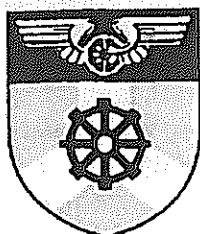


Podáno: 11.4.2013

HKC 00253/2013
272/20598/2013/sab/07

2083, V/s
Kp. 2013/12



MĚSTO BOHUMÍN

Masarykova 158
735 81 Bohumín

Krajský úřad
Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše značka: MUBO/26960/2013/ŽPS

Vyřizuje: Balgová Ivana

Tel.: 596 092 187

E-mail: balgova.ivana@mubo.cz

Datum: 10. července 2013

Vyjádření Města Bohumín k zahájení zjišťovacího řízení záměru „Zařízení pro výrobu železitě korekce Bohumín“ oznamovatele GEMEC – UNION a.s. se sídlem Jívka 187, 542 13 Jívka, IČ: 259 16 581, odštěpný závod Ostrava, Poděbradova 35, 702 00 Ostrava dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Město Bohumín zásadně nesouhlasí s realizací záměru, protože dojde ke vzniku nového zdroje znečišťování ovzduší, s navýšením emisí tuhých znečišťujících látek. Tyto ovlivní vzrůst emisí na území města Bohumína, a to s ohledem na další zhoršení kvality ovzduší ve městě.

Město Bohumín má nejproblematictější situaci v Moravskoslezském kraji ve znečištění suspendovanými částicemi, kde ke klasickým emisním zdrojům působícím i v jiných regionech, jako jsou doprava a vytápění domácností, navíc přistupují jako další významné průmyslové zdroje a regionální přenos znečištění z okolních aglomerací a polských zdrojů. Vzhledem k této již tak zhoršené kvalitě ovzduší v Moravskoslezském kraji a hlavně na území města Bohumína je nanejvýš nevhodné povolovat další zdroje znečišťování ovzduší, které by stav ještě zhoršovaly.

Moravskoslezský kraj je dlouhodobě postižen zhoršenou kvalitou ovzduší se stále častějšími smogovými situacemi nejen v zimním období. Největší problém představuje v současné době nadlimitní zatížení tuhými znečišťujícími látkami v podobě suspendovaných částic frakce PM₁₀ a PM_{2,5} (polévatý prach). Hodnoty polévatého prachu běžně na Ostravsku a Karvinsku mnohonásobně překračují zákonné limity.

Město Bohumín je zařazeno Ministerstvem životního prostředí do vymezených oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na 100 % plochy zóny/aglomerace. Území obce Bohumína patří do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, ve které jsou dlouhodobě překračovány imisní limity pro suspendované částice velikostní frakce PM₁₀ a benzo(a)pyren pro koncentrace prašných částic a benzo(a)pyrenu.

V této souvislosti orgány ochrany ovzduší musí usilovat o minimalizaci vlivu zdrojů znečišťování ovzduší, zejména v nejvíce postižených oblastech, proto musí být významná

Bankovní spojení:
Česká spořitelna a.s., pobočka Bohumín
Číslo účtu: 1721638359 / 0800

IČ: 00297569
e-mail: info@mubo.cz
web: www.mesto-bohumin.cz

pozornost věnována eliminaci znečištění ovzduší, neboť kvalita ovzduší má přímý vliv na zdravotní stav obyvatelstva.

Imisní limit prachových částic PM_{10} (zákonný limit $50 \mu g/m^3$ za 24 hod.) byl v Bohumíně překročen v roce 2012 celkem 101x (maximální povolený počet překročení dle přílohy č.1 k zákonu o ochraně ovzduší může být pouze 35 x za rok), v roce 2011 celkem 119x a v roce 2010 dokonce 164x. Tyto údaje hovoří zcela jasně o situaci v Bohumíně.

Moravskoslezský kraj je centrem průmyslu, který je navíc koncentrován v malé lokalitě. Město Bohumín má hustou strukturu osídlení s velkou koncentrací včetně umístění průmyslových podniků na malém prostoru.

V Bohumíně se negativně projevuje neustálé zvyšování intenzity silniční dopravy, vysoký podíl má na tom hlavně silniční nákladní doprava, která je preferována před železniční dopravou, vysoké stáří vozového parku a tím zatížení ovzduší emisemi z mobilních zdrojů, které má progresivní trend. Ten je zvýšen i nedostatky v infrastruktuře (chybějící obchvaty měst, nízká kvalita silniční sítě).

Jedná se jak o sekundární prašnost z vlastního provozu na pozemních komunikacích, tak o znečištění zplodinami z motorového pohonu vozidel. Emise škodlivin ze spalovacích motorů nákladních aut (NO_2 , CO a benzen) je rovněž závislá na jejich technické úrovni a stavu, intenzitě a skladbě dopravy, charakteru okolní zástavby a meteorologických podmínkách, především větru.

Velkou hustotou dopravy stoupá negativní vliv na zastavěnou a obytnou část obce, kterou je vedena i silniční doprava k průmyslovým sídlům.

Pro snížení sekundární prašnosti je pro území města Bohumína vydána Obecně závazná vyhláška č. 11/2011 o stanovení některých povinností při přepravě sypkých a obdobných materiálů na území města Bohumín - vozidla, která převážejí sypké hmoty musí mít obsah zakrytý plachtou, nebo jiným účinným zařízením, znemožňujícím úletu nebo úsypu části tohoto materiálu, aby nedocházelo ke vzniku a šíření prašnosti (polétavého prachu).

Dle projektové dokumentace je „zařízení pro výrobu železité korekce“ sice umístěno mimo obytnou zónu, ale doprava bude vedena městem. Dojde tedy ke zvýšení emisí z nákladní dopravy. Projektová dokumentace neřeší příjezdové trasy nákladních vozidel městem.

V případě, že budeme brát v úvahu trasu ve směru od Ostravy, bude nutno využít k příjezdu do města dálnici, následně silnici I/67, okružní křižovatka západ, spojovací komunikací na okružní křižovatku východ a následně obchvatem Bohumína na Skřečošský most a zde vpravo na silnici III/46817 ul. Lidická. Vzhledem ke skutečnosti, že daná trasa je jediným možným příjezdem pro průmyslové společnosti, které zde mají svá sídla, je zde enormní zatížení nákladními vozidly, a s tím souvisejícími exhalacemi. Jakékoliv další navýšení nákladní dopravy ještě více zhorší imisní zatížení.

Pokud by příjezd vozidel byl ze směru od Karviné, nákladní doprava by vedla po silnici I/67 ve směru od městské části Skřečoš k silnici III/46817 ul. Lidická. Zde je vedena veškerá nákladní doprava od Karviné potažmo Českého Těšína směřující na dálnici. Silnice I/67 – ul. I. máje prochází hustě zastavěnou částí Bohumína - Skřečoš a jakékoliv navýšení emisní zátěže zde není možné. Již současná neutěšená situace vyvolává nevoli zde žijících občanů a požadují dobudování celého obchvatu města.

Tímto musíme konstatovat, že obě přístupové trasy do dané lokality, kde bude umístěno „zařízení pro výrobu železité korekce“ jsou již nyní přetíženy a způsobují městu značné problémy jak hlukem, emisemi z výfukových plynů, tak i sekundární prašností.

Bankovní spojení:

Česká spořitelna a.s., pobočka Bohumín
Číslo účtu: 1721638359 / 0800

IČ: 00297569

e-mail: info@mubo.cz

web: www.mesto-bohumin.cz

V projektu je uvedeno, že suroviny budou dováženy zaplachtovanými nákladními automobily a budou dováženy ve zvlhčeném stavu. Není uvedeno místo a vzdálenost, odkud budou tyto suroviny vezeny, není ani ošetřeno, co znamená zvlhčený stav, zda jen povrchově nebo celkově a jak bude zajištěn tento stav po celou dobu převozu v např. v letních měsících.

Projekt neřeší žádné preventivní opatření k omezení rizik překračování imisních limitů pro tuhé znečišťující látky, jako jsou např. omezení prací po dobu trvání nepříznivých rozptylových situací, aby nebyla zatěžována kvalita ovzduší, tzn. rovněž sledování vývoje a předpovědi klimatické a meteorologické situace a zároveň zhoršených rozptylových podmínek, natož v případě smogových situací.

Způsob uložení surovin je řešen odděleně ve dvou vlhčených boxech uzavřených ze tří stran do výšky 1,5 metrů – chybí opět popis způsobu a dodržování zvlhčení i při rozdílných teplotách, pracovní době zaměstnanců apod.

Další suroviny kaly, škvára a slévarenský písek budou ukládány pouze do boxů bez ošetření proti prašnosti. Ani jedny boxy nejsou uzavřeny.

V areálu je uvedena manipulační a vyzrávací plocha, na které by měla být volně ukládána zpracovaná surovina před nakládkou a odvozem k použití na místo určení. Není uvedeno zda je plocha zpevněná, jak bude ošetřována.

Není uvedeno jakou nejvyšší produkci je možno na této ploše uložit, aby nedocházelo pouze ke skladování, ale byl zajištěn pravidelný odběr „hotového výrobku“. Jak bude tato plocha rovněž zabezpečena proti úletům prachových částic, když bude docházet ke skladování.

Při samotném zpracování budou vznikat další emise TZL – vyklápění surovin z nákladních vozidel, pohyb nakladače při ukládání surovin a jeho manipulaci při zpracovávání na ploše areálu, při následném ukládání „hotového výrobku“ nebo jeho další nakládce pro expedici. Není uvedeno, zda využívána plocha je celkově zpevněna nejen pro pojezd, a tudíž by se daly aplikovat opatření k zabránění vzniku a šíření prašnosti, pravidelné skrápění, údržba a čištění manipulačních ploch.

V případě nezpevněných ploch nelze dosáhnout žádným způsobem omezení ani následné odstranění prašnosti a znovuzvířování jemných částic.

Je popsán postup zpracování a navážení, promíchávání surovin pomocí kolového nakladače s míchací lopatou nebo míchání v mobilní homogenizační jednotce. Homogenizační jednotka je zařízení, které není nijak kryté z důvodu zabránění šíření prašnosti při násypu a míchání surovin a následného odebrání „výrobku“. Chybí posouzení, zda tato technologie produkující prachové částice je na úrovni nejlepších dostupných technik.

Není řešeno, odkud bude surovina nebo materiál přivážén, tudíž není zodpovězena otázka, proč nejsou tyto nebezpečné odpady současně zpracovávány v této lokalitě a proč se „výrobek“ nevyrábí přímo v místě vzniku nebezpečných odpadů, proč je nutné surovinu nákladně a nešetrně z hlediska životního prostředí převážet. Vzhledem k tomu, že obec Bohumín má z hlediska znečištění ovzduší nejhorší kvalitu ovzduší v regionu a téměř nejhorší v rámci celé České republiky není realizace plánovaného záměru možná.

Dle projektové dokumentace a rozptylové studie jsou emise ze všech činností, které vznikají při zpracování surovin velmi nízké. Toto zařízení z hlediska vlivu na znečištění ovzduší nelze hodnotit samostatně, ale při umístění do dané lokality, která již nyní je dlouhodobě znečišťována nad zákonem danými limity. V tuto chvíli každý zdroj, který produkuje byt

Bankovní spojení:
Česká spořitelna a.s., pobočka Bohumín
Číslo účtu: 1721638359 / 0800

IČ: 00297569
e-mail: info@mubo.cz
web: www.mesto-bohumin.cz

minimální množství emisí ovlivňuje a zhoršuje již tak problematickou situaci na území města Bohumína i celého Moravskoslezského kraje z hlediska kvality ovzduší.

Dle našeho pohledu je rovněž celý proces technologie z hlediska znečišťování ovzduší pro území města Bohumína **nedostatečný**. Je nezbytné skladování, manipulace se vstupními surovinami a výstupním výrobkem řešit výhradně ve skladech a na manipulačních plochách celkově zajištěných proti úletu emisí tuhých znečišťujících látek.

Realizace záměru umístit zařízení pro výrobu železité korekce na území města Bohumína bude mít z hlediska životního prostředí hlavně z hlediska ovzduší jednoznačně negativní dopad.

MĚSTO
BOHUMÍN


Ing. Petr Vich
starosta

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Igorem Bruzlem
místostarostou města

Bankovní spojení:
Česká spořitelna a.s., pobočka Bohumín
Číslo účtu: 1721638359 / 0800

IC: 00297569
e-mail: info@mubo.cz
web: www.mesto-bohumin.cz

Podpis 22. 7. 2013 *100 56 9 / 2013* *2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2013* *2013 / 2013 / 2013 / 2013 / 2013*

MĚSTSKÝ ÚŘAD BOHUMÍN

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A SLUŽEB

Masarykova 158
735 81 Bohumín

Krajský úřad Moravskoslezského
kraje
Odbor životního prostředí a
zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č.j.:

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum:

MUBO/26959/2013

Mgr. Veronika Damková, Ph.D.

596 092 240

damkova.veronika@mubo.cz

11/7/2013

Vyjádření Městského úřadu Bohumín, odboru životního prostředí a služeb k oznámení záměru „Zařízení pro výrobu železité korekce Bohumín“

Z hlediska ochrany ovzduší

Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) a § 11 odst. 3) je odbor životního prostředí a služeb Městského úřadu Bohumín dotčeným orgánem na úseku ochrany ovzduší. Dle předložené projektové dokumentace se nejedná o stacionární zdroj dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, přesto zařízení a činnosti s tím spojené budou produkovat emise hlavně tuhých znečišťujících látek.

Dle projektové dokumentace a rozptylové studie jsou emise ze všech činností, které vznikají při zpracování surovin velmi nízké. Toto zařízení z hlediska vlivu na znečištění ovzduší nelze hodnotit samostatně, ale při umístění do dané lokality, která již nyní je dlouhodobě znečišťována nad zákonem danými limity. V tuto chvíli každý zdroj, který produkuje byť minimální množství emisí, ovlivňuje a zhoršuje již tak problematickou situaci na území města Bohumín i celého Moravskoslezského kraje z hlediska kvality ovzduší.

Město Bohumín je zařazeno do vymezených oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na 100 % plochy zóny/aglomerace. Území obce Bohumín patří do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, ve které jsou dlouhodobě překračovány imisní limity pro suspendované částice velikostní frakce PM₁₀ a benzo(a)pyren pro koncentrace prašných částic a benzo(a)pyrenu.

Pro snížení sekundární prašnosti je pro území města Bohumína vydána Obecně závazná vyhláška č. 11/2011 o stanovení některých povinností při přepravě sypkých a obdobných materiálů na území města Bohumín - vozidla, která převážejí sypké hmoty musí mít obsah zakrytý plachtou, nebo jiným účinným zařízením, znemožňujícím úletu nebo úsypu části tohoto materiálu, aby nedocházelo ke vzniku a šíření prašnosti (polétavého prachu), kterou je třeba dodržovat při převozu surovin.

Z hlediska odpadového hospodářství

Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), dle ustanovení § 79 odstavce 4, písm. c) je odbor životního prostředí a služeb Městského úřadu Bohumín dotčeným orgánem v oblasti odpadového hospodářství.

Dle ustanovení § 14 odstavce 1 zákona o odpadech lze „Zařízení pro výrobu železitě korekce Bohumín“ provozovat pouze na základě rozhodnutí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, kterým bude udělen souhlas k provozování tohoto zařízení a s jeho provozním řádem. Záměrem investora je provozovat zařízení pro výrobu železitě korekce na části skládky odpadů, která je ve vlastnictví společnosti MS UTILITIES&SERVICES a.s. Upozorňujeme na skutečnost, že část této skládky má již společnost GEMEC – UNION a.s. v pronájmu a od roku 2004 zde provozuje mobilní zařízení na výrobu stavebních hmot dle ustanovení § 14 odstavce 2 zákona o odpadech. Původní mobilní zařízení na výrobu stavebních hmot přímo souvisí s novým záměrem investora provozování zařízení pro výrobu železitě korekce. Požadujeme využít ustanovení § 14 odstavce 1 zákona o odpadech, dle kterého krajský úřad musí před vydáním rozhodnutí posoudit všechna zařízení, která s těmito činnostmi souvisejí. Rovněž požadujeme záměr investora posoudit Krajským úřadem Moravskoslezského kraje z hlediska ustanovení § 12 odstavce 6 zákona o odpadech, zdali nedochází v tomto případě k míšení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady.

V předložené dokumentaci není řešeno, kteří původci odpadů budou do zařízení odpady dodávat a kde budou následně vyrobené směsi využívány. Požadujeme doplnit identifikaci těchto firem včetně uvedení adres provozoven, rovněž předpokládané množství, druhy a kategorie dovážených odpadů a uvedení pozemků, na kterých bude vyrobená směs aplikována.

Z hlediska vodního hospodářství

Odbor životního prostředí a služeb Městského úřadu Bohumín jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ustanovení § 104 odst. 2 a § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů má k předloženému záměru tyto připomínky:

V dokumentaci záměru je uvedeno, že zařízení bude umístěno na vodohospodářsky zabezpečené ploše pronajímatele. Vody z technologie a srážkové vody z plochy mají být odváděny do stávající jímky povrchových vod skládky, odkud jsou odvázeny. Požadujeme dokumentaci doplnit o údaje o složení odpadních vod, výpočet množství technologických i srážkových vod, uvedení kapacity jímky včetně posouzení její dostatečnosti vzhledem k navrženému záměru a ověření, zda se veškeré srážkové vody z plochy budou svedeny do této jímky a nemůže dojít k jejich úniku mimo vodohospodářsky zabezpečenou plochu. Rovněž požadujeme uvést, jakým způsobem (byť stávajícím) je plocha pro umístění zařízení zabezpečena proti případnému úniku závadných látek.

Z hlediska rizika havárií uvádí dokumentace, že havarijní situace mohou nastat při nesprávném nakládání s odpadními znečištěnými vodami, při nedodržení protipožárních opatření, případně při havárii vozidel. Vodoprávní úřad za havarijní stav rovněž považuje situaci, kdy dojde např. při přívalových srážkách k přeplnění jímky povrchových vod a úniku znečištěných vod do okolí. V této souvislosti upozorňujeme, že se v blízkosti lokality nacházejí vodní toky Bohumínská Stružka a Bajcůvka a vodní plochy – rybník Nový Stav a Záblatský. Pozemek parc.č. 2500/4 k.ú. Nový Bohumín je situován v blízkosti záplavového území Bohumínské Stružky. Záměr požadujeme projednat s Povodím Odry, státní podnik a doplnit o návrh opatření při povodňových stavech a přívalových srážkách. Konstatování, že možnost vzniku havárií je možné do značné míry eliminovat dobrou organizací práce nepovažujeme za dostatečnou záruku z hlediska možného znečištění povrchových a případně podzemních vod.

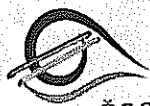
Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů nemá k předmětné stavbě připomínky.

Závěr:

Odbor životního prostředí a služeb Městského úřadu Bohumín z výše uvedených důvodů nesouhlasí s tvrzením uvedeným v dokumentaci, že navrhovaný záměr je v území možné provozovat bez dalšího ovlivnění okolí a požaduje, aby záměr „Zařízení pro výrobu železitě korekce Bohumín“ byl dále posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk úředního razítka“

Ing. Iva Crhová
zástupce vedoucího
odboru životního prostředí a služeb



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ostrava
Valchařská 15, 702 00 Ostrava
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public_ov@cizp.cz, www.cizp.cz
IDDS: fmwdzsv

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ Krajský úřad podatelna		Zpracov. 3- 513
Došlo: 11.07.2013	Epis. 108.6	Seznám. 1/0
Číslo: 100460/2013		
Uvěř. 1		



KUMSP00PCEWW

Krajský úřad Moravskoslezského kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava

Váš dopis značky
MSK 88644/2013
ŽPZ/20598/2013/Šub

/ze dne
19.06.2013

Naše značka
ČIŽP/49/IPP/1309273.002/13/VHK

Vyřizuje / linka
RNDr. Kameníčková/110

Místo a datum
Ostrava 9.7. 2013

Vyjádření k oznámení záměru „Zařízení pro výrobu železité korekce Bohumín“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí

Česká inspekce životního prostředí Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP“) k předloženému oznámení záměru „Zařízení pro výrobu železité korekce Bohumín“, oznamovatel GEMEC - UNION a.s., Jívka 187, 542 13 Jívka, IČ 25916581, **nesouhlasí s realizací záměru a k oznámení má zásadní připomínky.**

Dle oznámení, zpracovatelka Ing. Jarmila Paciorková, č. osvědčení 5251/3988/OEP/92, prodlouženo č.j. 26701/ENV/11 z 21.4.2011 (dále „oznámení“), se jedná o výrobu suroviny „Železitá korekce“ pro další výrobu stavebních hmot dle podnikové normy PN 04/2007 o plánované kapacitě 12000 t/rok.

Dle ČIŽP není z oznámení zřejmý účel výroby této suroviny. ČIŽP nesouhlasí s tvrzením, že Fe korekce je zapotřebí jako vstupní surovina pro výrobu optimálně vlhčených certifikovaných směsí s popílkem, zakládkových směsí a granulátů (oznámení str. 7). Jedná se o obecné tvrzení, které není podloženo žádnou normou, která by byla doporučena k použití, popř. schválena, v rámci České republiky. Odkaz na podnikovou normu, uvedený v kapitole 6 na str. 9, a 13., je zavádějící, jelikož tato norma není přílohou oznámení a tedy není zřejmé, jaká kritéria byla při tvoření této normy použita a z jakých poznatků tato norma vychází. V současné době je obvykle železitá korekce jako surovina vyráběna z jemných konvertorových kalů a dalších vhodných příměsí, a je používána pro svůj vysoký obsah oxidů železa především v cementárnách při výrobě slínku, popř. v technologiích s uzavřenými cykly za použití účinných zachytých, zejména protiprašných opatření. V oznámení nebyla doložena žádná fakta vycházející např. z výzkumu, zaměřeném na nové technologie stavebních hmot, a nebyly doloženy žádné reference z obdobných zařízení nacházející se v České republice, popř. v rámci Evropské Unie. Opatření k eliminaci vlivů na životní prostředí uvedená v kapitole 4. (str. 49) jsou značně obecná a nekonkrétní, např.: „Kontrolována budou všechna riziková místa“ přičemž nejsou riziková místa zmíněna ani definována, nebo: „prováděn bude monitoring jednotlivých vlivů na životní prostředí v souladu s podmínkami provozu“, přičemž v oznámení není žádný návrh podmínek provozu ani monitoring předložen.

Zásadní připomínky ČIŽP z hlediska ochrany životního prostředí:

Z hlediska ochrany ovzduší vzhledem ke komerčnímu využití technologie pro výrobu směsí, která se nebude využívat na místě výroby, ale bude distribuována k vnějším odběratelům, je nutné řešit logistiku i technologii na potřebné úrovni, která technickoorganizačními opatřeními zajistí minimalizaci dopadu na vnější ovzduší. Toto není v oznámení řešeno.

Oznamovatel uvádí mimo jiné jako vstupní suroviny „popely, popílký ze spalovacích procesů uhlí, úlety a prach, pevné reakční produkty z odsiřování spalín“. Dle dokumentace budou tyto materiály dováženy ve zvlhčeném stavu. K dovozu budou používány zaplachtované nákladní automobily. Inspekce upozorňuje, že přeprava popílku z tepláren je běžně prováděna v uzavřených autocisternách a jsou skladovány v uzavřených silech. Pouhé zaplachtování ložné plochy nákladního automobilu nezaručí,

že nedojde k úniku prашných částic při přepravě nebo při sklápění, a to v případě nedostatečného prvotního zvlhčení nebo po vysušení části nákladu během přepravy. Popílky a jiné prашné materiály je nutné přepravovat v uzavřených autociternách a důsledně zajistit jejich vykládku a skladování v uzavřených zásobnících, silech nebo montovaných halách. Prosté uložení do ohrazených prostor o výšce 1,5 metrů (viz dokumentace) nevyloučí únik jemných (difúzních) prachových podílů do okolí a tím následně vznik sekundární prашnosti. Výroba železité korekce musí být prováděna na vhodně uzpůsobené technologické lince, která primárně a nezávisle na zásahu obsluhy zajistí dávkování technologické vody v takovém poměru a na takovém místě, že bude zcela vyloučeno, aby za jakýchkoliv povětrnostních podmínek docházelo ke vzniku prашnosti. Pouhé míchání směsi kolovým nakladačem (jedna z variant dle předložené dokumentace) je zcela nepřijatelná. Tento způsob zpracování by byl možný pouze v uzavřené hale s příslušným systémem odsávání a odprášení vnitřních prostor.

Technologické i pojezdové plochy musí být zpevněné a opakovaně čištěny v takové intenzitě, aby při průjezdu techniky nevznikala sekundární prашnost.

Z hlediska nakládání s odpady na str. 9, kap. 6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru oznamovatel konstatuje, že certifikovaný výrobek nevykazuje nebezpečné vlastnosti z hlediska odpadové legislativy. Není zřejmé, na základě čeho je toto konstatování učiněno. ČIŽP požaduje podložit toto tvrzení argumenty, v opačném případě nelze objektivně posoudit vliv využití výrobku a jeho výrobu na životní prostředí. Odkaz na podnikovou normu je dle ČIŽP pro posouzení nedostačující, a inspekce požaduje, aby byla v rámci procesu EIA předložena.

Na str. 11, kap. Postup zpracování oznamovatel uvádí pouze obecnou formulaci technologického postupu výroby s odkazem na recepturu uvedenou v podnikové normě. ČIŽP požaduje předložit základní parametry provozu, které musí být při výrobě dodržovány.

Inspekce považuje za zásadní, že vstupní odpady jsou taktéž odpady kategorie „N“. Jeden z uvedených možných postupů zpracování je, že suroviny budou promíchány pomocí kolového nakladače s míchací lopatou, při které „dojde k rovnoměrnému promíchání a stabilizaci směsi“ (str. 11 oznámení). Tento postup nemůže zaručit dostatečné promíchání, homogenizaci a stabilizaci směsi a navíc při provádění na otevřené ploše dojde ke vzniku nadměrné prашnosti. ČIŽP s tímto technologickým postupem zásadně nesouhlasí.

Na str. 13, kap. Výstupní surovina – Železitá korekce, oznamovatel opětovně konstatuje, že výrobek „nevykazuje nebezpečné vlastnosti z hlediska odpadové legislativy“. Inspekce požaduje doložit, na základě čeho tak oznamovatel usuzuje, a to včetně doložení dokladů dle odpadové legislativy. Dále inspekce požaduje doložit způsob ověřování nebezpečných vlastností H13 a H14 při procesu výroby. Informace uvedené na str. 13 jsou značně obecné.


Z hlediska ochrany vod jsou v oznámení uvedené pouze obecné informace. V oznámení není popsán zdroj užitkové vody. Dále není zřejmé, jakým způsobem je plocha pro volné skladování nebezpečných odpadů vodohospodářsky zabezpečena, jaká jsou možná ohrožení vzhledem k nakládání s nebezpečnými odpady a chybí konkrétní návrhy opatření proti možným havarijním únikům. Tvrzení v kapitole č. 4 str. 29 jsou značně obecná, nejsou např. řešena opatření při nadměrných srážkách při uložení vstupních surovin na otevřené ploše, není uvedena stanovena kapacita záchytných jímek. Na str. 27 oznámení je uvedeno, že srážkové vody z plochy jsou odváděny do jímky povrchových vod skládky, přičemž nejsou uvedeny kapacitní údaje. ČIŽP požaduje tyto informace doplnit.

Na základě výše uvedeného ČIŽP požaduje záměr posoudit v celém rozsahu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a oznámení dopracovat jako dokumentaci pro posouzení vlivů předmětného záměru na životní prostředí. ČIŽP zejména požaduje doplnit účel použití železité korekce včetně referencí, popis technologie včetně technologických parametrů výroby a konkrétní informace, a to jakým způsobem:

- bude zajišťována konstantní kvalita vstupních surovin, fyzikální kritéria (např. tvorba emisí, zrnitost), chemická kritéria (obsah, chlóru, síry, alkálií, fosforečnanů, kovů, reaktivita),

- Státního
výje
- bude prováděno monitorování a měření provozních parametrů,
 - bude zabráněno difúzním prachovým emisím,
 - budou prováděna konkrétní protiprašná opatření v rámci celého areálu,
- a zapracovat připomínky výše uvedené.

ČIŽP nesouhlasí s hodnocením uvedeným na str. 48 v kapitole 2.8., a to zejména s hodnocením vlivu na ovzduší a klima, vzhledem k tomu, že se jedná o dovoz, zpracovávání a skladování nadměrného množství prašných materiálů a podmínky proti omezení prašnosti jsou navrženy v obecné rovině. Současně se jedná o umístění záměru v oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, což v oznámení nebylo zhodnoceno. **Na základě informací obsažených v předloženém oznámení ČIŽP s realizací záměru nesouhlasí.**



Ing. Karel Kozubek
ředitel ČIŽP OI Ostrava

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
oblastní inspektorát
Valchařská 15/72
702 00 Ostrava

Text oznámení vrácen zpět.

**Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě**

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: ŽPZ 20598//2013/Šub
ZE DNE: 19.6.2013ČÍSLO JEDNACÍ.: KHSMS 21028/2013/HOK/KA
VYŘIZUJE: Ing.Anděl
TEL.: 59 6397 267
E-MAIL: karel.andel@khsova.cz

DATUM: 3.7.2013

Krajský úřad
Moravskoslezský kraj
odbor životního prostředí a zemědělství
28. října 117
702 18 Ostrava**„Zařízení pro výrobu železitě korekce Bohumín“ – vyjádření k zjišťovacímu řízení podle zákona
č.100/2001 Sb.****VYJÁDŘENÍ**

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258 /2000 Sb., posoudila požadavek Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství učiněný podáním ze dne 21.6..2013 o vyjádření k oznámení dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě v řízení podle § 149 odst.1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 100/2001 Sb.), a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. vydává toto vyjádření:

Oznámení záměru „Zařízení pro výrobu železitě korekce Bohumín“, k.ú. Nový Bohumín, zpracované podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., akceptuje.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je GEMEC – UNION a.s., se sídlem Jívka 187, 542 13 Jívka, IČ 259 16 581, odštěpný závod Ostrava, Poděbradova 35, 702 00 Ostrava. Zpracovatelem dokumentace oznámení je Ing Jarmila Paciorková, Havířov. Součástí dokumentace je rozptylová studie (zpracovatel TESO spol.s r.o.Ostrava), hluková studie (zpracovatel Tomáš Bartek, Pstruží).

Předmětem záměru je umístit do prostoru uzavřeného areálu skládky odpadů provozované firmou MS UTILITIES a SERVICES a.s. Bohumín zařízení na výrobu železitě korekce. Záměr se nachází v průmyslové zóně v jižní části Bohumína u areálu firmy Bonatrans Group a.s. V sousedství jsou již v současné době umístěny plošné zdroje emisí (skládka odpadů, skladování a zpracování sypkých materiálů. Nejbližší obydlené objekty se nachází na SV od plánovaného záměru ve vzdálenosti cca 470 m na ul. Revoluční. Železitá korekce je surovinou pro další výrobu stavebních hmot. Základní vstupní surovinou jsou vysokopeční a ocelářenské strusky, minerální kaly z hutnických provozů. K realizaci tohoto záměru se investor rozhodl vzhledem k nedostatečným dodávkám kalů z výroby surového železa a oceli certifikovaných ve směsích s popílčkem, které železitá korekce může nahradit. K tomu bude instalována technologická linka pro míchání jednotlivých komponent.

Plánovaná kapacita záměru je 10000 tun/rok, tj. 45 t/den. Doprava výrobku bude nákladními automobily volně ložená, zakrytí plachtou. Provoz bude v pracovní dny pondělí – pátek, pracovní doba 6 –14 hod. Zdrojem hluku v tomto záměru bude homogenizační linka, obslužná doprava a pojezd kolového nakládače. Vzhledem k plánované kapacitě výroby 45 tun za den se uvažuje s příjezdem 5 nákladních automobilů, tzn. 10 průjezdů během 8 hodin provozu.

Hodnocení hlukové zátěže na okolí bylo provedeno pro 3 referenční body – chráněné stavby pro bydlení – č.1 Bytový dům č.p 517, ve vzdálenosti 428 m, č.2 – rodinný dům č.p. 480, vzdálenost 433m a č.3 rodinný dům č.p. 316 vzdálený 890 m. Jiné stavby pro bydlení se v okolí záměru nevyskytují. Z výpočtů hlukové studie vyplývá, že realizací záměru dojde k navýšení do 1 dB. Současný stav u bodů č.1 a 2 je v rozmezí 39,5 dB a 46,4 dB, u bodu č.3 se jedná o hodnoty kolem 20 dB.

Hluková studie dokladuje, že provoz nového zařízení nebude mít negativní vliv na obytnou zástavbu. Provoz záměru bude jen v denní době (od 6 – 12 h), limitní hodnoty $L_{AeqT} = 50$ dB (stacionární zdroje) a $L_{AeqT} = 55$ dB (doprava) stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., budou dodrženy

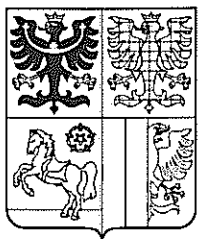
„otisk úředního razítka“

MUDr. Pavla Urbánková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Karviná
v.z. Ing.Karel Anděl, v.r.

Rozdělovník:

1x adresát, doručeno DS, počet listů 2

1x KHS, oddělení HOK, počet listů 1

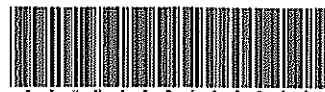


KRAJSKÝ ÚŘAD

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Odbor životního prostředí a zemědělství

28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj:

Sp. zn.:

MSK 98394/2013

ŽPZ/20598/2013/Šub

208.3 V10

Vyřizuje:

Ing. Bohumila Šubrtová

Telefon:

595 622 533

Fax:

595 622 396

E-mail:

bohumila.subrtova@kr-moravskoslezsky.cz

Datum:

2013-07-10

Vyjádření Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru životního prostředí a zemědělství, jako dotčeného správního úřadu, k oznámení záměru „Zařízení pro výrobu železité korekce Bohumín“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství (krajský úřad) jako dotčený správní úřad ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předložené oznámení záměru „Zařízení pro výrobu železité korekce Bohumín“, umístěného v prostoru uzavřeného areálu skládky odpadů provozované společností MS UTILITIES & SERVICES a.s. v průmyslové zóně v jižní části Bohumína.

Vstupními surovinami pro výrobu železité korekce jsou plniva (minerální kaly z hutních provozů, vysokopeční a ocelářské strusky, vhodné kaly z čištění průmyslových odpadních vod), ostřiva (tvoří slévárenské písky, použité lící formy a jádra, stěry a strusky z tavení), a pojiva (popely, popílky ze spalovacích procesů uhlí, úlety a prach, pevné reakční produkty z odsiřování spalin) v celkovém množství 12 000 tun za rok. Jedná se o ostatní odpady, nebezpečné odpady a certifikované vedlejší produkty z výroby oceli a železa.

Nebezpečné vlastnosti jednotlivých vstupních surovin jsou eliminovány odstraněním prašnosti vlhčením, úpravou granulometrie, snížením pH a snížením vyluhovatelnosti a následnou homogenizací.

Krajský úřad k předloženému oznámení záměru uvádí, z hlediska zájmů chráněných zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci, následující:

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) uvedeného zákona posoudil předložený záměr ve smyslu § 45i zákona a konstatuje, že nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit (stanovených nařízením vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, ve znění pozdějších předpisů) nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Záměr bude realizován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti a z předloženého oznámení záměru je zřejmé, že nedojde ani k dálkovému působení na tyto lokality. Realizaci záměru nedojde k negativnímu ovlivnění příznivého stavu předmětů ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.



Zavedli jsme systém environmentálního řízení a auditu

tel.: 595 622 222

fax: 595 622 126

ID DS: 6x6t9x5d

IC: 70890692

DIČ: CZ70890692

Úřední hodiny Po a St 9.00–17.00; Út, Čt 9.00–14.30; Pá 9.00–13.00

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s. – centrála Praha

č. účtu: 1650676349/0800

www.kr-moravskoslezsky.cz

Z hlediska ostatních zájmů chráněných uvedeným zákonem, posouzením základě § 77a odst. 4 uvedeného zákona, nemá krajský úřad k předloženému oznámení připomínky. Realizaci záměru nedojde k negativnímu ovlivnění systému ekologické stability, zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma.

Bc. Neuwirtová

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Krajský úřad z hlediska uvedeného zákona konstatuje, že dle kap. B.I.6 oznámení záměru budou suroviny naváženy zaplachtovanými nákladními automobily (celkem 45 t/den, tj. 3-5 vozidel/den), pojiva budou dovážena ve zvlhčeném stavu a ukládána do vodní mlhy ve vlhčených boxech, zdroj vody pro technologii a skrápění má dostatečnou kapacitu. Dle kap. D.4 oznámení záměru bude organizačně zabezpečeno, aby nevznikala v areálu nadměrná zásoba vstupních surovin (kapacita kóji), která by byla zdrojem prašnosti; při provozu bude dbáno na omezování prašnosti z komunikací jejich úklidem, případně kropením, a produkty budou expedovány nákladními auty se zakrytým nákladním prostorem. Pro takto navržený záměr krajský úřad z hlediska ochrany ovzduší nepožaduje další posuzování záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V dokumentaci pro následná řízení však požaduje zpracovat následující:

1. Vstupní suroviny budou skladovány pouze ve vyhrazených boxech;
2. Výška skládek surovin nepřesáhne výšku stěn boxu;
3. Skládky pojiv budou mít trvale instalováno mlžící zařízení, které bude účinně omezovat emise při vyklápění surovin z aut, skladování surovin i při odběru surovin nakladačem;
4. Při promíchávání surovin nakladačem bude prováděno mlžení manipulační plochy;
5. Násypka mobilní homogenizační linky bude vybavena mlžícím zařízením;
6. Výsledný produkt bude rovnou nakládán na nákladní vozidla a odvážen k místu spotřeby; pouze v případě mimořádných situací (porucha apod.) může být produkt uložen na skládce zabezpečené proti prašnosti (box a mlžení/skrápění);
7. Vozidla před opuštěním areálu zařízení budou očištěna;
8. Bude stanoveno maximální přípustné okamžité množství skladovaných surovin v t/den, a maximální přípustné množství zpracovaného materiálu v t/den, a to v souladu s předloženou dokumentací.

Ing. Chlapek

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů:

Z hlediska uvedeného zákona krajský úřad požaduje:

1. posoudit kumulaci vlivů posuzovaného záměru se skládkami v těsné blízkosti záměru (skládky S-NO, S-OO3, S-IO a rekultivace staré skládky),
2. podrobně popsat technologii výroby Fe korekce s tím, že je žádoucí, aby výroba probíhala na homogenizační lince,
3. popsat, do jaké jímky budou odtékat vody z manipulační plochy, vzhledem k tomu, že na sousedních pozemcích se nachází skládka skupiny S-NO, S-OO a S-IO. Nesmí docházet k míšení průsakových vod z manipulačních ploch záměru a ze skládky pro ostatní a inertní odpady,
4. popsat způsob monitorování zařízení, zejména prašnosti, vzhledem k tomu, že není vyhodnocen vliv obsahu polychlorovaných dibenzo-p-dioxinů a dibenzofuranů (PCDD/PCDF), které se mohou vyskytovat v odprašcích zejména v nebezpečných odpadech 100207 a 100909, a sledování kvality průsakových vod, které mohou být kontaminovány těžkými kovy obsaženými v odpadech,
5. posoudit technologii výroby Fe korekce s BAT,
6. specifikovat všechny způsoby použití Fe korekce a posoudit jejich možné vlivy na životní prostředí s ohledem na odpady využívané při její výrobě.

Krajský úřad konstatuje, že technologie je založena na míšení nebezpečných odpadů navzájem, s ostatními odpady nebo materiály, což je zákonem o odpadech zakázáno.

Přípustné je pouze ve výjimečných případech a to se souhlasem krajského úřadu, a za podmínky, že míšením nebezpečných odpadů nedojde k ohrožení zdraví lidí nebo životního prostředí a tato technologie je v souladu s BAT. Vystupující materiál - Fe korekce - ze zařízení musí splňovat podmínky stanovené pro odpady využívané na povrchu terénu podle současně platné legislativy (§ 3 odst. 6 a 7 zákona o odpadech).

S ohledem na výše uvedené krajský úřad z hlediska odpadového hospodářství požaduje posoudit záměr v celém procesu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Ing. Kašková

Z hlediska zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých dalších zákonů:

Krajský úřad z hlediska uvedeného zákona k předloženému oznámení sděluje, že vzhledem k tomu, že v předmětném zařízení bude docházet k fyzikálně-chemické úpravě odpadů o kapacitě větší než 10 t za den, zařízení spadá pod dikci zákona o integrované prevenci, a to dle přílohy č. 1 kategorie 5. bod 5.1. Odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů při kapacitě větší než 10 t za den a zahrnující nejméně jednu z činností uvedených v tomto bodu (konkrétně 5.1. písm. b). Provozovatel zařízení je proto povinen získat pravomocné integrované povolení, a to před uvedením zařízení do provozu.

Ing. Bartečková

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů:

Krajský úřad konstatuje, že z předložených podkladů vyplývá, že se stavba podle „Mapy ložiskové ochrany – Moravskoslezský kraj“, vydané Ministerstvem životního prostředí a Českou geologickou službou-Geofond, nachází v chráněném ložiskovém území (dále jen „CHLÚ“) České části Hornoslezské pánve pro výhradní ložisko černého uhlí a v CHLÚ Rychvald pro výhradní ložiska hořlavého zemního plynu.

Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí, o změně podmínek ochrany ložisek černého uhlí v části CHLÚ České části Hornoslezské pánve, č.j. 580/263c/ENV/09 ze dne 3.7.2009, se stavba nachází na ploše „M“ uvedeného CHLÚ, kde jsou veškeré stavby a zařízení nesouvisející s dobýváním realizovány bez zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

K umístování staveb v předmětných plochách vydal krajský úřad, v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí, generální závazné stanovisko č.j. MSK 167337/2009 ze dne 12.10.2009, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech. Z uvedeného důvodu krajský úřad již nevydává individuální závazné stanovisko k umístění staveb v CHLÚ pro plochy „M“.

Podmínky ochrany ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje v CHLÚ Rychvald jsou upraveny rozhodnutím Ministerstva životního prostředí, č.j. 1710/580/10, 106942/ENV ze dne 8.12.2010. Stavby nebo zařízení nesouvisející s dobýváním výhradních ložisek hořlavého zemního plynu lze umísťovat bez stanovení podmínek jejich provedení, vyjma vrtů, jejichž konečná hloubka bude větší než 30 m a budou zasahovat do ložisek hořlavého zemního plynu vázaného na uhelné sloje nebo staveb a zařízení souvisejících s vyhledáváním, průzkumem nebo dobýváním jiných výhradních ložisek než jsou ložiska černého uhlí. V tomto případě se nejedná o vyjmenované stavby, proto krajský úřad nestanovil podmínky provedení stavby. K umístování staveb v CHLÚ Rychvald vyjma vyjmenovaných staveb vydal krajský úřad v souladu s výše uvedeným rozhodnutím Ministerstva životního prostředí generální závazné stanovisko, č.j. MSK 65398/2011 ze dne 20.4.2011, které je trvale uloženo na místně příslušných stavebních úřadech.

Ing. Šancerová

Krajský úřad, z hlediska ostatních zájmů v oblasti životního prostředí chráněných v jeho kompetenci, nemá k posuzovanému záměru, ve fázi zjišťovacího řízení, žádné připomínky ani upozornění.

Zpracovala: Ing. Šubrtová