silně ovlivněno těžkým průmyslem a nelze tedy měřené hodnoty vztahovat jako pozad'ové pro posuzovanou lokalitu. Programem TOFFA bylo zahájeno měření benzenu od 1.1.2004, údaje za rok 2004 však dosud nejsou k dispozici.

M2sto Ostrava je uvedeno v příloze č. 11 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb. (ve znění nařízení vlády č.60/2004) jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Jsou zde překračovány imisní limity  $\text{PM}_{10}$ , benzenu, benzo(a)pyrenu a arsenu pro ochranu zdraví lidí.

#### Imisní limity pro znečišťující látky

V současné době jsou platné imisní limity, stanovené Nařízením vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší. Vzhledem k poloze území jsou v oblasti platné imisní limity pro ochranu zdraví lidí.

V následující tabulce jsou uvedeny imisní limity znečišťujících látek, které jsou předmětem výpočtu rozptylové studie:

#### Imisní limity – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.9

Látka	Aritmetický průměr / 1 h	Aritmetický průměr / 24 h	Aritmetický průměr / kalendářní rok
$\text{PM}_{10}$	Nestanoven	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (nesmí být překročena více než 35krát za kalendářní rok)	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
$\text{NO}_2$	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (nesmí být překročena více než 18krát za kalendářní rok)	nestanoven	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
<b>Benzen</b>	Nestanoven	nestanoven	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Meze tolerance [ $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ ]:

Tabulka č.10

Látka	Platné pro průměr	2005	2006	2007	2008	2009
NO <sub>2</sub>	1 h	50	40	30	20	10
	kal. Rok	10	8	6	4	2
Benzen	kal. Rok	3,125	2,5	1,875	1,25	0,625

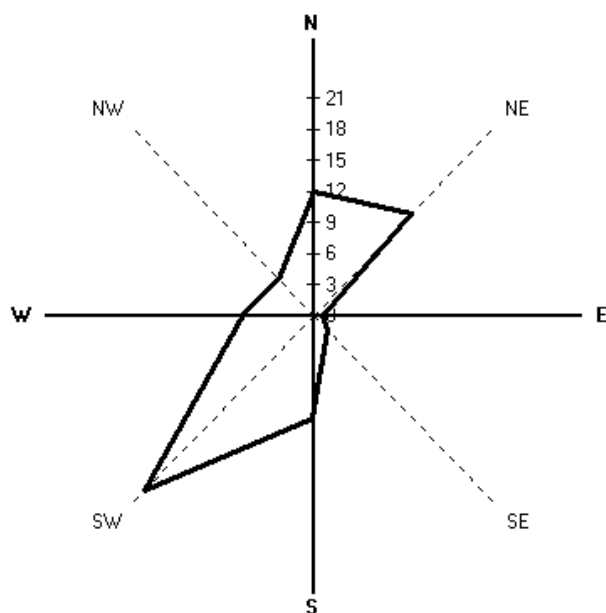
Imisní limity CO – ochrana zdraví lidí

Tabulka č.11

Látka	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr
CO	10 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Větrná růžice

Průměrná větrná růžice byla získána od ČHMÚ Praha v podobě 5 tříd stability a 3 rychlostech větru pro Ostravu ve výšce 10 m nad povrchem země, jak vyžaduje zmíněná metodika.



Tabulka hodnot větrné růžice

Tabulka č.12

třída	[m/s]	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	Součet
I.tř.	1,7	0,91	1,00	0,11	0,19	0,57	1,18	0,62	0,35	7,92	12,85
II.tř.	1,7	2,39	3,07	0,28	0,42	1,76	3,53	1,33	0,67	8,86	22,31
II.tř.	5	0,05	0,14	0,00	0,03	0,11	0,16	0,02	0,02	0,00	0,53
III.tř.	1,7	2,87	3,29	0,25	0,35	1,69	4,18	1,70	1,02	3,87	19,22
III.tř.	5	1,22	2,38	0,03	0,15	1,23	3,60	0,33	0,14	0,00	9,08
III.tř.	11	0,12	0,07	0,00	0,00	0,08	0,20	0,06	0,03	0,00	0,56
IV.tř.	1,7	1,36	1,19	0,14	0,20	0,61	1,68	0,97	0,95	2,36	9,46
IV.tř.	5	1,15	1,33	0,03	0,18	1,50	5,03	0,49	0,26	0,00	9,97
IV.tř.	11	0,49	0,34	0,01	0,05	1,04	2,74	0,46	0,20	0,00	5,33
V.tř.	1,7	1,23	1,09	0,14	0,15	0,42	1,32	0,99	1,06	1,97	8,37
V.tř.	5	0,23	0,10	0,01	0,29	1,00	0,37	0,03	0,29	0,00	2,32
<b>Sum (Graf)</b>		<b>12,02</b>	<b>14,00</b>	<b>1,00</b>	<b>2,01</b>	<b>10,01</b>	<b>23,99</b>	<b>7,00</b>	<b>4,99</b>	<b>24,98</b>	<b>100/100</b>

Odborný odhad stabilitní větrné růžice vypracoval Český hydrometeorologický ústav Praha - útvar ochrany čistoty ovzduší - oddělení modelování a expertiz.

Rychlost větru se dělí do tří tříd rychlosti : 1. třída - slabý vítr (1,7 m/s), 2. třída - střední vítr (5,0 m/s) a 3. třída - silný vítr (11,0 m/s). Rychlost větru se přitom rozumí rychlost zjišťovaná ve standardní meteorologické výšce 10 m nad zemí.

Mírou termické stability je vertikální teplotní gradient popisující její teplotní zvrstvení.

Stabilní klasifikace obsahuje pět tříd stability ovzduší :

#### *I.superstabilní*

Vertikální výměna vrstev ovzduší je prakticky potlačena, tvorba volných inverzních stavů. Výskyt v nočních a ranních hodinách, především v chladném půlroce. Maximální rychlost větru 2 m/s. Velmi špatné podmínky rozptylu.

#### *II:stabilní*

Vertikální výměna vrstev ovzduší je stále nevýznamná, také doprovázena inverzními situacemi. Výskyt v nočních a ranních hodinách v průběhu celého roku. Maximální rychlost větru 2 m/s. Špatné podmínky rozptylu.

#### *III.izotermní*

Projevuje se již vertikální výměna ovzduší. Výskyt větru v neomezené síle.V chladném období může být v dopoledních a odpoledních hodinách, v létě v časných ranních a večerních hodinách. Často se vyskytující mírně zhoršené rozptylové podmínky.

#### *IV.normální*

Dobré podmínky pro rozptyl škodlivin, bez tvorby inverzních stavů, neomezená síla větru. Vyskytuje se přes den, v době, kdy nepanuje významný sluneční svit. Společně s III. třídou stability má v našich podmínkách zpravidla výrazně vyšší četnost výskytu než ostatní třídy.

#### *V.konvektivní*

Projevuje se vysokou turbulencí ve vertikálním směru, která způsobuje rychlý rozptyl znečišťujících látek. Nejvyšší rychlost větru 5 m/s, výskyt v letních měsících v době, kdy je vysoká intenzita slunečního svitu.

#### *Emisní parametry zdrojů – dopravy*

Emisní faktory vozidel byly stanoveny programem MEFA verze 02, který slouží k výpočtu emisních faktorů motorových vozidel. Výpočtovým rokem je rok 2005, emisní kategorie vozidel byly odhadnuty na základě složení vozového parku a dostupných zdrojů. Výsledný emisní faktor je tedy dán poměrem kategorie vozidla a daného emisního faktoru z výstupu programu MEFA.

#### *Emisní kategorie vozidel – předpokládaný podíl na celkovém počtu*

Tabulka č.13

<b>Kategorie</b>	<b>Konvenční</b>	<b>EURO 1</b>	<b>EURO 2</b>	<b>EURO 3</b>	<b>EURO 4</b>
<b>Zastoupení</b>	10 %	20 %	30 %	30	10 %

*Použité emisní faktory vozidel - rok 2010 [g/km]*

Tabulka č.14

Látka	Osobní automobily			
	5 km/hod	20 km/hod	30 km/hod	50 km/hod
<b>NO<sub>x</sub></b>	0,80596	0,80722	0,83209	0,81052
<b>CO</b>	4,7274	1,6505	1,22367	0,87754
<b>PM<sub>10</sub></b>	0,00074	0,00057	0,00058	0,00061
<b>Benzen</b>	0,11048	0,04747	0,03556	0,02369

Tabulka č.15

Látka	Lehké nákladní automobily		Těžké nákladní automobily
	30 km/hod	50 km/hod	50 km/hod
<b>NO<sub>x</sub></b>	2,43258	1,9736	11,445
<b>CO</b>	1,28966	0,96574	6,52
<b>PM<sub>10</sub></b>	0,18947	0,1653	0,7871
<b>Benzen</b>	0,00546	0,00435	0,03256

Dále je do výpočtu zahrnut pohyb vozidel na ploše parkoviště při rychlosti 20 km/hod a parkování vozidel: 1 vozidlo na 1 parkovací stání. Při parkování je předpokládána rychlost 5 km/hod, která zahrnuje i zastavení či rozjezd vozidla.

#### *Výpočet*

Výpočet byl proveden dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů "SYMOS'97", zveřejněný ve Věstníku Ministerstva životního prostředí České republiky, ročník 1998 ze dne 1998-04-15, částka 3 a dodatku č.1 zveřejněném ve Věstníku MŽP, duben 2003, částka 4. Výpočet byl proveden softwarem SYMOS'97v2003 – 5.1.3.

Metodika výpočtu umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- výpočet znečištění ovzduší pevnými znečišťujícími látkami respektující pádovou rychlost pevných částic z bodových, liniových a plošných zdrojů,
- stanovit charakteristiky znečištění v husté síti referenčních bodů a tímto způsobem kartograficky názorně zpracovat výsledky výpočtu,
- brát v úvahu statistické rozložení směru a rychlosti větru vztažené ke třídám stability mezní vrstvy ovzduší podle klasifikace Bubníka a Koldovského,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku z hlediska oxidu dusičitého.

Pro každý referenční bod je možno vypočítat základní charakteristiky znečištění ovzduší:

- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytovat ve všech třech třídách rychlosti větru a pěti třídách stability ovzduší,
- maximální možné krátkodobé (hodinové) hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),
- maximální možné 8-hodinové hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnejpříznivější situaci, která může nastat),

- maximální možné denní hodnoty koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídy rychlosti větru a stability ovzduší (jedná se o nejnepříznivější situaci, která může nastat),
- roční průměrné koncentrace,
- hodnocení znečištění ovzduší oxidy dusíku také z hlediska NO<sub>2</sub> ve vazbě na vzdálenost od zdroje, pokud nejsou vstupní podklady pro NO<sub>2</sub>,
- situace za dané stability ovzduší a dané rychlosti a směru větru,
- dobu trvání koncentrace převyšující danou hodnotu (imisní limity).

Výsledkem výpočtu matematického modelu je soubor hodnot doplňkové imisní zátěže referenčních bodů v posuzované lokalitě. Tabulky obsahují:

- název referenčního bodu
- hodnotu maximální krátkodobé (hodinové) koncentrace (NO<sub>2</sub>)
- maximální denní osmihodinový klouzavý průměr (CO)
- hodnotu průměrné denní koncentrace (PM<sub>10</sub>)
- hodnotu průměrné roční koncentrace (NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, benzen)

V následujících tabulkách je provedeno srovnání **maximálních vypočtených hodnot** doplňkové imisní zátěže posuzované lokality (bez ohledu na umístění) s platným imisním limitem (bez meze tolerance).

Tabulka č.16

NO <sub>2</sub> [ μg/m <sup>3</sup> ]				CO [ μg/m <sup>3</sup> ]	
Maximální krátkodobá (hodinová) koncentrace		Průměrná roční koncentrace		Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr	
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit
37,9	200	1,64	40	215	10 000

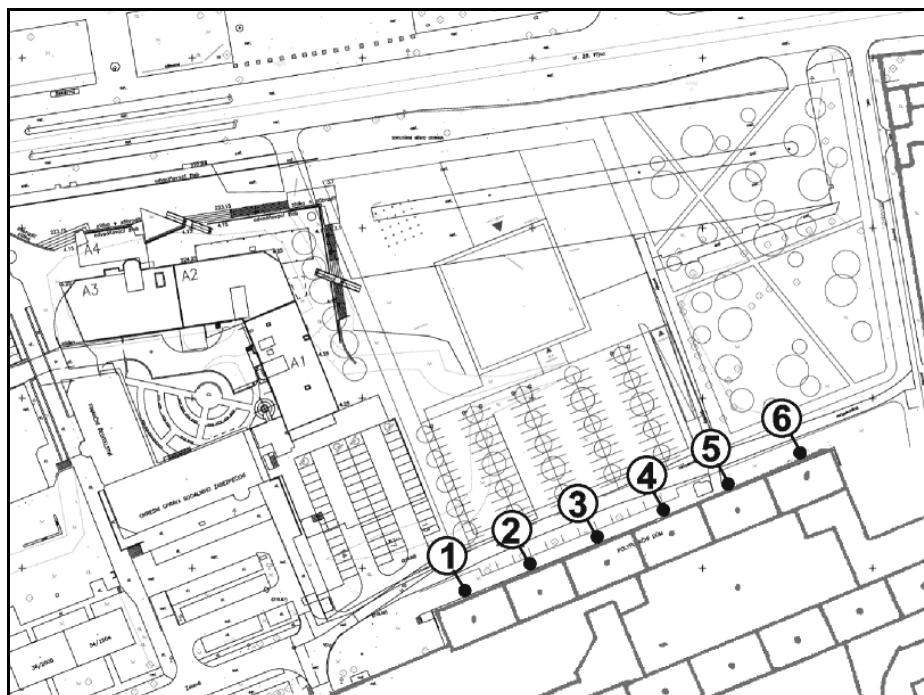
Tabulka č.17

PM <sub>10</sub> [ μg/m <sup>3</sup> ]				Benzen [ μg/m <sup>3</sup> ]	
Průměrná denní koncentrace		Průměrná roční koncentrace		Průměrná roční koncentrace	
Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit	Vypočtená hodnota	Imisní limit
5,62	50	0,302	40	0,411	5

#### VYPOČTENÉ HODNOTY VE VYBRANÝCH REFERENČNÍCH BODECH

V následujících tabulkách jsou uvedeny hodnoty koncentrací, vypočtených ve vybraných referenčních bodech, a to v blízkosti fasády nejbližšího obytného objektu – Polyfunkčního domu. Tyto vybrané referenční body byly umístěny ve výšce 10 m nad zemí, jelikož v přízemí se nacházejí komerční prostory. Umístění referenčních bodů (profilů) je znázorněno na obrázku:

## Vybrané profily



## Vypočtené hodnoty ve vybraných profilech

Tabulka č.18

Číslo profilu	Maximální hodinové koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Maximální denní koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	Maximální denní osmihodinový klouzavý průměr [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
	$\text{NO}_2$	$\text{PM}_{10}$	$\text{CO}$
1	3,22	0,352	21,6
2	2,60	0,292	18,4
3	3,43	0,363	23,6
4	3,16	0,356	21,9
5	3,26	0,355	21,7
6	2,88	0,349	19,3

Tabulka č.19

Číslo profilu	Průměrné roční koncentrace [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]		
	$\text{NO}_2$	$\text{PM}_{10}$	Benzen
1	0,147	0,0164	0,0445
2	0,117	0,0118	0,0371
3	0,245	0,0216	0,0764
4	0,243	0,0231	0,0745
5	0,248	0,0246	0,0695
6	0,188	0,0252	0,0451

Koncentrace ve vyšších patrech Polyfunkčního domu jsou v podstatě shodné s vypočtenými koncentracemi ve výšce 10 m nad zemí, rozdíly činí řádově jednotky procent vypočtené hodnoty (ověřeno výpočtem).

Z hodnot vypočtených koncentrací doplňkové imisní zátěže v referenčních bodech jsou vykresleny izolinie koncentrací znečišťujících látek, uvedených výše. Tyto izolinie jsou zakresleny do výřezu mapy posuzované lokality v měřítku 1: 1 000 a jsou uvedeny v rozptylové studii, která je v plném rozsahu uvedena v části *F. Doplnující údaje*.

### *Hodnocení*

Provozem parkoviště u Moravskoslezské vědecké knihovny se v jeho blízkosti a u příjezdové komunikace zvýší imise sledovaných látek vzhledem k vybudování nové komunikace, parkoviště a zvýšení intenzity dopravy na ul. 28. října proti současnému stavu.

Nejvyšší imisní zátěž z provozu liniových zdrojů je v blízkosti ul. 28. října. Imisní zátěž v okolí ulic Zelená a Na Jízdárně se provozem parkoviště u knihovny nezmění, pokud ovšem nedojde ke změně původního záměru, kdy ulicí Zelenou nebude umožněn příjezd ke knihovně. Poté by došlo k dalšímu výraznému navýšení dopravy na ulicích Zelená a na Jízdárně, která již tak vzroste provozem parkovišť u Střediska správních činností (viz. též rozptylová studie č. E/1368/2005 „Technická infrastruktura SSČ“).

Touto studií byla zejména sledována imisní situace v blízkosti fasády Polyfunkčního domu, který bude bezprostředně sousedit s parkovištěm u knihovny a příjezdovou komunikací. Výsledné koncentrace znečišťujících látek jsou i po započtení imisního pozadí nižší než hodnoty imisních limitů posuzovaných látek.

### *IMISE NO<sub>2</sub>*

Maximální hodnota příspěvku hodinových koncentrací NO<sub>2</sub> v celé lokalitě byla vypočtena 37,9 µg/m<sup>3</sup>. U obytné zástavby byla nejvyšší koncentrace vypočtena v profilu č.3: 3,43 µg/m<sup>3</sup>, tj. cca 1,7 % hodnoty imisního limitu (200 µg/m<sup>3</sup>).

Příspěvek průměrné roční koncentrace NO<sub>2</sub> v celé lokalitě dosahuje maximálně 1,64 µg/m<sup>3</sup>. U obytné zástavby byla nejvyšší koncentrace vypočtena v profilu č.5: 0,248 µg/m<sup>3</sup>, tj. cca 0,6 % hodnoty imisního limitu (40 µg/m<sup>3</sup>).

Pokud tedy uvažujeme se současným imisním pozadím NO<sub>2</sub> na úrovni 30 µg/m<sup>3</sup>, bude nejvyšší hodinová koncentrace v lokalitě 68 µg/m<sup>3</sup>, v posuzovaných profilech max. 34 µg/m<sup>3</sup>. Průměrná roční koncentrace vzroste v lokalitě na 31,7 µg/m<sup>3</sup>.

*Vlivem dopravy tedy nedojde k překročení imisních limitů pro hodinové koncentrace NO<sub>2</sub> ani pro roční koncentrace NO<sub>2</sub>.*

### *IMISE PM<sub>10</sub>*

Vypočtené hodnoty denních koncentrací v celé lokalitě byly maximálně 5,62 µg/m<sup>3</sup>, hodnoty průměrných ročních koncentrací dosáhly maximálně 0,302 µg/m<sup>3</sup>.

U nejbližší obytné zástavby byla nejvyšší denní koncentrace vypočtena v profilu č.3: 0,363 µg/m<sup>3</sup>, tj. cca 0,7 % hodnoty imisního limitu (50 µg/m<sup>3</sup>).

Nejvyšší příspěvek roční koncentrace u nejbližší obytné zástavby byl vypočten v profilu č.6: 0,0246 µg/m<sup>3</sup>, tj. cca 0,06 % hodnoty imisního limitu (40 µg/m<sup>3</sup>).

Do vypočtených hodnot ovšem není zahrnuta sekundární prašnost, tj. víření prašného spadu vlivem pohybu automobilů. Tuto prašnost ovšem nelze stanovit výpočtem, je velmi závislá na stavu komunikace (materiál, aktuální znečištění, vlhkost atd.), lze ji výrazně omezit vhodnou údržbou komunikací.



V oblasti jsou v současné době překračovány imisní limity  $PM_{10}$ . Vzhledem k výraznému vlivu sekundární prašnosti a vlivu dálkového přenosu imisí nelze jednoznačně specifikovat vliv dopravy na překročení imisních limitů pro suspendované částice  $PM_{10}$ . Jelikož však vzroste pouze intenzita dopravy osobních vozidel, která přispívají na imisní zátěž  $PM_{10}$  minimálně, nepředpokládáme překračování imisních limitů pro  $PM_{10}$  v důsledku právě zde posuzovaného navýšení dopravy. Tuto skutečnost ilustruje procentuelní podíl vlivu dopravy v porovnání s hodnotami imisních limitů. Tento podíl činí v posuzovaných profilech řádově setiny až desetiny procenta.

#### *IMISE CO*

U CO byl vypočten maximální příspěvek denního osmihodinového klouzavého průměru koncentrací  $215 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (imisní limit je  $10\,000 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

U nejbližší obytné zástavby byla nejvyšší hodnota denního osmihodinového klouzavého průměru koncentrací CO vypočtena v profilu č.3:  $23,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 0,24 % hodnoty imisního limitu.

Při uvažovaném imisním pozadí cca  $3500 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude výhledová koncentrace maximálního denního osmihodinového klouzavého průměru CO přibližně  $3700 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , vlivem navýšení dopravy tedy nebude překročen imisní limit pro CO.

#### *IMISE BENZENU*

Nejvyšší hodnota příspěvku průměrné roční koncentrace byla vypočtena  $0,411 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

U nejbližší obytné zástavby byla nejvyšší hodnota příspěvku roční koncentrace vypočtena v profilu č.3:  $0,0764 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , tj. cca 1,5 % hodnoty imisního limitu ( $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).

Pozadřová koncentrace benzenu v lokalitě není známa, pozadřovou koncentraci lze na základě měření prováděných v jiných lokalitách odhadnout na  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Při uvažovaném imisním pozadí  $3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  bude výsledná koncentrace maximálně  $3,41 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , u obytných objektů  $3,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ; vlivem dopravy tedy nebude překročen imisní limit pro benzen.

#### *Závěr*

V předchozích odstavcích bylo provedeno hodnocení vlivu zvýšené dopravní zátěže, která souvisí se současným provozem připravované stavby Moravskoslezské vědecké knihovny a dostavby objektu na Středisko správních činností v Moravské Ostravě. Studie znázorňuje stav po vybudování uvedených staveb při provozu parkovišť a kvantifikuje zvýšenou imisní zátěž lokality, zejména v blízkosti Polyfunkčního domu na Zelené ulici.

Na základě vypočtených koncentrací znečišťujících látek lze konstatovat, že z hlediska dodržování imisních limitů pro ochranu zdraví lidí nezpůsobí provoz na nových komunikacích a parkovišti u Moravskoslezské vědecké knihovny překročení imisních limitů znečišťujících látek v lokalitě.

Rozptylová studie (TESO, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol.s r.o., 04/2005) je uvedena v plném rozsahu v příloze Část F. *Doplňující údaje* tohoto oznámení.

V dalším stupni přípravy budou splněny všechny podmínky z hlediska ochrany ovzduší podle § 17 odst. 1 písm. b) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů.

## 2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Odpadní vody zahrnují odpadní vody splaškové, odpadní vody dešťové a vody technologické.

### *ODPADNÍ VODY SPLAŠKOVÉ*

Odvedení splaškových vod bude řešeno oddílnou splaškovou kanalizací do kanalizace pro veřejnou potřebu. Likvidace splaškových vod bude na ÚČOV Ostrava.

Průměrná denní kubatura splašků  $Q_d = 13600.00 \text{ l/den}$

Na přípojce tukové kanalizace bude osazen lapač tuků, dostatečně kapacitní (bude upřesněno v dalším stupni projektové dokumentace). Na odtoku bude znečištění max. 60 mg extrahovatelných látek.

S ohledem na to, že saponáty vznikají pouze při mytí nádobí a budou vázány na odloučené tuky v odlučovači tuků, nepřekročí limity stanovené v kanalizačním řádu kanalizace pro veřejnou potřebu Statutárního města Ostrava.

*Znečištění splaškových vod nepřekročí údaje uvedené v platném kanalizačním řádu veřejné kanalizace.*

### *DEŠŤOVÉ VODY*

V nové vozovce propojující ulici Zelenou a ul. 28. října projekt navrhuje novou stoku pro odvod dešťových vod. Na tuto stoku budou napojeny i dešťové vody z nové vozovky na ulici Zelené, které neodtečou přes parkoviště do záchytného podélného žlabu. Uvedená stoka bude napojena na stávající stoku DN 1200.

Projektované parkoviště s rozlohou 3200 m<sup>2</sup> bude vyspádováno do podélného odvodňovacího žlabu ukončeného v revizní šachtě. Kanalizací budou dešťové vody odvedeny do odlučovače lehkých kapalin .

Množství vody odtékající k odlučovači ropných látek

Plocha parkoviště	3 200 m <sup>2</sup>
Odtokový koeficient	0,8 ( asfalt)
15-ti min. dešť	157 l/s/ha = 40,20 l/s

Typ odlučovače bude splňovat požadavek správce sítí, aby na odtoku byl obsah LK do 5 mg/l. Odtok vody z odlučovače je řešen do stávající šachty na stoce DN 400 v ulici Zelené.

### *Vodní plocha*

Technologie bazénu a vodotrysků je dle projektu umístěna v podzemní komoře, která bude rozdělena na „suchou“ a „mokrou“ část. V suché části bude osazena úpravná vody, armatury na potrubí, elektrorozvaděč a řídicí jednotka. V mokré části budou osazena čerpadla, která budou čerpat vodu nadrženu v akumulacním prostoru do vodotrysků.

V bazénu bude umístěn přeliv, kterým bude voda přepadat zpět do akumulacního prostoru technologického objektu. Čistotu a nezávadnost vody v bazénu bude zajišťovat úpravná vody. Plnění bazénu a doplňování úbytku vody bude zajištěno vodovodní přípojkou, zásobovanou z veřejného vodovodního řádu.

Odvedení přebytečné (dešťové) vody z bazénu a vypouštění bazénu a akumulacního prostoru bude umožněno kanalizační přípojkou, zaústěnou do veřejné kanalizace.

Pro provoz čerpadel a úpravny vody bude zřízena přípojka NN. Provozní režimy budou řízeny automaticky programovatelnou řídicí jednotkou, spouštění jednotlivých procesů bude možné také manuálně z ovládacího panelu.

### 3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

- odpady vznikající během výstavby (z přípravy staveniště, odpady ze stavebních prací),
- odpady vznikající při vlastním provozu knihovny.

#### Odpad vznikající během výstavby

Při výstavbě Technické infrastruktury Střediska správních činností budou vznikat odpady uvedené v následující tabulce. Odpady jsou zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vznikající při výstavbě

Tabulka č.20

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, budou odváženy a likvidovány mimo staveniště, což bude zajištěno prováděcí firmou nebo odbornou firmou. Stavební dodavatel je povinen vést evidenci odpadů. Tato evidence bude předložena ihned po ukončení stavebních prací Magistrátu statutárního města Ostravy.

Doporučuji, aby investor při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních prací zakotvil ve smlouvách povinnost zhotovitele k odstraňování odpadů způsobených jeho činností.

## Odpad z provozu knihovny a jejího zázemí

Tabulka č.21

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Očekávané množství (t/rok)	Předp. způsob řešení
02 02 03	Suroviny nevhodné ke spotřebě nebo zpracování	O	3	odborná firma
13 05 02	Kaly z odlučovačů oleje	N	0,2	odborná firma
13 05 03	Kaly z lapáků nečistot	N	0,3	odborná firma
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	10	výkup
15 01 02	Plastové obaly	O	3	výkup, odbor. firma
15 01 03	Dřevěné obaly	O	5	výkup, odbor. firma
15 01 04	Kovové obaly	O	0,5	výkup
15 01 05	Kompozitní obaly	O	0,2	odborná firma
15 01 06	Směsné obaly	O	0,1	odborná firma
20 01 01	Papír a lepenka	O	5	výkup
20 01 02	Sklo	O	0,2	výkup
20 01 39	Plasty	O	0,8	odborná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,5	odborná firma
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	60	odborná firma
20 03 03	Uliční smetky	O	0,5	odborná firma
20 01 21	Zářivky a/nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01	odborná firma

Původce bude dle povinností uvedených v zák.č. 185/2001:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,
- vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě k možnému využití,
- nelze-li odpady využít, zajistit jejich zneškodnění,
- kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií,
- zabezpečit je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,
- umožnit kontrolním orgánům přístup na stavenišť a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

Odpady vznikající při provozu budou v souladu s platnou legislativou provozovatelem tříděny a ukládány do doby odvozu k využití nebo odstranění oprávněnou organizací, se kterou bude uzavřena příslušná smlouva.

Pro jednotlivé druhy odpadů bude nutno zabezpečit vhodné nádoby a jejich umístění. Odpad, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti, musí být odkládán do zvlášť k tomu určených kontejnerů. Tyto kontejnery musí být vyrobeny z nepropustného materiálu s ochranou proti zatečení dešťových vod. Kontejnery musí být umístěny tak, aby byly průběžně kontrolovatelné zaměstnanci, kteří budou odpovědní za nakládání s odpady. Plastové a papírové odpady budou lisovány na příslušných zařízeních a následně odváženy smluvním odběratelem.

Jednotlivá množství odpadů, uvedená v tabulce, byla odvozena z předpokládané kapacity.

Na parkovišti a na manipulačních plochách budou vznikat kaly z úkapů automobilů, které budou zachycovány v odlučovači ropných látek (ORL). Kaly z ORL (katalogové číslo odpadu - 13 05 02\* a 13 05 03\*, kat. N) budou shromažďovány a poté odváženy odbornou firmou do spalovny průmyslových odpadů.

Vzhledem k omezené době životnosti určitých částí vnitřního zařízení je nutno počítat s jeho likvidací. Kovové části zařízení je možno demontovat a odvézt do sběrných surovin.

Biologicky rozložitelný odpad (katalogové číslo odpadu 20 01 08 - viz tabulka) bude shromažďován v plastových nádobách v chladném prostředí a poté odvážen a likvidován specializovanou firmou.

#### 4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Navržený záměr není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní riziko vyplývající z používání látek nebo technologií.

*Při výstavbě centra může dojít k následujícím haváriím:*

- únik motorového oleje nebo nafty či benzínu (protiopatření - kontrola technického stavu a pravidelná údržba vozidel a stavebních mechanismů),
- srážka vozidel s mechanismy nebo mezi sebou (protiopatření - dodržování pravidel silničního provozu v areálu, snížení max. povolené rychlosti na 20 km/hod),
- zanedbání bezpečnostních předpisů při manipulaci s pohonnými hmotami (protiopatření - pravidelné poučení pracovníků o bezpečnosti práce s PHM a dodržování bezpečnostních norem a předpisů).

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu, geologické podmínky a zdraví obyvatel lze technickými opatřeními omezit na minimum. Problémy by mohly nastat při nesprávném nakládání s odpadními, zejména znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel na přilehlých komunikacích.

Únik většího množství benzínu či nafty mimo prostor parkovišť znamená případné nebezpečí znečištění zeminy a podzemních vod. Možnost úniku mimo zpevněné plochy, odkanalizované do zařízení na odlučování ropných látek, je eliminována stavebním řešením parkoviště. Případný únik motorového oleje, nafty či benzínu bude eliminován pravidelnou kontrolou technického stavu a pravidelnou údržbou vozidel a stavebních mechanismů v průběhu vlastní stavby.

Komplexní posouzení požárního nebezpečí podle odst. 1 § 6 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, je u objektu Moravskoslezské vědecké knihovny zpracováno v projektové dokumentaci.

Objekt je navržen s ohledem na stanovení požárního rizika a požadovaný stupeň požární bezpečnosti.

V objektu se předpokládá ve skladech knižního fondu instalace hadicového systému s tvarově stálými hadicemi (sv. 25 mm). Nejodlehlejší místo požárních úseků nesmí být dále než 40 m. po skutečné trase hadice. Tato místa budou použita k hašení v době do příjezdu jednotek HZS. Potřeba vody pro max. 0,6 l-1.s-1.

V budově bude umístěno stabilní hasící zařízení (stálá zásoba požární vody max. 150 m<sup>3</sup>). Zdrojem vnější požární vody bude podzemní podzemní požární hydrant napojený na městský rozvod vody DN 250 v ulici Zelená. Potřeba požární vody při zásahu jednotek HZS je 25 l.s<sup>-1</sup> při rychlosti odběru 0,8 m.s<sup>-1</sup>.

Předpokládá se rozdělení objektu do požárních úseků v souladu s požadavky ČSN 73 0802, ČSN 73 0845 a ČSN 73 083.

Samostatné požární úseky budou tvořit chráněná schodiště, každá výtahová a instalační šachta ze suterénu až po nejvyšší nadzemní podlaží (dle projektu).

Ve 2. pp to dále bude každý sklad knihovního fondu, a ostatní prostory budou rozděleny do požárních úseků podle požadavků příslušných norem.

V 1. pp budou tvořit samostatné požární úseky: sklad knihovního fondu, manipulační plocha s přílehlými údržbářskými dílnami, sklady, odpadů a úschovnou bicyklů, knihovní dílny, konferenční sál, školící místnost se skladem nábytku a tlumočnickými kabinkami a zázemí kavárny s prostorami sociálních zařízení. Součástí budovy budou dále následující požárně bezpečnostní zařízení: požární stěny, stropy a uzávěry, elektrická požární signalizace, stabilní hasící zařízení, evakuační rozhlas, nouzové osvětlení a požární větrání chráněných únikových cest.

## 5. Hluk

Hluk v lokalitě je možné rozdělit do následujících časových úseků:

- hluk v době výstavby,
- hluk v době provozu vědecké knihovny.

### *Hluk v době výstavby*

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě, tento vliv bude sledován v omezenou dobu, pouze po dobu stavby. Každá stavební činnost má na danou lokalitu vliv, v předmětném případě je možné konstatovat, že souvislá zástavba je situována mimo přímý dosah vlastní stavby.

### *Použité předpisy, literatura*

Zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů  
Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací  
Nařízení vlády č. 88/2004, kterým se mění nařízení vlády č.502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Hluk a vibrace. Měření a hodnocení. - Sdělovací technika, Praha 1998.

Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, č.j.: HEM-300-11.12.01-34065 z 11.12.2001.

ČSN 73 0532 Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – požadavky.

### *Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku*

#### *Vnitřní prostor*

Nejvyšší přípustná maximální hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení a staveb občanského vybavení se stanoví pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy součtem základní maximální hladiny hluku  $L_{pAmax} = 40$  dB a korekcí přihlížejících k využití prostoru a denní době podle přílohy č.5 k tomuto nařízení. Obsahuje-li hluk výrazné tónové složky nebo má výrazně informativní charakter, jako například řeč nebo hudba, přičítá se další korekce  $-5$  dB.

Za hluk ze zdrojů uvnitř budovy se pokládá i hluk ze stacionárních zdrojů, umístěných mimo posuzovaný objekt, pronikající do těchto objektů jiným způsobem než vzduchem, to znamená

konstrukcemi nebo podloží. Při provádění povolených stavebních úprav uvnitř budovy je přípustná korekce +15 dB k základní maximální hladině akustického tlaku v době od 7 do 21 hod.

#### Příloha č. 5

*Korekce pro stanovení hodnot hluku v obytných stavbách a ve stavbách občanského vybavení*

Tabulka č.22

Druh chráněné místnosti		Korekce /dB/
Nemocniční pokoje	6.00 až 22.00 h	0
	22.00 až 6.00 h	-10
Lékařské vyšetřovny, ordinace	Po dobu používání	0
Operační sály	Po dobu používání	0
Obytné místnosti včetně kuchyní, hotelové pokoje	6.00 až 22.00 h	0*
	22.00 až 6.00 h	-10*
Přednáškové síně, učebny a ostatní místnosti škol, předškolní zařízení a školní zařízení, koncertní síně, kulturní střediska	Po dobu používání	+10
Čekárny, vestibuly veřejných úřadoven a kulturní zařízení, kavárny, restaurace	Po dobu používání	+15
Prodejny, sportovní haly	Po dobu používání	+20

- V okolí hlavních komunikací, kde je hluk z těchto komunikací převažující a v ochranném pásmu drah je přípustná další korekce + 5 dB

Pro jiné prostory, v tabulce jmenovitě neuvedené, platí hodnoty pro prostory funkčně obdobné.

#### Venkovní prostor

*Vymezení požadavků nejvyšších přípustných hladin hluku v zájmovém území - doprava*

Stanovení nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku vychází ze základní hladiny hluku  $L_{AZ} = 50$  dB(A) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní době.

Podle nařízení vlády č. 88/2004 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací pak platí korekce pro základní hladinu 50 dB(A) pro stanovení hodnot hluku ve venkovním prostoru následující:

Tabulka č.23

Způsob využití území	Korekce dB(A)			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb nemocnic a staveb lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor nemocnic a lázní	0	0	+5	+15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory	0	+5	+10	+20

1) Korekce se použije pro hluk z provozoven (továrny, výroby, dílny, prádelny, stravovací a kulturní zařízení) a z jiných stacionárních zdrojů (vzduchotechnické systémy, kompresory, chladicí agregáty). Použije se i pro hluk způsobený vozidly, která se pohybují na neveřejných komunikacích (pozemní doprava a přeprava v areálech závodů, stavenišť apod.. dále pro hluk stavebních strojů pohybujících se v místě svého nasazení.

2) Použije se pro hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikacích.

3) Použije se v okolí hlavních pozemních komunikací, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující a v ochranném pásmu drah.

4) Použije se pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací a z drážní dopravy. Tato korekce zůstává zachována i po rekonstrukci nebo opravě komunikace, při které nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněných venkovních prostorech staveb, a pro krátkodobé objíždě trasy. Rekonstrukcí nebo opravou silnice se rozumí položení nového povrchu, výměna kolejového svršku, případně rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení.

*Pro zájmové území platí – chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněné ostatní venkovní prostory:*

Den	$L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$	Noc	$L_{Aeq} = 40 \text{ dB(A)}$
Hluk z pozemní dopravy na veřejných komunikací			
<b>Den</b>	<b><math>L_{Aeq} = 55 \text{ dB(A)}</math></b>	<b>Noc</b>	<b><math>L_{Aeq} = 45 \text{ dB(A)}</math></b>

#### *Stanovení hlukové zátěže*

Hluková zátěž v předmětném území byla stanovena na základě podrobného počítačového modelu. Ve zvolených referenčních bodech byly vypočteny očekávané hodnoty výhledového hlukového zatížení pro nový stav vzniklý realizací připravovaného záměru v území.

Výpočty hluku z dopravy a stanovení průběhu izofon a hodnot ve výpočtových bodech je provedeno v souladu s novelou „Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku ze silniční dopravy“ (VÚVA Praha, 06/1991).

Vlastní výpočty a grafické znázornění jsou zpracovány pomocí výpočetního programu HLUK+pásma (JsSoft Praha). Algoritmus výpočtu vychází z metodických pokynů. Výpočtové body byly voleny 2 m od fasády objektů situovaných v předmětném území. Verze Hluk + má zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (ing. Kozák, Csc., RNDr Liberko, Zpravodaj MŽP ČR číslo 3/1996 – část zabývající se algoritmem výpočtu  $L_{Aeq}$  silniční dopravy), včetně akceptování dopisem hlavního hygienika ČR č.j. HEM/510-3272-13.2.9695 z 21.2. 1996.

Program rozšířený na H+ pásma – verze 5 je nadstandardním řešením programu Hluk + verze 4.20 s certifikací bezproblémového přechodu na rok 2000 (použit v tomto podrobnějším posouzení).

Nadstandardní verze H+ pásma programu Hluk + umožňuje zobrazovat decibelová pásma  $L_{Aeq}$  a generovat kvalitní grafické tiskové výstupy řešených situací s dostatečnou výpovědní hodnotou.

Byly vypočteny průběhy izofon v pětidecibelových odstupech dB(A). Izofony jsou zobrazeny v grafickém výstupu uvedeném v další části této studie.

Při výpočtu bylo provedeno zhodnocení míry ovlivnění realizací záměru zejména s ohledem na dosah velikosti hluku nad úroveň přípustných hodnot v území.

Závazné stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku pro venkovní prostor je oprávněn provádět pouze příslušný orgán ochrany veřejného zdraví. Při dokladovaném splnění nejvyšších přípustných hodnot hluku v definovaném venkovním prostoru, lze rovněž předpokládat splnění i nejvyšších přípustných hodnot hluku ve vnitřních chráněných prostorech např. staveb pro bydlení nebo staveb občanského vybavení.



## Doprava

Předpokládaný dopravní provoz a jeho rozčlenění je uveden na straně 24 v tabulce č.2 tohoto oznámení. Intenzita dopravy na ul. 28 října je pro výpočet navýšena o předpokládaný maximální nárůst intenzity dopravy po uvedení parkovišť s provozem Střediska správních činností a Moravskoslezské vědecké knihovny, tj. celkem o 148 (SSČ) + 147 (MSKN) = 295 osobních vozidel za hodinu.

Do výpočtu je zahrnut příjezd od ul. 28. října, pohyb po příjezdové komunikaci k parkovacím místům a pohyb vozidel při parkování. Pro výpočet je předpokládáno, že polovina vozidel přijede ke knihovně (či odjede) po ulici 28. října od západu, polovina po ulici 28.října od východu.

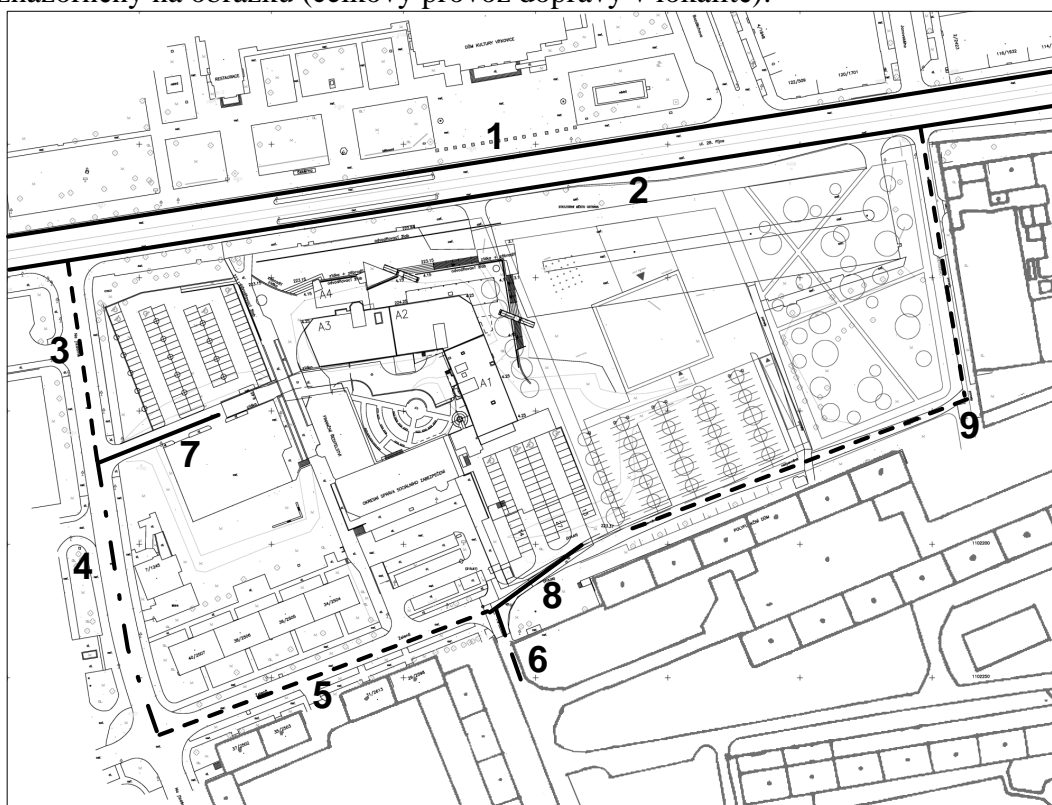
Intenzita dopravy na ulicích Na Jízdárně a Zelená byla zjištěna místním šetřením, které se konalo dne 29.3.2005 (úterý) mezi 14:00 a 15:00, tj. v době předpokládané dopravní špičky. Informace o intenzitě dopravy jsou uvedeny v následující tabulce:

### Zjištěná hodinová intenzita dopravy

Tabulka č.24

Úsek	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily	Autobusy
ul. Jízdárenská	428	22	0	0
ul. Zelená	228	8	0	0

Do výpočtu u hlukové a rozptylové studie je zahrnut příjezd od ul. 28. října, pohyb po příjezdových komunikacích k parkovacím místům a pohyb vozidel při parkování. Pro výpočet byla lokalita rozdělena na několik úseků, na kterých byl modelován pohyb automobilů. Tyto jsou znázorněny na obrázku (celkový provoz dopravy v lokalitě):



### Hodinová intenzita dopravy a předpokládaná rychlost vozidel – provoz související s realizací záměru SSČ

Tabulka č.25

Úsek	Rychlost [ km/hod ]	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily	Autobusy
1. ul. 28 října – směr západ	50	657	31	11	5
2. ul. 28 října – směr východ	50	657	31	11	5
ul. Na Jízdárně – sever	30	576	22	0	0
4. ul. Na Jízdárně – jih	50	482	22	0	0
5. ul. Zelená	30	282	8	0	0
6. ul. Na Široké	30	228	8	0	0
7. příjezd k parkovišti od ul. Na Jízdárně	20	94	0	0	0
8. příjezd k parkovišti od ul. Zelená	30	54	0	0	0

### Hodinová intenzita dopravy a předpokládaná rychlost vozidel – provoz související s realizací záměru stavby Moravskoslezské vědecké knihovny

Tabulka č.25

Úsek	Rychlost [ km/hod ]	Osobní automobily	Lehké nákladní automobily	Těžké nákladní automobily	Autobusy
9. ul. 28 října – směr západ	50	731	31	11	5
10. ul. 28 října – směr východ	50	731	31	11	5
11. ul. Na Jízdárně - sever	30	576	22	0	0
12. ul. Na Jízdárně - jih	50	482	22	0	0
13. ul. Zelená	30	282	8	0	0
14. ul. Na Široké	30	228	8	0	0
15. příjezd k parkovišti od ul. Na Jízdárně	20	94	0	0	0
16. příjezd k parkovišti od ul. Zelená	30	54	0	0	0
17. příjezd k parkovišti u knihovny od ul. 28. října	40	147	0	0	0

Dále je do výpočtu hlukové studie zahrnut pohyb vozidel na ploše parkoviště při rychlosti 20 km/hod a parkování vozidel: 1 vozidlo na 1 parkovací stání. Při parkování je předpokládána rychlost 5 km/hod, která zahrnuje i zastavení či rozjezd vozidla.

Nízká předpokládaná rychlost na ulici Zelená je dána charakterem komunikace, kde po obou stranách parkují vozidla a tímto je ulice zúžená.

V hlukové studii je zahrnut provoz tramvajové dopravy na ulici 28.října (den  $m=38$ ,  $v=30$ ,  $F_5=0,6$ ,  $D_{ST}=2,5$ , noc:  $m=14$ ,  $v=30$ ,  $F_5=0,6$ ,  $D_{ST}=2,5$ ).

### **Stacionární zdroje**

Kromě dopravních charakteristik v předmětném území byly použity údaje použití vzduchotechnických stacionárních zdrojů hluku:

Větrání, chlazené, topení a vlhkostní úpravy deponitů, se bude zajištěno vždy samostatnou jednotkou pro každé patro.

Větrání prostor situovaných v suterénu depotní budovy zajišťuje vzduchotechnická jednotka s deskovým výměníkem ZZT. Jednotka je umístěna ve strojovně vzduchotechniky v 1.PP. Je vybavena filtrem na přívodu vzduchu, vodním ohříváčem, deskovým výměníkem ZZT a frekvenčním měničem na odvodním ventilátoru.

Odvod vzduchu z místností vybavených digestořemi pouze v případě, že tyto nejsou spuštěny - zajistí použití frekvenčního měniče na odvodním ventilátoru. Ovládání za použití diferenčního snímače tlaku v místnostech. Pro odvod z místností se stálým režimem bude použit regulátor konstantního průtoku vzduchu, aby nebyl ovlivněn změnou režimu v místnostech s digestoří.

Větrání návštěvních prostor knihovny je navrženo jako nucené, přívod i odvod vzduchu zajišťují centrální VZT jednotky. Předpokládaná hygienická dávka a obsazenost prostor je 1 os/10m<sup>2</sup> a 50m<sup>3</sup>/h na os. U těchto prostor projekt předpokládá chlazení centrální vzt jednotkou napojenou na zdroj chladu umístěný na střeše objektu.

Pro sledování hlukové zátěže stacionárních zdrojů objektu knihovny je použit akustický tlak u jednotlivých zdrojů v hodnotě 50 – 65 dB. Upřesnění dle konkrétních využitých jednotek bude podrobně řešeno v projektové dokumentaci.

Zařazeny jsou rovněž stacionární zdroje objektu Střediska správních činností (dle projektu). Jde o objekty vzduchotechniky. V hlukové studii byly použity údaje osazení objektů A1, A2, A3 vzduchotechnickými stacionárními zdroji hluku (zařízení VZT na střeše: A1 - VZT 2100 kg , ak.tlak v 10 m 58 dB, ak.tlak v 10 m 42 dB, A2 VZT 2100 kg - ak.tlak v 10 m 58 dB, ak.tlak v 10 m 42 dB, ak.tlak v 10 m 62 dB, A2 - VZT 2100 kg ak.tlak v 10 m 58 dB, ak.tlak v 2 m 53 dB, ak.tlak v 10 m 42 dB, ak.tlak v 1 m 62 dB).

**Výše uvedené vstupní charakteristiky (doprava, stacionární zdroje) pro zjištění velikosti předpokládané hlukové zátěže byly použity v rámci vstupních charakteristik pro hlukové posouzení vlivu provozu na okolní prostor.**

Výše uvedené vstupní charakteristiky pro zjištění velikosti předpokládané hlukové zátěže byly použity v rámci vstupních charakteristik pro hlukové posouzení vlivu provozu na okolní systémy.

## Volba kontrolních bodů výpočtu

### Referenční body Technická infrastruktura v okolí objektu SSČ – na ulici Zelená

Tabulka č.26

Označení	Místo situování referenčního bodu
1	p.č. 2635/31 – obytný dům jižní fasáda, od ulice Zelená
2	p.č. 2635/33 – obytný dům jižní fasáda, od ulice Zelená
3	p.č. 2694 - obytný dům severní fasáda, ulice Zelená
4	p.č. 2697 – obytný dům severní fasáda, ulice Zelená
5	p.č. 4058 – obytný dům severní fasáda, ulice Zelená
6	p.č. 2727/9 – obytný dům severní fasáda, polyfunkční dům

### Vymezené referenční body – schéma – Technická infrastruktura v okolí objektu SSČ

#### 1 – 6 SITUOVÁNÍ REFERENČNÍCH BODŮ

### Referenční body na ulici Zelená – vážící se k objekt Moravskoslezské knihovny

V zájmové lokalitě jsou nejbližše situovány objekty Státní správy sociálního zabezpečení a objekt Finančního ředitelství. Trvalé objekty bydlení (chráněné objekty) jsou situovány jižně na ulici Zelená – polyfunkční dům.

Tabulka č.27

Označení	Místo situování referenčního bodu
1	p.č. 2727/9 - polyfunkční dům (bod 6 – ref.bod. dle tab.č.§§§§)
2	p.č. 2727/9 - polyfunkční dům
3	p.č. 2727/9 - polyfunkční dům
4	p.č. 2727/9 - polyfunkční dům

**Vymezené referenční body - schéma****1 – 4 SITUOVÁNÍ REFERENČNÍCH BODŮ****8. Výsledky výpočtu**

Zhodnocen je stávající stav hlučnosti v předmětném území v porovnání s novým stavem v území po realizaci předmětného záměru, tj. dostavby objektu Střediska správních činností a stavby Technické infrastruktury Střediska správních činností a Moravskoslezské vědecké knihovny.

Dopravní intenzity zahrnují při současném stavu dopravní intenzity na ulici 28.října, Na jízdárně a Zelená a samostatné napojení objektu knihovny na ulici 28.října se zohledněním dopravy na stávajících parkovacích plochách u objektu Okresní správy sociálního zabezpečení a Finančního ředitelství.

Nový stav je volen pro rok 2010, tj. plný provoz související s novým objektem Moravskoslezské vědecké knihovny (dle předpokládaného časového plánu - dokončení stavby v roce 2008). a s provozem objektu Střediska správních činností a stávajícím provozem na parkovištích u objektu Okresní správy sociálního zabezpečení a Finančního ředitelství.

Zhodnocen je stav hlučnosti v předmětném území po realizaci předmětného záměru, předpokladu jejich stacionárních zdrojů a dopravního napojení (osobní vozidla, nákladní doprava) včetně parkovišť.

### Hodnocen je vliv hlučnosti v následujících variantách:

#### A. Stávající stav (veřejná doprava) – den, noc

#### B. Nový stav

- B.1 Provoz Moravskoslezské vědecké knihovny a Střediska správních činností včetně dopravy na veřejných komunikacích a parkovištích – pouze doprava
- B.11 **Samostatné napojení** pro Středisko správních činností ulicí Zelenou a samostatné dopravní napojení parkoviště pro Moravskoslezskou vědeckou knihovnu napojením na ulici 28.října
- B.12 **Jednosměrný provoz** ulicí Zelenou s výjezdem na ulici 28.října
- B.2 Provoz Moravskoslezské vědecké knihovny, Střediska správních činností včetně dopravy na veřejných komunikacích a parkovištích a stacionární zdroje objektu Moravskoslezské vědecké knihovny a Střediska správních činností – doprava a stacionární zdroje
- B.3 Pouze provoz Moravskoslezské vědecké knihovny bez dopravy na veřejných komunikacích – pouze doprava Moravskoslezské vědecké knihovny, provoz parkovišť a stacionární zdroje

### Výsledky výpočtu – den, noc

#### A. Stávající stav (veřejná doprava) - Technická infrastruktura v okolí objektu SSČ

Tabulka č.28

Kont. bod	Přípustná hodnota		Stávající stav	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1	55	45	54,5	43,6
2	55	45	54,6	44,3
3	55	45	54,7	44,6
4	55	45	54,6	44,3
5	55	45	54,8	44,3
6	55	45	50,2	41,1

#### A. Stávající stav (veřejná doprava) - Moravskoslezská vědecká knihovna

Tabulka č.29

Kont. bod	Přípustná hodnota		Stávající stav	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1 (-6)	55	45	50,2	41,1
2	55	45	50,1	41,0
3	55	45	50,1	41,0
4	55	45	50,0	40,0

**B. Nový stav****B.1 Provoz Moravskoslezské vědecké knihovny a Střediska správních činností včetně dopravy na veřejných komunikacích a parkovištích – pouze doprava****B.11 Samostatné napojení pro Středisko správních činností ulicí Zelenou a pro Moravskoslezskou vědeckou knihovnu napojením na ulici 28.října****Technická infrastruktura v okolí objektu SSČ**

Tabulka č.30

Kont. bod	Přípustná hodnota		Nový stav – doprava na veřejných komunikacích a parkovištích	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1	55	45	54,7	43,9
2	55	45	54,8	44,9
3	55	45	54,9	44,8
4	55	45	54,9	44,6
5	55	45	55,0	44,6
6	55	45	53,7	44,9

**Moravskoslezská vědecká knihovna**

Tabulka č.31

Kont. bod	Přípustná hodnota		Nový stav – doprava na veřejných komunikacích a parkovištích	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1	55	45	54,6	43,3
2	55	45	54,7	43,0
3	55	45	54,6	43,1
4	55	45	54,5	42,2

**B.12 Jednosměrný provoz ulicí Zelenou s výjezdem na ulici 28.října****Technická infrastruktura v okolí objektu SSČ**

Tabulka č.32

Kont. bod	Přípustná hodnota		Nový stav – doprava na veřejných komunikacích a parkovištích	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1	55	45	54,9	43,9
2	55	45	55,0	44,9
3	55	45	55,0	44,8
4	55	45	54,9	44,6
5	55	45	55,0	44,6
6	55	45	54,9	44,9

**Moravskoslezská vědecká knihovna**

Tabulka č.33

Kont. bod	Přípustná hodnota		Nový stav – doprava na veřejných komunikacích a parkovištích	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1	55	45	54,8	44,8
2	55	45	54,9	44,7
3	55	45	54,8	44,7
4	55	45	54,6	44,6

Při jednosměrném provozu hodnoty hlukové zátěže dosahují hraniční přípustné hodnoty. Z toho důvodu vzhledem k možné chybě výpočtu je doporučeno rozdělení dopravy vůči ulici Zelená, tj. samostatné napojení parkoviště na v jihovýchodní části od SSČ (určené především pro zaměstnance) a samostatné dopravní napojení parkoviště objektu Moravskoslezské knihovny.

**B.2 Provoz Moravskoslezské vědecké knihovny, Střediska správních činností včetně dopravy na veřejných komunikacích a parkovištích a stacionární zdroje objektu Moravskoslezské vědecké knihovny a Střediska správních činností – doprava a stacionární zdroje**

Tabulka č.34

Kont. bod	Přípustná hodnota		Nový stav – doprava na veřejných komunikacích a parkovištích	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1	55	45	54,6	43,4
2	55	45	54,8	43,1
3	55	45	54,7	43,2
4	55	45	54,5	42,2



**B.3 Pouze provoz Moravskoslezské vědecké knihovny bez dopravy na veřejných komunikacích – pouze doprava Moravskoslezské vědecké knihovny, provoz parkovišť a stacionární zdroje (samostatné napojení pro Středisko správních činností ulicí Zelenou a pro Moravskoslezskou vědeckou knihovnu napojením na ulici 28.října)**

Tabulka č.35

Kont. bod	Přípustná hodnota		Nový stav – doprava na veřejných komunikacích a parkovištích	
	Den	Noc	Den	Noc
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)
1	55	45	54,3	43,1
2	55	45	54,4	42,9
3	55	45	54,5	42,8
4	55	45	54,3	41,3

### Zhodnocení

V rámci přípravy dopravního napojení a řešení parkoviště pro objekt Moravskoslezská vědecká knihovna byla sledována možná zátěž související s hlukem. Následující tabulka uvádí porovnání vypočtené stávající hlukové zátěže v území s porovnáním zátěže související s nově navrhovaným stavem.

Tabulka č.36

Kont. Bod	Den			Noc		
	Stáv.st.	Nový stav		Stáv.st.	Nový stav	
	Den	Den	Rozdíl	Noc	Noc	Rozdíl
			±			±
	$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)		$L_{Aeq}$ dB(A)	$L_{Aeq}$ dB(A)	
1	50,2	54,6	+4,4	41,1	43,3	+2,2
2	50,1	54,7	+4,6	41,0	43,0	+2,0
3	50,1	54,6	+4,5	41,0	43,1	+2,1
4	50,0	54,5	+4,5	40,0	42,2	+2,2

Zhodnocení vlivu dopravního napojení objektu parkoviště Moravskoslezské knihovny s vymezením samostatného dopravního napojení Moravskoslezské knihovny a Střediska správních činností a řešením jednosměrného provozu z hlediska hluku je řešeno samostatně. Na základě zjištěných hodnot z hlediska hlukové zátěže je doporučeno samostatné dopravní napojení pro objekt Moravskoslezské vědecké knihovny na ulici 28.října a samostatné dopravní napojení parkoviště SSČ ulicí Zelenou se směřováním převahy dopravy na parkoviště především pro zaměstnance (omezení provozu) v souladu se závěry oznámení řešící posouzení vlivu stavby Technické infrastruktury v okolí SSČ.

Stávající stav dopravní zátěže na ulici Zelená byl zařazen na základě dopravního průzkumu v době maximální zátěže (zpracovatel rozptylové studie).

Vzhledem k řešení parkoviště pro Moravskoslezskou knihovnu je hluková zátěž vážící se k vymezeným referenčním bodům polyfunkčního objektu navýšena pro den o 4,4 až 4,6 dB a o 2,0 až 2,2 pro noc. Navýšení hlučnosti se u polyfunkčního objektu dopravním provozem projeví, přípustné hodnoty dle platné legislativy pro den a pro noc budou dodrženy.

Hodnoty hlukové zátěže jsou zaznačeny v grafickém znázornění izofon hluku uvedených v části F.*Doplňující údaje Hluková studie Moravskoslezská vědecká knihovna.*

## C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### 1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Plocha zájmového území určeného pro stavbu Moravskoslezské vědecké knihovny je ostatní plochou. Plocha je v současnosti bez stavebních objektů, část plochy tvoří zpevněná plocha parkoviště, část plochy má travnatým povrchem. Lokalita tvoří prakticky budoucí náměstí v ose Dům kultury města Ostravy - stávající polyfunkční dům na ulici Zelená.

Oblast západně od zájmového území je v současné době projekčně připravena pro realizaci dostavby objektu Střediska správních činností, projekt „Technická infrastruktura v okolí SSČ“ řeší přípravu technického zabezpečení inženýrských sítí a venkovních ploch včetně dopravního napojení a parkovišť pro objekt střediska správních činností.

V prostoru západně od území vymezeného pro stavbu Moravskoslezské vědecké knihovny jsou situovány objekty Správy sociálního zabezpečení a Finančního ředitelství.

Celý prostor je dle územně plánovací dokumentace určen pro vyšší občanskou vybavenost. Tomuto záměru odpovídají všechny stávající objekty a připravované stavby.

Vzhledem k významu stavby objektu Moravskoslezské vědecké knihovny byla architektem návrhu zvolena koncepce solitérního objektu, který se nachází v ploše nového náměstí.

Objekt knihovny je rozčleněn do dvou podzemních a osmi nadzemních podlaží. V prostoru vstupního podlaží bude umístěna kavárna a výstavní prostor. Půjčovny a studovny jsou navrženy ve vyšších podlažích. Administrativa knihovny je umístěna do posledních dvou pater. Konferenční sál se souvisejícími provozy budou umístěny v suterénu.

Sklad knih je navržen v podzemí v jižní části řešeného území a současně jsou do podzemí umístěna technická zařízení budovy.

Objekt Moravskoslezské vědecké knihovny je v souladu s prioritami předpokládaného využití území. Prvotním jevem v tomto území je zabezpečení dopravní dostupnosti, jehož řešení bylo při přípravě celého území věnována zvýšená pozornost vzhledem k územnímu řešení celého prostoru.

Řešení stavby objektu knihovny je součástí řešení celého území a respektuje podmínky daného prostoru a zároveň dalších připravovaných úprav v území, tj. realizaci Střediska správních činností a jeho technické infrastruktury, které je v současnosti rovněž připravováno.

Připravované komplexní využití území a priority jeho trvale udržitelného využívání jsou záměrem stavby, která je součástí tohoto oznámení o posuzování vlivů na životní prostředí dodrženy a záměr stavby tyto podmínky splňuje.

## 1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Přímo zájmové území, v němž je realizován záměr, obsahuje přírodní zdroje, jejich kvalita a schopnost regenerace z toho důvodu nesmí být negativně ovlivněna.

Mezi přírodní zdroje v dotčeném území patří:

- *půdní fond*

Během realizace záměru nedojde k záborům zemědělské půdy. Půda určená k plnění funkce lesa nebude dotčena.

- *vodní zdroje, voda*

Stavba se nenachází v zátopovém území. Stavěním neprochází ochranné pásmo vodního zdroje.

- *surovinové zdroje*

Záměr leží v oblasti surovinových zdrojů – CHLÚ české části Hornoslezské pánve. V této oblasti není podle definice pravděpodobná těžba černého uhlí klasickými metodami. Z tohoto důvodu není nutno stanovovat zvláštní opatření proti účinkům poddolování.

*Realizací stavby nebude narušena kvalita a schopnost regenerace území.*

## 1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností

### - na územní systémy ekologické stability

Zájmové území je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability.

Územní systémy ekologické stability dle Generelu lokálního systému ekologické stability pro město Ostrava jsou zahrnuty v územně plánovací dokumentaci. Zájmové území je situováno mimo tah územních systémů ekologické stability. Nejbližší prvky tohoto systému jsou jižně od zájmové lokality.

Návrh lokálních územních systémů ekologické stability pro zájmové území byl zpracován v rámci Územního plánu města Ostravy, tento byl schválen usnesením zastupitelstva města č. 778/M 5.10.1994. Zájmové území je situováno západně od tahu regionálního významu probíhajícím podél toku Ostravice - prvek 28-8 (vzdálenost cca 600 m).

### - na zvláště chráněná území

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území ve smyslu zák. ČNR č. 114/92 o ochraně přírody a krajiny.

Hranice nejbližšího chráněného území CHKO Poodří se nachází ve velkém odstupu jihozápadně od zájmového území. Rovněž přírodní rezervace na území města Ostrava jsou situovány mimo jakýkoliv dosah posuzované lokality.

## Situace chráněných území přírody

Polanská niva – národní přírodní rezervace (zachovalý lužní les s meandrujícím tokem Odry a řadou mrtvých ramen)

330 – přírodní rezervace Polanský les (smíšený lužní les s porostem sněženky podsněžník)

1955 – přírodní památka pískovna na cvičišti (mokřadní živočichové)

1204 – přírodní památka Kunčický bludný balvan

Uvedená chráněná území jsou situována mimo jakýkoliv dosah záměru.

### - na území přírodních parků

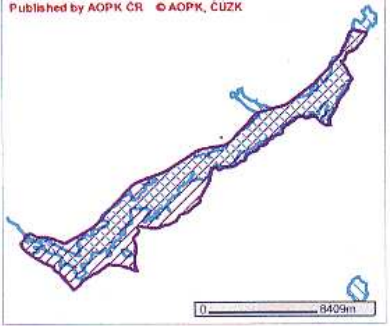
Zájmové území není součástí přírodního parku.

### - území NATURA 2000 – ptačí oblast

Nejblíže situovanou oblastí je „ptačí oblast“ Poodří, tato oblast je mimo předmětné území.

Popis lokality	
Název:	Poodří
Kód lokality:	CZ0811020
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Rozloha:	8.063,04 ha
Kategorie chráněného území:	
Správce území:	

Mapa lokality:  
Published by AOPK ČR © AOPK, ČUZK



Přehled katastrálních území  
Překryv s Evropsky významnými lokalitami

**Popis:**  
Ptačí oblast Poodří je charakteristická zachovalou, každoročně zaplavovanou nivou řeky Odry, soustavami rybníků, systémem ramen a tůní a vlhkými loukami. Poodří je ornitologicky významné území především pro vodní a bažinné ptáky jak v době hnízdění, tak při tahu. Je významným místem odpočinku na jedné z hlavních evropských tahových cest. Rybníky jsou soustředěné do pěti soustav (více než 50 rybníků o celkové ploše 700 ha). Jsou to eutrofní nížinné rybníky s průměrnou hloubkou 1 m a bohatými litorálními porosty orobinců, zblchanu či rákosu. Hnízdí zde potápka černokrká (*Podiceps nigricollis*), bukač velký (*Botaurus stellaris*), husa velká (*Anser anser*), srzohávkva rudozobá (*Netta rufina*), hohol severní (*Buccephala clangula*), čírka modrá (*Anas querquedula*) a lizák pestrý (*Anas platyrhynchos*). Na tahu jsou hojní kromě kachen a racků bahňáci: přelodvím čejka chocholátá (*Vanellus vanellus*). Charakteristickými ptáky vázanými svým hnízdištěm na vodní toky jsou ledňáček říční (*Alcedo atthis*), břehule říční (*Riparia riparia*) a písek obecný (*Actitis hypoleucos*). Na vlhkých loukách je významným druhem chřástal polní (*Crex crex*).

### - navržené evropsky významné lokality

Žádní navržená evropsky významná lokalita nebude záměrem dotčena.

### - na významné krajinné prvky

Ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny je významný krajinný prvek ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utvářející její vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými prvky ze zákona jsou rašeliniště, lesy, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy a ty části krajiny, které zaregistruje orgán ochrany přírody. Takové území nebude záměrem dotčeno.

V zájmovém území – v prostoru mezi východně od předmětného území před polyfunkčním domem se nachází ucelená plocha vzrostlé stromové zeleně. Uvedená zeleň nebude stavbou dotčena.

Zeleň mezi stávající zpevněnou plochou a polyfunkčním objektem  
(duben 2005)



(září 2004)

Porost je tvořen vrbou jívou *Salix caprea*, platanem javorolistým *Platanus acerifolia*, javorem mléčem *Acer platanoides*, topolem černým *Populus nigra 'Italica'*, topolem kanadským *Populus canadensis*, topolem bílým *Populus alba*, jírovcem maďalem *Aesculus hippocastanum*, lípou srdčitou *Tilia cordata*. Ucelený porost nebude záměrem dotčen, lokálně budou vzhledem k řešení dopravy dotčeny jedince, dle dosavadního průřezu jde zejména o část s topolem černým *Populus nigra*.

V projektu bude uveden podrobný dendrologický průzkum.

**- na území historického, kulturního nebo archeologického významu**

V bezprostředním okolí předmětné lokality se nenachází žádné významné architektonické ani historické památky či archeologická naleziště, která by mohla být realizací stavby Moravskoslezská vědecká knihovna dotčena.

**- na území hustě zalidněná**

Zájmové území je mimo území historického, kulturního nebo archeologického významu, nenalézají se zde objekty uvedeného významu.

*Historické památky*

Z hlediska vazeb na nejbližší okolí plánované stavby Technická infrastruktura – středisko správních činností SSČ je možno říci, že na území města Ostrava se nalézají historicky cenné objekty zapsané v ústředním seznamu kulturních památek. Nejvýznamnějšími kulturními památkami jsou Slezskoostravský hrad, zámek Ostrava Poruba s prvky sakrální architektury (gotika, baroko, klasicismus, historizující), lidové architektury a technické památky).

Podrobný výčet historicky cenných objektů zde není uveden, neboť žádná z uvedených památek není v bezprostřední blízkosti zájmové lokality.

**- na území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)**

Přímo zájmové území není územím se starou zátěží.

**2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Realizací předmětného záměru v území byly při přípravě záměru sledovány následující složky životního prostředí, které by mohly být ovlivněny:

*Ø Vlivy na obyvatelstvo*

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována. Možné přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat s ohledem na jednotlivé složky životního prostředí ve vztahu k obyvatelstvu. Z hlediska časového rozložení záměru je možné rozčlenit možné vlivy záměru na životní prostředí a to po dobu stavby a po jejím ukončení při provozu objektu Moravskoslezské vědecké knihovny.

**Doba realizace stavby**

V době realizace stavby může být ovlivněno obyvatelstvo nejbližší zástavby. Eliminace vlivu na zástavbu bude řešena zpracováním programu organizace výstavby s ohledem na zabezpečení eliminace a omezení vlivů spojených se stavbou na okolní zástavbu (dopravní trasy, časový harmonogram, zabezpečení dopravních tras apod.).

Případnou sekundární prašnost z vlastního staveniště lze časově a technicky eliminovat. Pro minimalizaci negativních vlivů jsou pro etapu výstavby formulována následující doporučení:

- Dodavatel stavby bude poskytovat garance na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby se zohledněním požadavků na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

- Celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu, veškeré stavební práce spojené s přípravou území a s dovozem stavebního a technologického materiálu budou v obytné zástavbě uskutečňovány v denní době.
- V době výstavby bude organizací práce minimalizován pohyb dopravních mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby.

Výše uvedené podmínky mohou být zabezpečeny vzhledem k možnosti uplatnění dopravní návaznosti v době stavby mimo zejména ulici Zelenou, tj. využití napojení stávajícího parkoviště s vjezdem a výjezdem na ulici 28.října.

*Z hlediska doby realizace záměru, jeho rozsahu a současným respektováním výše uvedených doporučení lze záměr považovat za akceptovatelný.*

#### *Doba provozu objektu Moravskoslezské vědecké knihovny*

Otázka hlučnosti související s provozem Moravskoslezské vědecké knihovny byla sledována zpracovanou hlukovou studií v úrovni znalostí v době zpracování oznámení.

Výsledné hodnoty ukazují, že obyvatelstvo v chráněných objektech nebude dotčeno nad přípustnou úroveň. Sledován byl stav vlivu hlukové zátěže související s dopravou se samostatným dopravním napojením pro objekt Moravskoslezské vědecké knihovny na ulici 28.října a samostatným dopravním napojením připravovaného záměru Střediska správních činností k parkovišti v jihovýchodní části ve směru k uvedenému objektu. Posouzena byla možnost uplatnění jednosměrného provozu. Na základě výsledných hodnot je možné jednosměrný provoz realizovat, dojde k dosažení hodnot na mezi přípustné hlukové zátěže. Z toho důvodu je doporučena varianta samostatného dopravního napojení Moravskoslezské vědecké knihovny na ulici 28.října.

O konečném dopravním řešení (organizaci dopravy) bude rozhodnuto z dopravního hlediska. Z hlediska hlukové zátěže na obyvatelstvo je možné konstatovat na základě výsledků hlukové studie, že realizací parkoviště pro Moravskoslezskou vědeckou knihovnu a jeho dopravního napojení je hluková zátěž vážící se k vymezeným referenčním bodům polyfunkčního objektu navýšena pro den o 4,4 až 4,6 dB a o 2,0 až 2,2 pro noc. Navýšení hlučnosti se u polyfunkčního objektu dopravním provozem projeví, přípustné hodnoty dle platné legislativy pro den a pro noc budou dodrženy.

Doporučuji aktualizaci hlukové studie v dalším stupni projektové dokumentace a její projednání s orgánem ochrany veřejného zdraví.

Pro zabezpečení eliminace vlivu dopravy v území a možnosti ovlivnění obyvatelstva byla při přípravě projektu technické infrastruktury (Středisko správních činností) věnována zvýšená pozornost. Sledována byla zejména ulice Zelená a zabezpečení minimalizace provozu na uvedené komunikaci. Tento stav znamená omezení počtu parkovacích míst na parkovišti v jihovýchodní části zájmového území a směřování využití tohoto parkoviště pro zaměstnance. Dopravní provoz bude omezen převážně na dojezd a odjezd zaměstnanců a eliminaci počtu průjezdů během dne po ulici Zelená. Samostatné dopravní napojení Moravskoslezské vědecké knihovny na ulici 28.října závěry přípravy dopravního napojení parkoviště Střediska správních činností akceptuje.

*Na základě výše uvedených opatření souvisejících s provozem parkoviště Moravskoslezské vědecké knihovny a dopravy související s parkovištěm Střediska správních činností lze záměr považovat v době provozu za akceptovatelný.*

#### *Ø Vlivy na ovzduší a klima*

Ovzduší a klima předmětného území nebude negativně ovlivněno.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci mohou být práce související zejména s přesunem materiálů, pohybem stavebních mechanismů a manipulací s materiálem. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně.

Minimalizaci znečištění ovzduší lze dosáhnout zejména organizačními opatřeními - koordinací stavebních prací, snižováním prašnosti klopením, udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě. Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prachu) na okolí považovat za nepodstatný.

Po své realizaci provoz objektu Moravskoslezské vědecké knihovny a jeho dopravní napojení a provoz parkoviště nezmění stávající stav kvality ovzduší nad přípustnou úroveň. Tento stav prověřila a dokladovala zpracovaná rozptylová studie.

#### *Ø Vlivy na vodu*

Záměr neznámá ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Vlastní etapa výstavby nepředstavuje významnější riziko ohrožení kvality vod v případě respektování dobrého stavu techniky používané při výstavbě.

Pro eliminaci rizika (kvalitativní podmínky vod) během provádění stavebních prací jsou navržena následující opatření:

- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytná bude jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek,
- zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci podloží,
- konkretizace předpokládaných míst očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení v dalších stupních projektové dokumentace.

V době provozu bude nakládání s vodami řešeno opatřeními, která jsou předmětem řešení projektu – zabezpečení vody, režim nakládání s vodou (splaškové odpadní vody, dešťové vody).

Veškeré splaškové vody budou odváděny jednotným kanalizačním sběračem na ÚČOV. Provozovatel bude dodržovat limity platného kanalizačního řádu.

Předpokládané nároky související s vodním prvkem (podzemní technologický objekt s akumulacím prostorem cca 8 x 8 x 3 m, kanalizační přípojka DN 200, vodovodní přípojka DN 80, přípojka NN – příkon cca 85 kW - úpravna vody 10 kW + čerpadla 75 kW) jsou projekčně řešena. Parametry nároků (zejména na výkon čerpadel) jsou dané mohutností vodotrysků (množstvím dodávané vody). Toto jsou spíše maximální požadavky pro poměrně masivní proud vody. Plnění bazénu a doplňování úbytku vody bude zajištěno vodovodní přípojkou, zásobovanou z veřejného vodovodního řádu.

Odvedení přebytečné (dešťové) vody z bazénu a vypouštění bazénu a akumulacího prostoru bude umožněno kanalizační přípojkou, zaústěnou do veřejné kanalizace.



*Provoz bazénu bude mít zpracován provozní řád, nakládání s vodami tohoto objektu bude podrobně projektem řešeno s ohledem na zabezpečení eliminace možného vlivu nakládání s vodami souvisejícími s tímto zařízením.*

#### *Ø Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje*

Tyto charakteristiky nebudou ovlivněny nad únosnou úroveň.

Horninové prostředí a přírodní zdroje nebudou záměrem souvisejícím se stavbou ovlivněny.

#### *Ø Vlivy na flóru a faunu a ekosystémy*

Při přípravě záměru v území bylo provedeno posouzení předmětné lokality s ohledem na sledování výskytu flory a fauny v předmětném území.

Po provedeném průzkumu přímo pro zájmovou lokalitu je možné jednoznačně konstatovat, že v území lokality vzhledem k jejímu situování se nenacházejí žádné druhy flory nebo fauny chráněné ve smyslu ustanovení Zákona ČNR č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. MŽP ČR.

Zájmové území je lokalitou bez významných biologicko-ekologických prvků. Ucelený porost v prostoru vzrostlé zeleně východně od zájmového území (*Salix caprea*, *Platanus acerifolia*, *Acer platanoides*, *Populus nigra Italica*, *Populus canadensis*, *Populus alba*, *Aesculus hippocastanum*, *Tilia cordata*), nebude provozem předmětné stavby dotčen. Lokálně budou vzhledem k řešení dopravy dotčeny jedince, dle dosavadního průzkumu jde zejména o část s topolem černým *Populus nigra*.

#### *Ø Vlivy na krajinu*

Záměr stavby Moravskoslezská vědecká knihovna bude znamenat zásah do vzhledu v předmětné lokalitě. Vzhledem k významu stavby byla zvolena koncepce solitérního objektu. Objekt je řešen jako solitér s rovnocennou pohledovou expozicí všech fasád bez jejich výrazového rozlišení na uliční a dvorní.

Objekt se nachází v prostoru, jehož pozadí je již vymezeno polyfunkčním domem v ulici Zelené. Stavba knihovny je půdorysně vztažena k mírně pootočenému ortogonálnímu systému zástavby při ulici Zelené. Vztah k okolí, které je tvořeno poněkud nesourodou zástavbou, vedl zpracovatele návrhu ke koncepci elementárního objektu ve tvaru mírně převýšené krychle – věže. „Výrazové prostředky uplatněné v exteriéru stavby jsou vědomě minimalizovány - přesná forma budovy oproštěná od klasického architektonického tvarosloví dodává instituci knihovny vážnosti“ (dle autora).

Záměr bude řešen v souladu s účelem užívání – moderní design typický pro stavby obdobného charakteru. Vlastní lokalita není spojena s nějakou místní kulturně-historickou zvláštností. Kontakt záměru s obytnou zástavbou pohledově území neznehodnotí vzhledem k umístění záměru a typu řešení celého území, a to i přes výškové řešení celého objektu. Významným prvkem bude doplnění objektu vodním prvkem a zelení. Tento stav je dán zejména architektonickým řešením stavby, jak je uvedeno výše.

*Estetická kvalita území bude záměrem řešena s ohledem na předmětnou část území, bude doplněna o nový pohledově a esteticky příznivý prvek.*

#### *Ø Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky*

Nebudou ovlivněny.

## D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

### 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

#### *Zdravotní rizika, sociální důsledky, ekonomické důsledky*

Základní kritéria pro posouzení míry nebo možnosti ovlivnění této skutečnosti jsou dokladována v této dokumentaci (vliv hluku, vliv znečištění ovzduší, estetické charakteristiky).

Posouzení vlivu záměru stavby objektu Moravskoslezské vědecké knihovny na zdraví obyvatelstva bylo provedeno z hlediska dvou časových - období výstavby a období provozu.

Proces hodnocení zdravotního rizika se sestává z následujících kroků: určení nebezpečnosti, hodnocení expozice, charakterizace rizika.

Možné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a eventuelní přímé a nepřímé vlivy na obyvatelstvo je možno charakterizovat z hlediska vlivu znečištěného ovzduší, vlivu hlukové zátěže, vlivu produkce odpadů se stanovením odhadu zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo

#### *Vliv znečištěného ovzduší*

V době výstavby budou do volného ovzduší emitovány škodliviny z provozu dopravních prostředků stavby. Doprava bude soustředěna do období řešení realizace předmětného záměru, rozsah vlivů může být omezen organizací práce a prováděných pracovních operací a zejména možným dopravním napojením přímo na ulici 28.října.

V době provozu Moravskoslezské vědecké knihovny nebude ovzduší znečištěno, jak je dokladováno závěry zpracované rozptylové studie.

#### *Vliv hlukové zátěže*

Hlukové emise vymezené rozsahem izofon hluku pro den a pro noc nepřesahují přípustné hodnoty za předpokladu dodržení navrhovaných opatření souvisejících s provozem dopravního napojení Moravskoslezské vědecké knihovny. Tento stav platí pro samostatné dopravní napojení objektu Moravskoslezské vědecké knihovny a Střediska správních činností a řešení organizace dopravy jednosměrným dopravním provozem.

#### *Vliv produkce odpadů*

Z hlediska klasifikace „zdravotní rizikovosti“ odpadů ve smyslu metodického pokynu HH ČR zn. HEM - 300 - 27.7.1993 a zákona č. 185/2001 Sb. a z něj vycházejících vyhlášek nesplňují odpady produkované záměrem podmínky pro klasifikaci nebezpečných vlastností - akutní toxicity, chronické toxicity, žíravosti či infekčnosti.

#### *Odhad zdravotních rizik pro exponované obyvatelstvo*

Dle předpokládaných závěrů nebude hodnot souvisejících s odezvou na organismus obyvatel dosahováno, realizace záměru v území bude možná bez nadměrného ovlivnění nejbližších antropogenních systémů.

Při použití navrhovaných opatření nebude antropogenní zóna významně dotčena nad únosnou míru.

#### *Sociální, ekonomické důsledky*

Vlastní realizace záměru nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro obyvatelstvo sociální ani ekonomické důsledky.

Hlavní posláním Moravskoslezské vědecké knihovny v Ostravě je v uspokojování informačních potřeb pro občany a instituce, zároveň rozvíjení vzdělanostní a kulturní úrovně obyvatel, uchování literárního dědictví a koordinaci knihovnických činností v Moravsko-slezském kraji. Jedná se o instituci poskytující kulturní a vzdělávací služby.

Prostory nové knihovny se stanou vzhledem k novým prostorovým možnostem a kvalitě prostředí vyhledávaným místem setkávání lidí v příjemném a kultivovaném prostředí. V tomto pohledu je možné sledovat příznivé sociální důsledky stavby záměru související s rozvojem vzdělanosti.

#### *Narušení faktoru pohody*

Dle dokladovaných skutečností (eliminace emisí hluku, situování záměru) za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktoru pohody nad únosnou míru.

Faktor pohody je soubor vnějších podmínek, které vnímáme jako více či méně ovlivňující elementy našeho rozpoložení. Tento stav platí i v případě, že jejich míra nenaplní limitní hodnoty dané platnou legislativou. Ovlivnění může v daném případě nastat subjektivně nebo objektivně vnímaným přírůstkem hluku, snížením bezpečnosti pohybu osob po komunikacích následkem průjezdů vozidel apod. Stanovením dopravních charakteristik, úpravou prostoru a dodržováním kázně účastníků stavby a následně provozu Moravskoslezské vědecké knihovny je možné faktor pohody zachovat, případně zlepšit.

Hluk z vlastního provozu a dopravy související s provozem objektu Moravskoslezské vědecké knihovny neovlivní obyvatele nejbližší situovaných chráněných objektů (objektů bydlení) nad přípustnou hladinu jak je dokladováno zpracovanou hlukovou studií.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Negativní účinky záměru se v obytném území neprojeví. Negativními účinky může být ovlivněno několik desítek obyvatel v nejbližším okolí lokality výstavby, a to hlukem z dopravy a provozem. Veškeré vlivy na zdraví obyvatelstva budou podnormativní a v souladu s požadavky platné legislativy.

## **3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice**

Předmětný záměr není zdrojem možných vlivů přesahujících státní hranice.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Opatření budou podrobně stanovena a vymezena v rámci zpracovaného oznámení (zjišťovací řízení) dle zákona č. 100/2001 Sb. V rámci této studie jsou stanoveny základní požadavky, které budou na základě dalších průzkumů a zhodnocení doplněny a upřesněny:

☞ Realizace manipulace s materiály (skrývky, výkopy) bude prováděna za příznivých klimatických podmínek tak, aby byla eliminována možnost znečištění okolních ploch na minimum.

☞ Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby eliminovány, minimalizován bude pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby, využito pro dopravu bude možné napojení na ulici 28.října.

☞ Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod.

☞ Usměrnění dopravy v území bude dále sledováno a podrobně vyhodnocováno usměrnění dopravy (samostatné dopravní napojení, jednosměrný provoz).

☞ Dle zpracované hlukové studie z hlediska zjištění hlukové zátěže vycházející z provozu Moravskoslezské vědecké knihovny a souvisejícího dopravního napojení a provozu parkoviště nejsou navrhovaná protihluková opatření. Tento stav bude ověřen měřením hluku v době provozu.

☞ Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.

☞ V rámci přípravy bude se správcem kanalizace a ÚČOV projednána bilance nakládání s odpadními vodami.

☞ Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.

☞ Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

☞ Prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s uloženými podmínkami provozu.

☞ Zpracován bude provozní řád bazénu (vodní prvek). Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

#### **4. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytovaly při specifikaci vlivů**

Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení. Pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo jsou v dostatečném rozsahu známy všechny podstatné podklady.

Záměr je standardem obdobných aktivit. Z jejich vlivů na životní prostředí je možno v území vycházet. Všechny vlivy na životní prostředí jsou doložitelné a předvídatelné s potřebnou přesností.

## **E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)**

Předmětný záměr stavby je vázán k předmětnému území a není řešen variantně z hlediska geografického. Stavba bude podrobně řešena projektem. Detailní charakteristiky objektu Moravskoslezské vědecké knihovny jsou řešeny v projektu dostavby tohoto objektu.

Pro variantní posouzení stavby by mohly být zvažovány varianty (jak je uvedeno v části B.5) - nulová varianta, varianta umístění v jiné lokalitě a varianta předkládaná oznamovatelem.

Nulová varianta by předpokládala ponechání plochy v současném stavu. Toto řešení neumožňuje realizovat úpravu objektu v současnosti s výrazně negativním vzhledem v centru města v prostoru určeného pro vyšší občanskou vybavenost.

Protože objekt je možné s uplatněním moderních architektonických prvků upravit a realizovat jeho začlenění do prostoru, je řešení úprav prostoru adekvátní nákladům na zabezpečení příznivého využití prostoru.

Investor s variantou umístění v jiné lokalitě nepočítá a řeší využití stávajícího stavu v předmětném území.

*Varianta předkládaná oznamovatelem může být ekologicky přijatelná za předpokladu dodržení přijatých opatření. Umožňuje realizaci záměru investora a v konečném důsledku i zájmu širších vrstev obyvatelstva. V případě zájmové lokality je třeba vzít v úvahu stávající stav území a jeho připravenost pro obdobná řešení a stavbu provést tak, aby odpovídala požadavkům na minimalizaci vlivů provozu na životní prostředí v oblasti stavební i provozní a zároveň umožňovala řešení stavby objektu Moravskoslezské vědecké knihovny a současně i jeho technické infrastruktury.*

Variantně bylo provedeno posouzení usměrnění dopravy v území s ohledem na dopravní napojení jednotlivých připravovaných objektů - Moravskoslezské vědecké knihovny a Střediska správních činností, zejména vzhledem k ulici Zelená.

V hlukové studii bylo uvedeno posouzení ve dvou variantách – samostatné dopravní napojení pro parkoviště Moravskoslezské vědecké knihovny na ulici 28.října a uplatnění jednosměrného provozu na ulici Zelená.

Dle hlukové zátěže je doporučeno samostatné dopravní napojení Moravskoslezské vědecké knihovny na ulici 28.října bez propojení ulice Zelená na ulici Na jízdárně. Vzhledem k řešení parkoviště pro Moravskoslezskou knihovnu je hluková zátěž vážící se k vymezeným referenčním bodům polyfunkčního objektu navýšena, přípustné hodnoty dle platné legislativy pro den a pro noc budou dodrženy.

## **F. Doplnující údaje**

### **1. Mapová a jiná dokumentace, týkající se údajů v oznámení**

Oznámení je doplněno mapovou dokumentací:

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Stávající stav lokality, měřítko 1 : 1 000

Moravskoslezská vědecká knihovna – širší vztahy, měřítko 1 : 1 000  
– situace, měřítko 1 : 500

Rozptylová studie č. E/1371/2005 Technická infrastruktura – Moravskoslezská vědecká knihovna, TESO spol. s r.o., Ostrava, 04/2005

Hluková studie – Moravskoslezská vědecká knihovna, Ing.Paciorková – EPRO, 04/2005

## 2. Další podstatné informace oznamovatele

Oznamovatel všechny známé informace o předmětném záměru uvedl ve výše zpracovaném oznámení.

### G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Záměrem stavby je vybudování nového objektu Moravskoslezské vědecké knihovny v Ostravě. Hlavní poslání Moravskoslezské vědecké knihovny spočívá v uspokojování informačních potřeb občanů a institucí, rozvíjení vzdělanostní a kulturní úrovně obyvatel, uchovávání literárního dědictví, v mimoškolním vzdělávání knihovníků a koordinaci knihovnických činností v Moravskoslezském kraji.

Stávající stav umístění knihovny a zejména míst pro umístění knih je nevyhovující z hlediska prostorových i kvality skladovacích ploch. Knihovna disponuje v současnosti více než 950 000 jednotkami knihovního fondu, zpřístupňuje tuzemské i zahraniční vzdálené elektronické zdroje a velmi často školí zájemce o jejich využívání.

Jedná se o instituci poskytující kulturní a vzdělávací služby, ale také o pracoviště určené např. ke zpracování retrospektivních bibliografií a soustředěnému studiu. Vzhledem k minimálním a nevhodným prostorům, které má knihovna k dispozici nyní, bylo rozhodnuto o výstavbě nové budovy.

Prostory nové knihovny by se měly stát vyhledávaným místem setkávání lidí v příjemném a kultivovaném prostředí.

Lokalita určená pro stavbu je situována jižně od ulice 28. října, na jihu ulicí Zelenou s polyfunkčním objektem a na východě hranicí pozemků č. 2633 a č. 2637 se stávající vzrostlou zelení. Protipól budoucí stavby knihovny tvoří Dům kultury města Ostravy. Prostor mezi budovou kulturního domu a Moravskoslezskou vědeckou knihovnou by měl fungovat jako náměstí.

Na jihozápadní straně jsou situovány stávající provozované objekty Okresní správy sociálního zabezpečení a Finanční ředitelství. Pro oba objekty jsou v území k dispozici parkovací plochy. Pro objekt Okresní správy sociálního zabezpečení je parkoviště situováno v jižní části v počtu 57 parkovacích míst, pro provoz Finančního ředitelství parkoviště západně od uvedeného objektu mezi objektem Finančního ředitelství a silnicí Na jízdárně. Parkoviště zahrnuje 64 parkovacích míst.

Na západní straně navazuje na prostor určený pro stavbu Moravskoslezské vědecké knihovny připravovaná dostavba tří rozestavěných objektů (dilatační celky A1, A2, A3), které byly původně součástí areálu budov stranických orgánů a vybudování objektu A4 (energoblok) na pozemcích p.č. 2634/8 a 2634/10 v k.ú. Moravské Ostrava. Na objekty A1, A2, A3 již bylo vydáno územní rozhodnutí (1985) a stavební povolení. Technická a dopravní infrastruktura uvedených stavebních objektů je řešena samostatně a je v současnosti připravována projektová dokumentace související technické infrastruktury.

Na pozemku určeného pro řešení stavby objektu Moravskoslezské vědecké knihovny se v současné době nenacházejí žádné pozemní stavby. Stávající zpevněné plochy komunikací a

chodníků a drobné stavební objekty (ploty, reklamní panely) budou odstraněny v rámci přípravy území.

Z hlediska Územního plánu města Ostravy jsou předmětné pozemky součástí lokality určené pro zástavbu vyšší občanskou vybaveností. Návrh je v souladu se závaznou ÚPD. espektován je charakter nového náměstí. Jeho stav silně ovlivňuje dopravní tepna ulice 28. října a celkové řešení výška a rozloha okolních staveb. Řešení stavby nového objektu Moravskoslezské vědecké knihovny akceptuje výškové a prostorové poměry okolních staveb. Přívětivý pocit při vnímání náměstí utváří navrhovaná vodní plocha obklopující budovu knihovny. Pobytové epicentrum se nachází dle návrhu kolem ní. Měkká plocha vodní hladiny bude kontrastovat s přísnými hranami knihovny a náměstí se tak může stát pro občany atraktivnější. Vodotrysky ve vodní ploše přispějí k plasticitě náměstí a jejich dynamika oživí dle architektonického návrhu celkovou atmosféru náměstí.

Realizace záměru má přispět k uspokojování informačních potřeb občanů a institucí, rozvíjení vzdělanostní a kulturní úrovně obyvatel, uchovávání literárního dědictví, v mimoškolním vzdělávání knihovníků a ke koordinaci knihovnických činností v Moravskoslezském kraji. Vědecká knihovna má k dispozici v současnosti více než 950 000 jednotek knihovního fondu. Zároveň zpřístupňuje tuzemské i zahraniční elektronické zdroje a školí zájemce o jejich využívání.

Stávající umístění knihovny a skladových prostor pro knihovní fond je nevyhovující z hlediska prostorového, lokalizace a kvality.

Vzhledem k minimálním a nevhodným prostorům, které má knihovna nyní k dispozici, je připravována výstavba nové budovy. Prostory nové knihovny by se měly stát vyhledávaným místem v příjemném a kultivovaném prostředí. Tento stav má připravovaný projekt řešit.

Přízemí objektu tvoří vstupní hala. U vstupu bude umístěn referenční pult a informační bod veřejné správy. Přímo proti vstupu bude situován kombinovaný pult integrovaný do hlavního komunikačního jádra. Vedle kombinovaného pultu bude kontrolní bod z něhož budou mít přístup návštěvníci do horních pater třemi osobními výtahy nebo skulpturálně pojatým schodištěm do patra volného výběru.

Uvedené schodiště propojí i vstupní halu se suterénem s konferenčním sálem. Vstup pro zaměstnance je orientován na jih směrem k parkovišti. Na východní straně vestibulu bude umístěna šatna s obsluhou doplněná o samoobslužné ukládací skříňky. V západní části je u vodní hladiny navrženy literární kavárna s výstavním prostorem a v návaznosti na kavárnu se nacházejí toalety pro veřejnost.

V místech propojení pater jsou navržena plasticky výrazná točitá schodiště. Plochy regálů budou promíseny se studijními místy.

Poslední dvě patra jsou vyhrazena administrativě knihovny. Prostor kanceláří a pracovišť je v návrhu dělen nábytkem nebo skleněnými demontovatelnými příčkami. Toto navrhované řešení umožní budoucí variabilitu dispozic.

V centru administrativní plochy v nejvyšších podlažích je vybráno z hmoty domu atrium, které komfortně prosvětluje interiér a současně umožní relaxaci pracovníků.

Plášť stavby bude prosklený po celém obvodu ve fasádním systému (např. Schuco), vnější vrstva obvodového pláště bude dle návrhu tvořena předsazeným ocelovým porořostem v tmavě kovové barvě.

Zábradlí schodiště vstupní haly bude kovové plné, ostatní zábradlí ve stavbě jsou navržena z čirého kaleného skla. Obklady prostoru zápuťí a pulty služeb budou provedeny v kombinaci skla s potiskem a lakovaných desek. Vstupní zádveří stavby je navrženo ve strukturálním zasklení.

Založení objektu bude upřesněno po vypracování geologického posudku nižších souvrství. Předpokládá se založení na širokoprofilových vrtaných pilotách, které se opřou do tvrdého podloží.

Objekt bude dopravně napojen na ulici 28.října novou příjezdnou komunikací v trase prodloužené ulice Zelené podél stávajícího polyfunkčního domu v trase panelové komunikace (napojení na ul. 28. října v místě stávající křižovatky s ul. Janovského). Doprava nebude napojena na ulici Zelenou.

Celkový počet požadovaných stání dle ČSN 73 6110 činí 138 stání.

Moravskoslezská knihovna bude napojena na energomost inženýrských sítí připravovaných v rámci stavby „Technická infrastruktura v okolí SSČ“ v následujícím řešení a dle možnosti zabezpečení sítí v území. Součástí stavby budou přeložky a zabezpečení slaboproudých kabelů.

Napojení objektu na veřejný vodovod bude vodovodní přípojkou napojenou na přeložku vodovodu DN 250 projektovanou v ulici 28. října jako náhrada za rušený vodovod DN 100. Přeložka se bude provádět v rámci výstavby objektu „Technická infrastruktura v okolí SSČ“. Přípojka bude ukončena ve vodoměrné šachtě umístěné v prostoru u ulice 28. října.

Technologie bazénu a vodotrysků bude umístěna v podzemní komoře. V bazénu bude umístěn přeliv, kterým bude voda přepadat zpět do akumulárního prostoru technologického objektu. Čistotu a nezávadnost vody v bazénu bude zajišťovat úpravná vody.

Plnění bazénu a doplňování úbytku vody bude zajištěno vodovodní přípojkou, zásobovanou z veřejného vodovodního řadu. Odvedení přebytečné (dešťové) vody z bazénu a vypouštění bazénu a akumulárního prostoru bude umožněno kanalizační přípojkou, zaústěnou do veřejné kanalizace.

V nové vozovce (dopravní napojení na ulici 28.října) je navržena nová stoka, která bude odvádět dešťové vody. Na tuto stoku se napojí i dešťové vody z nové vozovky na ulici Zelené, které neodtečou přes parkoviště do záchytného podélného žlabu. Nová stoka bude napojena na stávající stoku DN 1200.

Projektované parkoviště s rozlohou 3200 m<sup>2</sup> bude vyspádováno do podélného odvodňovacího žlabu ukončeného v revizní šachtě a kanalizací budou dešťové vody odvedeny do odlučovače lehkých kapalin.

Zdrojem el. energie bude distribuční rozvod VN 22kV SME a.s., realizována bude nová odběratelská trafostanice 1000 kVA.

Zdrojem tepla bude stávající horkovod provozovaný firmou Dalkia.

Návrh větrání a chlazení prostor objektu vychází ze stavební dispozice a požadavků na pohodu prostředí v jednotlivých prostorách. Nucené větrání bude použito pro prostory, které nelze větrat okny a pro prostory, jejichž provoz nezbytně vyžaduje použití nuceného větrání. Prostory s odlišnými provozními podmínkami budou od sebe odděleny i z hlediska vzduchotechniky. Místa nasávání čerstvého vzduchu a výfuku odpadního vzduchu jsou dispozičně situována tak, aby nemohlo dojít ke zpětnému nasávání znehodnoceného vzduchu. Pro rozvod vzduchu se počítá s nízkotlakým systémem.

Jelikož se jedná o stavbu energeticky náročnou, je v technicky a koncepčně možných případech navrženo využití odpadního tepla rekuperací v deskových výměnících a směšování vzduchu ve směšovacích komorách jednotek.

Konečná úprava území stavby bude doplněna navrženou vodní plochou a sadovými úpravami.

*Navržený způsob realizace záměru, jeho provoz a začlenění do území je řešen tak, aby vliv na životní prostředí byl minimalizován.. Stav hlukové zátěže a škodlivin do ovzduší je řešen (posouzen) hlukovou a rozptylovou studií.*



*Navržené technické i stavební a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Navržena je stavba přiměřeným způsobem začleněna do stávající lokality s ohledem na okolní objekty a dopravní charakteristiky území.*

*Technické řešení jednotlivých stavebních a funkčních prvků je řešené účelně s optimalizací využití doprovodných ploch a technologických požadavků. Parkoviště je řešeno s ohledem na zabezpečení eliminace vlivů z provozu vozidel i v případě havarijního stavu vzniklého v souvislosti zejména s provozem vozidel.*

## **H. Příloha**

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů o stavbě, o současném a výhledovém stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaná stavba – „**Moravskoslezská vědecká knihovna**“ je ekologicky přijatelná a lze ji

**doporučit**  
**k realizaci na navržené lokalitě.**

**Oznámení bylo zpracováno:** květen 2005

**Zpracovatel oznámení:** ing.Jarmila Paciorková  
číslo autorizace - osvědčení 15251/3988/OEP/92  
Selská 43, 736 01 Havířov  
Tel/fax 596818570, 0602 749482  
e-mail eproj@volny.cz

Spolupracovali:

Arch.ateliér Kuba, Pilař architekti, Kopečná 58, 602 00 Brno  
Akad.arch.L.Kuba, Ing.MA..T. Pilař  
(zpracovatelé dokumentace pro územní řízení 04/2005)

TESO spol. s r.o. Ostrava (rozptylová studie)

Podpis zpracovatele oznámení:

.....

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Situace širších vztahů, měřítko 1 : 10 000

Stávající stav lokality, měřítko 1 : 1 000

Moravskoslezská vědecká knihovna – širší vztahy, měřítko 1 : 1 000  
– situace, měřítko 1 : 500

Rozptylová studie č. E/1371/2005 Technická infrastruktura – Moravskoslezská vědecká knihovna, TESO spol. s r.o., Ostrava, 04/2005

Hluková studie – Moravskoslezská vědecká knihovna, Ing.Paciorková – EPRO, 04/2005

## **H. PŘÍLOHA**

**Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska souladu se schválenou územně plánovací dokumentací**